

Hersteller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Seite: 1

**3. Neufassung zum
 TEILEGUTACHTEN**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
 den Änderungsumfang:

Austausch-Federbeine an Kraftträdern

vom Typ: White Power

des Herstellers: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung kann die Betriebslaubnis des Fahrzeuges erlöschen, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter 3. und 4. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebslaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Seite: 2

1. Verwendungsbereich

Siehe Anlage II

2. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art der Umrüstung: Feder-/Dämpfersystem für die Hinterachsfederung zum Austausch gegen das serienmäßige Federbein

Charakteristisches Merkmal: Hauptzylinder-Ø 46 mm.

Typ: White Power

Ausführungen: s. Anlage II

Kennzeichnung: Durch Schriftzug: "WP Suspension" und Typ-Nr. (fahrzeugspezifisch, siehe Anlage II). Die Typnummer kann von einem Buchstaben gefolgt sein, welcher im Verwendungsbereich nicht angegeben wird. Dieser Buchstabe ist für die Verwendbarkeit ohne Bedeutung.

und ... vierstellige Ziffern-Kombination für das Produktionsdatum (Woche/Jahr).

Art und Ort der Kennzeichnung: Auf dem Dämpfergehäuse oben eingepreßt.

Technische Beschreibung: Die Federbeine bestehen aus einem hydraulischen Zweirohr-Schwingungsdämpfer und einer integrierten linear oder progressiv gewickelten Schraubenfeder mit stufenloser Vorspannmöglichkeit am unteren Dämpfergehäuse.

Wahlweise können die Federbeine auch mit einem hydraulischen, über einen Verbindungsschlauch fernbedienbaren, Vorspannung-Einsteller, dem sogenannten "Preload-Adjuster" (PA) ausgerüstet sein. Dessen mögliche Verwendung ist im Verwendungsbereich angegeben (s. Anlage II).

Hersteller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Seite: 3

Fortsetzung zu

Technische Beschreibung: Die Zugstufe ist durch Drehen des Zugstufenverstellknopfs an der unteren Kolbenstangenaufnahme in 11 Stufen verstellbar.

Die Druckstufen-Dämpfung ist am Ausgleichsbehälter in 7 Stufen verstellbar. Auf der Kolbenstange befindet sich als Anschlagdämpfung ein Gummipuffer.

Zur Befestigung der Federbeine am Kraftträd sind am Ende des Dämpfergehäuses (oben) bzw. der Kolbenstange (unten) je nach Kraftträdtyp ein Befestigungsauge oder ein U-Profil, entsprechend den serienmäßigen Federbeinaufnahmen angebracht.

Hauptabmessungen: Die Grundabmessungen des Federbeingehäuses ändern sich nicht. Es variieren nur die Gesamtlänge des Federbeins durch unterschiedliche Kolbenstangenlänge je nach Fahrzeugtyp und die darauf abgestimmte Länge der Feder.

Federrate, Innendurchmesser und Dicke der Feder sowie Durchmesser und Lage der Befestigungsbuchsen bzw. -gabeln werden je nach Kraftträdtyp ausgelegt.

Werkstoff

Dämpfergehäuse: Rohr: Stahl, lackiert
 Befestigungen: Leichtmetall, anodisiert

Kolbenstange: Stahl verchromt

Feder: Federstahl, lackiert

Gesamtgewicht: Das Gesamtgewicht des Krafttrades ändert sich im Rahmen der zulässigen Toleranzen nicht.

3. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombination mit weiteren Umbauten und Änderungen am Fahrzeug und ihre möglichen Auswirkungen sind nicht Gegenstand des vorliegenden Gutachtens und gesondert zu beurteilen.

Im Zweifelsfall sind entsprechende Teilegutachten zur Entscheidungsfindung heranzuziehen bzw. ist eine Einzelabnahme gemäß § 19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

Hersteller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Seite: 4

4. Auflagen und Hinweise

Hinweise und Auflagen zum Anbau

Der Anbau und Betrieb müssen gemäß der mitgelieferten Betriebsanleitung erfolgen.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme

In der Anbaubestätigung bzw. dem Briefeintrag ist zu vermerken, ob es sich um ein Federbein mit oder ohne hydraulischen Federvorspannung-Einsteller (PA) handelt, da bei einigen Federbeinen eine Nachrüstung möglich ist. Diese Nachrüstung kann jedoch nur in einer autorisierten Werkstatt oder im Werk vorgenommen werden und erfordert eine erneute Anbaubestätigung.

Die Federbeine können auch an Fahrzeugtypen der in der Anlage aufgeführten Hersteller verwendet werden, die sich im Aufbau nicht von den aufgeführten Kraftträdern unterscheiden, jedoch in der Typenbezeichnung und den Leistungsdaten von den aufgeführten Kraftträdern abweichen (z. B. Importmodelle aus EG-Ländern). In diesem Fall muß jedoch eine Abnahme gemäß § 19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr erfolgen.

In der Anlage Verwendungsbereich sind die Angaben zur jeweiligen ABE mit den Neufassungen und zum Modelljahr nur dann differenziert, wenn es wegen Modelländerungen erforderlich ist.

Auf Freigängigkeit zu allen Fahrzeugteilen ist zu achten.

Die Federvorspannung muß so bemessen sein, daß bei Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht bzw. bis zur zulässigen Hinterachslast ein Mindestfederweg von 30 % des Gesamtfederweges verbleiben.

Wird ein nicht im Verwendungsbereich aufgeführtes Fahrzeugmodell mit einem Federbein des vorliegenden Teilegutachtens ausgerüstet, so kann dieses als Betriebsfestigkeitsnachweis und somit als Basis für eine Abnahme nach §§ 19/21 StVZO herangezogen werden.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgender Wortlaut für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	M. AUSTAUSCHFEDERBEINEN D. HERST. „WP-SUSPENSION“, KENZ. *

Her-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Seite: 5

5. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

<u>Betriebsfestigkeit:</u>	Die Betriebsfestigkeit der Federbeine wurde in Anlehnung an das "Merkblatt für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder" (Stand 06.06.1984) geprüft.
<u>Dauerfestigkeit</u>	
Prüfbedingungen	
Lastwechsellast:	10 ⁷
Frequenz:	12,5 Hz
Aufhub:	± 10 mm
Federbeineinstellung:	maximale Federvorspannung und höchste Dämpferkraft.
Prüflage der Federbeine:	Aus der Mittellage zwischen unbelastetem Zustand und maximal zusammengerücktem Federbein.
<u>Stoßdämpferkennlinie:</u>	Die Kraft-/Geschwindigkeits-Kennlinie des Schwingungsdämpfers wurde vor und nach 10 ⁷ Lastwechseln, jeweils bei maximal eingestellter Dämpferkraft, aufgenommen
Prüfbedingungen	
Drehzahl:	100 min ⁻¹
Hub:	von 10 mm bis zum maximalen Hub des Federbeins in 4 Stufen.
<u>Statische Festigkeit des Federbeines:</u>	Die Prüfung wurde ohne Feder durchgeführt.
Prüfbedingungen	
Druckkraft:	500 daN
Zugkraft:	200 daN
<u>Fahrversuche:</u>	Die Fahrversuche wurden an ausgewählten Kraftködern exemplarisch durchgeführt, jeweils mit einem Fahrer allein und Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht.

Her-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Seite: 6

Belgisch-Block-Strecke:	Prüfung der Fahreigenschaften auf einer Schlechtweg-Strecke gemäß DIN 75300 bzw. DIN 75302.
Schnellfahrbahn:	Prüfungen in Stufen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit der Krafträder, auch in Kurven, bei Fahrbahnwechsel und bei absichtlicher Schwingungsanregung.
Kreisbahn mit Hindernis:	Befahren einer Kreisbahn mit einem Krafttrad mit einer Schräglage von ca. 25° bzw. einer Seitenbeschleunigung von 4m/sec ² in beiden Richtungen.
Beschaffenheit des Hindernisses:	Breite: 1000 mm Querschnitt: Kreisabschnitt mit Bogenhöhe = 30 mm Sehnenlänge=500 mm
Geschwindigkeit:	50 und 100 km/h
Kurvenradien:	43 m bei 50 km/h 172 m bei 100 km/h
<u>Anbauprüfung:</u>	An exemplarisch ausgewählten Kraftködern wurde die Montierbarkeit der Federbeine überprüft.

Prüfergebnisse

<u>Dauerfestigkeit:</u>	Die Dauerfestigkeitsprüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. Während der 10 ⁷ Lastwechsel versagte kein Bauteil.
<u>Stoßdämpferkennlinie:</u>	Die Stoßdämpferkraft läßt nach 10 ⁷ Lastwechsel um maximal 20 % gegenüber dem Neuzustand nach (Grenzwert 50 %).
<u>Statische Festigkeit:</u>	Nach der Prüfung konnten keine Schäden am Federbein festgestellt werden. Der Anschlagpuffer weist keine bleibende Stauchung auf.
<u>Fahrversuch:</u>	Durch den Anbau des WP Suspension Federbeines wird das Fahrverhalten der Krafträder im Vergleich zum Serienzustand nicht negativ beeinflusst.
<u>Anbauprüfung:</u>	Bei der beispielhaft durchgeführten Montage der Federbeine ergaben sich keine Schwierigkeiten

Her-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Seite: 7

6. Gültigkeit

Das vorliegende Teilegutachten darf nur vollständig vervielfältigt und weitergegeben werden. Es verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Umbauteilen, bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die diese Umrüstung beeinflussen können, bei Wegfall des Nachweises des Qualitätsmanagement-Systems, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.
Der Antragsteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis über ein Qualitätsmanagement-System gemäß den Anforderungen des § 19 Anlage XIX StVZO durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 2479/2.1) erbracht.

Gutachtenkopien sind nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers


7. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beschöpfung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Anlage: I Konstruktionszeichnung (3 Blätter)
II Verwendungsbereich (30 Seiten)

Böblingen, den 05.02.2001
TA-BB-My/My
VKU 36

PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle der
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 000068


Dipl. Ing. (FH) R. Meyer-Rau
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



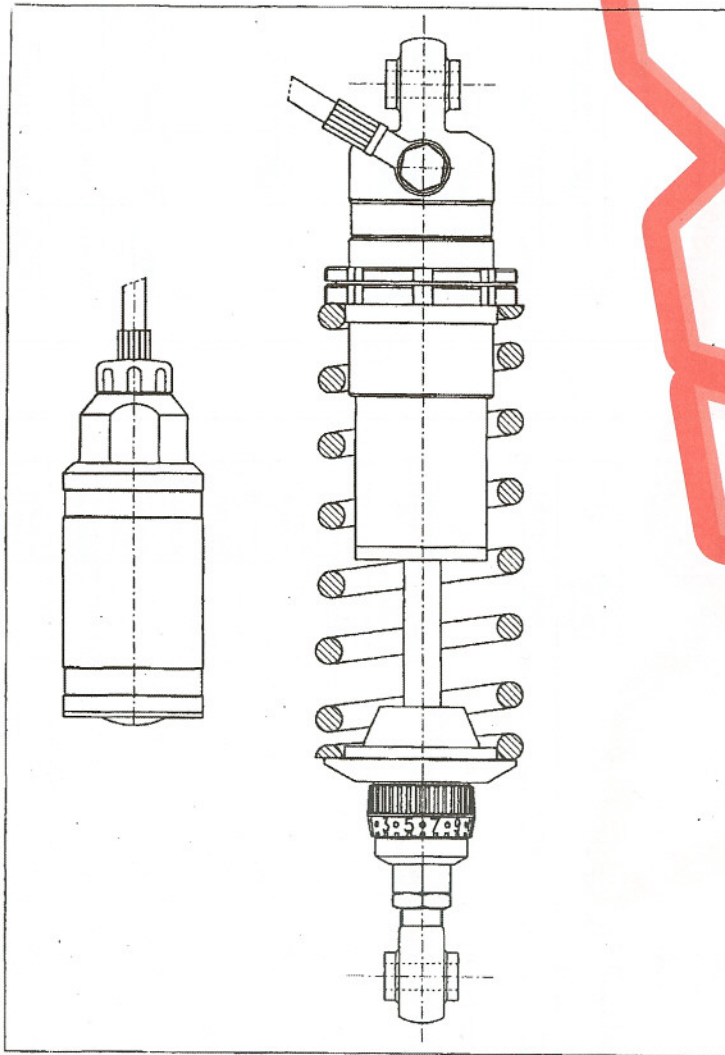
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV
Süddeutschland
Typprüfzentrum Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen



Hersteller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage I



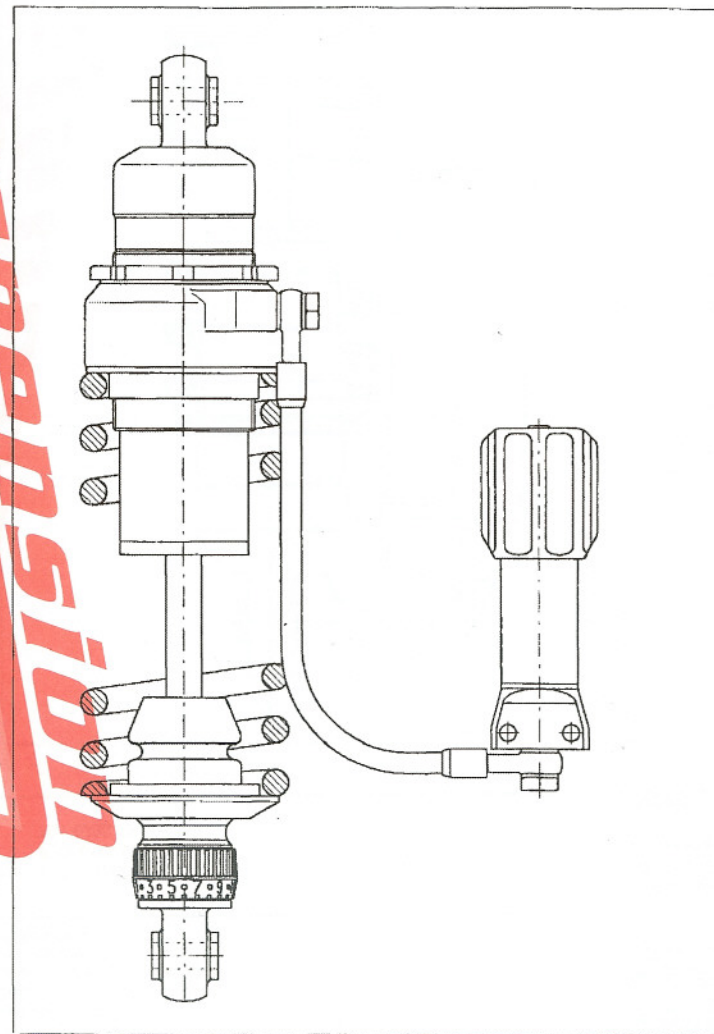
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV
Süddeutschland
Typprüfzentrum Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

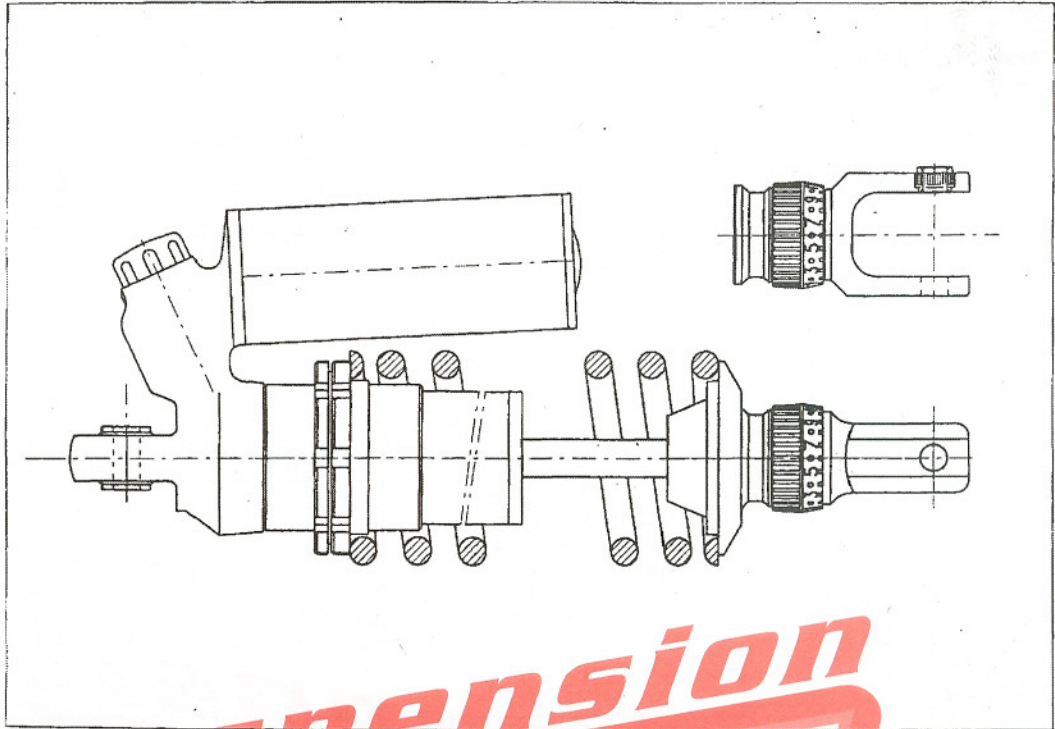


Hersteller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage I





suspension

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV
Süddeutschland
Typprüfzentrum Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL-6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 1

Fahrzeughersteller: Aprilia Noale (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein- Typ
ME	H 827	RSV 1000 Mille	möglich	01.01.17.14

Fahrzeughersteller: Bimota S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein- Typ
DB 1	EZ BE	DB 1		01.05.G2.01
KB 1	EZ BE	KB 1		01.05.F2.15
KB 2	EZ-BE	KB 2		01.05.F3.02
KB 3	EZ BE	KB 3		01.05.F3.03
HB 2	EZ BE	HB 2		01.05.F3.03
HB 3		HB 3		
SB 2	EZ-BE	SB 2		01.05.F3.14
SB 3	EZ-BE	SB 3		01.05.E2.12 ww. 01.05.E3.04
SB 4	EZ-BE	SB 4		01.05.J3.19
SB 5		SB 5		
SB 6	EZ-BE	SB 6		01.05.08.20
YB 4	EZ BE	YB 4	möglich	01.05.I2.09 ww.
YB 6		YB 6		01.05.J2.13
YB 8		YB 8		
YB 5	EZ BE	YB 5	möglich	01.05.J2 17
YB 9	EZ-BE	YB 9 SR		01.05.09.21

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV
Süddeutschland
Typprüfzentrum Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL-6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 2

Fahrzeughersteller: Bayerische Motoren-Werke AG (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ	
BMW 169	G 532	F 650	möglich	01.06.08.37 ww. 01.06.09.38	
BMW 169	G 532	F 650		01.06.09.39	
BMW 169	G 532	F 650 Strada		01.06.R8.36	
R 13	e1*92/61* 00061	F 650 GS	möglich	01.06.U8.46 ww. 01.06.U9.47 ww. 01.06.U8.53 ww. 01.06.U9.54	
R 13	e1*92/61* 00061	F 650 GD (Dakar)	möglich	01.06.U8.49 ww. 01.06.U9.50 ww. 01.06.U8.51 ww. 01.06.U9.52	
R 13 oder andere Bez. fl. Fz.-Brief	EBE	Schalber BMW F 650 GS '01		01.99.U8.75	
BMW 247 E	B 791/2	R 80 R R 100 R		01.06.M1.17 ww. 01.06.M3.18	
BMW 247E	B 791/0	R 80 G/S	87 cc	möglich	01.06.D3.03 ww. 01.06.D3.26 ww. 01.06.D3.27 ww. 01.06.D1.09

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 3

Fahrzeughersteller: Bayerische Motoren-Werke AG (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
BMW 247 E	B 7911/1/2	R 80 GS 88 ⇒ R 100 GS 88 ⇒	möglich	01.05.M2.16 ww. 01.05.I3.07 ww. 01.05.M1.20
BMW 259	G 239	R 1100 RT		01.06.P8.31 ww. 01.06.P9.32
BMW 259	G 239	R 1100 GS	möglich	01.06.08.24 ww. 01.06.09.33
R 21	e1*92/61* 00041/00	R 1150 GS	möglich	01.06.T8.43 ww. 01.06.T9.44
R 21	e1*92/61* 00041/00	R 1150 GS	Standard	01.06.T8.45
BMW R2S	K 083	R 1100 S	nicht möglich	01.06.T7.41
BMW R2S	K 083	R 1100 S	Standard	01.06.T7.42
BMW 259	G 239	R 850 R / 1100R	möglich	01.06.N2.29 ww. 01.06.N3.19 ww. 01.06.P8.31 ww. 01.06.P9.32
BMW 259 C	H 733	R 1200 C	nicht möglich	01.06.S7.40
BMW 589	H 646	K 1200 RS	möglich	01.06.R9.34 ww. 01.06.R8.35

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 4

Fahrzeughersteller: Cagiva Trading S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
	EZ-BE	T4 350 E/R T4 500 E/R		01.35.K3.13 ww. 01.35.K1.74
B	EZ-BE	Elephant 750 ⇒ 92	möglich	01.35.H3.01
B	H 157	Elephant 750 / 900		01.35.09.16 ww. 01.35.08.15

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 5

Fahrzeughersteller: Ducati Motorcycles S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
S	G 801	600 SS	möglich	01.09.P3.32 ww. 01.09.P1.31
S	G 801	600 SS	nicht möglich	01.09.P1.33
M	G 802	Monster 600 / 750 / 900	möglich	01.09.N8.39 ww. 01.09.N9.40
S	G 801	750 SS	möglich	01.09.L1.21 ww. 01.09.L3.22
S	G 801	750 SS	nicht möglich	01.09.P1.33
S	G 801	750 SS	möglich	01.09.P1.31 ww. 01.09.P3.32
S	G 801 oder EZ-BE	750 / 900 SS	nicht möglich	01.09.L1.25
	EZ-BE	750 F1		01.09.G2.15 ww. 01.09.G3.14
	EZ-BE	750 Santa Monika		01.09.J2.19 ww. 01.09.J3.08
748	H 199	748 Strada		01.09.P7.34
748	H 199	748 SP	nicht möglich	01.09.T7.42

Antrag-
steller: WP Suspension B.V.
P.O. BOX 68
NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
18 10 07 8103.30
(3. Neufassung)

Anlage II Seite 6

Fahrzeughersteller: Ducati Motorcycles S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
ZDM 851	EZ-BE	851 Strada	möglich	01.09.N8.37 ww. 01.09.N9.38 ww. 01.09.J2.10 ww. 01.09.J3.12 ww. 01.09.J2.20
ZDM 888	EZ-BE	888 SP5		01.09.N8.26
ZDM 888	EZ-BE	888 Strada		01.09.N2.29 ww. 01.09.N8.37 ww. 01.09.N8.38 ww. 01.09.N3.30
ZDM 906	EZ-BE	906 Paso		01.09.J2.23 ww. 01.09.J3.24
ZDM 906 SC	EZ-BE	900 SS 91 ⇒	möglich	01.09.L1.21 ww. 01.09.L3.22
S	G 801	900 SS		01.09.P7.35 ww. 01.09.P9.36
V1	e1-92/61* 00004	900 SS	möglich	01.09.S7.43
916	G 846	916 Strada		01.09.P7.34
916	G 846	916 SPS	nicht möglich	01.09.T7.42
S2	e1*92/61* 00013	ST 4	möglich	01.09.T8.44 ww. 01.09.T9.45

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 7

Fahrzeughersteller: EML Holland B.V. (NL)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
	EZ-BE	Family Cat Kawasaki ZZR 1100 FR		01.11.N3.27
	EZ-BE	Family Cat Kawasaki ZZR 1100 RE	möglich	01.11.N3.26

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
HD 08	D 140	MTX 80 R		01.14.D3.90
MD 07	C 929 E 458	MTX 200 R		01.14.G3.61
MD 21 MD 25	E 843 F 542	NX 250		01.14.I3.18 ww. 01.14.I2.19
NC 19	D 837	NS 400 R	möglich	01.14.H3.84 ww. 01.14.H2.86
NC 27	EZ-BE	CB 1 (CB 400 F)		01.14.K3.49 ww. 01.14.K2.97
NC 29	EZ-BE	CBR 400 RR		01.14.J2.91
NC 30	EZ-BE	VFR 400 R	nicht möglich	01.14.J2.54 ww. 01.14.J3.55 ww. 01.14.J2.56

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 8

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
CX 500 PC 01 PC 06 PC 03 RC 16	A 539 B 647 C 565 C 470 C 918	CX 500 B CX 500 C CX 500 Sport CX 500 Turbo CX 650 Turbo		01.14.G3.58
PC 02 RC 10	C 469 C 797	GL 500 Silverwing GL 650 Silverwing		01.14.D3.83
PC 12	D 448	VF 500 F / F II		01.14.E3.47 ww. 01.14.E2.46
PC 04	C 664	CBX 550 F/F2		01.14.A3.41
PC 19 PC 23	E 515 E 978	CBR 600 F	87 ⇒ 90	01.14.H2.68 ww. 01.14.H3.57
PC 25	F 648	CBR 600 F	91 ⇒ 94	01.14.L3.78
PC 31	H 002	CBR 600 F	95 ⇒	01.14.P8.89 ww. 01.14.P9.90
PC 35	K 294	CBR 600 F		nicht möglich 01.14.T7.38
PC 35	K 294	CBR 600 F		möglich 01.14.T7.45
PC 34	K 016	CB 600 F Hornet		möglich 01.14.S8.27 ww. 01.14.S8.29 ww. 01.14.S9.28

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 9

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
PC 21	E 839	VT 600 C Shadow		01.14.R8.14 ww. 01.14.R9.15 ww. 01.14.I3.73 ww. 01.14.I3.74
	EZ-BE	NT 650 Hawk	möglich	01.14.J3.89 ww. 01.14.J2.92 ww. 01.14.J2.88
RC 33	E 888	NTV 650 Revere	möglich	01.14.J2.17 ww. 01.14.J3.16
RC 47	K 027	NT 850 V Deauville	möglich	01.14.S9.31
RC 47	K 027	NT 650 V Deauville	Standard	01.14.S9.44
RD 09	H 569	SLR 650		01.14.R9.08 ww. 01.14.R9.09
RC 15	C 949	VF 750 F 83 ⇒	nicht möglich	01.14.E2.49 ww. 01.14.E3.48
RC 07	C 666	VF 750 S 82 ⇒		01.14.D3.52
RC 24	E 159	VFR 750 F 88 ⇒ 89	nicht möglich	01.14.H3.54 ww. 01.14.H2.65
RC 24	E 159	VFR 750 F 86 ⇒ 87	nicht möglich	01.14.G2.51 ww. 01.14.G3.50

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 10

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
RC 36	F 372	VFR 750 F 90 ⇒ 93		01.14.K2.47 ww. 01.14.K3.48
RC 36	F 372	VFR 750 FR 94 ⇒	möglich	01.14.O8.84 ww. 01.14.O9.85
RC 30	E 840	VFR 750 R		nicht möglich 01.14.I2.34
RC 30	E 840	VFR 750 R		möglich 01.14.I2.13
RC 30	E 840	VFR 750 R		01.14.I2.66
RC 17	D 370	CBX 750 F 84 ⇒		01.14.E2.42 ww. 01.14.E3.43
RC 45	G 670	RVF 750		01.27.08.83
RC 46	K 011	VFR 800 F1		möglich 01.14.S8.26 ww. 01.14.S9.47
SC 28 SC 33	G 024 H 294	CBR 900 RR Fireblade 92 ⇒ 95		möglich 01.14.M1.79 ww. 01.14.M1.67 ww. 01.14.M3.68
SC 33	H 294	CBR 900 RR Fireblade 96 ⇒ 97		nicht möglich 01.14.O7.04 ww. 01.14.O7.97 ww. 01.14.O9.98
SC 33	H 294	CBR 900 RR Fireblade 98 ⇒		01.14.S7.30
SC 33	H 294	CBR 900 RR Fireblade 98 ⇒		nicht möglich 01.14.S7.39

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
SC 21	E 513	CBR 1000F 87 ⇒ 88	möglich	01.14.H2.69 ww. 01.14.H3.60
SC 24	F 143	CBR 1000 F 89 ⇒	möglich	01.14.J3.30 ww. 01.14.J2.29
SC 06	C 241	CBX 82 ⇒		01.14.C3.45
SC 15 SC 16	D 413 D 446 E 837	VF 1000 F VF 1000 R	möglich	01.14.F2.78 ww. 01.14.F3.53
SC 15	D 413	VF 1000 F 2		01.14.F3.87
SC 36	H 687	VTR 1000 F (Firestorm)		01.14.R3.14 ww. 01.14.R9.15
SD 01	e4*92/61 0009	XL 1000 V Varadero	möglich	01.14.T8.40 ww. 01.14.T9.41
SD 01	e4*92/61 0009	XL 1000 V Varadero	Standard	01.14.T8.42 ww. 01.14.T9.43
SC 35	H 541	CBR 1100 XX		01.14.R8.16 ww. 01.14.R9.18
SC 22	E 931	GL 1500 Gold Wing 93 ⇒		01.14.N3.75
SC 26	F 440	ST 1100 Pan European ST 1100 Pan European (ABS) 99 ⇒	möglich	01.14.L3.60 01.14.T9.48

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
ND 03	D 714	XL 350 R		01.14.F3.91
PD 02	C 611	XL 500 R		01.14.E3.66 ww. 01.14.E2.67
PD 03	D 065	XL 600 R		01.14.E3.49 ww. 01.14.F3.79 ww. 01.14.E2.72
PE 04	EZ-BE	XR 600 R	85 ⇒ 86 87	01.14.E2.75 01.14.H3.63 ww. 01.14.H2.62 01.14.I3.11 ww. 01.14.I1.12 01.14.I3.11 ww. 01.14.J1.35 01.14.07.23
RD 02	E 851	NX 650 Dominator	88 ⇒ 94	01.14.J3.23 ww. 01.14.I2.53
RD 08	H 031	NX 650 Dominator	95 ⇒	01.14.P8.95 w. 01.14.P9.96
PD 06	E 512	XL 600 V Transalp	87 ⇒ 88	01.14.G3.64 ww. 01.14.G2.44
PD 06	E 512	XL 600 V Transalp	89 ⇒ 93	01.14.J2.18 ww. 01.14.J3.36
PD 10	H 886	XL 600 V Transalp	möglich	01.14.R9.99

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
RD 03 RD 04	E 867 F 371	XRV 650 African Twin 88 ⇒ XRV 750 African Twin ⇒ 92	möglich	01.14.J2.31 ww. 01.14.J3.33
RD 07	G 317	XVR 750 African Twin 93 ⇒		01.14.N3.77 ww. 01.14.N2.76
RD 07	G 317	XVR 750 African Twin 93 ⇒	möglich	01.14.N9.61 ww. 01.14.N8.59

Fahrzeughersteller: Husqvarna (Schweden)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
250 WR 360 WR	EZ-BE EZ-BE	250 WR 94 360 WR 94		01.15.07.23
250 WR 360 WR	EZ-BE EZ-BE	250 WR 95 360 WR 95		01.15.P728
250 WR 360 WR	EZ-BE EZ-BE	250 WR 98 360 WR 98		01.15.S7.31
350 TE 410 TE 610 TE	EZ-BE EZ-BE EZ-BE	350 TE 94 ⇒ 410 TE 94 ⇒ 97 610 TE 94 ⇒ 96		01.15.07.25
610 TE	EZ-BE	610 TE 97		01.15.R7.29
410 TE 610 TE	EZ-BE EZ-BE	410 TE 98 610 TE 98		01.15.S7.30

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 15

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
KZ 550 B	B 634	GPZ 550 81 ⇒ 83		01.17.B3.31
KZ 550 B	B 634 / 1	GPZ 550 84 ⇒		01.17.C3.29
ZX 600 A	D 753	GPX 600 R	möglich	01.17.J3.65 ww. 01.17.F2.64
ZX 600 A	D 753	GPZ 600 R GPZ 600 Ninja		01.17.E3.32
ZX 600 D	F 382	ZZ-R 600 90 ⇒ 92		01.17.K2.12 ww. 01.17.K3.09
ZX 600 E	G 202	ZZ-R 600 93 ⇒	möglich	01.17.N2.33 ww. 01.17.N3.26
ZX 600 F	G 937	Ninja ZX-6R 95 ⇒ 97	nicht möglich	01.17.P8.34 ww. 01.17.P9.35 w. 01.17.P8.36
ZX 600 G	H 967	Ninja ZX-6R 98 ⇒	möglich	01.17.S7.02 ww. 01.17.S7.98
ZX 600 G	H 967	Ninja ZX-6R 98 ⇒	nicht möglich	01.17.S7.07
ZX 750 N	H 202	Ninja ZX-7R / RR	nicht möglich	01.17.T7.09
ZX 750 N	H 202	Ninja ZX-7R	möglich	01.17.Q8.40 ww. 01.17.Q9.41
KZ 750 E	B 635	GPZ 750 83		01.17.D3.36

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 16

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
ZX 750 G	D 608	GPZ 750 R 84		01.17.D2.66 ww. 01.17.D3.63
ZX 750 E	D 184	GPZ 750 Turbo 84		01.17.D2.34 ww. 01.17.D3.35
ZX 750 F	E 396	GPX 750 R 87		01.17.H2.46 ww. 01.17.H3.44
ZX 750 H	F 102	ZXR 750 89	möglich	01.17.J3.62 ww. 01.17.J2.61
ZX 750 H	F 102	ZXR 750 90	nicht möglich	01.17.K2.15 ww. 01.17.K3.16
ZX 750 J	F 671	ZXR 750 91		01.17.L3.18
ZX 750 J ZX 750 L	F 671 G 154	ZXR 750 91 ⇒ 95		01.17.L2.17 ww. 01.17.L8.91 ww. 01.17.L9.91
ZX 750 J ZX 750 L	F 671 G 154	ZXR 750 R 91 ⇒ 92	nicht möglich	01.17.L2.19 ww. 01.17.L8.91 ww. 01.17.L9.92
ZR-7	e1-92/61* 00023/00	ZR 750 F	möglich	01.17.T8.10 ww. 01.17.T9.11
VN 800 A	G 986	VN 800		01.17.P9.47

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 17

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
ZX 900 A	D 363	GPZ 900 R 84 ⇒ 86	möglich	01.17.E3.38 ww. 01.17.E2.40
ZX 900 A	EZ-BE	GPZ 900 R US-Ausf. 84 ⇒ 86	möglich	01.17.E2.28
ZX 900 A	D 363	GPZ 900 R (Ninja) 87 ⇒	möglich	01.17.G2.39 ww. 01.17.G3.37
ZX 900 B	G 588	ZX-9R Ninja 94 ⇒ 95	nicht möglich	01.17.08.31 ww. 01.17.09.32
ZX 900 B	G 588	ZX-9R Ninja 96 ⇒ 97		01.17.P8.99
ZX 900 C	H 884	ZX-9R Ninja 98 ⇒	möglich	01.17.S7.01 ww. 01.17.S7.03
ZX 900 C	H 884	ZX-9R Ninja	möglich	01.17.S7.03
ZX 900 C	H 884	ZX-9R Ninja	nicht möglich	01.17.S7.08
ZXT 00 B	E 795	ZX-10	möglich	01.17.I2.56 ww. 01.17.I3.55
ZXT 00 A	D 994	GPZ 1000 RX	möglich	01.17.G3.41 ww. 01.17.G2.53
ZGT 00 A	E 098	1000 GTR	nicht möglich	01.17.E3.60A
KZT 10 B	C 170	GPZ 1100 83 ⇒ 84		01.17.D3.57A ww. 01.17.D2.71 ww. 01.17.D3.42

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 18

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
ZXT 10 E	G 936	GPZ 1100 95 ⇒		01.17.Q8.46 ww. 01.17.Q9.39
ZXT 10 C	F 381	ZZ-R 1100 90 ⇒ 92	möglich	01.17.K2.11 ww. 01.17.K3.10
ZXT 10 D	G 203	ZZ-R 1100 93 ⇒	möglich	01.17.N2.24 ww. 01.17.N3.25
ZXT 20 A	e1*92/61* 00065	ZX-12 R	nicht möglich	01.17.U7.15
KL 250 D	D 527	KLR 250		01.17.C3.49
LX 250 E	G 348	KLX 250		01.17.N7.90
LE 500 A	F 670	KLE 500		01.17.M2.29 ww. 01.17.M3.30
KL 600 A	D 317	KLR 600 KLR 600 E		01.17.C3.47 ww. 01.17.C2.54
KL 650 A	E 393	KLR 650 / Tengai 87 ⇒		01.17.H3.02 ww. 01.17.H2.01
KL 650 C	G 935	KLR 650 95 ⇒		01.17.P8.49 ww. 01.17.P9.48
LX 650 C	G 245	KLX 650 C		01.17.N2.29 ww. 01.17.N3.30

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 19

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
GJ 21 D	EZ-BE	RG 250 Gamma 84 ⇒ 86		01.23.H2.31 ww. 01.23.H3.32
HM 31 A	D 897	RG 500 Gamma		01.23.F2.15 ww. 01.23.F3.16
HM 31 A	D 897	RG 500 Gamma	nicht möglich	01.23.F2.59
GN 71 D	D 785	GSX 550 ES GSX 550 EF		01.23.D3.17
GN 72 B	E 775	GSX 600 F GSX 600 Katana 89 ⇒ 97 88 ⇒	möglich	01.23.I3.48 ww. 01.23.I2.49
AJ	H 928	GSX 600 F 98 ⇒		01.23.S8.87
GN 77 B	H 008	GSF 600 Bandit 95 ⇒	möglich	01.23.P2.41 ww. 01.23.P3.42
AD	H 583	GSX-R 600	möglich	01.23.R8.74 ww. 01.23.R9.75 ww. 01.23.R7.76
AD	H 583	GSX-R 600 97 ⇒	nicht möglich	01.23.R7.91
GP 51 A	D 749	GR 650 X		01.23.E3.35
AC	H 674	XF 650 Freewind 97 ⇒		01.23.R8.85 01.23.R9.93
GR 72 A	D 037	GSX 750 EF GSX 750 ES		01.23.E3.21 ww. 01.23.E3.58

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 20

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
GR 78 A	F 025	GSX 750 F	möglich	01.23.J2.27 ww. 01.23.J3.25
AE	H 927	GSX 750 98 ⇒	nicht möglich	01.23.S8.88.
GR 75 A	D 788	GSX-R 750 F 85 ⇒ 87	möglich	01.23.F2.18 ww. 01.23.F3.19
GR 77 B	E 776	GSX-R 750 88 ⇒ 89	möglich	01.23.I2.47 ww. 01.23.I3.46
GR 7 AB	F345	GSX-R 750 90 ⇒ 91	möglich	01.23.K2.24 ww. 01.23.K3.06
GR 7 AB	F345	GSX-R 750 90 ⇒ 91		01.23.K8.35 ww. 01.23.K9.36
GR 7 BB	F 971	GSX-R 750 W 92 ⇒ 95		
GR 7 BB	F 971	GSX-R 750 W 93 ⇒		01.23.N8.30
GR 7 BB	F 971	GSX-R 750 W 94 ⇒ 95	möglich	01.23.K2.24 ww. 01.23.K3.06
GR 7 DB	H 254	GSX-R 750 (T) 96 ⇒	möglich	01.23.Q8.44 ww. 01.23.Q9.45 ww. 01.23.Q7.95
GR 7 DB	H 254	GSX-R 750 99 ⇒	nicht möglich	01.23.T7.92
AM	H 977	TL 1000 R	nicht möglich	01.23.T8.99
AG	H 632	TL 1000 S	nicht möglich	01.23.R8.03

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 21

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
GU 74 C	E 173	GSX-R 1100 86 ⇒ 88		01.23.G2.23 ww. 01.23.G3.22
GV 72 C	E 671	GSX 1100 F ⇒ 88		01.23.I3.43 ww. 01.25.F2.82
GV 74 A	F 725	GSX 1100 G 91 ⇒		01.23.K3.16 ww. 01.23.K2.15
GV 71 C	D 740	GSX 1100 EF / ES		01.23.E2.40 ww. 01.23.E3.37
GV 73 C	F 024	GSX-R 1100 89	möglich	01.23.J2.23 ww. 01.23.J3.22
GV 73 C	F 024	GSX-R 1100 90 ⇒ 92	möglich	01.23.K2.26
GU 75 C	G 253	GSX-R 1100 W 93 ⇒ 94		01.23.N2.32 ww. 01.23.N3.33
GU 75 C	G 253	GSX-R 1100 W 95 ⇒		01.23.P8.39 ww. 01.23.P9.40
GV 75 A	H 344	GSF 1200 Bandit		01.23.P8.71 ww. 01.23.P9.49 ww. 01.23.P8.37
WVA1	e4*92/61* 0012*00	GSX 1300 R Hayabusa	möglich	01.23.T7.98

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 22

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
SJ 11 D	E 165	TS 250 X		01.23.G3.24
SK 42 B	F 418	DR 350 S		01.23.K2.09 ww. 01.23.K3.13
SK 42 B	F 418	DR 350 S 95 ⇒		01.23.P8.38
SN 41 A	D 786	DR 600 S		01.23.F2.42 ww. 01.23.F3.38
SP 41 B	F 397	DR 650 R	nicht möglich	01.23.K2.06 ww. 01.23.K3.07
SP 42 B	F 398	DR 650 RS		
SP 43 B	F 753	DR 650 RSE		
SP 44 B	G 002	DR 650 RU		
SP 45 B	G 599	DR 650 REU		
SP 46 B	H 169	DR 650 SE 96 ⇒		01.23.Q8.48 ww. 01.23.Q9.49
SR 41 B	E 777	DR 750 BIG 88 ⇒	möglich	01.23.I3.50 ww. 01.23.I2.51
SR 42 B	F 346	DR 800 BIG 88 ⇒		
AU	K 296	AN 400 Burgmann	möglich	01.23.S8.08 ww. 01.23.S9.09

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 23

Fahrzeughersteller: Triumph Motorcycles Ltd (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
T 300 B	G 677	Daytona Super III		01.28.08.07 ww. 01.28.09.08 ww. 01.28.08.13
T 300	G 190	Trident 750 Trident 900		01.28.M2.03 ww. 01.28.M3.04
T 400	G 427	Tiger 93 =>		01.28.M8.09 ww. 01.28.M9.10
T 309 RT	H 046	Thunderbird	möglich	01.28.P8.11 ww. 01.28.P9.12
T 300 E	G 610	Trophy 900		01.28.M2.01 ww. 01.28.M3.02
T 300 B	G 677	Speed Triple		01.28.09.08 ww. 01.28.08.07
T 509	H 682	Speed Triple T 509 97 =>		01.28.R8.16
T 595	H 658	T 595		01.28.R8.14
T 595	H 658	T 595	nicht möglich	01.28.R9.19
T 695	K 310	Sprint ST	möglich Standard	01.28.T8.20 ww. 01.28.T8.21

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 24

Fahrzeughersteller: Triumph Motorcycles Ltd (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
T 695	K 310	Sprint ST	möglich Standard Standard	01.28.T9.33 ww. 01.28.T8.34 ww. 01.28.T9.35
T 300 E	G 610	Trophy 1200		01.28.M2.01 ww. 01.28.M3.02
T 300	G 190	Daytona 900 Daytona 1200	möglich	01.28.09.06 ww. 01.28.08.05

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 25

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
4 L 1	B 738	RD 250 LC		01.27.A2.45 ww. 01.27.A3.32
4 L 0	B 737	RD 350 LC		01.27.A2.45 ww. 01.27.A3.32
31 K 1 WW	D 035 E 141	RD 350 LC / YPVS		01.27.C2.30 ww. 01.27.C3.31
12 E	C 601	XS 400 DOHC		01.27.E3.35
1 GE 47 X	D 769 D 467	RD 500 LC		01.27.E2.36 ww. 01.27.E3.37
11 U	C 541	XZ 550 / S		01.27.D3.44
1 XL	EZ-BE	SRX 600 90 =>		01.27.K3.27 ww. 01.27.K2.34
51 J	D 399	XJ 600 84 => 89		01.27.G3.57
4 BR 4 BRA 4 BRB	F 804 F 945 F 944	XJ 600 S Diversion 91 => 97	möglich nicht möglich	01.27.M2.88 ww. 01.27.M3.89 ww. 01.27.M8.54
RJ 01	H 810	XJ 600 S Diversion 98 =>	nicht möglich	01.27.S9.50 ww. 01.27.M8.54
3 HE 3 RH 3 RG	F 103 F 153 F 152	FZR 600 88 => 90		01.27.J3.10 ww. 01.27.J2.11
RJ 02	H 988	FZS 600 Fazer		01.27.S9.91

Antrag-
 steller: WP Suspension B.V.
 P.O. BOX 68
 NL- 6580 AB Malden

Gutachten Nr.
 18 10 07 8103.30
 (3. Neufassung)

Anlage II Seite 26

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvor- spannung	Federbein-Typ
4 SU	H 274	SZR 660		01.27.Q8.80 ww. 01.27.Q9.81
3 HE 3 RH 3 RG	F 103 F 153 F 152	FZR 600 91 => 93	möglich	01.27.L2.37 ww. 01.27.L3.36
4 JH 4 MH	G 653 G 663	FZR 600 R 94 =>		01.27.08.55 ww. 01.27.02.53 ww. 01.27.03.54
4 WD	H 653	YZF 600 R THUNDERCAT		01.27.Q8.72 ww. 01.27.Q9.73 ww. 01.27.Q8.65
4 WD	H 653	YZF 600 R THUNDERCAT	nicht möglich	01.27.Q8.88
RJ 03	K 265	YZF R6	nicht möglich	01.27.T7.94
RJ 03	K 265	YZF R6	möglich	01.27.T7.96
5 G 5	C 144	XV 750 SE		01.27.E3.42
1 FN	D 795	FZ 750 85 => 86		01.27.F3.40 ww. 01.27.F2.41
1 FN	D 795	FZ 750 87 =>	möglich	01.27.H3.50
2 KK	E 486	FZ 750 87 =>	möglich	01.27.H2.49
3 PJ	F 170	FZR 750 R		01.27.J2.22

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvorspannung	Federbein-Typ
4 HN	G 346	YZF 750 R		01.27.N2.97 w. 01.27.N3.98
4 HT	G 347	YZF 750 SP		01.27.N8.99
3 VD 4 CM	F 699 F 843	TDM 850	möglich	01.27.L7.62 ww. 01.27.L9.63
4 TX	H 442	TDM 850	möglich	01.27.Q7.74 ww. 01.27.Q9.75
4 UN	H 283	TRX 850	möglich	01.27.P8.70 ww. 01.27.P9.71 ww. 01.27.P8.64
4 KM	G 844	XJ 900 S Diversion	möglich	01.27.P8.57 ww. 01.27.P9.58 ww. 01.27.Q8.79
5 A8	C 145	TR-1 1000	möglich	01.27.D3.43
2 LA	E 558	FZR 1000 GENESIS 86 → 88	nicht möglich	01.27.H2.54 ww. 01.27.H3.53
3 LE	F 128	FZR 1000 EXUP	möglich	01.27.L2.38 ww. 01.27.L3.39 ww. 01.27.J2.17 ww. 01.27.J3.16

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvorspannung	Federbein-Typ
4 BH	G 254	GTS 1000 hinten vorn		01.27.N2.49 01.27.N2.50
4 VD	H 443	YZF 1000 THUNDERACE		01.27.Q8.66 ww. 01.27.Q9.67
RN 01	H 917	YZF R1		01.27.S7.87 ww. 01.27.S7.89
RN 01	H 917	YZF R1	nicht möglich	01.27.T7.95
47 E	D 400	FJ 1100	möglich	01.27.F2.39 ww. 01.27.F3.38
1 XJ	E 119	FJ 1200 85 → 87		01.27.F2.39 ww. 01.27.F3.38
3 CW	E 745	FJ 1200 88 → 90	möglich	01.27.J2.08 ww. 01.27.J3.12
3 YA	F 559	FJ 1200 91 →		01.27.L2.40 ww. 01.27.L3.41
1 TJ	EZ-BE	TT 350		01.27.G2.08 ww. 01.27.G3.80
55 V 3 YT	D 770 F 497	XT 350		01.27.J1.15 ww. 01.27.J3.14
5 Y3	C 585	XT 550		01.27.D3.67
	EZ-BE	TT 600 R 98 →		01.27.S8.55

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.	Handelsbezeichnung / Modelljahr	Hydraulische Federvorspannung	Federbein-Typ
34 L	D 093	XT 600		01.27.D3.62 ww. 01.27.D2.61
3 TB 3 VV	F 430 F 431	XT 600Z XT 600 Tenere 84 → 85	möglich	01.27.D2.64 ww. 01.27.D3.63
3 AJ	E 807	XT 600 Z / Tenere 88 →	möglich	01.27.D2.64 ww. 01.27.D3.63
3 AJ	E 807	XT 600 E / K 90 →	nicht möglich	01.27.K2.28 ww. 01.27.K3.29
36 A 59 X	EZ-BE	TT 600 85 → 89		01.27.D3.66 ww. 01.27.D2.65
	EZ-BE	TT 600 90 →		01.27.N8.56
3 YF 4 MD	F 690 G 590	XTZ 660	nicht möglich	01.27.L3.48 ww. 01.27.L2.47
3 LD 3 WM	F 171 F 343	XTZ 750 SUPER TENERE	nicht möglich	01.27.I2.19 ww. 01.27.I3.20

Legende

Bedeutung der Baujahrfeile:

- 85 nur Baujahr 85
- 85 bis Baujahr 85
- 85 → ab Baujahr 85
- 85 → 86 Baujahre 85 bis 86

Spalte hydraulische Federvorspannung:

- Standard: Das Federbein ist serienmäßig mit einem "Preload Adjuster" ausgerüstet.
- möglich: Das Federbein kann mit einem "Preload Adjuster" ausgerüstet sein
- nicht möglich: Das Federbein kann nicht mit einem "Preload Adjuster" ausgerüstet sein
- keine Aussage: Verwendbarkeit nicht geklärt und insofern noch nicht vorgesehen