



Vespa®

COLECCIÓN 2019



LIVE
MORE
Vespa®



LIVE
MORE
Vespa

LA LIBERTAD Y LOS SUEÑOS VIAJAN RAPIDOS

Desde hace setenta años, la Vespa viene conquistando corazones y mentes gracias a su mensaje de libertad y un estilo de comunicación "out-of-the-box" que se ha asegurado un lugar en nuestro imaginario colectivo. En su rica historia, la Vespa ha estado en primera línea de revoluciones culturales y sociales, nuevas tendencias en la música y estilo de vida, cine y arte. Ha sobrevivido intacta a los caprichos de la moda y hoy, en la era de la comunicación digital y social, tiene un impacto inmediato y sin barreras en todo el mundo, como icono de un diseño único y con valores de sostenibilidad ambiental e independencia.



CIENTOS DE EMOCIONES

La primera marca de movilidad verdaderamente global, la Vespa tiende puentes entre generaciones, interactuando con entornos sociales muy diferente entre sí y creando fenómenos culturales muy diversos, especialmente en aquellas comunidades donde su éxito es una característica de distinción. Ha encabezado las revoluciones de modas, música y juventud. Ha generado momentos intensos de reunión como los Vespa World Days. Es hoy en día uno de los productos italianos más conocido en todo el mundo.



VESPA GTS 125 / 300 hpe

El viajero apasionado necesita solidez para conquistar sus objetivos. Vespa GTS combina el espíritu urbano de un vehículo grande, cómodo y tecnológico con una pasión por el turismo. El buque insignia de la gama Vespa introduce un restyling del frontal rediseñando el escudo y la corbata. El faro delantero y las luces traseras adoptan una iluminación LED completa, para una mejor visibilidad en cualquier condición de conducción. Destaca en el modelo el nuevo motor de 300 hpe (High Performance Engine), el más potente jamás montado en una Vespa, la última evolución del monocilindro de 300 cc, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida y alimentación electrónica, con un mejor rendimiento y menor consumo de combustible. Completa el equipamiento estándar de 300 cc, el control electrónico de tracción ASR y el ABS. Vespa GTS también está disponible en la versión de 125 cc. con el motor de última generación i-get Euro 4 combinado con el sistema Start & Stop y el ABS de serie. Accesible y agradable de conducir gracias al asiento ergonómico con tejido antideslizante, la Vespa GTS dispone de un mando de control remoto para la apertura del asiento, bike Finder para encontrar el vehículo aparcado y puerto USB en la guantera.





GTS TOURING 125 / 300 hpe

Una versión especial de Vespa que rinde homenaje al viaje, a su instinto de libertad, exploración y encuentro. El equipamiento touring crea armonía con el diseño del vehículo: el pequeño parabrisas, protege sin afectar a la elegancia, la parrilla delantera y el compartimento bajo el asiento incrementan la capacidad de carga y son indispensables para salir de viaje, solo o acompañado. Disponible en los colores Rojo Vignola y el nuevo Verde Bosco, la Vespa GTS Touring se destaca por su nueva tapicería elegante y la placa de identificación en la parte trasera del escudo. Con los mejores equipamientos tecnológicos para la seguridad, las nuevas luces LED completas y los motores Euro 4, la Vespa GTS Touring recorre rutas urbanas y suburbanas velozmente y un consumo reducido.





VESPA GTS SUPER 125 / 300 hpe

Heredera de los modelos deportivos con carrocería grande de acero, la Vespa GTS Super interpreta el estilo Vespa en clave deportiva. Agresiva y refinada, renueva el diseño del frontal gracias a un escudo rediseñado, en el centro del cual se incorpora la inconfundible "corbata", alargada y adornada con tres frisos. Dispone de llantas negras con acabado diamante y un asiento de doble revestimiento con costura o con el asiento monoplaza Sport (como accesorio). La nueva iluminación delantera y trasera con tecnología LED completa crea una apariencia impactante y aumenta la seguridad en la conducción. Nuevo es también el motor de 300 hpe, de mayores prestaciones en toda la gama Vespa, combinado con un sistema de frenos de disco delantero y trasero con sistema ABS y ASR para una seguridad de conducción absoluta.



VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300 hpe

La esencia de la deportividad de Vespa expresa su carácter fuerte y carismático con opciones, con elecciones estilísticas precisas. Las llantas totalmente negras y las dos coloraciones agresivas y opacas Gris Titanio y la nueva Azul Vivace resaltan con las nuevas gráficas. La atención por los detalles reflejada en el asiento, con doble revestimiento y costura, o en los gráficos del cuadro de instrumento analógico-digital.



VESPA GTS SUPERTECH 125 / 300 hpe

Nuevo modelo en la gama, la Vespa GTS SuperTech se crea para mejorar su carácter deportivo y su pasión por la tecnología. Reconocible por los colores específicos Negro Vulcano y Gris Materia adornados con gráficas exclusivas y revestimientos de los asientos, la Vespa GTS SuperTech ofrece una experiencia de conducción aún más única y agradable. Es la primera Vespa de carrocería grande en adoptar una instrumentación totalmente digital gracias a la pantalla TFT a todo color de 4.3". Además de proporcionar parámetros de abordaje y generar estadísticas del viaje, la pantalla es la interfaz para el sistema de la conectividad VESPA MIA, que hace posible la comunicación completa entre el conductor y el vehículo. La conexión Bluetooth y la aplicación Vespa específica, que se puede descargar en App Store o Google Play, convierte la pantalla en una extensión del teléfono inteligente y permite contestar llamadas, ver notificaciones de mensajes, activar comandos de voz y reproducir listas de música. Además, la pantalla funciona como una herramienta de navegación, que acompaña al conductor, a través de pictogramas, a lo largo del camino previamente establecido en la aplicación Vespa.





VESPA SEI GIORNI 300

La exclusiva Vespa Sei Giorni, una versión especial producida en una edición numerada es la heredera de la original y homónima Vespa Sport "Sei Giorni", un modelo que entró en la leyenda, hecho específicamente para la carrera de regularidad "Sei Giorni Internazionale di Varese" de 1951. La estética general sigue el estilo de la Vespa más deportiva con el porta número en negro y con detalles completamente negros - como las llantas y el silenciador de escape - o en rojo agresivo.

Otros elementos característicos son el "faro bajo", la cúpula ahumada y el asiento monoplaça (homologado para pasajero). El puerto USB es de serie, ubicado dentro de la guantera, mientras que los intermitentes delanteros son de LED y actúan como luces de posición durante el día. Por la parte de la seguridad, el sistema de frenos antibloqueo ABS es de serie.



VESPA PRIMAVERA 50 / 125

Cincuenta años después de su creación, la Vespa Primavera sigue siendo la voz de los jóvenes, sinónimo de libertad, dinamismo y atención para los problemas ambientales. Un éxito ininterrumpido y un restyling que hoy la hace aún más ágil y súper tecnológica. Las nuevas llantas de 12 pulgadas con diseño de cinco radios, las más grande en la historia de Vespa, brindan estabilidad y seguridad en todo tipo de carretera. El motor monocilíndrico de cuatro tiempos proporciona una conducción suave y silenciosa y reduce el consumo con un mayor rendimiento. Iluminación LED delantera y trasera, bike finder y control remoto de la apertura del asiento son de serie (en los modelos de 125cc).





VESPA PRIMAVERA TOURING 50 / 125

Dedicada a aquellos que les encanta viajar y apreciar la innovación tecnológica. Vespa Primavera Touring sigue la tradición del viaje en Vespa e incluye todas las mejoras de la gama Primavera. El motor monocilíndrico de cuatro tiempos garantiza un mayor rendimiento y un bajo consumo de combustible. Las llantas de 12 pulgadas brindan estabilidad y comodidad en todo tipo de carretera, mientras que los portaequipajes delanteros y traseros cromados agregan un aspecto retro a la capacidad de carga del vehículo. El asiento ergonómico y el elegante parabrisas aumentan la comodidad y le dan un toque de estilo.



VESPA PRIMAVERA S 50 / 125

Vivacidad y deportividad: la nueva Vespa Primavera S se destaca por su dinamismo y agresividad. El mismo motor y rendimiento de la gama Primavera, pero una tecnología muy distinta. Por primera vez en la historia Vespa, en la cilindrada de 125, el salpicadero incluye un cuadro de instrumentos a color completamente digital, gracias a una pantalla TFT de 4.3", que actúa como un interfaz para la plataforma multimedia Vespa: la comunicación entre el vehículo y el conductor a través del smartphone nunca ha sido tan completa.



VESPA SPRINT 50 / 125

Heredera de la Vespa de los años sesenta, pequeña, rápida y tecnológicamente avanzada, tiene su chispa de energía y es el emblema de la juventud. Ofrece una conducción placentera y sin preocupaciones basada en la fiabilidad técnica y tecnológica. Vespa Sprint es fácil de conducir y estable gracias a su chasis pequeño y protector, a las ruedas grandes de 12 pulgadas con llantas de aleación y su estilo agresivo se ve reforzado por el distintivo faro rectangular. El motor monocilíndrico de 4 tiempos y 3 válvulas está perfectamente equilibrado en términos de rendimiento y consumo. Los faros adoptan iluminación LED, la nueva corbata renueva el aspecto de la parte delantera, mientras que el Bike Finder y la apertura del asiento con control remoto son de serie en la versión 125.





VESPA SPRINT S 50 / 125

La carrocería pequeña más agresiva de la gama que exalta el espíritu deportivo de la Vespa al máximo. Siguiendo con la evolución digital, la Vespa Sprint S ofrece una experiencia de conducción futurista gracias a la pantalla multifunción TFT a todo color (solo en 125 cc) que transmite información sobre el estado del vehículo. El motor de última generación es el secreto de una conducción rápida en el tráfico y de la comodidad en largos recorridos tramos, con un consumo contenido. El asiento exclusivo en línea con la deportividad del modelo, colores y gráficas específicas. El sistema VESPA MIA, accesible desde la pantalla TFT a todo color de 4.3", hace que la comunicación entre vehículo y conductor sea más completa e interactiva. Gracias a la conexión Bluetooth y la aplicación Vespa, descargable en la App Store o Google Play, la pantalla se convierte en una extensión del teléfono inteligente y permite responder llamadas, ver notificaciones de mensajes, activar comandos de voz, iniciar listas de reproducción de música.



SERIES ESPECIALES VESPA YACHT CLUB



VESPA PRIMAVERA
YACHT CLUB

50 / 125



VESPA GTS
YACHT CLUB

125 / 300



SERIES ESPECIALES VESPA NOTTE



VESPA SPRINT
NOTTE
50 / 125



VESPA GTS SUPER
NOTTE
125 / 300





GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
300

GTS
GTS Touring
GTS Yacht Club
GTS Super Notte
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
125

Sei Giorni
GTS Yacht Club
GTS Super Notte
300

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera Yacht Club
50 4T3V

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
125 3V
Primavera Yacht Club
125 3V

Sprint
Sprint Notte
50 4T3V
Sprint S
50 4T3V

Sprint
Sprint Notte
125 3V
Sprint S
125 3V

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas i-get con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas i-get con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas i-get con catalizador	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas i-get con catalizador
Cilindrada	278,3 cc	124,7 cc	278,3 cc	49,9 cc	124 cc	49,9 cc	124 cc
Diámetro / Carrera	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm
Potencia máxima al árbol	17,5 kW 23,8 CV a 8.250 rpm	9 kW - 12,2 CV a 8.250 rpm	15,6 kW 21,2 CV a 7.750 rpm	2,4 kW 3,2 CV a 7.500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm	2,4 kW 3,2 CV a 7.500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm
Par máximo	26 Nm a 5.250 rpm	11,1 Nm a 6.750 rpm	22 Nm a 5.000 rpm	3 Nm a 7.500 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm	3 Nm a 7.500 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm
Consumos	31,2 km/l	41,6 km/l	29,4 km/l Sei Giorni - 30,3 km/l	34,4 km/l	43,2 km/l	34,4 km/l	43,2 km/l
Emisiones CO2	74 g/km	60 g/km	77 g/km	65 g/km	61 g/km	65 g/km	61 g/km
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Refrigeración	Líquida	Líquida	Líquida	Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado
Arranque	Eléctrico	Eléctrico con sistema Start & Stop	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración
Chasis	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo
Suspensión delantera	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	Muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico
Freno delantero	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico
Freno trasero	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico
Sistema ABS/ASR	ABS/ASR de serie	ABS de serie	ABS/ASR de serie Sei Giorni: ABS de serie	-	ABS de serie en rueda delantera	-	ABS de serie en rueda delantera
Neumático delantero	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Neumático trasero	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Longitud / Ancho/Paso	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
Altura asiento	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Capacidad depósito	8,5 litros	7 litros	8,5 litros	8 litros	8 litros	8 litros	8 litros
Homologación	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

La empresa se reserva el derecho de variar los datos técnicos y estéticos sin previo aviso. Vespa recomienda conducir con prudencia y utilizando siempre el casco. Las piezas de recambio originales Vespa son garantía de calidad y mantienen inalterables las prestaciones de su vehículo

Viaja sin preocupaciones con 2 años de garantía. Descubre X-Care la extensión de garantía sin límites.



En toda la gama



Información al cliente
0080081829800

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE QUALITÀ
 CERTIFICATO DA DNV
 = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE AMBIENTALE
 CERTIFICATO DA DNV
 = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE SICUREZZA
 CERTIFICATO DA DNV
 = OHSAS 18001 =

La marca Vespa es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO