

GEARS | INGRANAGGI



202.0000 Vespa 125 PX,TS Sprint
Z=23/64 Primary ratio-Primario



202.0001 Vespa P200E,T5
Z=23/64 Primary ratio-Primario



202.1216 Vespa 50 75/90
Z=24/72 Primary ratio-Primario



202.1217 Vespa 125, ET3,PK,ETS
Z=27/69 Primary ratio-Primario



202.1218 Vespa 50/75
Z=18/67 Primary ratio-Primario



202.1219 Vespa 75/100
Z=22/63 Primary ratio-Primario



202.1220 Vespa 125
Z=24/61 Primary ratio-Primario



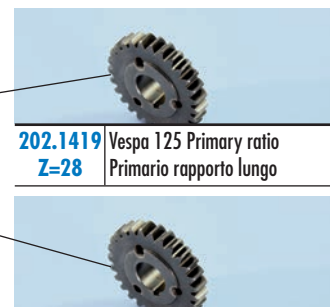
202.1221 Vespa 50
Z=24/72 Primary ratio-Primario



202.1418 Vespa 50 Primary ratio
Z=25 Primario rapporto lungo



202.1222 Vespa 125 ET3
Z=27/69 Primary ratio-Primario



202.1419 Vespa 125 Primary ratio
Z=28 Primario rapporto lungo



202.1420 Vespa 125 Primary ratio
Z=26 Primario rapporto corto



202.1318 Yamaha CT-Mbk Active
14/43 Primary ratio-Primario



202.1319 Suzuki CP 50
Z=18/24 Secondary ratio-Secondario



202.1321 Mbk Booster-Aprilia
Z=14/41 Secondary ratio-Secondario



202.1332 Suzuki Address
Z=14/40 Secondary ratio-Secondario



202.1334 Cagiva City
Z=17/41 Primary ratio-Primario



202.1340 Honda Bali
Z=15/49 Secondary ratio-Secondario



202.1346 Mbk Booster
Z=15/42 Secondary ratio-Secondario



202.1352 Peugeot Buxy
Z=16/44 Secondary ratio-Secondario

APPLICATIONS TABLE

CYLINDER KITS

MUFFLERS

TRANSMISSIONS

FUEL SYSTEMS

ENGINE SPARE PARTS

SETUP

BLUE LINE

MINIBIKES

HI-SPEED E-BIKE



202.1362 Piaggio Zip, Quartz
Z=16/37 Secondary ratio-Secondario



202.1366 Derbi Hunter
Z=15/48 Secondary ratio-Secondario



202.1370 Yamaha-Minarelli
Z=13/44 Primary ratio-Primario



202.1373 Piaggio NTT
Z=14/48 with shaft-con alberino



202.1377 Aprilia Scarabeo 125/150
4Stroke - Primary ratio-Primario



202.1378 Piaggio
Z=13/40 Primary ratio-Primario



202.1384 Yamaha Majesty 250
Z=16/36 Secondary ratio-Secondario



202.1386 Kymco Dink 125/150 (wheel
10") Primary ratio-Primario



202.1389 Piaggio Skipper 125 4Str, Zip 125
Leader Primary ratio-Primario



202.1392 Piaggio Zip SP 2000
Z=16/37 Primary ratio-Primario



202.1401 Piaggio Ø17,67 with bearing-con
cuscinetto - Secondary ratio-Secondario



202.1402 Piaggio with bearing-con cuscinetto
1999 - Secondary ratio-Secondario



202.1404 Piaggio with bearing-con cuscinetto
Z= 14/48 1999 - Secondary ratio-Secondario



202.1405 Piaggio Zip SP 2000
Z=15/38 Primary ratio-Primario



202.1406 Yamaha Giggle
Z=16/51 Primary ratio-Primario



202.1407 Piaggio Zip SP 2000
Z=14/39 Primary ratio-Primario



202.1408 Honda SH 125/150i Ø12
Z=15/39 Secondary ratio-Secondario



202.1409 Piaggio scooters with flexible coupling,
secondary ratio - con parastrappi, secondario



202.1410 Piaggio Zip SP 2000 Ø27 rear
wheel pin shaft - perno ruota post



202.1411 LML Star 200 4Stroke
Z=23 Primary ratio-Primario



202.1412 Vespa 125 Primavera 4T
Z=17/45 Primary ratio-Primario



202.1413 Vespa GTS 300 4T
Z=15/49 Primary ratio-Primario



202.1414 Piaggio Liberty/Vespa 50 4T iGET
Z=14/43 Secondary ratio-Secondario



202.1415 Vespa 125/150 4T Euro 3
Z=16-42 Secondary ratio-Secondario



202.1416 Vespa 125/150 iGET Euro 4
Z=16-42 Secondary ratio-Secondario



202.1417 Vespa 50/125 ET3
Z=10-14-17-20 Primary ratio-Primario



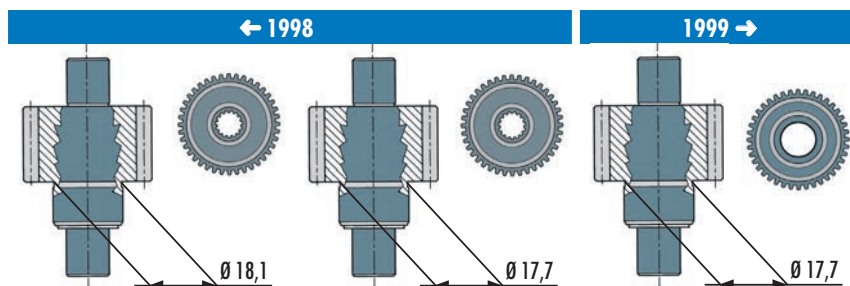
202.1421 PGO 50
Z=14/41 Secondary ratio-Secondario



202.1423 Front wheel pin for Polini fork - Piaggio Zip/Vespa - Perno ruota anteriore per forcella Polini - Piaggio Zip /Vespa

GEAR ASSEMBLY TABLE FOR PIAGGIO - GILERA SCOOTERS

TABELLA MONTAGGIO INGRANAGGI SCOOTERS PIAGGIO GILERA



NUMBER OF TEETH	TYPE	PART NUMBER	PART NUMBER	PART NUMBER
Z= 14/48	SECONDARY RATIO - SECONDARIO			202.1404 *
Z= 16/37	SECONDARY RATIO - SECONDARIO		202.1362	
Z= 16/47	SECONDARY RATIO - SECONDARIO		202.1401 *	202.1402 *

* with bearings - con cuscinetti

REINFORCED CLUTCH SPRINGS | *MOLLE FRIZIONE RINFORZATE*
NEW!

228.0000 | Vespa 50/125 ET3

228.0102 | Vespa 50/125 ET3

228.0104 | Wave Vespa 50/125 ET3

228.0105 | Minarelli AM

228.0130 | Piaggio Ciao-Si

CLUTCH DISCS SET | *SERIE DISCHI FRIZIONE*

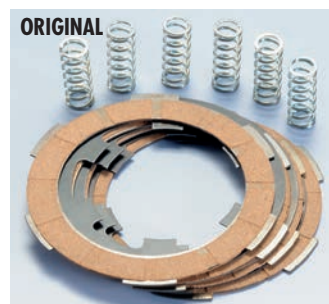
230.0010 | Ape 50 - Vespa 50/125

230.0011 | Minarelli Am6-Aprilia 50 Rs,Rx

230.0012 | Derbi Senda - GPR

230.0013 | Vespa 50/125

230.0014 | Vespa PE 200 - Racing

230.0015 | Vespa 50 FL/Ape 50 FL 3

230.0016 | Vespa 50 FL/Ape 50 FL

230.0017 | Vespa 50 FL/Ape 50 FL Racing

230.0018 | Vespa PX 125/150 Racing 6M

230.0019 | Yamaha T-Max 500

230.0020 | Yamaha T-Max 530

230.0021 | Vespa per Kit 230.0501



230.0022 Vespa PX-PE 125/200

CLUTCH KIT | KIT FRIZIONE



228.0101 Vespa 50/125



230.0400 Vespa 50/125 ET3



230.0401 Vespa 50/125 ET3



230.0502 3 discs Wave spring - molla Wave
 3 dischi Vespa 50-125 ET3



230.0503 4 discs wave spring - molla Wave
 4 dischi Vespa 50-125 ET3



230.0504 Wave spring (no discs) - molla Wave
 (no dischi) Vespa 50-125 ET3



This spring, thanks to its honeycomb structure, grants a perfect flatness of the clutch thrust sides and it can bear loads till 200kg. Polini wave spring is set by the factory to bear 80 kg, that can be modified thanks to the setting shims available in the packaging, that let the variation of the load till 200 kg of thrust. The spring is perfectly placed in the clutch hub prearranged with a proper centering housing.

La molla wave è una spirale di nuova concezione prodotta con tecniche costruttive di alta precisione. Questa molla grazie alla sua struttura ad alveare, garantisce un'ottima planarità sulle facce di spinta della frizione e tollera carichi elevati fino a 200 Kg. Di serie la molla wave Polini è tarata per avere un carico di 80 kg., che può essere modificato grazie a spessori di settaggio disponibili all'interno della confezione, che consentono di variare il carico fino a 200 Kg. di spinta. La molla è perfettamente alloggiata nel mozzo frizione predisposto con apposita sede di centraggio.

APPLICATIONS TABLE

CYLINDER KITS

MUFFLERS

TRANSMISSIONS

FUEL SYSTEMS

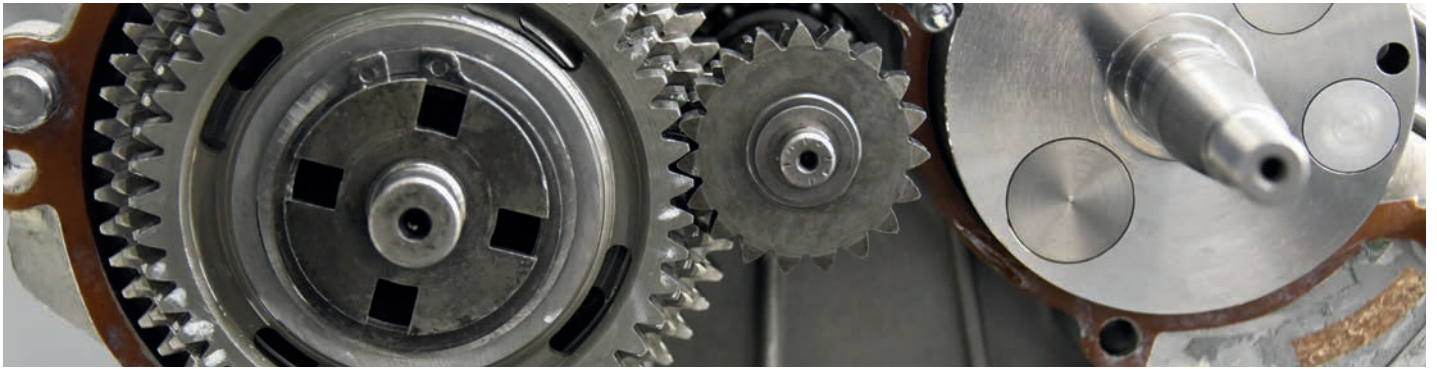
ENGINE SPARE PARTS

SETUP

BLUE LINE

MINIBIKES

HI-SPEED E-BIKE

GEAR SELECTOR | CROCIERE CAMBIO

230.0405 Vespa 50-125 ET3 4 gears
← 1978

230.0402 Vespa 50-125 ET3 4 gears
1979 →

230.0403 Vespa PX-PE-COSA-T5
125/150/200

230.0404 Vespa PX-PE-RALLY
125/150/200

VESPA PRIMARY GEAR SPARE PARTS | RICAMBI PRIMARIA VESPA


PART NUMBER	MODEL	CLUTCH DISCS	FLEXIBLE COUPLING	SPRING	REINFORCED WOODRUFF KEYS	HUB
202.0000	Vespa 125PX-TS-Sprint Veloce		334.0000			
202.0001	Vespa P200E		334.0000			
202.1212 ▲	Vespa 50 Z=21-62	230.0010			230.0406	
202.1213 ▲	Vespa 125 Z=23-60	230.0010			230.0406	
202.1214 ▲	Vespa 125 Z=24-58	230.0010			230.0406	
202.1221	Vespa 50 Z=24-72		334.0001		230.0406	
202.1222	Vespa 125 Z=27-69		334.0001		230.0406	
228.0101	Vespa 50/125			228.0102	230.0406	
230.0500	Vespa 50/125	230.0010		228.0102	230.0406	
230.0501	Vespa 50/125	230.0021		228.0102	230.0406	230.0400
230.0502	Vespa 50/125	230.0010		228.0104	230.0406	230.0400
230.0503	Vespa 50/125	230.0013		228.0104	230.0406	230.0400
230.0504	Vespa 50/125			228.0104	230.0406	

▲ : out of stock - esaurito