

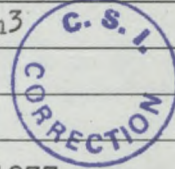
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

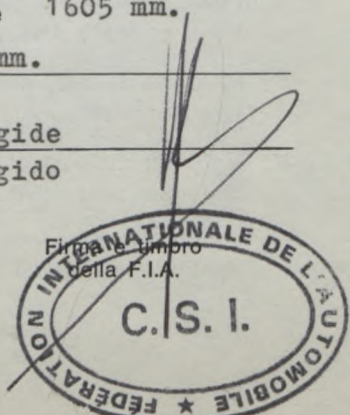
Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO ALFASUD Modèle/Modello ALFASUD SPRINT
 Cylindr /Cilindrata 1286,8 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFASUD
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFASUD
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1 1977
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5646
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Mat riau du ch ssis acier Mat riau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2455 mm. Gauche 2455 mm.
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1610 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1605 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4020 mm. Sans pare-chocs 3900 mm.
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV ind pendent AR Essaiieu rigide
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Post rieure Assale rigido
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre a 180°
Numero e disposizione dei cilindri quattro a 180°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV - AR avant
Ruote motrici ANT - POST anteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant
Ubicazione del cambio anteriore, in blocco con differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR /
Materiale porte ANT acciaio POST /
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo (lunette AR)
- 24) Matériau de la lunette AR glace trempé
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace trempé
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR /
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace trempé
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,8 Kg. + 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 4,7 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 4 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo cremaille/a cremagliera
- 41) Servo-assistance rien
 Servo-assistito no

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort helicoïdal
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla elica
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort helicoïdal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla a elica
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système disc
 Sistema disco
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 pompe en tandem
 Numero di pompe 1 pompa in tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	42 mm. = 1,65 in	33 mm. = 1,30 in
Freins à tambour/Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm. = 1,69 in	38 mm. = 1,50 in
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	53 cm ² = 8,21 sq.in	37,4 cm ² = 5,8 sq.in



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 80 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 64 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1286,8 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1299,7 cm³
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type coupé obique diamètre 50 mm.
Testa di biella: tipo taglio obliquo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Materiale cappelli supporti albero motore ghisa
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec saugle dentée
Sistema di comando a cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs _____
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre _____
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque ALFASUD manuel
Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 5 ALFASUD manuale
Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1			/	/	2,84	37/13		
2	3,545	39/11			1,94	33/17		
3	2.048	43/21			1,5	33/22		
4	1.452	45/31			1,25	30/24		
5	1.114	39/35			1,077	28/26		
6	0.921	35/38						
M.AR Marcia indietro	3,091	11/34			3,091	11/34		

- 97) Overdrive type rien
Moltiplicatore tipo no
- 98) Nombre de dents rien
Numero denti no
- 99) Rapport /
Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoide
Tipo di ponte motore Ipoide
- 102) Type de différentiel pinions coniques
Tipo di differenziale a ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 9/37
Numero denti _____
- 104) Rapport 4,11
Rapporto _____



Foto C

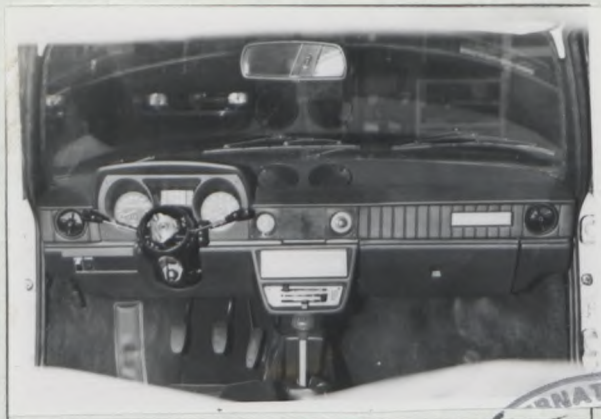


Foto D



Foto E

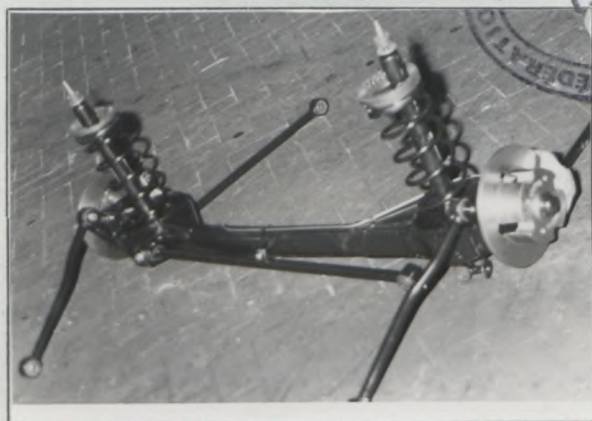


Foto F

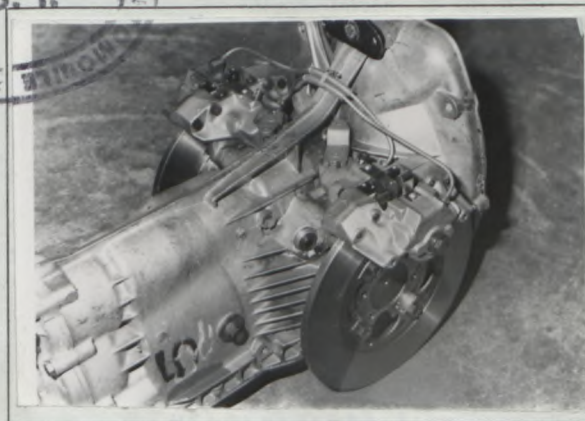


Foto G



Foto H

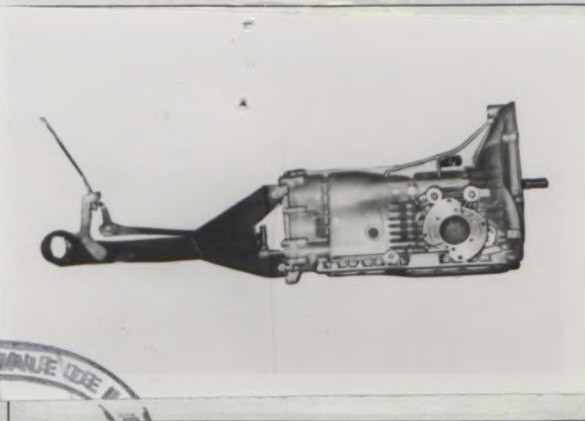


Foto I

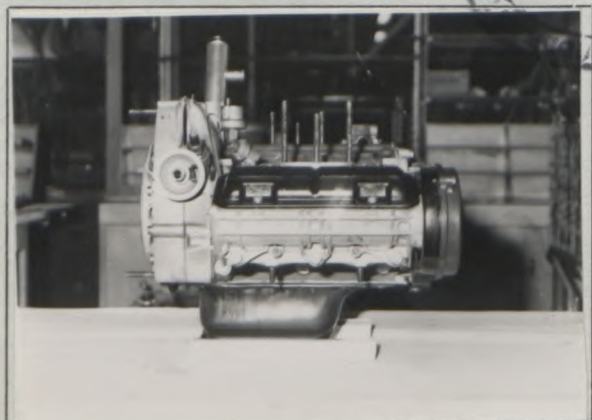


Foto J

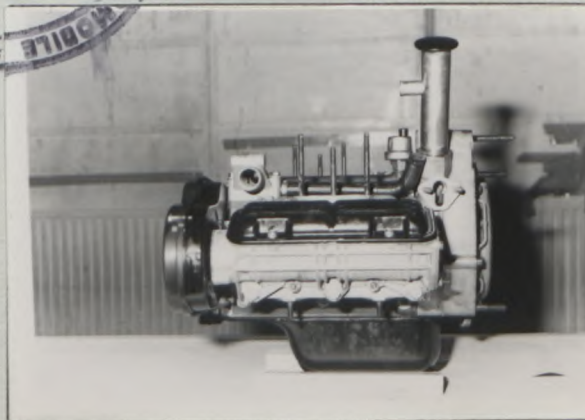
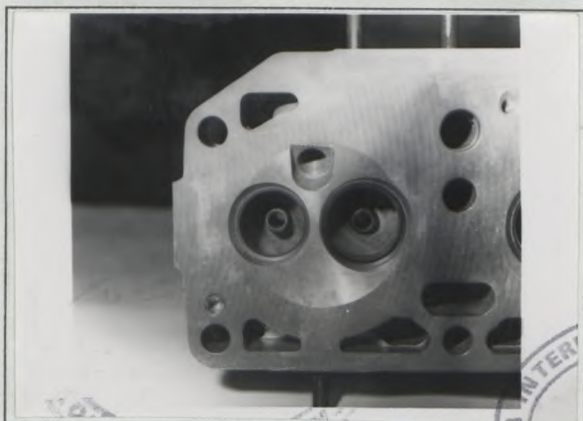


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1380 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1350 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 163 mm. (chargé)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 163 mm. (carica)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1305 mm (décharge)
1305 mm. (scarica)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 780
Numero posti 5 Peso 780

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non NON
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO
- 122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type Séparés
Sedili posteriori: tipo separati

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage légère
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 4,3 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda) 4,3 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330 mm.
Diametro cerchione 13" = 330 mm.
- 127) Largeur de la jante 5" = 127 mm.
Larghezza cerchione 5" = 127 mm.



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Essieu travaillant à torsion
Stabilizzatore POST (se previsto) Essieu travaillant à torsion

Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD SPRINT N. _____

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 321,7 cm³
- 136) Chemises: oui / non no/non
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9/1 ± 0,5 nominal
Rapporto di compressione 9/1 ± 0,5 nominale
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 37,8 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 5 ± 0,8
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm. minime
Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1 mm. minimo
- 142) Piston, matériau alliege d'aluminium
Pistone, materiale lega di alluminio
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston _____
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4 litres avec meme la filtre
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 4 litri compreso filtro
- 146) Radiateur d'huile: oui - non no
Radiatore olio: si - no non
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,3 litres
Capacità circuito raffreddamento 7,3 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre oui electroventilateur Ø 225 mm.
Ventilatore (se previsto), diametro si elettroventilatore Ø 225 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 5,85 Kg.
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,750 Kg.
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,20 Kg. (parte rotante)
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,4 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,635 Kg. (avec boulons, sans paliers)
Peso biella 0,635 Kg. (con bulloni, senza coscinetti)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,480 Kg.
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD SPRINT N. _____

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
 Materiale collettore aspirazione lega d'alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,2 mm. = 1,50 in
 Diametro esterno valvole _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,4 mm. = 0,0157 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 44°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 167) Retard de fermeture 80°
 Ritardo chiusura _____

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement acier
 Materiale collettore scarico acciaio
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,2 mm. = 1,307 in
 Diametro esterno valvole _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm. = 0,0197 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 63°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 177) Retard de fermeture 25°
 Ritardo chiusura _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori _____
- 181) Type / Tipo double corp vertical/ verticale doppio corpo
- 182) Marque Weber 183) Modèle DIR 61/250
 Marca _____ Modello _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore _____



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23/24 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

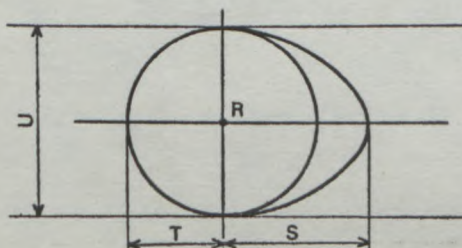
- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica meccanica
- 196) Nombre _____
 Numero
- 197) Type du système d'allumage avec spinterogene
 Tipo di sistema di accensione con spinterogeno
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia
- 201) Batterie / Batteria
- a) Tension 12 V
 Tensione
- b) Emplacement avant
 Ubicazione anteriore
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme



R : Centre / Centro



	Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S	<u>22,7</u> mm <u>0,894</u> inches	<u>22,7</u> mm <u>0,894</u> inches
T	<u>13,6</u> mm <u>0,535</u> inches	<u>13,6</u> mm <u>0,535</u> inches
U	<u>27,8</u> mm <u>1,09</u> inches	<u>27,8</u> mm <u>1,09</u> inches

Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD SPRINT N. _____

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec
monodisco a secco
- 211) Diamètre / Diametro 180 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 124 mm. extérieur 180 mm.
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande no
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità non
- 218) Overdrive type no
 Moltiplicatore tipo non
- 219) Overdrive ratio no
 Rapporto moltiplicazione non

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) no
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/37 ou 7/37 8/37
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,625 ou 5,28 4,11
 Rapporto finale o



Foto k

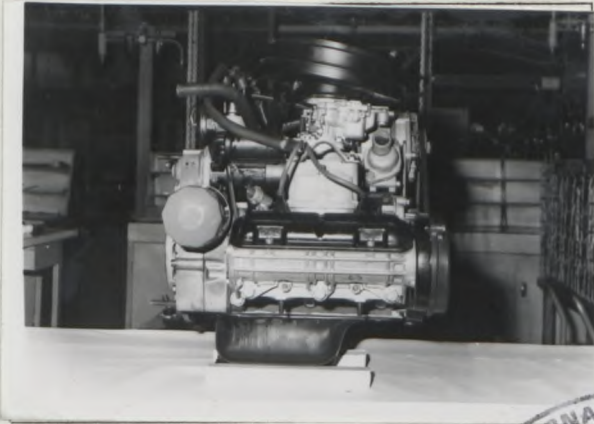


Foto L

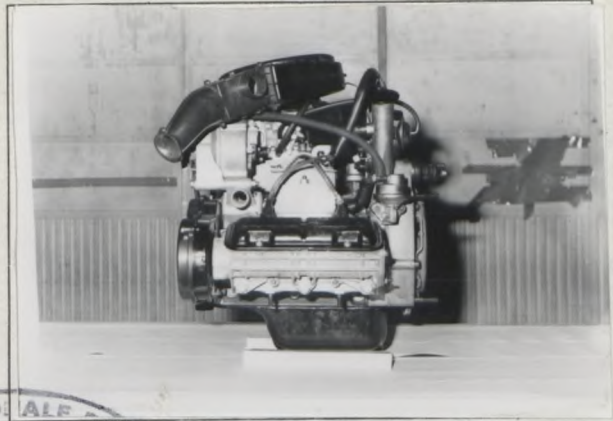


Foto M

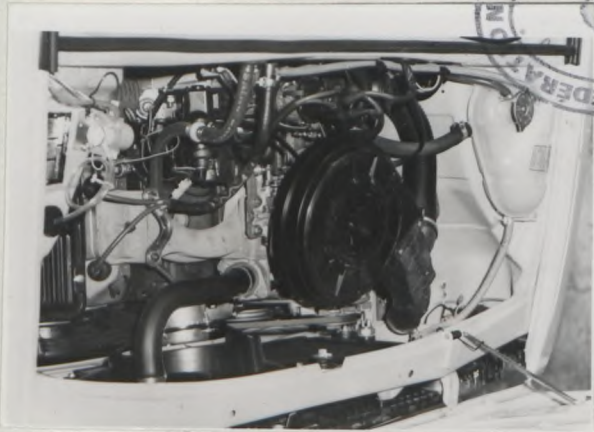


Foto N



Foto P



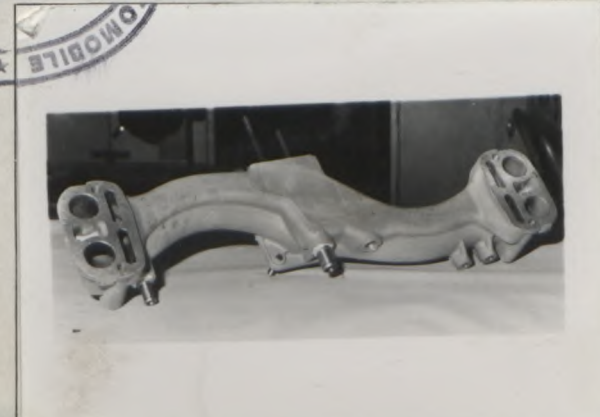
Foto Q



Foto R



Photo S



Fédération Internationale de l'Automobile
C. S. I.

Fédération Internationale de l'Automobile
C. S. I.

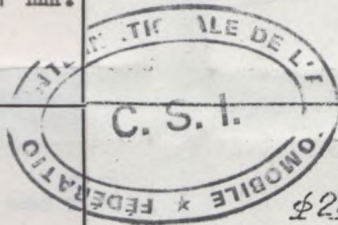
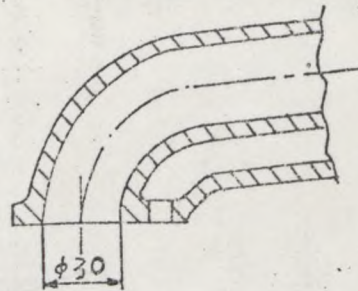
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

Tolerances sur les diametres

+ 1 mm.

Tolleranze sui diametri - 1 mm.



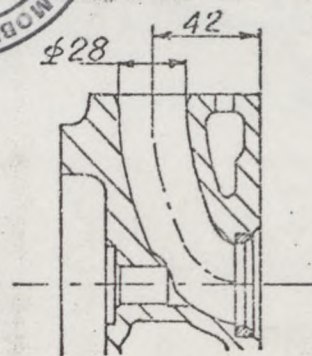
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.

Tolleranze sui diametri + 1 mm.



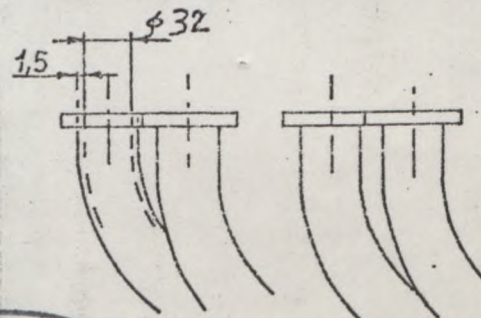
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.

Tolleranze sui diametri + 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.

Tolleranze sui diametri +1 mm.

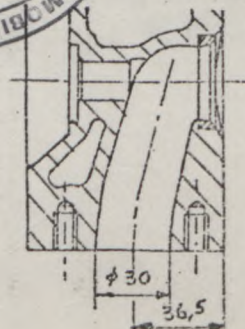


Foto T

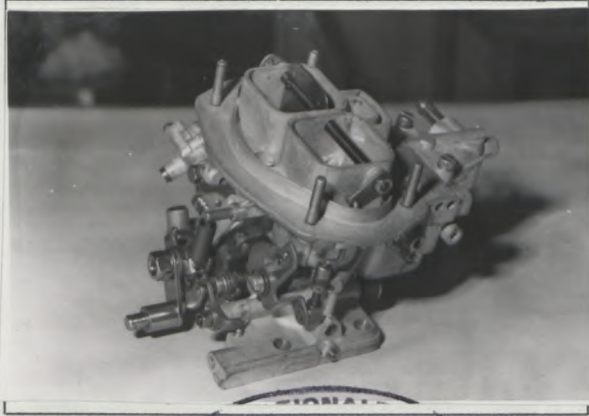


Foto U

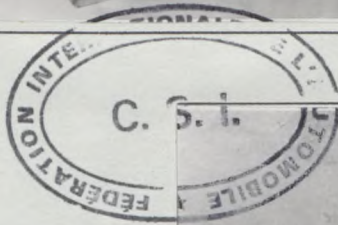
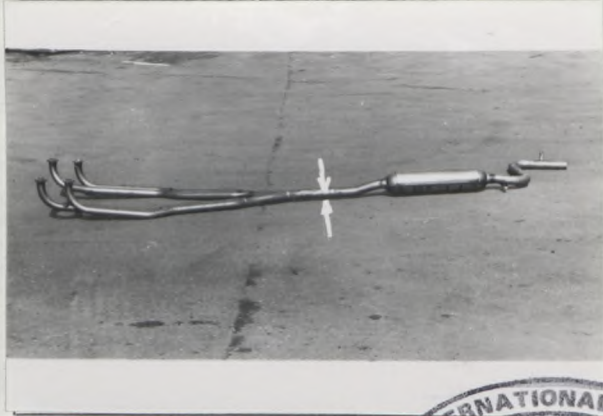
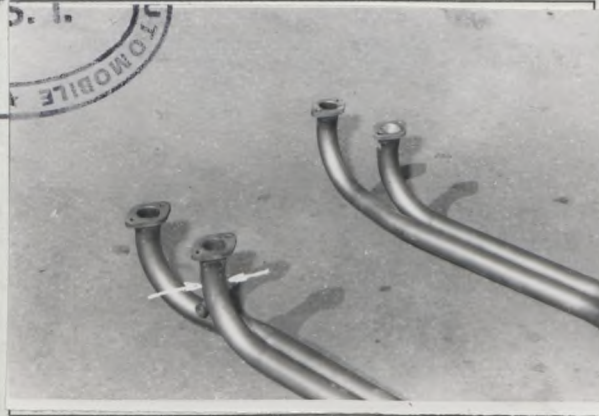


Foto V $\varnothing 42 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 1 \times 1,5$



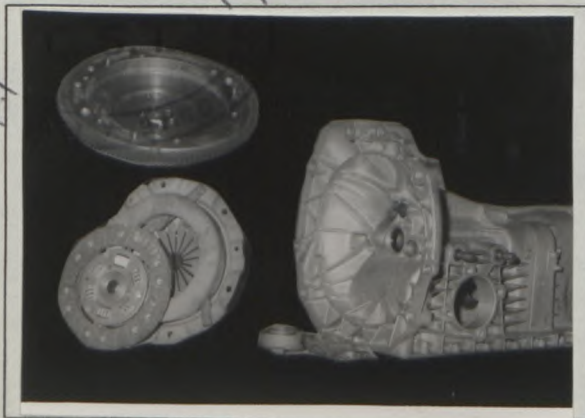
$\varnothing 32 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 1 \times 1,5$

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

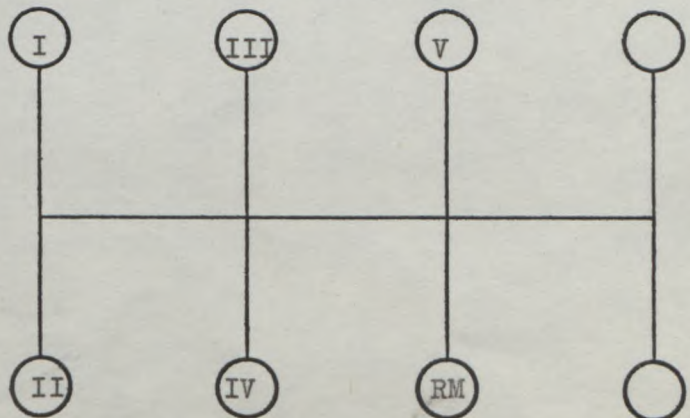


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





Omologazione F.I.A. N° 5646 1/IV

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo FISA - Transfert en

Vettura FISA - Transfert en Gr.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "SPRINT"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4 19 77 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Variante in opzione per competizione - Variante en option pour competition

Per ragioni di sicurezza le ruote sono fissate con dadi su colonnette filettate.

Pour motifs de sécurité les roues sont fixées sur les goujons avec dans écroux.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5646
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo
 Vettura FISA - Transfert en

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "SPRINT"
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
 motore
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 77
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.4. 19 77 Lista

Descrizione delle modifiche:

VALE SOLO PER IL GRUPPO 2

VALABLE ED GROUPE 2 UNIQUEMENT

~~Distanciali per ruote posteriori
 Prossima per nuove cerchi
 Spessori: mm. 6
 mm. 10~~



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



- Pinze anteriori con disco e supporto.

FISA - Transfert en Gr.A

Etrier AV avec disque et support



- Pinze posteriori con freno a mano

Etrier AR avec frein à main



Rapporto coppia conica
Rapport du couple conique

Numero denti 8/37

Rapporto 4,625

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5646

Omologazione C.S.A.I. N° 4/4V

Gruppo 1

Vettura ALFA SUD SPRINT

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD SPRINT

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

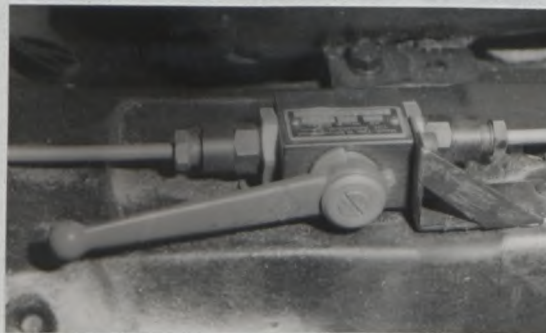
Omologazione valida dal 1 gennaio 1978 Lista _____

~~1 JAN 1978~~

Descrizione delle modifiche:

Freno a mano - vedi foto - Valido solo per gruppo 2

Frein de stationnement -- voire foto - Valable pour groupe 2 seulement.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

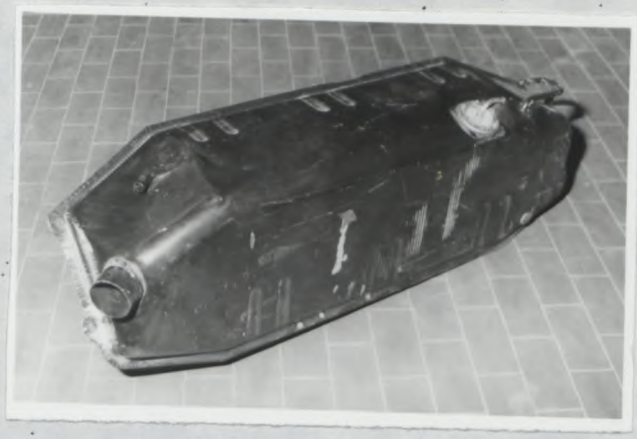
Pag.

08/07V

VALIDABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

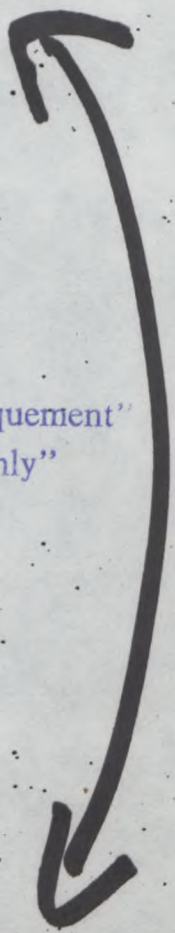
FISA - Transfert en Gr.A

Réservoir d'essence



r.A

r.A



Élément de suspension avant renforcé

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

