



## Vickers Valiant BK.Mk.1

**GB** Along with the Vulcan and Victor, the Vickers Valiant completed the RAF's 1950s V bomber trio. Of the three, it was considered the most conservative design and as such, Valiant was the first to be accepted into RAF service, with 138 Squadron in 1955. The Valiant had enjoyed its maiden flight in May 1951, just 27 months after the specification for a new, jet powered V bomber had been issued.

Originally serving solely as a strategic bomber capable of delivering Britain's nuclear deterrent it was a Valiant that in May 1957 dropped Britain's first Hydrogen bomb as part of operation Grapple. The Valiant was also the first of the three V bombers to drop weapons in anger, taking part in Operation Musketeer, the Suez Canal operation, bombing Egyptian airfields.

But while the Valiant was the first of the V bombers to enter service, it was also the first

**F** Avec le Vulcan et le Victor, le Vickers Valiant faisait partie du trio de bombardiers 'V' utilisés par la Royal Air Force des années 1950. En tant qu'avion d'une conception plus traditionnelle, il fut le premier des trois à être mis en service au sein de la RAF avec l'escadron 138 en 1955. En mai 1951 il avait fait son vol inaugural, à peine 27 mois après l'appel d'offre pour un nouveau bombardier V à réaction.

Servant au départ uniquement comme bombardier stratégique capable de lancer l'arme de dissuasion nucléaire de la Grande-Bretagne, ce fut un Valiant qui largua la première bombe H britannique dans le cadre de l'opération Grapple en mai 1957. Le Valiant fut également le premier des trois bombardiers V à larguer des bombes opérationnelles, lors de sa participation à l'opération Musketeer pendant la crise du canal de Suez quand il effectua plusieurs missions de bombardement sur les aérodromes égyptiens.

Cependant, tout en étant le premier du trio des bombardiers V à entrer en

**D** Zusammen mit der Vulcan und der Victor komplettierte die Vickers Valiant im Jahr 1950 die Dreiergruppe der V-Bomber der RAF. Unter diesen drei Flugzeugen galt die Valiant als konventionellste Konstruktion und wurde vorerst 1955 vom 138. Geschwader der RAF in den Dienst genommen. Ihren Jungfernflug führte die Valiant im Mai 1951 aus, bloß 27 Monate nachdem die Spezifikation für einen neuen strahlgetriebenen V-Bomber ausgegeben worden war. Ursprünglich einzig und allein als strategischer Bomber eingesetzt, mit dem die britische erste Wasserstoffbombe Großbritanniens im Rahmen der Operation Grapple ab. Die Valiant war auch der erste der drei V-Bomber, die im Kampfeinsatz Bomben abwarfen, als sie während der Suez-Krise im Verlauf der Operation Musketeer Bombenangriffe auf ägyptische Flugfelder flog.

Die Valiant war aber nicht nur als erster der drei V-Bomber in Dienst genommen worden, sondern sie wurde auch als erste wieder aus dem Dienst gezogen.

**E** El Vickers Valiant formó, con el Vulcan y el Victor, el trío de bombarderos V de la RAF durante la década de 1950. De los tres, el Valiant se consideró el de diseño más conservador, y como tal fue el primero en ser aceptado para entrar en servicio en el Escuadrón 138 de la RAF en 1955. El Valiant había realizado su primer vuelo en mayo de 1951, tan sólo 27 meses después de redactarse las especificaciones para un nuevo bombardero V con propulsión a chorro.

En un principio se utilizó exclusivamente como bombardero estratégico con capacidad para el armamento de disuasión nuclear británico, y fue un Valiant el avión que en mayo de 1957 soltó la primera de hidrógeno británica dentro de la operación Grapple. El Valiant fue también uno de los tres primeros bombarderos V que participaron en bombardeos ofensivos, participando en la operación Mosquetero en la ofensiva por el Canal de Suez, bombardeando pistas de aterrizaje egipcias.

Pero aunque el Valiant fue el primero del trío de bombarderos V en entrar en

**S** Vickers Valiant utgjorde tillsammans med Vulcan och Victor RAF:s trio av V-bombplan på 1950-talet. Av dessa tre plan ansågs Valiant vara den mest konservativa designen och blev således det första plan som 1955 inledde sin aktiva tjänst i RAF:s flygdivision 138. Valiant flögs för första gången i maj 1951, blott 27 månader efter att rekvisitionen för ett nytt jetdrivet V-bombplan hade utfärdats.

Valiant tjänstgjorde ursprungligen och uteslutande som strategiskt bombplan med kapacitet för kärnvapensbestyckning i avskräckande syfte, och i maj 1957 släppte planet Storbritanniens första vätebomb som en del av Operation Grapple. Valiant var även det första av de tre V-bombplanen som släppte bomber i offensivt syfte. Detta skedde under Operation Musketeer vid Suezkanalen, då planet bombade egyptiska flygfält.

Valiant var alltså det första av de tre V-bombplanen som användes i aktiv tjänst, men även det första som pensionerades. Ett problem med en bakre vingbalk på ett

to be retired. After a rear spar failed on a Valiant in 1964, the entire fleet was inspected. After the Valiant had been switched to low level duties in the early 1960s, the 'High G' manoeuvres of this new approach to bombing had proven too much for the Valiant's airframe.

When the fleet was found to be suffering from serious fatigue, the decision was made to ground the Valiant. In the meantime, many Valiants had been converted to tankers and this grounding of the fleet deprived the RAF of its tanker force, until the conversion of Victors later in the 1960s.

All but one of the Valiants were scrapped, with the survivor today being on display at the RAF Museum, Cosford.

Speed: 566mph; wingspan: 34.85m; length: 32.99m; payload: 21,000lb.

service, le Valiant fut également le premier à être réformé. Suite à la défaillance mécanique d'un longeron arrière d'un Valiant en 1964, la flotte entière fut alors inspectée. Après le changement aux vols à basse altitude au début des années 1960, les manœuvres « high-G » de cette nouvelle méthode de bombardement s'étaient avérées être trop stressantes pour la cellule du Valiant.

Lorsqu'on découvrit que la structure des avions de la flotte souffrait d'une fatigue sérieuse, la décision fut prise de retenir les Valiant au sol. Pendant ce temps, de nombreux Valiant avaient été convertis en avions ravitailleurs et cette immobilisation de la flotte priva la RAF de sa capacité de ravitaillement jusqu'à la conversion des Victor à la fin des années 1960.

Tous les Valiant furent mis à la ferraille, sauf un qui reste exposé dans le musée de la RAF à Cosford.

Vitesse : 910 km/h ; envergure : 34,85 m ; longueur : 32,99 m ; charge utile : 9.525 kg.

Als nämlich 1964 an einer Valiant ein Holm versagt hatte, wurde die gesamte Flotte überprüft. Nachdem die Valiant in den frühen 1960er Jahren auf Tiefflugeinsätze umgewechselt hatte, erwiesen sich die bei Bombenmanövern auftretenden hohen Fliehkräfte für das Flugwerk der Valiant als fatal.

Als dann klar wurde, dass die Valiant durch Werkstoffermüdung schwer in Mitleidenschaft gezogen worden war, wurde dem Flugzeug Startverbot erteilt. In der Zwischenzeit waren viele Valiants zu Tankflugzeugen umgerüstet worden, wodurch es dann der RAF an solchen Flugzeugen ernsthaft mangelte, bis in den späteren 1960er Jahren eine ausreichende Zahl von Victors umgebaut werden konnten.

Bis auf eine einzige Maschine wurden alle Valiants verschrottet, und dieses Flugzeug ist nun im RAF-Museum Cosford ausgestellt.

Geschwindigkeit: 910 km/h; Spannweite: 34,85 m; Länge: 32,99 m; Waffenlast: 9.525 kg.

servicio, también fue el primero en ser retirado de él. Tras el fallo en un larguero posterior en un Valiant en 1964, se realizó una inspección de toda la flota. Después de ser destinado a tareas de bajo nivel a comienzos de los años 60, las maniobras de elevada aceleración que conllevaban las modernas técnicas de bombardeo demostraron ser demasiado para el armazón del Valiant.

Cuando se comprobó que la flota adolecía de una grave fatiga, se tomó la decisión de retirar al Valiant por completo. Hasta ese momento, numerosas unidades se habían transformado en aviones cisterna y la decisión de retirar el Valiant privó a la RAF sin su flota de aviones cisterna hasta la conversión del Victor algunos años más adelante en la década de 1960.

Sólo se conserva uno de los Valiant, que se exhibe en el Museo de la RAF de Cosford. Velocidad: 910km/h; envergadura: 34,85m; longitud: 32,99m; carga útil: 9.525kg.

Valiant-plan 1964 resulterade nämligen i att hela flygplansflottan inspekterades. Valiant gavs mindre krävande flyguppdrag i början på 1960-talet när det visade sig att de nya "G-kraftsmanövrer" som användes under bombningar var för krävande för Valiant-planets skrov.

När flygplansflottan befanns lida av omfattande utmattnings utfärdades ett flygförbud för Valiant. Vid denna tid hade flera Valiant-plan konverterats till tankflygplan, vilket medförde att RAF berövades möjligheten att använda sina tankflygplan fram tills dess Victor-planen konverterades på 1960-talet.

Alla utom ett Valiant-plan skrotades, och det överlevande exemplaret kan fortfarande avnjutas på RAF-muséet i Cosford.

Hastighet 910 km/h, spännvidd 34,85 m, längd 32,99 m, nyttolast 9 525 kg.

PLEASE NOTE : Some parts in the kit may not be required to build the model.

## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlagografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smdelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele males fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ζύχνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Kibe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limmaa inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá limaa  
Skal ikke kibes  
Não colar  
Nie kleić  
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simmetrico  
Montaje simétrico  
Symmetrische montage  
Symmetrischen assemblage  
Symmetrisk monterig  
Symmetrisk samlig  
Montagem simétrica

Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Eleccin  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Op o  
Wybr  
Επιλογή

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utr ingreppet p nytt  
Repéter la operacin  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Mawren gertages  
Repertir a opera o  
Powtury c operacje  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverfring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pice cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Kristallidel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystaistykyke  
Pea de cristal  
Lasiaosa  
Część kryszta lowa  
Διαφανές κομμάτι

Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorare  
Stt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciażyc balastem  
Έρμα

Join by applying heat  
Riveter  
Heiss vernieten  
Ribadire  
Klinken  
Nita  
Niittaa  
Fastnitte  
Rebitar

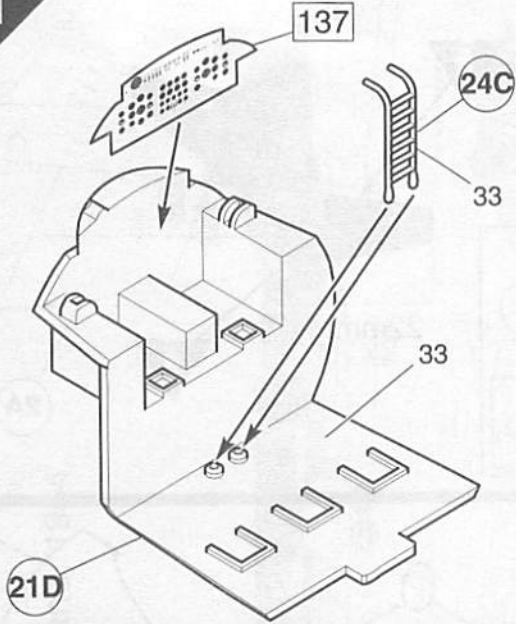
Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Boraa  
Agujerear  
Boren  
Livist  
Gennembore  
Furar  
Przebic  
Τρυπήματα

Cut  
Dcouper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przeciac  
Αποκόψατε

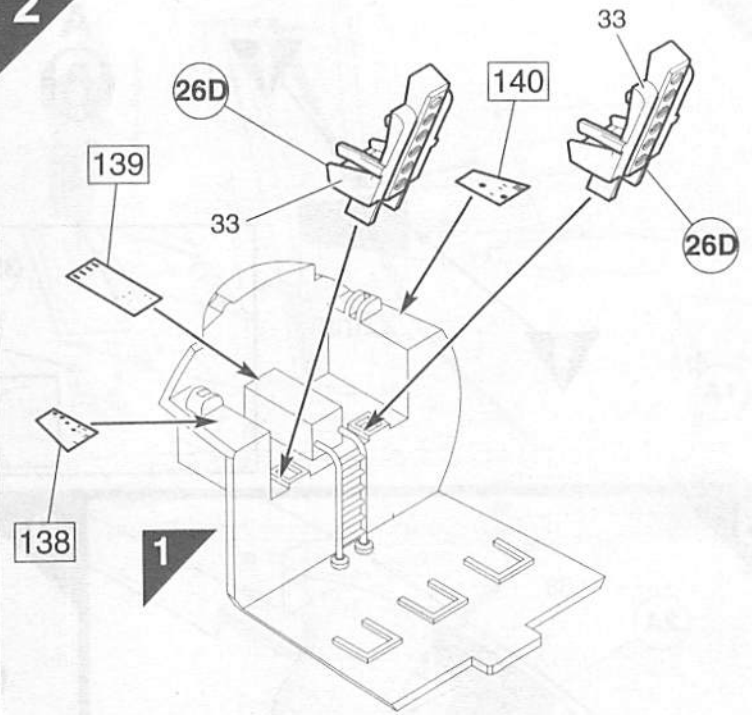
Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol



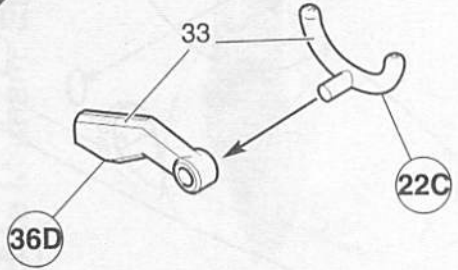
1



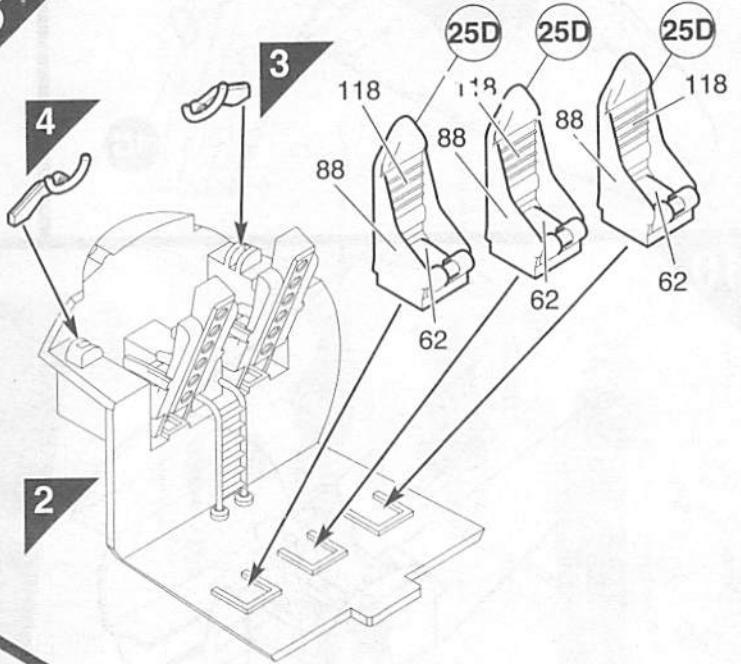
2



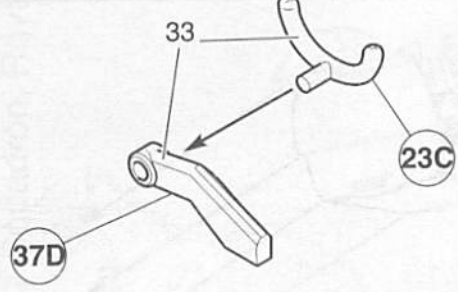
3



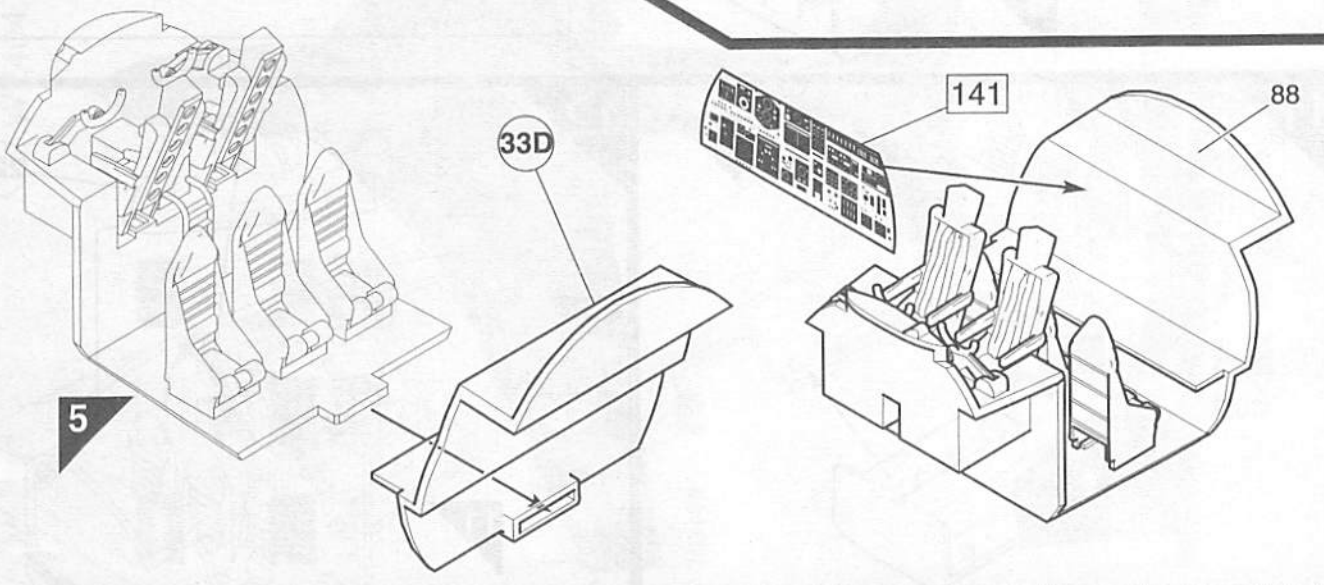
5

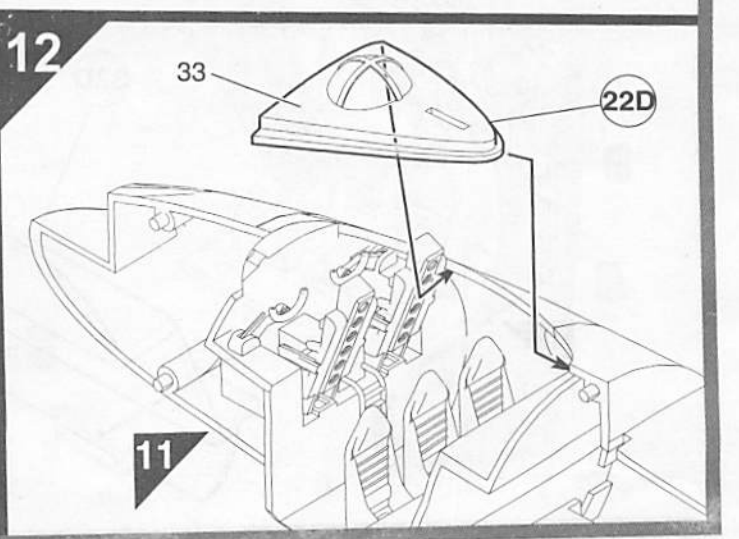
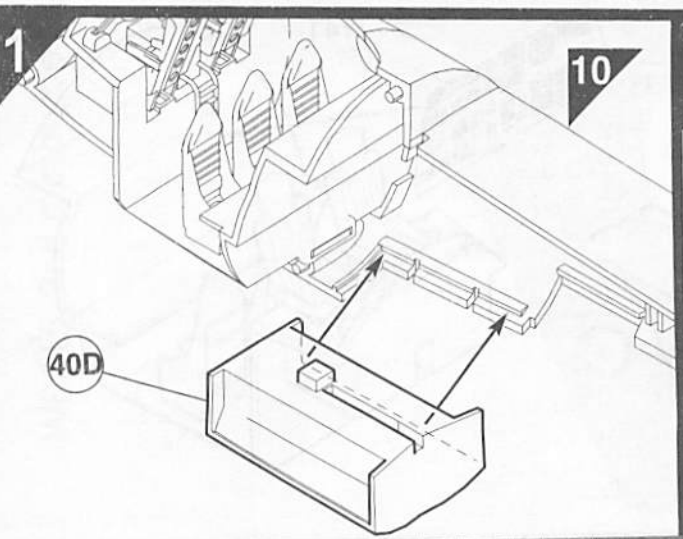
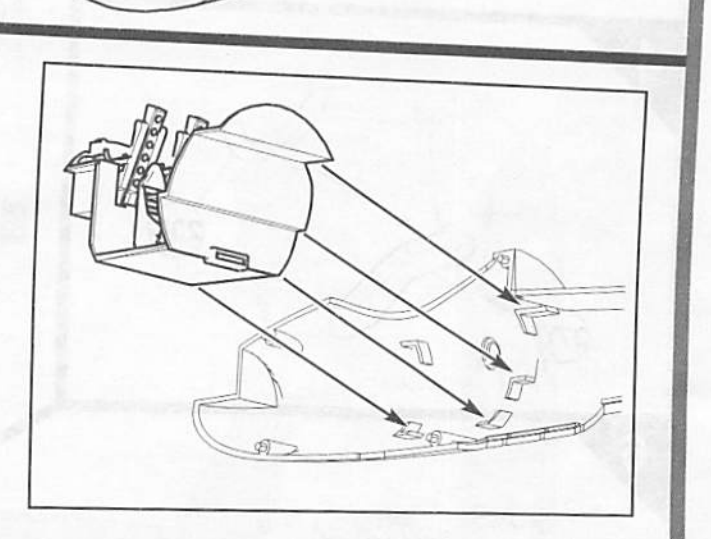
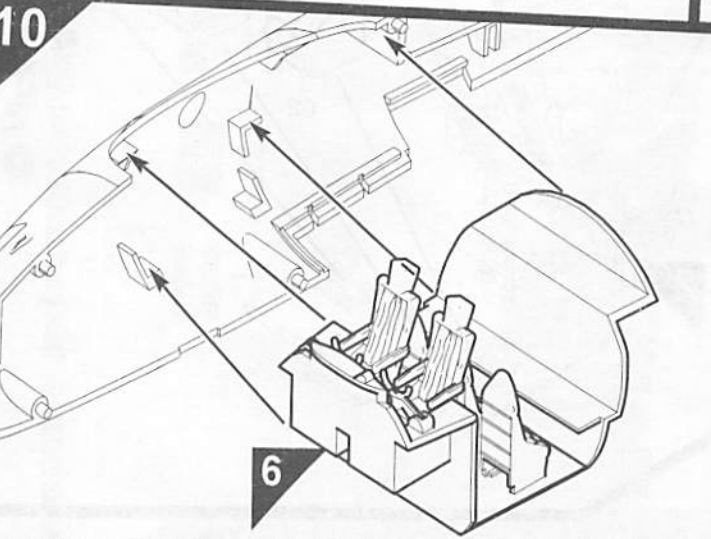
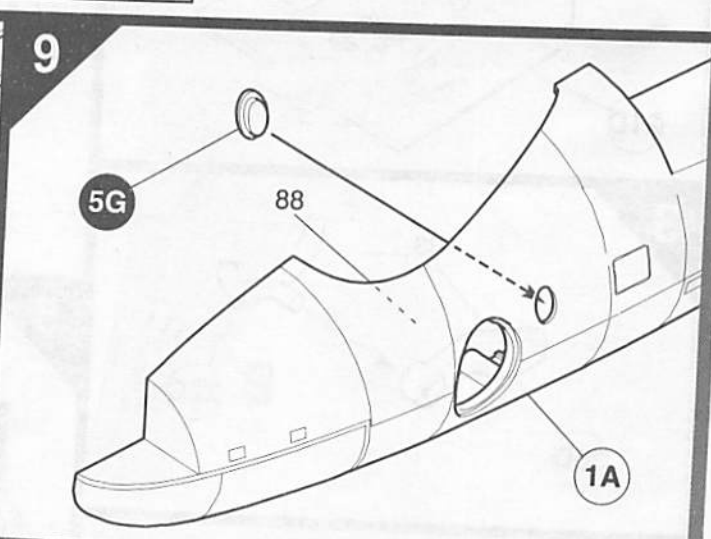
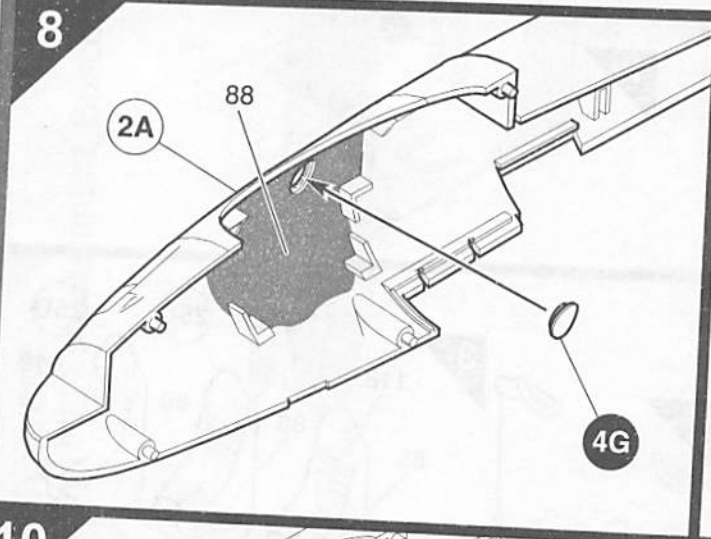
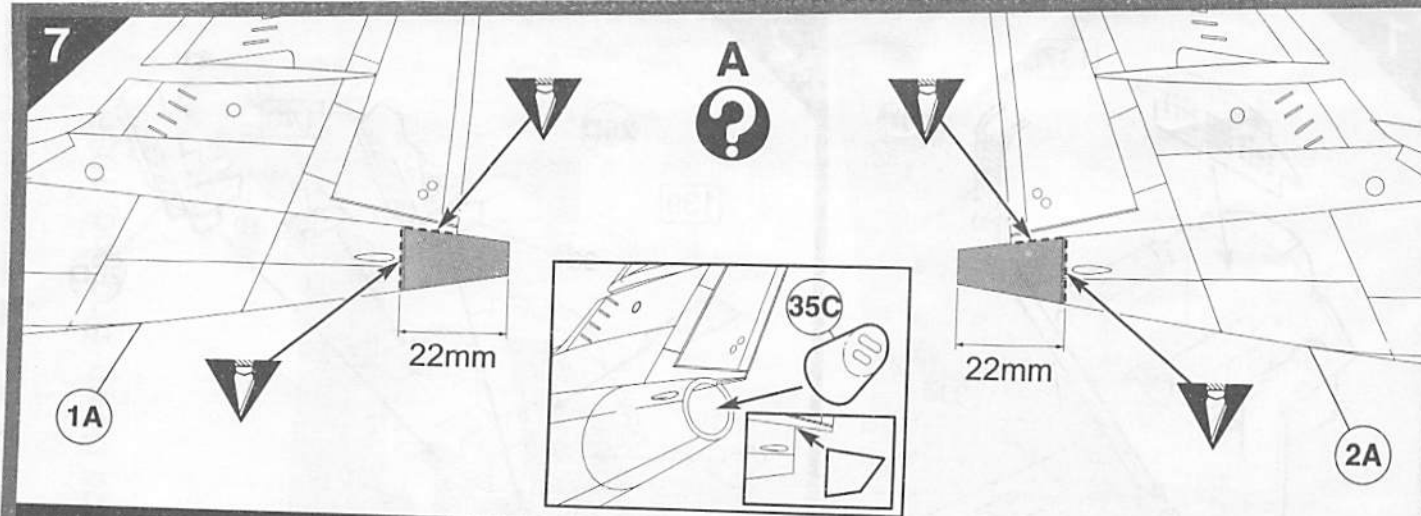


4



6





**ABCD****AB****BCD**

Bomb Bay Doors closed.

Portes de la soute à bombes fermées.

Bombenschachttüren geschlossen.

Puertas del compartimento de bombas cerradas.

Bombrummets luckor stängda.

Bomb Bay Doors open.

Portes de la soute à bombes ouvertes.

Bombenschachttüren offen.

Puertas del compartimento de bombas abiertas.

Bombrummets luckor öppna.

**13**

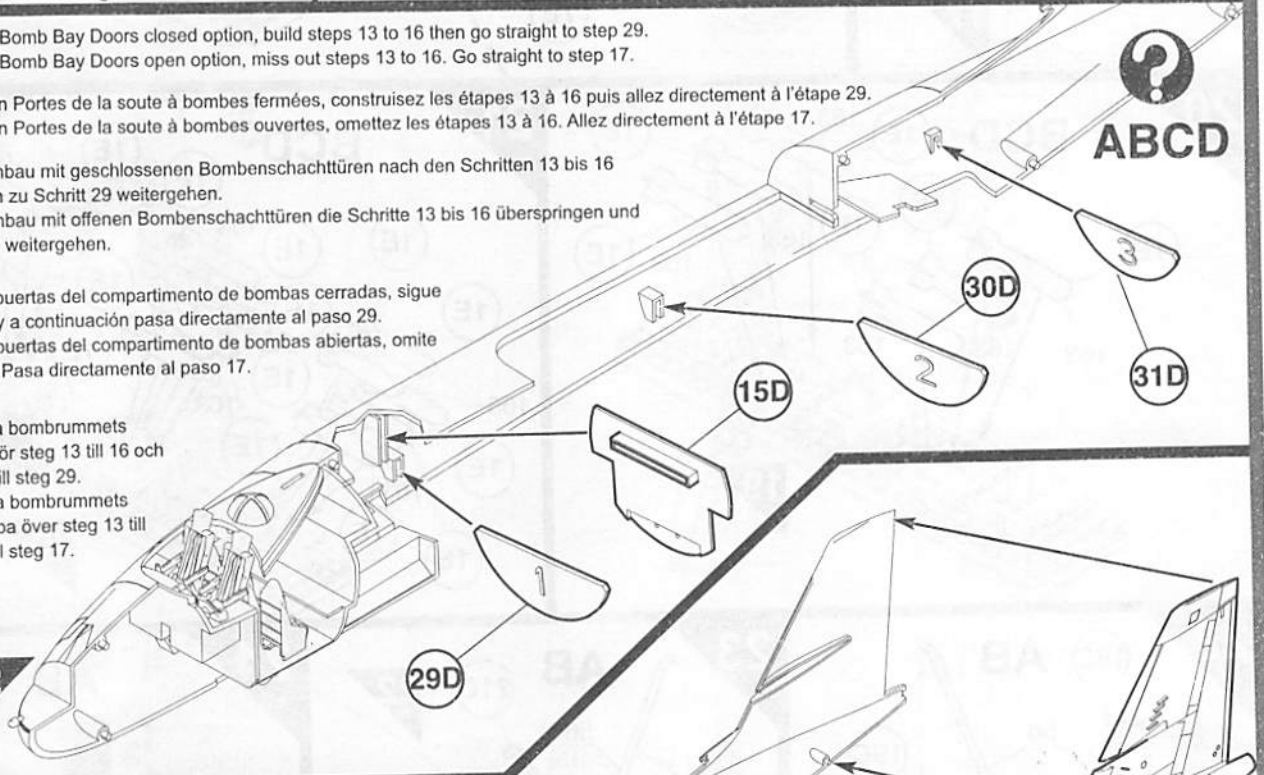
For Bomb Bay Doors closed option, build steps 13 to 16 then go straight to step 29.  
 For Bomb Bay Doors open option, miss out steps 13 to 16. Go straight to step 17.

Pour l'option Portes de la soute à bombes fermées, construisez les étapes 13 à 16 puis allez directement à l'étape 29.  
 Pour l'option Portes de la soute à bombes ouvertes, omettez les étapes 13 à 16. Allez directement à l'étape 17.

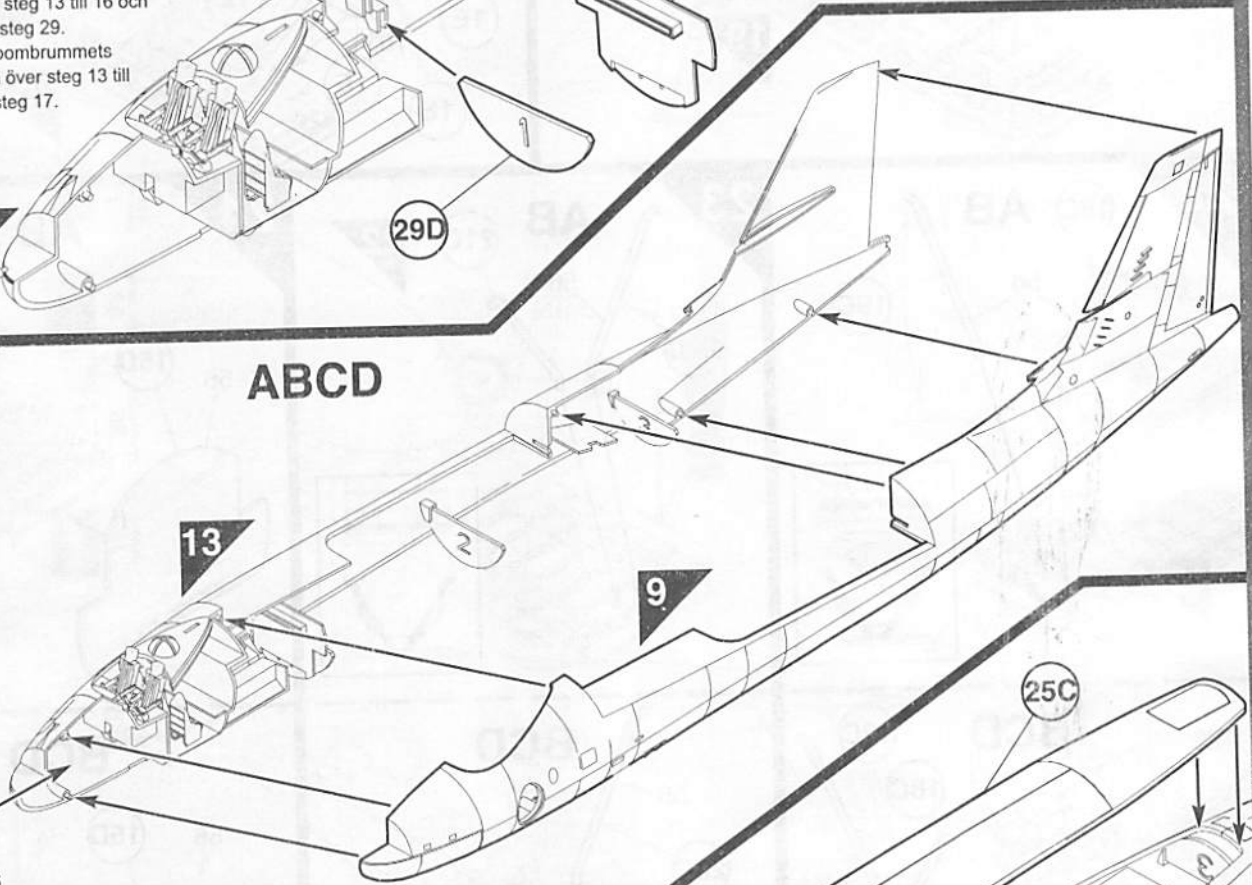
Für den Zusammenbau mit geschlossenen Bombenschachttüren nach den Schritten 13 bis 16 verfahren und dann zu Schritt 29 weitergehen.  
 Für den Zusammenbau mit offenen Bombenschachttüren die Schritte 13 bis 16 überspringen und gleich zu Schritt 17 weitergehen.

Para la opción de puertas del compartimento de bombas cerradas, sigue los pasos 13 – 16 y a continuación pasa directamente al paso 29.  
 Para la opción de puertas del compartimento de bombas abiertas, omite los pasos 13 – 16. Pasa directamente al paso 17.

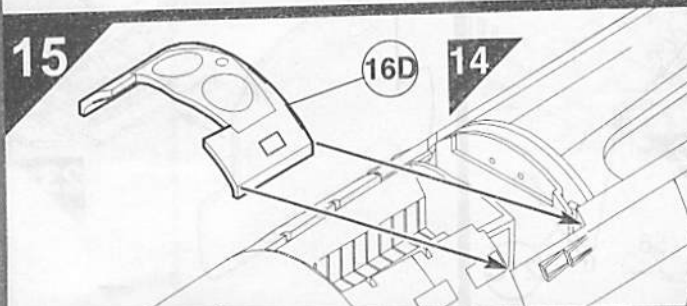
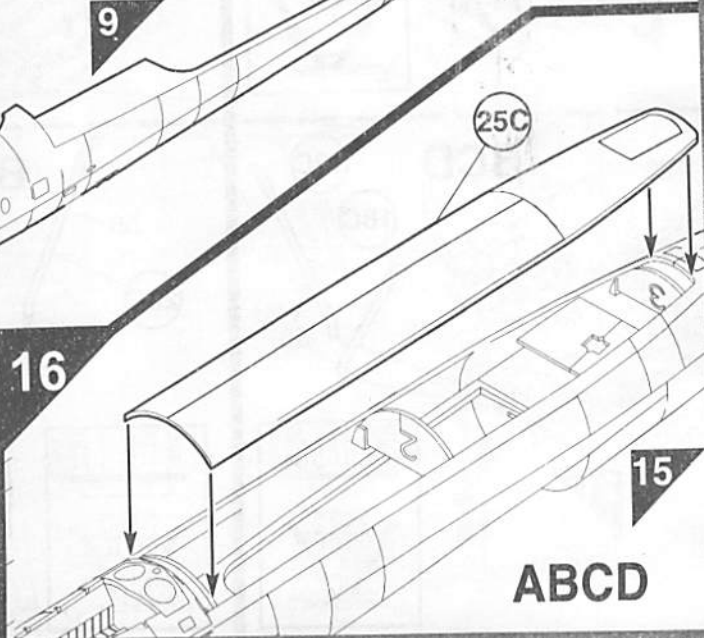
Om du väljer att ha bombrummets luckor stängda: utför steg 13 till 16 och gå därefter direkt till steg 29.  
 Om du väljer att ha bombrummets luckor öppna: hoppa över steg 13 till 16 och gå direkt till steg 17.

**12****14****ABCD**

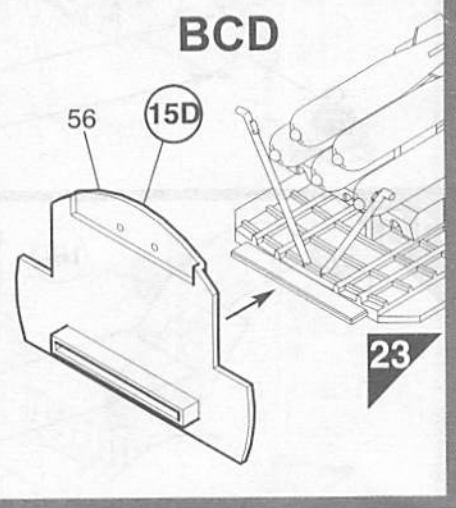
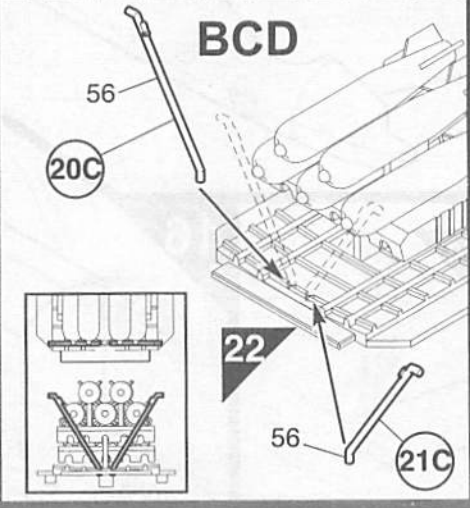
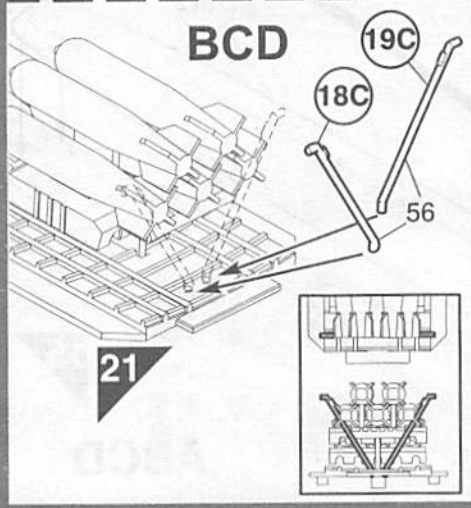
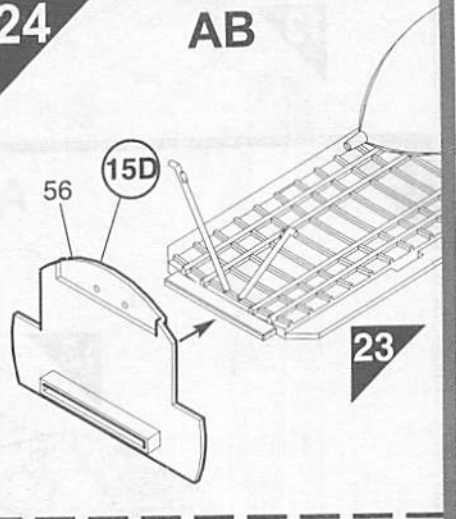
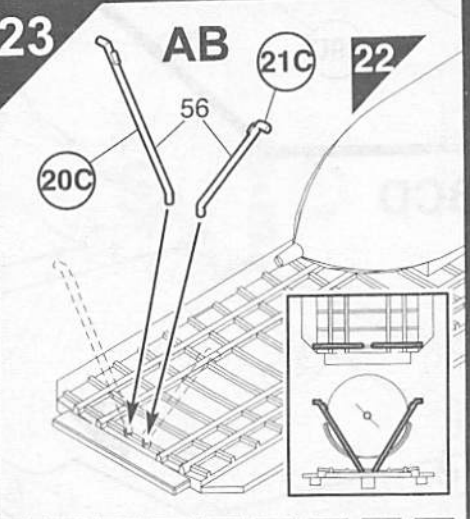
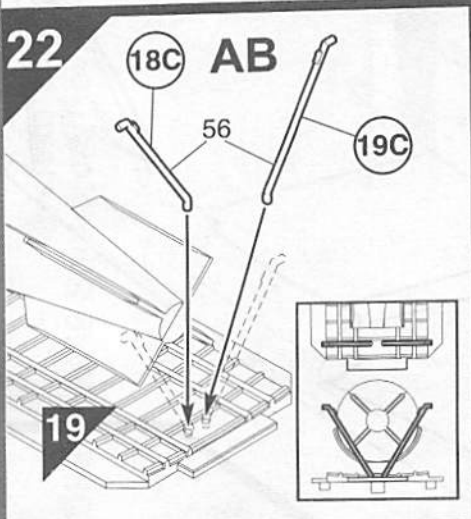
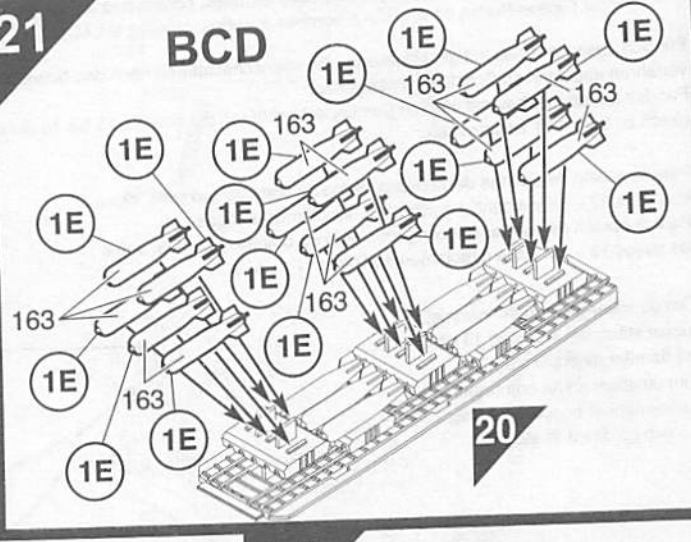
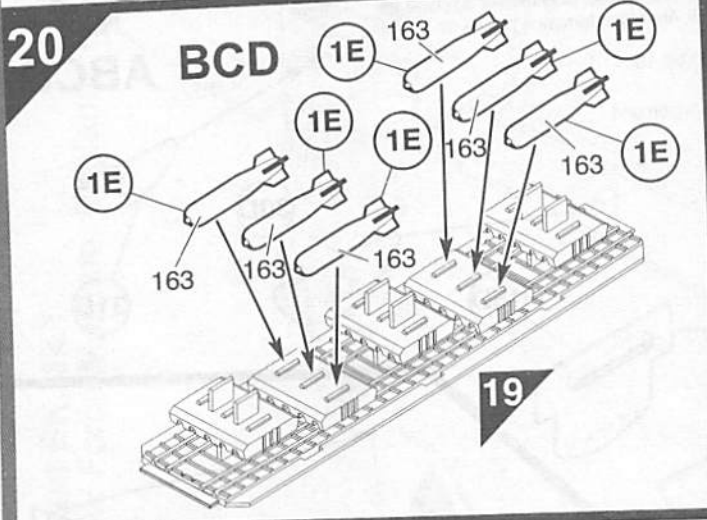
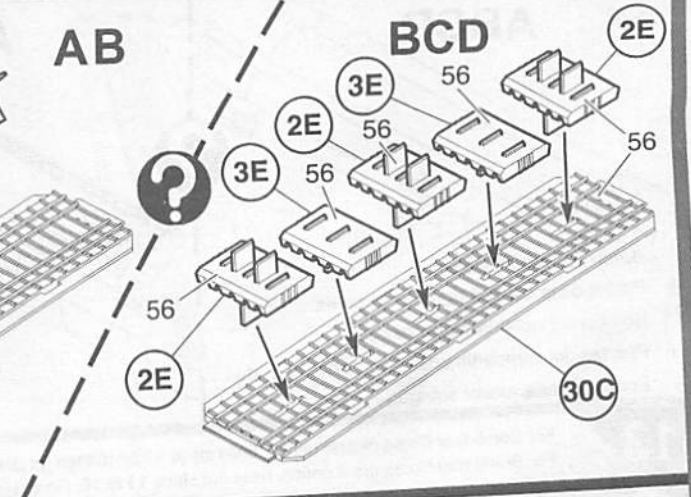
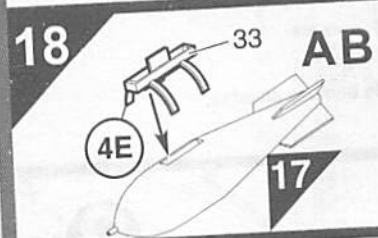
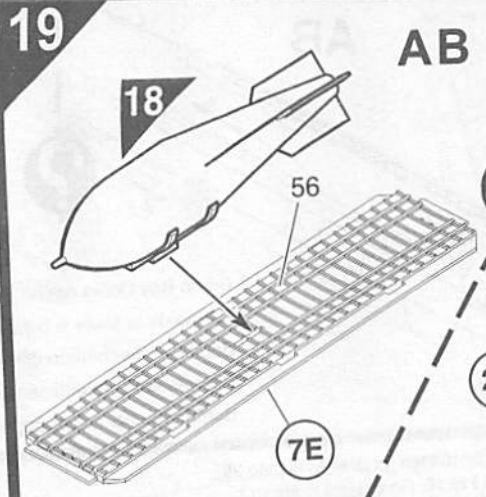
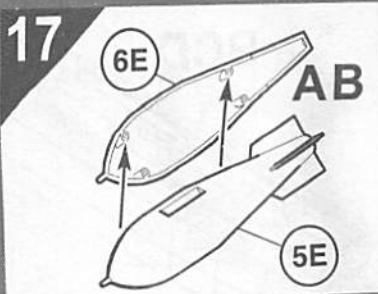
22 gms

**15**

16D

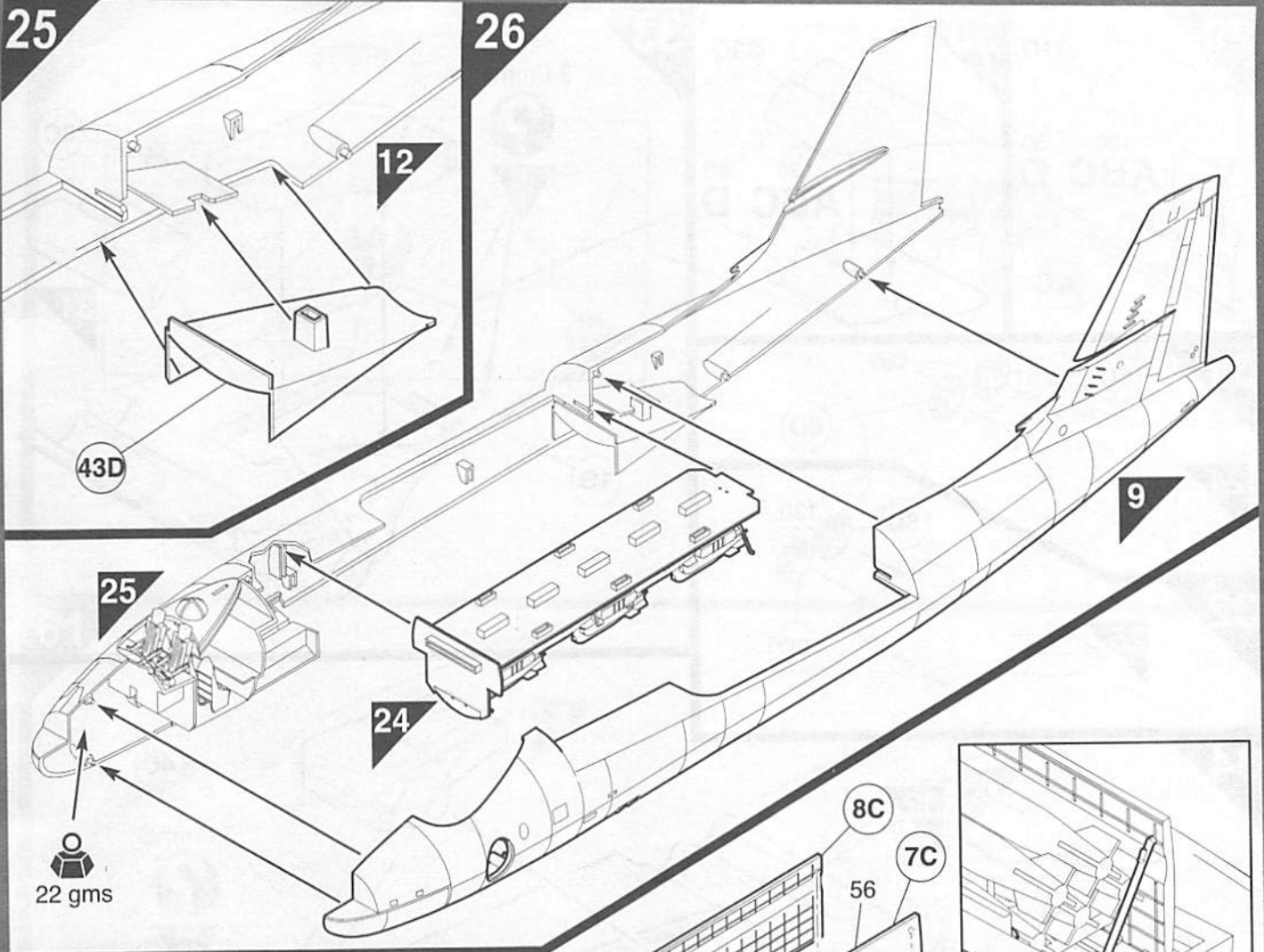
**14****16****15****ABCD**





25

26



43D

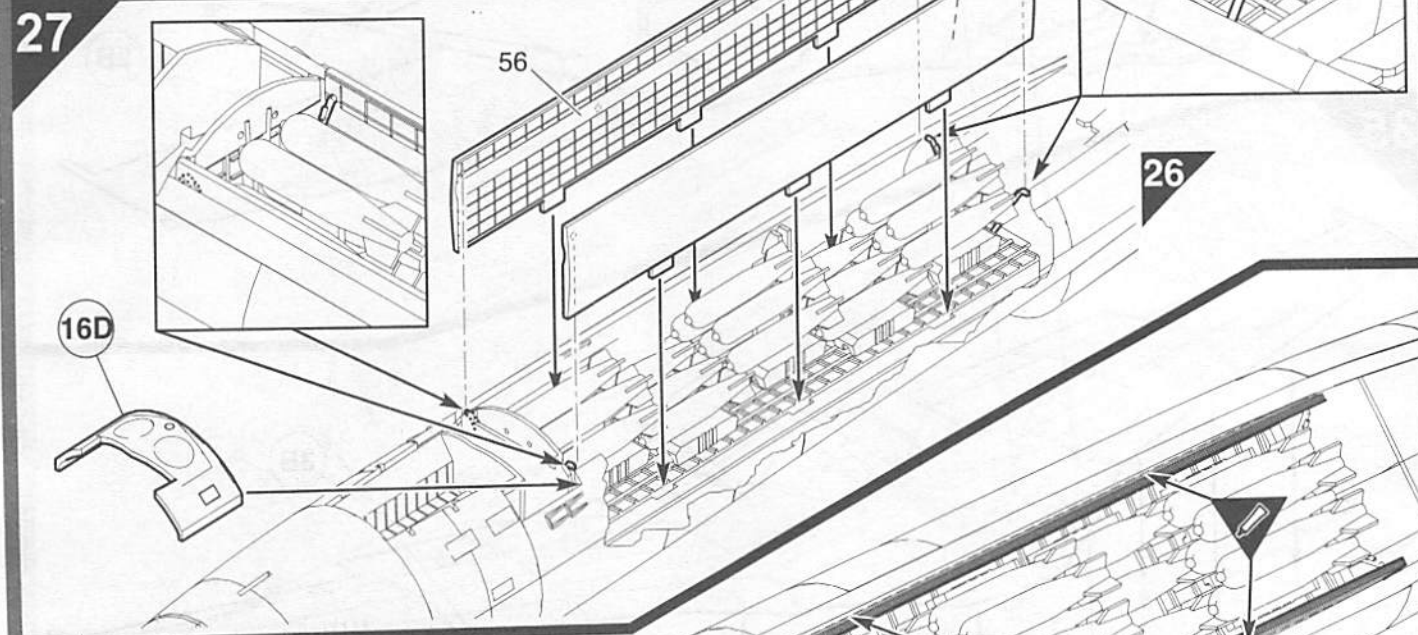
25

24

9

22 gms

27



16D

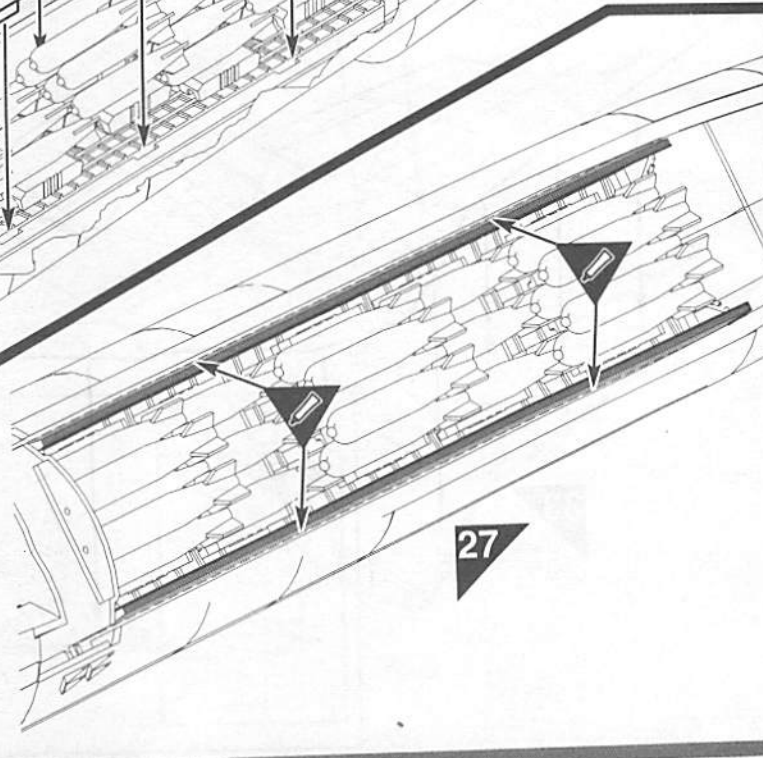
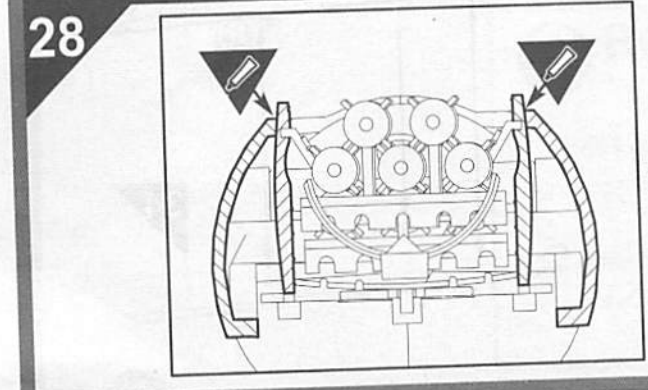
56

8C

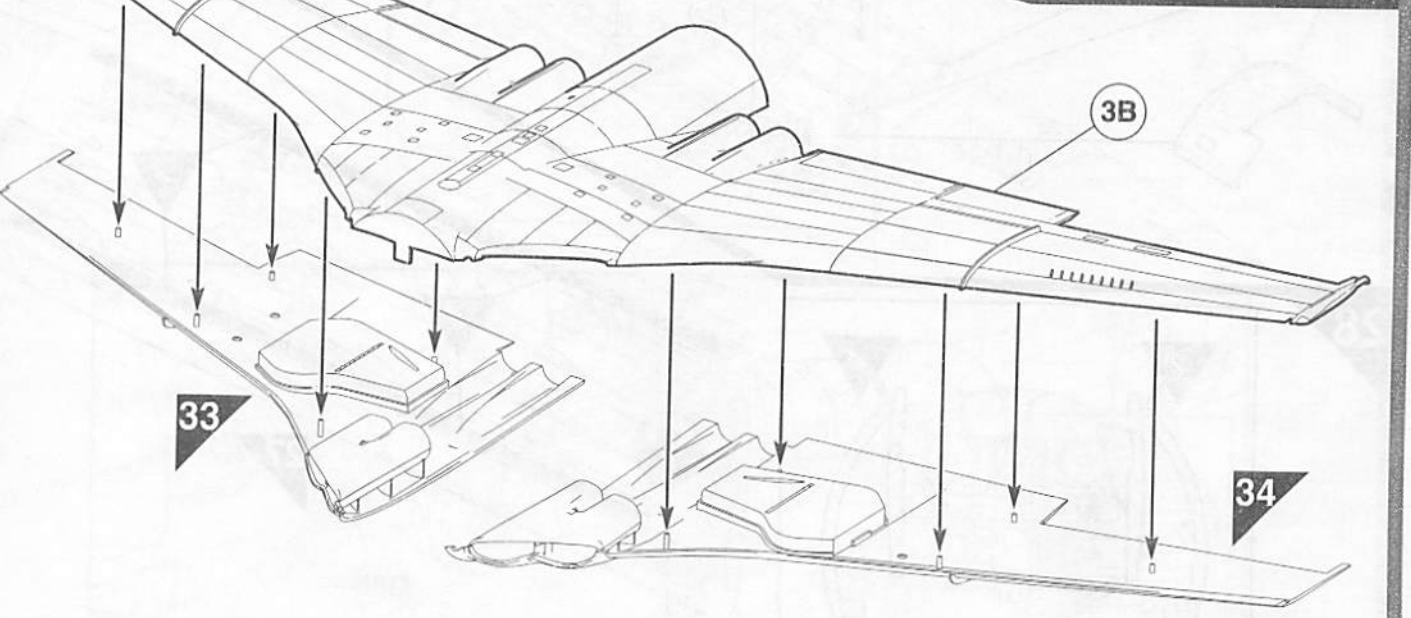
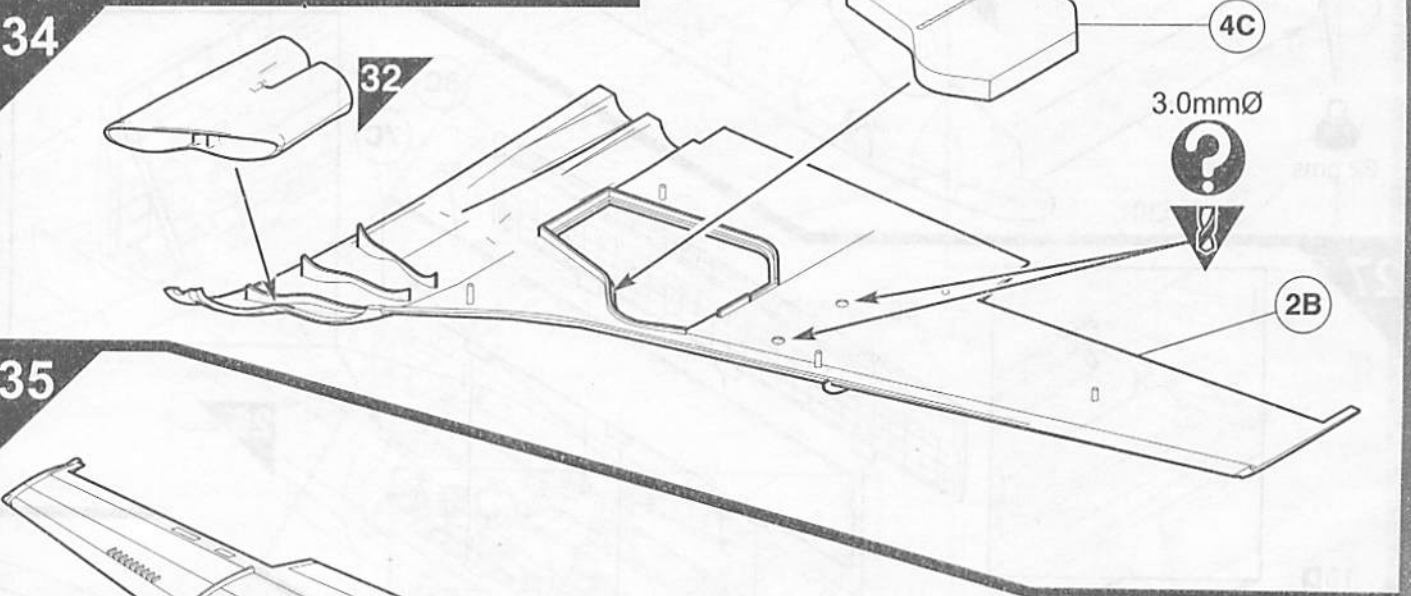
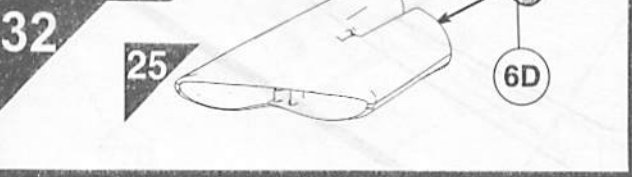
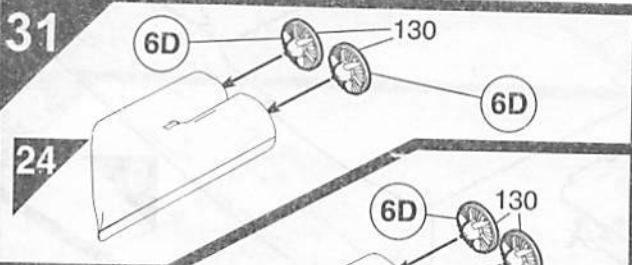
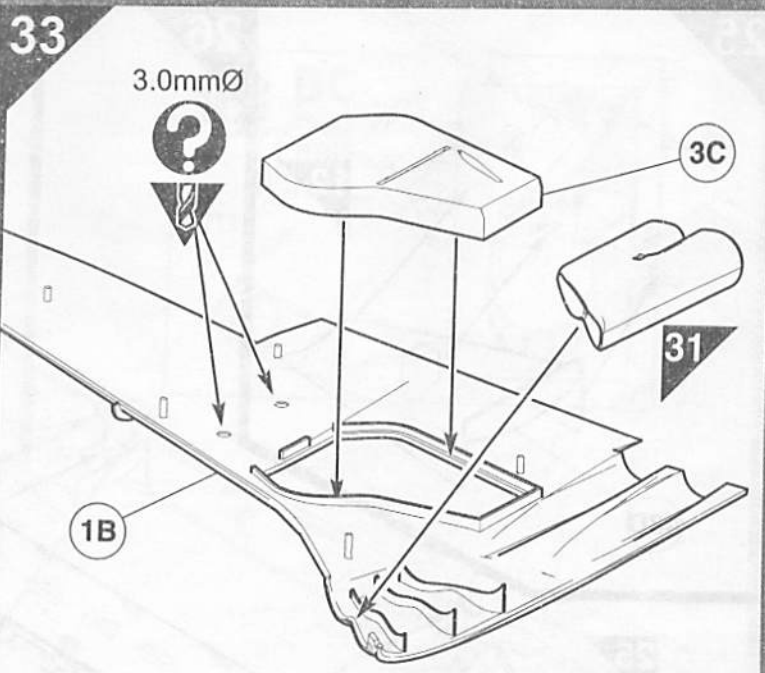
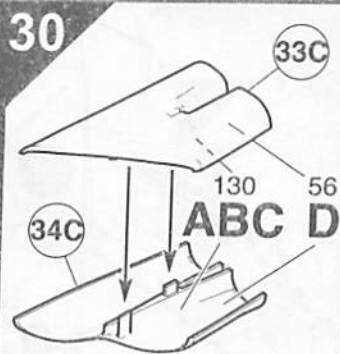
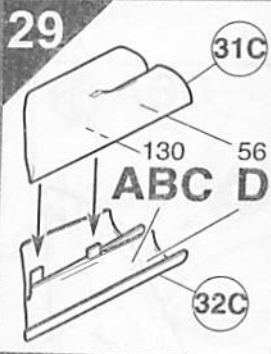
7C

26

28

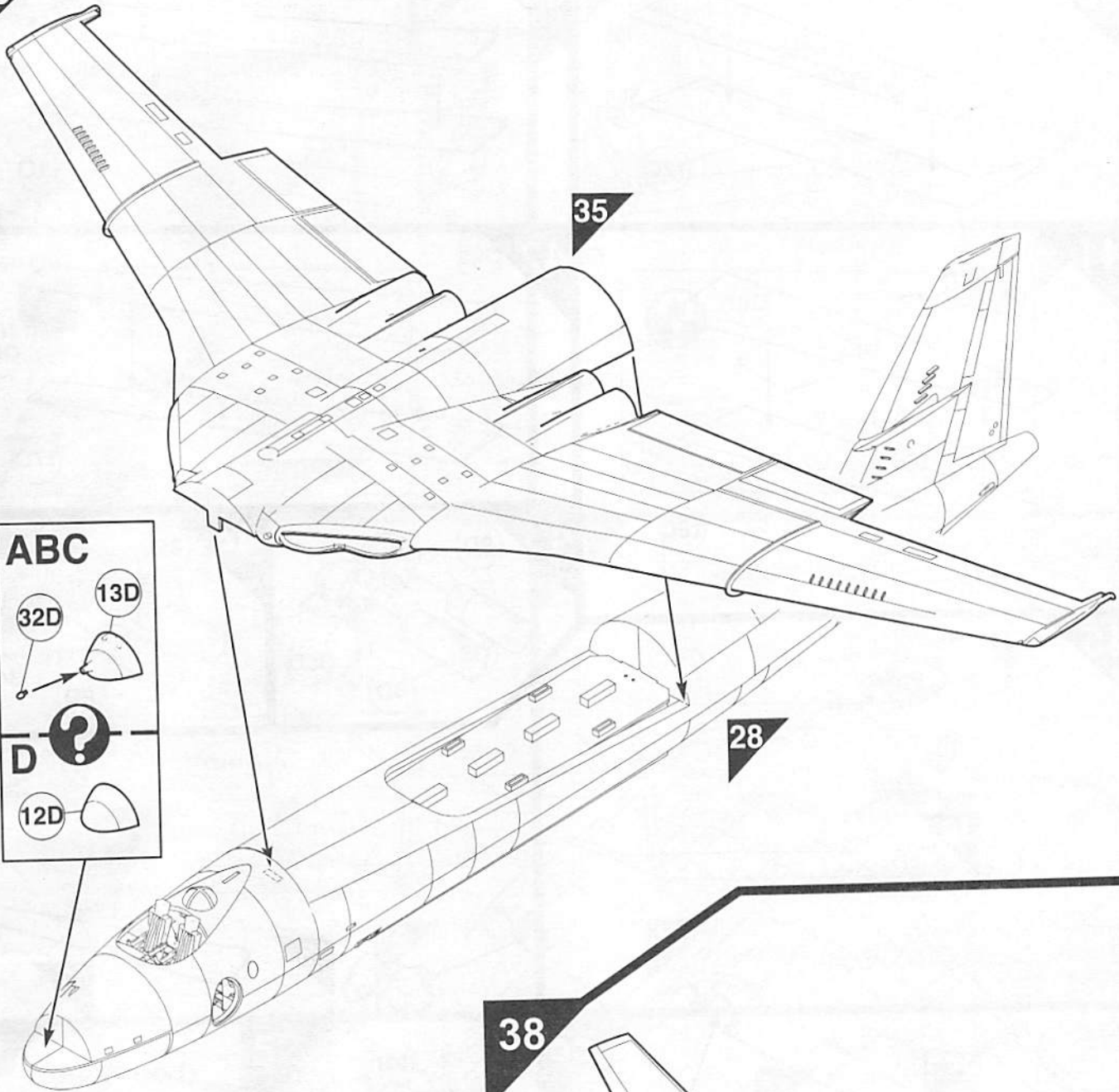


27

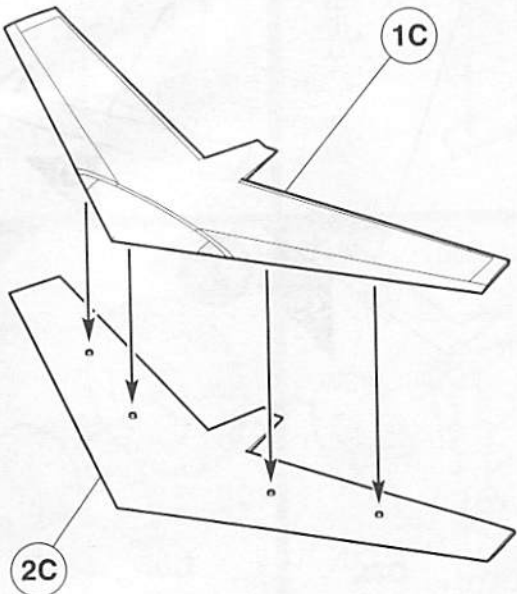




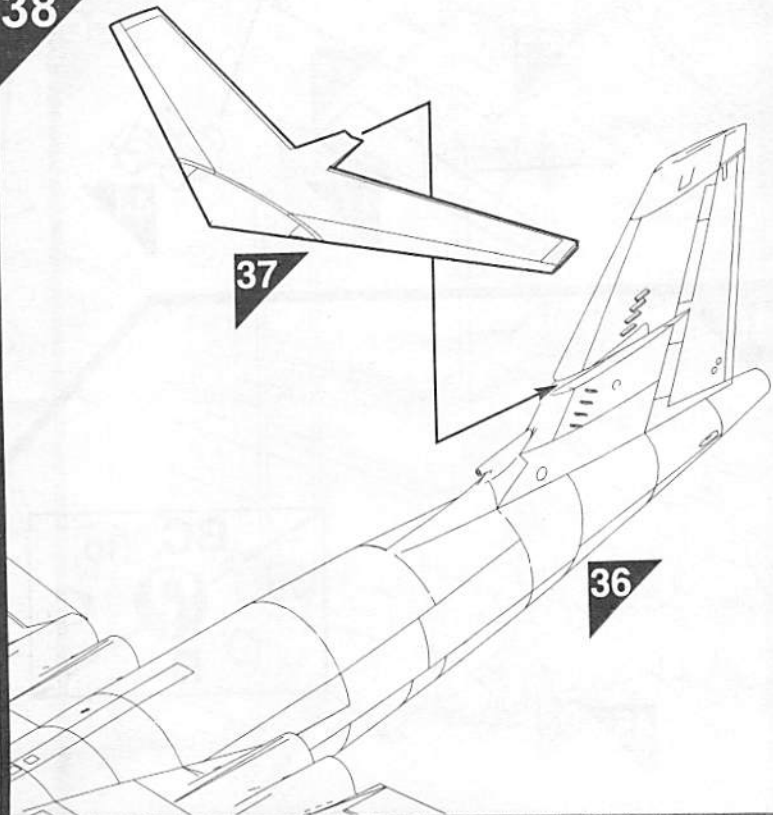
36

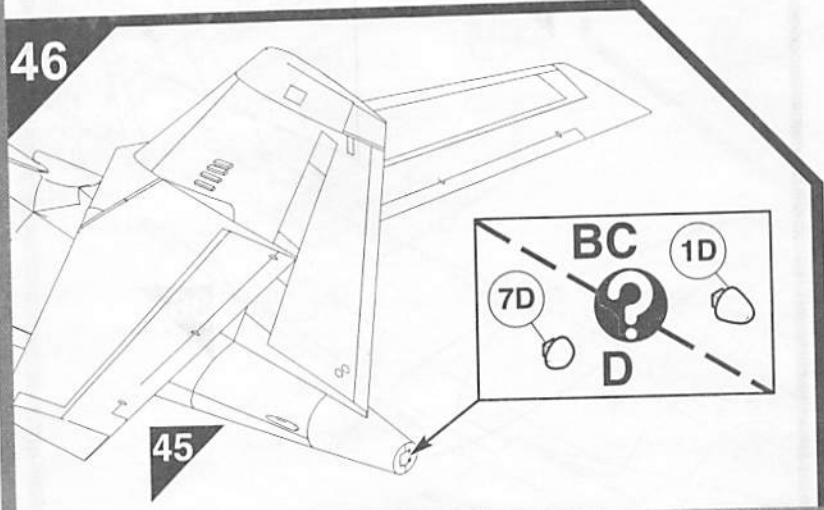
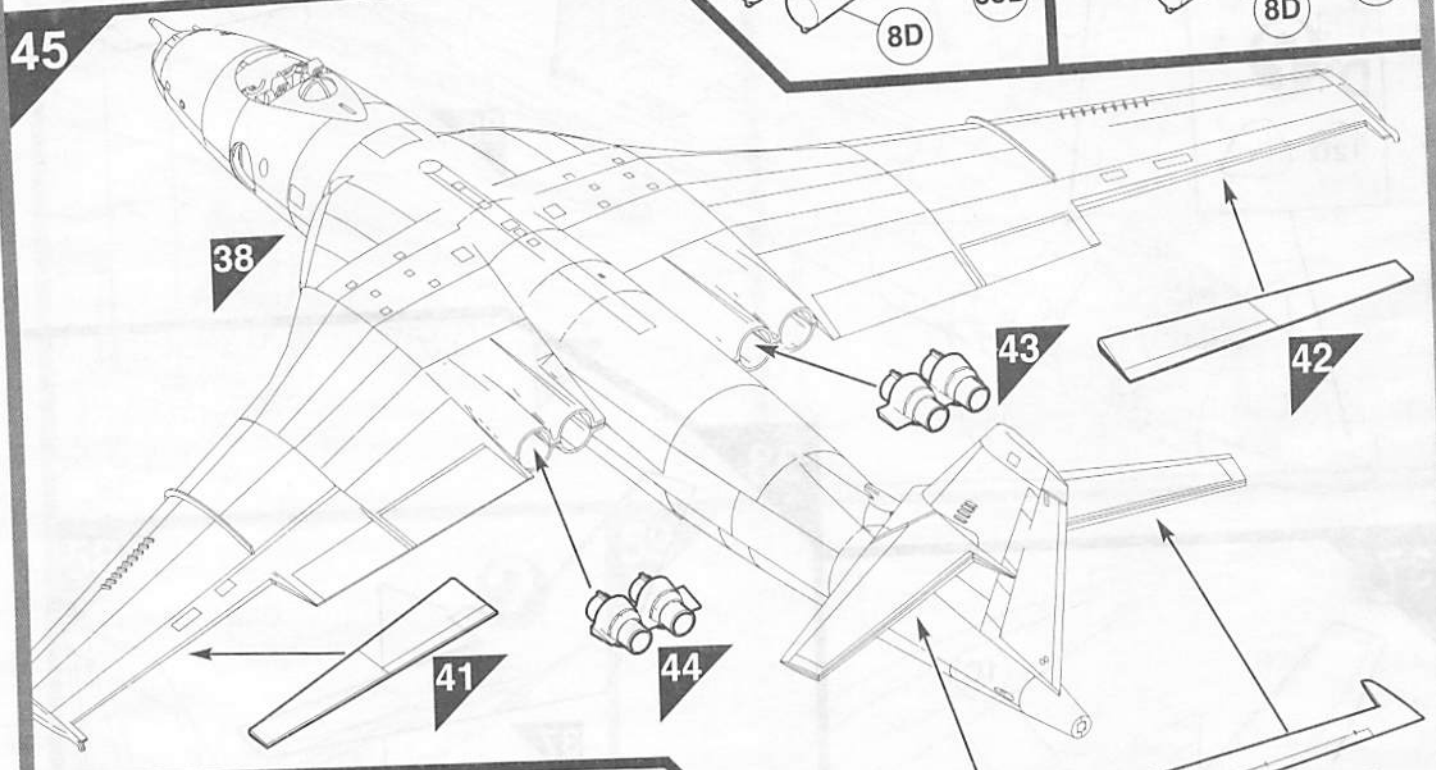
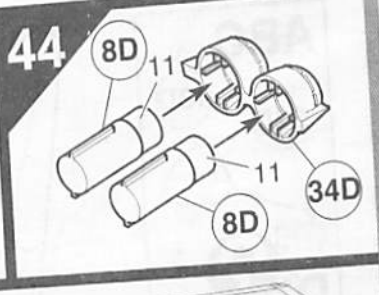
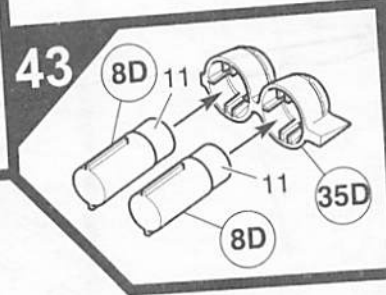
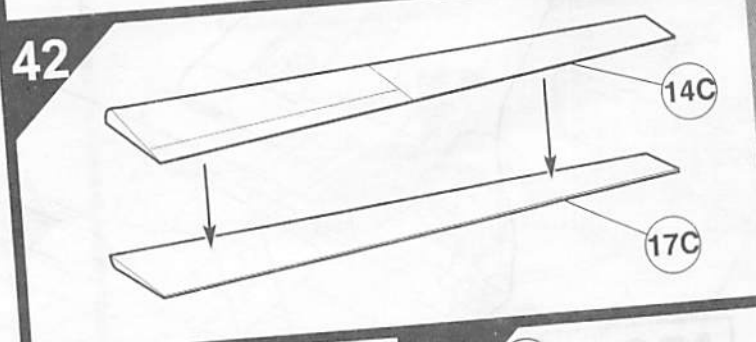
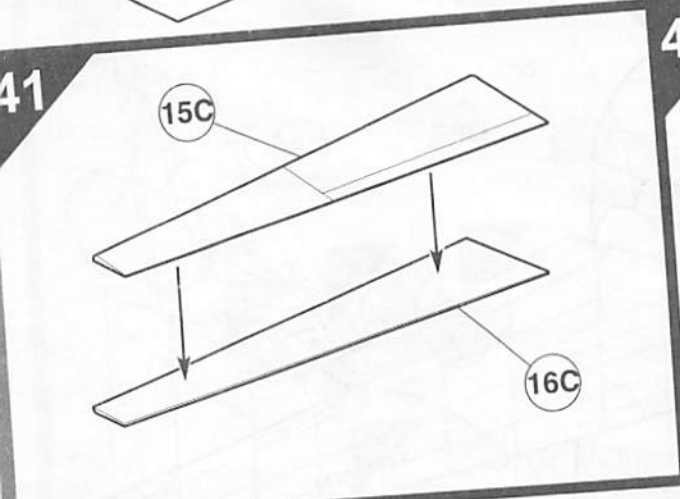
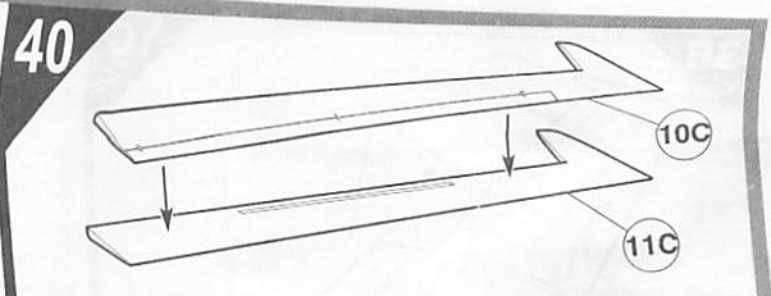
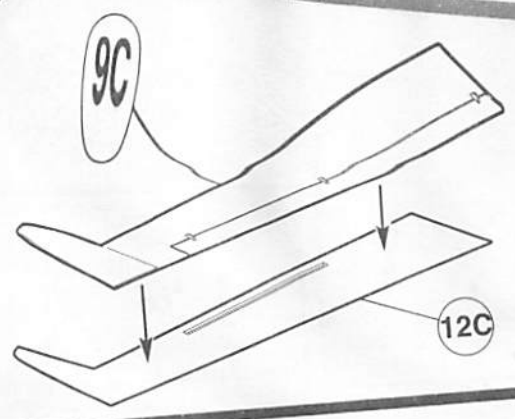


37



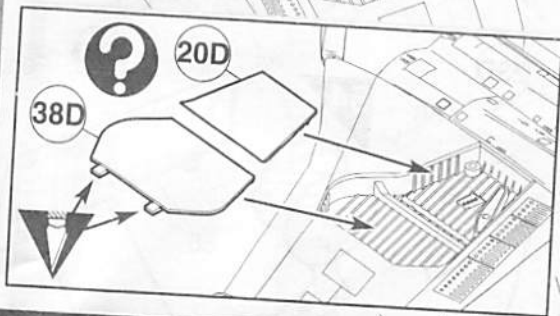
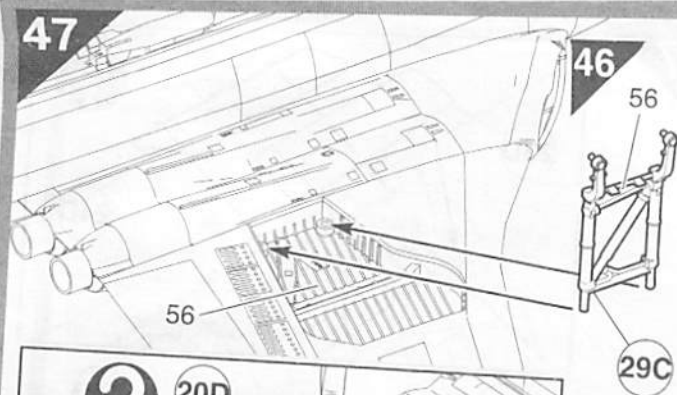
38



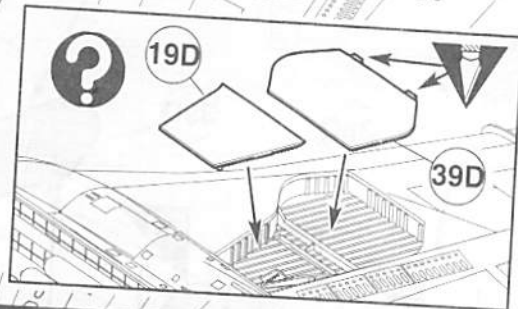




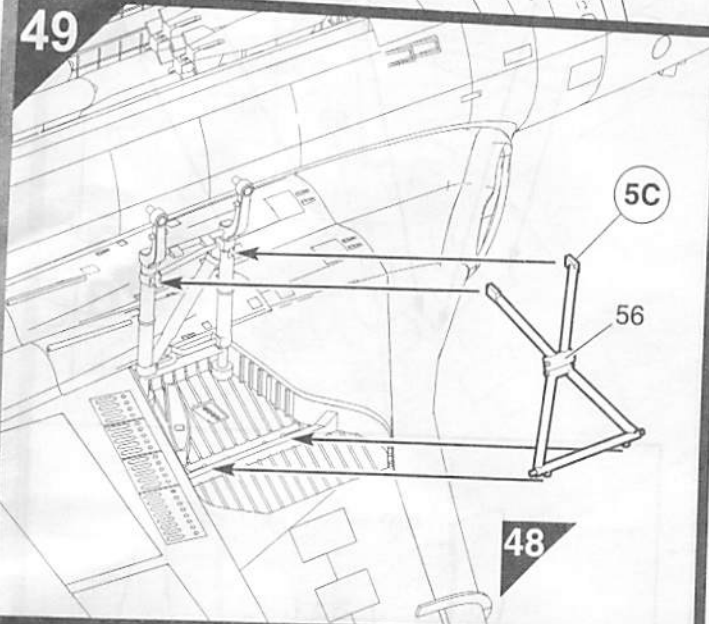
47



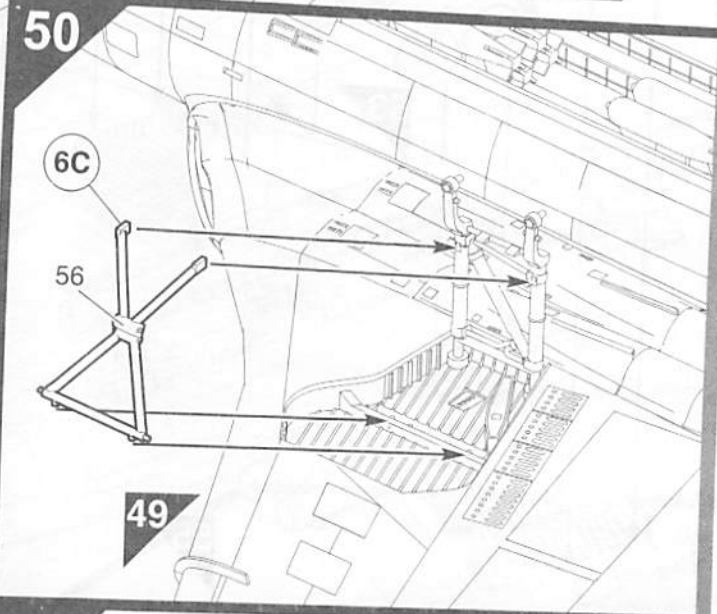
48



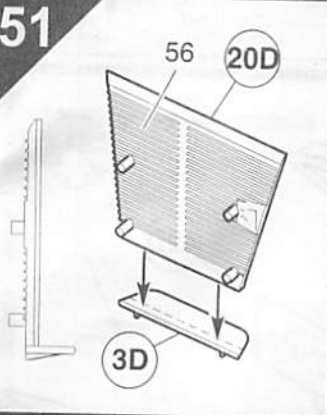
49



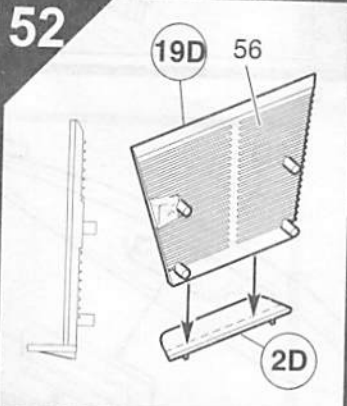
50



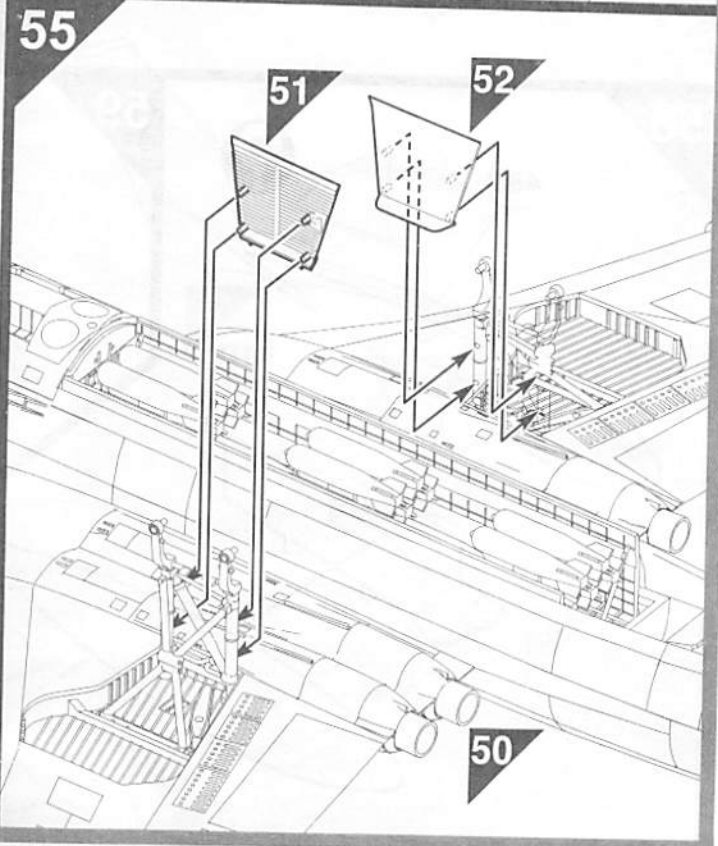
51



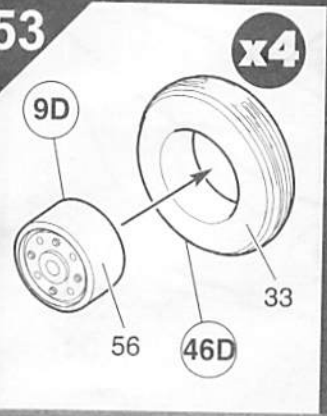
52



55



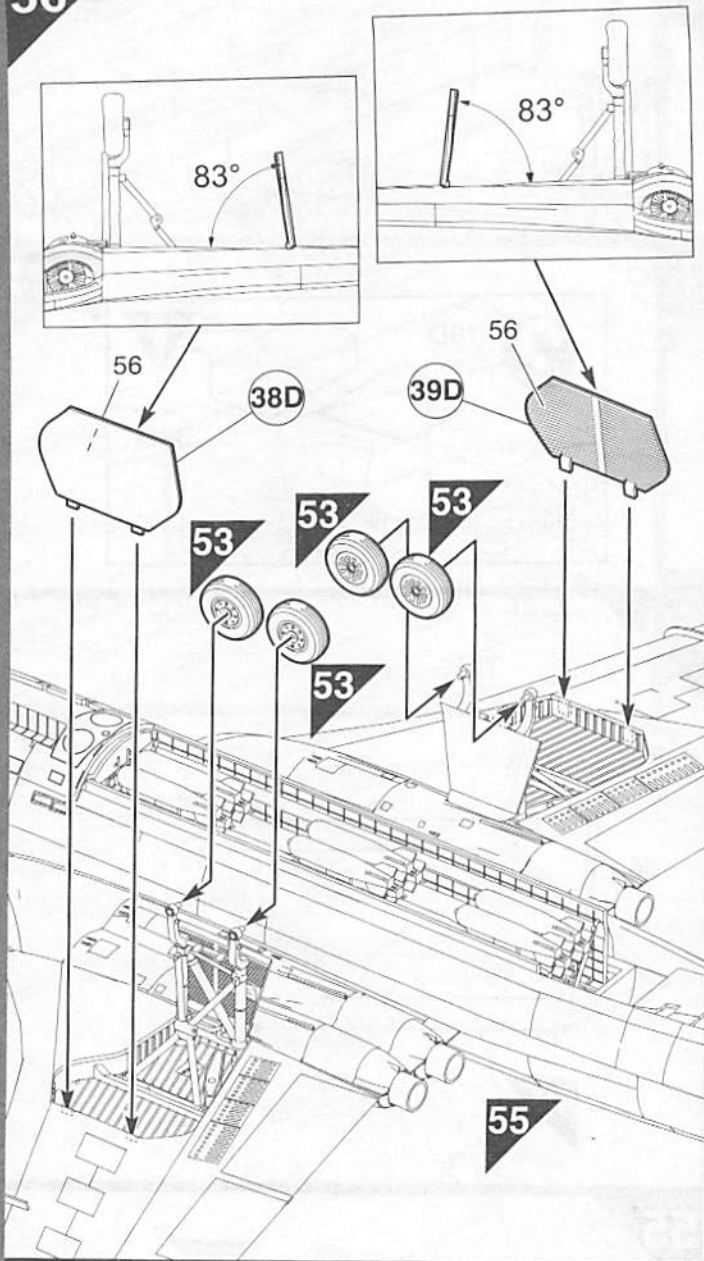
53



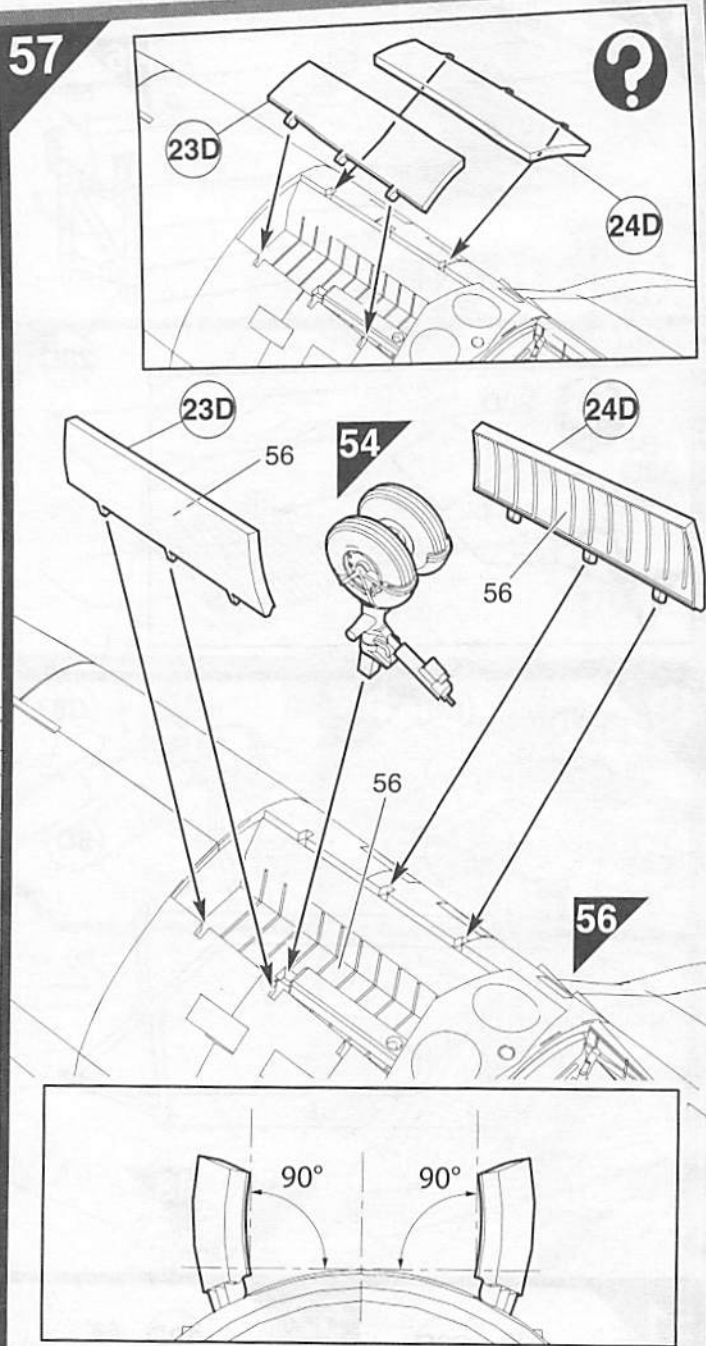
54



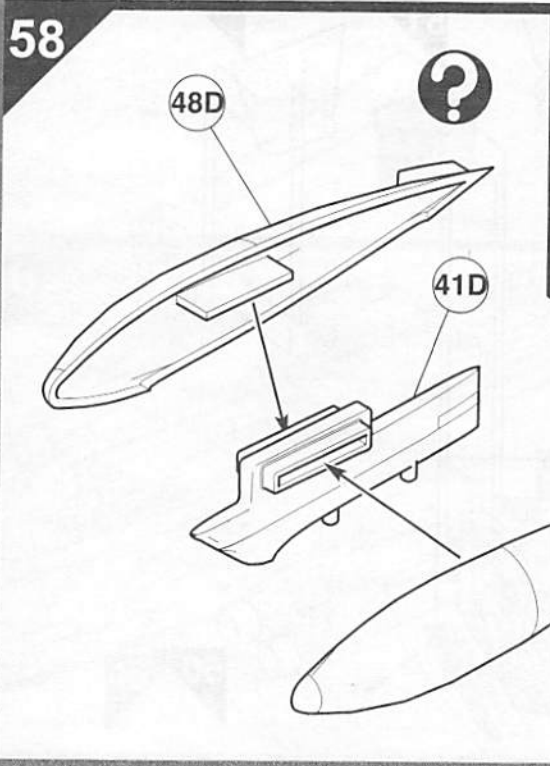
56



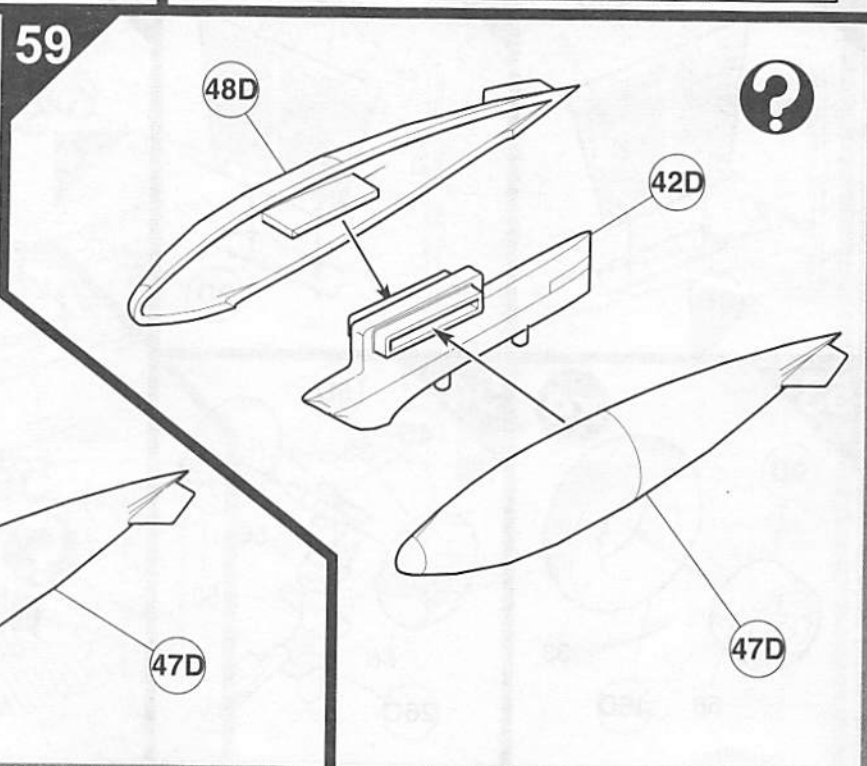
57



58

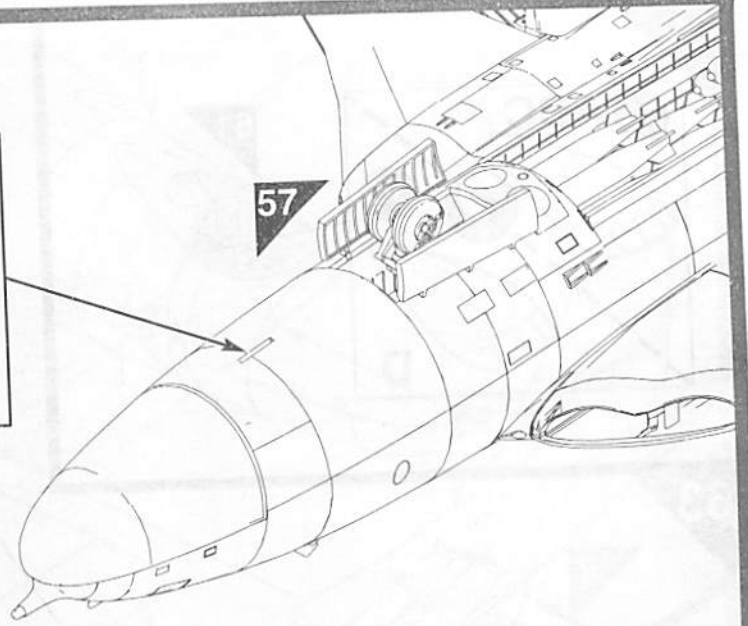
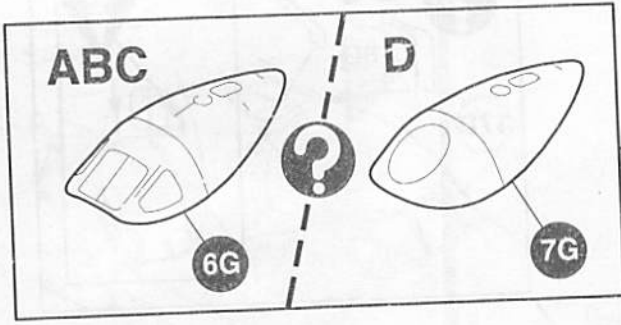


59



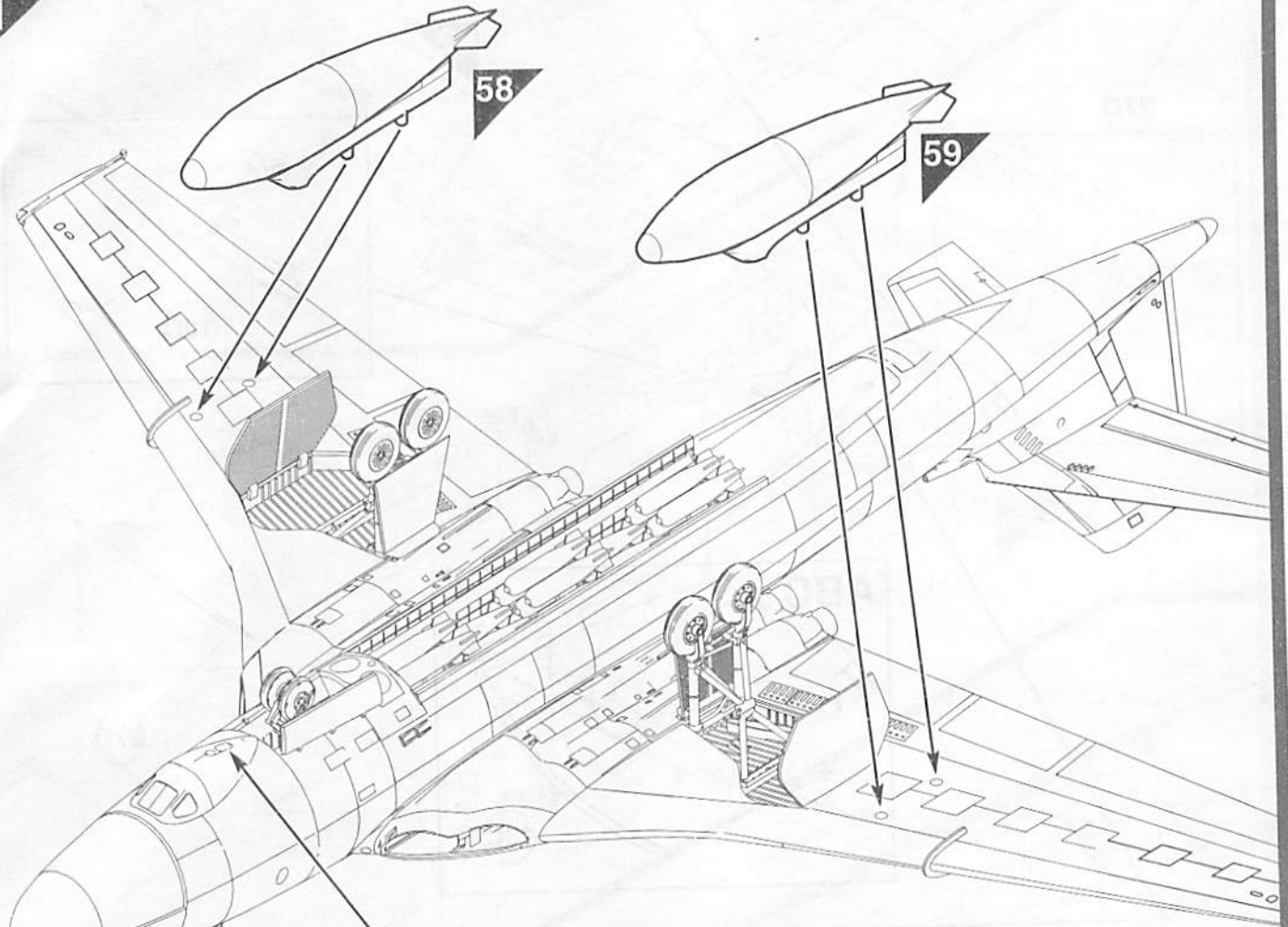


60



57

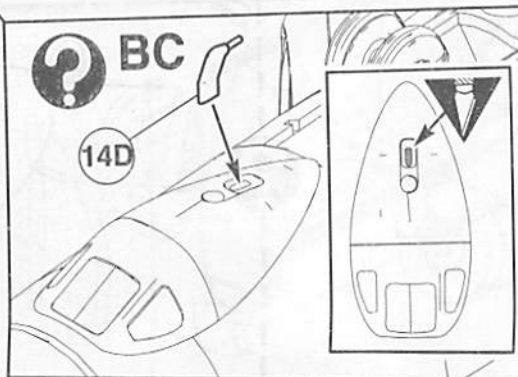
61



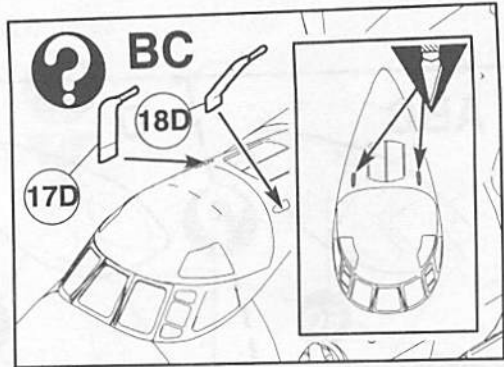
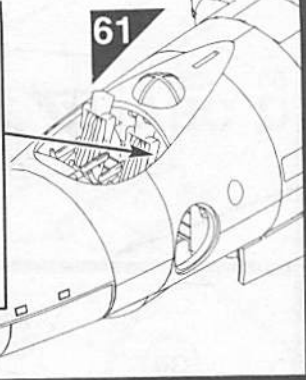
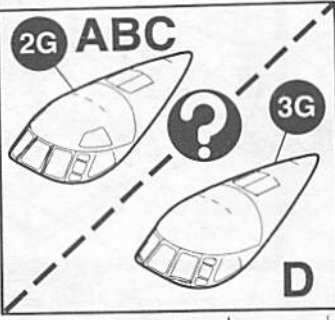
58

59

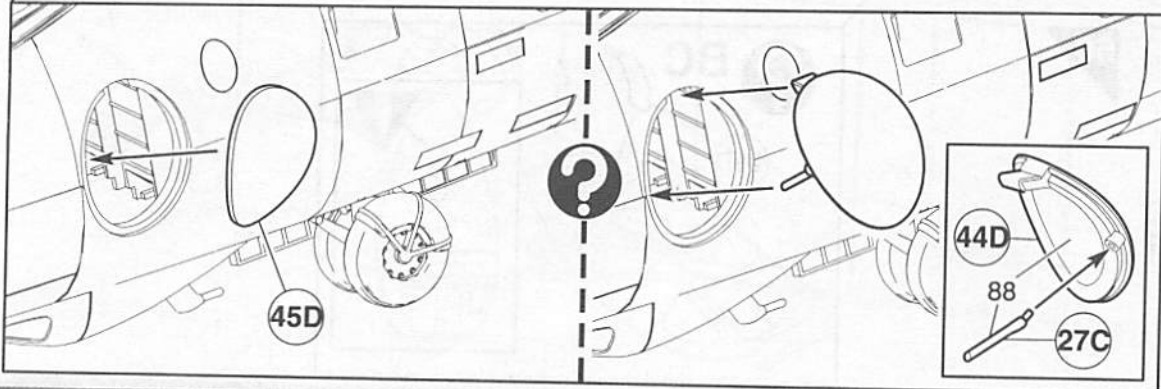
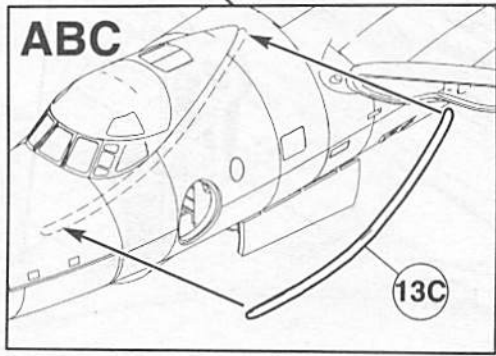
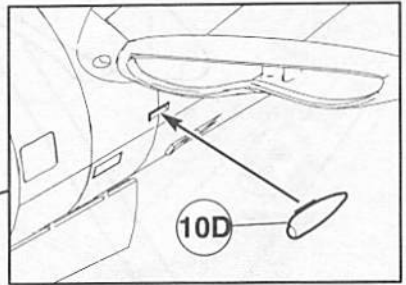
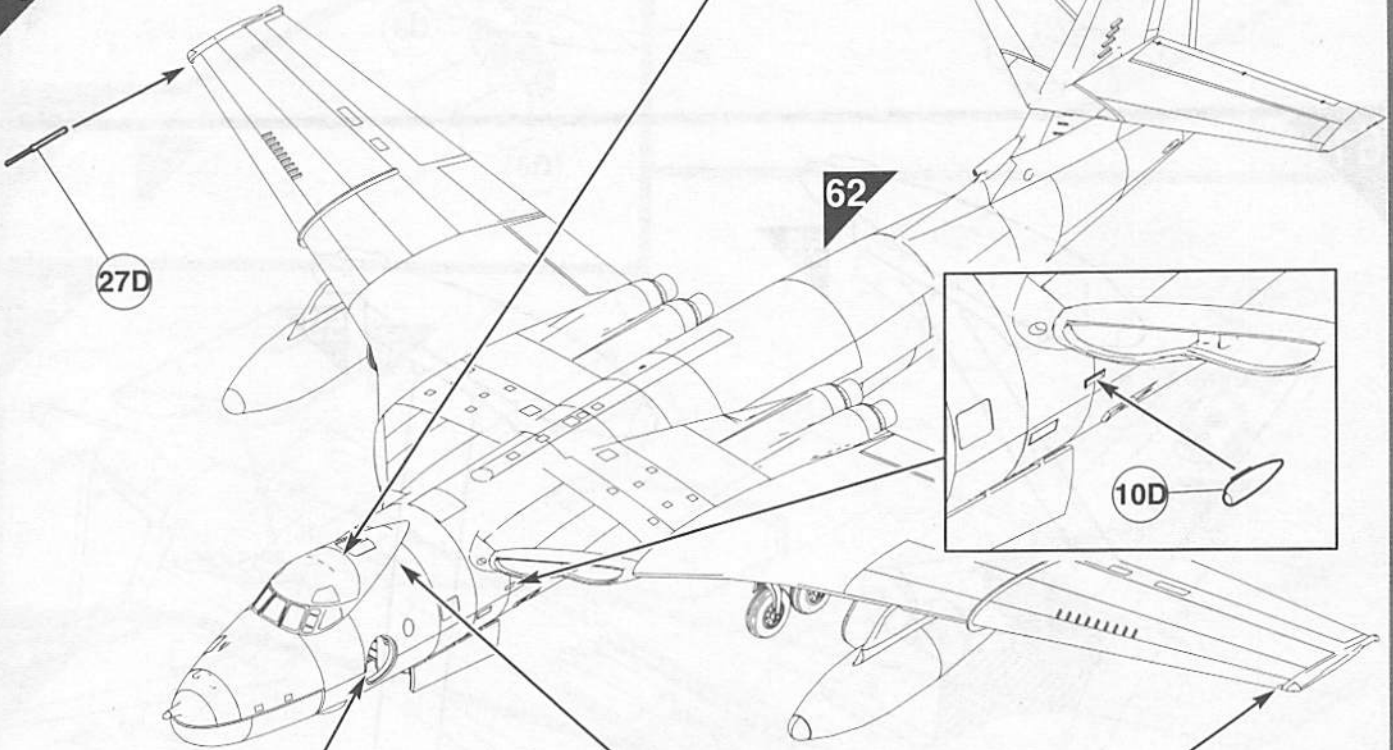
60



62



63







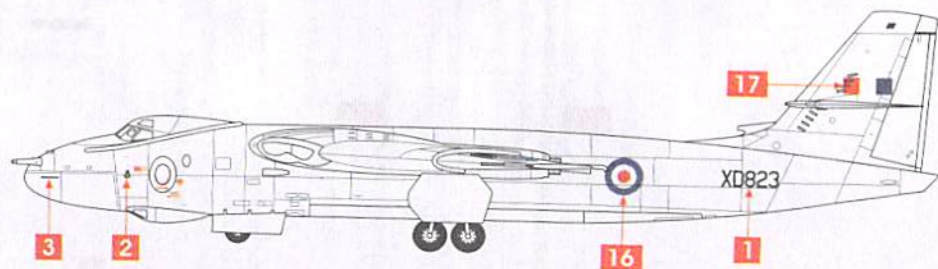
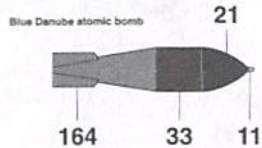
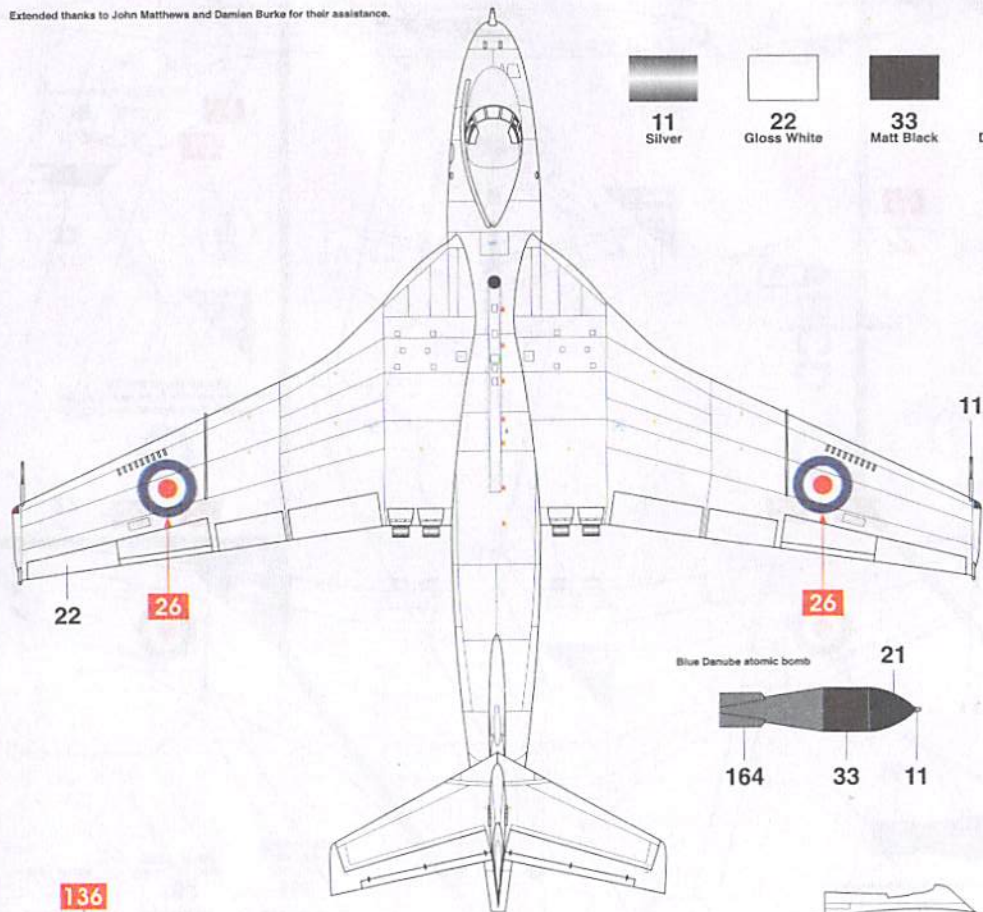


# A Vickers Valiant BK.Mk.1

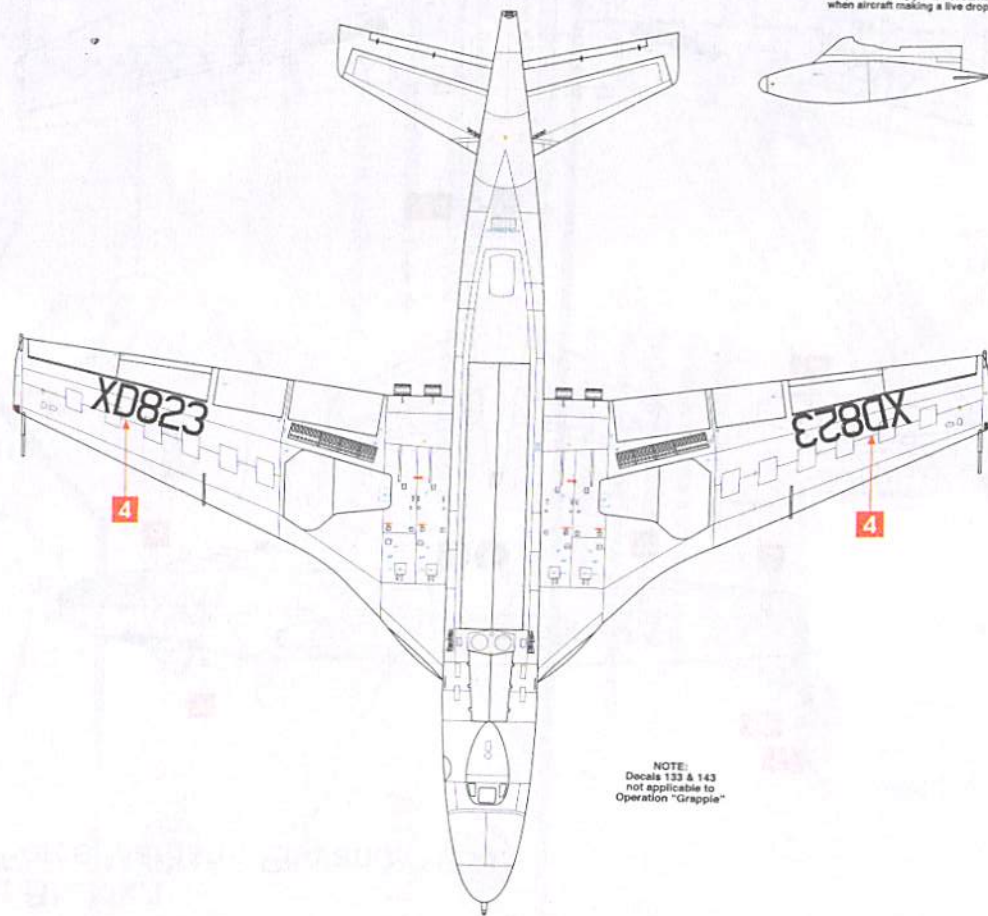
XD823, No.49 Squadron, Christmas Island, Operation "Grapple", June 19th, 1957.

Extended thanks to John Matthews and Damien Burke for their assistance.

-   
**11**  
 Silver
-   
**22**  
 Gloss White
-   
**33**  
 Matt Black
-   
**164**  
 Dark Sea Grey  
BS381C 638









Drop tanks and pylons not carried when aircraft making a live drop.

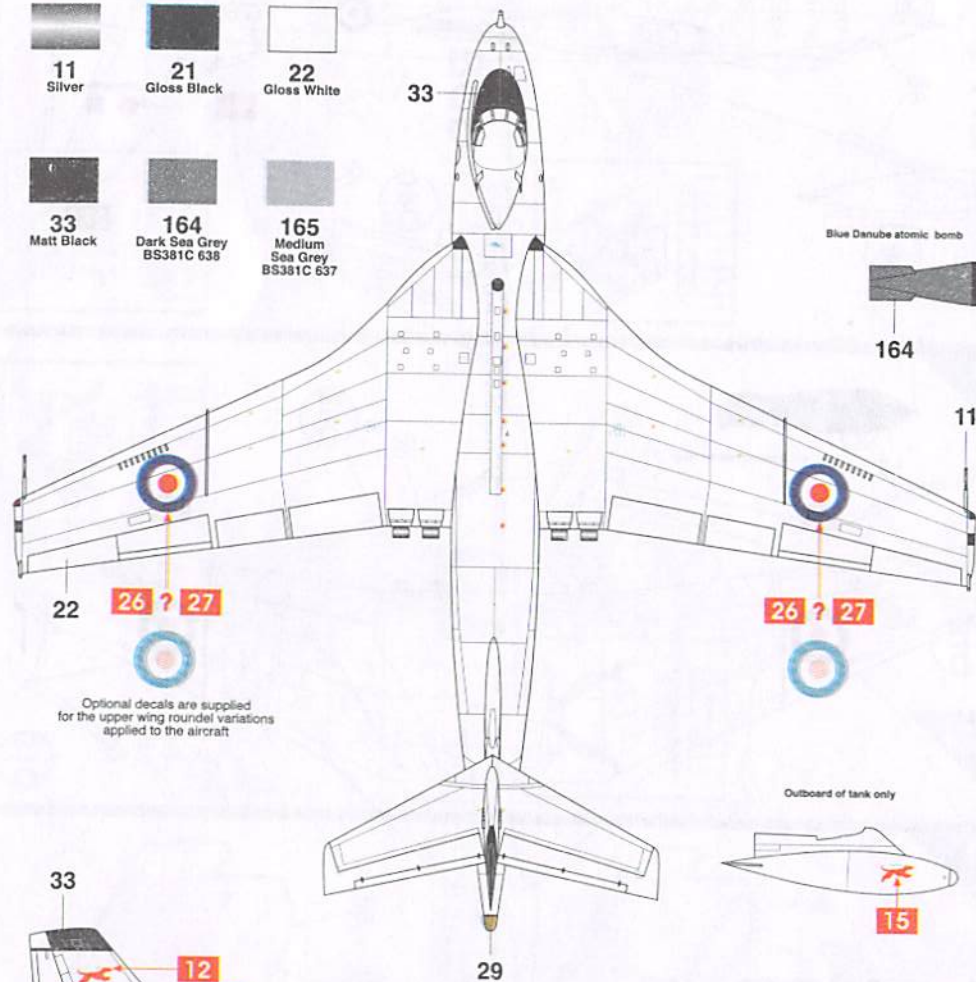
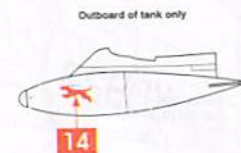
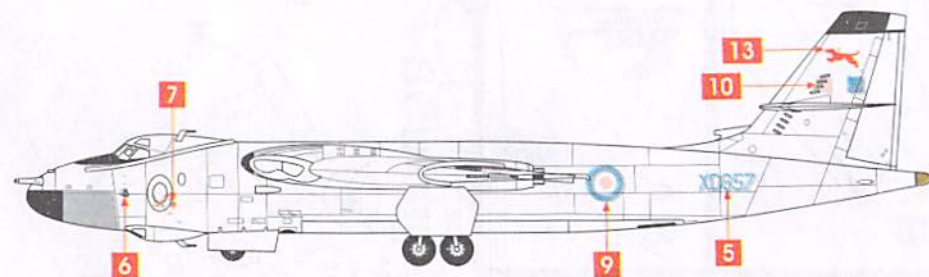
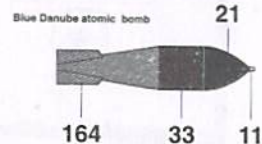


NOTE:  
 Decals 133 & 143  
 not applicable to  
 Operation "Grapple"



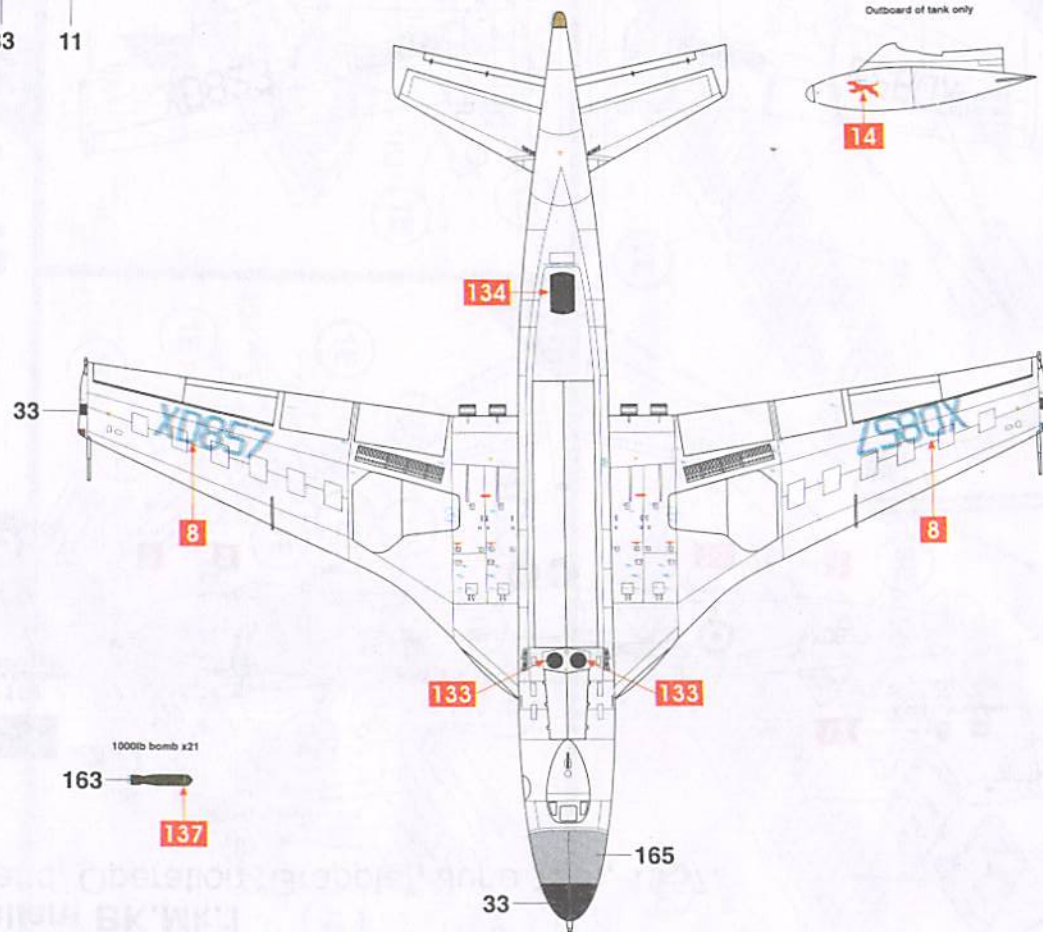
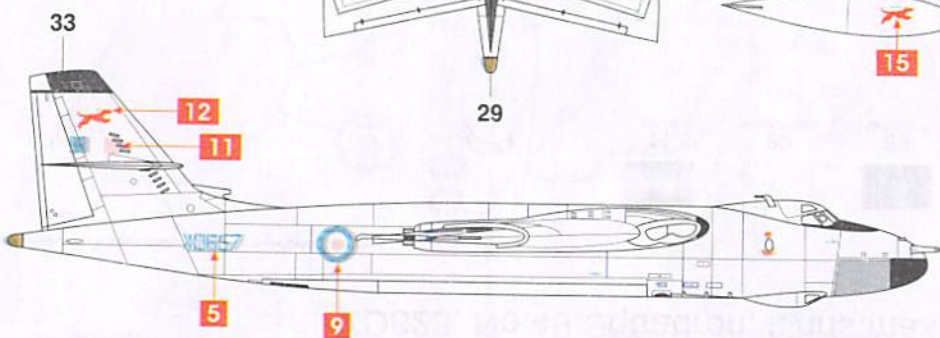
# B Vickers Valiant BK.Mk.1 XD857, No.49 Squadron, Royal Air Force Marham, England, 1963.

- |   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <b>11</b><br>Silver   | <b>21</b><br>Gloss Black  | <b>22</b><br>Gloss White  |
|  |  |  |
| <b>33</b><br>Matt Black   | <b>164</b><br>Dark Sea Grey<br>BS381C 638   | <b>165</b><br>Medium<br>Sea Grey<br>BS381C 637                                    |



Optional decals are supplied for the upper wing roundel variations applied to the aircraft

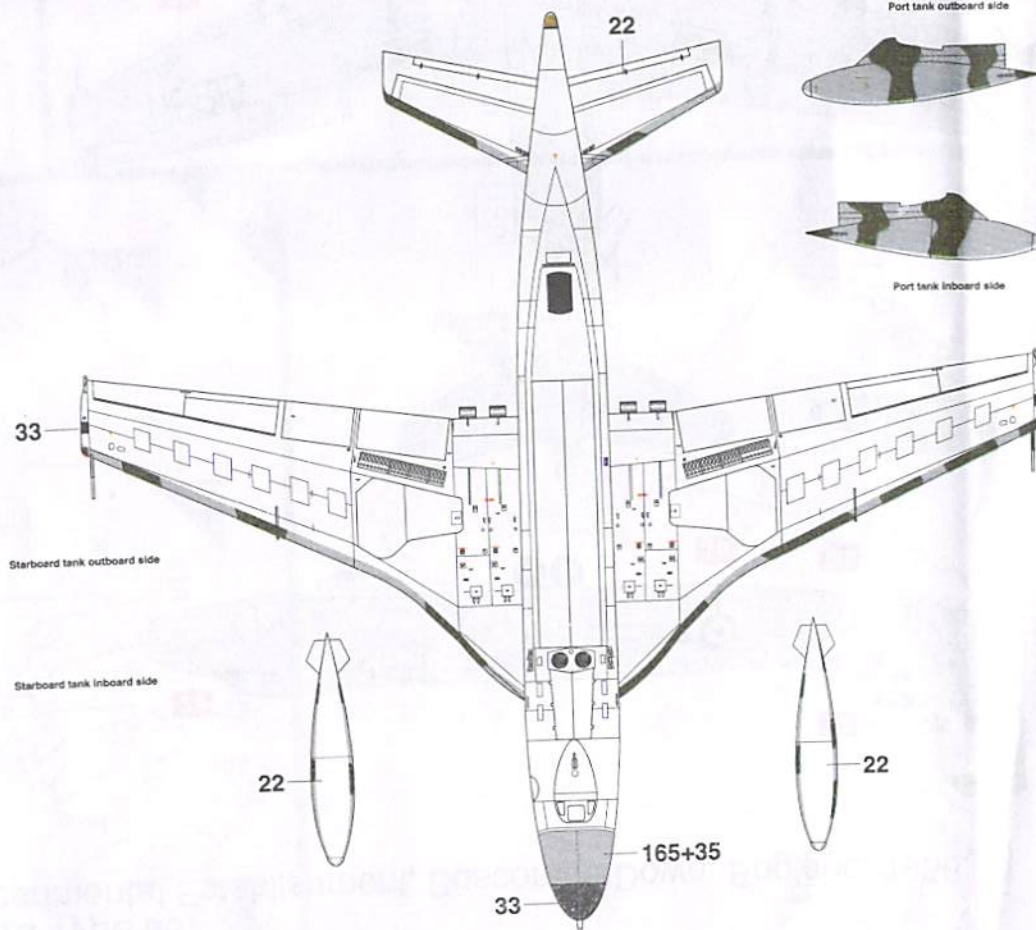
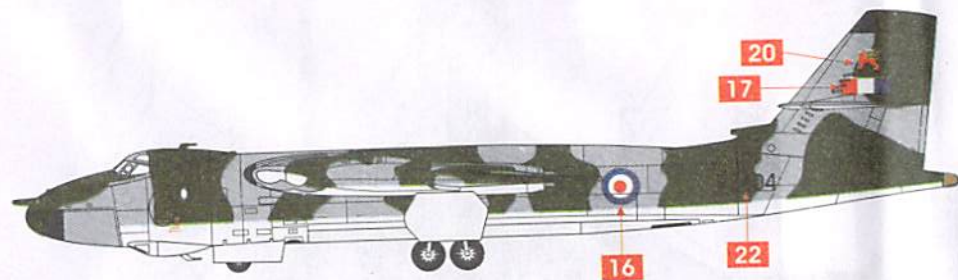
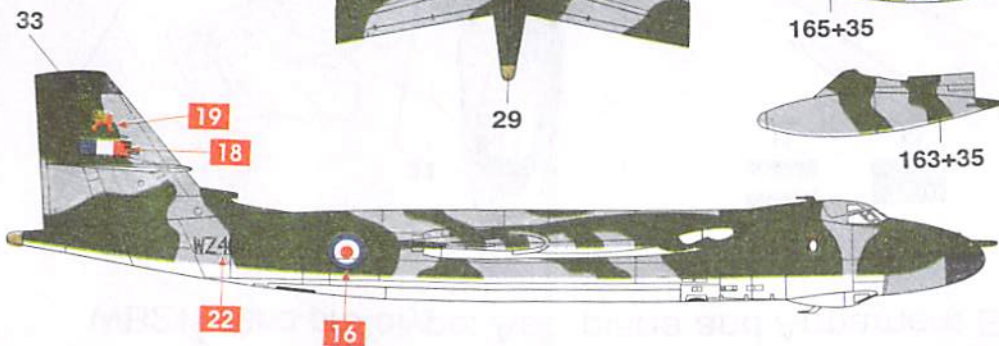
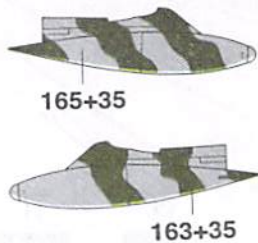
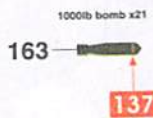
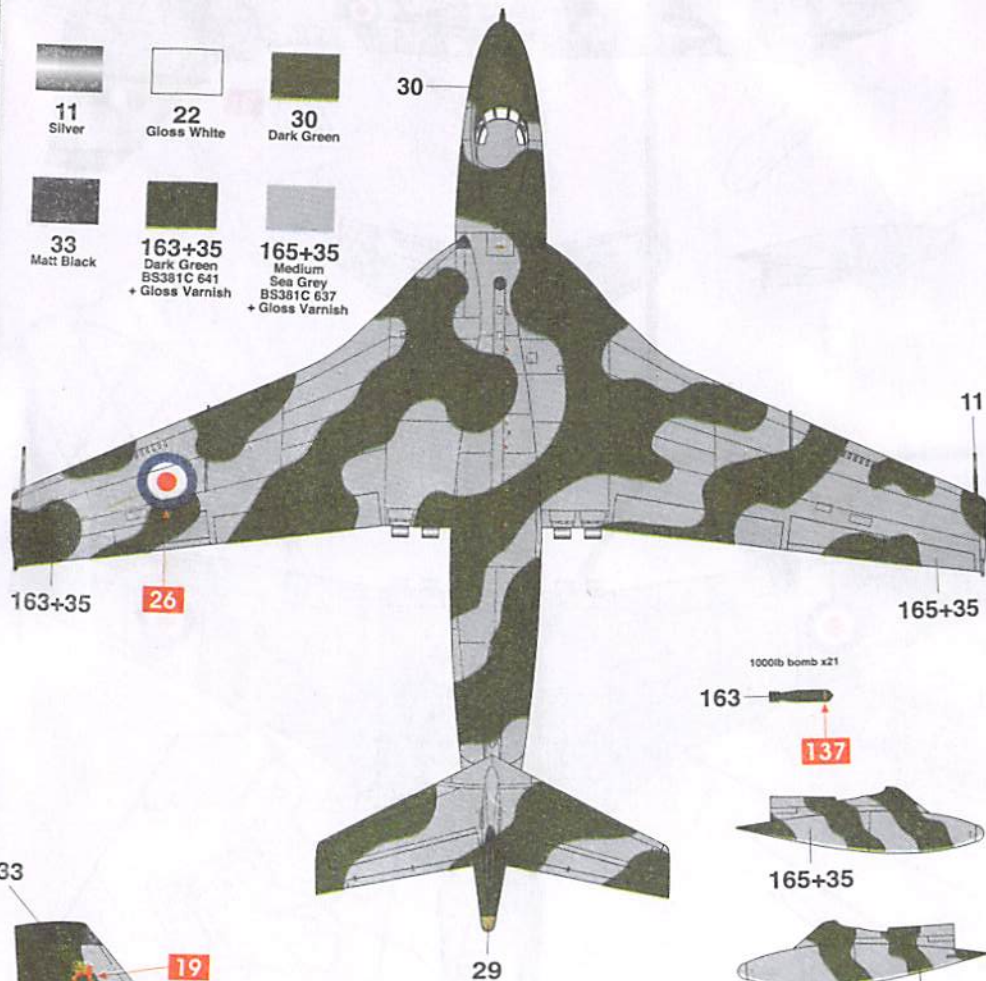
Outboard of tank only





© Vickers Valiant BK.Mk.1  
 WZ404, No.207 Squadron, Royal Air Force Marham, England, 1964.

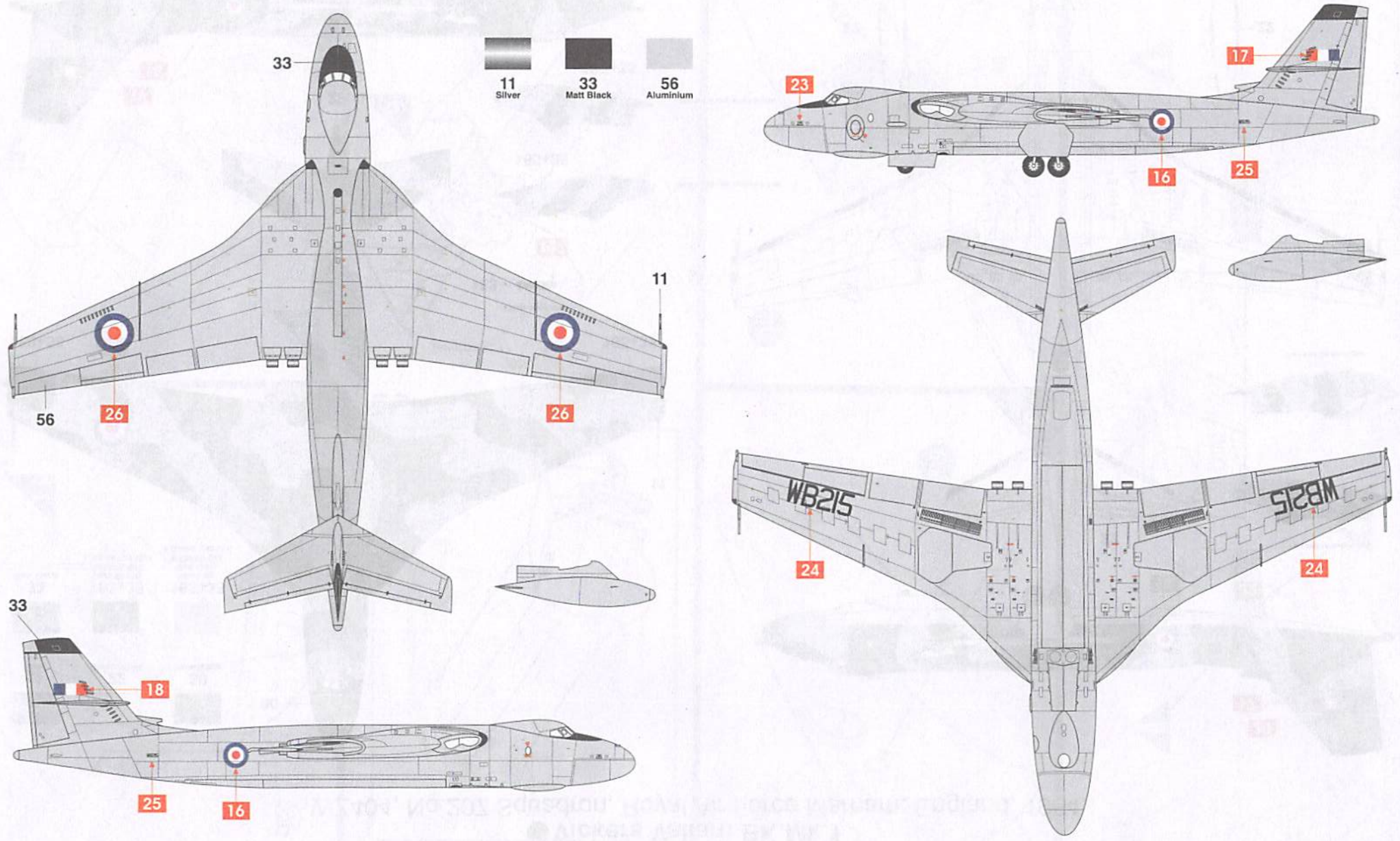
- |   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 11<br>Silver  | 22<br>Gloss White   | 30<br>Dark Green  |
|  |  |  |
| 33<br>Matt Black  | 163+35<br>Dark Green<br>BS381C 641<br>+ Gloss Varnish                             | 165+35<br>Medium<br>Sea Grey<br>BS381C 637<br>+ Gloss Varnish                     |





# Ⓧ Vickers Type 667

WB215, 2nd prototype, Aeroplane and Armament Experimental Establishment, Boscombe Down, England, 1956.



# Modeller Notes