

According to the  
**Low Voltage Directive, 2006/95/EC**  
**EMC Directive, 2004/108/EC**

<b>Product</b>	<b>Type designation</b>
Engine preheater .....	MVP...
Inlet cable .....	MK
Mains supply cable .....	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60 335-1 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992) .....	SEMKO .....	electrical safety
CENELEC HD 22 .....	SEMKO .....	electrical safety
CEE 7 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 50 081-1 (1992) .....	SEMKO .....	EMC-emission
EN 50 082 (1995) .....	SEMKO .....	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, January, 2014

Fredrik Andreassen, President

**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:**  
+46 (0)16-10 80 00

**Support:**  
+46 (0)16-10 80 90

**Fax:**  
+46 (0)16-10 80 60

**E-mail:**  
info@calix.se

**E-mail:**  
teknik@calix.se

**Internet:**  
www.calix.se

**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

**2 Intagskabel MK**

Elementikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

**3 Batteriladdare BL**

Akkuvaraja / Battery Charger / Batterielader

**4 Relä till timer**

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

**5 Skarvkabel**

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

**6 Grenuttag**

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

**7 Motorvärmare**

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

**8 Kupévägguttag**

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

**9 Kupévärmare**

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

**10 Fjärrkontroll till timer**

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

**11 Strålningskydd**

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

**12 Pump**

Pumppu / Pump / Pumpe

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

## TYP M4S 387

EFFEKT: 400W / 230V ~



www.calix.se



www.calix.se

**Viktigt**

1. Använd alltid frostskyddsvätska i kylsystemet.
2. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det måste alltid tillses att den invändiga jordförbindelsen är genomgående från motorvärmarens hölje, karosseriet, och ända fram till det jordade uttaget.
3. Använd endast Calix MS kabel för anslutning till elnätet.
4. Undersök sladden regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad sladd måste omedelbart bytas.
5. Inga delar av installationen får beröra sådana motordelar som uppvärms eller är i rörelse. Avståndet till avgassystemet ska vara minst 50 mm. (Gäller även turboaggregat.) Använd annars Calix Strålningskydd.
6. Då skarvning sker med hjälp av snabbkopplingsdon skall metallslangarna med kopplingsledningarna fixeras med de medföljande klämmorna så tätt intill snabbkopplingsdonet som möjligt.

**Important**

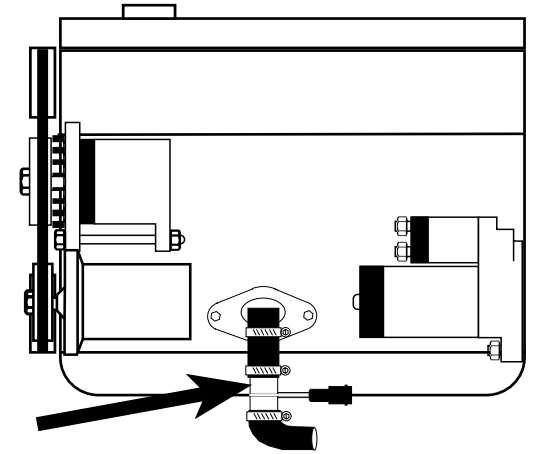
1. Always use anti-freeze in the cooling system.
2. The engine heater must only be connected to an earthed point. There must always be a continuous internal earth connection running from the engine heater casing through the body and right up to the earthed point.
3. Use only Calix MS kabel for connection to the mains network.
4. Inspect the cable periodically for damage or ageing. A damaged cable must be replaced without delay.
5. No parts of the installation must be allowed to come into contact with moving or hot parts of the engine. The distance to all parts of the exhaust system must be at least 50 mm (2"). (Also applicable for the turbo unit if any.) Otherwise Calix Heat Shield must be used.

**Wichtig**

1. Immer ausreichend Frostschutzmittel beimischen.
2. Motorheizer nur an eine geerdete Steckdose anschliessen. Der Mantel der Motorheizung, die Karosserie und der Schutzleiter der Steckdose müssen unbedingt leitend miteinander verbunden sein.
3. Nur Calix MS Kabel für Anschluss ans Netz verwenden.
4. Das Kabel regelmäßig auf Beschädigungen oder Alterungserscheinungen kontrollieren. Ein beschädigtes Kabel muß sofort ausgetauscht werden.
5. Installationsteile dürfen Motorenteile, die erwärmt werden oder in bewegung sind, nicht berühren. Der Abstand zum Auspuffsystem soll mindestens 50 mm (auch bei Turbo-Aggregat) betragen - sonst den Calix Strahlungsschutz verwenden.
6. Einbaukabel und eventuelle Verbindungskabel müssen dicht neben den Verbindungsstecker mit den mitgelieferten Klammer befestigt werden.

**Tärkeää**

1. Käytä aina riittävää määrää pakkasnestettä.
2. Moottorilämmittimen saa liittää ainoastaan maadoitettuun pistorasiaan ja on varmistettava että maadoituskosketus on hyvä moottorilämmittimestä ja rungosta maadoitettuun pistorasiaan.
3. Käytä ainoastaan Calix MS johtoa verkkovirran liittämiseksi.
4. Tutki kaapeli säännöllisesti vaurioiden sekä vanhemisen suhteen. Vaurioitunut kaapeli pitää vaihtaa välittömästi.
5. Mikään lämmittimen osista ei saa koskettaa moottorin lämpeneviä tai liikkuvia osia. Etäisyys pakosarjaan vähintään 50 mm (koskee myös turbolaitetta). Muissa tapauksissa on käytettävä lämmöneristettä.
6. Panssarikaapelit voidaan pidentää jatkokaapeilla pikaliittimien avulla. Tällöin on pakauksessa olevat kaapelikiinnikkeet kiinnitettävä liitoskohdan molemmin puolin mahdollisimman lähelle pikaliitimiä.

**DACIA**

Dokker 1.5 dCi 2013- ☼K9K  
 Dokker Van 1.5 dCi 2013- ☼K9K  
 Lodgy 1.5 dCi ☼K9K  
 Logan 1.5 dCi ☼K9K  
 Logan MCVII 2013- 1.5 dCi ☼K9K  
 Sandero 2012- 1.5 dCi ☼K9K

**MERCEDES**

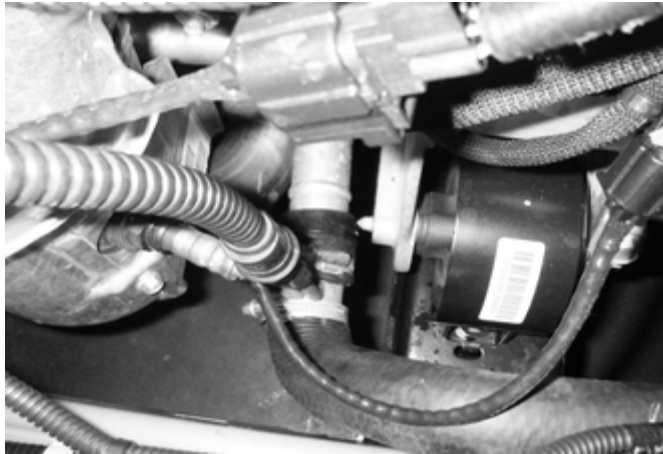
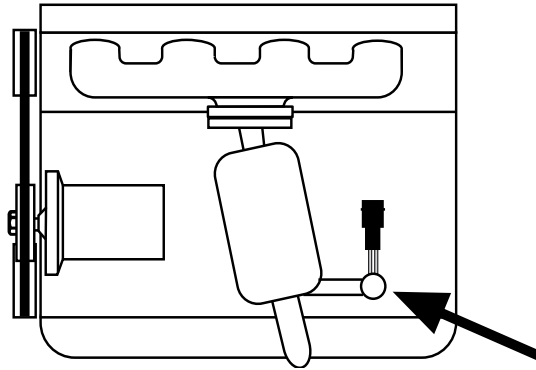
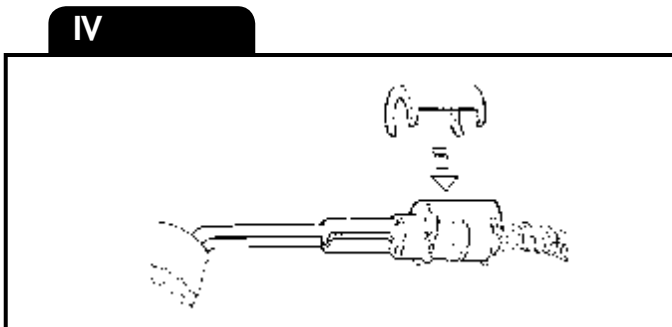
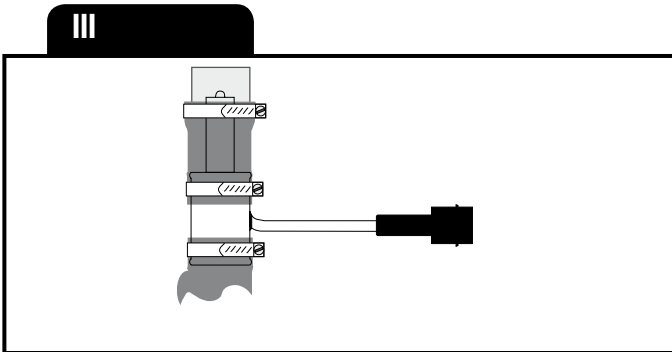
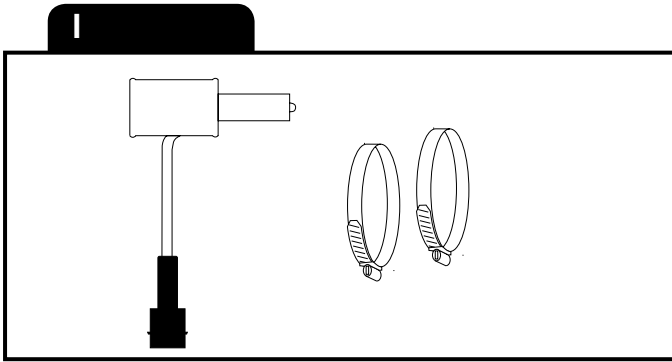
Citan 108 CDi 2012- ☼OM607  
 Citan 109 CDi 2012- ☼OM607  
 Citan 111 CDi 2013- ☼OM607

**NISSAN**

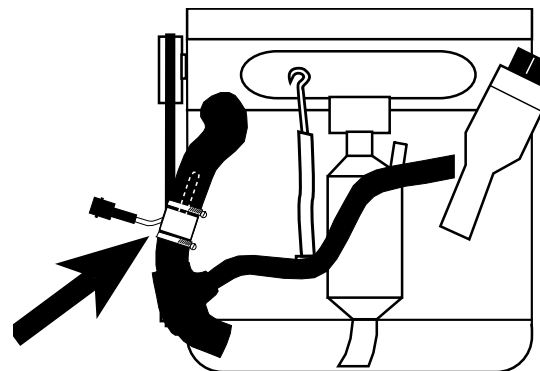
Juke 1.5 dCi 2010- ☼K9K  
 Micra 1.5 dCi 86 2007- ☼K9K  
 Note 1.6 dCi 2006- ☼K9K  
 NV200 1.5 dCi 2010- ☼K9K  
 Pulsar 1.5 dCi 2015- ☼K9K  
 Qashqai 1.5 dCi 2007- ☼K9K  
 Qashqai 1.5 dCi 2014- ☼K9K  
 Tiida 1.5 dCi 2007- ☼K9K

**RENAULT**

Clio IV 1.2 16V ☼D4F  
 Clio IV 1.5 dCi 90 ☼K9K  
 Kangoo 1.5 dCi 70 ☼K9K  
 Kadjar 1.5 dCi 2015- ☼K9K  
 Kangoo 1.5 dCi 80 ☼K9K  
 Kangoo 1.5 dCi 85 ☼K9K  
 Kangoo BeBop 1.5 dCi ☼K9K  
 Megane III 1.5 dCi 2009- ☼K9K  
 Scenic II 1.5 dCi ☼K9K  
 Scenic III 1.5 dCi 2010- ☼K9K  
 Twingo II 1.5 dCi 2008- ☼K9K



**DODGE**  
Avenger 2.7 V6 2007- ☼EER  
Journey 2.7 V6 2008- ☼EER



**OPEL**  
Corsa C 1.2 ☼Z12XE  
Corsa C 1.0 ☼Z10XE

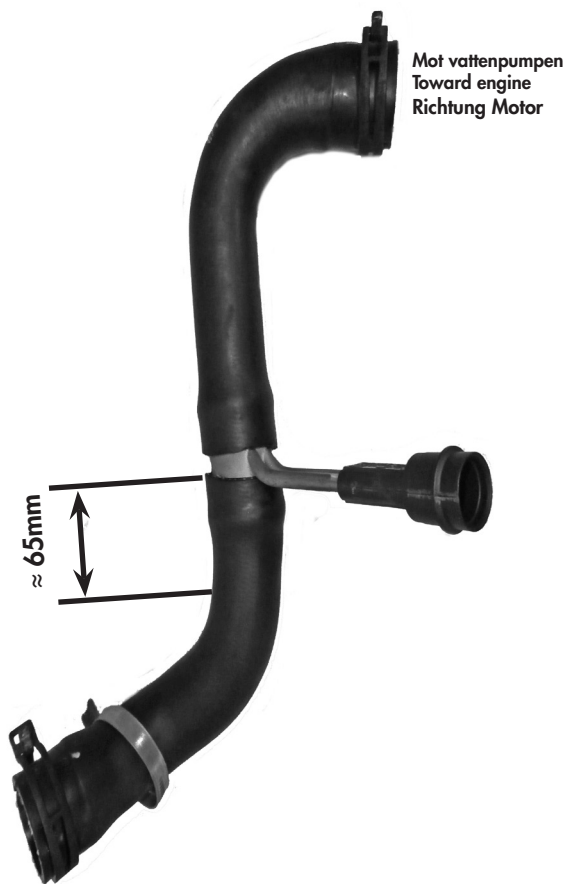
**SVENSKA**

- A. Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt punkt A finns. Översiktsbilder, ej detaljbilder-givna.
- B. Montering av värmaren
1. Tappa ur kylvätskan.
  2. Lossa den nedre kylarslangen från motorn. Kapa slangen, se bild. Se till att slangen inte kapas av snett. *K9K samt Citan med OM607-motorer:* Kapa slangen ca 70mm från änden och montera värmaren med den värmande delen in mot motorn.
  3. Montera värmaren på slangen och drag till slangklämmorna något. Slangen sätts åter på plats och värmaren fixeras i rätt läge, se bild. Drag sedan fast slangklämmorna ordentligt. Se till att slangklämmorna kommer helt innanför rörändarnas upphöjning, bild C.
  4. Kabeln med intaget dras in i motorrummet till motorvärmaren. Skjut ihop snabbkopplingen mellan motorvärmare och kabel helt i botten så att O-ringen tätar ordentligt och inget mellanrum kvarstår. OBS! Anbringa några droppar olja på O-ringen. Detta underlättar sammankopplingen. Det är mycket viktigt att kopplingen utföres på detta sätt.
  5. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.
- C. Montering av apparatintag  
Se separat bifogad monteringsinstruktion.
- D. Provkörning
1. Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska.
  2. Försäkra Dig om att all luft avlägsnats från kylsystemet eftersom motståndselementen brinner av omedelbart om det hamnar i luft.
  3. Kontrollera tätningar även med varm motor.
  4. Kontrollera värmaren genom att koppla den till ett jordat uttag. Ett svagt sjudande hörs när vattnet kokar på värmeelementets yta.
- E. Varning
- Avbrott kan ske i värmelementet om
- värmaren ansluts till intermittent (pulserande) spänning
  - kylvätskan är smutsig
  - kylvätskan finns i otillräcklig mängd
  - det finns luft i systemet
  - det finns issörja i kylsystemet
  - kylarcement användes.
- Garantin är ej i kraft i dessa fall.

**GARANTI**

För våra produkter lämnas 3 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel. Skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättning enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varutyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den felaktiga varan eller i förekommande fall utbyttbar defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till: CALIX AB, Box 5026, 63005 ESKILSTUNA.

Rekommenderad inkopplingstid för motorvärmare					
Recommended connection period for engine pre-heater					
Empfohlene Einschaltdauer für Motorvorwärmer					
C°	-20 C°	-10 C°	-5 C°	0 C°	+10 C°
Hours	3	2	1,5	1	1



Mot vattenpumpen  
Toward engine  
Richtung Motor

≈  
65mm  
≈

Mot kylaren  
Towards cooler  
Richtung Kühler

#### SVENSKA

1. Demontera nedre kylarslangen (mellan kylaren och vattenpumpen).
2. Kapa slangen ca 65mm ovanför böjen, se bild.
3. Montera värmaren på slangen som bilden visar och drag till slangklämmorna något. Slangen sätts åter på plats och värmaren fixeras i rätt läge, se bild. Drag sedan fast slangklämmorna ordentligt. Se till att slangklämmorna kommer helt innanför rörändarnas upphöjning.

#### SUOMI

1. Irrota jäähdyttimen alavesiletku ( jäähdyttimen ja vesipumpun välistä).
2. katkaise letku noin 65mm mutkan yläpuolelta, katso kuva.
3. Asenna lämmitin letkuun kuten kuva osoittaa ja kiristä letkuklemmarit hiukan. Letku asennetaan paikalleen ja lämmitin asetetaan oikeaan asentoon, katso kuva. Kiristä letkuklemmarit kunnolla. Tarkista että letkuklemmarit tulevat kokonaan lämmittimen korotusten sisäpuolelle.

#### ENGLISH

1. Remove the lower radiator hose (the one between the cooler and waterpump).
2. Cut the hose appr. 65mm above the bend, see picture.
3. Fit the heater on the hose, as shown in picture, and tighten the hose clips slightly. Place the hose in position again and fix the heater in its correct position, see picture. Then tighten up the hose clips, making sure that they come fully inside the raised part of the pipe ends.

#### DEUTSCH

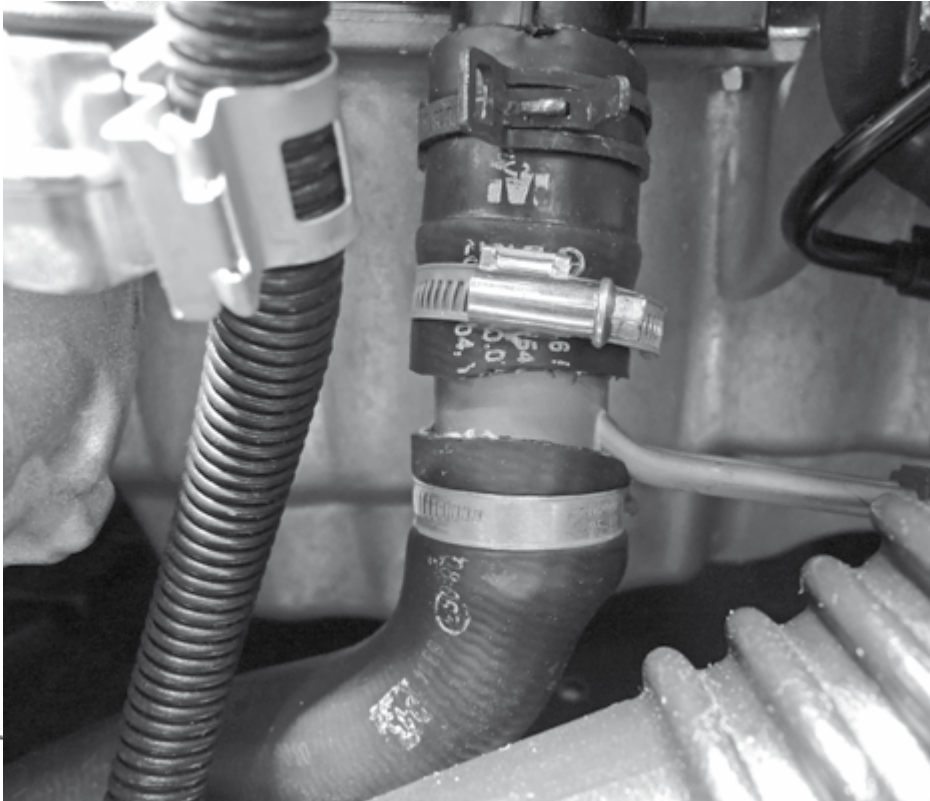
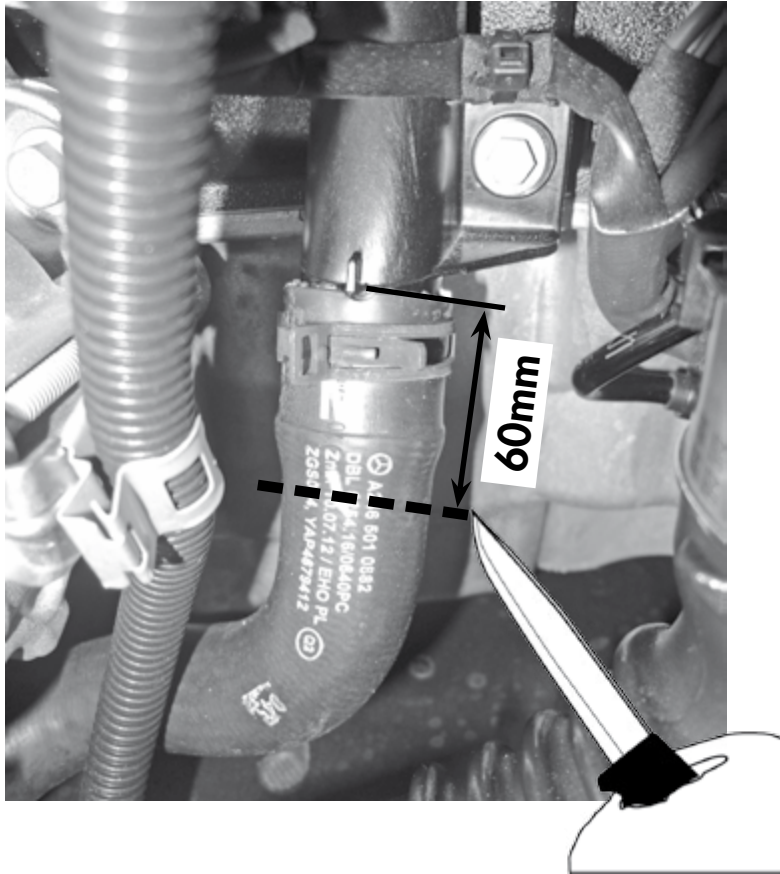
1. Lösen Sie den unteren Kühlerschlauch (der Schlauch zwischen dem Kühler und der Wasserpumpe).
2. Durchtrennen Sie den Schlauch ca. 65 mm oberhalb der Biegung, siehe Abbildung.
3. Montieren Sie den Motorvorwärmer im Schlauch, wie abgebildet. Schließen Sie die Schlauchschellen ein wenig. Bringen Sie den Schlauch wieder in Position und befestigen Sie den Motorvorwärmer in der korrekten Position, siehe Abbildung. Dann ziehen Sie die Schlauchschellen fest. Achten Sie darauf, dass die Schlauchschellen komplett innerhalb der Erhöhung der Rohrenden des Vorwärmelements liegen.

#### MERCEDES

- A 180 [W176] 2012- ☼M270.910
- A 200 [W176] 2012- ☼M270.910
- A 220 4MATIC [W176] 2014- ☼M270.910
- A 250 [W176] 2012- ☼M270.920
- A 250 4MATIC [W176] 2012- ☼M270.920
- B 180 [W246] 2011- ☼M270.910
- B 200 [W246] 2011- ☼M270.910
- B 200 Natural Gas Drive [W246] 2012- ☼M270
- B 220 [W246] 2012- ☼M270.920
- B 250 [W246] 2012- ☼M270.920
- CLA 180 [C117] 2013- ☼M270.910
- CLA 180 Shooting Brake [X117] 2015- ☼M270.910
- CLA 200 [C117] 2013- ☼M270.910
- CLA 200 Shooting Brake [X117] 2015- ☼M270.910
- CLA 250 [C117] 2013- ☼M270.920
- CLA 250 4MATIC [C117] 2013- ☼M270.920
- GLA 200 [X156] 2014- ☼M270
- GLA 250 [X156] 2014- ☼M270
- GLA 250 4MATIC [X156] 2014- ☼M270



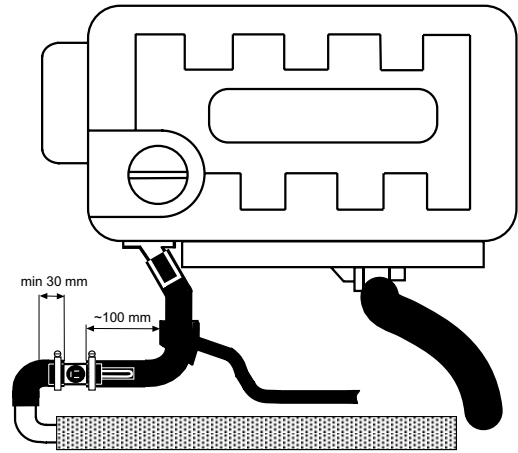




**MERCEDES**

- A 160 CDI (Manuell) [W176] 2013- ⚙OM607
- A 180 CDI (Manuell) [W176] 2013- ⚙OM607
- B 160 CDI (Manuell) [W246] 2013- ⚙OM607
- B 180 CDI (Manuell) [W246] 2013- ⚙OM607

= Motortyp  
 ⚙ = Moottorityyppi  
 = Engine model



**OPEL**  
 Astra G 1.7TD ⚙Y17DT

## ENGLISH

- A. Read the assembly instructions carefully. Check that all parts and fittings illustrated under "A" are included. Survey view only, without detailed reproduction.
- B. Installation of the heater
  1. Drain the coolant.
  2. Unfasten the lower radiator hose from the engine. Cut the hose, see figure. Take care not to cut the hose obliquely. *K9K and Citan with OM607-engines:* Cut the hose approx. 70mm from the end, and fit the heater facing towards the engine.
  3. Fit the heater in the supplied hose, see figure. Place the hose in position again and fix the heater in its correct position, see figure. Then tighten up the hose clips, making sure that they come fully inside the raised part of the pipe ends, figure C.
  4. Pull the cable with socket for the engine heater into the engine compartment. Press the plug-in connection between the engine heater and cable fully together so that the O-ring seals properly and there is no gap. Apply a few drops of oil on the O-ring. The connection can then be made easier. It is very important that connection is made this way.
  5. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.
- C. Fitting of lead-in  
See separate mounting instruction.
- D. Test-running
  1. Check that the cooling system is full of coolant.
  2. Make sure that all air has been removed from the cooling system as the heater element will immediately burn out if surrounded by air.
  3. Check that all seals are tight even with the engine warm.
  4. Check the heater by connecting it to an earthed point. A low sizzling noise will be heard when the water on the surface of the heater element boils.
- E. Warning  
The heater element can be burnt out if:
  - the heater is connected to intermittent (pulsating) voltage
  - the coolant is dirty
  - there is insufficient coolant
  - there is air in the system
  - there is sludge in the cooling system
  - radiator cement is added to the coolantIn such cases the warranty is not valid.

## WARRANTY

Our products are covered by a 36-month warranty commencing on the date of purchase. The warranty applies to defects in material or manufacture. This warranty does not cover defects arising from incorrect assembly or installation, or from inappropriate use. In case of a claim under this warranty, return the defective item/part together with the receipted invoice, to your Calix dealer. All other claims are excluded from this warranty unless our liability is legally mandatory.

## DEUTSCH

- A. Einbauhinweise sorgfältig durchlesen. Sämtliche Details inklusive Zubehör laut Pkt A kontrollieren. Nur zur Übersicht - keine Wiedergabe von Einzelheiten.
- B. Einbau des Heizelementes
  1. Kühlwasser ablassen.
  2. Den unteren Kühlerschlauch vom Motor lösen. Den Schlauch wie abgebildet zuschneiden. Achten Sie darauf, den Schlauch nicht schräg abzuschneiden. *K9K und Citan mit OM607 Motoren:* Schneiden Sie ca. 70 mm vom Ende des Schlauches ab und montieren Sie das Heizelement in Richtung Motor deutend.
  3. Montieren Sie das Heizelement mit den mitgelieferten Schläuchen wie abgebildet. Montieren Sie den Schlauch wieder in seiner ursprünglichen Lage und befestigen Sie das Heizelement an der korrekten Position, siehe Abbildung. Befestigen Sie anschließend die Schlauchschellen, achten Sie darauf, dass sich diese komplett innerhalb der Erhöhung des Elementendes befinden, siehe Abbildung C.
  4. Einbaukabel (mit Anbaustecker) von außen in den Motorraum ziehen. Steckverbindung von Heizung und Kabel bis zum Anschlag ineinander schieben O-Ring muß völlig dichtschließen. Zu beachten: Etwas Öl auf den O-Ring geben. Die Zusammenkupplung wird dann erleichtert. Verbindung muß unbedingt auf diese Weise hergestellt werden.
  5. Wasser einfüllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.
- C. Einbau des Steckers  
Siehe mitgelieferte Montieranleitung.
- D. Probelauf
  1. Kühlwasserniveau kontrollieren.
  2. Kühlsystem sorgfältig entlüften, da Heizpatrone sonst durchbrennen kann.
  3. Dichtheit, auch bei warmen Motor überprüfen.
  4. Nur eine geerdete Steckdose verwenden. Steckverbindungen überprüfen. Funktion des Gerätes kontrollieren - beim Heizvorgang kann ein leichtes Siedegeräusch vernommen werden.
- E. Warnung  
Abbrennen des Heizelementes (des Widerstandsdrabtes) kann erfolgen bei
  - Heizer an stossartige (pulsierende) Spannung angeschlossen wird
  - unsauberer Kühlflüssigkeit
  - ungenügender Kühlwassermenge
  - nicht entlüftetem Kühlswassersystem
  - Verwendung von KühlerzementIn diesen Fällen kann keine Garantieleistung erfolgen.

## GARANTIE

Wir übernehmen für unser Produkt eine Garantie von 36 Monate ab Kaufdatum. Die Garantie fasst Material- und Herstellungsfehler um. Von der Garantie sind Schäden, die auf unsachgemässen Einbau oder Gerbrausch zurückzuführen sind, ausgenommen. Im Garantiefall geben Sie bitte das defekte Gerät oder Teil zusammen mit der Originalrechnung Ihrem Calix-Händler. Der Händler leitet das Gerät/Teil an den Importeur weiter. Die Garantie hat nur Gültigkeit, wenn Artikel, Kaufdatum und Verkaufstelle auf der Originalrechnung spezifiziert sind. Alle anderen Ansprüche sind aus dieser Garantie ausgeschlossen, soweit nicht unsere Haftung zwingend vorgeschrieben ist.

## SUOMI

- A. Tutustu asennusohjeeseen huolellisesti ja tarkista, että kaikki kohdassa A, mainitut osat ovat mukana. Yleiskuvia, ei yksityiskohtaisia.
- B. Lämmittimen asennus
  1. Poistakaa jäähdyttäjänneste.
  2. Irrota ylempi jäähdytysletku sylinterikannen liitännästä.
  3. Irroita letku moottorista, *K9K, Citan OM607-moottori:* katkaise letku noin 70mm letkun päästä ja asenna lämmitin niin että vastus osa osoittaa kohti moottoria. Tarkista että letkukiristimet ovat putkipätkien kohoamien sisäpuolella, katso kuvaa C.
  4. Lämmittimen kaapeli pistokkeineen vedetään etupuskurista moottori-tilaan ja moottorilämmittimeen. Työnnä pikallitäntä, joka on moottori-lämmittimeen ja kaapelin välillä, kokonaan yhteen niin että O-rengas tiivistää kunnolla. HUOM. Tiputa muutama pisara öljyä O-renkaan päälle. Tämä helpottaa kytkentää. On erittäin tärkeää että kytkentää tapahtuu tällä tavalla.
  5. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.
- C. Pistokytkimen asennus  
Katso asennusohjet.
- D. Koeajo
  1. Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
  2. Varmistaudu siitä, että ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä. Vastus palaa nimittäin hetkessä poikki, jos se joutuu ilman kanssa kosketuksiin.
  3. Tarkista, ettei vuotoja tapahdu moottorin ollessa lämmin.
  4. Kokeile lämmitintä yhdistämällä verkkojohto maadoitettuun pistorasiaan. Kuuluu pientä sirinää veden kiehuessa lämmittimen pinnassa.
- E. Varoitus  
Vastuselementti palaa poikki jos
  - lämmitin liitetään sähköjärjestelmään, jonka jännite on jaksottaista.
  - jäähdytysneste on likaista
  - jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi
  - jäähdytysjärjestelmässä on ilmaa tai jääsahjoa
  - jäähdyttäjän tiivistysainetta käytetään.Näissä tapauksissa takuu ei ole voimassa.

## TAKUU

Takuu on voimassa 3 vuotta ostopäivästä lukien. Takuu koskee valmistus-, aine- ja rakennevirheitä. Vahinkoja, jotka aiheutuvat virheellisestä asennuksesta tai hoidosta, emme korva. Takkukorvaus voidaan suomalaisen käytännön mukaan esittää ainoastaan ostokuitin yhteydessä, mistä ilmenee päiväys, tavaratyyppi ja myyntipaikka. Mahdollisessa korvausvaatimustapauksessa lähetetään viallinen laite tai vaihdettavissa oleva viottunut osa sekä ostokuiti jälleenmyyjälle, joka toimittaa sen maahantuojalle.