



REDE FERROVIÁRIA  
NACIONAL REFER EPE



REFER EPE

# Investimento na Rede Ferroviária Nacional 2009-2013

Porto, 1 de Outubro de 2009

António Viana



# Plano da Apresentação

Missão

OESF 2006

Investimentos 2009-2013

# Missão da REFER

Proporcionar ao mercado uma infra-estrutura de transporte competitiva, gerindo e desenvolvendo uma rede ferroviária eficiente e segura, no respeito pelo meio ambiente.

# OESF\* 2006

## Hierarquização e Classificação da Rede Ferroviária



# Investimento 2009-2013

## Drivers do Investimento:

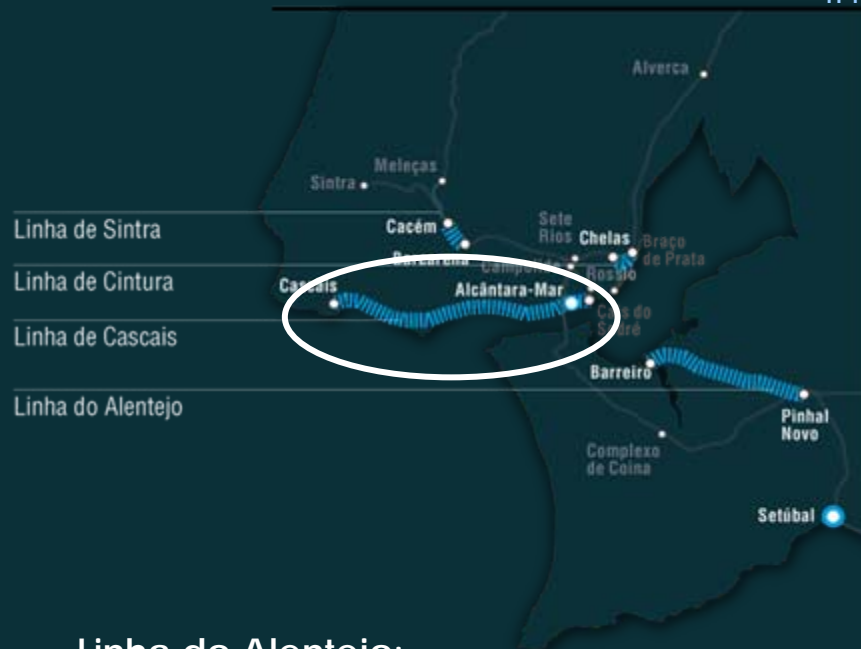
- Articulação com a Rede de Alta Velocidade
- Interoperabilidade
- Segurança e Sustentabilidade Ambiental
- Incremento do Transporte de Mercadorias
- Racionalização dos Investimentos face aos objectivos pretendidos

- ⇒ **Áreas Metropolitanas**
- ⇒ **Ligações Inter-regionais**
- ⇒ **Ligações às Plataformas da Rede Nacional de Plataformas Logísticas, aos Portos principais, Aeroportos, Fronteiras e geradores/attractores de mercadorias.**
- ⇒ **Segurança e Eficiência da Rede**
- ⇒ **Novos Modelos de Exploração**

# Investimento 2009-2013

## Áreas Metropolitanas: Lisboa

**Objectivo:** Resolução de estrangulamentos penalizadores para a exploração ferroviária. Interoperabilidade. Segurança.



**Linha de Sintra:** Cacém/Monte Abraão: 4,5 km; Obra em curso; Início/Fim: 2008/2011

**Investimento Est.: 81 M€**

**Linha de Cascais:** 26km; Concurso; Início/Fim: 2009/2016

**Linha de Cintura:** Desnivelamento de Alcântara: 4 km; Projecto; Início/Fim: 2010/2013

**Investimento Est.: 107 M€**

**Linha do Alentejo:**

- Barreiro/Pinhal Novo: 16 km; Obra em curso; Início/Fim: 2008/2009

**Investimento Est.: 47 M€**

# Investimento 2009-2013

## Áreas Metropolitanas: Porto

### Linha do Minho:

**Objectivo:** Eliminação de estrangulamentos na AMP. Servirá a 1ª Fase da Linha de Alta Velocidade Porto/Vigo.

- Variante da Trofa: 3,5 km;  
Em curso;  
Início/Fim: 2008/2010

**Investimento Est.: 66 M€**

- Contumil/Ermesinde: 10km;  
Projecto; Início/Fim: 2011/2013

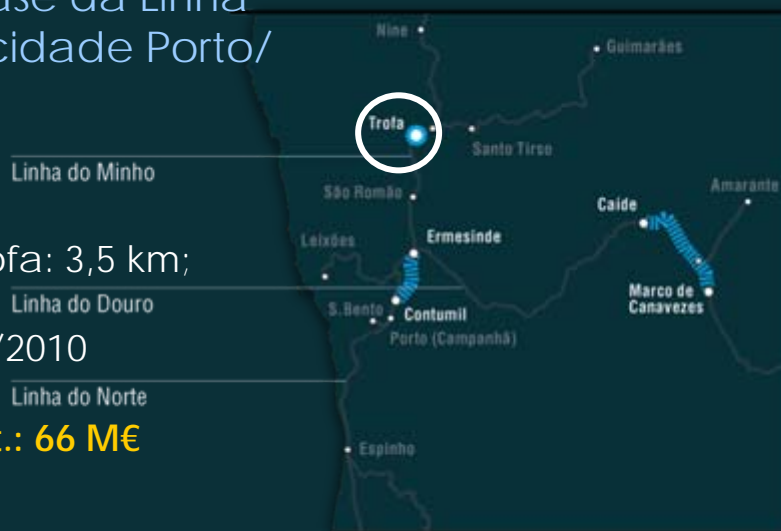
### Linha do Douro:

**Objectivo:** Reforço da flexibilidade/fiabilidade/segurança da exploração.

- Caíde/Marco: 14 km;  
Concurso; Início/Fim:  
2010\*/2012

\* A supressão de PN iniciou-se em 2005.

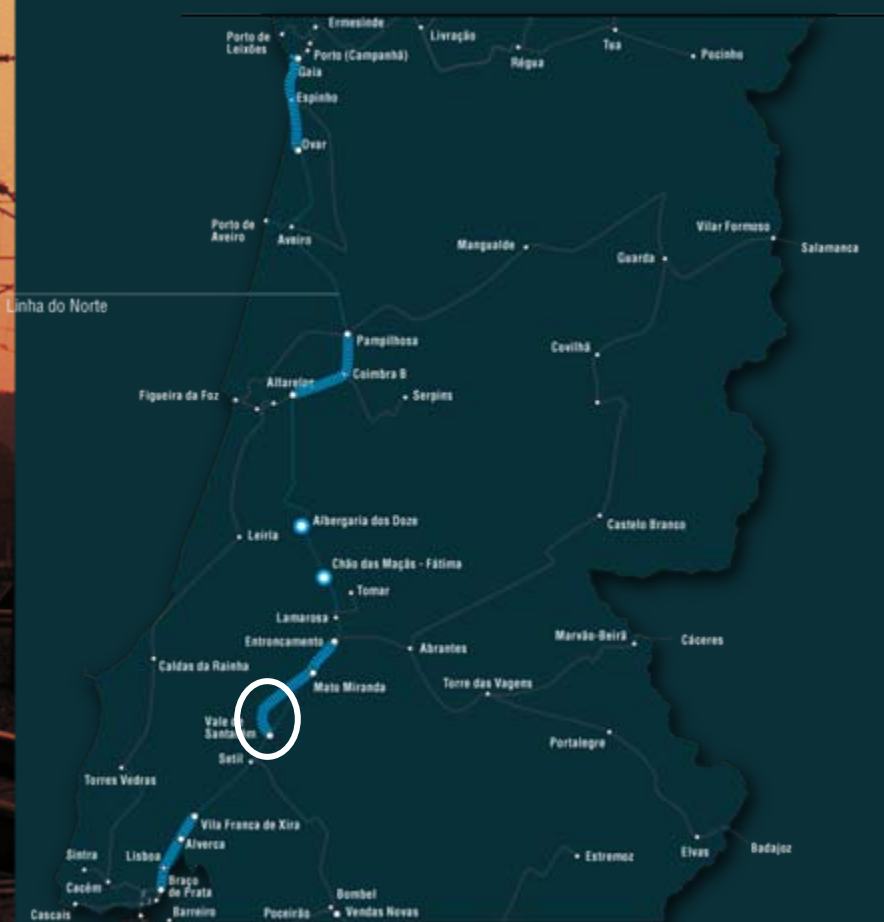
**Investimento Est.: 120 M€**





# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha do Norte



**Objectivo:** Aumento da capacidade e flexibilidade da exploração; melhoria da segurança; fomento da intermodalidade.

- Alverca/Vila Franca Xira: Em estudo; Início/Fim 2012/2014

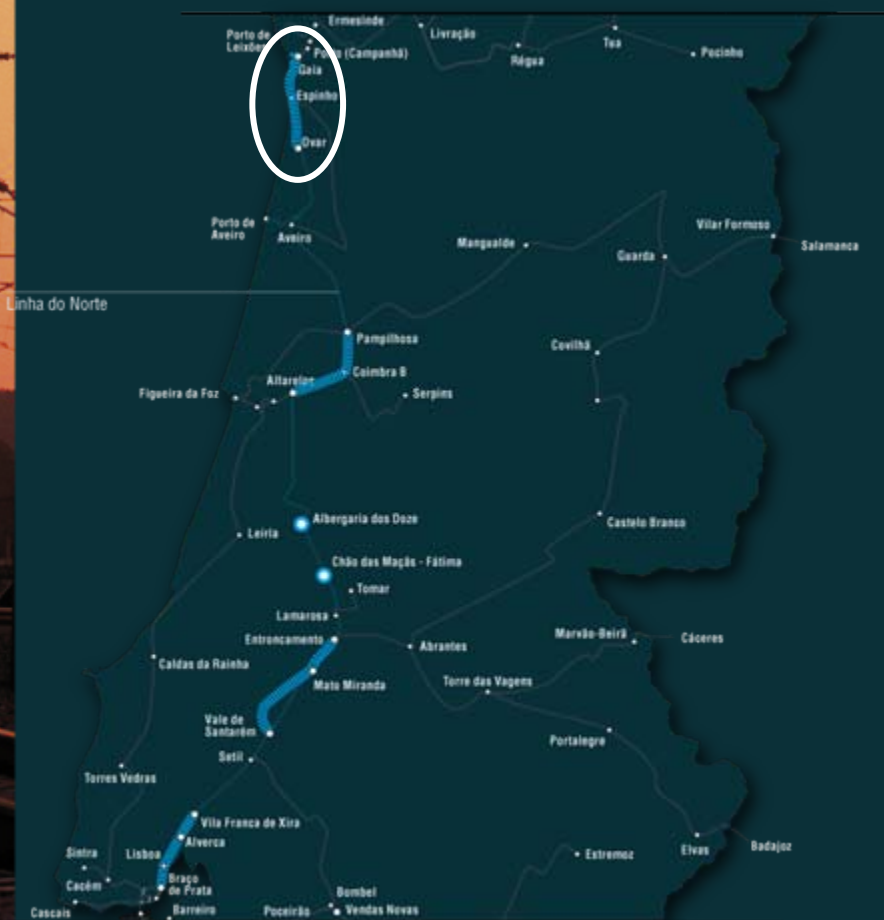
- Variante de Santarém: 26 km; Projecto; Início/Fim: 2010/2012

- Mato Miranda/Entroncamento: 16 km; Em concurso; Início/Fim: 2010/2012

**Investimento Est.: 82 M€**

# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha do Norte



-Estação de Alfarelos e Secções Adjacentes: 11 km; Projecto; Início/Fim : 2010/2012

**-Investimento Est.: 56 M€**

- Modernização Alfarelos / Pampilhosa: 33 km; Projecto; Início/Fim: 2013/2014

**Investimento Est. : 110 M€**

-Modernização Ovar / Gaia: 33 km; Projecto; Início/Fim: 2011/2013

# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha da Beira Baixa

**Objectivo:** Melhoria das condições de exploração e dos padrões de segurança.



- Modernização Mouriscas/Castelo Branco 2ª Fase: 78 km; Obra em curso; Início/Fim: 2007/2011

**Investimento Est.: 29 M€**

- Modernização Castelo Branco/ Covilhã 2ª Fase: 39 km;

▪ Castelo Branco/Vale Prazeres; Início/Fim: 2009/2010

**Investimento Est.: 55 M€**

▪ Vale Prazeres/Covilhã: 32 km; Em curso; Início/Fim : 2008/2011

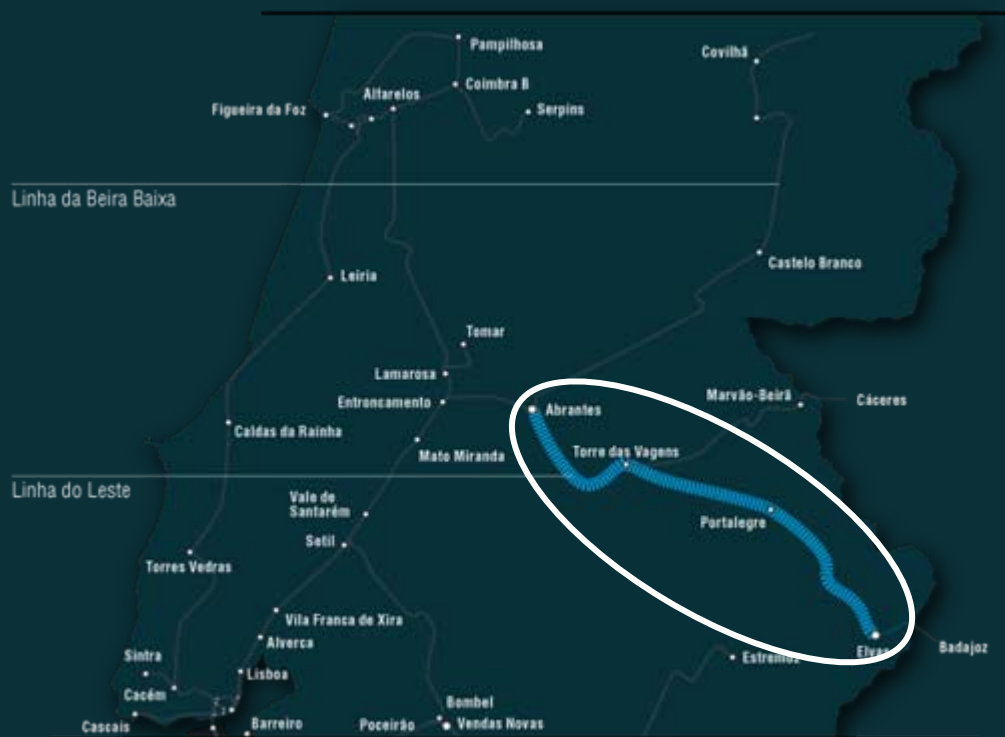
**Investimento Est.: 49 M€**

- Covilhã/Guarda: 46 km; Projecto; Início/Fim : 2011/2012

**Investimento Est.: 79 M€**

# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha do Leste



**Objectivo:** Melhoria das condições de exploração na ligação internacional.

Abrantes/Elvas: 140 km;  
Obra em curso;  
Início/Fim: 2009/2013  
**Investimento Est.: 48 M€**

# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha do Oeste



**Objectivo:** Redução dos tempos de viagem; Melhoria das acessibilidades e mobilidade; Aumento da quota de mercado; Melhoria das condições de exploração e dos padrões de segurança.

Meleças a Fig. da Foz: 195 km;  
Projecto; Início/Fim: 2010/2014

# Investimento 2009-2013

## Ligações Inter-Regionais: Linha do Douro

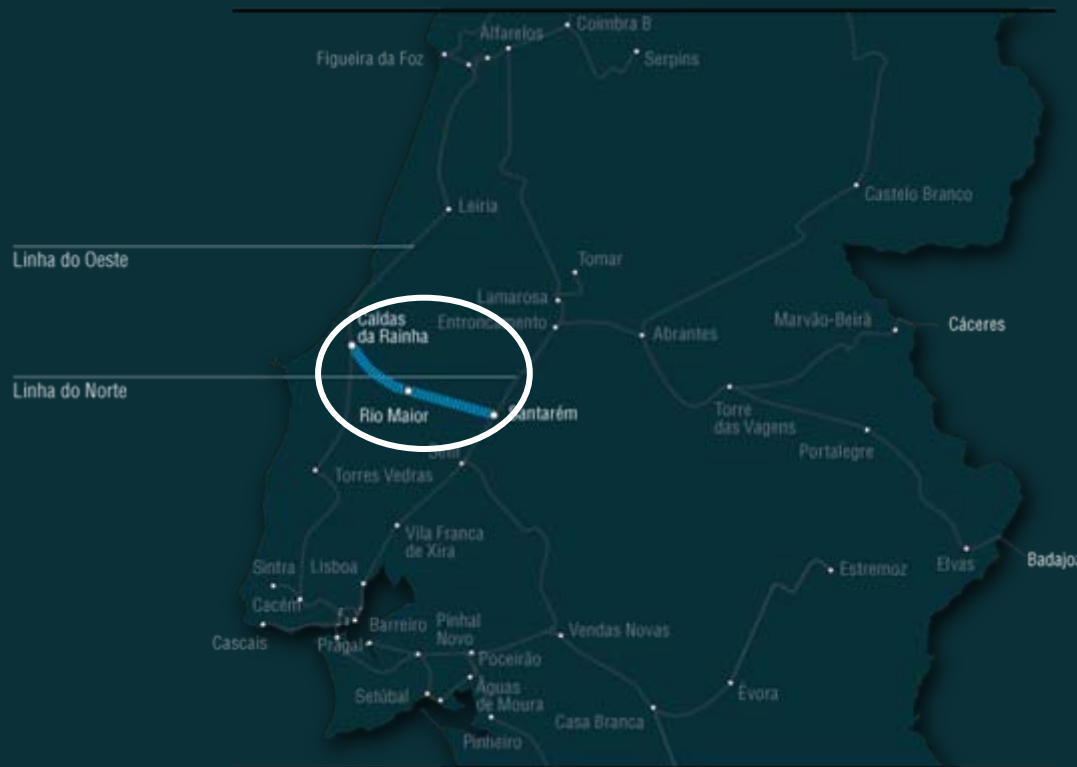
**Objectivo:** Melhoria das condições de exploração e dos padrões de segurança.



Marco/Régua: 25 km;  
Em estudo. Início/Fim: 2012/2014

# Investimento 2009-2013

**Ligações Inter-Regionais:** Corredor Transversal Caldas da Rainha/Rio Maior/Santarém



**Objectivo:**  
Alargamento da  
cobertura territorial  
com vista ao reforço  
da quota modal.

Em Estudo ;  
Início/Fim: 2013/2015

# Investimento 2009-2013

## Ligações às Plataformas Logísticas, aos Portos e Fronteiras: Ligação Ferroviária ao Porto de Aveiro (PA) e Plataforma Logística de Aveiro – Pólo de Cacia



**Objectivos:** Escoamento de mercadorias por ferrovia; Fomento da intermodalidade; Aumento do hinterland do PA.

Lig. Ferroviária ao PA: Em curso.  
Extensão: 9km + 6km (jurisdição da APA)

Início/Fim: 2007/2009

**Investimento Est.: 72,7 M€**

Plat. Log. Aveiro- Pólo de Cacia:  
Em funcionamento.

Concluída em Fev. 2009.

**Investimento: 12,1 M€**



# Investimento 2009-2013

## Ligações às Plataformas Logísticas, aos Portos e Fronteiras: Ligação Porto de Sines/Évora/Elvas - Linha de Mercadorias



**Objectivo:** Transporte de Mercadorias e Intermodalidade.

Integrado na RTE – Projecto Prioritário 16

-Sines/Grândola (Norte): 50 km;  
Em Projecto;  
Início/Fim: 2011/ 2013

**Investimento Est.: 170 M€**

-Bombel/Casa Branca/Évora:  
66km; Em curso;  
Início/Fim: 2009/ 2011

**Investimento Est.: 113 M€**

- Variante de Alcácer: 32km;  
Em curso; Início/Fim: 2007/2010  
**Investimento Est.: 150 M€**

Évora – Elvas: No âmbito da RAVE.  
**Investimento Est.: 250 M€**

# Investimento 2009-2013

Ligações às Plataformas Logísticas, aos Portos e Fronteiras:



Transfronteiriças  
Portuárias  
Urbanas  
Regionais

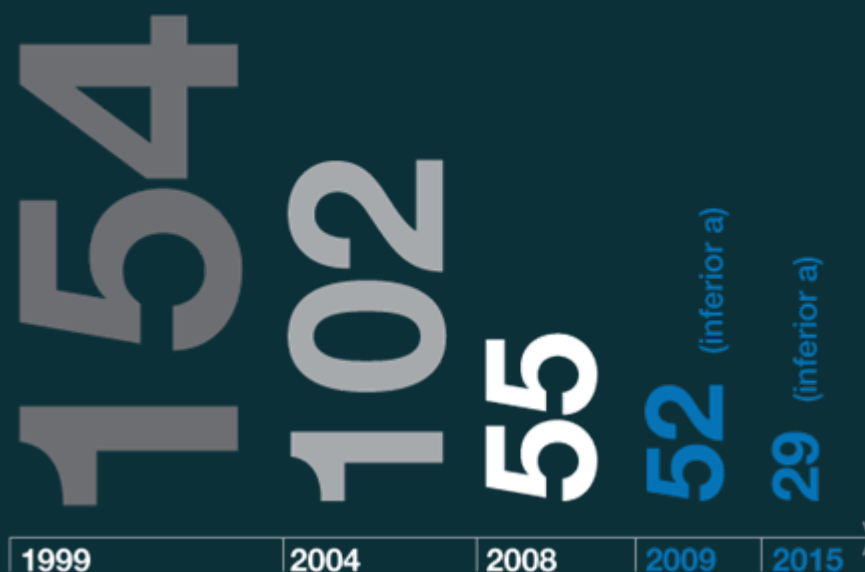
# Investimento 2009-2013

**Segurança e Eficiência da Rede:** Supressão e Reclassificação de PN

## Acidentes em PN

Real | Objectivo

**Objectivo:** Redução da Sinistralidade.



**2009** Redução 50% face a 2004

**2015** Redução 60% face a 2005

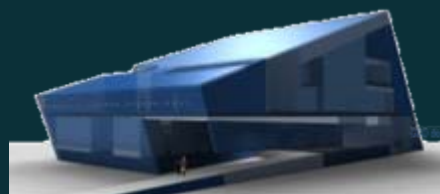
Para a concretização destes objectivos será dada continuidade ao Plano de Supressão e Reclassificação de PN.

**Investimento Est. (2009-2013): 110 M€**

# Investimento 2009-2013

## Segurança e Eficiência da Rede: Centros de Comando Operacional

530 Comb. diários (23%)  
664 km de via abrangida



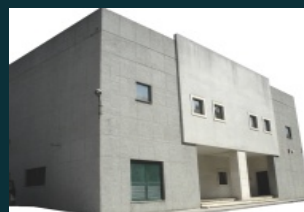
*CCO Porto Abril 2008*

1650 Comb. diários (70%)  
1346 km de via abrangida



*CCO Lisboa Nov. 2007*

170 Comb. diários (7%)  
832 km de via abrangida  
**Investimento Est.: 5 M€**

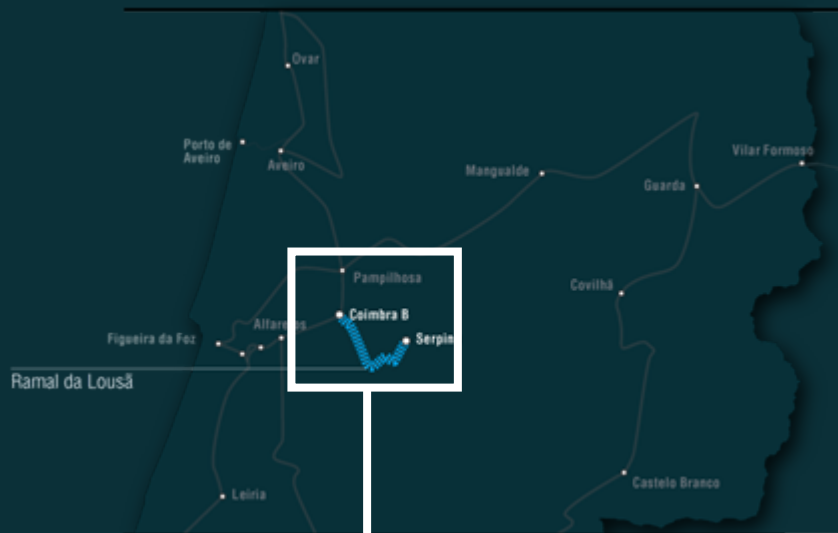


*CCO Setúbal 2º Trim. 2010*

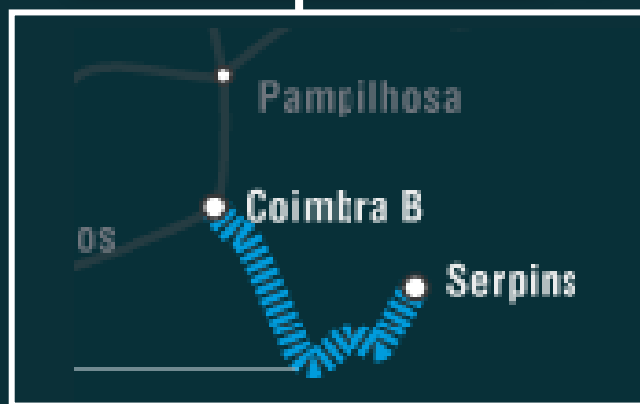


# Investimento 2009-2013

## Novos Modelos de Exploração: Sistema de Mobilidade do Mondego



**Objectivo:** Aproveitamento do espaço canal da actual infraestrutura ferroviária para a exploração de um sistema de Metro Ligeiro de Superfície nos Municípios de Coimbra, Miranda do Corvo e Lousã.



38 km; Concurso;  
Início/Fim: 2009/2012

**Investimento Est.: 192 M€**

# Investimento 2009-2013

## Novos Modelos de Exploração: Linhas do Tâmega e Corgo



**Objectivo:**  
Implementação de modelos de exploração eficiente que viabilizem o estabelecimento de parcerias com outras entidades públicas e/ou privadas.

**LINHA DO TÂMEGA:**  
13 km; Em curso;  
Início/Fim: 2009/2011

**Investimento Est.: 13,2 M€**



**LINHA DO CORGO:**  
25 km; Em curso;  
Início/Fim: 2009/2011

**Investimento Est.: 23,4 M€**

# Investimento 2009-2013

## Novos Modelos de Exploração: Linha do Vouga

**Objectivo:** Implementação de modelos de exploração eficiente que viabilizem o estabelecimento de parcerias com outras entidades públicas e/ou privadas.



**Sistema de Comboios Frequentes S. João da Madeira**  
– Troço Arrifana - Orreiro; 4 km  
Início/Fim: 2009/2011

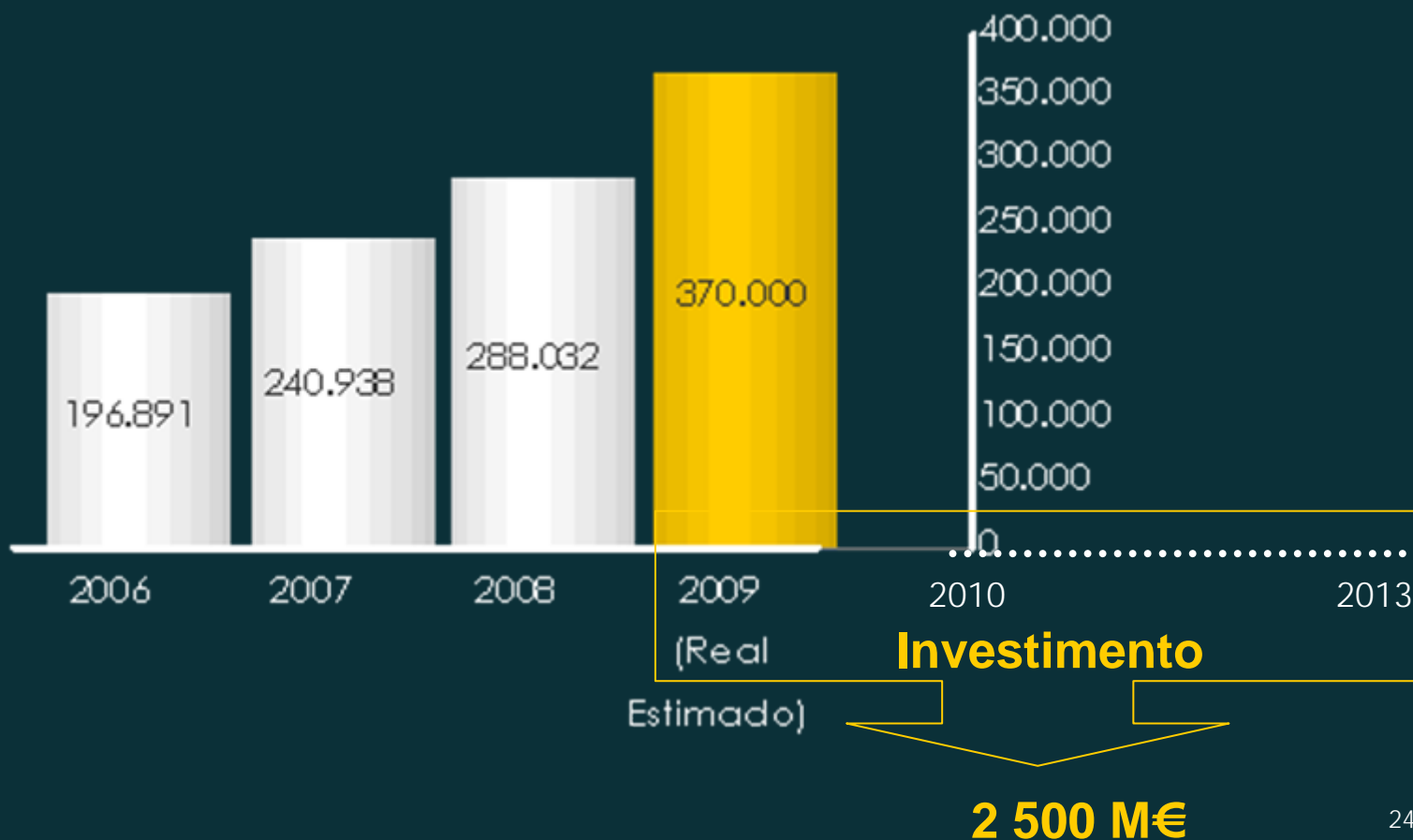
**Investimento Est.: 9 M€**

**Avaliação da Viabilidade de um novo Modelo de Exploração p/ troços:**

- Aveiro - Águeda
- Espinho - Pinheiro da Bemposta

# Investimento 2009-2013

Milhares de euros







Obrigado