

SUZUKI

FOURSTROKE

**2017
SUZUKI
MOTORES
FUERABORDA**

**THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD**



...brindamos a los navegantes la máxima diversión

**THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD**



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

ÍNDICE

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD	02-03
NUEVOS COLORES Y ADHESIVOS	04-05
LA ELECCIÓN DE LOS EXPERTOS	06-07
NUEVOS DF175AP / DF150AP	08-09
GRANDES POTENCIAS V6 ELECTRÓNICOS DF300AP/250AP MECÁNICOS DF250/225/200	10-11
ALTO RENDIMIENTO 4 EN LÍNEA ELECTRÓNICOS DF200AP/175AP/150AP MECÁNICOS DF200A/175/150	12-13
DEPORTIVOS LIGEROS MECÁNICOS DF140A/115A/100A/90A/80A/70A	14-15
ALTO RENDIMIENTO COMPACTOS MECÁNICOS DF60A/50A/40A/60AV/50AV	16-17
DIVERSIÓN PORTÁTIL MECÁNICOS DF30A/25A/20A/15A/9.9B	18-19
PORTÁTILES LIGEROS MECÁNICOS DF9.9A/8A/6A/5A/4A/2.5	20-21
TECNOLOGÍA SUZUKI	22-24
RECAMBIOS & ACCESORIOS	25
ESPECIFICACIONES & CARACTERÍSTICAS	26-27

sión y satisfacción.

En Suzuki, hemos invertido formidables cantidades de tiempo en el agua comparando, desarrollando y probando fuerabordas y por supuesto disfrutando de la navegación. Por eso, ya hace mucho tiempo concluimos que los fuerabordas “ULTIMATE” son los que aportan mayor sentimiento de entusiasmo y satisfacción.

Por este motivo, focalizamos nuestro esfuerzo, energía, conocimiento, experiencia y las técnicas más innovadoras a nuestro alcance, para el explorar y desarrollar diseños y tecnologías que posicionan nuestros fuerabordas en un grado superior en términos de mejora del rendimiento, durabilidad, reducción de consumo energético y funcionamiento silencioso.

Seguiremos desafiando con nuevas innovaciones tecnológicas y metas superiores que nos permitan seguir proporcionando una experiencia superior en el agua.

SUZUKI

Negro Perla Nebular - Nuestro negro aún más profundo. Con chispas azules incrustadas que brillan bajo el sol. Un logotipo en relieve en las versiones electrónicas para los modelos negros y blancos, aportando aún mayor sensación de calidad. Los adhesivos se han renovado con una moderna elegancia en el diseño, pero manteniendo la imagen de los 50 años de historia de los motores fueraborda Suzuki. Ahora comparten una mayor sintonía con el estilo de los barcos actuales.



NUEVO DF175AP
DF150AP

MANDO ELECTRÓNICO

NUEVO COLOR & ADHESIVOS

¡Más modernos, más elegantes! El nuevo color y los adhesivos dotan a tu barco de un aspecto más sofisticado.



DF2.5

NUEVO

DF6A
DF5A
DF4A

DF9.9A
DF8A

DF20A
DF15A
DF9.9B

DF30A
DF25A

DF60A
DF50A
DF40A

DF90A
DF80A
DF70A

MANDO MECÁNICO



DF200AP



**DF300AP
DF250AP**



**DF140A
DF115A
DF100A**

**DF175
DF150**

DF200A

**DF250
DF225
DF200**

Desde U.S.A



La fiabilidad del fueraborda Suzuki es fundamental para filmar el mejor espectáculo de pesca de la Televisión.

Me gustaría tener alguna historia espectacular de Suzuki. De hecho, cambié a un Suzuki hace cinco años, desde la compra de mi primer Suzuki y puedo decir que es un motor aburrido, pero para mí, eso quiere decir fiabilidad. Arranca cada vez que aprieto el botón, tiene una aceleración espectacular como un tiro, incluso con toda la carga, mis ayudantes de cámara, el depósito de combustible de mi Bluewave Pure Bay 14 lleno de gasolina. En el régimen máximo es tan rápido como cualquier 300 en el mercado. Es tan silencioso que me he acostumbrado a mirar el tacómetro para ver si está en arrancado. Ah! Y sólo tengo que cambiar el aceite cada 100 horas. La verdad es que cuando estoy filmado "Bigwater Aventures" para "Outdoor Channel", debo tener un motor 100% fiable todo el tiempo, sobre todo cuando 6 meses de trabajo planificado se convierte en de 1-4 días de tomas. No importa quién seas, el tiempo es dinero y mi Suzuki 300 está donde yo apuesto el mío. Sobrepasa a todos los motores de su clase y todo aquello que podía preocuparte en un fueraborda, Suzuki lo deja fuera de la ecuación. Móntalo, haz los mantenimientos indicados, úsalo como quieras y olvídalo. Esta es mi historia Suzuki.

Big Water Adventures TV show
Propietario de un DF300AP
Marc Davis

LA ELECCIÓN DE LOS EXPERTOS

Los fueraborda Suzuki son los elegidos y probados por expertos de todo el mundo. Fiables.

Desde FRANCIA



Desde 1980 soy usuario Suzuki, tengo dos barcos de pesca equipados con dos fuerabordas Suzuki DF300AP y una con un DF175. Tuve dos DF250 que reemplacé recientemente con los dos DF300AP (en 2015) después de más de 3000 horas de uso. La llegada de los cuatro tiempos nos trajo grandes ventajas, nunca despreciables! La vida útil es tres veces mayor que en los dos tiempos, el consumo es la mitad, más silencioso y con menos emisiones de humo!

Este tipo de motor en nuestro negocio es necesario porque movemos varias toneladas de ostras un larga distancia. Debe ser rentable, fiable y duradero. Por eso llevamos utilizando los motores V6 de Suzuki durante 12 años. Hemos probado otras marcas en el pasado, pero ahora recomendamos Suzuki: El más fiable del mercado

Piscicultores de Ostras
Propietarios de DF300AP

Nicolas Mureau
Mathieu Mureau

Desde U.K.



Como locutor, explorador y biólogo marino, dependo completamente de mi fueraborda para finalizar mi trabajo a menudo en condiciones de prueba. La característica fundamental en cualquier fueraborda es la fiabilidad y nunca me he cruzado con un motor tan fiable como los Suzuki, tan simple como esto. La quietud del DF200AP hace estar cómodo en el agua, incluso después de interminables horas de dura navegación con mi DF200AP continúa superando mis expectativas de fueraborda cuatro-tiempos robusto y silencioso.

Locutor, comentarista,
biólogo marino, escritor de viajes
y especialista en liderazgo
Propietario de un DF200AP
Monty Halls

ERTOS

abilidad y rendimiento contribuyen en sus exitosas vidas



MEXICO



COLOMBIA



ITALY



AUSTRALIA



NIGERIA



THAILAND



NUEVO

DF175AP / 150AP

Su rendimiento y características posicionan los nuevos DF175AP/150AP un escalón por encima del resto.

Los DF175AP y DF150AP son descendientes directos del trabajo de diseño del DF200AP – sobre un fueraborda con bloque de cuatro cilindros en línea que ofrece una potencia y rendimiento de un V6. Estos nuevos fuerabordas están diseñados con el mismo nivel tecnológico y características encontrados en el DF200AP.



Los DF175AP y DF150AP están basados en un poderoso bloque de cuatro cilindros en línea DOHC con una cilindrada de 2.867 cm³ el mayor hasta el día de hoy (*) la categoría de cuatro cilindros en línea DOHC del mercado. Mientras la gran cilindrada permite tanto proporcionar una aceleración excepcional como velocidad, los ingenieros de Suzuki se han asegurado que las dimensiones finales sean lo más compactas y ligeras posibles.

Ambos fuerabordas presentan algunas de las más avanzadas tecnologías desarrolladas por Suzuki dentro de sus características, para ampliar el rendimiento del motor.

(*) A Julio de 2016

GRANDES POTENCIAS V6

MANDO ELECTRÓNICO

DF300AP

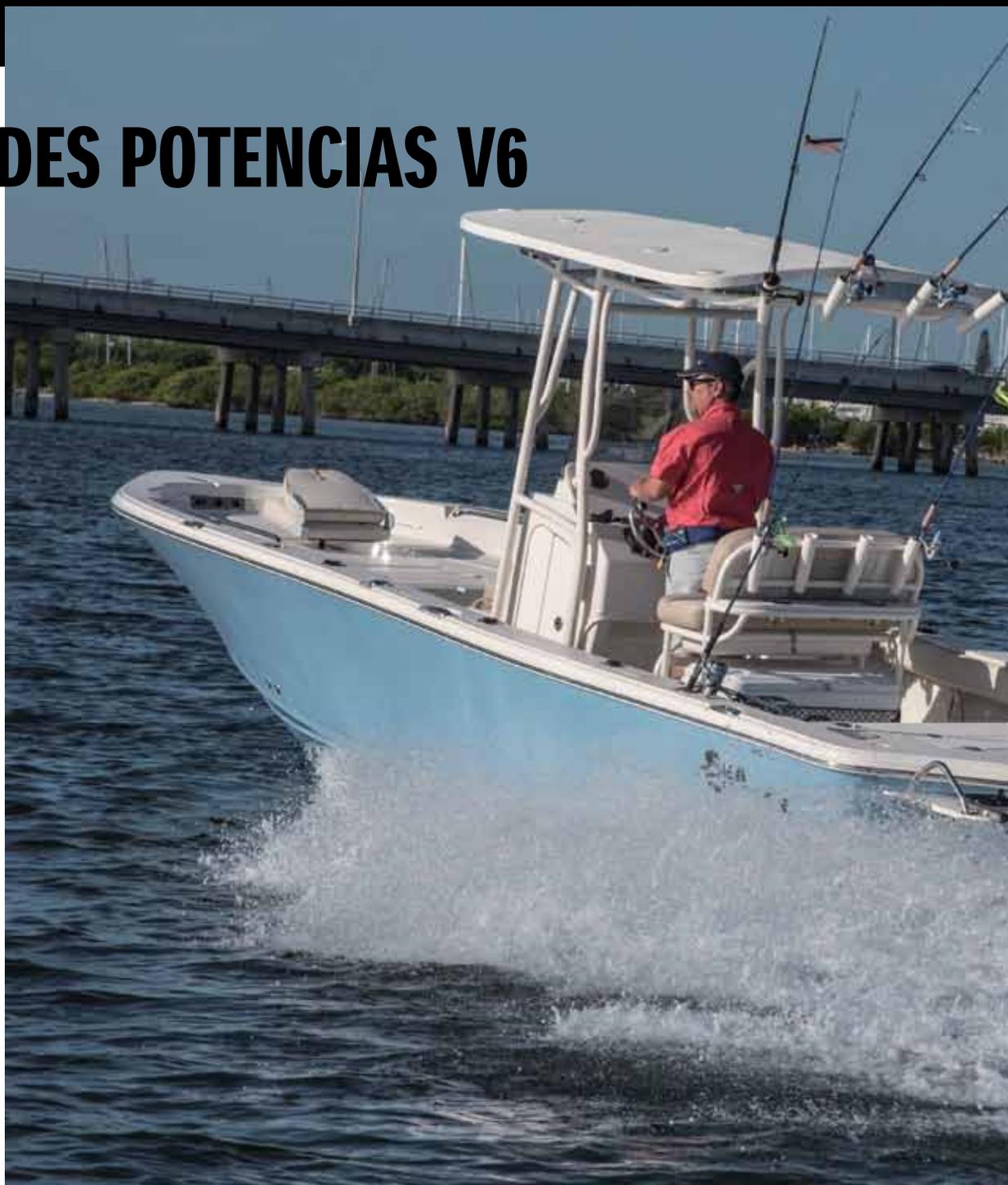
DF250AP

MANDO MECÁNICO

DF250

DF225

DF200



DF300AP/DF250AP



Descubre más accediendo
a nuestros videos

Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

DOTADOS CON LO MEJOR DE SUZUKI, LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA PARA OFRECER LA DIVERSIÓN Y RENDIMIENTO DEFINITIVOS



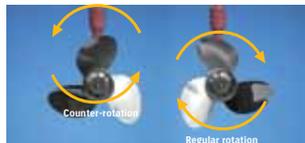
Caracterizándose tanto por su potencia como por su fiabilidad, los V6 de Suzuki exhiben su abrumadora velocidad. ¡No te sorprendas cuando veas al resto de barcos tras tu estela! Suzuki lanzó sus motores fueraborda V6 cuatro tiempos por primera vez en 2003. Estos motores, aportando ya 14 años de experiencia en la tecnología V6 de Suzuki, te garantizan arribar a puerto de forma segura tras disfrutar de tu fin de semana.

Tecnologías Demostradas

Doble Árbol de Distribución (DOHC) Cabezal de 24-válvulas e inyección electrónica de combustible son las características de toda la gama V6. Mientras los DF300AP, DF250AP y DF250 presentan Distribución Variable (VVT) para incrementar el par en los regímenes bajos y medios, del DF250 y DF225 aprovechan el Sistema Admisión Variable para conseguir el mayor rendimiento en el régimen máximo. Empleando un diseño de bloque en V a 55 grados, los ingenieros de Suzuki han conseguido consolidarlas en esta gama Galardonada por potencia y rendimiento, potente y de diseño sorprendentemente compacto.

Rotación Selectiva Suzuki (SSR)

En montajes múltiples en embarcaciones grandes, se empareja un motor contrarrotación con otro dextrógiro para ayudar a una navegación sin balanceos y en línea recta. Los DF300AP/250AP se han diseñado con un cambio de contrarrotación especial en la cola que permite que la hélice gire en el sentido contrario*.



* Se necesita un conector opcional y una hélice adicional para cambiar la rotación del fueraborda.



Control de Precisión Suzuki (Electronic Throttle and Shift Systems)

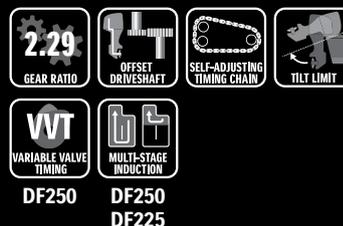
El DF300AP y DF250AP presentan el Control de Precisión Suzuki, el sistema de control electrónico informatizado, facilita la navegación con suaves, controlados, precisos, instantáneos y nítidos cambios.



MANDO ELECTRÓNICO



MANDO MECÁNICO



DF250

DF250
DF225

ALTO RENDIMIENTO 4 EN LÍNEA

MANDO ELECTRÓNICO

DF200AP

NUEVO

DF175AP

NUEVO

DF150AP

MANDO MECÁNICO

DF200A

DF175

DF150



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

LOS BLOQUES DE GRAN CILINDRADA 4 EN LINEA OFRECEN LA POTENCIA MÁXIMA



Aunque es ligero, el motor cuatro cilindros en línea, nacido dentro de los grandes bloques "BIG BLOCK" con una cilindrada de 2.867 cm³ puede aportar una potencia comparable con los V6. Además del galardón conseguido por su alta calidad diseño silencioso, se han incorporado características de las gamas superiores como la Rotación Selectiva de Suzuki y el Control de Precisión Suzuki en el modelo DF200AP y los nuevos modelos DF175AP/150AP. Ya disponibles para una navegación aún más cómoda.

Mayor* relación de compresión 10,2:1 en su cilindrada

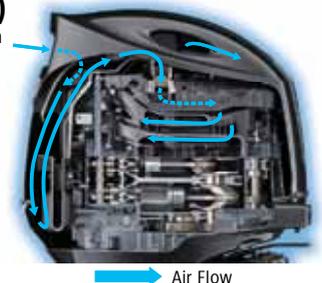
Tanto la compresión como la cilindrada juegan un papel fundamental para ofrecer potencia y rendimiento. Los ingenieros de Suzuki han combinado una cilindrada de 2.867cm³ (la mayor de la competencia) con una relación de compresión de 10,2:1** para obtener un rendimiento fabuloso para estos motores compactos.

*Categoría cuatro tiempos, cuatro cilindros DOHC, en Agosto 2016

**Sólo en DF200AP, 200A, 175AP, 150AP

Admisión Variable (Semi-Direct Air Intake System)

Las capotas de los DF200AP/DF200A/DF175AP/DF150AP tienen un moderno diseño con un sobresaliente aportando una imagen innovadora. Por debajo de esta llamativa imagen, el diseño está al servicio del funcionamiento. Incorporado en la capota, hay un sistema de admisión de aire semi-directo que suministra aire frío directamente y de forma sincronizada al módulo del colector de admisión multi-etapa del motor. Al respirar aire más frío el motor incrementa el rendimiento aportando una mayor aceleración y superior velocidad punta. El nuevo diseño de la capota ayuda a reducir la temperatura interior del motor con aperturas que actúan como un ventilador que empuja el aire caliente hacia el exterior.



→ Air Flow

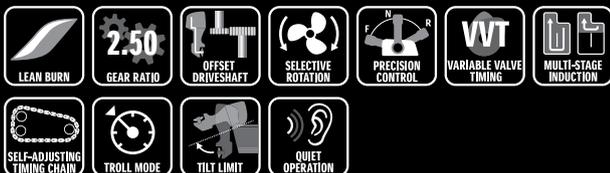
Con múltiples funcionalidades

El DF200AP, DF175AP y DF150AP incorporan el sistema de control electrónico, el sistema de Control de Precisión Suzuki, para una fácil, suave y precisa velocidad de navegación, el sistema de Rotación Selectiva de Suzuki que permite a un mismo motor trabajar en ambos sentidos, dextrógiro y levógiro.

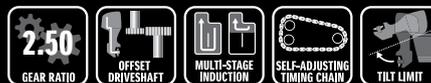
* El conector opcional y la hélice necesaria deben ser adquiridas por separado para poder cambiar la rotación.



MANDO ELECTRÓNICO



MANDO MECÁNICO



DF200A DF200A DF200A DF200A DF175

DEPORTIVOS LIGEROS

MANDO MECÁNICO

DF140A

DF115A

DF100A

DF90A

DF80A

DF70A



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

DF90A/DF80A/DF70A



Descubre más accediendo a nuestros videos

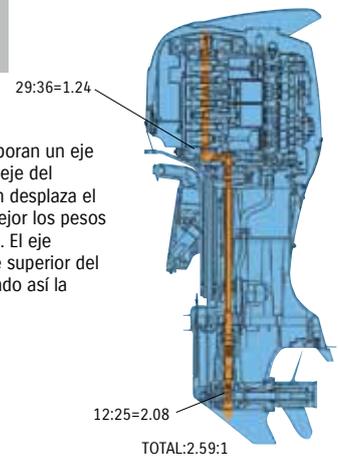
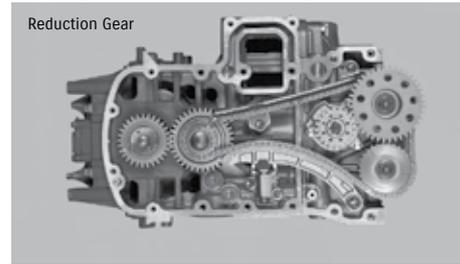
LO ÚLTIMO EN POTENCIA, RENDIMIENTO, FIABILIDAD Y CONSUMOS, EL RANGO DE FUERABORDAS DE SUZUKI MÁS VERSÁTIL ESTÁ LISTO PARA TRABAJAR O DISFRUTAR



Una gran relación de reducción gracias al eje desplazado asegura tanto potencia como velocidad, mientras el sistema de control de combustible “Lean Burn” nos lleva a consumos bajos, creando un motor equilibrado y limpio. Este fueraborda satisface la mayor variedad de necesidades, desde el uso de recreo hasta el profesional.

REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

Desde el DF70A en adelante se dotan con la reducción en dos etapas que proporciona el par necesario para mover hélices de mayor diámetro. Normalmente se consigue con cajas de cambio mayores, pero Suzuki desde hace mucho tiempo utiliza un sistema en dos pasos que ofrece el par necesario sin añadir peso o volumen innecesario al motor. Con una relación final de 2,59, estos fuerabordas proporcionan el par para una rápida aceleración.



Eje desplazado

Los fuerabordas Suzuki desde el DF70A en adelante incorporan un eje motriz cuya posición se encuentra desplazada dejando el eje del cigüeñal adelantado respecto al motriz. Esta configuración desplaza el centro de gravedad del motor hacia proa distribuyendo mejor los pesos sobre el espejo, contribuyendo a la estabilidad direccional. El eje desplazado también mueve el eje de inercia hacia la parte superior del motor, punto donde se generan las vibraciones, reduciendo así la vibración del motor.



DF140A

DF115A

DF100A

DF90A

DF80A

DF70A

MANDO MECÁNICO



MANDO MECÁNICO



ALTO RENDIMIENTO COMPACTO

MANDO MECÁNICO

DF60A

DF50A

DF40A

DF60AV

DF50AV



DF60A/DF50A/DF40A



Descubre más accediendo
a nuestros videos

Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

LOS FUERABORDA COMPACTOS DE ALTO RENDIMIENTO SUZUKI OFRECEN LO MÁXIMO EN VERSATILIDAD PARA UN AMPLIO RANGO DE EMBARCACIONES



Compacto pero potente. Con bajo mantenimiento. Estas gamas están también disponibles para pontones y embarcaciones pesadas. Proporcionamos el motor que mejor se adapta a cada estilo de navegación

Correa de Distribución autoajustable

Todos los modelos por encima del DF40A cuentan con una cadena de distribución libre de mantenimiento. De forma fácil pero efectiva, se ha diseñado la cadena a través de un baño del aceite para mantenerla lubricada e incluye un tensionador hidráulico automático, que la mantiene adecuadamente ajustada para eliminar cualquier necesidad de mantenimiento.

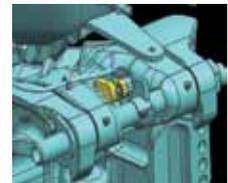


Sistema de arranque fácil Suzuki

Los arranques son rápidos y sencillos con el Sistema de arranque fácil de Suzuki. No es necesario mantener la llave. Sencillamente, gira una vez la llave y el sistema de arranque se encarga hasta que el motor arranca. El sistema proporciona arranques mejores y más suaves para que puedas partir cuanto antes.

Sistema de limitación de basculación tilt

Los DF60A/DF60AV/DF50AV disponen del sistema de limitación del tilt que protege al barco del daño que puede ocurrir mientras se bascula el fueraborda. El diseño incorpora ambas funciones, la limitación del tilt y el emisor del trim, y emplea un limitador del tilt continuo, sin trompicones que permite la instalación del fueraborda en casi cualquier tipo de barco.



Rotación de alto empuje

Incorpora una cola especialmente diseñada con una reducción de 2,42:1 que permite al DF60AV y DF50AV hacer girar hélices hasta 35,6 cm (14 pulgadas). Convierte a estos fuerabordas en la elección perfecta para motorizar barcos grandes y pesados.



MANDO MECÁNICO



DF60A

MANDO MECÁNICO



DIVERSIÓN PORTÁTIL

MANDO MECÁNICO

DF30A

DF25A

DF20A

DF15A

DF9.9B

DF30A/DF25A



Descubre más accediendo
a nuestros videos

DF20A/DF15A/DF9.9B



Descubre más accediendo
a nuestros videos



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

LA TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA DE SUZUKI, "THE ULTIMATE", HACE GANADORAS DE PREMIOS TAMBIÉN A LAS POTENCIAS PORTÁTILES



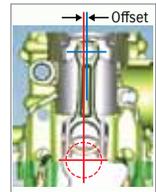
Alto rendimiento, bajo peso, compactos y con bajo consumo... ¡puedes tenerlo todo en uno! Para pesca, para carreras de alta velocidad o navegación lenta y tranquila, para pasar un buen rato con la familia y los amigos o para disfrutar en soledad... cualquier cosa que necesites, los fuerabordas portátiles de Suzuki te llevarán hasta allí.

Inyección Electrónica sin necesidad de batería

Todos los divertidos fuerabordas portátiles disponen de inyección electrónica de combustible sin necesidad de batería. Un sistema de inyección extraordinario, compacto y ligero, diseñado para adecuarse a estos fuerabordas sin añadir peso o volumen innecesario. No sólo trabaja sin batería sino que proporciona arranques instantáneos, un funcionamiento más suave y mayor aceleración en cualquier momento (DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B).

Cigüeñal descentrada

Al posicionar el cigüeñal ligeramente descentrado del eje del cilindro se reduce la presión lateral contra pared del cilindro cuando el pistón sube o baja en el cilindro. El resultado es un movimiento del pistón más suave mejorando la eficiencia en el funcionamiento. (DF30A, DF25A)



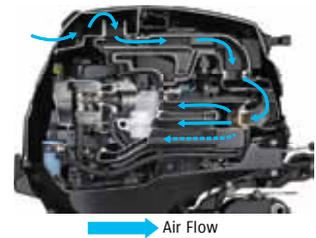
Rodillos en los balancines

Para aumentar la eficiencia en el funcionamiento los ingenieros de Suzuki han incorporado rodillos con rodamientos internos en el deslizador de la leva. Esto reduce la fricción en el balancín al trabajar creando una mejor eficiencia mecánica del motor (DF30A, DF25A).



Admisión directa

El nuevo diseño de la capota proporciona al sistema de admisión directa un flujo de aire fluido, más fresco aumentando la eficiencia operativa del motor. Conjuntamente con el nuevo diseño la renovación de aire permite obtener una mayor potencia para pequeñas cilindradas (DF30A, DF25A).



Sistema de Control de Consumo (Lean Burn System)

Haciendo un seguimiento del rendimiento y condiciones de funcionamiento a tiempo real, el sistema utiliza un procesador ECM de 32 bits para predecir la necesidad de combustible y suministrar la más ajustada y precisa mezcla para cualquier régimen de trabajo. Los resultados muestran mejoras significativas de consumo de combustible en todo el rango de potencias incluyendo velocidades de crucero a la que el motor se usa la mayoría del tiempo.

LEAN BURN



DF30A

DF25A



DF20A

DF15A

DF9.9B

MANDO MECÁNICO



MANDO MECÁNICO



PORTÁTILES LIGEROS

MANDO MECÁNICO

DF9.9A

DF8A

NUEVO

DF6A

NUEVO

DF5A

NUEVO

DF4A

DF2.5



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

DF6A/DF5A/DF4A



Descubre más accediendo
a nuestros videos

LIGEROS COMPACTOS Y FÁCILES DE USAR, ASPECTOS QUE HACEN DE ESTOS MOTORES LA ELECCIÓN DEFINITIVA



Este motor ligero y compacto es fácil de manejar, perfectamente diseñado, arranca incluso después de llevar mucho tiempo sin usarse. Relájate y centra tu atención en disfrutar del agua al máximo.

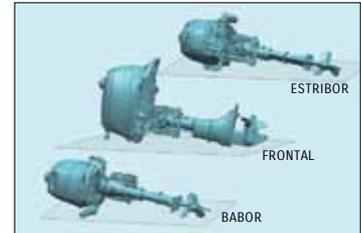
Los nuevos DF6A/5A/4A están llenos de innovaciones tecnológicas de Suzuki

• Ligeros y compactos

Además de su apariencia estilizada, los novedosos DF6A, DF5A y DF4A diseños y desarrollados por Suzuki presumen de sus livianos 24,0Kg (S, modelos de eje corto). Su peso tan ligero no sólo ha mejorado la portabilidad sino el funcionamiento.

• Tres posiciones de almacenamiento

Los nuevos sistemas de lubricación y alimentación permiten un almacenamiento sumamente práctico del fueraborda por los tres lados (babor, estribor o frontal) sin tener que preocuparte de la orientación.



• Fácil arranque tras el almacenaje

Debido a que el depósito de combustible está integrado en la parte superior y una válvula unidireccional permite el aporte de gasolina por gravedad, el motor puede arrancar sin necesidad de abrir la capota, incluso después de haber estado almacenado un largo tiempo.



Ligero pero potente

El menor de los motores cuatro tiempos de Suzuki es el DF2,5S con 13,5Kg. Una excelente elección para motorizar auxiliares pequeñas y neumáticas, el DF2,5 está disponible también en versión eje largo permitiendo a los navegantes una amplia elección de modelos.



DF9.9A

DF8A



NUEVO

DF6A

NUEVO

DF5A

NUEVO

DF4A



DF2.5

MANDO MECÁNICO

TECNOLOGÍA SUZUKI

LOS FUERABORDA SUZUKI SON LÍDERES EN LA INDUSTRIA, GANADORES DE 8 PREMIOS A LA INNOVACIÓN, OFRECEN CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS QUE HACEN MÁS DIVERTIDA LA NAVEGACIÓN

POTENCIA



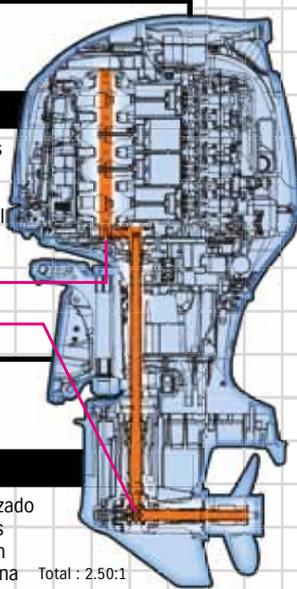
EJE DESPLAZADO

DF70A AND UP

El eje desplazado permite hacer motores más pequeños moviendo el centro de gravedad hacia delante, mientras se mejora la distribución de masas, la potencia de salida el balanceo y se reduce la vibración.

1ª Etapa de la reducción : 30:36=1,20

2ª Etapa de la reducción : 12:25=2,08



REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

DF70A AND UP

Los motores fueraborda Suzuki con eje desplazado también incorporan la reducción en dos etapas diseñadas para conseguir un ratio de reducción mayor. Proporciona un par más potente para una aceleración más rápida y una mayor velocidad punta.

Total : 2.50:1

DF200A

MODELOS DISPONIBLES *Estos ratios de reducción son los mayores en cada una de sus gamas.

MODEL	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
GEAR RATIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1



ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

DF60AV, DF50AV

Los DF60AV/50AV son versiones de alto empuje de los estándar DF60A/50A con el sistema de Rotación de Alto Empuje. Estos fuerabordas están equipados con

colas basadas en la que encontramos en los DF140A, especialmente diseñadas con la relación 2,42 que hace girar una mayor hélice de hasta 14 pulgadas. El sistema proporciona un incremento del 42% en el empuje avante y un 136% en reverso, proporcionando la propulsión necesaria para mover barcos pesados. El diseño aporta una mayor precisión en el control en maniobras, mejor gobierno a baja velocidad, mayor aceleración y potencia suficiente para moverse y maniobrar con cargas pesadas.

DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Gear Ratio	2.42	2.27

DF60AV

* El empuje se ha medido utilizando un barco de pruebas de forma estática a 3500rpm avante y 3200 atrás. Los datos se obtuvieron en un test interior en condiciones uniformes. Los resultados pueden variar dependiendo de las condiciones (diseño del barco, tamaño y peso, tamaño de la hélice, climatología, etc.)



VVT DISTRIBUCIÓN VARIABLE

DF300AP, DF250AP, DF250, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP

La distribución variable se utiliza para modificar el tiempo de admisión con el árbol de levas para optimizar la distribución en regímenes bajos y medios. Esto permite al motor ofrecer la máxima potencia a lo largo de todo su rango de funcionamiento, ofreciendo mayor par en rangos medios y bajos para una mayor aceleración. El proceso completo sucede de forma automática permitiendo al usuario disfrutar de potencia y rendimiento.



DF175AP



ADMISIÓN MULTITAPPA

DF250, DF225, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP, DF150

Introducir la cantidad correcta de aire en los cilindros tiene un gran impacto en el rendimiento. Trabajar a régimen máximo normalmente requiere mayor volumen de aire y menos a bajas vueltas. El sistema de admisión multitapa de Suzuki reúne estas necesidades utilizando dos colectores de admisión por cilindro, para asegurar que el motor recibe la cantidad correcta de aire. A bajas vueltas, el aire entra en la cámara de combustión a través del colector más largo y curvado diseñado para mejorar la combustión y aumenta el par el rango bajo. Cuando las vueltas suben, las válvulas abren el colector de entrada directa. Más corto y sin resistencia, estos colectores permiten la entrada de mayor volumen de aire en la cámara, incrementado la respiración eficiente del motor a altas vueltas dando como resultado una mayor potencia en velocidades altas.

CONSUMO EFICIENTE



LEAN BURN



Models from the DF9.9B to DF300AP except for DF250,DF225,DF200,DF175,DF150

El ahorro de combustible es un punto importante para todos los navegantes. La tecnología de control de consumo Lean Burn de Suzuki se ha diseñado para ahorrar gasolina tanto en velocidades bajas como en las de crucero prediciendo las necesidades de combustible según las condiciones de funcionamiento y suministrando la mezcla óptima de gasolina y aire al motor.

COMPARACIÓN DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (DF300AP vs. DF300 Original)



Necesita un 14% menos comparado con el DF300 original, sobre todo en el rango de crucero donde el motor funciona mayoritariamente. La información presentada en el gráfico se ha obtenido en un ensayo interior bajo condiciones uniformes. Los resultados pueden variar dependiendo de las condiciones (diseño del barco, tamaño, peso, climatología, etc.)



INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE SIN BATERÍA

DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B

Los ingenieros de Suzuki han hecho un trabajo de diseño increíble en el sistema sin necesidad de incrementar el tamaño o el peso del fueraborda. Los componentes del sistema, entre los que se incluye una bomba de alta presión de combustible en línea, un cuerpo regulador, separador de vapores y el inyector se han rediseñado a escala respecto las versiones de la gama superior. Este sistema opera sin necesidad de batería, primicia en su gama, proporcionado arranques rápidos rendimientos más finos a régimen y mayor aceleración en cualquier condición sin necesidad de batería.

FIABILIDAD



CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO-AJUSTABLE

DF40A AND UP

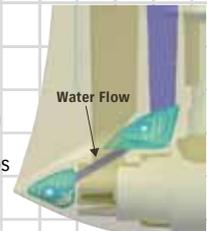
En todos los modelos desde el DF40A en adelante, la cadena de distribución corre por un baño de aceite, por lo que no necesita ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático, que la ajusta de forma correcta y permanente. Simple, efectivo y sin necesidad de mantenimiento.



DOBLE ENTRADA DE AGUA

DF300AP, 250AP

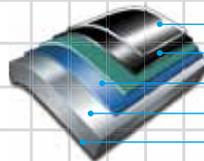
El sistema de refrigeración del motor depende del agua suministrada a través de las admisiones ubicadas en la cola. Usando una configuración doble de admisión se incrementa el flujo de agua en la cola, lo que proporciona una mayor eficiencia en la refrigeración. Ubicando la admisión delantera en el frontal de la caja de cambios se proporciona mayor aporte de agua, especialmente a alta velocidad. La segunda admisión se ubica aún más abajo permitiendo a los DF300AP/250AP trabajar en aguas poco profundas.



ACABADO ANTI-CORROSIÓN SUZUKI

ALL MODELS

El acabado anti-corrosión Suzuki se ha formulado especialmente para proteger su fueraborda de la acción del agua salada y de la dulce. Aplicada directamente sobre el aluminio para maximizar la adhesión, el acabado se cubre con una imprimación de epoxi, se da una capa de color y finalmente una última capa de resina acrílica.



- Capa superficial de Resina Acrílica
- Capa de Resina Acrílica Negro Metálico (o blanco)
- Imprimación de Epoxi
- Acabado anti-corrosión Suzuki
- Aleación de Aluminio Suzuki

FUNCIONAMIENTO MÁS LIMPIO Y EFICIENTE

TODOS LOS MODELOS

Suzuki utiliza muchas de sus tecnologías avanzadas para ofrecer un funcionamiento más limpio y eficiente que cumple con la Directiva de Embarcaciones de Recreo (RCD)-Directiva 2003/44/EC del Parlamento Europeo y del Consejo, y ha recibido la calificación tres estrellas de la California Air Resources Board (CARB)



EURO 1 Emissions Standards (EU Directive 2003/44/EC) Label



CARB Three-Star Label

INNOVACIÓN



CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SISTEMA DE ACCELERACIÓN Y CAMBIO ELECTRÓNICO)

DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF175AP, DF150AP

Este sistema de tecnológicamente avanzado está basado digitalmente sobre el control electrónico que elimina fricciones y resistencias del control mecánico por cable. Un funcionamiento suave y preciso con cambios nítidos e inmediatos que se hace aún más evidente en bajas revoluciones y cuando se maniobra en puertos o espacios reducidos. El sistema se puede configurar en montajes simples, dobles, triples o cuádruples y estaciones dobles.



ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

DF300AP, 250AP, 200AP, 175AP, 150AP

En montajes dobles de grandes barcos, un fueraborda de contrarrotación se empareja con otro en rotación dextrógira para mejorar la estabilidad y la navegación en línea recta. En la gama electrónica se ha fabricado un cambio de contrarrotación especial en la cola que obliga a la hélice a rotar en el sentido opuesto.

**SUZUKI
SELECTIVE ROTATION**

* Es necesario un conector opcional y una hélice adicional para cambiar la rotación del fueraborda.

FÁCIL MANEJO



SISTEMA DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN (TILT)

DF50AV AND ALL POWER TRIM & TILT MODELS FROM OVER THE DF60A

Para proteger el motor y el barco de daños que ocurren cuando se bascula el motor, ambos fuerabordas incorporan un final de carrera ajustable por el usuario que impide que el fueraborda bascule más allá de un determinado ángulo.

Tilt Limit System



FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

DF200AP, DF200A, DF175AP, 150AP

El ruido del motor en los barcos más grandes puede impedir que te relajés. Los fueraborda Suzuki trabajan increíblemente silenciosos, por lo que cada vez más usuarios piensan que el motor está apagado. Parece exagerado pero los fueraborda Suzuki desde hace tiempo destacan por su funcionamiento silencioso. Por ejemplo, se ha incluido un resonador en el colector de admisión de los DF200AP/DF200A/DF175AP/DF150AP. Frecuentemente despreciado como fuente de ruido, la aspiración en el colector de admisión a altas velocidades puede generar un ruido hostil. Añadiendo el resonador se reduce este ruido manteniendo un funcionamiento excepcionalmente silencioso.

SUZUKI LÍDER EN PREMIOS A LA INNOVACIÓN

TODOS LOS MOTORES

Los galardones a la innovación (Reconocimiento a la Innovación Tecnológica) otorgados cada año por la NMMA (National Marine Manufacturers Association) están considerados entre los más importantes en tecnología marina. Para nuevos productos de la industria marina de aquel año, nos galardonaron con "el producto que muestra su liderazgo técnico, es práctico y rentable económicamente, y realmente beneficia al usuario".

Empezando con el DT200 Exanté en 1987 hasta llegar al DF30A/DF25A en 2014. Los motores fueraborda Suzuki han recibido este galardón un total de ocho veces. Siete de estos galardones han sido para motores fueraborda de cuatro tiempos, que es el mayor número de galardones en la categoría de motores.



PREMIOS OTORGADOS

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A



SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI (EQUIPAMIENTO OPCIONAL)

DF40A AND UP EXCEPT FOR DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

El Sistema de Modo Cacea de Suzuki proporciona un control más fino sobre la velocidad del motor a bajas velocidades para mantener el barco moviéndose a una velocidad constante mientras cacea. Cuando el sistema se activa, las revoluciones se controlan con un interruptor independiente que ajusta el motor con incrementos de 50 revoluciones en un rango desde ralentí hasta 1200rpm.

El sistema incluye un interruptor que puede ser instalado cerca de cualquier punto de la consola, un tacómetro, y es compatible con el Reloj Multifunción Suzuki y relojes analógicos de doble escala. (Equipación estándar. Todos los modelos con mando popero superiores al DF40A)



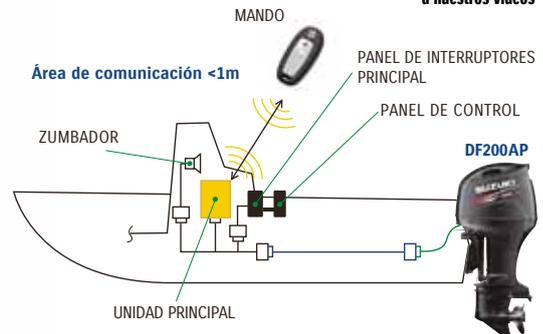
RECAMBIOS Y ACCESORIOS



Descubre más accediendo a nuestros videos

SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)* SUZUKI

El Sistema de Arranque Keyless de Suzuki utiliza la proximidad de un mando que transmite un código de acceso al sistema de arranque del motor. Mientras te encuentras a menos de un metro de la consola con el mando, conecta el hombre al agua, enciende el interruptor principal y por último arranca el motor con sólo apretar un botón. La llave permanece segura en tu bolsillo reduciéndose el riesgo de pérdida, y mantienes el sistema simple y sin preocupaciones. También supone un excelente sistema antirrobo ya que sin el correcto código de acceso el fueraborda no puede arrancar. Y el mando flota por lo que se puede recuperar si cae por la borda.



*La disponibilidad puede variar por áreas. Por favor, para más información contacte con un Concesionario Oficial o directamente con Movilmotors (Importador Oficial Suzuki Marine para España)

RELOJ MULTIFUNCIÓN

El primero en su clase en ofrecer el Reloj Multifunción Suzuki con pantalla color, mostrando toda la información del rendimiento que necesitas en un reloj de fácil lectura. El reloj trabaja tanto en formato digital como analógico, e incorpora modo diurno y nocturno. Los elementos individuales pueden agrandarse haciendo aún más sencillo su uso, funcionalidad y fiabilidad.



MODO DIURNO



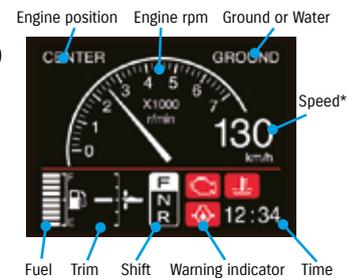
MODO NOCTURNO

ESPECIFICACIONES

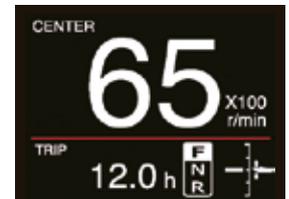
- Pantalla en color de 3,5
- Tamaño: 105mm(W)x105mm(H)x16mm(D)
- Visualización del diagnóstico
- Fácil instalación y configuración, diámetro 85 y gran rosca de resina
- Incluye cubierta de protección
- Salida NMEA2000
- Válido para modelos: DF9.9B - DF300AF

* Sensor de velocidad o módulo GPS necesario para visualizar la velocidad

MODO TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO ANALÓGICO



TACHO MODE



- Caudal de combustible (l/h, gph) (instantáneo)
- Millaje (km/l, mpg) (instantáneo y media)
- Tiempo de viaje (h), distancia de viaje (km, m, NM)
- Horas de motor, Voltaje, Temperatura del agua y más...

KITS DE MANTENIMIENTO

Ahora estamos ofreciendo kits de mantenimiento para un abanico de fuerabordas Suzuki. Cada kit contiene todos los recambios originales de Suzuki requeridas para la revisión de los fuerabordas Suzuki de acuerdo con el calendario de mantenimiento periódico detallado en el manual del propietario.*

*Incluye los recambios que deben ser cambiados en los talleres oficiales.



ESPECIFICACIONES

NUEVO

MODELO	DF300AP ^{*/2} 250AP ^{*/2}	DF250 ^{*/3} /225 ^{*/3} 200 ^{*/3}	DF200AP ^{*/2}	DF200A ^{*/3}	DF175AP ^{*/2} 150AP ^{*/2}	DF175 ^{*/3} 150 ^{*/3}	DF140A ^{*/3}	DF115A ^{*/2} 100A	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH	DF60A/50A/ 40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH
ALTURA DE LA POPA RECOMENDADA EN MM	X: 635 XX: 762	L: 508 ^{**} X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		S: 381 L: 508 X: 635 ^{**5}	L: 508 X: 635 ^{**5}	L: 508 X: 635 ^{**5}	L: 508 X: 635 ^{**5}	L: 508 X: 635 ^{**5}
SISTEMA DE ARRANQUE	Electric	Electric	Electric		Electric		Electric		Electric		Electric				
PESO EN KG ^{*1}	X: 290 XX: 299	L: 264 ^{**4} X: 275 XX: 284	L: 236 X: 241	L: 235 X: 240	L: 236 X: 241	L: 232 X: 237	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166	S: 102 L: 104 X: 107 ^{**5}	L: 110 X: 113 ^{**5}	L: 115 X: 118 ^{**5}	L: 121 X: 124 ^{**5}	L: 108 X: 111 ^{**5}
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Valve		DOHC 16-Valve		DOHC 16-Valve					DOHC 12-Valve					
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection														
Nº DE CILINDROS	V6 (55-degree)		4		4		4		4		3				
CILINDRADA cm ³	4,028		3,614		2,867		2,867		2,044		1,502		941		
DIAMETRO x CARRERA mm	98 x 89		95 x 85		97 x 97		97 x 97		86 x 88		75 x 85		72.5 x 76		
POTENCIA MAXIMA KW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	147.0		DF150: 110.0 DF175: 129.0		DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0		DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2		DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1				
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	5,500-6,100		DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100		DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200		DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300		DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300				
DIRECCIÓN	Remote	Remote	Remote		Remote		Remote		Remote	Tiller	Remote	Tiller	Remote	Tiller	Tiller
STARTER	-	-	-		-		-		-		-				
CAPACIDAD CARTER DE ACEITE L	8.0		8.0		8.0		8.0		5.5		4.0		2.7		
CAPACIDAD DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	-										25 (Optional)				
SISTEMA DE ENCENDIDO	Fully-transistorized														
ALTERNADOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 44A		12V 40A		12V 27A		12V 19A				
FIJACION DEL MOTOR	Shear Mount														
MODO DE BASCULACIÓN	Power Trim and Tilt														Manual Trim & Gas Assisted Tilt
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.27:1		2.42:1		2.27:1
CAMBIO DE MARCHAS	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R									
ESCAPE	Through Prop Hub Exhaust														
HELICE ESTANDAR (PULGADAS)	15"-27.5"	15"-27.5"	17"-27.5"		15"-27.5"		15"-25"		13"-25"		9"-17"				

*Todas las hélices son de tres palas. Pregunte a su Taller Oficial Suzuki para más detalles sobre la hélice

*1: Peso neto: Incluyendo el cable de batería, sin la hélice y el aceite, *2: Rotación Selectiva Suzuki, *3: Dispo

*9: solo DF20AT/DF9,9BT, *10: solo DF9,9BT, *11: solo DF9,9BTH, *12: solo DF9,9AR, *13: solo DF8AE

CARACTERÍSTICAS

NUEVO

NUEVO

MODELO		300AP	250AP	250	225	200	200AP	200A	175AP	175	150AP	150	140A/ 115A/100A	90A/ 80A/70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH
COLOR	NEGRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANCO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{*1}	● ^{*2}	●	●	●
SISTEMA DE ROTACION SELECTIVA SUZUKI		●	●				●		●		●						
SISTEMA DE CONTROL DE PRECISION SUZUKI		●	●				●		●		●						
SISTEMA DE REDUCCION EN DOS ETAPAS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE DISTRIBUCION VARIABLE VVT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
SISTEMA DE ADMISION VARIABLE				●	●		●	●	●	●	●	●					
CAJA DE CAMBIOS HIDRODINAMICA		●	●											●	●		
EJE DESPLAZADO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENCENDIDO DIRECTO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCION AUTO-AJUSTABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE LEAN BURN		●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE RETROALIMENTACIÓN CON SENSOR DE O ₂		●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ARRANQUE FACIL SUZUKI		●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AVISADOR DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LIMPIEZA POR AGUA DULCE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI		○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ROTACION DE ALTO EMPUJE																	
SISTEMA DE LIMITACIÓN DE LA BASCULACIÓN		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRIPLE FORMA DE ALMACENAJE																	
NAVEGACIÓN EN AGUAS POCO PROFUNDAS																	
DOBLE ENTRADA DE AGUA		●	●										○			●	●
SISTEMA ANTI-CORROSIÓN SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*1: DF140A/DF115A only *2: DF90A/70A only

NUEVO

DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR/ 25AR	DF30AQH/ 25AQH		DF30A/25A		DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/9.9BR	DF20A/15A/DF9.9B		DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A		DF6A/5A/4A	DF2.5		
S: 381 L: 508	S: 381*7 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*6	S: 381*8	S: 381 L: 508	S: 381*9 L: 508 x: 635*10	S: 381*11 L: 508 x: 635*11	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381*12 L: 508	L: 508*13	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508		
Electric/Manual			Manual	Electric/ Manual	Manual	Electric/Manual			Manual	Electric/Manual		Manual	Manual	Manual	Manual	Manual		
S: 71 L: 72	S: 73*7 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*6	S: 65*8	S: 62 L: 63	S: 52.5*9 L: 54.5 x: 57*10	S: 53.5*11 L: 55.5 x: 58*11	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 41*12 L: 43.5	L: 46*13	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14		
OHC							OHC					OHC			OHV			
Battery-Less Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection										Carburetor			Carburetor					
3							2					2			1		1	
490							327					208			138		68	
60.4 x 57.0							60.4 x 57					51 x 51			60.4 x 48		48 x 38	
DF25A: 18.4 DF30A: 22.1							DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7					DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3			DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4		1.8	
DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300							DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300					DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200			DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750		5,250-5,750	
Remote	Tiller	Remote	Tiller			Remote	Tiller	Remote	Tiller	Tiller	Remote	Tiller		Tiller	Tiller	Tiller		
-												Electric		Manual	Manual	Manual		
1.5							1.0					0.8			0.7		0.38	
25							12								Integral 1.0		Integral 1.0	
Digital CDI							Digital CDI					Digital CDI			Digital CDI		Digital CDI	
12V 14A							12V 12A			12V 6A		12V 10A		12V 6A		12V 5A (op.)		-
Shear Mount													Bushing Type					
Power Trim and Tilt		Manual Trim & Tilt	Manual Trim and Gas Assisted Tilt		Manual Trim and Tilt		Power Tilt			Manual Trim and Tilt								
2.09:1							2.08:1					1.92:1			2.15:1			
F-N-R															F-N			
Through Prop Hub Exhaust													Above Prop Exhaust					
9"-15"							7"-12"					7"-11"			6"-7"		5.3/8"	

ponible en contra-rotación, *4: solo en DF200, *5: solo DF50A, *6: solo DF30AQH, *7: solo DF25ATH, *8: solo DF25A,

NUEVO

60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50A/40A	50ATH/ 40ATH	30AT/25AT	30ATH/ 25ATH	30AR/25AR	30AQH/ 25AQH	30A/25A	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●														
●	●	●	●	●													
●	●	●	●	●													
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	●	●	○	●													
●	●																
●	●																
							●		●			●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●=Equipación Estandar ○=Equipación Opcional



"Way of Life!" de Suzuki es el lema de nuestra marca. Todos los vehículos Suzuki, motocicletas o fuerabordas se fabrican para emocionar y así nuestros clientes disfruten del día a día.



Lea el Manual de Usuario con detenimiento. Recuerde: la navegación no es compatible con el uso de alcohol o drogas. Lleve siempre consigo un salvavidas individual mientras navegue. Practique una navegación segura y responsable.

Suzuki fomenta una navegación segura y responsable con el medioambiente marino.

Especificaciones, aspectos, equipación, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki presentados en este catálogo pueden ser modificados por el fabricante sin notificación previa y pueden variar dependiendo de las condiciones y requerimientos locales. No todos los productos están disponibles en España. Algunos modelos puede dejar de importarse o fabricarse sin previa notificación. Para mayor información contacte con los Concesionarios Oficiales Suzuki o directamente con Movilmotors S.L., Importador Oficial Suzuki Marine para España. Los colores reales pueden variar respecto a los presentados en este catálogo.



SUZUKI
MARINE

DISTRIBUIDOR OFICIAL

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine
Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel. 93 636 24 97 - Fax 93 636 00 41
www.movilmotors.com