

Polttoainekuljetukset -seminaari 2019

Jyväskylä 10.- 11.4.2019

Ari Herrala

#tietkuntoon



Logistiikka- ja kuljetusalan Varsinais-Suomen alueseminaari 2019

- **Liikennepalvelulaki**
- **Mitat ja massat**
- **Tieliikennelaki**
- **Tiestö**

Vaaliteemat



Ari Herrala

Edunvalvontajohtaja, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

SKAL

Maantielogistiikan vaaliohjelma

VÄYLÄT, VASTUULLISUUS JA VEROTUS

*Eduskunta-
vaalit
14.4.2019*

Seuraavan eduskunnan on:

1. Pistettävä tiet kuntoon
2. Määriteltävä keinot liikenteen ympäristötavoitteiden saavuttamiseen realistisesti
3. Tehtävä liikenteen verotukselle kilpailukykylähtöinen täysremontti.

#tietkuntoon

SKAL

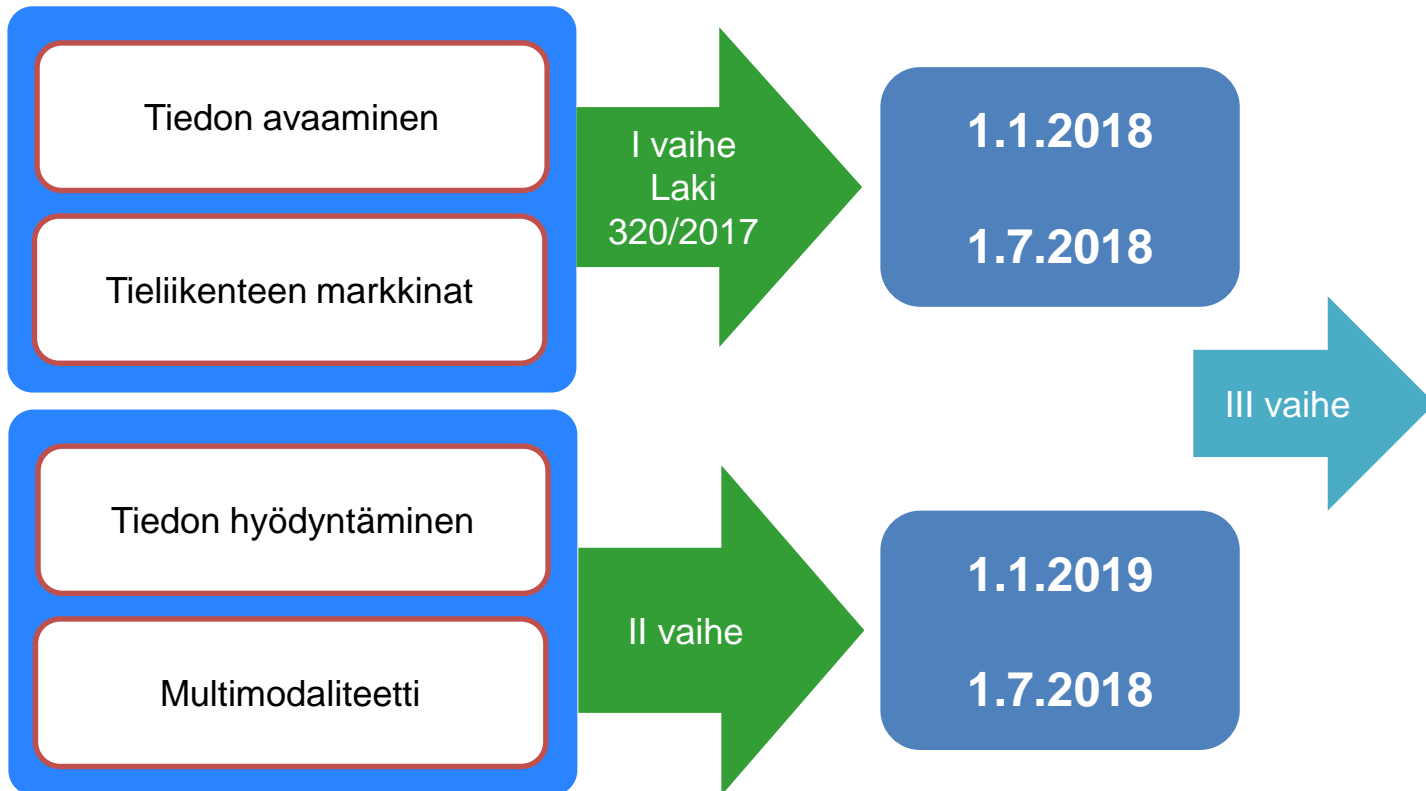
Liikennepalvelulaki



Ari Herrala

Edunvalvontajohtaja, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

SKAL



Liikennepalvelulaki

- HE 161/2016 **liikennekaareksi** ja eräiksi muiksi laeiksi annettiin eduskunnalle syyskuussa 2016
- Liikenne- ja viestintävaliokunta antoi mietintönsä 24.3.2017 **liikenteen palveluista annetusta laista.**
- Eduskunta hyväksyi lain 19.4.2017
- Presidentti vahvisti lain 24.5.2017
- Laki tuli voimaan **1.7.2018**, henkilöliikennepalvelujen tietoa koskevat osuudet tulivat kuitenkin voimaan jo **1.1.2018**.

Liikennepalvelulaki II vaihe



SKAL

Liikennepalvelulaki II

- HE 145/2017 Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi eduskuntaan 19.10.2017
- Liikenne- ja viestintävaliokunta antoi mietintönsä 8.3.2018
- Eduskunta hyväksyi lain 21.3.2018
- Presidentti vahvisti lain 4.5.2018
- Lakimuutokset tulivat pääosin voimaan **1.7.2018**

Liikennepalvelulaki II osa Liikennemarkkinat



- Tiedon avaamista lisättiin, puolesta asiointi
- Liikenteen rekisterit yhdistettiin ja siirrettiin liikennepalvelulakiin
- Eri liikennemuotojen kuljetusmarkkinat samaan lakiin
 - Tieliikenne, lentoliikenne, rautatieliikenne
- 3 luku: Kuljettajaa koskevat vaatimukset tieliikenteessä
 - Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyys
- 4 luku: Tieliikenteen sosiaalilainsäädäntö ja yrittäjäkuljettajan työaika
 - Ajo- ja lepoaika-asetus

Liikennepalvelulaki III



SKAL

Liikennepalvelulaki III

- Luonnos oli lausuntokierroksella kesäkuussa
- HE 157/2018 vp eduskuntaan 27.9.2018, lähetekeskustelu 2.10.2018
- Liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö valmistui 7.2.2019
- Hyväksyttiin eduskunnassa 15.2.2019
- Presidentti vahvisti lakimuutoksen 29.3.2019
- Muutettiin liikenteen palveluista annettua lakia
- Lisäksi muutettiin ajokorttilakia, ilmailulakia, ja muutamaa laivaväkeä koskevaa lakia
- Liikenteen palveluista annetun lain pykälänumerointi muuttui juoksevaksi
- Lakimuutokset tulivat voimaan 1.4.2019 kuitenkin siten, että kuljettajan ammattipätevyyttä koskevat pykälät tulevat voimaan 1.1.2020

Liikennepalvelulaki III

- **Tieliikenteen raskaan kaluston kuljettajien ammattipätevyyden hankkimisessa otetaan käyttöön pelkkien kokeiden suorittamiseen perustuva vaihtoehto nykyisten koulutusmallien rinnalle**
- **Perustason ammattipätevyyskoe on direktiivin mukaisesti kaksiosainen ja edellyttää teoriaa ja käytäntöä koskevien kokeiden suorittamista**
- **Pääesikunta voi hyväksyä koulutuskeskukseksi Puolustusvoimien kuljettajaopetusta järjestävän Puolustusvoimien yksikön**

Mitat ja massat



Ari Herrala

Edunvalvontajohtaja, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

SKAL

Asetus uusista mitoista ja massoista astui voimaan 21.1.2019



TIIVISTELMÄ

- Yhdistelmän suurin sallittu pituus 25,25 m → 34,50 m
- Kuormatilojen suurin sallittu sisäpituus 21,42 m → 29,24 m
- Puoliperävaunuyhdistelmän pituus 16,50 m → 23,00 m
- Keskiakseliperävaunuyhdistelmän pituus 18,75 m → 20,75 m
- Puoliperävaunun vetopituus 12,00 m → 18,00 m
- Varsinaisen perävaunun pituus etuakseliston kääntöpisteestä takaosaan: 12,00 m → 16,00 m
- Auton (pl. linja-auto) suurin sallittu pituus 12,00 m → 13,00 m
- Uusi vaihtoehtoinen kääntyvyysvaatimus:
 - ympyrän säde 12,50 m, käännös 120 astetta, sisäsäde 4 metriä
- Sekä uusi vaatimus tiettyjen pitkien yhdistelmien stabiliteettiin

AIKATAULU

12.3.2018 asetuseräluonnos

- 17.4.2018 saakka lausuntokierros

29.6.2018

- LVM tiedotti muutoksista lausuntojen perusteella

Syyskuu 2018

- Asetusmuutos lähetettiin notifioitavaksi EU:hun.

21.1.2019

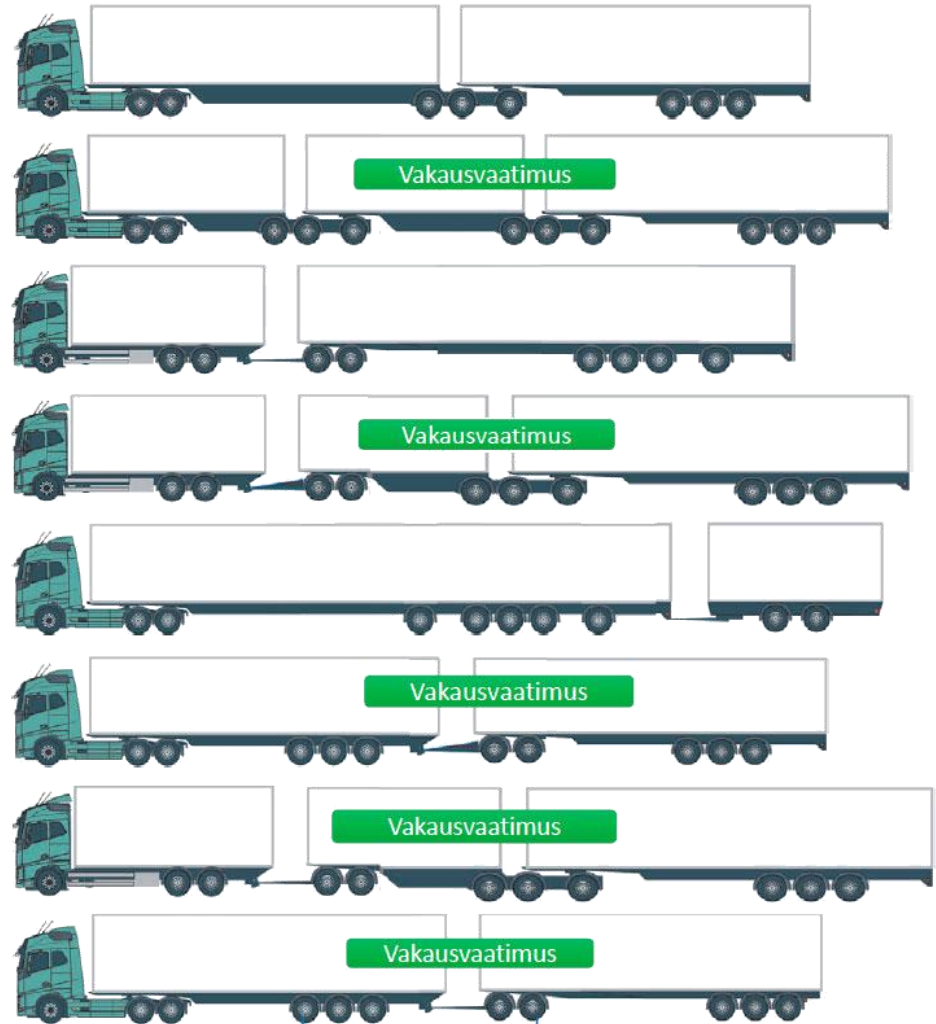
- Asetusmuutos voimaan

! Liikenne- ja viestintäministeriön tiedotteen mukaan yhdistelmämassaa ei ole mahdollista korottaa yli 76 tonniin kestävästi koko tieverkolla.

Vaatimuksia pitkille yhdistelmille

Yli 20,0 metriä pitkässä puoliperävaunu-yhdistelmässä sekä muussa yli 28,0 metriä pitkässä ajoneuvoyhdistelmässä:

- a) Lisäpeili tai –kamera
 - b) Häätäjarrutusjärjestelmä ja kaistavahtijärjestelmä
Ei koske: N3G, 4- ja 5-akselisia kuorma-autoja ja b-junia
 - a) Ajonvakautusjärjestelmä
Ei koske: N3G-, 4- tai useampiaks. autoja ja b-junia sekä sähköohjatut jarrut kaikissa yhdistelmän ajoneuvoissa
 - d) Kuljettajalla tieto yksittäisille akselleille ja teleille kohdistuvista massoista
- Jos yhdistelmän pituus on **yli 28,0 m**, tulee siinä olla hiekoitin, ketjunheitin tai hydraulinen etuveto talvirenkaiden käyttöaikana
 - Kaikissa **yli 25,25 m** pitkissä yhdistelmissä tulee olla heijastava kilpi, jossa lukee vähintään 20 cm korkein kirjaimin: "PITKÄ", "LONG" tai "LÅNG".



Siltasääntöpituus koskee myös kahden perävaunun telien väliä

Kääntyvyysvaatimus

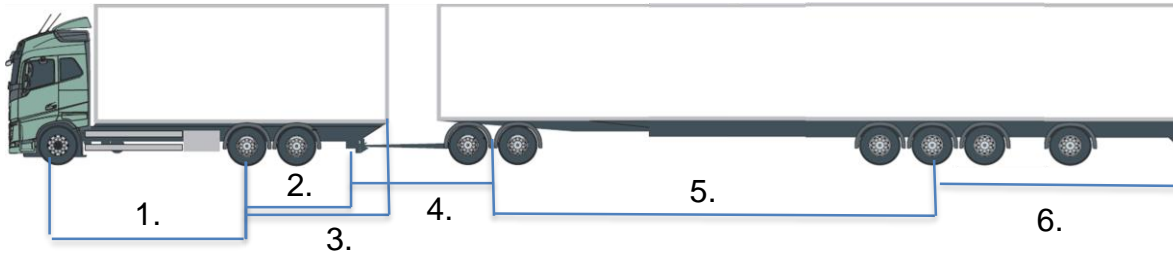


Uusi vaihtoehtoinen kääntyvyysvaatimus yli 18,75 m pitkille yhdistelmille tai yli 16,5 metriä pitkille puoliperävaunuyhdistelmille:

- 12,5 metrin säde, 120 asteen käännös, sisäsäde 4,0 metriä
- Perävaunun takakulman sivuttaissiirtymän maksimi 0,8 metriä
- Takakulman sivusiirtymän ollessa alle 0,8 metriä sallitaan yhdistelmältä 4,0 metriä suurempi oikaisu kääntöympyrän keskipisteestä. Yhdistelmän sisäsivu saa kulkea sen verran 4,0 metriä lähempänä kääntöympyrän keskipistettä kuin minkä verran perävaunun takakulman sivusiirtymä alittaa 0,8 metriä. Yhdistelmän sisäsivun tulee kuitenkin kulkea tällöin vähintään 3,7 metrin säteellä ympyrän keskipisteestä.
- Kääntyvyyden määrittelyssä saa hyödyntää akselinnostoja, jolloin vakausvaatimuksen ei tarvitse täyttyä. Akselimassa kuitenkin tällöinkin enintään 12 tonnia.

! Kuljetuksessa tulee pitää mukana kääntyvyyden osoittamiseksi tarvittavat ajoneuvon ja yhdistelmän tekniset tiedot.

Kääntyvyysvaatimuksen osoittaminen



- Auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä
- Osoitettavat mitat, jotka oltava kuljetuksessa mukana
 1. auton ensimmäisen akselin ja auton takatelin kääntöpisteen välinen etäisyys
 2. auton takatelin kääntöpisteen ja vetokytkimen välinen etäisyys
 3. auton takatelin kääntöpisteen ja taaimmaisen kohdan välinen etäisyys
 4. perävaunun vetosilmukan ja etutelin keskipisteen välistä etäisyyttä
 5. perävaunun etutelin kääntöpisteen ja takatelin kääntöpisteen välinen etäisyys
 6. perävaunun takatelin kääntöpisteen ja taaimmaisen kohdan välinen etäisyys

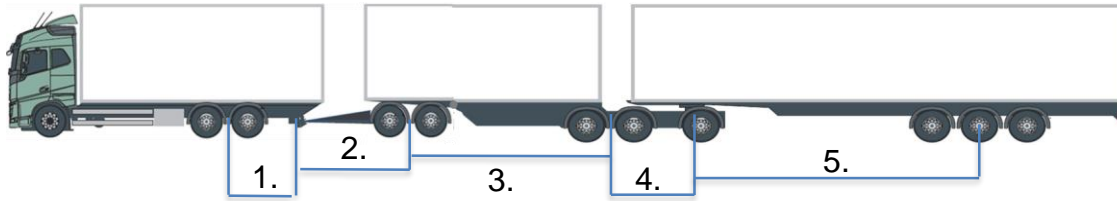
Vakausvaatimus



Ajoneuvoyhdistelmän, jota koskee vakausvaatimus, tulee mitoitukseltaan vastata yhdistelmää, jonka ISO-standardin 14791 mukaisissa ajokokeissa tai vastaavissa simuloinneissa ajonopeudella 80 kilometriä tunnissa ja kuormatilan lattiasta 1,5 metrin korkeudella olevalla kuorman painopisteellä mitattava pystykiertymäkulmanopeuden vahvistumisarvo on enintään 1,9 ja sivuttaiskiihtyvyyden vahvistumisarvo enintään 4,0.

Kuljetuksessa tulee pitää mukana vakausvaatimuksen täyttymisen osoittamiseksi tarvittavat ajoneuvon tekniset tiedot.

Vakausvaatimuksen osoittaminen



- Auton, apuvaunun ja kahden puoliperävaunun sekä auton varsinaisen perävaunun ja puoliperävaunun yhdistelmä
- Osoitettavat mitat, jotka oltava kuljetuksessa mukana
 - Traficomien määräystä voidaan soveltaa tämän yhdistelmätyypin kääntyvyyden osoittamiseen, mikäli autossa on vähintään kolme akselia. Tällöin osoitettava:
 1. l_{vk} on kuorma-auton vetokytkimen etäisyys takatelin painopisteestä [mm];
 2. l_{am} on linkkitäysperävaunun tai apuvaunun A-mitta [mm];
 3. l_{itpv} linkkiperävaunun akseliväli etutelin kääntökeskiöstä takatelin painopisteeseen tai puoliperävaunun akseliväli vetotapista telin painopisteeseen [mm];
 4. l_t on linkkiperävaunun vetopöydän ja telin painopisteen välinen etäisyys [mm];
 5. l_{ppv} on puoliperävaunun akseliväli vetotapista telin painopisteeseen [mm].
 - X, A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T ovat kertoimet

$$RA = X + A \cdot l_{vk} + B \cdot l_{am} + C \cdot l_{itpv} + D \cdot l_t + E \cdot l_{ppv} + F \cdot l_{vk} \cdot l_{am} + G \cdot l_{vk} \cdot l_{itpv} + H \cdot l_{vk} \cdot l_t + I \cdot l_{vk} \cdot l_{ppv} + J \cdot l_{am} \cdot l_{itpv} + K \cdot l_{am} \cdot l_t + L \cdot l_{am} \cdot l_{ppv} + M \cdot l_{itpv} \cdot l_t + N \cdot l_{itpv} \cdot l_{ppv} + O \cdot l_t \cdot l_{ppv} + P \cdot l_{vk}^2 + Q \cdot l_{am}^2 + R \cdot l_{itpv}^2 + S \cdot l_t^2 + T \cdot l_{ppv}^2$$

Liikkeellelähtövaatimus



Uusia pitkiä yhdistelmiä koskeva liikkeellelähtövaatimus:

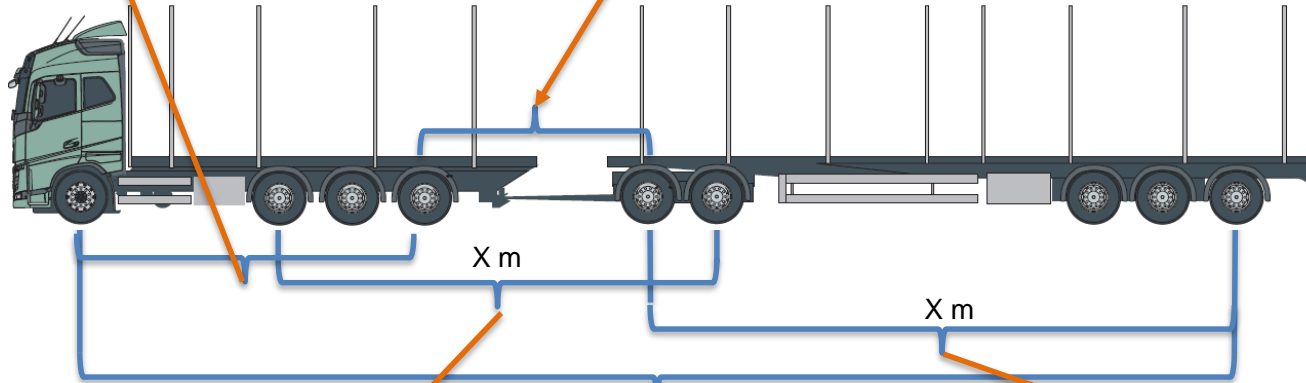
- Jos yli 28-metrisessä ajoneuvoyhdistelmässä vetäville akseleille liikenteessä kohdistuva todellinen massa on alle 25 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, on vetoajoneuvossa oltava **talvirenkaiden käyttöaikana hiekoittimet tai ketjuheittimet** vähintään yhden vetävän akselin vetokyvyn parantamiseksi taikka hitaassa nopeudessa vetäväksi akseliksi kytkettävä akseli.

! Yli 28 metrisessä yhdistelmässä rekkaveturissa tarvitaan käytännössä aina vetopitoa parantavat laitteet talvella. Pitkässä täysperävaunun yhdistelmässä riittää joissakin tapauksissa pelkkä teliveto vaatimusten täyttämiseen.

Siltasääntöpituudet

4-akselisen auton
siltasääntö

Väh. 3 metriä, kun yhdistelmä yli 40 t ja
perävaunu yli 10 t



5-akselisen auton siltasääntöpituuskaava
20 t + 0,35 t x 10 x (X - 1,8 m)

Ääriakseliväli (m) yhteensä	Telien massa
6,0	34,7
6,4	36,1
6,6	36,8
6,9	38,0
7,2	39,0
7,5	40,1
7,8	41,1
8,1	42,2
8,4	43,2
8,7	44,3
9,0	45,3
9,3	46,4
9,6	47,4
9,9	48,5
10,2	49,5
10,5	50,6
10,8	51,6

31.3.2019 ja
vanhemmilla
perävaunuilla
siirtymäaika
31.12.2023 saakka

Ääriakseliväli (m)	Yli 44 tonnin ajoneuvo- yhdistelmän kokonaispaino
12,1	53,0
12,5	54,2
13,0	55,8
13,5	57,4
14,0	59,0
14,3	60,0
15,0	62,2
15,5	63,8
16,0	65,4
16,5	67,0
16,8	68,0
17,5	70,2
18,0	71,8
18,5	73,4
19,0	75,0
19,3	76,0

5-akselisen auton siltasääntöpituuskaava
20 t + 0,35 t x 10 x (X - 1,8 m)

31.3.2019 ja
vanhemmilla
perävaunuilla
siirtymäaika
31.12.2023 saakka

Ääriakseliväli (m) yhteensä	Perävaunun massa
6,9	38,0
7,2	39,0
7,5	40,1
7,8	41,1
8,1	42,2
8,4	43,2
8,7	44,3
9,0	45,3
9,3	46,4
9,6	47,4
9,9	48,5
10,2	49,5
10,5	50,6
10,8	51,6
11,1	52,7
11,4	53,7

Uusia massoja ADR-kuljetuksiin

- **ADR-kuljetusten kokonaismassat**
 - Vähintään seitsemänakselisenä 60 tonnia
 - 64 tonnia, jos kysymyksessä on vähintään kolmeakselisen vetoauton ja vähintään viisiakselisen puoliperävaunun yhdistelmä
 - 68 tonnia
 - jos ajoneuvoyhdistelmässä on vähintään kahdeksan akselia ja ajoneuvoyhdistelmän vetoautossa on vähintään neljä akselia
 - jos ajoneuvoyhdistelmän vetoautossa on vähintään kolme akselia ja kyseessä on vähintään kahdeksanakselinen auton ja kahden puoliperävaunun muodostama ajoneuvoyhdistelmä (eli b-juna)
 - Yli 64 tonnin yhdistelmiä koskee paripyörävaatimus – vaatimus ei koske vaarallisten aineiden säilökuljetuksia, mikäli kuljetettavan vaarallisen aineen määrä ylittää 5 tonnia.

ADR-yhdistelmien massoja



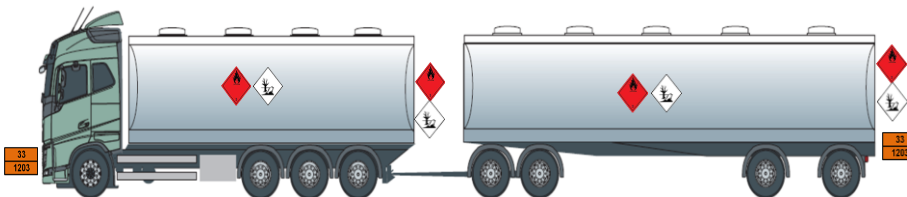
60 t



60 t



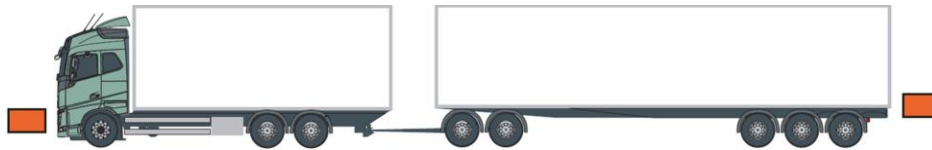
64 t / 68t*



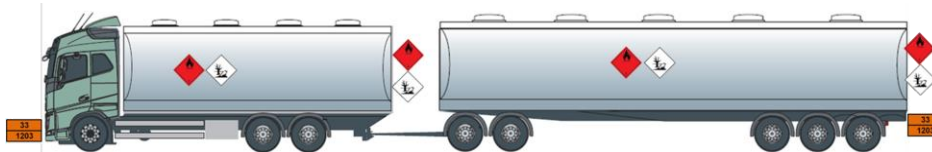
68 t

*) kun 65 % massasta paripyörille

ADR-yhdistelmien massoja



60 t



60 t



64 t / 68t*



68 t



64 t (myös säiliönä)

*) kun 65 % massasta
paripyörille

Työkalu yhdistelmän rakentamiseen

- SKAL tilannut jäsentensä käyttöön nettityökalun, jolla voi tutkia yhdistelmän lainmukaisuutta:
 - Yhdistelmän kokonaismassa
 - Kääntyvyysvaatimus
 - Vakausvaatimus
 - Siltasääntöpituudet ja niiden tuottamat rajoitukset
 - Pitkien yhdistelmien tekniset vaatimukset



Kuva betaversiosta

! Työkalun esittely Kuljetus-Logistiikka 2019 – messuilla 9.-11.5.2019

Tieliikennelaki



Tieliikennelain kokonaisuudistus

- Laki hyväksytty eduskunnassa 26.6.2018
- Laki vahvistettu 10.8.2018
- **Tulee voimaan 1.6.2020**
- Tavoitteena on ollut vastata paremmin Suomen nykyistä liikennejärjestelmää
- Uudessa tieliikennelaissa säädetään liikenteessä käyttäytymisestä
- **Uusi tieliikennelaki**
 - Kokoaa yhteen tieliikenteessä käyttäytymistä koskevan lainsäädännön
 - Poistaa tulkinnanvaraisuuksia ja puutteellisuuksia
 - Edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, parantaa tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta ja vaikuttaa ympäristön tilaan myönteisesti

Uudistuva tieliikennelaki

- **Laki sisältää mm. liikennesäännöt, liikennemerkit ja ajoneuvon käyttämistä tiellä koskevat säännöt**
- **Uudistuksessa on mukana liikennevirhemaksu lieviin liikennesrikkomuksiin**
 - **Lievät rikkomukset eivät vaikuta toistuessaan ajo-oikeuteen kuten nykyään (ylinopeus 10/15 km/h, ajoneuvorikkomukset, ammattipätevyyskortti ei mukana ajossa)**
- **Muita muutoksia**
 - **Pakettiautojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus poistuu**
 - **Kevytperävaunuyhdistelmille nopeudeksi 100 km/h**

Jakeluliikenteen pysäköinti

- Ajoneuvon pysäköintiä ei uudenkaan tieliikennelain mukaan ole ajoneuvon lyhytaikainen seisottaminen ajoneuvon kuormaamista tai kuorman purkamista varten → jakeluliikenne saa operoida pysäköintikieltomerkin vaikutusalueella.
- Laissa säilyy mahdollisuus pysäyttää ajoneuvo lyhyeksi ajaksi jalkakäytävälle tai pyörätielle sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, jos läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä.
 - On muistettava, että tällöin pysäytetty ajoneuvo ei saa kohtuuttomasti haitata jalkakäytävällä eikä pyörätiellä kulkemista ja kuljettajan on tällöin pysyttävä ajoneuvonsa läheisyydessä.
- Ajoneuvoa ei saa uuden lain mukaan pysäyttää linja-autokaistalla eikä ajoradasta erotetulla pyöräkaistalla.
- Uusi tieliikennelaki sallii 1.6.2020 alkaen taajamassa vasemmalle puolelle tietä pysäyttämisen ja pysäköinnin, jos se ei vaaranna eikä haittaa liikennettä.

Suurimmat sallitut nopeudet

Pakettiautojen osalta ei enää muita ajoneuvoja alempaa suurinta sallittua nopeutta

- Kesällä moottoritiellä 120 km/h pakettiautolle sallittu nopeus

Kevytperävaunun yhdistelmän suurin sallittu nopeus on 100 kilometriä tunnissa silloin, kun henkilö- ja pakettiautoon on kytketty luokittelumassaltaan enintään 750 kilogramman painoinen perävaunu

Moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä ei kuitenkaan saa kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 70 kilometriä tunnissa.

- Tämä estää traktoreiden ja niin sanottujen mönkijätraktoreiden kuljettamisen kyseisillä teillä

Talviaikana käytettävät renkaat

Jos sää tai keli sitä edellyttää, marras-, joului-, tammi-, helmi ja maaliskuun aikana on kuorma-autossa, linja-autossa ja kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin henkilö- tai erikoisautossa sekä sellaisessa traktorissa, jonka rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa, käytettävä vetävillä akseleilla, lukuun ottamatta ohjaavia vetäviä akseleita, talvirenkaita, joiden kulutuspuinnan pääurien syvyys on vähintään 5,0 millimetriä. Muilla akseleilla sekä mainitulla ajoneuvolla vedettävän perävaunun ja hinattavan laitteen kaikilla akseleilla on tällöin käytettävä renkaita, joiden kulutuspuinnan pääurien syvyys on vähintään 3,0 millimetriä.

- Talvirenkaiden käyttöaika pitenee kahdella kuukaudella aiemmasta, ja käyttövelvollisuus on sidottu vallitsevaan säähän.
- SKAL ei kannattanut talviajan rengasvaatimusten laajentamista, sillä muutos voi pakottaa varustamaan ajoneuvot talviajan renkailla silloinkin, kun toiminnallisesti olisi tarkoituksenmukaisempaa käyttää kesärenkaita. Velvollisuuden sääsidonnaisuus voi tuoda valvontaongelmia.

Liikennevirhemaksu

- Maksun määrää poliisi, rajavartiolaitos tai Tulli
- Jos liikenneserikkomus on vähäinen, siitä on annettava suullinen tai kirjallinen huomautus
- Liikenneserikkomuksen seurauksena määrätystä ajoneuvokohtaisesta liikennevirhemaksusta vastaa ajoneuvoliikenneseriksteriin merkitty omistaja, haltija, tilapäinen käyttäjä tai käyttövastaava
 - Vastuusta vapaa, jos saattaa todennäköiseksi, että hän ei tehnyt liikenneserikkomusta tai että virhemaksun määräämiselle ei ole edellytyksiä → yrittäjän ei tule maksaa kuljettajan ajamisesta saamiaan liikennevirhemaksuja, sillä ne voivat kertautua ajokielloksi.
- Ajoneuvon omistajalla, haltijalla ja tilapäisellä käyttäjällä on oikeus saada suorittamansa liikennevirhemaksu liikenneserikkomuksen tehneeltä kuljettajalta, jollei maksua ole palautettu
- Suoritettava 30 päivän kuluessa tiedoksisaaunnista

Liikennevirhemaksu ja ajokielto

Rikkomus	Liikennevirhemaksu	Vaikutus ajokieltoon toistuessaan
Tienkäyttäjän yleiset rikkomukset: esim. esteettömän kulun antaminen junalle tai hälytysajoneuville, liikenteenvalvojan antaman merkin noudattaminen	Auton kuljettaja 100 € Moottorittoman ajoneuvon kuljettaja 40 € Jalankulkija 20 €	Ei
Muut liikennerikkomukset: esim. valojen käyttö, ryhmittäminen, liikennevalojen ja liikennemerkkien noudattaminen	100 €	Kyllä: punaisen liikennevalon noudattamatta jättäminen Ei: muut teot
Muut moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttöä koskevat rikkomukset: esim. viestintävälineen käyttö ajon aikana, joutokäynti tai rengasmääräysten rikkominen	100 €	Kyllä: viestintävälineen käytöstä ajon aikana Ei: muut teot
Turvavyön käyttämättä jättäminen	70 €	Ei

Liikennevirhemaksu ja ajokielto

Rikkomus	Liikennevirhemaksu	Vaikutus ajokieltoon toistuessa
Massoja ja mittoja koskevat lievät rikkomukset	140 €, voidaan määrätä niistä rikkomuksista, jotka ovat ylikuormamaksulain toleranssien sisällä (5 % kokonaismassasta / 10 % akseli- ja telimassoista)	Ei
Ajoneuvon kytkentää koskevat rikkomukset	140 €	Ei
Ylinopeus, kun rajoitus 60 km/h tai alle Max 10 km/h 10 km/h – 15 km/h 15 km/h – 20 km/h	100 € 170 € 200 €	Ei Kyllä Kyllä
Ylinopeus, kun rajoitus 60 km/h tai yli Max 10 km/h 10 km/h – 15 km/h 15 km/h – 20 km/h	70 € 140 € 170 €	Ei Ei Kyllä

Muita muutoksia

- **Jos ajosuunnassa on vähintään kaksi ajokaistaa, ajoneuvolla on ajettava oikeanpuoleisimmalla ajokaistalla *taikka muulla ajokaistalla, jos siitä ei aiheudu vaaraa eikä haittaa***
- ***Jos risteävällä ajoradalla on ajosuunnassa kaksi tai useampia ajokaistoja, saa ajoneuvolla poistua risteyksestä sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioon ottaen***

Tiestö

The SKAL logo is located in the bottom right corner of the page. It consists of the word "SKAL" in a bold, blue, stylized font with a white outline. The letters are slanted and have a dynamic, energetic feel. The background of the slide features a white upper section and a lower section with abstract, overlapping geometric shapes in various shades of blue, creating a modern and professional aesthetic.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- **Maantielaki on uudelta nimeltään laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä**
- **Tuli voimaan 1. elokuuta 2018**
- **Luo puitteet valtakunnalliselle, kaikki liikennemuodot kattavalle liikennejärjestelmäsuunnittelulle**
- **Lailla on tarkoitus varmistaa tienpidon laatu ja parantaa laadun valvontaa**
- **Laissa määritellään maanteiden palvelutaso ja laatuvaatimukset yhtenäisesti koko maahan**
- **Merkitykseltään saman tasoisia teitä on tarkoitus pitää yhtä hyvässä kunnossa sijainnista riippumatta**

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- **Vahvistetusta laista poistettiin eduskuntakäsittelyn yhteydessä maakuntaudistukseen liittyvät kohdat**
- **Tarvittavat muutokset oli tarkoitus tuoda eduskuntaan sen jälkeen, kun maakuntalait olisi hyväksytyt**
 - **HE luonnos maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla lausunnolla 14.11.2018 saakka**

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- **Väylävirastolla** on oltava kirjallisesti laadittu tienpidon **turvallisuusjohtamisjärjestelmä**
- Turvallisuusjohtamisjärjestelmällä on varmistettava kaikkien valta- ja kantateiden sekä vilkasliikenteisten seututeiden tienpitoon kuuluvien riskien hallinta
- **Tienpitäjän ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen** on laadittava hoidettavinaan olevista tienpidon tehtävistä **omavalvontaohjelma**
- Ohjelmassa tulee määritellä, miten laissa säädetyt tienpidon yleiset vaatimukset, matkojen ja kuljetusten palvelutaso maanteillä ja kunnossapidon tason toteutuminen varmistetaan
- Omavalvontaohjelmassa on määrättävä, miten vaatimusten toteutumista seurataan ja miten havaitut puutteet korjataan

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- Lakiin tuli **tienpidon valvontaviranomaiseksi** Liikenne- ja viestintävirasto **Traficom**
- Traficom valvoo
 - Tienpitoa koskevien yleisten vaatimusten toteutumista
 - Matkojen ja kuljetusten palvelutasoa maanteillä
 - Maantien kunnossapitoa
 - Varautumista häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin
 - Turvallisuusjohtamisjärjestelmän toteutumista
- Valvontaviranomainen voi antaa huomautuksen sille, joka rikkoo tätä lakia taikka sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä sekä **velvoittaa tienpidosta vastaavan korjaamaan virheensä tai laiminlyöntinsä kohtuullisessa määräajassa**
- *Velvoitteen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko tai uhka siitä, että toiminta keskeytetään taikka että tekemättä jätetty toimenpide teetetään laiminlyöjän kustannuksella*

SKAL työvoimapankki tuo yhteen kuljettajat ja kuljetusyritykset

www.skal.fi/tyovoimapankki

- Kuljettaja voi jättää avoimen työhakemuksen ja selata jäsenyritysten luomia avoimia kuljetusalan työpaikkoja työvoimapankissa
- Vain SKAL-jäsenyritykset pääsevät lukemaan avoimia hakemuksia

Julistekampanjamme on suunnattu varuskuntiin, joista valmistuu 3 000 kuljettajaa vuosittain

**KULJETTAJA,
SINULLE ON TÖITÄ**

#KULJETUSALA

Varusmiespalveluksessa suoritettu kuljettajapätevyys on erinomainen suositus kuljetusyrityksille. Tarjolla on kausiluontoisia ja vakituisia tehtäviä SKAL:n jäsenyrityksissä.

Selaa työpaikkoja ja ilmoittaudu hakijaksi:
skal.fi/tyovoimapankki



SKAL messumenossa mukana!

Tervetuloa!

- Tapaa tuttuja ja solmi uusia tuttavuuksia
- Rentoudu messuhälinästä rauhoittavassa ”keitaassamme”
- Kysy asetusmuutoksesta ja tutustu uuteen työkaluun, jolla yhdistelmää pääsee rakentamaan.
- Tutustu Aski+ -työkaluun
- Osastolle 6 D 40 voi myös tulla ihan vain olemaan ☺



Kuljetus- Logistiikka

OLEMME MUKANA
OSASTOLLA 6D40

9.-11.5.2019

Messukeskus Helsinki



www.kuljetuslogistiikka.fi
[#kuljetuslogistiikka2019](https://twitter.com/kuljetuslogistiikka2019)
www.skal.fi/kuljetuslogistiikka2019

Kiitos!

#tietkuntoon



SKAL