

Takster og betalinger

Bilag

Gældende fra 1. januar 2021, ver. 1



Mittarfeqarfiit
Grønlands Lufthavne | Greenland Airports

INDHOLD

Bilag 1	Oversigt over helikopterflyvepladser og lufthavne omfattet af nærværende regulativ.
Bilag 2	Starttakster
Bilag 3	Passagertakster pr. passager
Bilag 4	Security-takster pr. passager
Bilag 5	Opholdstakster
Bilag 6	Åbningstakster
Bilag 7	Årskort
Bilag 8	Betalingsbetingelser
Bilag 9	DTS-format (engelsk tekst)
Bilag 10	IATA (engelsk tekst)

Bilag 1

Oversigt over helikopterflyvepladser og lufthavne omfattet af nærværende regulativ.

A. Helikopterflyvepladser

Siorapaluk	Kangaatsiaq
Savissivik	Niaqornaarsuk
Kullorsuaq	Iginniarfik
Nuussuaq	Ikerasaarsuk
Tasiusaq (UPE)	Attu
Aappilattoq (UPE)	Sarfannugit
Innaarsuit	Itilleq
Upernavik Kujalleq	Arsuk
Kangersuatsiaq	Qaqortoq
Uummannaq	Narsaq
Ukkusissat	Nanortalik
Saattut	Alluitsup Paa
Niaqornat	Egalugaarsuit
Ikerasak	Ammassivik
Saqqaq	Tasiusaq (NAN)
Qeqertaq	Aappilattoq (NAN)
Ilimanaq	Qassimiut
Qeqertarsuaq	Narsaq Kujalleq
Qasigiannugit	Tasiilaq
Ikamiut	Isertoq
Kitsissuarsuit	Tiilerilaaq
Akunnaaq	Sermiligaaq
	Kuummiit
	Ittoqqortoormiit

B. Lufthavne

Qaanaaq	Maniitsoq
Upernavik	Nuuk
Qaarsut	Paamiut
Ilulissat	Narsarsuaq
Aasiaat	Kulusuk
Sisimiut	Nerlerit Inaat
Kangerlussuaq	

Bilag 2 Starttakster

For fastvingede

Luffartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)	221,00 kr.
-------------------------------------	------------

Her ud over for hver påbegyndt 1.000 kg. over 3.000 kg. og op til 25.000 kg. (MTOW)	76,00 kr.
---	-----------

Luffartøjer fra 25.000 kg. (MTOW)	3.826,00 kr.
-----------------------------------	--------------

Her ud over hvert påbegyndt 1.000 kg.	157,00 kr.
---------------------------------------	------------

For helikoptere

Luffartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)	60,00 kr.
-------------------------------------	-----------

Her ud over for hver påbegyndt 1.000 kg.	31,00 kr.
--	-----------

Helikopterrundflyvning og fastvinget rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):

a. indtil 7.000 kg. (MTOW)	109,00 kr.
----------------------------	------------

b. over 7.000 kg. (MTOW) henvises til ovenstående starttakster for fastvingede og helikoptere.

Bilag 3 Passagertakster pr. passager

Helikoptertrafik:

Ved start fra landingsplads, jævnfør Bilag 1 pkt. A og B:	172,00 kr.
---	------------

Fastvinget trafik:

Ved start fra landingsplads, jævnfør Bilag 1 pkt. B:	282,00 kr.
--	------------

Helikopterrundflyvning og Fastvinget rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):

Ved start fra landingsplads med helikopter eller fastvinget fly, jævnfør Bilag 1 pkt. A og B:

- Rundflyvning som defineret i BL 5-4, og gennemført jævnfør gældende lovgivning	109,00 kr.
---	------------

Bilag 4 Security-takster pr. passager

Fastvinget trafik:

Ved start fra landingsplads med fastvinget fly, jævnfør Bilag 1 pkt. B:

- med første planlagt landing i Grønland:	35,00 kr.
- med første planlagt landing uden for Grønland:	206,00 kr.

Bilag 5 Opholdstakster

Luffartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)

134,00 kr. pr. påbegyndte døgn

Her ud over for hver påbegyndt 1.000 kg. over 3.000 kg.

10,00 kr. pr. påbegyndte døgn

Bilag 6 Åbningstakster

På landingspladser jævnfør Bilag 1, pkt. A betales:

Hele året – pr. påbegyndt time	1.299,00 kr.
--------------------------------	--------------

På landingspladser jævnfør Bilag 1, pkt. B betales:

A. Såfremt der ikke er krav om brandberedskab:

For fastvinget fly – pr. påbegyndt time	1.904,00 kr.
---	--------------

Dog minimum	5.712,00 kr.
-------------	--------------

For helikoptere – pr. påbegyndt time	1.299,00 kr.
--------------------------------------	--------------

Dog minimum	3.897,00 kr.
-------------	--------------

B. Såfremt der er krav om, eller ønskes, brandberedskab (CAT 5):

Pr. påbegyndt time	2.349,00 kr.
--------------------	--------------

Dog minimum	7.047,00 kr.
-------------	--------------

C. Såfremt der er krav om, eller ønskes, stort brandberedskab (CAT 7-8):

Pr. påbegyndt time	5.031,00 kr.
--------------------	--------------

Dog minimum	15.093,00 kr.
-------------	---------------

D. Åbning i forbindelse med rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):

24 timers åbning, forudsat at Mittarfeqarfiit ikke leverer nogen form for tjenester og operationerne efterlever BL 5-4.	541,00 kr.
---	------------

(Gælder ikke Nerlerit Inaat, Narsarsuaq, Sisimiut samt Uummannaq/Qaarsut lufthavne – se E1) *

*Disse lufthavne må ikke beflyves på selvbetjeningsvilkår

D1. Åbning i forbindelse med rundflyvning fra samme plads (BL 5-4)

Nerlerit Inaat, Narsarsuaq, Sisimiut samt Uummannaq/Qaarsut lufthavne:

Pr. påbegyndt time – forudsat at Mittarfeqarfiit ikke leverer nogen form for tjenester ud over AFIS-tjeneste og at operationerne efterlever BL 5-4.	670,00 kr.
---	------------

E. Åbninger i forbindelse med ETOPS-operationer:

Pr. påbegyndt time	5.031,00 kr.
--------------------	--------------

Rabat på længerevarende aftaler om ETOPS-åbninger

Luffartsselskabet får ved indgåelse af fast aftale af minimum 1 måneders varighed 10 % rabat.

Nattillæg

For åbninger i tidsrummet mellem kl. 21.00 til 05.00 tillægges timetaksterne 10 %.

Forlængelser og aflysninger

Ønskes åbningstiden forlænget, skal anmodningen herom ske mindst 5 timer før start, henholdsvis udløb af den åbning, der ønskes forlænget. Er varslet mindre end 5 timer, bliver anmodningen betragtet som anmodning om en ny åbning. Ved anmodning om åbning senere end 24 timer før ønsket åbningstid, forhøjes prisen 25 %.

En godkendt åbning kan annulleres ved anmodning herom senest 24 timer før den godkendte åbning skulle være trådt i kraft.

En godkendt åbning i forbindelse med ETOPS-operationer kan annulleres ved anmodning herom senest 5 timer før den godkendte åbning skulle være trådt i kraft.

Alle tider / tidsangivelser er i henhold til grønlandsk lokaltid.

Bilag 7 Årskort

Årskort udstedt til luftfartøj til en landingsplads:

For luftfartøjer til og med 1.500 kg. (MTOW)	1.262,00 kr.
--	--------------

For luftfartøjer over 1.500 kg. (MTOW)	5.028,00 kr.
--	--------------

Årskort udstedt til luftfartøj til alle landingspladser, jævnfør Bilag 1:

For luftfartøjer til og med 1.500 kg. (MTOW)	3.772,00 kr.
--	--------------

For luftfartøjer over 1.500 kg. (MTOW)	15.085,00 kr.
--	---------------

Bilag 8 Betalingsbetingelser

Administrationsbetaling, rykkerskrivelser

175,00 kr.

Bilag 9 DTS-format (engelsk tekst)

DTS-format descriptions

Field 1: Record type = 5
Field 2: Call signal
Field 3: Date of departure– UTC
Field 4: Airport of departure – DEP
Field 5: STD - Scheduled Time of Departure - UTC
Field 6: ATD - Actual Time of Departure/Off-block Time) - UTC
Field 7: Delay
Field 8: Date of arrival – UTC
Field 9: Destination - ARR
Field 10: STA - Scheduled Time of Arrival - UTC
Field 11: ATA - UTC
Field 12: Registration mark
Field 13: Type of flight
Field 14: Total Persons On Board
Field 15: Crew, active
Field 16: Crew, passive
Field 17: Service passengers
Field 18: Infants
Field 19: Passengers departed from airport of departure (local boarding)
Field 20: Passengers departed in transfer
Field 21: Passengers departed in transit
Field 22: Passengers arrived at destination (Disembarking)
Field 23: Cargo loaded
Field 24: Cargo off-loaded
Field 25: Post loaded
Field 26: Post off-loaded
Field 27: International or Domestic
Field 28: Domestic leg of international flight
Field 29: Passengers travelling abroad
Field 30: Comments etc.
Field 31: Unique ID

Bilag 10 IATA (engelsk tekst)

Basic regulations for use of IATA messages:

1. All scheduled flights shall be reported to Mittarfeqarfiit using the SSIM or SSM/ASM format.
2. All updated flight times shall be reported to Mittarfeqarfiit.
3. All IATA messages shall be sent to Mittarfeqarfiit.
4. All IATA messages sent to Mittarfeqarfiit Airport Operational DataBase (AODB, Airport 20/20) be in accordance with the latest version of the IATA Airport Handling Manual (AHM) and IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM)
5. Reporting shall include the correct data for the number of passengers and kilograms of cargo and post for all arrivals and departures. Data shall be reported per flight number and date.

The following IATA format is supported, and data will be used for the following purposes:

Scheduled flight plans

SSIM	IATA File format used for the presentation of complete seasonal flight plans, including all flights, for one operator for a limited period of time.	3 weeks ahead of season change.
SSM (Standard Schedules Message Procedure)	IATA message format used to report permanent additions and/or changes to original seasonal flight plans.	24 hours before take-off at the latest.

Aircrafts movement

ASM (Ad-hoc Schedules Message)	IATA message format for reporting temporary/ time-limited deviations from the original seasonal flight plan	6 hours before take-off at the latest
MVT (Aircraft movement message)	IATA message format for reporting departure times, arrival times and delays.	Departure and arrival times to be sent immediately after departure or arrival. Delay messages to be sent as soon as the delay is known.
MVA (Aircraft movement message)	IATA message format for reporting departure times, arrival times and delays, automatically sent directly from the individual aircraft (e.g. ACARS).	Departure and arrival times to be sent immediately after departure or arrival. Delay messages to be sent as soon as the delay is known.

DIV (Aircraft Diversion Message)	IATA message format for reporting diversions from the original flight path.	To be sent as soon as the diversion is known.
----------------------------------	---	---

Passenger/ cargo

SLS (Statistical Load Summary)	IATA message format for reporting passenger numbers, baggage, freight and post.	Immediately after take-off
--------------------------------	---	----------------------------

LDM (Loadmessage)	IATA message format for reporting passenger numbers and weight.	Immediately after take-off.
-------------------	---	-----------------------------

PTM (Passenger Transfer Message)	IATA Message format for reporting transfer passengers.	Immediately after take-off.
----------------------------------	--	-----------------------------
