

AME - Gabeln



Gabelkits für Originalrahmen

UMBAUMÖGLICHKEITEN

A lang - schmal - tief
14° gereckt



B lang - breit - tief
14° gereckt



C lange Gabelholme



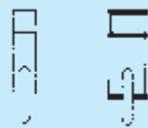
D lange Gabelholme
breite Gabelbrücken



E breite Gabelbrücken



F breite Gabelbrücken
5° gereckt



G lange Gabelholme
breite Gabelbrücken
5° gereckt



AME - CB 650 C



AME - Midnight Special



AME - VS 750 Intruder



AME - XV 750



AME - LS 650 Savage

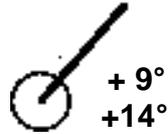
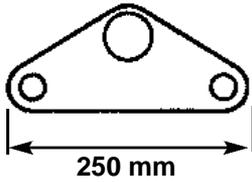
Gabelbrücken mit Gabelholmen 9° / 14° / 18° gereckt - raked trees with tubes

I schmale Gabelbrücken • 250mm •

9° oder 14° gereckt

Stahl verchromt

lange hartverchromte



SUZUKI	KIT . . .
LS650	910 A
VS600, 750 ø=39 mm	934 A
VS700	911 A
VS750 d=37mm	911 A
VS800 -96	934 A
VS800 96+	9341 A
VS800 C50	934 A
VS1400 - 99	912 A
VS1400 00+	9122 A
VS1400 S83 Boulevard	912 A

YAMAHA	KIT . . .
XV 125	961 A
XV 250	961 A
SR 500	913 A
XV 535	936 A
XS 650/ Spec/ US-Cus	914 A
XV 750 / 1100 Virago	916 A

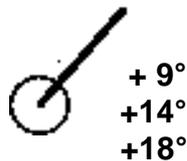
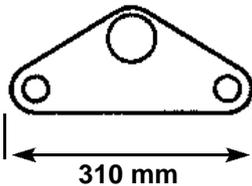
AWO	KIT . . .
425/425 S	952 A

II breite Gabelbrücken • 310mm •

9° oder 14° oder 18° gereckt

Stahl verchromt

lange hartverchromte Gabelholme



SUZUKI	KIT . . .
LS650	910 B
VS600, 750 ø=39 mm	934 B
VS700	911 B
VS750 d=37mm	911 B
VS800 -96	934 B
VS800 96+	9341 B
VL800	968 B
VS800 C50	934 B
VS1400 - 99	912 B
VS1400 00+	9122 B
VS1400 S83 Boulevard	912 B
VL1500 LC	946 B

YAMAHA	KIT . . .
SR 500	913 B
XV 535	936 B
XS 650/ Spec/ US-Cus	914 B
XVS 650	962 B
XVS 650 / Classic	962 B
XV 750/5G5	915 B
XJ 750 J maxim	969 B
XV 920 Midnight-speci	939 B
XV 1000SE / MS 36mm	939 B
XV 750 / 1100 Virago	916 B
XVS 1100 / Classic	965 B
Vmax 1200	956 B
XV 1600	980 B

BMW	KIT . . .
R50/60/69S	923 B
R75/7,R80, R100 '80	928 B
R75/7,R80, R100 '80+	9281 B

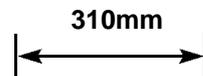
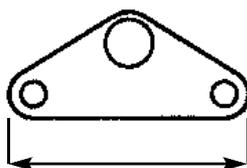
AWO	KIT . . .
425/425 S	952 B

Gabelbrücken 5° gereckt - raked triple trees 5°

III breite Gabelbrücken

5° gereckt

Stahl verchromt



SUZUKI	KIT . . .
LS650	910 F
VS600, 750 ø=39 mm	934 F
VS750 d=37mm	911 F
VS800 -96	934 F
VS800 96+	9341 F
VS800 C50	934 F
VS1400 - 99	912 F
VS1400 00+	9122 F
VS1400 S83 Boulevard	912 F

YAMAHA	KIT . . .
XV 125	961 E**
XV 250	961 E**
SR 500	913 F
XV 535	936 F
XS 650/ Spec/ US-Cus	914 F
XVS 650	962FB+
XVS 650 / Classic	9621FB+
XV 750/5G5	915 F
XV 920 Midnight-speci	939 F
XV 1000SE / MS 36mm	939 F
XV 750 / 1100 Virago	916 F
XVS 1100 / Classic	965FB+
Vmax 1200	956 F

** = 0° Reckung/0°rake
+ = 360mm width

IV extra-breite Gabelbrücken

5° gereckt

Stahl verchromt



SUZUKI	KIT . . .
VS600, 750 ø=39 mm	934 FB
VS800 -96	934 FB
VS800 96+	9341 FB
VS800 C50	934 FB
VS1400 - 99	912 FB
VS1400 00+	912 FB
VS1400 S83 Boulevard	912 FB
VL1500 LC	946 FB**

* = aluminium

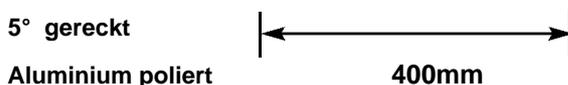
YAMAHA	KIA . . .
XVS 650	962 FB*
XVS 650 / Classic	9621FB*
XVS 1100 / Classic	965 FB*
XVZ 1300A Royal	983 FB*
XV 1600	980 FB*

* = aluminium

V monster-breite Gabelbrücken

5° gereckt

Aluminium poliert



SUZUKI	KIX . . .
VS1400 - 99	912 F
VS1400 00+	9122 F
VS1400 S83 Boulevard	912 F
VL1500 LC	946 F

YAMAHA	KIX . . .
XVS 650	962 F
XVS 650 / Classic	962 F
XV 750 / 1100 Virago	916 E**
XVS 1100 / Classic	965 F
XV 1600	980 F

** = 0° Reckung/0°rake

Gabelbrücken mit Gabelholmen 9° / 14° / 18° gereckt

KAWASAKI	KIT . . .
Z650 B/SR -82	9431 A
Z650 B/SR 82+	943 A
Z750 2-Zyl. LTD	921 A
Z750 4-Zyl.ohne Gleitri	9312 A
Z750 4-Zyl. -81,m.Gleit	931 A
Z750 4-Zyl. 82+	9313 A
Z900/1000 d=36mm	918 A
Z1000 LTD	942 A
Z1000 J	9421 A

HONDA	KIT . . .
CA 125 - JC24	955 A
CB 500, 550 '76+	920 A
VT 500C - PC08	935 A
CX 500, 650, C	925 A
CB 650, C, d=35mm	919 A
CB 650C, d=37mm	9192 A
CB 750 K1-K7, F1+F2	920 A
CB750KZ,BdO,CB900F	929 A
CB 750KZ, CB 900 luft	9291 A
CB 750C	922 A
VF 750 - RC09	933 A
CB 900F2 d=37mm	9292 A

HARLEY-DAVIDSON	KIT . . .
XL/XLC 77 - 83	927 A
XL/XLC 84 - 86	9271 A
XL/XLC 87 - 99	9272 A
FX 77 - 83	924 A
FXR/FXD -86, d=35mm	9401 A
FXR/FXD '87-03, d=39m	940 A
FXR/FXD '04-05	9403 A

BMW	KIT . . .
R50/60/69S	923 A
R75/7,R80, R100 -'80	928 A
R75/7,R80, R100 '80+	9281 A
R 1200C	966 A* = 9°r



VS1400 14° gereckte Gabel - original

KAWASAKI	KIT . . .
EN500 d=36mm	944 B
EN500 d=37mm	9441 B
Z650 B/SR -82	9431 B
Z650 B/SR 82+	943 B
Z750 2-Zyl. LTD	921 B
Z750 4-Zyl. -81,m.Gleit	931 B
Z750 4-Zyl. 82+	9313 B
VN750	917 B
VN800	953 B
VN800 Classic	9531 B
Z900/1000 d=36mm	918 B
Z1000 LTD	942 B
Z1000 J	9421 B
Z1100	9422 B
VN1500 - Speichenrad	941 B
VN1500 - GuBrad/Aluna	9411 B
VN1500 Classic	951 B
VN1500 Drifter	9571 B
VN1500 CI Nomad	9572 B

HONDA	KIT . . .
VT 125	967 B
CB 500, 550 '76+	920 B
VT 500C - PC08	935 B
CX 500, 650, C	925 B
VT 600	937 B
CB 650, C, d=35mm	919 B
CB 650C, d=37mm	9192 B
VF 700 - RC21	954 B
CB 750 K1-K7, F1+F2	920 B
CB750KZ,BdO,CB900F	929 B
CB 750KZ, CB 900 luft	9291 B
CB 750C	922 B
VF 750C - RC43 '93+	951 B
VT 750C2/C3/ACE- RC	945 B
CB 900F2 d=37mm	9292 B
VT 1100C - SC23	938 B
VT 1100C2/C3-SC32/9	9381 B
VT 1100 Sabre 2000+	9383 B
VTX 1300	958 B

HARLEY-DAVIDSON	KIT . . .
XL/XLC 77 - 83	927 B
XL/XLC 77-83, 2discs	927 B2
XL/XLC 84 - 86	9271 B
XL/XLC 87 - 99	9272 B
XL/XLC 2000+, d=39m	9273 B
XL/XLC 2000+, 2disc	9273 B2
XL/XLC 87-94 d=41mm	9272B41
XL/XLC 95-99 d=41mm	9272B41
XL/XLC 2000+, d=41mm	9273B41
FLH -'99	947 B
FLH -'99, 2 discs	947 B2
FLH 2000+	9471 B
FLH 2000+, 2 discs	9471 B2
FX 77 - 83	924 B
FX 77 - 83, 2 discs	924 B2
FXWG 77 - 83	9261 B
FXWG 84+	926 B

HARLEY-DAVIDSON	KIT . . .
FXR/FXD -86, d=35mm	9401 B
FXR/FXD '87-03, d=39m	940 B
FXR/FXD '87-03, 2disc	940 B2
FXR/FXD '04-05	9403 B
FXR/FXD '04-05, 2disc	9403 B2
FXD 2006+, d=49mm	949 B
FXDWG '04-05	9402 B
FXDWG 2006+	959 B
FXST/FLST -'88	932 B
FXST/FLST '89-99	9321 B
FXST/FLST 2000+	9322 B

Gabelbrücken 5° gereckt

KAWASAKI	KIT . . .
EN500 d=36mm	944 F
EN500 d=37mm	9441 F
Z650 B/SR -82	9431 F
Z650 B/SR 82+	943 F
Z750 2-Zyl. LTD	921 F
Z750 4-Zyl.ohne Gleitri	9312 F
Z750 4-Zyl. -81,m.Gleit	931 F
Z750 4-Zyl. 82+	9313 F
VN750	917 F
VN800	953 F
VN800 Classic	9531 F
Z900/1000 d=36mm	918 F
Z1000 LTD	942 F
Z1000 J	9421 F
VN1500 - Speichenrad	941 F
VN1500 - GuBrad/Aluna	9411 F

HONDA	KIT . . .
CA 125 - JC24	955 E**
CB 500, 550 '76+	920 F
VT 500C - PC08	935 F
CX 500, 650, C	925 F
VT 600	937 F
CB 650, C, d=35mm	919 F
CB 650C, d=37mm	9192 F
CB 750 K1-K7, F1+F2	920 F
CB750KZ,BdO,CB900F	929 F
CB 750KZ, CB 900 luft	9291 F
CB 750C	922 F
VF 750C - RC43 '93+	951 F
CB 900F2 d=37mm	9292 F
VT 1100C - SC23	938 F
VT 1100C2 - SC32	9381 F

** = 0° Reckung/0°rake

HARLEY-DAVIDSON	KIT . . .
XL/XLC 77 - 83	927 F
XL/XLC 77-83, 2discs	927 F
XL/XLC 84 - 86	9271 F
XL/XLC 87 - 99	9272 F
XL/XLC 2000+, d=39m	9273 F*
XL/XLC 2000+, 2disc	9273 F*
FX 77 - 83	924 F
FXWG 77 - 83	9261 F
FXWG 84+	926 F
FXR/FXD -86, d=35mm	9401 F
FXR/FXD '87-03, d=39m	940 F
FXST/FLST -'88	932 F
FXST/FLST '89-99	9321 F
FXST/FLST 2000+	9322 F

* = aluminium

BMW	KIT . . .
R50/60/69S	923 F
R75/7,R80, R100 -'80	928 F
R75/7,R80, R100 '80+	9281 F

AWO	KIT . . .
425/425 S	952 F

KAWASAKI	KIT . . .
VN800	953 FB
VN800 Classic	9531 FB
VN1500 Classic	957 FB
VN1600 Mean Streak	958 FB*

* = aluminium

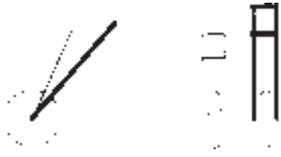
HONDA	KIT . . .
VT 600	937 FB
VT 750C2/C3/ACE- RC	945 FB*
VT 750C4	949 FB*
VT 750 Black Widow - F	948 FB*
VT 1100C2 - SC32	9381FB
VT 1100C3 - SC39	9382FB*
VTX 1800	950 FB*

* = aluminium



AME VS 1400 umgerüstet mit: KIX 912 F

KAWASAKI	KIX . . .
VN800	953 F
VN800 Classic	953 F
VN1500 - Speichenrad	941 F
VN1500 - GuBrad/Aluna	9411 F
VN1500 Classic	957 FB



AME - Gabel-Kit A : lang-schmal-tief 14° gereckt

Mit den speziell entwickelten, patentierten 14° gereckten Gabelbrückensätzen wird die ideale Chopperlinie mit ihrem optimal langen Radstand und dem tiefliegenden Fahrwerk verwirklicht und vor allem technisch fahrbar gemacht. Durch die einmalige und neuartige Konstruktion der Gabelbrückensätze, die eine Verlagerung der Lenkachse beinhaltet, wird der Nachlauf nahezu unverändert beibehalten, der Schwerpunkt des Fahrzeugs tiefergelegt und damit ein sicheres Handling des Fahrzeugs gewährleistet. Der Einbau ist nur in Verbindung mit längeren Gabelholmen möglich, die im Lieferumfang des jeweiligen Gabelkits enthalten sind. Bei bereits vorhandenen längeren AME Gabelholmen kann der gereckte Gabelbrückensatz auch einzeln zur Nachrüstung bestellt werden. Die bis Redaktionsschluß von AME geprüften Motorradtypen können der Tabelle entnommen werden.

TÜV / Dekra - Abnahmen erfolgen wie am Anfang dieses Kapitels beschrieben.



AME GABELUMBAUSATZ: KIT A

Lieferumfang:

- Gabelbrückensatz 14° gereckt, Original Breite,
- Ausführung Stahl hochglanzverchromt
- lange Gabelholme
- verlängerte Tachowelle
- längere Stahlflexbremsleitung mit TÜV - Gutachten
- Lager, Lenkschloß sowie notwendiges Montagematerial
- je nach Modell evtl. mit Lampen- und Instrumentenhalterung

Bestellnummer nach Fahrzeugtyp: siehe Tabelle S. 20-21



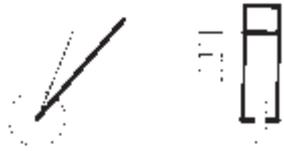
AME VS 1400



AME VF 750 RC 43



AME VT 600



AME - Gabel-Kit B : lang-breit-tief 14° gereckt



AME VN 800

AME GABELUMBAUSATZ: KIT B

Lieferumfang:

- Gabelbrückensatz 14° gereckt, 'Wide-Glide-Style' 250mm
- Ausführung Stahl hochglanzverchromt
- lange Gabelholme
- verlängerte Tachowelle
- längere Stahlflex bremsleitung mit TÜV - Gutachten
- Lager, Lenkschloß, Distanzmat., Steckachse, Montagemat.
- je nach Modell evtl. mit Lampen- und Instrumentenhalterung

Bestellnummer nach Fahrzeugtyp: siehe Tabelle S. 20-21



AME XV 1100



AME VS 1400

Mit den speziell entwickelten, patentierten 14° gereckten Gabelbrückensätzen wird die ideale Chopperlinie mit ihrem optimal langen Radstand und dem tief liegenden Fahrwerk verwirklicht und vor allem technisch fahrbar gemacht. Durch die einmalige und neuartige Konstruktion der Gabelbrückensätze, die eine Verlagerung der Lenkachse beinhaltet, wird der Nachlauf nahezu unverändert beibehalten, der Schwerpunkt des Fahrzeugs tiefergelegt und damit ein sicheres Handling des Fahrzeugs gewährleistet.

Die Besonderheit der Ausführung KIT B im 'Wide-Glide-Style' liegt im breiteren Abstand der Gabelholme zueinander (250 mm von Holmmitte zu Holmmitte).

Der Einbau ist nur in Verbindung mit längeren Gabelholmen möglich, die im Lieferumfang des jeweiligen Gabelkits enthalten sind. Bei bereits vorhandenen längeren AME Gabelholmen kann der gereckte Gabelbrückensatz auch einzeln zur Nachrüstung bestellt werden. Die bis Redaktionsschluß von AME geprüften Motorradtypen können der Tabelle entnommen werden.

TÜV / Dekra - Abnahmen erfolgen wie am Anfang dieses Kapitels beschrieben.

AME Gabel-Kit C : lang-schmal



Die 'Lange Gabel' ist die eigentliche Urversion der Gabelumrüstätze mit der vor zwanzig Jahren das Easy - Rider Feeling auch in Deutschland Einzug hielt. Wer die hohe lange Chopperbauweise liebt und tief hinter seinem Lenker sitzen will, für den ist 'KIT C' das Richtige. Gleichzeitig gilt dieser Umrüstatz als preisgünstiger Einstieg in den Chopperumbau und ist für nahezu alle gängigen Fahrzeugtypen auch der letzten zwanzig Jahre erhältlich.

Die bis Redaktionsschluß von AME geprüften Motorradtypen können der Tabelle entnommen werden.

TÜV / Dekra - Abnahmen erfolgen wie am Anfang dieses Kapitels beschrieben.

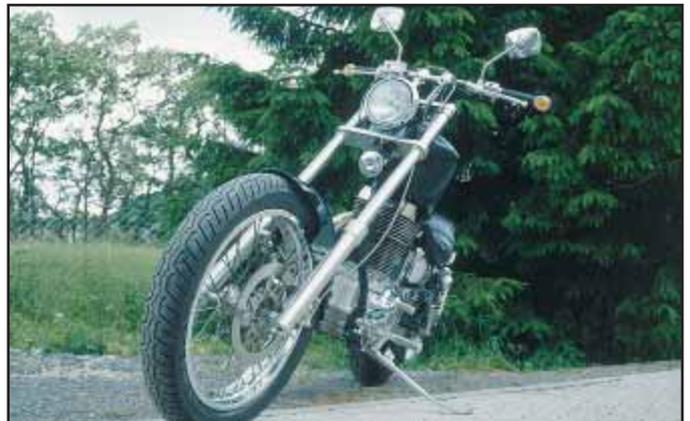
AME GABELUMBAUSATZ: KIT C

Lieferumfang:

- lange Gabelholme
- Gabeljoch, verchromt, in verstärkter Ausführung, nur soweit aus Festigkeitsgründen erforderlich
- Steuerkopf-Kegelrollenlager, soweit nicht original vorhanden
- verlängerte Tachowelle
- längere Stahlflexbremsleitung mit TÜV- Gutachten

Bestellnummer nach Fahrzeugtyp: siehe Tabelle S. 20-21

AME Gabel-Kit D : lang-breit



Die bis Redaktionsschluß von AME geprüften Motorradtypen können der Tabelle entnommen werden.

TÜV / Dekra - Abnahmen erfolgen wie am Anfang dieses Kapitels beschrieben.

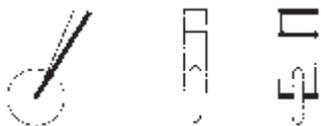
AME GABELUMBAUSATZ: KIT D

In Erweiterung zu dem oben beschriebenem Umbausatz mit langen Gabelholmen liegt die Besonderheit dieser Ausführung in der zusätzlichen Verwendung von Gabelbrücken in dem legendären 'Wide-Glide-Style' mit breiterem Abstand der Gabelholme zueinander (250 mm von Holmmitte zu Holmmitte).

Lieferumfang:

- lange Gabelholme
- Gabelbrückensatz ungereckt im 'Wide - Glide - Style' - Ausführung Stahl hochglanzverchromt
- Distanzmaterial, Steckachse etc.
- Steuerkopf-Kegelrollenlager soweit nicht original vorhanden
- verlängerte Tachowelle
- längere Stahlflexbremsleitung mit TÜV - Gutachten

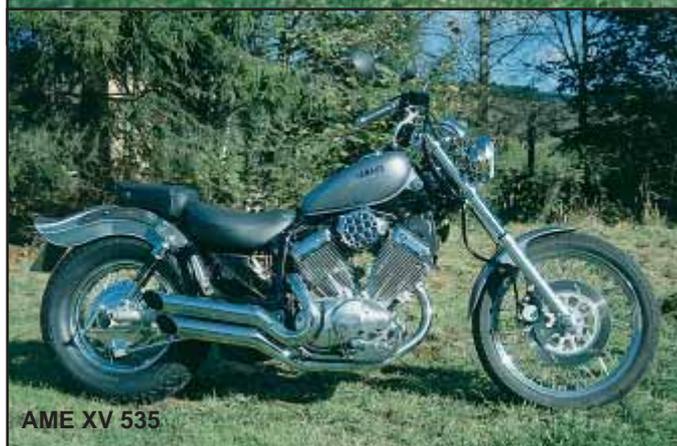
Bestellnummer nach Fahrzeugtyp: siehe Tabelle S. 20-21



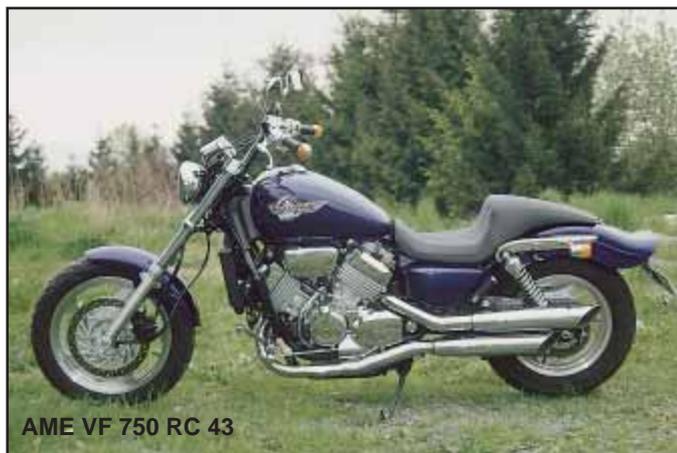
AME Gabel-Kit F: Wide-Glide-Style 5°gereckt



AME VS 1400



AME XV 535



AME VF 750 RC 43

AME GABELUMBAUSATZ : KIT F

Dieser von AME neu entwickelte Gabelbrückensatz ermöglicht durch seine technische Konstruktion eine zusätzliche Schrägstellung der Gabel um 5° und bietet so einen längeren Radstand, sowie einen niedrigeren Schwerpunkt.

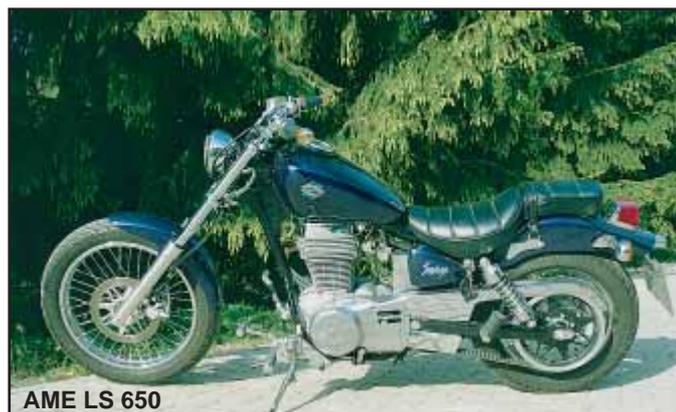
Mit einer Gesamtbreite von 250 mm (Abstand Mitte Holm zu Mitte Holm) bietet das ' **Wide - Glide - Styling** ' zudem auch die ideale Basis für eine ' Low-Boy ' Modifikation. Gleichzeitig ist dieser KIT die Voraussetzung für den Einbau breiter 16" Vorderräder. (Siehe dazu auch Katalog - Kapitel ' RÄDER ') Die Montage erfolgt unter Verwendung der Original Gabelholme.

Lieferumfang:

- Gabelbrückensatz 5° gereckt ' **Wide - Glide - Style** ' - Ausführung Stahl hochglanzverchromt
- Distanz- bzw. Montagmaterial (Buchsen etc.)
- Steckachse

Bestellnummer nach Fahrzeugtyp: siehe Tabelle S. 20-21

Die bis Redaktionsschluß von AME geprüften Motorradtypen können der Tabelle entnommen werden.



AME LS 650

TÜV / Dekra - Abnahmen erfolgen wie am Anfang dieses Kapitels beschrieben.



AME VN 1500
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 941 B



AME SPORTSTER
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 9271 B



AME BMW
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 923 B



AME VN 750
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 917 B



AME VT 1100
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 938 B



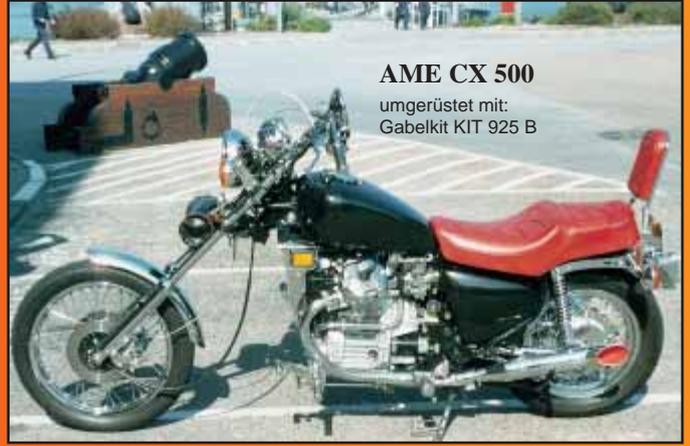
AME VT 700 MAGNA
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 954 B



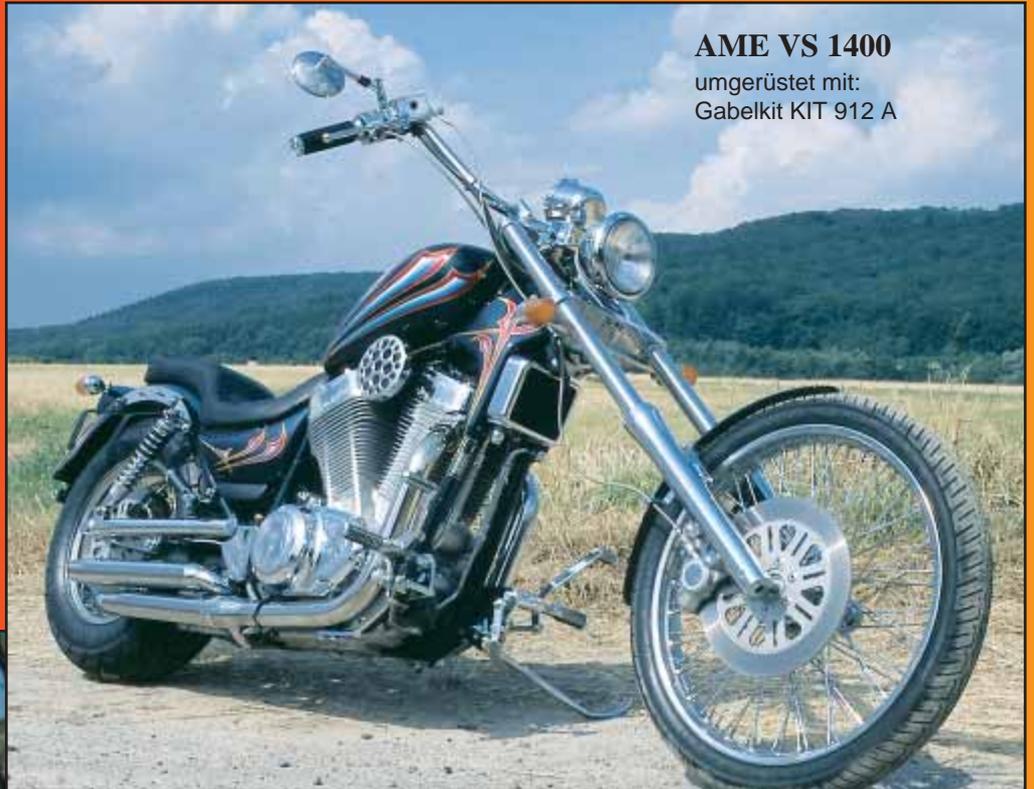
AME LS 650
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 910 B



AME AWO 425
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 952 B



AME CX 500
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 925 B



AME VS 1400
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 912 A

AME VS 1400
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 912 F





AME VS 1400
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 912 F



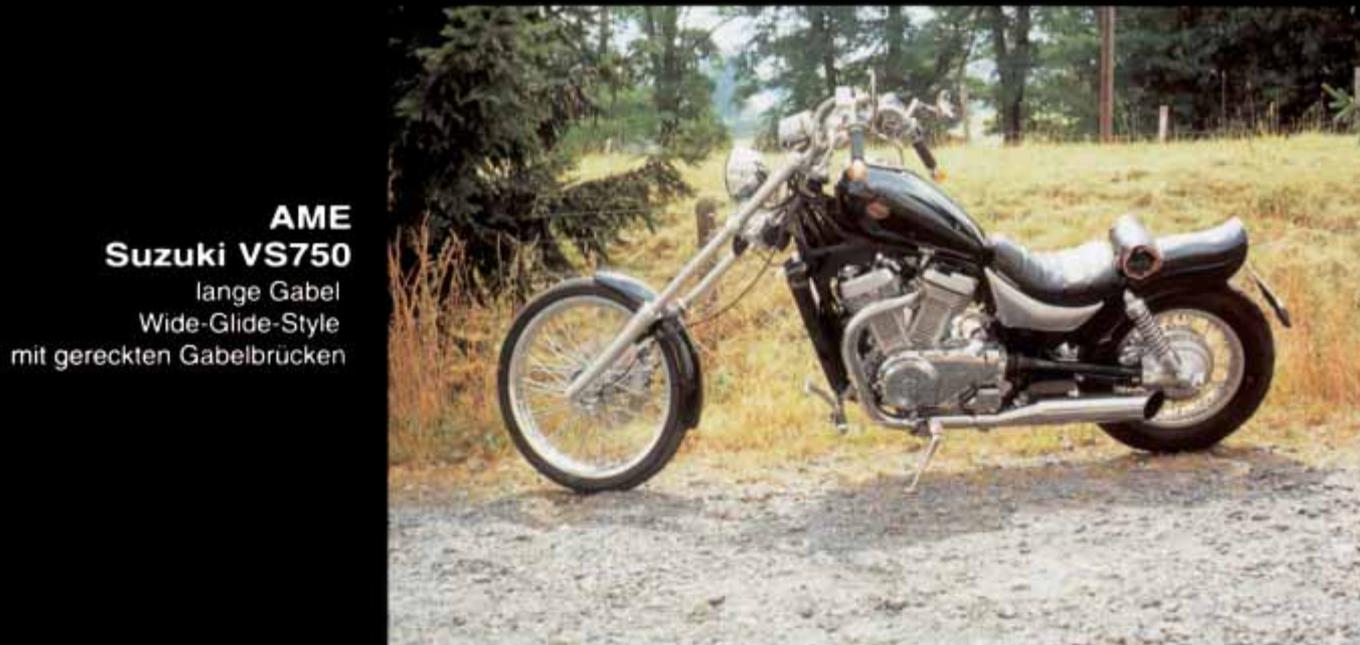
AME VT 600
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 937 F



AME VN 1500
umgerüstet mit:
Gabelkit KIT 941 F



AME
Kawasaki 1000 LTD
lange Gabel im Wide-Glide-Style
mit gereckten Gabelbrücken



AME
Suzuki VS750
lange Gabel
Wide-Glide-Style
mit gereckten Gabelbrücken



AME
Yamaha XS650
lange Gabel mit gereckten
Gabelbrücken



Auto - Motorrad - Entwicklung CP GmbH

**Auf dem Ritter 1 - 9
34270 Schauenburg - Hoof**

**Tel. 05601 / 2022 - 2024
Fax 05601 / 5236**