



Chariot rétractable

Capacité 1400 - 2000 kg
R14, R16, R20 / HD / N

Série 1120

Les chariots à mât rétractable Fenwick série 1120 sont conçus pour augmenter vos flux de palettes dans des volumes de stockage optimisés quelles que soient les hauteurs de gerbage. Ces chariots hautes performances sont équipés d'innovations dans le domaine de l'ergonomie, du confort et de la sécurité permettant d'accroître la rapidité et l'efficacité de l'opérateur.

Sécurité

Grâce à leur triple système de freinage indépendant, les nouveaux rétractables de la série 1120 assurent un freinage maîtrisé pour un environnement de travail sûr.

Performances

Les contrôleurs électroniques gèrent de manière optimale les moteurs asynchrones de traction et de levée permettant ainsi une productivité maximale alliée à une grande souplesse de conduite. Les mâts Triplex offrent une fenêtre de visibilité très large et intègrent un positionneur de fourches en standard garantissant efficacité et souplesse à très grande hauteur.

Confort

Une première sur ce type de chariot, un poste de conduite suspendu absorbant les vibrations liées aux irrégularités du sol pour un confort de conduite inégalé de l'opérateur. Un siège pneumatique actif ainsi qu'une console de commandes

intégrant les leviers de contrôle permettent un réglage en adéquation avec la morphologie de l'opérateur.

Ces innovations garantissent à l'opérateur un environnement de travail sûr, une motivation accrue et un confort optimal pour de plus grandes performances.

Fiabilité

Les chariots à mât rétractable Fenwick bénéficient de plus de 50 ans d'expérience dans les applications industrielles lourdes et d'entreposage. Tous les composants essentiels sont conçus et fabriqués en interne selon des normes précises pour atteindre ces objectifs.

Productivité

Les chariots à mât rétractable Fenwick sont conçus pour fournir des ratios de productivité élevés et constants en assurant une interface parfaite et ergonomique entre l'opérateur et son chariot.

Linde Material Handling

FENWICK

Equipements

Equipements standard

Chariot

Largeur hors-tout de chaque côté des longerons 1 270 mm

Roues motrices et porteuses en polyuréthane

Leviers proportionnels Duo®

Système de commandes mono-pédale avec inverseur de sens de marche et pédale de présence

Direction électrique à 180° avec dureté ajustable

Console de commandes ajustable à la morphologie de l'opérateur

Différents modes de conduite (Éco, Efficacité & Performance) pour une combinaison parfaite entre consommation et performances

Siège pneumatique actif s'ajustant automatiquement au poids de l'opérateur

Larges espaces de rangement

Indicateur multifonctions présentant la direction des roues, horamètre, niveau de charge batterie, température du moteur, frein de parc...

Indicateur de hauteur au-dessus de la levée libre

Démarrage par clé ou par clavier à code

Motorisation AC sans entretien et étanche de 6,5 kW à 100 % en traction & 14 kW à 15 % pour le moteur de levée

Options

Châssis étroit 1 140 mm (R14 N, R16 N & R20 N),

Largeur hors-tout de chaque côté des longerons 1 140 mm

Mât Triplex fixe avec des hauteurs de levée de 4 355 mm jusqu'à 11 455 mm

Recentrage automatique des fourches

Remise automatique des fourches à l'horizontale

Levée progressive des fourches

Différentes longueurs de fourches

Rallonge de fourches

Leviers proportionnels séparés pour chaque fonction hydraulique

Direction électrique 360° avec système de conduite mono-pédale

Direction électrique inversée

Présélecteur de niveau*

Siège PVC

Siège chauffant

Protection chambre froide jusqu'à -30 °C

Cabine chambre froide (non disponible sur châssis étroit)*

Cabine ambiante (non disponible sur châssis étroit)*

Vitre de toit panoramique renforcée

Porte coupe-vent

Sécurité

Contrôle permanent des fonctions traction, direction & élévation

Contact de siège autorisant la traction

Triple système de freinage :

- Électrique automatique au relâcher de la pédale d'accélérateur
- Frein de parc électrique automatique
- Hydraulique sur roue porteuse

Diminution de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage

Réduction automatique de la vitesse au-dessus d'une levée de 8 600 mm

Réduction de la vitesse si batterie non verrouillée

Protection électrique et hydraulique en cas de surcharge

Ecran de protection en polycarbonate côté mât

Coupe circuit général

Avertisseur sonore

Vitre de toit en polycarbonate ou grillagée

Toit de protection pour travail en accumulation*

Protection des roues porteuses

Galets de guidage

Ecran vidéo couleur*

Caméra sur mât

Double caméras (toit & mât) avec basculement de l'image sur l'écran vidéo

Ventilateur sous toit de protection pour le confort du cariste

Support pour informatique embarquée

Éclairage cabine

Prise 12V

Phare de travail LED

Gyrophare, feu à éclats

Avertisseur lumineux de sécurité Blue Spot

Alarme de recul

Batterie sur rouleaux pour sortie latérale

Table de réception à rouleaux

Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande.

*Disponible avec analyse de la demande.

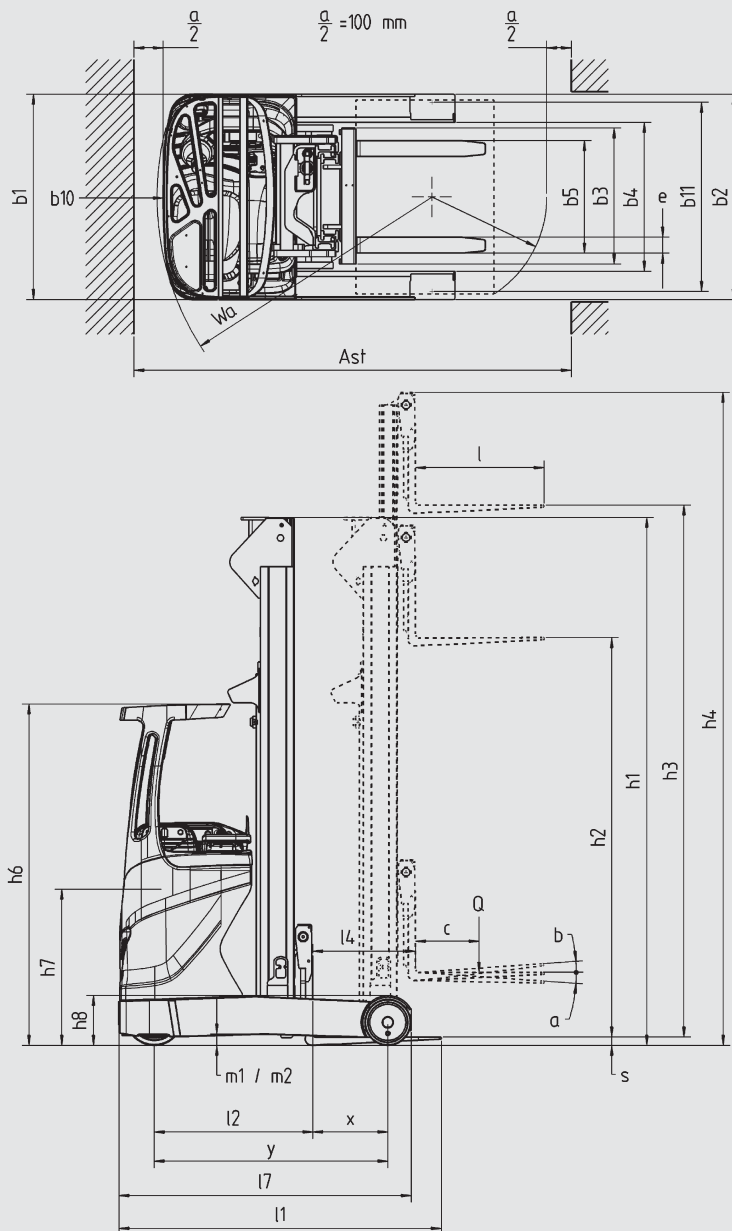
Fiche technique selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		R14	R14 HD	R14 N
	1.2a	Série		1120-00	1120-00	1120-00
	1.3	Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, LPG, secteur		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite : manuel, accompagnant, debout, assis, préparation		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.4	1.4	1.4
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600 / 500	600 / 500	600 / 500
	1.8	Distance de l'axe des roues porteuses à la face avant des fourches	x (mm)	399	275	401
	1.9	Empattement	y (mm)	1381	1381	1453
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	3065	3735	3080
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1940 / 1125	2090 / 1645	1920 / 1160
	2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	665 / 3800	810 / 4325	706 / 3774
	2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	1736 / 2729	1761 / 3374	1728 / 2752
Pneus et roues	3.1	Pneus : bandages, pneus pleins souples, pneus gonflables, polyuréthane, caoutchouc		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.6	Voie côté motrice	b10 (mm)	0	0	0
	3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	1167	1167	1037
Dimensions	4.1	Inclinaison des fourches, avant/arrière	a/b (°)	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0
	4.2	Hauteur hors-tout du mât baissé	h1 (mm)	2485	3180	2485
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1636	2051	1636
	4.4	Levée	h3 (mm)	5760	7555	5760
	4.5	Hauteur hors-tout du mât déployé	h4 (mm)	6649	8301	6649
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2110	2110	2110
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2351	2403	2421
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1201	1253	1273
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1270	1270	1140
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150	40 x 80 x 1150
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B		2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	830	830	830
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	296 / 690	316 / 710	316 / 520
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	920	920	790
	4.28	Course de rétraction du mât	l4 (mm)	585	465	587
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	75	75	75
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	70	70	70
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	2689 ¹⁾	2781 ¹⁾	2738 ¹⁾
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1 200 en long	Ast (mm)	2735 ¹⁾	2848 ¹⁾	2784 ¹⁾
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1640	1640	1690	
4.37	Longueur du châssis	l7 (mm)	1737	1737	1819	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	14 / 14 ²⁾³⁾	14 / 14 ²⁾³⁾	14 / 14 ²⁾³⁾
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0.55 / 0.7	0.45 / 0.65	0.55 / 0.7
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.55 / 0.55	0.55 / 0.4	0.55 / 0.55
	5.4	Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide	(m/s)	0.2	0.2	0.2
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6
	5.10	Frein de service		Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	6.5	6.5	6.5
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	(kW)	14	14	14
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 531 / C	43 531 / C	43 531 / B
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	48 / 420 ⁴⁾	48 / 560 ⁴⁾	48 / 420 ⁴⁾
	6.5	Poids de la batterie (± 5 %)	(kg)	750	939	746
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	(kWh/h)	Sur demande	Sur demande	Sur demande
Divers	8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	200	200	200
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	10	10	10
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	63	63	63

1) Distance de sécurité de 200 mm inclus
2) Avant ; Arrière

3) Les Performances peuvent varier en fonction des paramètres réglés.
4) Des batteries différentes peuvent modifier l1, Ast et le poids en ordre de fonctionnement.

FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
R16	R16 HD	R16 N	R20	R20 HD	R20 N
1120-00	1120-00	1120-00	1120-00	1120-00	1120-00
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.6	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0
600 / 500	600 / 500	600 / 500	600 / 500	600 / 500	600 / 500
466	347	396	347	419	259
1453	1453	1453	1525	1669	1525
3075	3955	3080	4380	5135	4235
1995 / 1080	2330 / 1625	1920 / 1160	2540 / 1840	2945 / 2190	2280 / 1955
745 / 3930	815 / 4740	600 / 4080	695 / 5685	1020 / 6115	645 / 5590
1847 / 2828	2051 / 3504	1695 / 2985	2208 / 4172	2728 / 4407	1833 / 4402
Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2
0	0	0	0	0	0
1167	1167	1037	1167	1167	1037
2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0
2485	3430	2485	3655	4930	3655
1636	2301	1636	2776	3800	2776
5760	8255	5760	8955	11455	8955
6649	9001	6649	9701	12201	9701
2110	2110	2110	2110	2110	2110
910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040
2356	2403	2426	2475	2547	2563
1206	1253	1278	1325	1397	1413
1270	1270	1140	1270	1270	1140
45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
2A	2A	2A	2A	2A	2A
830	830	830	830	830	830
296 / 690	316 / 710	316 / 520	316 / 710	316 / 710	316 / 520
920	920	790	920	920	790
657	537	587	567	639	479
75	75	75	75	75	75
70	70	70	70	65	70
2713 ¹⁾	2797 ¹⁾	2741 ¹⁾	2865 ¹⁾	2950 ¹⁾	2913 ¹⁾
2746 ¹⁾	2852 ¹⁾	2788 ¹⁾	2920 ¹⁾	2992 ¹⁾	2982 ¹⁾
1710	1710	1690	1778	1915	1760
1817	1817	1819	1922	2066	1924
14 / 14 ^{2) 3)}	14 / 14 ^{2) 3)}	14 / 14 ^{2) 3)}	14 / 14 ^{2) 3)}	14 / 14 ^{2) 3)}	14 / 14 ^{2) 3)}
0.45 / 0.7	0.45 / 0.65	0.45 / 0.7	0.45 / 0.65	0.45 / 0.65	0.44 / 0.52
0.55 / 0.55	0.55 / 0.4	0.55 / 0.55	0.55 / 0.4	0.55 / 0.4	0.55 / 0.52
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0
3.8 / 3.6	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6	3.8 / 3.6
Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique	Hydraulique/électrique
6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
14	14	14	14	14	14
43 531 / C	43 531 / C	43 531 / B	43 531 / C	43 531 / C	43 531 / B
48 / 420 ⁴⁾	48 / 560 ⁴⁾	48 / 420 ⁴⁾	48 / 700 ⁴⁾	48 / 840 ⁴⁾	48 / 700 ⁴⁾
750	939	746	1119	1306	1119
Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
200	200	200	200	200	200
10	10	10	10	10	10
63	63	63	64	64	64



Distance de sécurité a = 200 mm

Mât triplex grande visibilité à tablier inclinable (2° en avant, 4° en arrière) et à déplacement latéral (80 mm de chaque côté)

R14 et R14 N

Levée	h3	4660	5160	5760	6260	6660	6960	7260	7560	7960	8260	8560	-	-	-
Levée libre	h2	1286	1436	1636	1811	1936	2061	2161	2261	2411	2581	2681	-	-	-
Hauteur du mât baissé	h1	2135	2285	2485	2660	2785	2910	3010	3110	3260	3430	3530	-	-	-
Hauteur du mât déployé	h4	5549	6049	6649	7149	7549	7849	8149	8449	8849	9149	9449	-	-	-

R16 et R16 N

Levée	h3	4660	5160	5760	6260	6660	6960	7260	7560	7960	8260	8560	-	-	-
Levée libre	h2	1286	1436	1636	1811	1936	2061	2161	2261	2411	2581	2681	-	-	-
Hauteur du mât baissé	h1	2135	2285	2485	2660	2785	2910	3010	3110	3260	3430	3530	-	-	-
Hauteur du mât déployé	h4	5549	6049	6649	7149	7549	7849	8149	8449	8849	9149	9449	-	-	-

Les hauteurs de levée sont indiquées selon les modèles ci-dessous :

R14 HD : 4355 - 9500 mm, R16 HD : 4355 - 11500 mm, R20 : 4355 - 11500 mm, R20 N : 4355 - 9500 mm

Levée	h3	4355	4655	5155	5755	6355	6655	6955	7255	7555	7955	8255	8555	8955	9155
Levée libre	h2	1001	1101	1251	1451	1651	1751	1851	1951	2051	2201	2301	2401	2526	2601
Hauteur du mât baissé	h1	2130	2230	2380	2580	2780	2880	2980	3080	3180	3330	3430	3530	3655	3730
Hauteur du mât déployé	h4	5101	5401	5901	6501	7101	7401	7701	8001	8301	8701	9001	9301	9701	9901

R14 HD : 4355 - 9500 mm, R16 HD : 4355 - 11500 mm, R20 : 4355 - 11500 mm, R20 N : 4355 - 9500 mm

Levée	h3	9455	9655	9955	10155	10455	10655	10955	11155	11455	-	-	-	-	-
Levée libre	h2	2701	2751	2901	3026	3176	3301	3476	3601	3801	-	-	-	-	-
Hauteur du mât baissé	h1	3830	3880	4030	4155	4305	4430	4605	4730	4930	-	-	-	-	-
Hauteur du mât déployé	h4	10201	10401	10701	10901	11201	11401	11701	11901	12201	-	-	-	-	-

Autres hauteurs de mât sur demande. Levée = **h3 + s + 10 mm**

Caractéristiques

Un grand confort de conduite

- Confortable et fonctionnel, le poste de conduite est suspendu, l'opérateur dispose d'un siège grand confort à air comprimé entièrement réglable
- Console de commandes ajustable intégrant toutes les commandes
- Contrôle électronique de la levée permettant du bout des doigts des mouvements précis et sans efforts de toutes les fonctions du mât
- Vision panoramique grâce sa vitre de toit renforcée disponible en option



Stabilité

- Structure conçue et fabriquée pour une solidité et une durabilité maximales
- Excellente stabilité et grande capacité résiduelle grâce aux matériaux utilisés
- La réduction de vitesse proportionnelle à l'angle de braquage permet d'assurer le contrôle du chariot en virage

Système de conduite mono-pédale

- Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale
- Freinage automatique au relâcher de la pédale
- Pédale de présence pour une conduite en toute sécurité

Manoeuvrabilité

- Un empattement court, un châssis compact et arrondi ainsi qu'une direction électrique permettent une conduite souple et efficace en virage comme en ligne droite
- La dureté de la direction est réglable en fonction des souhaits de l'opérateur
- Excellente visibilité dans toutes les directions, de la charge et de son environnement

Visibilité à travers le mât

- Mât triplex de grande visibilité, résistant à la torsion
- Vérins et flexibles de mât situés en permanence derrière les montants du mât



Précision

- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Direction électrique à assistance variable
- Freinage au relâcher de la pédale d'accélération
- Console de commandes ajustable à la morphologie de l'opérateur

Batterie

- Capacités de batteries adaptées à chaque application : de 360 à 930 Ah
- Changement simple et rapide de la batterie par palan ou par rouleau en sortie latérale

Maintenance

- Moteur de traction et de levée asynchrone (AC) sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et paramétrage du chariot
- Accès au compartiment technique pour la maintenance rapide
- Périodicité d'entretien élargie