

7R serijos traktoriai

169–228 kW (230–310 AG), pagal 97/68 EC, (su Protinga Galios Valdymo Sistema)



Pristatome išskirtinę
John Deere sistemą
**ActiveCommand
Steering**



Dar daugiau funkcijų

Jei norite diena iš dienos gauti didžiausią naudą iš savo ūkio, Jums reikia patikimo, našaus traktoriaus. Ką dar jis turėtų daryti? Tikriausiai atkreipsite dėmesį į tokias savybes kaip didesnė galia, geras manevringumas lauke ir pritaikomumas kelio sąlygoms. Tačiau norėsite ir komforto bei lengvo valdymo. Ar tai viskas? Ne visai.

Jums reikės galingo variklio, kuris ekonomiškai naudotų degalus.

Tiesiog sudėkite viską, ko reikia, į vieną mašiną.

Susipažinkite su John Deere 7R serijos traktoriumi.

Su naujaisiais 9,0 l PowerTech PVX ir 6,8 l PowerTech PSX varikliais, Protinga Galios Valdymo sistema, erdvia CommandView II kabina, kabinos amortizacija, papildomai pasirenkama ActiveCommand Steering sistema ir, žinoma, dar daug ku.

Ar Jūs pasiruošę?





Turinys

Įvadas.....	2–3
7R evoliucija ir revoliucija.....	4–5
CommandView II kabina.....	6–7
Valdikliai.....	8–9
ActiveCommand Steering.....	10–11
360° apšvietimas.....	12–13
Protingi sprendimai (AMS) ir telematika.....	14–15
Naujieji PowerTech varikliai ir Protinga Galios Valdymo sistema.....	16–17
Transmisijos.....	18–19
Hidraulika ir stabdžiai.....	20–21
Priekinis ir galinis keltuvas, GTV.....	22–23
Konstruktiniai važiuoklės, padangų ir ašių variantai.....	24–25
Priežiūra ir priedai.....	26–27
Specifikacijos.....	28–31

R – tai evoliucija

7R traktorių serijoje pristatomi penki visiškai nauji John Deere šeimos nariai, itin našūs ir patikimi 147 – 206 kW (200 – 280 AG vardinio galingumo ir 230 – 310 su IPM*) traktoriai.

Žinoma, 7R serijos modeliai neatsirado iš niekur; jie sukurti remiantis įrodyta John Deere Premium traktorių sėkme ir patvarumu.

Positeisinusios John Deere traktorių savybės 7R serijos modeliuose patobulintos dar labiau:

- Įspūdinga vardinė galia – 200 – 280 AG (230 – 310 AG su IPM)
- Didesnė degalų bako talpa iki 540 l
- Alyva aušinama sankaba
- Galingi galiniai keltuvai (iki 10,7 t keliamosios galios)
- Įvairios hidraulinės galimybės
- GreenEfficiency technologija, naudojanti tik dyzeliną
- Erdvi, tyli, patogi kabina
- Visiškai atnaujinti CommandArm valdikliai

7R serijos traktoriai patikimai tarnaus ilgomis darbo dienomis, kai reikia atlikti įvairias operacijas.

7R serijos modeliai:
 7200R – 147 kW (200 AG)* (230 AG su Protinga Galios Valdymo sistema)
 7215R – 158 kW (215 AG)* (245 AG su Protinga Galios Valdymo sistema)
 7230R – 169 kW (230 AG)* (260 AG su Protinga Galios Valdymo sistema)
 7260R – 191 kW (260 AG)* (290 AG su Protinga Galios Valdymo sistema)
 7280R – 206 kW (280 AG)* (310 AG su Protinga Galios Valdymo sistema)
 * varikliui dirbant vardiniiais sūkais pagal 97/68 EC



*97/68 EC

Naujasis vienintelis monitorius

Vaizdo funkciją turintis su ISOBUS suderinamas 7 colių lietimui jautrus ekranas, kuriame įdiegta AMS sistema ir prieigos valdymas.

Patogu vairuoti

ActiveSeat arba naujoji hidraulinė kabinos amortizacija (HCS) ir priekinio tilto amortizacija TLS Plus užtikrina didesnę komfortą ir lauke, ir kelyje.

R – tai ir revoliucija!



7R serijos traktoriaus būdingos ir revoliucinės naujovės, niekad iki šiol nenaudotos tokio tipo John Deere traktoriuose, pavyzdžiui, 6,8 l ar 9,0 l PowerTech PSX ir PVX varikliai, atitinkantys Tier III B etapo reikalavimus.

Stulbinančios 7R serijos savybės

- Naujieji efektyvieji PowerTech PSX ir PVX varikliai su jokių rūpesčių nekeliančia technologija, naudojančia tik dyzeliną.
- Naujas dizainas.
- Papildomai pasirenkama išskirtinė John Deere vairavimo sistema ActiveCommand Steering.
- Papildomai pasirenkamas integruotasis priekinis keltuvas ir GTV.
- Papildomai pasirenkama naujoji flanšinė ašis ir didelio skersmens (215 mm) galinės padangos.
- Su ISOBUS suderinamas GreenStar 3 CommandCenter monitorius, turintis iš anksto įdiegtas AMS programas (AutoTrac, GreenStar, Sprayer Pro) ir galimybę rinktis lietimui jautrią bei vaizdo funkciją.
- 360° išorinis apšvietimas.
- Automobilinės apdailos medžiagos ir elementai.
- Naujasis raktelis su variklio blokavimo funkcija ir pasirinktiniu apsauginiu žymėjimu*.
- Active Seat sėdynė arba pasirinktinė hidraulinė kabinos amortizacija (HCS) nepalengvamam vairavimo komfortui užtikrinti.
- Tvirtų konstrukcijų važiuoklės.

Iš karto gaukite daugiau, nes 7R sudaro: 1 dalis evoliucijos, 1 dalis revoliucijos. Ir 100 % John Deere!



ActiveCommand Steering

Tvirta ir visapusė naujoji vairavimo sistema su dinaminiais vairuojamųjų ratų valdymu, kintamo greičio vairavimo ir visiškai elektroninės vairavimo kontrolės funkcijomis.

*Prekiaujama ne visose šalyse.

Daugiau erdvės, daugiau komforto, daugiau galimybių

Mes patobulinome CommandView kabinos interjerą, kad patirtumėte tiesiog fantastinį vairavimo malonumą. Galėsite džiaugtis ir naujomis ramiomis spalvomis, optimalia oro kondicionavimo sistema, geresniu matomumu, daugiau vietos kojoms ištiesti ir dar daug kuo!

Didelės erdvės

Praplėskite savo horizontą erdvioje kabinoje su didele instruktoriaus sėdyne su FieldOffice darbataliu ant sėdynės atlošo.

Oro kondicionavimas

Stoge įmontuota sistema efektyviai valdo oro srautą. Pasirinktinė automatinė temperatūros kontrolės sistema lengvai nustatoma porankyje įrengtu nuotoliniu pultu.

Hidraulinio valdymo svirtys

Dabar jos pažymėtos spalvomis, kad būtų paprasčiau naudoti.

Integruotas išorinis apšvietimas

360° apšvietimas ant kabinos stogo sumontuotais žibintais naktį paverčia dieną.

GreenStar 3 CommandCenter valdymas

Dabar svarbias AMS programas – AutoTrac, Swath Control Pro ir Pivot Pro – galima valdyti tiesiog GreenStar 3 CommandCenter monitoriuje.

Ko dar galima tikėtis

Naujasis siaurėjantis variklio gaubtas ir puikus visapusiškas matomumas suteikia galimybę akylai stebėti atliekamą operaciją – nesvarbu, viršuje, apačioje, šonuose ar gale.



Pasirinktinė hidraulinė kabinos amortizacija įrengiama kartu su itin patogia sėdyne, turinčia reguliuojamą atlošą.



CommandView II kabina

Atraskite maksimalų darbo komfortą, valdymą ir matomumą naudodami John Deere išskirtinę ActiveSeat sistemą.

Odinį saloną sudaro oda aptrauktas vairas, odinė šildoma vairuotojo sėdynė ir odinė instruktoriaus sėdynė.

Kad kiekviena diena būtų geriausia



Pasirinktinis GreenStar 3 CommandCenter lietimui jautrus monitorius

Atsipalaiduokite ir leiskite visą darbą atlikti pirštams! Naujasis lietimui jautrus ekranas su vaizdo funkcijomis užtikrins naują darbo komforto lygį. Į šį ekraną integravus vaizdo funkciją, kabinoje sumažėjo monitorių, laikiklių ir kitų įtaisų. Tai tikrai geriausias būdas valdyti funkcijas ir stebėti rezultatus.

Pasirinktinė John Deere ActiveSeat sėdynė

Visos John Deere sėdynės – tvirtos ir patogios, bet pasirinktinės ActiveSeat sėdynės pakaba yra ypatinga. Ji apsaugo nuo 90 % traktoriaus vertikaliųjų judesių, kad nepatirtumėte diskomforto, mažiau pavargtumėte ir našiau dirbtumėte.

Hidraulinė kabinos amortizacija HCS+

Naujoji HCS+ itin padidina vairavimo komfortą lauke ir kelyje. Aktyvi amortizacijos sistema reaguoja į traktoriaus apkrovą ir stabdymą, kad palaikytų idealią kabinos pusiausvyrą, taigi vairuotojas puikiai jaučia traktorių ir žemę po juo.

Daugiau vietos daiktams susidėti

Dabar naudojimo instrukcija, vaistinė, avarinis ženklas, asmeniniai elektroniniai prietaisai ir visa kita, ko gali prireikti, laikomi lengvai pasiekiamoje vietoje.

Garso technologija

Aukštos kokybės garsiakalbiai ir galingas žemų dažnių garsiakalbis atkuria Jūsų mėgstamą muziką. Aukščiausios klasės radijo sistema galite leisti kompaktines plokšteles ir MP3 failus, naudotis Bluetooth ryšiu (pasirenkama opcija).

Įjunkite ir naudokitės

Iki 10 maitinimo lizdų suteikia galimybę prijungti padargo monitorius ar naudoti pasirinktinį GreenStar 2630 monitorių. Papildomos monitoriaus tvirtinimo vietos leidžia keisti pagal Jūsų poreikius.



Traktoriaus raktelis

Naujasis raktelis su variklio blokavimo funkcija užtikrina optimalią apsaugą nuo neleistino naudojimo. Pasirinktinė apsauginio žymėjimo sistema padeda atitinkamoms institucijoms identifikuoti traktorių, jei jis būtų pavogtas.

Daugiau valdymo Jūsų pirštuose

Tokio kabinos komforto ir funkcionalumo kaip 7R serijos traktoriuose dar nebuvo. Naujasis dešinės pusės **CommandARM pultas** su integruotuoju **GreenStar 3 CommandCenter** valdymu užtikrina, kad viskas, ko reikia, būtų po ranka.

Valdikliai, pvz., CAN sistema valdomos spalvomis pažymėtos hidraulinio valdymo svirtys, lengvai atpažįstami ir pasiekiami. Informacija 7 colių ekrane perskaitoma akimirksniu. O **pažangioji Total Equipment Control (iTEC)** suteikia galimybę reikiamai automatizuoti daugelį vienu metu atliekamų valdymo funkcijų.

Be to, AMS programos dabar galima valdyti tiesiai GreenStar 3 CommandCenter monitoriuje.

CommandARM pultas, įrengiamas modeliuose, turinčiuose AutoPowr ar Command Quad transmisiją*, padeda lengvai ir patogiai siekti maksimalaus našumo, nes jame įrengtos šios naujovės:

- Pastovaus greičio palaikymo ir iTEC sistemos mygtukai, transmisijos ir GTV nustatymo mygtukai.
- Padargų prikabinimo funkcijų mygtukai.
- Oro kondicionavimo valdikliai.
- Radijo valdikliai.
- MFWD (priekinių varomųjų ratų) valdikliai.
- Šviesų valdikliai.



AutoQuad ir PowerQuad pultas
Optimali kontrolė pasiekama ranka.



Naujasis CommandArm pultas
Daugelį traktoriaus ir kabinos funkcijų valdykite tiesiog pirštais. Naudokite CommandCenter ekraną tokioms AMS funkcijoms kaip AutoTrac valdyti; galima įsigyti lietimui jautrų ekraną su vaizdo funkcija.

*7R serijos traktoriuose, turinčiuose PowerQuad ar AutoQuad transmisiją, įrengiamas kitoks dešinės pusės pultas.

Matykite daugiau ir gerinkite darbo rezultatus

Naujasis GreenStar 3 CommandCenter lietimui jautrus monitorius (įrengiamas pasirinktinai)

Neskaitant lietimui jautraus ekrano patogumo, įmontuota vaizdo kamera automatiškai įjungia vaizdo funkciją – įjungę atbulinę pavarą, pajudinę keltuvą, įjungę GTV ar hidraulinius įrenginius, automatiškai matote atitinkamą vaizdą. Vaizdo funkcija suteikia galimybę stebėti svarbias padargų vietas be papildomo monitoriaus.

Visapusis valdymas

Ir standartinis, ir pasirinktinis lietimui jautrus monitoriai atitinka ISOBUS standartus, įskaitant šias funkcijas:

- Visiškai integruotas automatinis vairavimas su **AutoTrac**.
- Visiškai integruotas John Deere padargų valdymas su **GreenStar Sprayer Pro**.
- Prieigos valdymas, kai svarbūs parametrai apsaugomi slaptažodžiu, leidžiant arba draudžiant operatoriaus prieigą.
- Padargų, pavyzdžiui, didelės savikrovės siloso priekabos ar sėjamosios, valdymas su **ISOBUS**.
- **Universalusis darbo monitorius**.
- **Jungtinis darbo monitorius** su bendrąja vartotojo sąsaja, pasižymintis paprastu naudojimu ir kontrolės funkcijomis.



Naujasis GreenStar 2630 (įrengiamas pasirinktinai)

Naujajame GreenStar 2630 panaudotas tvirtas lietimui jautrus ekranas su USB jungtimis ir galiniu apšvietimu didesniai ryškumui užtikrinti ir saulėtomis dienomis, ir naktimis. Patobulintas jutiklinis ekranas suteikia galimybę naudoti šias funkcijas:

- **AutoTrac ir Guidance Pro modulius**, pvz., iGuide ir iSteer.
- **Patobulintą suderinamumą su ISOBUS** padargams pažangiau valdyti.
- **Dokumentų tvarkymą**: paprasta išsaugoti informaciją apie darbo tempą, kad pasiektumėte maksimalų našumą.
- **Vaizdo funkciją**.
- **Prieigos valdymą**, kai svarbūs parametrai apsaugomi slaptažodžiu.
- **Budėjimo režimą**.

Pažangioji nuorodų ir valdymo sistema

AMS Guidance Pro modulius, iSteer, iGuide, Sprayer, Spreader ir Seeder Pro Universal galima paleisti GreenStar 2630 ekrane.



Paspauskite ir kalbėkite

Patobulinta radijo funkcija (pasirinktinė) rodo skambinančiojo vardą ir telefono numerį CommandCenter ekrane. Tereikia paspausti mygtuką ir atsiliepti. Ekranas rodoma ir Jūsų telefono adresų knyga, kad būtų lengviau skambinti.

Statramsčio monitorius

Apšviestame kampiniame monitoriuje svarbiausi duomenys pateikiami taip, kad būtų lengvai matomi.

Judėkite daugiau, išleiskite mažiau

John Deere 7R serijos traktorių pažangieji inžineriniai sprendimai padeda lengvai gabenti sunkius krovinius. Priekinio tilto amortizacija Triple Link Suspension Plus (TLS+) ir standartinis priekinis neamortizuotas tiltas daugiau galios nukreipia į žemę ir lauke, ir kelyje.

Be to, TLS Plus užtikrina didesnę operatoriaus komfortą, o tai lemia mažesnę nuovargį ir didesnę našumą. Kitas pranašumas: John Deere TLS Plus sėkmingai įveikia bet kokias ašių apkrovos sąlygas, nes turi įspūdingas galimybes prisitaikyti, tokias kaip automatiškai išlyginama pusiausvyra ir automatinis ašies jautrumo nustatymas.

Be TLS Plus, naujos konstrukcijos važiuoklė puikiai išnaudoja optimalų galios tankį atliekant krovos ir tempimo darbus.

Kadangi 7R serijos traktoriai yra dar ekonomiškесni, jie puikiai tinka transportavimo darbams.



Tolygus važiavimas

Tritaškė priekinio tilto amortizacija Triple Link Suspension Plus (TLS Plus) užtikrina maksimalią trauką ir optimalų vairavimo komfortą ir lauke, ir kelyje.

Dinaminė stabilumo sistema

Padidintas vairavimo stabilumas – traktorius tampa stabilesnis posūkiuose, esant minimalioms pastangoms.



Daugiau komforto ir kontrolės

John Deere išskirtinė ActiveCommand Steering (įsigyjama pasirinktinai) sistema – tai naujas vairavimo standartas. Vairuojant reikia mažiau pastangų ir lauke, ir kelyje, todėl vairuotojas mažiau pavargsta – padidėja vairavimo komfortas, pagerėja valdymas.

- **Dinaminis vairuojamųjų ratų valdymas** padeda išlaikyti traktoriaus kursą minimaliomis pastangomis. Ji automatiškai sureguliuoja ratų kampą pagal traktoriaus akceleraciją. Pagerina transporto priemonės valdymą posūkiuose, važiuojant transportavimo greičiu, padeda išlaikyti kabiną vienodame lygyje net nelygioje ir duobėtoje vietovėje.
- **Kintamo greičio vairavimo** funkcija užtikrina grakštų ir vikrų vairavimą esant nedideliame greičiui ir tikslų vairavimą važiuojant didesniu greičiu, pavyzdžiui, transportuojant. Sistema nustato ir vairo pasipriešinimą, ir kiek kartų jį reikia pasukti norint susukti iki galo (nuo fiksatoriaus iki fiksatoriaus).
- **Visiškai elektroninis vairavimas** padeda nenukrypti nuo kurso ir mažiau vargina. Naujoji sistema pašalina visus tradicinio vairavimo trūkumus. Ji gerokai sumažina vibraciją ir leidžia visiškai išvengti laisvosios eigos.

Vairuotojui tenka mažiau rankinio darbo atliekant lauko, krovos ar transportavimo operacijas. Rankinio vairo sukimo sumažėja 75 %. Rezultatas: daugiau komforto, daugiau kontrolės ir daugiau stabilaus vairavimo.



Aukso medalis parodoje „Agritechnica“

John Deere ActiveCommand vairavimo sistema apdovanota prizų už inovacijas žemės ūkio srityje.

Kintamo ratų posūkio sąntykis

Sumažėja vairo pasukimo poreikis bei kampas, norint greičiau apsisukti galulaukėse.



Horst Walter, AGROTEC

“Naujojo 7R traktoriaus vairavimas iš tiesų labai paprastas ir malonus, netgi nelygiame kelyje lengva išlaikyti traktorių stabilų, o galulaukėje traktorių pasižymi ypatingu tikslumu.”

Daugiau šviesos visomis kryptimis

Kai kuriais metų laikais dienos gali būti tamsios, o kartais gali tekti arti, kultivuoti ar imti derlių daugybę valandų. Kad nenukentėtų Jūsų darbo našumas, 7R serijos traktoriai šviečia ryškiau nei kada nors anksčiau, nes lengvai valdoma apšvietimo sistema apšviečia visus traktoriaus kampus.

Naktį dar niekada nematėte tiek daug!

- Iki 12 žibintų, įmontuotų ant traktoriaus stogo priekyje, gale ir šonuose, kad būtų užtikrintas 360° matomumas ir išvengta apgadinimų.
- 4 reguliuojamieji vidurio linijos ir galiniai žibintai suteikia daugiau lankstumo.
- Naujieji halogeniniai tolimojo ir artimojo matymo žibintai suteiks galimybę ryškiai ir aiškiai matyti iš tolo. 8 lauko, stovėjimo ir važiavimo kelyje žibintai ant gaubto grotelių apšvies kelią nuo sutemos iki aušros.
- Pasirinktinai galima įrengti du žibintus ant didelių priekinių padargų ar frontalinio krautuvo.
- Standartinė žibintų komplektacija užtikrina iki 74 % daugiau šviesos.

Jūsų patogumui visas apšvietimas lengvai valdomas CommandCenter ekrane.

7R serijos traktorių šviesos naktį paverčia diena.



Daugiau darbo valandų

Penki papildomi Xenon žibintai iš Premium HID šviesų sistemos iki penkių kartų pailgina halogeninių lempučių tarnavimo laiką ir užtikrina iki 2,5 karto didesnį skaisčių. Ryškumas ir dienos šviesos spalva garantuoja puikų lauko apšvietimą.



Suprogramuoti CommandCenter sistemą, kad nakties apšvietimas būtų tobulas, visai paprasta.

Įvairiapusis išmanumas

Kad ir kurį monitorių pasirinktumėte – GreenStar 3 CommandCenter ar GreenStar 2630, abu veikia kaip virtualieji ISOBUS terminalai. O pasitelkus Ag Management Solutions (AMS) šią modernią bazę nesunku pritaikyti Jūsų poreikiams ir tikslams. Pavyzdžiui, su šiomis programomis:

AutoTrac. Automatinė vairavimo sistema padeda sumažinti persidengimų iki 90 %. Viskas, ką turite padaryti – nuspręsti, koku tikslumu norite naudoti imtuvo StarFire 3000 korekcijos signalą:

± 30 cm važiavimo tikslumas su NEMOKAMU SF1 signalu

± 10 cm važiavimo tikslumas su SF2 signalu

± 2 cm RTK signalo tikslumas specialiems darbams

FieldDoc. Automatiškai rašo visas lauke atliktas operacijas GreenStar 2630 ekrane. Nuo žemės įdirbimo iki sėjos, purškimo ar trąšų paskleidimo: dabar galite tiksliai užfiksuoti, kas buvo atlikta, kur, kada ir kas atliko.

iGuide. Nelygiuose laukuose, šlaituose prikabinamas padargas slysta žemyn šonu. Rezultatas – nepilnai įdirbta dirva ar neapsėtos vietos. Su iGuide sistema traktorius važiuoja kita trajektorija tam, kad kompensuotų padargo nuokrypius.

iSteer*. Aktyvus padargo valdymas yra pažangus sprendimas norint pašalinti padargo nuokrypius naudojant daviklius ir hidraulinę sistemą kartu su John Deere GreenStar monitoriumi 2630 ir StarFire 3000 antena.

AutoTrac sumažina persidengimo plotą ir taupo Jūsų laiką, degalus ir darbo sąnaudas.



Imtuvas Starfire 3000 pasižymi geresniu signalo priėmimu, priima GLONASS sistemos signalus ir dera su EGNOS, SF1, SF2, RTK, „SF Mobile RTK“ sistemomis.

*Galima įsigyti ne visose šalyse.

Preciziškas darbo atlikimas

iGuide

Nelygiuose laukuose, šlaituose prikabinamas padargas slysta žemyn šonu. Rezultatas – nepilnai įdirbta dirva ar neapsėtos vietos. Su iGuide sistema traktorius važiuoja kita trajektorija tam, kad kompensuotų padargo nuokrypius.

iSteer*

Aktyvus padargo valdymas yra pažangus sprendimas norint pašalinti padargo nuokrypius naudojant daviklius ir hidraulinę sistemą kartu su John Deere GreenStar monitoriumi 2630 ir StarFire 3000 antena.

Būk informuotas

John Deere Verslo paketas yra automatinis įrankis, fiksuojantis darbo, degalų sąnaudų, nuvažiuoto atstumo įrašus.

Traktoriaus duomenys vienu spragtelėjimu

Niekada nebuvo lengviau stebėti, užrašinėti ir analizuoti transporto priemonių parko duomenis, kaip su pažangia John Deere telematika, suteikiančia galimybę stebėti kiekvienos mašinos darbą lauke.

John Deere telematika sujungia traktorių techninės įrangos ir analitinės JDLINK programinės įrangos funkcijas.

Moderni JD Link interneto svetainė

JDLINK suteikia galimybę stebėti visas mašinas ir jų darbą patogiai įsitaisius biure. Tiesiog prisijunkite prie interneto svetainės www.jdlink.com ir naudokitės surinktais duomenimis apie kiekvieną traktorių. JDLINK interneto svetainėje rasite informacijos apie traktoriaus darbą: degalų suvartojimą, efektyvumą, našumą ir tikslią vietą bet kuriuo momentu. Be to, JDLINK siūlo daugybę visapusių traktoriaus valdymo priemonių, tokių kaip išsamūs įrašai apie techninę priežiūrą ir techninės priežiūros tvarkaraštis.

JDLINK Ultimate

Dirbkite našiau ir pelningiau pasitelkę JDLINK Ultimate belaidį ryšį ir informacinius sprendimus. Visuomet būkite kartu su savo mašinomis tiesiog prisijungę prie JDLINK interneto svetainės. Galite matyti tikslią mašinų vietą ir analizuoti tokius jų duomenis kaip degalų suvartojimas ar mašinos panaudojimas.

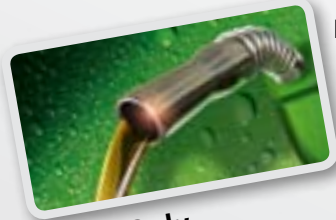
Norėdami sumažinti prastovų laiką, galite leisti įgaliojamam atstovui atlikti nuotolinę gedimų diagnostiką **Service ADVISOR Remote*** programa ir sutaupyti laiko.



Bendroji apžvalga

Nuolat stebėkite savo traktorių su JDLINK Ultimate. Galite bet kur ir bet kada prisijungti prie sistemos ir gauti bendrusius mašinos duomenis, tokius kaip variklio apkrova ir sūkliai.

Bekompromisė galia



DieselOnly-

Norėdama atitikti Tier III B standartus kompanija John Deere optimizavo jau pasiteisusių ir praktiškai savo sėkmingumą įrodžiusių PowerTech variklių našumo ir efektyvumo rodiklius. Kol konkurentai bando sumažinti teršalų kiekį sudėtinga dviejų skysčių sistema, John Deere sutelkė dėmesį į paprastos vieno skysčio sistemos tobulinimą.

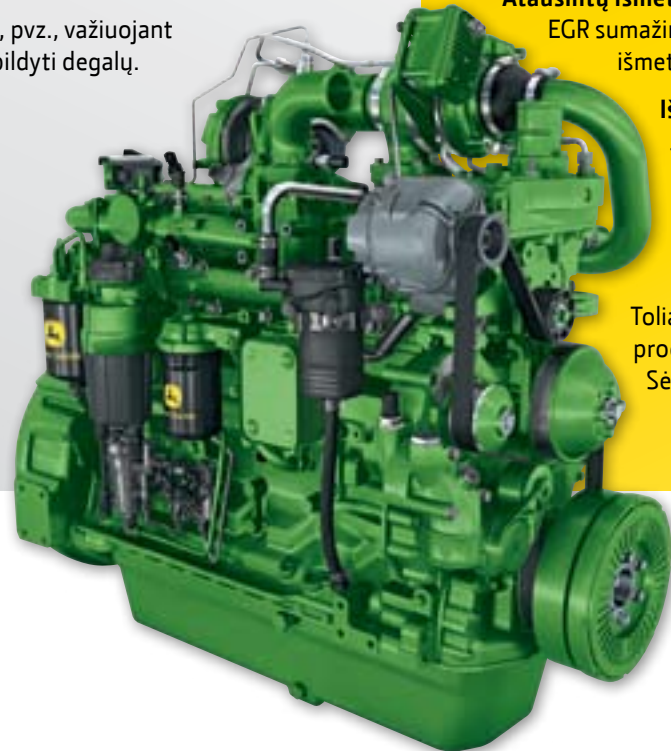
Nenustygtanti galia!

Didesnis ekonomiškumas nereiškia, kad turite aukoti galią. 7R serijos traktorių 9,0 l PowerTech PVX variklis išvysto iki 280 AG ir iki 310 AG su Protinga Galios Valdymo sistema (6,8 l PowerTech PSX – iki 230 AG ir 260 AG su IPM), galią esant vardiniams variklio sūkiams. O iki 540 l degalų bakas leidžia daugelį valandų dirbti be sustojimo.

Intelligent Power Management

Atliekant transportavimo ir nestacionarius GTV darbus Protinga Galios Valdymo sistema užtikrina didesnį 7R serijos traktorių našumą, nes suteikia papildomas 30 AG.

Rezultatas – geresnė akceleracija, kai to reikia labiausiai, pvz., važiuojant įkalne su sunkiu krovinium. Be to, tenka rečiau sustoti papildyti degalų.



Ekonomiškojo 7R PowerTech variklio variantai:

- 6,8 l PowerTech PSX – 7200R ir 7215R modeliuose
- 9,0 l PowerTech PVX – 7230R, 7260R ir 7280R modeliuose

III B etapo emisija

Siekdama atitikti III B etapo kontrolės reikalavimus, kompanija John Deere naudoja dvigubą sistemą: fiksuotos ir kintamos geometrijos turbo kompresorius (PSX variklių modeliuose – fiksuotos ir kintamos, o PVX variklių modeliuose – tik kintamos geometrijos turbo kompresoriai) ir išoriškai aušinamą išmetamųjų dujų recirkuliaciją (EGR) bei dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC) ir dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF).

Fiksuotos kameros turbo kompresorius (tik 6,8 l PowerTech PSX variklių modeliuose)

Pirmiausia grynas oras įsiurbiamas į fiksuotos geometrijos žemo slėgio turbo kompresorių ir suspaudžiamas. Po to jis įsiurbiamas į kintamos geometrijos žemo slėgio turbo kompresorių ir dar suspaudžiamas. Aukšto slėgio oro srautas per oro aušintuvą nukreipiamas į variklio įsiurbimo kolektorių.

Kintamos geometrijos turbo kompresoriai (tik 9,0 l PowerTech PVX variklių modeliuose)

Aplinkos oras įsiurbiamas, suspaudžiamas ir pro oro aušintuvą nukreipiamas į variklio įsiurbimo kolektorių.

Ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema (EGR)

EGR sumažina maksimalią degimo temperatūrą ir azoto oksidų (NOx) kiekį ataušindama išmetamąsias dujas ir tam tikrą jų kiekį sumaišydama su įsiurbiamo oro srautu.

Išmetamųjų dujų filtrai

John Deere Power Tech PVX ir PSX varikliuose naudojami filtrai-katalizatoriai, kuriuose įrengtas dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) ir dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF). DOC reaguoja su išmetamosiomis dujomis ir sumažina anglies monoksido, angliavandenilių ir kai kurių kietųjų dalelių (PM) kiekius.

Toliau įrengtas DPF sulaiko likusias PM. Sulaikytos dalelės per nuolatinį valymo procesą, vadinamą pasyviąja regeneracija, oksiduojamos pačiame DPF.

Sėkmingai sulaikomos net smulkiausios (mažesnės nei 2,5 μm) dalelės.

Pirmaujantis reikalavimų atitikimas ir ekonomiškumas

Stulbinantį PowerTech PSX ir PVX variklių ekonomiškumą lemia daugelis veiksnių. Labiausiai paminėtini yra VariCool aušinimo sistema ir aukšto slėgio bendrosios magistralės degalų įpurškimo sistema.

Aušinimo sistema Vistronic Fan

Naujoji aušinimo sistema Vistronic Fan didina variklių ekonomiškumą. Ji automatiškai sureguliuoja ventiliatoriaus greitį, kad ši palaikytų optimalią variklio temperatūrą, ir padeda varikliui sparčiau reaguoti į apkrovos pokyčius. Naujoji sistema Push Fan System – naujo variklio gaubto dizaino dalis – aušinimo kamera yra po variklio gaubtu, visiškai uždengta. Oras į variklio skyrių pučiamas su spaudimu, o ne traukiamas. Taip į variklio skyrių patenka mažiau nešvarumų ir įvairių lūžėnų, ir radiatorius išlieka švarus net sunkiausiomis sąlygomis.

Aukšto slėgio bendrosios magistralės degalų įpurškimo sistema (HP-CR)

Ši naujausios technologijos degalų įpurškimo sistema suteikia galimybę nuolat stebėti visus reikiamus parametrus (slėgį, laiką, trukmę, daugiataškį įpurškimą) net esant mažiems variklio sūkiams, kad būtų galima sparčiau reaguoti į apkrovos pokyčius ir pagerinti veikimą.

Naujoji sistema Push Fan System aušina variklį ir padeda apsaugoti variklį nuo nešvarumų ir lūžėnų patekimo.



Dėl atitikties III B etapo reikalavimams John Deere traktoriai tapo dar ekonomiškesni

Visada optimalus efektyvumas

Išsirinkite transmisiją, kuri atitiktų Jūsų našumo tikslus. Visas siūlomas transmisijas lengva naudoti ir pažinti, todėl net ir nepatyręs operatorius gali pradėti darbą nedelsdamas.

PowerQuad

Praktiškai išbandyta ekonomiška transmisija, siūlanti po 20 priekinės ir atbulinės eigos pavarų. Ši patikima transmisija turi greičio parinkimo galimybę, tad keičiant greičio diapazoną automatiškai parenkama tinkamiausia pavarą. Be to, rankinis sankabos išjungimas užtikrina sklandesnį, greitesnį ir patogesnį pavarų perjungimą. SoftShift automatiškai sureguliuoja variklio sūkius, kad pavarų perjungimas būtų sklandesnis.

AutoQuad

Ši itin lanksti transmisija su 20 priekinės ir 20 atbulinės eigos pavarų leidžia optimizuoti lauko darbų našumą ir transportavimo pelningumą. Su pastovaus greičio palaikymo ir EcoShift sistemomis galite sutaupyti iki 10 % degalų važiuodami didžiausiu greičiu. O rankinio sankabos išjungimo mygtukas ant diapazonų svirties užtikrina patogumą, nes nereikia spausti sankabos pedalo.

AutoPowr

AutoPowr transmisija visiškai perdaryta, kad užtikrintų didžiausią degalų ekonomiją ir našumą atliekant kiekvieną darbą. Ši itin patogi transmisija suteikia galimybę viena svirtimi pereiti nuo 0 iki didžiausio greičio, visiškai neišjungiant sankabos. Tiesiog pasirinkite konkretų greitį ir AutoPowr jį palaikys automatiškai reaguodama į kintančias apkrovos sąlygas. Kiti pranašumai:

- Maži variklio sūkių važiavimas maksimaliu greičiu.
- Dar didesnė degalų ekonomija.
- Didesnis leistinas sūkių kritimas (iki 1600 aps./min.).
- Sklandus greičio kitimas apkrovos ir transportavimo sąlygomis.
- Reversas gali būti kairėje arba dešinėje pusėje.
- Galimybė rinktis iš 40 km/val. ir 50 km/val.



AutoQuad pavarų svirtis

Lengvai perjunkite iš vieno greičio diapazono į kitą nespausdami sankabos pedalo, nes įdiegtas rankinis sankabos išjungimo mechanizmas.



AutoPowr greičio nustatymo rankenėlė

Lengvai rankenėle nustatykite maksimalų kiekvieno greičio intervalo priekinės ar atbulinės eigos greitį.

CommandQuad su efektyvumo valdymo sistema: sklandus darbas, mažesnės degalų sąnaudos

Naujoje John Deere CommandQuad transmisijoje su efektyvumo valdymo sistema pavarą ir variklis veikia kartu, kad optimizuotų degalų suvartojimą ir darbo našumą. Jei siekiate maksimalios degalų ekonomijos, pasirinkite visiškai automatinį režimą, o jei reikia tam tikro greičio, rinkitės rankinį režimą su 5 greičių diapazonais ir 4 pavaromis kiekviename diapazone.

CommandQuad specialusis režimas:

Specialusis režimas suteikia galimybę lengvai keisti pavaras ir greičių diapazonus neišjungiant sankabos. Dirbdami kelių greičių diapazonų režimu, tiesiog dukart paspauskite mygtuką, jei norite perjungti pavarą. Greičių diapazonų užrakto mygtuku galite nustatyti vieną diapazono greitį.

CommandQuad visiškai automatinis režimas:

Jei norite pasiekti maksimalią degalų ekonomiją, visiškai automatinis režimas viską atliks už Jus. Pavarą ir variklio sūkius parenkamos automatiškai, priklausomai nuo apkrovos. Jums tereikės nustatyti norimą greitį; tai lengva padaryti CommandArm rankenėle.

Akivaizdūs CommandQuad pranašumai:

- Patikima ir lengvai naudojama.
- Optimali pavarų dėžės ir variklio sąveika.
- 5 greičių diapazonai, 4 pavaros diapazone.
- Patogus CommandArm valdymas.
- 42 km/val. Eco ir 50 km/val. Eco pasirinktys.
- Reversas kairėje pusėje, kad būtų patogų keisti važiavimo kryptį.



CommandQuad transmisija su efektyvumo valdymo sistema užtikrina optimalų degalų suvartojimą ir našumą atliekant kiekvieną darbą.

Daugiau galios ir universalumo

7R serijos traktorių hidraulika pagrįsta naująja uždaro centro slėgio ir srauto kompensavimo sistema. Šios sistemos pranašumas – mažiau hidraulinių linijų, detalių, jungčių. O rezultatas – daugiau galios ir patikimumo.

Standartiškai įrengiamos trys spalvotos galinės hidraulinio valdymo poros, bet galite rinktis ir iki šešių.* Be to, papildomai galima užsisakyti iki trijų hidraulinio valdymo svirčių, įrengiamų per vidurį ir užtikrinančių dar didesnę universalumą. Viduryje įrengtas svirtis galima naudoti priekiniam keltuvui valdyti, papildomai prie 2 priekinių svirčių, ar frontaliniam krautuvui prijungti. Kad būtų galima naudoti patogiau ir lengviau, hidraulinio valdymo svirtys valdomos elektroniniais jungikliais arba svirtimi.

Priklausomai nuo galios poreikių, galite rinktis iš trijų hidraulinio siurblio variantų:

- 45 cm³ 121 l/min. hidraulinis siurblys
- 63 cm³ 174 l/min. hidraulinis siurblys
- 85 cm³ 227 l/min. hidraulinis siurblys

Priklausomai nuo transmisijos, prireikus galite papildomai panaudoti iki 89 l alyvos. Gaunamas 200 barų didžiausias sistemos slėgis leidžia operatoriui džiaugtis puikiais hidraulinių įrenginių rezultatais ir geresne vairo reakcija net dirbant mažais variklio sūkais. Sutaupysite laiko ir pinigų, nes mūsų hidraulinius filtrus reikia keisti kas 1500 valandų!



*Kelias galines hidraulinio valdymo svirtis galima rinktis tik su dešinės pusės pultu; maksimalus skaičius – keturios.

Lankstus ir universalus
7R serijos traktoriai idealiai tinka sunkiems darbams, įskaitant didelių savivarčių sunkvežimių funkcijas.



Valdykite srautą

Dideliame skaitmeniniame CommandCenter ekrane galite stebėti hidraulikos srauto parametrus ir valdyti traktoriaus hidraulikos sistemą.

Veikite akimirksniu

Centrinė hidraulinė jungtis suteikia galimybę keisti prikabinimo įtaiso geometriją patogiai įsitačius kabinoje arba nuo lengvai pasiekiamo sparno, kad galėtumėte atlikti pakeitimus nesustoję ar lengvai prijungti ir atjungti priedus.

Daugiau prijungimo galimybių

Jei reikia dar daugiau prijungimo galimybių ir lankstumo, galite įsigyti papildomų hidraulinių jungčių, įskaitant maitinimo bloko, svorio jutimo, grįžamojo srauto, alyvos rinktuvo jungtis.

Galingesni stabdžiai

John Deere 7R serijos traktorių didelio skersmens galiniai diskiniai stabdžiai sukurti taip, kad tarnautų visą gyvenimą net ir sudėtingiausiose situacijose. Užtikrintam stabdymui garantuoti užtenka vos spustelėti stabdžių pedalą.

Priekiniai stabdžiai – geresnė kontrolė

7R serijos traktorių su 50 km/val. transmisija baziniuose modeliuose sumontuoti šlapiojo tipo diskiniai priekiniai stabdžiai, kad tarnautų dar ilgiau, o stabdymo kelias būtų trumpesnis. Juos galima rinktis ir 7R modeliuose su 42 km/val. transmisija.

Stabdymas gabenant didelį krovinį

7R serijos traktoriuose, naudojamuose dideliems kroviniams vilkti, galima įmontuoti oro stabdžių sistemą, hidraulinę stabdžių sistemą arba abu variantus. Abi sistemos paskirsto oro ar alyvos slėgį į traktorių ar padargą/priekabą.

Stabdžių atjungimas

Galinių stabdžių stūmokliai automatiškai atjungia stabdžius po kiekvieno stabdymo, kad sumažėtų trintis ir būtų taupiau naudojami degalai (įrengiama modeliuose su priekiniais stabdžiais).



Papildomi priekiniai stabdžiai

Didesnė stabdymo galia traktoriuose su 50 km/val. transmisija; pasirinktinai galima montuoti ir traktoriuose su 42 km/val. transmisija.

Daugiau keliamosios galios, didesnis našumas

Kadangi išaugo įrenginių dydis ir variklių arklio galios, padaugėjo ir prikabinimo mechanizmų pasirinkimas. Nesvarbu, kokius darbus reikėtų atlikti – krovimo, tempimo, arimo ar sėjos, lengvai išsirinksite Jums tinkamiausią prikabinimo įtaisą iš siūlomų variantų: tempimo sijos, rutulinių ir hidraulinių kablių, Piton Fix puspriekabių kablo ir priekabų kablo. 7R serijos prikabinimo mechanizmai leidžia naudoti daugiau padargų, kad pasiektumėte kuo didesnę našumą.

Galinis tritaškis keltuvas

7R serijos traktoriai pristato galingesnį galinį keltuvaž, kuris tiks ir sunkiausiems tempimo darbams. Išsirinkite tinkamos keliamosios galios keltuvaž:

- iki 9562 kg – 7200R, 7215R ir 7230R modeliuose
- iki 10 788 kg – 7260R ir 7280R modeliuose

Priekinis tritaškis keltuvas

Pasirinktinai galite įsigyti priekinį keltuvaž, kuris pasižymi iki 5200 kg keliamąja galia ir didele kėlimo eiga. Papildomi priedai:

- Nuotolinis pakėlimo / nuleidimo jungiklis.
- Priekinė ISOBUS parengta sąranka.
- Iki dviejų hidraulinio valdymo linijų.



Visiškai integruotas priekinis keltuvas

Įskaitant sulankstomąsias apatines jungtis, vilkimo įtaisą, iki dviejų hidraulinio valdymo linijų, 7 polių jungiklį ir suderinamumą su ISOBUS.

Didesnė galinio keltuvo galia

Dirbkite su 10 788 kg keliamosios galios keltuvaž 7260R ir 7280R modeliais.

Daugiau galios, daugiau universalumo

Galvokite apie 7R serijos traktorių kaip apie savarankišką mašiną, valdančią rotorinį kultivatorių, srutvežį, savikrovę siloso priekabą, ritinių presą – na, Jūs pasakykite, ką dar! Iš anksto sumontavę priekinį ir galinį GTV niekada nepristigsite galios ar pasirinkimo!

Galinis GTV

Daugiau pasirinkimo ir lengviau naudoti – tai mūsų naujoji 7R serijos GTV strategija. Galėsite džiaugtis trimis galinio GTV greičiais, įskaitant ekonominį greitį E, kuris išvystomas, kai variklio sūkliai yra 1730 aps./min. Didesniam operatoriaus patogumui ir efektyvumui užtikrinti GTV greičiai perjungiami tiesiai CommandCenter ekrane:

- 1000 aps./min.
- 1000/540 aps./min.
- 540E/1000/1000E aps./min.
- 540/540E/1000 aps./min.

Priekinis GTV

Įgaukite reikiamos galios priekyje! Gamykloje sumontuotas priekinis GTV gali atlikti nuotolines operacijas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją.



Tikslumas

GTV idealiai tinka darbams, kai reikia užtikrinti vienodus darbo standartus ir sustojimus, siekiant apsaugoti padargą nuo sukimo momento perkrovos.

Tolygus veikimas

Nepriklausomas 1000 aps./min. GTV, standartiškai montuojamas 7R serijos traktoriuose, idealiai tinka tolygiems GTV darbams, pavyzdžiui, šienavimui.

Tvirtas korpusas

7R serijos traktorių važiuoklė sukurta beprecedenčiam galios tankiui užtikrinti. Kitaip tariant, pagaminome tokius lengvus ir kompaktiškus traktorius, kaip tik įmanoma, kad jie būtų kuo manevringesni, mažiau suspaustų dirvą, bet išvystytų maksimalią galią.

Kad ir kurį 7R serijos traktorių pasirinktumėte – su 6,8 l ar 9,0 l PowerTech varikliu, važiuoklės konstrukcija bus tokia pat. Naujoji koncepcija itin pažangi, ji suteikia galimybę integruoti TLS Plus priekinę atramą, frontalinio krautuvo bei priekinio keltuvo stūmimo elemento suderinamumą.



Nuostabus greitis

Naujieji John Deere frontaliniai krautuvai ne tik geriau atrodo – lieto metalo korpusas, tobulai integruotas į 7R traktoriaus važiuoklę, iki maksimumo padidina posūkio kampą ir matomumą, užtikrina puikų svorio pasiskirstymą.

Daugiau informacijos apie naujojo krautuvo galimybes ir priedus teiraukitės įgaliotojo atstovo.

Didesnis manevringumas

Specialiai 7R serijos traktoriaus sukurtas H480 krautuvas pasižymi puikiu strėlės siekiu, pakėlimo aukščiu ir galia. Visos hidraulinės naujojo H480 krautuvo linijos įrengtos strėlės viduje, kad netrukdytų matomumui ir užtikrintų visų hidraulinių komponentų saugumą.

Sukurtas manevruoti

Tik trys lengvi ir greiti žingsniai, padedantys saugiau sumontuoti ir išmontuoti krautuva:

- Nuleisti (pakelti) stovėjimo stovus (nauja).
- Įstumti (ištraukti) montažinį smaigą (nauja).
- Prijungti (atjungti) sujungiamąją movą kartu sumažinant slėgį (nauja).

Naujajame frontaliniam H480 krautuve sumontuoti tvirto lieto plieno sukamieji elementai, kad užtikrintų krautuvo ilgaamžiškumą atliekant krovimo operacijas; jo keliamoji galia – 2200 kg maksimaliame aukštyje.

Daugiau galimybių priekyje

- Strėlės amortizacija vairavimo komfortui užtikrinti.
- Nuotolinis užraktas, kad būtų lengviau prijungti/atjungti priedus. Baziniame variante įdiegta 3-ioji funkcija, suteikianti galimybę valdyti greiferį.

Optimalus galios tankis

Ir lauke, ir kelyje išvystysite daugiau arklio galių.

Tai lemia lengvas kompaktiško traktoriaus dizainas ir galingas veikimas.



Subalansuoti matmenys

Nepaisant trumpesnio korpuso, 7R traktorių tvirtumo paslaptis – ilgesnė važiuoklės bazė, užtikrinanti didesnį stabilumą laukuose ir kelyje. Jei norite maksimalaus rezultato, pridėkite tinkamą balastą: atlikdami GTV ir transportavimo operacijas dirbkite su lengvu svoriu, bet atlikdami sunkius tempimo darbus pridėkite daugiau svorio.



Švelnus poveikis

Padangos – traktoriaus sąlytis su žeme. Tinkamas padangų pasirinkimas itin svarbus ne tik bendrajam darbo našumui, bet ir degalų ekonomijai. Kokie Jūsų pasėliai? Kokios dirvos sąlygos? Koks krovinio svoris?

Svarbiausias 7R serijos traktorių pranašumas – galite rinktis didžiausias 2,15 m skersmens (49 grupės) padangas didesnei traukos jėgai purve išvystyti, didesniai aukščiui nuo žemės užtikrinti ir minimaliam dirvos suspaudimui pasiekti.

Akivaizdūs 2,15 m skersmens (49 grupės) padangų pranašumai:

- Didesnis našumas dėl didesnės traukos ir galimybės išvažiuoti į laukus anksty pavasarį.
- Mažesnės degalų sąnaudos dėl mažesnio pasipriešinimo kelyje ir mažesnės provėžos lauke.
- Didesnis maksimalus svoris esant tam pačiam padangų slėgiui.
- Didesnis atstumas iki žemės, todėl mažiau pažeidžiami pasėliai.
- Mažesnis dirvos suspaudimas.

Nesate tikri, kuris variantas Jums tiktų labiausiai? Patarimo ir informacijos, kokių padangų reikėtų norint optimizuoti traktoriaus darbą, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą UAB "DOJUS agro".

Mažesnis dirvos suspaudimas

Palyginti su mažesnėmis padangomis, 2,15 m skersmens (49 grupės) padangos suteikia galimybę naudoti mažesnį slėgį esant tokiai pat apkrovai.

Važiuokite aukštai

Didelio skersmens padangos užtikrina didesnį tarpą iki žemės, todėl mažiau žalojamas derlius.

Galinės ašies variantai

Keli galinės ašies variantai, 110 mm ir 120 mm skersmens, suteikia galimybę naudoti norimo dydžio ratus ir užtikrina ašies stabilumą ir patikimumą. Optimaliam transportavimui užtikrinti galima įsigyti ir flanšines ašis.

Techninė priežiūra su šypsena!

7R serijos traktoriuose akimirksniu pasiekiami svarbiausi mazgai ir detalės, kad kasdienę techninę priežiūrą būtų galima atlikti greitai ir lengvai.

- Techninės priežiūros taškai pasiekiami tiesiog nuo žemės.
- Naujasis laiptelis dešinėje pusėje bus naudingas valant langus ir lipant į kabiną.
- Skysčių talpyklose įrengti stebėjimo langeliai.
- Skysčių pripildymo ir tepimo taškai lengvai pasiekiami.

Variklio oro, kabinos oro ir recirkuliacijos filtrai patikrinami ir pakeičiami be įrankių. Kur įmanoma, panaudotos priežiūros nereikalaujančios įvorės, guoliai bei velenai.

Taupykite pinigus ir sveikatą.

Artimiausias oficialus John Deere atstovas pasirūpins, kad Jūsų 7R serijos traktorius būtų geriausios būklės. Kadangi yra nuotolinė diagnostikos sistema Service ADVISOR, Jūsų traktorius bus patikrintas greitai ir patikimai. Atstovai naudoja tik aukščiausios kokybės, t. y. John Deere, detales. O paslaugas teikia tik specialistai, kuriais galima pasitikėti: John Deere išmokyti techninės priežiūros meistrai.

Patogumas operatoriui ir savininkui:

- Lengva priežiūra ir prieiga.
- Ilgesni alyvos keitimo intervalai.
- Didelis patikimumas ir mažos sąnaudos.
- Aukšta originalių John Deere detalių kokybė.





John Deere pranašumai

Traktoriaus variklis veikia žemais sukiais, bet didesniu sukimo momentu. Taigi varikliui tenka ypatinga svarba ir jis išskiria nemažai šilumos. Mūsų inžinieriai atsižvelgė į šį faktą kurdami naująją John Deere variklių alyvą „Plus-50“, kad ji atlaikytų ekstremalią temperatūrą, susidarančią atliekant žemės ūkio operacijas.

Todėl oksidacija sumažėja iki minimumo, alyva tarnauja ilgiau ir išsaugo optimalų klampumą iki 500 valandų!

John Deere priedai: nudirbkite daugiau darbų su mažiau pastangų.

Traktoriuje praleidžiate daug laiko. Natūralu, jog norite, kad jis būtų kiek įmanoma patogesnis ir našesnis. Išsamios priedų brošiūros teiraukitės artimiausioje John Deere atstovybėje.



- [1] Priekiniai ir galiniai saulės skydeliai
- [2] Įrankių dėžė 45
- [3] Kištukas
- [4] Monitoriaus laikiklis

Optimizuokite traktoriaus darbą



Atkreipkite dėmesį, ar tinkamas balastas – venkite degalų eikvojimo, dirvos suspaudimo, galios netekimo ir padangų dėvėjimosi.

Galinių ratų balastiniai svoriai

Galinių ratų svarmenis galima naudoti, kai reikia padidinti traukos jėgą traktoriaus gale ar kompensuoti papildomą svorį ant priekinės ašies dėl priekinės atramos, keltuvo ar frontalinio krautuvo.

Priekinis balastinis svoris

Keli balasto pavyzdžiai:

Svarmenys su rankenomis

(po 50 kg/110 svarų)

900; 1150; 1500; 1800 kg svarmuo



Specifikacijos

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
VARIKLIO NAŠUMAS					
Vardinė galia (97/68 EC) be IPM, AG (kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)	260 (191)	280 (206)
Maksimali galia (97/68 EC), kai variklio sūčiai 1900 aps./min., be IPM, AG (kW)	220 (162)	237 (174)	253 (186)	286 (210)	308 (227)
Vardinė galia (97/68 EC) su IPM, AG (kW)	230 (169)	245 (180)	260 (191)	290 (213)	310 (228)
Maksimali galia (97/68 EC), kai variklio sūčiai 1900 aps./min., su IPM, AG (kW)	231 (170)	247 (182)	264 (194)	297 (218)	319 (235)
Vardinė galia (ECE-R24) be IPM, AG (kW)	192 (141)	206 (152)	221 (162)	250 (184)	269 (198)
Maksimali galia (ECE-R24), kai variklio sūčiai 1900 aps./min., be IPM, AG (kW)	211 (155)	227 (167)	243 (179)	275 (202)	296 (217)
Maksimali galia (ECE-R24), kai variklio sūčiai 1900 aps./min., su IPM, AG (kW)	222 (163)	238 (175)	253 (186)	285 (210)	306 (225)
Maksimalus sukimo momentas, kai variklio sūčiai 1600 aps./min. (Nm)	936	1007	1077	1217	1305
Pastovios galios intervalas, variklio sūčiai aps./min.	1500	1500	1500	1500	1500
VARIKLIS					
Vardiniai sūčiai, aps./min.	2100	2100	2100	2100	2100
Gamintojas	John Deere PowerTech PSX (tinka biodyzelinas)		John Deere PowerTech PVX (tinka biodyzelinas)		
Tipas	Dyzelinis, linijinis, 6 cilindrų, šlapiojo tipo cilindrų įvorės, 4 vožtuvai viename cilindre				
Variklio oro filtras	Dviejų pakopų su įsiurbimu				
Įsiurbimas (ES III B etapas)	Du turbo kompresoriai – kintamosios ir pastoviosios geometrijos		Vienas turbo kompresorius – kintamosios geometrijos		
Darbinis tūris	6,8 l		9,0 l		
Cilindro skersmuo ir stūmoklio eiga	106 mm x 127 mm		118,4 mm x 136 mm		
Kompresijos norma	17,2:1		16,0:1		
Tepimas	Maksimalaus slėgio viso srauto filtruojamoji sistema su aplenkiamuoju kanalu				
Degalų filtras	Keičiamasis alyvos filtras				
DEGALŲ SISTEMA					
Tipas	Automatinė aukšto slėgio bendrosios magistralės sistema su elektriniu savaime prisipildančiu degalų siurbliu				
Filtravimo sistema	Dviejų pakopų su vandens separavimo funkcija ir veikimo indikatoriumi				
Pirminio valymo filtras	10 mikronų keičiamasis filtras su vandens jutikliu ir nusausinimo funkcija				
Antrinio valymo filtras	2 mikronų centrifūginis elementas				
TRANSMISIJA					
PowerQuad Plus					
20F/20R, 42 km/val., su kairės rankos reversoriumi	Pasirinktinai (42 km/val., esant 2090 aps./min. variklio sūčiams ir 47 grupės padangoms, 42 km/val., esant 1982 aps./min. variklio sūčiams ir 48 grupės padangoms)			Nėra	
AutoQuad Plus Eco					
20F/20R, 42 km/val., su kairės rankos reversoriumi ir pastovaus greičio palaikymo sistema	Standartas (42 km/val., esant 1567 aps./min. variklio sūčiams ir 47 grupės padangoms, 42 km/val., esant 1501 aps./min. variklio sūčiams ir 48 grupės padangoms)			Nėra	

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
CommandQuad Eco					
20F/20R, 42 km/val., su kairės rankos reversoriumi ir efektyvumo valdymo sistema		Pasirinktinai (42 km/val., esant 1567 aps./min. variklio sūkiams ir 47 grupės padangoms, 42 km/val., esant 1501 aps./min. variklio sūkiams ir 48 grupės padangoms)		Nėra	
20F/20R, 50 km/val., su kairės rankos reversoriumi ir efektyvumo valdymo sistema		Pasirinktinai (50 km/val., esant 1865 aps./min. variklio sūkiams ir 47 grupės padangoms, 50 km/val., esant 1770 aps./min. variklio sūkiams ir 48 grupės padangoms)		Nėra	
AutoPowr					
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/val., su kairės ar dešinės rankos reversoriumi ir pastovaus greičio palaikymo sistema		Pasirinktinai (42 km/val. esant 1402 aps./min. variklio sūkiams ir 47 grupės padangoms, 42 km/val., esant 1331 aps./min. variklio sūkiams ir 48 grupės padangoms)		Standartas (42 km/val. esant 1290 aps./min. variklio sūkiams ir 49 grupės padangoms)	
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/val., su kairės ar dešinės rankos reversoriumi ir pastovaus greičio palaikymo sistema		Pasirinktinai (50 km/val. esant 1753 aps./min. variklio sūkiams ir 47 grupės padangoms, 50 km/val. esant 1663 aps./val. variklio sūkiams ir 48 grupės padangoms)		Pasirinktinai (50 km/val. esant 1615 aps./min. variklio sūkiams ir 49 grupės padangoms)	
ELEKTRINĖ DALIS					
Kintamosios srovės generatorius / akumuliatorius				200 amperų / 12 voltų (dvi baterijos)	
Šaltojo paleidimo srovė				1850 (2-925CCA grupės 31 baterija)	
GALINĖ AŠIS					
Galinės ašies galutinė pavara			Vidinė planetarinė (trijų dantračių)		
100 x 2550 mm skersmens (3,94 x 100,4 colio)		Standartas		Nėra	
100 x 2808 mm skersmens (3,94 x 110,5 colio)		Pasirinktinai		Nėra	
100 x 3012 mm skersmens (3,94 x 118,5 colio)		Pasirinktinai		Nėra	
110 x 2550 mm skersmens (4,33 x 100,4 colio)		Nėra		Standartas	
110 x 3012 mm skersmens (4,33 x 118,5 colio)		Nėra		Pasirinktinai	
120 x 2550 mm skersmens (4,72 x 100,4 colio)		Nėra		Pasirinktinai	
120 x 3012 mm skersmens (4,72 x 118,5 colio)		Nėra		Pasirinktinai	
335 mm flanšinė ašis		Pasirinktinai		Pasirinktinai	
Ratų pasirinkimas		47/48 grupės padangų komplektas		47/48/49 grupės padangų komplektas	
PRIEKINĖ AŠIS					
1150 serijos MFWD su transmisijos apsauga ir riboto slydimo diferencialu, atraminis paviršius 1524 – 2235 mm	Standartas			Nėra	
1300 serijos MFWD su transmisijos apsauga ir riboto slydimo diferencialu, atraminis paviršius 1524 – 2235 mm	Nėra			Standartas	
1300 serijos MFWD su Triple Link Suspension PLUS (TLS +) amortizacija, transmisijos apsauga ir riboto slydimo diferencialu; atraminis paviršius 1524 – 2235 mm				Pasirinktinai	
1300 serijos MFWD su Triple Link Suspension PLUS (TLS +) amortizacija, transmisijos apsauga, hidraulinis įjungiamu ir išjungiamu diferencialo užraktu, drėgnojo tipo diskiniiais priekiniais stabdžiais, pasirinktiniais 40 km/val. modelyje, standartiniais 50 km/val. modelyje				Pasirinktinai	

Specifikacijos

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
VAIRAS					
Hidrostatinis vairo stiprintuvas su elektriniu siurbliu				Standartas – hidrostatinis, svorio jutikliai, srauto reguliavimas, 406 mm vairas	
Active Command Steering sistema su elektriniu siurbliu				Kintamojo santykio 15:1 iki 23:1 (3,1 – 5,0 nuo užrakto iki užrakto) su dinamine stabilumo kontrole ir elektronine vairavimo kontrole – 345 mm skersmens vairas	
HIDRAULIKA					
Tipas		Apkrovai jautri uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo sistema su specialiu ašiniu stūmokliniu siurbliu			
Hidrauliniai valdikliai		3, 4, 5, 6 su CommandQuad ir IVT transmisijomis; 3 ar 4 su PowerQuad ir AutoQuad transmisijomis			
Elektrohidrauliniai valdikliai		Neutrali padėtis, pakelti, nuleisti, kopijuoti. Reguluojamasis srautas su temperatūros kompensavimu. Pasirenkamieji valdikliai. Hidrostatinio slėgio sumažinimo jungikliai.			
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	45 kub. cm standartas, 63 kub. cm (pasirinktinai), 85 kub. cm (pasirinktinai)			63 kub. cm standartas, 85 kub. cm (pasirinktinai)	
Maksimalus slėgis barais		204 (± 3 barai)		204 (± 3 barai)	
Vardinis srautas, 45 kub. cm siurblys, l/min.		121		Nėra	
Vardinis srautas, 63 kub. cm siurblys, l/min.		167		167	
Vardinis srautas, 85 kub. cm siurblys, l/min.		227		227	
Srautas ties vienu hidrauliniu valdikliu, l/min.		132		132	
Alyvos bako talpa	PQ, AQ, ir CQ – 89 litrai AutoPowr – 70 litrų, arba 89 litrai įskaitant rezervuarą			AutoPowr – 65 litrai, arba 84 litrai įskaitant rezervuarą	
GALINIS TRITAŠKIS KELTUVAS					
Tipas		Elektrohidraulinis su elektriniu jutikliu. Keltuvo amortizacija. Išoriniai jungikliai.			
3/3N su rutuliniu ar priekabos kabliu, kg		Standartas		Nėra	
Galima įsigyti su švytavimų blokuote, mechaniniu ar Deluxe stabilizatoriumi		6092 / 7734 maksimali keliamoji galia*			
3/3N su rutuliniu ar priekabos kabliu, kg		Pasirinktinai		Standartas	
Galima įsigyti su švytavimų blokuote, mechaniniu ar Deluxe stabilizatoriumi		6895 / 9562 maksimali keliamoji galia*		6895 / 9562 maksimali keliamoji galia*	
3/3N su rutuliniu ar priekabos kabliu, kg		Nėra		Pasirinktinai	
Galima įsigyti su švytavimų blokuote, mechaniniu ar Deluxe stabilizatoriumi				7847 / 10788 maksimali keliamoji galia*	
		*1-asis skaičius – maksimali keliamoji galia 610 mm atstumu, 2-asis skaičius – maksimali keliamoji galia ties prikabinimo vieta			
PRIEKINIS TRITAŠKIS KELTUVAS					
Standartinė keliamoji galia		3/3N prikabinamasis įtaisas, 5200 kg keliamoji galia (standartas) 3/3N prikabinamasis įtaisas, 5200 kg keliamoji galia, žemės darbams (pasirinktinai)			
GALINIS GTV					
GTV sankaba		Nepriklausoma, alyva aušinama, diskinė			
45 mm (1 3/4 colio), 20 išdrožų, 1000 aps./min.		Standartas			
45 mm (1 3/4 colio), 20 išdrožų, 1000 aps./min.,		Pasirinktinai			
38 mm (1 3/8 colio), 6 išdrožų, su 540/1000 aps./min. pavarų dėže					
45 mm (1 3/4 colio), 20 išdrožų, 1000 aps./min.,		Pasirinktinai			
38 mm (1 3/8 colio), 6 išdrožų, su 540/1000 aps./min. pavarų dėže					
45 mm (1 3/4 colio), 20 išdrožų, 1000 aps./min.,		Pasirinktinai			
38 mm (1 3/8 colio), 6 ir 21 išdrožos, su 540/540E/1000 aps./min. pavarų dėže					
GTV greitis vs. variklio sūkiai, aps./min.		(GTV 540/1000 aps./min., kai variklio sūkiai 1950 aps./min.) (GTV 540E/1000E aps./min., kai variklio sūkiai 1750 aps./min.)			

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
PRIEKINIS GTV					
Nepriklausomas	Pasirinktinai				
45 mm (1 3/4 colio, 20 išdrožų, 38 mm (1 3/8 colio), 6 ar 21 išdrožos, 1000 aps./min. sankaba					
KABINA					
Vairuotojui girdimas triukšmo lygis (77/311/EEB), dB (A)	70	70	74	74	74
Kabinos stiklo paviršiaus plotas, m ²	6,52 – su CommandQuad ir AutoPowr transmisijomis				
Kabinos tūris, m ³	3,597 – su CommandQuad ir AutoPowr transmisijomis				
KITA					
AutoTrac paruošimas (be antenos ir be aktyvacijos mokesčio)	Standartas				
Modular Wireless Gateway (MWG)	Pasirinktinai (JD Select ar JD Ultimate); reklaminės akcijos metu 1 metai nemokamo JD Ultimate naudojimo				
ServiceADVISOR Remote	Suderinama su MWG JD Ultimate				
ISOBUS Implement Connection	Standartas (ISO 11783)				
Command Center Video (tik jutimui jautriame ekrane)	Viena vaizdo įvestis kamerai su PAL ir NTSC signalu				
Vairo užraktas	Pasirinktinis				
TALPYKIOS					
Degalų bakas, PowerQuad transmisija, l	504	504	504	–	– (negalimas)
Degalų bakas, AutoPowr, G47/48, l	524	524	524	524	524
Degalų bakas, AutoPowr, G49, l	–	–	–	544	544
Aušinamoji sistema, l	35	35	39,5	39,5	39,5
Variklio alyvos talpykla, l	24,5	24,5	27	27	27
Hidraulinė ir transmisijos sistemos, PQT, AQ ir CQ, l	192,7	192,7	192,7	Nėra	Nėra
Hidraulinė ir transmisijos sistemos, AutoPowr, l	189,3	189,3	189,3	187,7	187,7
VAŽIUOKLĖS BAZĖ					
MFWD / TLS, mm	2925	2925	2925	2925	2925
Apsisukimo spindulys* – 600/70R30 43 grupės padangų komplektas, 74,1 colio atstumas, TLS, m	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
*Daugiau informacijos apie atstumus tarp padangų ir apsisukimo spindulius rasite naudotojo žinyne					
MATMENYS IR SVORIAI					
Plotis x aukštis x ilgi, mm	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*
*matuota su flanšinėmis ašimis, iki kabinos stogo, nuo priekinio balasto laikiklio iki tempimo sijos					
Su nurodytu dydžio galinėmis padangomis (padangų dydį galima pasirinkti)	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Vidutinis standartinis svoris be priekinių svarmenų TLS/AutoPowr/1-205 kg vidinis svoris / priekinis laikiklis / kabliai su švytavimų blokuote / 3 x 1 priekabos prikabinimo įtaisas / degalai 650/85R38 viengubos ir 540/65R34 priekinės padangos, kg	10181	10181	10285	10552	10552

Viską darome Jums

Sprendžiame Jūsų problemas! John Deere yra įsipareigojusi palaikyti Jus ir padėti judėti pirmyn. Todėl mūsų gaminiai yra technologiškai pažangūs, modernūs ir efektyvūs.

Mes investavome į veiksmingo atstovybių tinklo sukūrimą. Tarsi geri kaimynai, esame čia, kad padėtume Jums.

Todėl mūsų atstovybių darbuotojus moko John Deere. Jie išmano apie kiekvieną varžtą ir veržlę ir gali nustatyti kiekvieną problemą.

Pasitikėkite John Deere visais su traktoriais susijusiais klausimais. Žemės ūkio įrangos versle dirbame daugiau nei 175 metų ir galime sąžiningai pasakyti: mūsų jėga – patikimumas.



UAB „DOJUS agro“

Prekybos ir aptarnavimo centras

Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r.

Tel. 8-37 750 260, faks. 8-37 750 261

www.dojusagro.lt

www.johndeere.lt

info@dojusagro.lt

JohnDeere.com



Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo.