

Continental 
The Future in Motion



Der Weg zum Erfolg.
Lkw-Reifen **Construction**

Jeder Herausforderung gewachsen.

Im harten Baustelleneinsatz wird jede einzelne Fahrt zu einer Herausforderung. Fahrten in unbefestigtem Gelände mit ständig wechselnden Untergrundbedingungen, die häufig zudem durch Feuchtigkeit erschwert werden, verlangen Fahrer und Fahrzeug die volle Leistung ab.

Baustellentransporte müssen, ungeachtet Schwierigkeiten, durchgeführt werden. Just-in-time-Lieferungen sind auf modernen Baustellen die Regel, es bleibt also kaum Spielraum für Verspätungen. Sogar geringe Verzögerungen können viel Geld kosten. Für die Reifen stellt dies eine besondere Herausforderung dar. Sie müssen über ausreichend Traktion und Belastbarkeit verfügen, um auch schwierigste Situationen zu meistern.

Neben einer überzeugenden Leistung im Baustellenbereich sind jedoch auch ihre Fahreigenschaften auf der Straße von großer Bedeutung. Präzises Handling und eine optimale Laufleistung dürfen nicht der Geländetauglichkeit zum Opfer fallen. Construction-Reifen von Continental bieten auf der Straße und im Gelände eine hervorragende Leistung. Mit dem ContiLifeCycle verhelfen unsere Lkw-Reifen jedem Unternehmer zu den effektiv niedrigsten Gesamtkosten, beim Einsatz auf der Straße und im Gelände.

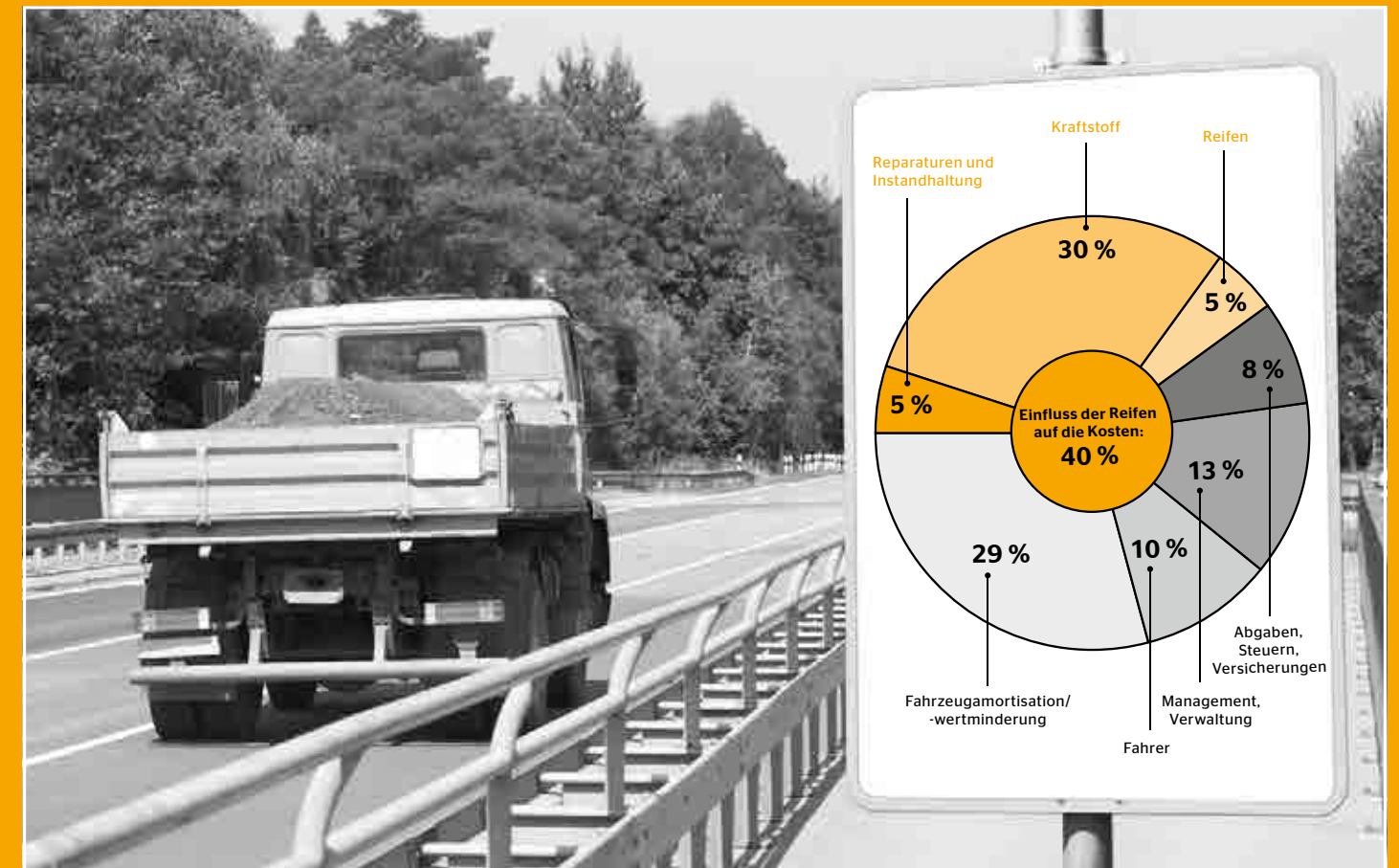
Die für das Segment „Construction“ entwickelten Reifen sind optimiert für die Anforderungen unserer Kunden aus der Baubranche. Dies gilt für den reinen Einsatz im Gelände als auch für den Mischbetrieb auf Straßen und im Gelände.



Für Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten. Unser globaler Ansatz.

Es zahlt sich immer aus, über den Tellerrand zu blicken. Wir wissen, dass in der Transportbranche ein enormer Wettbewerb herrscht und dass unsere Kunden unter starkem wirtschaftlichem Druck stehen.

Wir behalten daher immer die Kostensituation Ihrer Flotte im Auge und helfen Ihnen, Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten zu erzielen.



Quelle: internationale Studien und eigene Untersuchungen, 2014

Wussten Sie, dass bis zu 40 % der Gesamtbetriebskosten eines Fahrzeugs den Reifen zuzuordnen sind?
Hauptfaktoren am Beispiel eines 40-t-Lkw:

- > Kaufpreis der Reifen (3-5 %)
- > Kraftstoffverbrauch (30 %)
- > Wartung und Reparaturen (5 %)

Bei der Entwicklung unserer Reifen stehen Traktion und Haltbarkeit im Mittelpunkt, außerdem legen wir großen Wert auf die Verbesserung von Rollwiderstand, Laufleistung und Runderneuerungsfähigkeit, um Ihre Kosten laufend zu optimieren.

Unser Konzept trägt außerdem zur Senkung der anfallenden Betriebskosten bei. Mit ContiPressureCheck können Sie beispielsweise den Reifendruck während der Fahrt überwachen und den Rollwiderstand darauf basierend optimieren. Sie können so den Kraftstoffverbrauch senken, die Nutzungsdauer der Karkasse verlängern und reifenbedingte Ausfallzeiten vermeiden.

Daneben trägt auch ContiLifeCycle mit den Möglichkeiten Nachschneiden und Runderneuerung zur Verlängerung der Nutzungsdauer Ihrer Reifen bei.

Das ist aber noch nicht alles. Wir haben ein umfassendes Servicepaket für Sie entwickelt:

Continental bietet eine Vielzahl von Serviceprogrammen, über die Sie Kostentransparenz, Hilfe bei der Reifenwahl und Unterstützung bei der Reifenwartung erhalten.

Da wir immer das Gesamtbild im Auge behalten, können wir Ihnen auch helfen, Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten zu erzielen.

ContiLifeCycle™

Unsere Reifen leben länger.

Lkw-Reifen von Continental sind auf äußerste Wirtschaftlichkeit ausgelegt, und zwar über die gesamte Nutzungsdauer und sogar darüber hinaus. Dies gilt insbesondere für die Karkasse. Denn die Nutzungsdauer lässt sich verdoppeln oder gar verdreifachen. So lassen sich durch hochwertige Runderneuerung an gut erhaltenen Reifen die Kosten um 30 bis 40 % senken. Dies und ein von erfahrenen Fachkräften durchgeführtes Nachschneiden ermöglichen die Erhöhung der Laufleistung von Continental-Reifen bis auf das Zweieinhalbfache.

ContiLifeCycle – das modulare Lebenszykluskonzept für Lkw-Reifen von Continental – fängt beim Neureifen an und findet seine Fortsetzung in unseren hochwertigen Runderneuerungslösungen und ContiCasingManagement. ContiLifeCycle sorgt für eine längere Nutzungsdauer Ihrer Reifen, was eine deutliche Senkung der Reifenkosten bedeutet.

Der Kauf eines runderneuerten Reifens schont nicht nur Ihr Budget, sondern wirkt sich auch positiv auf Ihre CO₂-Bilanz aus. Durch Wiederverwendung der Karkasse lassen sich Energie und Rohstoffe sparen. Die optimale Nutzung der Karkasse wirkt sich mindernd auf die Anzahl der in Umlauf befindlichen Reifen aus und trägt zum Umweltschutz bei.

Jeder Abschnitt innerhalb des ContiLifeCycle trägt zur Verlängerung der Reifennutzungsdauer bei. Dies ist vorteilhaft für die Umwelt und für Ihr Budget.

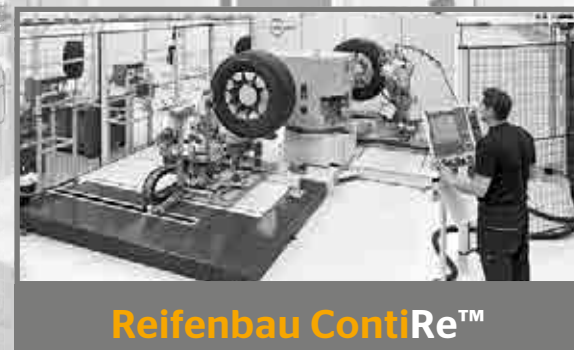
Dank der auf Nachhaltigkeit setzenden Technologien wurde das ContiLifeCycle-Werk ausgezeichnet:



Continental fertigt seit 2013 eigene runderneuerte Reifen im ContiLifeCycle-Werk in Hannover.



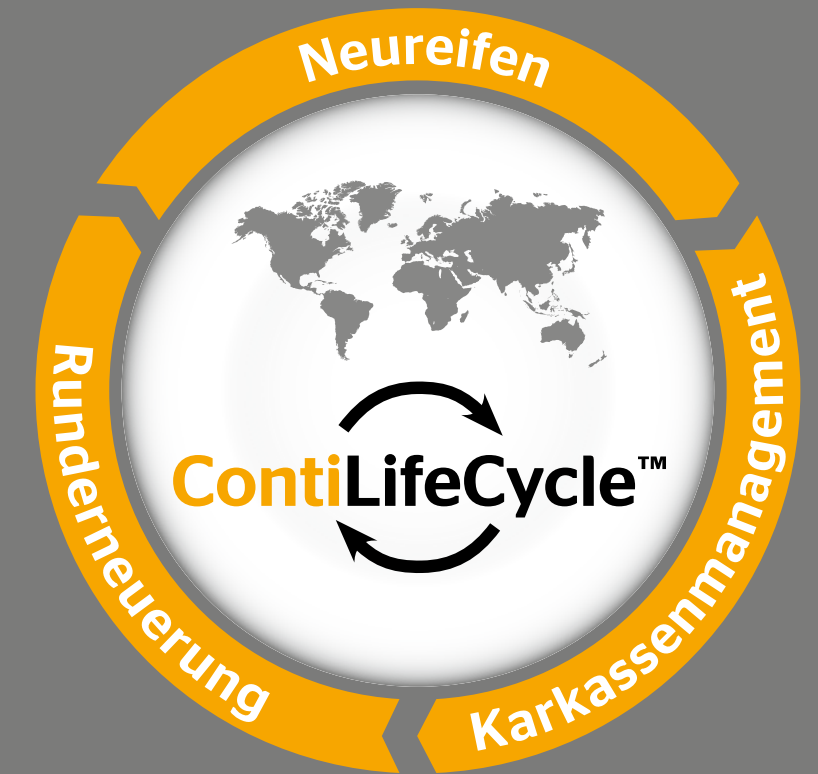
Shearografie



Reifenbau ContiRe™



Reifenbau ContiTread™



Continental Neureifen

Sie sind langlebig, kraftstoffsparend, runderneuerungsfähig, nachschneidbar und bilden den Grundstein für die effektivsten und niedrigsten Gesamtkosten.



Karkassenmanagement

Das ContiCasingManagement sorgt für das beste Karkassenmanagement mit professionellen Hilfsmitteln wie der ContiCasing-Bank.



Runderneuerung







Die kostengünstige und umweltfreundliche Lösung in Premiumqualität zur Verlängerung des Lebens Ihrer Continental-Reifen.

Heiß- oder Kaltrunderneuerung - Sie haben die Wahl!

Im ContiLifeCycle-Werk konzentriert sich Continental auf die Fertigung heißrunderneueter ContiRe-Reifen. Im Bereich Kaltrunderneuerung bietet Continental das umfassende ContiTread-Produktprogramm.

Übersicht der Einsatzbereiche

Wählen Sie Ihr Produkt entsprechend der vorgesehenen Anwendung aus:

 Regional	 On/Off	 Off
<ul style="list-style-type: none"> › Überwiegender Einsatz auf geraden Straßen › Kurvenreiche und hügelige Straßen › Wechselnde Straßenverhältnisse, einschließlich Winter 	<ul style="list-style-type: none"> › Typische Baustellenbedingungen › Schwieriges Gelände bei hoher Last › Betrieb auf der Straße und im Gelände 	<ul style="list-style-type: none"> › Geländeeinsatz unter härtesten Bedingungen › Maximale mechanische Belastung
		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="92 996 512 1048" style="background-color: #c00; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">Conti Hybrid</div> <div data-bbox="341 1052 853 1104" style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">HSC / HDC / HTC</div> <div data-bbox="680 1108 1099 1160" style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">HSO / HCS / HDO</div> </div>		

In den Hauptsegmenten „Goods“ und „People“ finden Sie weitere Reifen von Continental für Lkw und Busse.

Goods
Reifen für Gütertransporte im Fern- und Regionalverkehr mit ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit.



People
Reifen für sicheren und zuverlässigen Personentransport.



Conti Hybrid



Die neueste Generation der 22.5" Conti Hybrid-Reifenlinie eignet sich optimal für die großen Herausforderungen beim Einsatz von Standard-40t-Lastzügen und trägt aktiv dazu bei, die hohen Anforderungen unserer Kunden an Effizienz zu erfüllen. Hohe Laufleistung in Kombination mit geringem Kraftstoffverbrauch machen diese Reifen langfristig besonders wirtschaftlich.

Conti Hybrid HS3 (22.5") Lenkachse

- › Hohe Laufleistung dank vergrößertem Profilvolumen und neuer Kontur
- › Optimierte Kraftstoffeffizienz durch Seitenwandmischung mit geringerem Rollwiderstand
- › Verbessertes Abführen von Wasser und besseres Nassrutschverhalten über die gesamte Lebensdauer dank neuer Lamellentechologie
- › Mit Continental Verschleiß-Analyse-Indikator (VAI™)
- › M + S-Kennzeichnung

Conti Hybrid HD3 (22.5") Antriebsachse

- › Hervorragende Laufleistung durch die Kombination aus vergrößertem Profilvolumen, der neuen Hybrid-Mischung für Antriebsachsen und einer insgesamt neuen Profilvertechnologie des Blockdesigns
- › Optimierte Kraftstoffeffizienz dank Zwei-Lagen-Konstruktion, vergrößertem Profilvolumen und der neuen Seitenwandmischung mit geringerem Rollwiderstand
- › Verbesserte Traktion durch das neue Profildesign
- › Geringere Geräuschwerte aufgrund der neuen Profilgeometrie
- › M + S-Kennzeichnung und Three Peak Mountain Snow Flake-Symbol (3PMSF)

Conti Hybrid HT3 (22.5") Trailer-Achse

- › Hohe Laufleistung dank neuer Hybrid-Mischung für Trailer-Achsen
- › Ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz durch die Hybrid-Mischung und die neue Seitenwandmischung mit geringerem Rollwiderstand
- › Optimales Nassrutschverhalten über die gesamte Nutzungsdauer
- › M + S-Kennzeichnung

Exzellent
 Laufleistung
 Kraftstoffverbrauch



Reifen „On/Off“



Gute Traktion und Haltbarkeit im Gelände sowie hohe Laufleistung auf der Straße. Dieses Kunststück schaffen unsere On/Off-Reifen für Baustellentransporte mit Bravour. Weil wir wissen, dass Zuverlässigkeit in Ihrer Branche entscheidet.

HSC 1 Lenkachse

- › Optimale Beständigkeit gegen Schäden und hohe Laufleistung dank neuer On-/Off-Road-Mischung und neuer Kontur
- › Anpassbar an überwiegenden Betrieb auf der Straße bzw. im Gelände durch Profil mit entweder vier (80er Serie) oder drei (Standardquerschnitt) Rillen
- › Beste Runderneuerungsfähigkeit und Strukturfestigkeit durch verstärkten Gürtel und robuster Karkasse
- › Sehr gute Handlingeigenschaften auf allen Untergründen
- › M + S-Kennzeichnung

HDC 1 Antriebsachse

- › Optimale Beständigkeit gegen Schäden und hohe Laufleistung dank neuer On-/Off-Road-Mischung und neuer Kontur
- › Hohe Belastbarkeit und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit durch verstärkten Gürtel, robuster Karkasse und optimierter Reifenkontur
- › Herausragende Traktion durch auf die Anwendung abgestimmtes Profildesign und hohe Steifigkeit
- › M + S-Kennzeichnung

HTC 1 Trailer-Achse

- › Hohe Laufleistung und sehr guter Grip unter allen Bedingungen dank perfekter Ausgewogenheit zwischen Reifengeometrie und On-/Off-Road-Profilmischung
- › Runderneuerungsfähigkeit der extrem robusten Karkasse, selbst wenn diese stark belastet wurde
- › Optimierte Profilgeometrie, die das Einfahren von Steinen weitgehend verhindert
- › M + S-Kennzeichnung

Reifen „Off“



Überall auf der Welt transportieren Continental Lkw-Reifen unermüdlich Erzladungen, Gestein und anderes Material, das viele Tonnen wiegt, trotzten dabei widrigsten Gelände-Verhältnissen und stellen ihre Wirtschaftlichkeit unter Beweis.

HSO / HCS / HDO Lenk-/Antriebsachse

- › Hohe Betriebssicherheit, lange Nutzungsdauer und hervorragende Beständigkeit gegen Schäden dank extrem reiß- und schnittfester Mischung
- › Enorme Traktion, selbst in schwierigstem Gelände, dank Profilstruktur und -geometrie
- › Äußerst robuste Karkasse für maximale Nutzungsdauer im harten Geländeeinsatz, auch bei Schwerfahrzeugen
- › M + S-Kennzeichnung

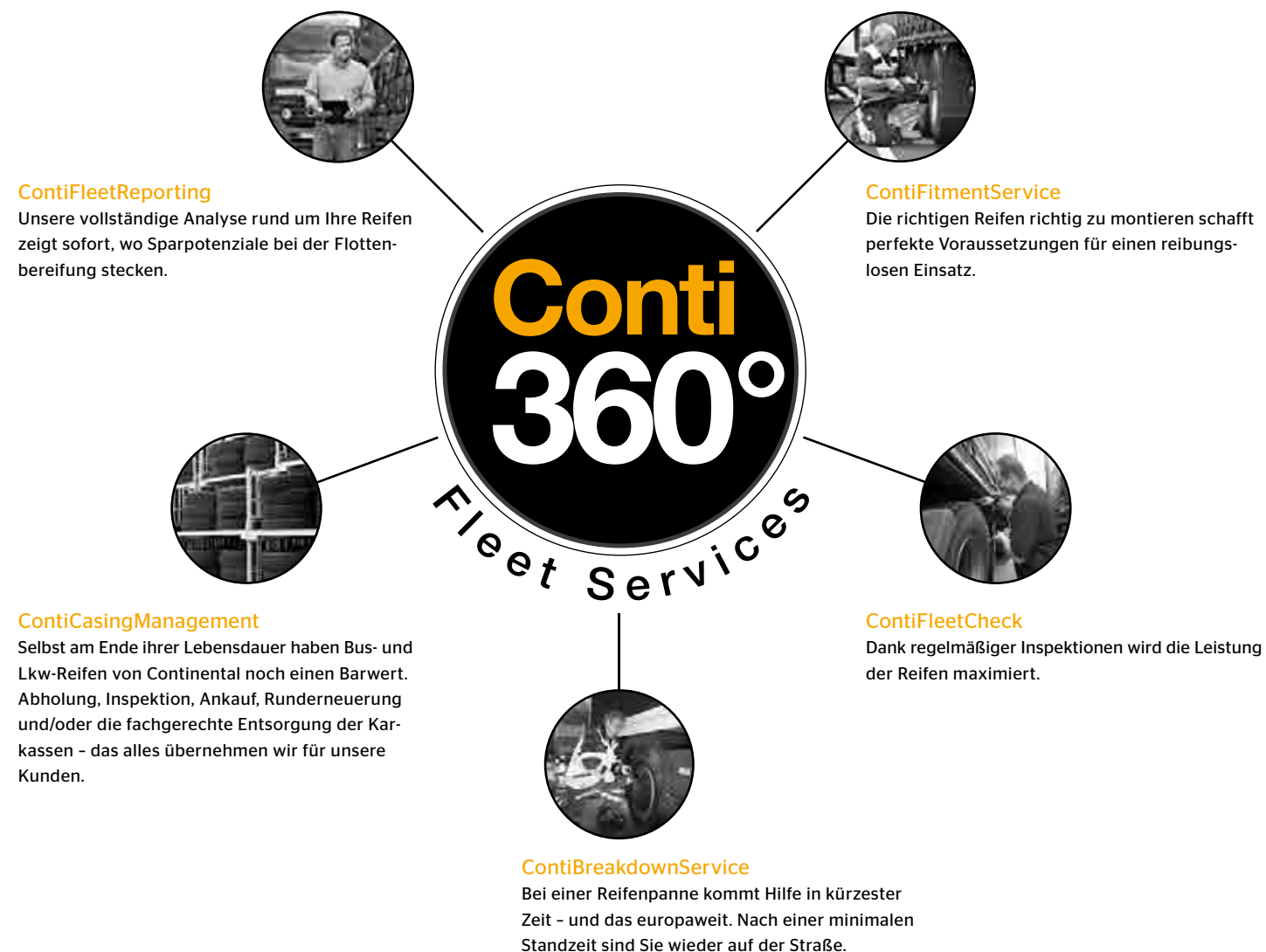


Conti360° Fleet Services

Continental hat nicht nur Reifen im Angebot. Unsere Services reichen von der Auswahl der richtigen Reifen und der Montage über kontinuierliche Überwachung und zusätzliche Reifenservices, die eine regelmäßige Überprüfung der gesamten Flotte und einen rund um die Uhr verfügbaren Pannendienst beinhalten, bis hin zu einem umfassenden Karkassenmanagement. All dies ist in einem Reporting-Service zusammengefasst, der Ihnen zu den effektiv niedrigsten Gesamtkosten verhilft.

Mit 2.500 Conti360°-Vertragspartnern steht Ihnen in 37 Ländern der ContiBreakdownService zur Verfügung. In 14 Ländern können Sie das komplette Fleet Services-Paket nutzen, im Stadtbereich wie auch entlang der wichtigen Verkehrswege. Durch ständige Schulung unserer Partner und das rund um die Uhr erreichbare Callcenter können wir Ihnen eine wirklich professionelle Unterstützung bieten. Eine einheitliche Preisstruktur innerhalb Europas für den ContiBreakdownService sorgt für Stabilität und ermöglicht Ihnen Planungssicherheit.

Da wir die Wichtigkeit von Kosteneffizienz und Zuverlässigkeit erkannt haben, sind in den Conti360° Fleet Services auch alle Bereiche eines professionellen Reifenmanagements abgedeckt. Dies reicht von Empfehlungen neuer Reifen bis hin zur Altreifenentsorgung. Darüber hinaus erhalten Sie über ContiFleetReporting einen umfassenden, aktuellen Überblick mit voller Transparenz aller Kosten und Leistungen. Sie können die Berichte online abrufen und haben dadurch jederzeit Zugriff auf alle Daten. Testen Sie uns: Die Conti360° Fleet Services stehen Ihnen 24 Stunden täglich, 7 Tage in der Woche und 365 Tage pro Jahr zur Verfügung.

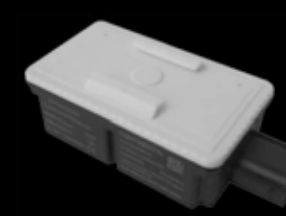


ContiPressureCheck™

ContiPressureCheck ist ein im Reifen montiertes System für Direktmessungen, das zu einer Verlängerung der Reifennutzungsdauer beiträgt. Mit korrektem Luftdruck betriebene Reifen zeigen ein besseres Verschleißbild, weisen keine Karkassenschäden auf und sorgen für geringeren Kraftstoffverbrauch. Bei zu geringem Reifendruck steigt die Belastung durch höheren Rollwiderstand, was zum Erhitzen des Reifens führen kann. Der Reifen kann dadurch beschädigt werden oder sogar platzen. ContiPressureCheck kann dies verhindern und Ihre Investition sichern.



Reifensensor



Zusatzempfänger



Zentrale Steuerungseinheit (CCU)



Anzeige in der Fahrerkabine

Ein System - viele Vorteile:

Einfach

ContiPressureCheck lässt sich schnell und problemlos installieren. Die Montage im Reifeninneren gewährleistet eine höhere Genauigkeit als bei vergleichbaren Systemen. Das System lässt sich zudem mit Reifen aller Marken nutzen.

Wirtschaftlich

Fahren mit korrektem Reifendruck sorgt für erhebliche Kraftstoffeinsparung und Verlängerung der Laufleistung. Die Wirtschaftlichkeit Ihrer Flotte verbessert sich.

Zuverlässig

Das ContiPressureCheck-System hilft bei der Vermeidung reifenbedingter Pannen, die teure Ausfallzeiten, Vertragsstrafen, Imageverlust und Umsatz- bzw. Profiteinbußen nach sich ziehen könnten.

Sicher

Jede vermiedene Reifenpanne bedeutet mehr Sicherheit im Straßenverkehr, da Reifenpannen und Reifenplatzer stets auch ein Unfallrisiko bergen.

Umweltfreundlich

Der richtige Reifendruck sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Verschleiß und wirkt sich somit schonend auf die Umwelt aus.

Automatische Trailer-Erkennung (ATL)

Die automatische Trailer-Erkennung vereinfacht den Reifenwechsel und erfordert keine zusätzliche Systemkonfiguration.

Umgebungsüberwachung:

Bis von ATL erkannt, werden auch unbekannte Sensoren mit sehr geringem Luftdruck in Reichweite der CCU an den Fahrer gemeldet.

Telematik-Integration

Das ContiPressureCheck-System lässt sich problemlos in Ihre Telematik-Systeme integrieren. So erhalten Sie die Daten zu Reifenfülldruck und -temperatur sowie Warnungen in Echtzeit.



ContiPressureCheck nutzt einen im Reifen befindlichen Sensor zur kontinuierlichen Überwachung von Reifendruck und -temperatur.

Kundendienst

Egal, was oder wen Sie transportieren – in Continental finden Sie stets einen zuverlässigen Partner, und zwar weltweit. Für uns ist keine Herausforderung zu groß und kein Ort zu abgelegen. Sie können sich auf unser professionelles Team immer verlassen.

Wir sind für Sie da, wenn Sie uns brauchen

Über 100 Reifenexperten auf mehr als 20 europäischen Märkten stellen ihr Fachwissen und ihre Branchenkenntnis zur Lösung Ihrer betrieblichen Herausforderungen zur Verfügung.

Schnelle, freundliche und zuverlässige Garantieabwicklung

Wir glauben an unsere Reifen. Wir nehmen daher Beschwerden jeglicher Art sehr ernst und erachten sie als Möglichkeit, uns weiter zu verbessern. Sie erhalten außerdem eine Entschädigung, falls das Produkt nicht die versprochene Leistung erbracht hat.

Angebot unseres Kundendienstes

- › Individuelle, technische Unterstützung
- › Vor-Ort-Überprüfung der Flotte, einschließlich Prüfung der Radausrichtung
- › Überwachung der Produktleistung
- › Zusätzliche Garantieleistungen
- › Speziell zugeschnittene Schulungsprogramme



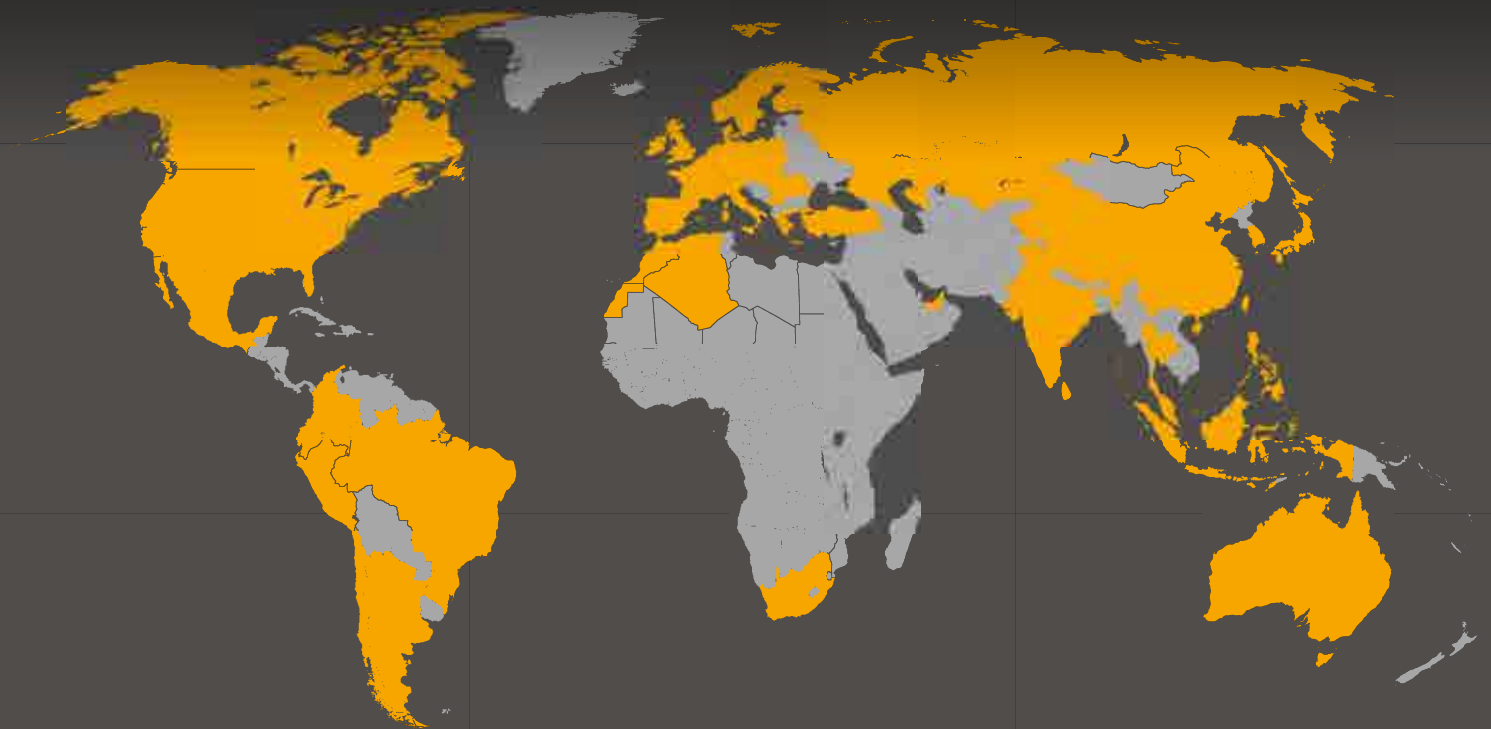
Continental – mehr als nur Reifen.

Continental ist einer der weltweit führenden Automobilzulieferer. Als Anbieter von Bremsystemen, Systemen und Komponenten für Antriebe und Fahrwerke, Instrumentierung, Infotainment-Lösungen, Fahrzeugelektronik, Reifen und technischen Elastomerprodukten trägt die Continental Group zu mehr Fahrsicherheit und zum weltweiten Klimaschutz bei. Continental ist außerdem ein bewährter Partner im Bereich der vernetzten Kommunikation für Automobile. Continental beschäftigt rund 212.000 Mitarbeiter in 55 Ländern. Davon arbeiten über 49.000 für die Division Reifen, die weltweit mehr als 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte unterhält.

Continental-Reifen stehen für herausragende Traktionseigenschaften, für maximale Fahrstabilität bei jedem Wetter und für Kosteneffizienz. Das breite Produktsortiment und die fortlaufenden Investitionen in Forschung & Entwicklung tragen erheblich zur Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit im Transportsektor bei. Angefangen bei Pkw, Lkw, Bussen und Baufahrzeugen bis hin zu Industriefahrzeugen und Zweirädern

bietet das Unternehmen Reifen für jeden Einsatzbereich. Der Geschäftsbereich Nutzfahrzeugreifen ist einer der weltweit größten Hersteller von Lkw- und Busreifen und bietet außerdem ein breites Sortiment an Spezialreifen. Ergänzend zum Neureifenprogramm bietet Continental eine Produktlinie mit heiß- und kaltrunderneuerten Reifen für Lkw, die unter den Marken ContiRe und ContiTread vertrieben werden.

Continental – seit über 140 Jahren ein zuverlässiger Partner für Automobilhersteller, Verbraucher und die Transportbranche.



Reifenkennzeichnungen



M+S -Kennzeichnung (Matsch und Schnee)

M+S-markierte Reifen haben eine besondere Profilbeschaffenheit, welche entwickelt wurde, um bei winterlichen Bedingungen mehr Leistung zu erreichen als Standard-Referenzreifen. Die M+S-Kennzeichnung unterliegt keinem definierten Test.



Reifenverschleißanzeige (TWI)

Horizontale Brücken an den Längsprofilen sind gleichmäßig über den Reifen verteilt und befinden sich bei vorgeschriebener Mindestprofiltiefe auf gleicher Höhe mit dem Profil. Entsprechend den gesetzlichen Vorschriften verfügen alle Continental-Reifen über eine Verschleißanzeige (TWI).



