

**DOPLNĚK 5 – SOUBOR ZPRÁV PRO KOMUNIKACI DATOVÝM SPOJEM  
MEZI ŘÍDÍCÍM A PILOTEM (CPDLC)**

*Poznámka 1: Identifikátor souboru zpráv CPDLC je v tomto doplňku odvozen z provozní kategorie prvku zprávy CPDLC. Identifikátor prvku zprávy konkrétních technologií, souvisejících s těmi, které jsou definovány v tomto dokumentu, lze nalézt v ICAO dokumentu „Global Operational Data Link (GOLD) Manual“ (ICAO Doc 10037).*

*Poznámka 2: Parametry obsažené v prvcích zpráv jsou obsaženy v tabulce A5-14-1 v tomto doplňku. Pokud jsou v prvku zprávy volitelné, jsou parametry označeny symbolem [O].*

Tabulka A5-1-1	Trať – vzestupné spoje (RTEU)
Tabulka A5-1-2	Trať – sestupné spoje (RTED)
Tabulka A5-2-1	Příčné odchylky – vzestupné spoje (LATU)
Tabulka A5-2-2	Příčné odchylky – sestupné spoje (LATD)
Tabulka A5-3-1	Hladina – vzestupné spoje (LVLU)
Tabulka A5-3-2	Hladina – sestupné spoje (LVLD)
Tabulka A5-4-1	Omezení pro přelety – vzestupné spoje (CSTU)
Tabulka A5-5-1	Rychlost – vzestupné spoje (SPDU)
Tabulka A5-5-2	Rychlost – sestupné spoje (SPDD)
Tabulka A5-6-1	Sdělení letovému provozu – vzestupné spoje (ADVU)
Tabulka A5-6-2	Sdělení letovému provozu – sestupné spoje (ADVD)
Tabulka A5-7-1	Hlasové spojení – vzestupné spoje (COMU)
Tabulka A5-7-2	Hlasové spojení – sestupné spoje (COMD)
Tabulka A5-8-1	Rozstup – vzestupné spoje (SPCU)
Tabulka A5-8-2	Rozstup – sestupné spoje (SPCD)
Tabulka A5-9-1	Nouzové a pilnostní zprávy – vzestupné spoje (EMGU)
Tabulka A5-9-2	Nouzové a pilnostní zprávy – sestupné spoje (EMGD)
Tabulka A5-10-1	Standardní odpovědi – vzestupné spoje (RSPU)
Tabulka A5-10-2	Standardní odpovědi – sestupné spoje (RSPD)
Tabulka A5-11-1	Doplňující zprávy – vzestupné spoje (SUPU)

Tabulka A5-11-2	Doplňující zprávy – sestupné spoje (SUPD)
Tabulka A5-12-1	Volný text – vzestupné spoje (TXTU)
Tabulka A5-12-2	Volný text – sestupné spoje (TXTD)
Tabulka A5-13-1	Systém řízení – vzestupné spoje (SYSU)
Tabulka A5-13-2	Systém řízení – sestupné spoje (SYSD)
Tabulka A5-14-1	Parametry

## 1. Prvky zpráv o trati

### Tabulka A5-1-1. Trať – vzestupné spoje (RTEU)

Instrukce k postupu po určené trati nebo stanoveným postupem, ke změně tratě a oznámení očekávaných změn tratě.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
RTEU-1	Instrukce pokračovat po trati určené odletovým povolením.	(odletové povolení)	M	W/U
RTEU-2	Instrukce pokračovat přímo do určené polohy.	PROCEED DIRECT TO (poloha)	M	W/U
RTEU-3	Instrukce pokračovat v určeném čase přímo do určené polohy.	AT TIME (čas) PROCEED DIRECT TO (poloha)	M	W/U
RTEU-4	Instrukce pokračovat v určené poloze přímo do příští určené polohy.	AT (poloha) PROCEED DIRECT TO (poloha)	M	W/U
RTEU-5	Instrukce pokračovat po dosažení určené hladiny přímo do určené polohy.	AT (jedna hladina) PROCEED DIRECT TO (poloha)	M	W/U
RTEU-6	Instrukce pokračovat do určené polohy po určené trati.	CLEARED TO (poloha) VIA (odletová data [O]) (traťová data)	M	W/U
RTEU-7	Instrukce pokračovat po určené trati.	CLEARED (odletová data [O]) (traťová data) (data příletu na přiblížení)	M	W/U
RTEU-8	Instrukce pokračovat v souladu s určeným postupem.	CLEARED (název postupu)	M	W/U
RTEU-9	Instrukce pokračovat od určené polohy po určené trati.	AT (poloha) CLEARED (traťová data) (data příletu na přiblížení)	M	W/U
RTEU-10	Instrukce pokračovat od určené polohy stanoveným postupem.	AT (poloha) CLEARED (název postupu)	M	W/U

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
RTEU-11	Instrukce vstoupit do vyčkávacího obrazce v určené poloze v souladu se stanovenými instrukcemi. <i>Poznámka: RTEU-13 EXPECT FURTHER CLEARANCE AT [čas] je připojen ke zprávě, jestliže se očekává delší vyčkávání (viz Hlava 6, ust. 6.5.7 a 6.5.8).</i>	AT (poloha) HOLD INBOUND TRACK (stupně) (směr) TURNS (vstup do obrazce) LEGS	M	W/U
RTEU-12	Instrukce vstoupit do vyčkávacího obrazce v určené poloze v souladu s publikovanými instrukcemi pro vyčkávání. <i>Poznámka: RTEU-13 EXPECT FURTHER CLEARANCE AT [čas] je připojen ke zprávě, jestliže se očekává delší vyčkávání (viz Hlava 6, ust. 6.5.7 a 6.5.8).</i>	AT (poloha) HOLD AS PUBLISHED	M	W/U
RTEU-13	Oznámení, že povolení pokračovat může být vydáno v určeném čase.	EXPECT FURTHER CLEARANCE AT TIME (čas)	M	R
RTEU-14	Oznámení, že se letadlu může vydat povolení letět postupem nebo povolením stanoveného názvu.	EXPECT (název instrukce)	M	R
RTEU-15	Požadavek potvrdit přidělenou trať.	CONFIRM ASSIGNED ROUTE	M	Y
RTEU-16	Požadavek hlásit polohu.	REQUEST POSITION REPORTING	M	Y
RTEU-17	Požadavek předat předpokládaný čas příletu na určenou polohu.	REPORT ETA (poloha)	M	Y

Tabulka A5-1-2. Trať – sestupné spoje (RTED)

Žádosti o změnu trati letu.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
RTED-1	Žádost o povolení letět přímo do určené polohy.	REQUEST DIRECT TO (poloha)	M	Y
RTED-2	Žádost o postup nebo povolení stanoveného názvu .	REQUEST (název instrukce)	M	Y
RTED-3	Žádost o určenou trať.	REQUEST CLEARANCE (odletová data [O]) (traťová data) (data příletu na přiblížení [O])	M	Y
RTED-4	Žádost o určené povolení.	REQUEST (druh povolení) CLEARANCE	M	Y
RTED-5	Hlášení polohy.	POSITION REPORT (hlášení polohy)	M	N
RTED-6	Žádost o určený kurz.	REQUEST HEADING (stupně)	M	Y

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
RTED-7	Žádost o určenou trať.	REQUEST GROUND TRACK ( <i>stupně</i> )	M	Y
RTED-8	Žádost o sdělení času nebo polohy, kdy lze očekávat vrácení se na povolenou trať.	WHEN CAN WE EXPECT BACK ON ROUTE	M	Y
RTED-9	Potvrzení, že určená trať je přidělenou trati	ASSIGNED ROUTE ( <i>odletová data [O]</i> ) ( <i>traťová data</i> ) ( <i>data příletu na přiblížení [O]</i> )	M	N
RTED-10	Oznámení předpokládaného času příletu do určené polohy.	ETA ( <i>poloha</i> ) TIME ( <i>čas</i> )	M	N

## 2. Prvky zpráv o příčné odchylce

### Tabulka A5-2-1. Příčné odchylky – vzestupné spoje (LATU)

Instrukce k letu na paralelní trati nebo k vrácení se na původně povolenou trať, povolení k odchýlení se od určené tratě a očekávání oznámení změny offsetu.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
LATU-1	Instrukce letět paralelně k povolené trati s posunem o určenou vzdálenost v určeném směru.	OFFSET ( <i>určená vzdálenost</i> ) ( <i>směr</i> ) OF ROUTE	M	W/U
LATU-2	Instrukce letět paralelně k povolené trati s posunem o určenou vzdálenost v určeném směru a zahájit offset v určené poloze.	AT ( <i>poloha</i> ) OFFSET ( <i>určená vzdálenost</i> ) ( <i>směr</i> ) OF ROUTE	M	W/U
LATU-3	Instrukce letět paralelně k povolené trati s posunem o určenou vzdálenost v určeném směru a zahájit offset v určeném čase.	AT TIME ( <i>čas</i> ) OFFSET ( <i>určená vzdálenost</i> ) ( <i>směr</i> ) OF ROUTE	M	W/U
LATU-4	Instrukce vrátit se na povolenou trať.	REJOIN ROUTE	M	W/U
LATU-5	Instrukce vrátit se na povolenou trať před průletem určené polohy.	REJOIN ROUTE BEFORE PASSING ( <i>poloha</i> )	M	W/U
LATU-6	Instrukce vrátit se na povolenou trať před určeným časem.	REJOIN ROUTE BEFORE TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
LATU-7	Oznámení, že může být vydáno povolení umožňující letadlu naletět povolenou trať před průletem určené polohy.	EXPECT BACK ON ROUTE BEFORE PASSING ( <i>poloha</i> )	M	R
LATU-8	Oznámení, že může být vydáno povolení umožňující letadlu naletět povolenou trať v nebo před určeným časem.	EXPECT BACK ON ROUTE BEFORE TIME ( <i>čas</i> )	M	R
LATU-9	Instrukce k obnovení vlastní navigace, která následuje po povoleních ke změnám kurzu nebo trati. Může se spojit s instrukcí, jak nebo kde znovu naletět povolenou trať.	RESUME OWN NAVIGATION	M	W/U

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
LATU-10	Instrukce umožňující odchýlení se do určené vzdálenosti(i) od povolené trati v určeném směru(ech).	CLEARED TO DEVIATE UP TO (příčná odchylka) OF ROUTE	M	W/U
LATU-11	Instrukce točit doleva nebo doprava na stanovený kurz.	TURN (směr) HEADING (stupně)	M	W/U
LATU-12	Instrukce točit doleva nebo doprava na stanovenou trať.	TURN (směr) GROUND TRACK (stupně)	M	W/U
LATU-13	Instrukce točit určeným počtem stupňů doleva nebo doprava.	TURN (směr) (počet stupňů) DEGREES	M	W/U
LATU-14	Instrukce pokračovat v letu současným kurzem.	CONTINUE PRESENT HEADING	M	W/U
LATU-15	Instrukce letět stanoveným kurzem po dosažení určené polohy.	AT (poloha) FLY HEADING (stupně)	M	W/U
LATU-16	Instrukce letět stanoveným kurzem.	FLY HEADING (stupně)	M	W/U
LATU-17	Instrukce k ohlášení po opuštění význačného počasí.	REPORT CLEAR OF WEATHER	M	W/U
LATU-18	Instrukce ohlásit, aby letadlo ohlásilo návrat na povolenou trať.	REPORT BACK ON ROUTE	M	W/U
LATU-19	Instrukce, aby se letadlo ohlásilo po průletu určené polohy.	REPORT PASSING (poloha)	M	W/U

**Tabulka A5-2-2. Příčné odchylky – sestupné spoje (LATD)**

Žádost o offset nebo odchýlení se od tratě.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
LATD-1	Žádost letět paralelně k povolené trati s posunem o určenou vzdálenost v určeném směru.	REQUEST OFFSET (určená vzdálenost) (směr) OF ROUTE	M	Y
LATD-2	Žádost o odchýlení se až do určené vzdálenosti od trati v určeném směru z důvodu počasí.	REQUEST WEATHER DEVIATION UP TO (příčná odchylka) OF ROUTE	M	Y
LATD-3	Hlášení oznamující, že letadlo je mimo význačné počasí.	CLEAR OF WEATHER	M	N
LATD-4	Hlášení oznamující vrácení se na povolenou trať.	BACK ON ROUTE	M	N
LATD-5	Hlášení oznamující divertování do určité polohy po určené trati., které může být zasláno bez jakékoliv předchozí koordinace s ATC.	DIVERTING TO (poloha) VIA (traťová data) (data příletu na přiblížení [O])	M	Y
LATD-6	Hlášení oznamující, že letadlo offsetuje na paralelní trať v určené vzdálenosti v určeném směru od povolené trati.	OFFSETTING (určená vzdálenost) (směr) OF ROUTE	M	Y
LATD-7	Hlášení oznamující odchýlení o určenou vzdálenost nebo stupně v určeném směru od povolené tratě.	DEVIATING (určená odchylka) (směr) OF ROUTE	M	Y
LATD-8	Hlášení oznamující průlet určené polohy.	PASSING (poloha)	M	N

## 3. Prvky zpráv o hladině

Tabulka A5-3-1. Hladina – vzestupné spoje (LVLU)

Instrukce ke změně přidělené hladiny, odpovědi k žádosti o hladinu, změna nebo omezení povolení hladiny a oznámení očekávaných povolení hladiny.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
LVLU-1	Oznámení, že letadlo může očekávat instrukce k zahájení stoupání v určitém čase.	EXPECT HIGHER AT TIME (čas)	M	R
LVLU-2	Oznámení, že letadlo může očekávat instrukce k zahájení stoupání v určité poloze.	EXPECT HIGHER AT (poloha)	M	R
LVLU-3	Oznámení, že letadlo může očekávat instrukce k zahájení klesání v určitém čase.	EXPECT LOWER AT TIME (čas)	M	R
LVLU-4	Oznámení, že letadlo může očekávat instrukce ke klesání v určité poloze.	EXPECT LOWER AT (poloha)	M	R
LVLU-5	Instrukce k udržování určité hladiny nebo vertikálního rozsahu.	MAINTAIN (hladina)	M	W/U
LVLU-6	Instrukce, že se má zahájit stoupání do určité hladiny nebo vertikální rozsah a toto se má udržovat.	CLIMB TO (hladina)	M	W/U
LVLU-7	Instrukce, že v určitém čase se má zahájit stoupání do určité hladiny nebo vertikálního rozsahu a toto se má po dosažení udržovat.	AT TIME (čas) CLIMB TO (hladina)	M	W/U
LVLU-8	Instrukce, že v určité poloze se má zahájit stoupání do určité hladiny nebo vertikálního rozsahu a toto se má po dosažení udržovat.	AT (poloha) CLIMB TO (hladina)	M	W/U
LVLU-9	Instrukce, že se má zahájit klesání do určité hladiny nebo vertikálního rozsahu a toto se má po dosažení udržovat.	DESCEND TO (hladina)	M	W/U
LVLU-10	Instrukce, že se má v určitém čase zahájit klesání do určité hladiny nebo vertikálního rozsahu a toto se má po dosažení udržovat.	AT TIME (čas) DESCEND TO (hladina)	M	W/U
LVLU-11	Instrukce, že se má v určité poloze zahájit klesání do určité hladiny nebo vertikálního rozsahu a toto se má po dosažení udržovat.	AT (poloha) DESCEND TO (hladina)	M	W/U
LVLU-12	Instrukce, že stoupání by mělo být provedeno tak, aby bylo dosaženo určité hladiny před určitým časem.	CLIMB TO REACH (jedna hladina) BEFORE TIME (čas)	M	W/U
LVLU-13	Instrukce, že stoupání by mělo být provedeno tak, aby bylo dosaženo určité hladiny před průletem určitou polohou.	CLIMB TO REACH (jedna hladina) BEFORE PASSING (poloha)	M	W/U

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
LVLU-14	Instrukce, že klesání by mělo být provedeno tak, aby bylo dosaženo určité hladiny před určitým časem.	DESCEND TO REACH ( <i>jedna hladina</i> ) BEFORE TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
LVLU-15	Instrukce, že klesání by mělo být provedeno tak, aby bylo dosaženo určité hladiny před průletem určité polohy.	DESCEND TO REACH ( <i>jedna hladina</i> ) BEFORE PASSING ( <i>poloha</i> )	M	W/U
LVLU-16	Instrukce k zastavení stoupání v určené hladině a dosažená hladina má být udržována. Určená hladina bude pod předtím přidělenou hladinou. Tato instrukce by měla být vydána pouze, pokud řídicí může potvrdit, že dosud nebylo dosaženo dříve přidělené hladiny.	STOP CLIMB AT ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
LVLU-17	Instrukce k zastavení klesání v určené hladině a dosažená hladina má být udržována. Určená hladina bude nad předtím přidělenou hladinou. Tato instrukce by měla být vydána pouze, pokud řídicí může potvrdit, že dosud nebylo dosaženo dříve přidělené hladiny.	STOP DESCENT AT ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
LVLU-18	Instrukce ke stoupání vertikální rychlostí, která je stanovená nebo vyšší.	CLIMB AT ( <i>vertikální rychlost</i> ) OR GREATER	M	W/U
LVLU-19	Instrukce ke stoupání vertikální rychlostí, která je stanovená nebo nižší.	CLIMB AT ( <i>vertikální rychlost</i> ) OR LESS	M	W/U
LVLU-20	Instrukce ke klesání vertikální rychlostí, která je stanovená nebo vyšší.	DESCEND AT ( <i>vertikální rychlost</i> ) OR GREATER	M	W/U
LVLU-21	Instrukce ke klesání vertikální rychlostí, která je stanovená nebo nižší.	DESCEND AT ( <i>vertikální rychlost</i> ) OR LESS	M	W/U
LVLU-22	Oznámení, že letadlu může být vydáno povolení k zahájení stoupání do určité hladiny v určitém počtu minut po odletu.	EXPECT ( <i>jedna hladina</i> ) AFTER DEPARTURE	M	R
LVLU-23	Instrukce, aby se letadlo ohlásilo po opuštění určené hladiny.	REPORT LEAVING ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
LVLU-24	Instrukce, aby letadlo ohlásilo udržování určené hladiny.	REPORT MAINTAINING ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
LVLU-25	Instrukce ohlásit současnou hladinu.	REPORT PRESENT LEVEL	M	Y
LVLU-26	Instrukce, aby se letadlo ohlásilo, po dosažení určeného vertikálního rozsahu.	REPORT REACHING BLOCK ( <i>jedna hladina</i> ) TO ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
LVLU-27	Žádost o potvrzení přidělené hladiny.	CONFIRM ASSIGNED LEVEL	M	Y
LVLU-28	Žádost o uvedení hladiny, které dává pilot přednost.	ADVISE PREFERRED LEVEL	M	Y

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
LVLU-29	Žádost o uvedení času a/nebo polohy, kterým dává pilot přednost pro zahájení klesání na letiště zamýšleného přeletu.	ADVISE TOP OF DESCENT	L	Y
LVLU-30	Žádost o oznámení nejbližšího možného času nebo polohy, kdy může být přijata určená hladina.	WHEN CAN YOU ACCEPT (jedna hladina)	M	Y
LVLU-31	Žádost o informaci, zda může nebo nemůže být přijata určená hladina v určené poloze.	CAN YOU ACCEPT (jedna hladina) AT (poloha)	M	A/N
LVLU-32	Žádost o informaci, zda může nebo nemůže být přijata určená hladina v určeném čase.	CAN YOU ACCEPT (jedna hladina) AT TIME (čas)	M	A/N

#### Tabulka A5-3-2. Hladina – sestupné spoje (LVLD)

Žádost o změnu přidělené nadmořské výšky a dotazy, kdy se očekává změna hladiny.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
LVLD-1	Žádost letět v určené hladině nebo vertikálním rozsahu.	REQUEST (hladina)	M	Y
LVLD-2	Žádost o stoupání do určené hladiny nebo vertikálního rozsahu.	REQUEST CLIMB TO (hladina)	M	Y
LVLD-3	Žádost o klesání do určené hladiny nebo vertikálního rozsahu.	REQUEST DESCENT TO (hladina)	M	Y
LVLD-4	Žádost o zahájení stoupání/klesání do určené hladiny nebo vertikálního rozsahu v určené poloze.	AT (poloha) REQUEST (hladina)	M	Y
LVLD-5	Žádost o zahájení stoupání/klesání do určené hladiny nebo vertikálního rozsahu v určeném čase.	AT TIME (čas) REQUEST (hladina)	M	Y
LVLD-6	Žádost o sdělení, nejbližšího možného času nebo polohy, kdy lze očekávat klesání.	WHEN CAN WE EXPECT LOWER LEVEL	M	Y
LVLD-7	Žádost o sdělení, nejbližšího možného času nebo polohy, kdy lze očekávat stoupání.	WHEN CAN WE EXPECT HIGHER LEVEL	M	Y
LVLD-8	Hlášení oznamující opuštění určené hladiny.	LEAVING (jedna hladina)	M	N
LVLD-9	Hlášení oznamující, že se udržuje určená hladina.	MAINTAINING (jedna hladina)	M	N
LVLD-10	Hlášení oznamující dosažení určeného vertikálního rozsahu.	REACHING BLOCK (jedna hladina) TO (jedna hladina)	M	N
LVLD-11	Potvrzení, že určená hladina nebo vertikální rozsah je přidělenou hladinou nebo vertikálním rozsahem.	ASSIGNED LEVEL (hladina)	M	N
LVLD-12	Hlášení oznamující určenou hladinu, které pilot dává přednost.	PREFERRED LEVEL (jedna hladina)	M	N
LVLD-13	Hlášení oznamující stoupání do určené hladiny.	CLIMBING TO (jedna hladina)	M	N
LVLD-14	Hlášení oznamující klesání do určené hladiny.	DESCENDING TO (jedna hladina)	M	N



<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
LVLD-15	Oznámení, že určená hladina může být přijata v určeném čase.	WE CAN ACCEPT ( <i>jedna hladina</i> ) AT TIME ( <i>čas</i> )	M	N
LVLD-16	Oznámení, že určená hladina může být přijata v určené poloze.	WE CAN ACCEPT ( <i>jedna hladina</i> ) AT ( <i>poloha</i> )	M	N
LVLD-17	Oznámení, že určená hladina nemůže být přijata.	WE CANNOT ACCEPT ( <i>jedna hladina</i> )	M	N
LVLD-18	Oznámení o času a poloze, kterým se dává přednost pro zahájení klesání na přiblížení.	TOP OF DESCENT ( <i>poloha</i> ) TIME ( <i>čas</i> )	M	N

#### 4. Prvky omezení pro přelety

##### Tabulka A5-4-1. Omezení pro přelety – vzestupný spoj (CSTU)

Instrukce k přeletu určené polohy v určité nadmořské výšce, času, a/nebo rychlosti, pokyny ke zrušení omezení pro přelety.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
CSTU-1	Instrukce k přeletu určené polohy v určené hladině nebo určeném vertikálním rozsahu.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT ( <i>hladina</i> )	M	W/U
CSTU-2	Instrukce k přeletu určené polohy v nebo nad určenou hladinou.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT OR ABOVE ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
CSTU-3	Instrukce k přeletu určené polohy v nebo pod určenou hladinou.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT OR BELOW ( <i>jedna hladina</i> )	M	W/U
CSTU-4	Instrukce k přeletu určené polohy v určeném čase.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
CSTU-5	Instrukce k přeletu určené polohy před určeným časem.	CROSS ( <i>poloha</i> ) BEFORE TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
CSTU-6	Instrukce k přeletu určené polohy po určeném čase.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AFTER TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
CSTU-7	Instrukce k přeletu určené polohy mezi určenými časy.	CROSS ( <i>poloha</i> ) BETWEEN TIME ( <i>čas</i> ) AND TIME ( <i>čas</i> )	M	W/U
CSTU-8	Instrukce k přeletu určené polohy určenou rychlostí.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT ( <i>rychlost</i> )	M	W/U
CSTU-9	Instrukce k přeletu určené polohy určenou rychlostí nebo nižší.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT ( <i>rychlost</i> ) OR LESS	M	W/U
CSTU-10	Instrukce k přeletu určené polohy určenou rychlostí nebo vyšší	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT ( <i>rychlost</i> ) OR GREATER	M	W/U
CSTU-11	Instrukce k přeletu určené polohy v určeném čase a určené hladině nebo ve vertikálním rozsahu.	CROSS ( <i>poloha</i> ) AT TIME ( <i>čas</i> ) AT ( <i>hladina</i> )	M	W/U
CSTU-12	Instrukce k přeletu určené polohy před určeným časem a v určené hladině nebo ve vertikálním rozsahu.	CROSS ( <i>poloha</i> ) BEFORE ( <i>čas</i> ) AT ( <i>hladina</i> )	M	W/U

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
CSTU-13	Instrukce k přeletu určené polohy po určeném čase a v určené hladině nebo vertikálním rozsahu.	CROSS (poloha) AFTER TIME (čas) AT (hladina)	M	W/U
CSTU-14	Instrukce k přeletu určené polohy v určené hladině nebo vertikálním rozsahu a určenou rychlostí.	CROSS (poloha) AT (hladina) AT (rychlost)	M	W/U
CSTU-15	Instrukce k přeletu určené polohy v určeném čase v určené hladině nebo vertikálním rozsahu a určenou rychlostí.	CROSS (poloha) AT TIME (čas) AT (hladina) AT (rychlost)	M	W/U

## 5. Prvky zpráv o rychlosti

### Tabulka A5-5-1. Rychlost – vzestupné spoje (SPDU)

Instrukce ke změně nebo udržování rychlosti, oznámení očekávaných změn rychlosti.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
SPDU-1	Oznámení, že může být vydána instrukce k úpravě rychlosti vstupující v platnost v určeném čase.	EXPECT SPEED CHANGE AT TIME (čas)	M	R
SPDU-2	Oznámení, že může být vydána instrukce k úpravě rychlosti vstupující v platnost v určené poloze.	EXPECT SPEED CHANGE AT (poloha)	M	R
SPDU-3	Oznámení, že může být vydána instrukce k úpravě rychlosti vstupující v platnost v určené hladině.	EXPECT SPEED CHANGE AT (jedna hladina)	M	R
SPDU-4	Instrukce k udržování určené rychlosti.	MAINTAIN (rychlost)	M	W/U
SPDU-5	Instrukce k udržování současné rychlosti.	MAINTAIN PRESENT SPEED	M	W/U
SPDU-6	Instrukce k udržování určené rychlosti nebo vyšší.	MAINTAIN (rychlost) OR GREATER	M	W/U
SPDU-7	Instrukce k udržování určené rychlosti nebo nižší.	MAINTAIN (rychlost) OR LESS	M	W/U
SPDU-8	Instrukce k udržování určeného rozsahu rychlostí.	MAINTAIN (rychlost) TO (rychlost)	M	W/U
SPDU-9	Instrukce, že současná rychlost se má zvýšit na určenou rychlost a má být udržována až do dalšího oznámení.	INCREASE SPEED TO (rychlost)	M	W/U
SPDU-10	Instrukce, že současná rychlost se má zvýšit na určenou rychlost nebo vyšší, přičemž tato určená nebo vyšší rychlost má být udržována až do dalšího oznámení.	INCREASE SPEED TO (rychlost) OR GREATER	M	W/U
SPDU-11	Instrukce, že současná rychlost se má snížit na určenou rychlost a tato se má udržovat až do dalšího oznámení.	REDUCE SPEED TO (rychlost)	M	W/U

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
SPDU-12	Instrukce, že současná rychlost se má snížit na rychlost určenou nebo nižší, přičemž tato určená rychlost nebo nižší se má udržovat až do dalšího oznámení.	REDUCE SPEED TO ( <i>rychlost</i> ) OR LESS	M	W/U
SPDU-13	Instrukce k obnovení normální rychlosti. Dříve vydané rychlostní omezení nemusí být nadále dodržováno.	RESUME NORMAL SPEED	M	W/U
SPDU-14	Oznámení, že se může letět vyhovující rychlostí bez omezení.	NO SPEED RESTRICTION	M	W/U
SPDU-15	Žádost o ohlášení rychlosti stanové určeným(i) druhem(y) rychlosti(i).	REPORT ( <i>druhy rychlosti</i> ) SPEED	M	Y
SPDU-16	Žádost o potvrzení přidělené rychlosti.	CONFIRM ASSIGNED SPEED	M	Y
SPDU-17	Žádost o nejbližší možný čas nebo polohu, kdy může být přijata určená rychlost.	WHEN CAN YOU ACCEPT ( <i>rychlost</i> )	M	Y

**Tabulka A5-5-2. Rychlost – sestupné spoje (SPDD)**

Žádosti vztahující se k rychlosti a dotazy, kdy se očekává změna rychlosti.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
SPDD-1	Žádost o určenou rychlost.	REQUEST ( <i>rychlost</i> )	M	Y
SPDD-2	Žádost o nejbližší možný čas nebo polohu, kdy může být očekávána určená rychlost.	WHEN CAN WE EXPECT ( <i>rychlost</i> )	M	Y
SPDD-3	Hlášení oznamující, že určená rychlost je rychlostí stanovenou určenými druhy rychlostí.	( <i>druhy rychlosti</i> ) SPEED ( <i>rychlost</i> )	M	N
SPDD-4	Potvrzení, že určená rychlost je přidělenou rychlostí.	ASSIGNED SPEED ( <i>rychlost</i> )	M	N
SPDD-5	Oznámení, že určená rychlost může být přijata v určeném čase.	WE CAN ACCEPT ( <i>rychlost</i> ) AT TIME ( <i>čas</i> )	M	N
SPDD-6	Oznámení, že určená rychlost nemůže být přijata.	WE CANNOT ACCEPT ( <i>rychlost</i> )	M	N

## 6. Prvky sdělení letovému provozu

**Tabulka A5-6-1. Sdělení letovému provozu – vzestupné spoje (ADVU)**

Sdělení související s použitím CPDLC, ADS-C a přehledových služeb.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
ADVU-1	Sdělení stanovující nastavení výškoměru pro určené zařízení.	( <i>identifikace zařízení</i> ) ALTIMETER ( <i>nastavení výškoměru</i> )	M	R
ADVU-2	Sdělení, že přehledová služba ATS je ukončena.	SURVEILLANCE SERVICE TERMINATED	M	R

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
ADVU-3	Sdělení, že přehledová služba ATS byla zřízena. Poloha může být uvedena.	IDENTIFIED (poloha [O])	M	R
ADVU-4	Sdělení o ztrátě přehledového kontaktu ATS.	IDENTIFICATION LOST	M	R
ADVU-5	Sdělení, že určený kód ATIS je kódem platným.	ATIS (ATIS kód)	M	R
ADVU-6	Sdělení, aby byla žádost opětovně předána na dalším stanovišti ATC.	REQUEST AGAIN WITH NEXT ATC UNIT	M	N
ADVU-7	Sdělení o význačném provozu pro let.	TRAFFIC IS (popis provozu)	M	R
ADVU-8	Instrukce k ohlášení, že určený provoz byl vizuálně spatřen a minut. Instrukce může označovat předpokládaný čas průletu.	REPORTING SIGHTING AND PASSING OPPOSITE DIRECTION (typ letadla [O]) (poloha provozu) (předpokládaný čas průletu (čas ETP) [O])	M	W/U
ADVU-9	Instrukce k nastavení určeného kódu SSR.	SQUAWK (SSR kód)	M	W/U
ADVU-10	Instrukce k vypnutí odpovídače SSR.	STOP SQUAWK	M	W/U
ADVU-11	Instrukce k ukončení vysílání ADS-B.	STOP ADS-B TRANSMISSION	M	W/U
ADVU-12	Instrukce, aby odpovídač SSR předával informaci o hladině.	SQUAWK MODE C	M	W/U
ADVU-13	Instrukce, aby odpovídač SSR ukončil předávání informací o hladině.	STOP SQUAWK MODE C	M	W/U
ADVU-14	Žádost o potvrzení nastaveného kódu SSR.	CONFIRM SQUAWK CODE	M	Y
ADVU-15	Instrukce, že funkce „ident“ odpovídače SSR má být uvedena v činnost.	SQUAWK IDENT	M	W/U
ADVU-16	Instrukce k aktivaci schopnosti ADS-C.	ACTIVATE ADS-C	M	W/U
ADVU-17	Instrukce k vysílání hlasového hlášení o poloze v důsledku neprovozuschopnosti ADS-C .	ADS-C OUT OF SERVICE REVERT TO VOICE POSITION REPORTS	M	W/U
ADVU-18	Instrukce zprostředkovávajícím u letadlu k předání určité zprávy určitému letadlu na určitém kmitočtu, je-li požadováno.	RELAY TO (identifikace letadla) (název stanoviště) (předávaný text) (kmitočet [O])	M	W/U
ADVU-19	Žádost o kontrolu horizontální polohy, hladiny nebo rychlosti letadla, vzhledem k tomu, že stanoviště ATC detekovalo odchylku od povolení.	(druh odchylky) DEVIATION DETECTED, VERIFY AND ADVISE	M	W/U

**Tabulka A5-6-2. Sdělení letovému provozu – sestupné spoje (ADVD)**

Hlášení týkající se použití postupu zprostředkovaného předávání informací.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
ADVD-1	Hlášení udávající, že letadlo nastavuje určený SSR kód .	SQUAWKING (SSR kód)	M	N
ADVD-2	Hlášení udávající, zda byl nebo nebyl provoz vizuálně spatřen, a pokud ano, zda byl minut. Může být poskytnut popis letadla.	TRAFFIC (typ letadla [O]) (poloha provozu) (viditelnost provozu)	M	N

**7. Prvky zpráv týkajících se hlasového spojení****Tabulka A5-7-1. Hlasové spojení – vzestupné spoje (COMU)**

Instrukce k monitorování nebo kontaktování řízení letového provozu v kmitočtech a instrukce ke kontrole zaseknutí tlačítka mikrofону.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
COMU-1	Instrukce k navázání hlasového spojení s určeným stanovištěm ATS na určeném kmitočtu.	CONTACT (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-2	Instrukce k navázání hlasového spojení určené poloze s určeným stanovištěm ATS na určeném kmitočtu.	AT (poloha) CONTACT (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-3	Instrukce k navázání hlasového spojení v určeném čase s určeným stanovištěm ATS na určeném kmitočtu.	AT TIME (čas) CONTACT (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-4	Sdělení záložního kmitočtu.	SECONDARY FREQUENCY (frequency)	M	R
COMU-5	Instrukce k monitorování určeného stanoviště ATS na určeném kmitočtu. Nepožaduje se, aby letová posádka navázala hlasového spojení na kmitočtu.	MONITOR (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-6	Instrukce k monitorování určené ATS v určené poloze a na určeném kmitočtu. Nepožaduje se, aby letová posádka navázala hlasového spojení na kmitočtu.	AT (poloha) MONITOR (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-7	Instrukce k monitorování určeného stanoviště ATS v určeném čase a na určeném kmitočtu. Letová posádka nepožaduje stanovení hlasového spojení na kmitočtu.	AT TIME (čas) MONITOR (název stanoviště) (kmitočet)	M	W/U
COMU-8	Instrukce ke kontrole mikrofónu, kvůli zjištění pokračujícího vysílání na určeném kmitočtu	CHECK STUCK MICROPHONE (kmitočet)	H	W/U
COMU-9	Sdělení názvu současného stanoviště ATC.	CURRENT ATC UNIT (název stanoviště)	M	N

**Tabulka A5-7-2. Hlasové spojení – sestupné spoje (COMD)**

Žádosti týkající se hlasového spojení nebo změny kmitočtu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
COMD-1	Žádost o hlasové spojení na určeném kmitočtu.	REQUEST VOICE CONTACT ( <i>kmitočet</i> )	M	Y
COMD-2	Oznámení od zprostředkujícího letadla stanovené odpovědi od určeného letadla.	RELAY FROM ( <i>identifikace letadla</i> ) ( <i>text předávané odpovědi</i> )	M	N

**8. Prvky zpráv o rozstupu****Tabulka A5-8-1. Rozstup – vzestupné spoje (SPCU)**

Povolení k provádění manévru rozstupu během fáze letu na trati nebo přiletu a oznámení očekávaného povolení rozstupu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
SPCU-1	Potvrzení ATS pilotovi k použití postupu ITP, když je letadlo ITP za referenčním letadlem. Tento prvek je vždy spojený s vertikálním povolením.	ITP BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCU-2	Potvrzení ATS pilotovi k použití postupu ITP, když je letadlo ITP před referenčním letadlem. Tento prvek je vždy spojený s vertikálním povolením.	ITP AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCU-3	Potvrzení ATS pilotovi k použití postupu ITP, když je letadlo ITP za oběma referenčními letadly. Tento prvek je vždy spojený s vertikálním povolením.	ITP BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> ) AND BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCU-4	Potvrzení ATS pilotovi k použití postupu ITP, když je letadlo ITP před oběma referenčními letadly. Tento prvek je vždy spojený s vertikálním povolením.	ITP AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> ) AND AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCU-5	Potvrzení ATS pilotovi k použití postupu ITP, když je letadlo ITP za jedním referenčním letadlem a před druhým referenčním letadlem. Tento prvek je vždy spojený s vertikálním povolením.	ITP BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> ) AND AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N

**Tabulka A5-8-2. Rozstup – sestupné spoje (SPCD)**

Odpovědi a hlášení týkající se provádění manévru rozstupu během fáze letu na trati nebo přiletu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
SPCD-1	Sdělení uvádějící, že pilot má vybavení ITP a zajišťuje určenou vzdálenost k referenčnímu letadlu, včetně jeho identifikace. Tento prvek je vždy spojený s žádostí o vertikální povolení.	ITP ( <i>určená vzdálenost</i> ) BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCD-2	Sdělení uvádějící, že pilot má vybavení ITP a zajišťuje určenou vzdálenost od referenčního letadla, včetně jeho identifikace. Tento prvek je vždy spojený s žádostí o vertikální povolení.	ITP ( <i>určená vzdálenost</i> ) AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCD-3	Sdělení uvádějící, že pilot má vybavení ITP a zajišťuje určenou vzdálenost za oběma referenčními letadly, včetně jejich identifikace. Tento prvek je vždy spojený s žádostí o vertikální povolení.	ITP ( <i>určená vzdálenost</i> ) BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> ) AND BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCD-4	Sdělení uvádějící, že pilot má vybavení ITP a zajišťuje určenou vzdálenost od obou referenčních letadel, včetně jejich identifikace. Tento prvek je vždy spojený s žádostí o vertikální povolení.	ITP ( <i>určená vzdálenost</i> ) AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> ) AND AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N
SPCD-5	Sdělení uvádějící, že pilot má vybavení ITP a zajišťuje určitou vzdálenost k jednomu referenčnímu letadlu a od jiného referenčního letadla, včetně jejich identifikace. Tento prvek je vždy spojený s žádostí o vertikální povolení.	ITP ( <i>určená vzdálenost</i> ) BEHIND ( <i>identifikace letadla</i> ) AND AHEAD OF ( <i>identifikace letadla</i> )	M	N

**9. Prvky nouzových/pilnostních zpráv****Tabulka A5-9-1. Nouzové a pilnostní zprávy – vzestupné spoje (EMGU)**

Instrukce nebo poznámky spojené s instrukcemi zajišťující vysokou míru pozornosti v pilotním prostoru.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
EMGU-1	Žádost o poskytnutí informace o zbývajícím palivu (čas) a počtu osob na palubě.	REPORT ENDURANCE AND PERSONS ON BOARD	H	Y
EMGU-2	Instrukce k okamžitému splnění připojené instrukce připojení k vyhnutí se bezprostřední situaci.	IMMEDIATELY	H	N
EMGU-3	Žádost o potvrzení nouze indikované prostřednictvím ADS-C.	CONFIRM ADS-C EMERGENCY	H	A/N

**Tabulka A5-9-2. Nouzové a pilnostní zprávy – sestupné spoje (EMGD)**

Hlášení zajišťující vysokou míru pozornosti ze strany řízení letového provozu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
EMGD-1	Oznámení pilnostní situace.	PAN PAN PAN	H	Y
EMGD-2	Oznámení nouzové situace.	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	H	Y
EMGD-3	Hlášení uvádějící zbývající palivo (čas) a počet osob na palubě.	<i>(zbývající palivo)</i> ENDURANCE AND <i>(osoby na palubě)</i> PERSONS ON BOARD	H	Y
EMGD-4	Oznámení, že nouzová situace je zrušena.	CANCEL EMERGENCY	H	Y

**10. Prvky zprávy standardní odpovědi****Tabulka A5-10-1. Standardní odpovědi – vzestupné spoje (RSPU)**

Standardní odpovědi řízení letového provozu na dotazy a žádosti pilota.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
RSPU-1	Označuje, že zprávě nemůže být vyhověno.	UNABLE	M	N
RSPU-2	Označuje, že na zprávu bude brzy odpovězeno.	STAND BY	M	N
RSPU-3	Označuje, že při odpovědi lze očekávat dlouhou prodlevu.	REQUEST DEFERRED	M	N
RSPU-4	Označuje, že zpráva byla přijata	ROGER	M	N
RSPU-5	Označuje, že ATC odpovídá na zprávu pozitivně.	AFFIRM	M	N
RSPU-6	Označuje, že ATC odpovídá na zprávu negativně.	NEGATIVE	M	N
RSPU-7	Označuje, že požadavek byl předán dalšímu středisku řízení.	REQUEST FORWARDED	M	N
RSPU-8	Žádost o potvrzení uvedeného požadavku, protože původní požadavek nebyl pochopen. Žádost by měla být vysvětlena a znovu předložena.	CONFIRM REQUEST	M	N



**Tabulka A5-10-2. Standardní odpovědi – sestupné spoje (RSPD)**

Standardní odpovědi na instrukce a dotazy řízení letového provozu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
RSPD-1	Označuje, že instrukce byla pochopena a bude splněna.	WILCO	M	N
RSPD-2	Označuje, že instrukce nemůže být splněna.	UNABLE	M	N
RSPD-3	Označuje, že na zprávu bude brzy odpovězeno.	STANDBY	M	N
RSPD-4	Označuje, že zpráva byla přijata.	ROGER	M	N
RSPD-5	Označení pozitivní odpovědi na zprávu.	AFFIRM	M	N
RSPD-6	Označení negativní odpovědi na zprávu.	NEGATIVE	M	N

**11. Prvky doplňujících zpráv****Tabulka A5-11-1. Doplňující zprávy – vzestupné spoje (SUPU)**

Poznámky k instrukcím a standardním odpovědím řízení letového provozu.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
SUPU-1	Označuje, že připojená instrukce má být provedena, když je letová posádka připravena.	WHEN READY	M	N
SUPU-2	Označuje, že připojená zpráva je vydaná z určitého důvodu.	DUE TO ( <i>určitý důvod vzestupného spoje</i> )	N	N
SUPU-3	Instrukce k provedení připojené instrukce rychlostí optimální z pohledu výkonnosti letadla.	EXPEDITE	M	N
SUPU-4	Označení, že připojená instrukce je buď opravou předchozí vydané instrukce, nebo se liší od požadovaného povolení.	REVISED ( <i>důvod opravy [O]</i> )	H	N

**Tabulka A5-11-2. Doplňující zprávy – sestupné spoje (SUPD)**

Poznámky k žádostem a standardním odpovědím.

<i>Identifikátor prvku zprávy</i>	<i>Zamýšlené použití prvku zprávy</i>	<i>Formát zobrazení prvku zprávy</i>	<i>ALRT</i>	<i>RESP</i>
SUPD-1	Označuje, že připojená zpráva je vydaná z určitého důvodu.	DUE TO ( <i>určitý důvod sestupného spoje</i> )	N	N

## 12. Prvky zpráv ve volném textu

**Tabulka A5-12-1. Volný text – vzestupné spoje (TXTU)**

Používaný, když žádná prvek standardních zpráv zprávy CPDLC stanovené v tomto doplňku nejsou vhodné pro určené konkrétní použití.

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
TXTU-1		(volný text)	M	R
TXTU-2		(volný text)	M	N
TXTU-3		(volný text)	N	N
TXTU-4		(volný text)	M	W/U
TXTU-5		(volný text)	M	A/N

**Tabulka A5-12-2. Volný text – sestupné spoje (TXTD)**

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
TXTD-1		(volný text)	M	Y
TXTD-2		(volný text)	M	N

## 13. Prvky zpráv systému řízení

**Tabulka A5-13-1. Systém řízení – vzestupné spoje (SYSU)**

Zprávy určené pro řízení komunikace CPDLC (většinou odesílané pozemním systémem).

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
SYSU-1	Systémem generované oznámení o chybě.	ERROR (informace o chybě)	N	N
SYSU-2	Systémem generované oznámení o dalším systému k přenosu dat nebo jeho zrušení.	NEXT DATA AUTHORITY (označení zařízení [O])	M	N
SYSU-3	Systémem generované oznámení, že přijatá zpráva není podporována.	MESSAGE NOT SUPPORTED BY THIS ATC UNIT	M	N
SYSU-4	Systémem generované oznámení, že přijatá zpráva je přijatelná pro zobrazení.	LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT	N	N
SYSU-5	Systém generuje označení, že žádosti o logické potvrzení nejsou povoleny.	USE OF LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT PROHIBITED	M	N
SYSU-6	Sdělení stanovující maximální zpoždění při přenosu zprávy prostřednictvím jednosměrného vzestupného spoje.	LATENCY TIME VALUE (hodnota zpoždění)	N	N
SYSU-7	Označuje, že přijatá zpráva má větší zpoždění, než je požadováno.	MESSAGE RECEIVED TOO LATE, RESEND MESSAGE OR CONTACT BY VOICE	M	N

**Tabulka A5-13-2. Systém řízení – sestupné spoje (SYSD)**

Zprávy určené k řízení komunikace CPDLC (obvykle zasílané systémem letadla).

Identifikátor prvku zprávy	Zamýšlené použití prvku zprávy	Formát zobrazení prvku zprávy	ALRT	RESP
SYSD-1	Systémem generované oznámení o chybě.	ERROR ( <i>informace o chybě</i> )	N	N
SYSD-2	Systémem generované oznámení, že přijatá zpráva je přijatelná pro zobrazení.	LOGICAL ACKNOWLEDGEMENT	N	N
SYSD-3	Systémem generované odmítnutí jakékoliv zprávy CPDLC odeslané z pozemního zařízení, které je není oprávněným systémem k přenosu dat.	NOT CURRENT DATA AUTHORITY	M	N
SYSD-4	Systémem generované oznámení, že pozemní zařízení je nyní oprávněným systémem k přenosu dat.	CURRENT DATA AUTHORITY	M	N
SYSD-5	Systémem generované oznámení, že pozemní systém není určen jako další systém k přenosu dat (NDA), uvádějící identitu oprávněného systému k přenosu dat. Rovněž je hlášena identita dalšího systému k přenosu dat, pokud existuje.	NOT AUTHORIZED NEXT DATA AUTHORITY ( <i>označení zařízení</i> ) ( <i>označení zařízení [O]</i> )	M	N
SYSD-6	Označuje, že přijatá zpráva má větší zpoždění, než je požadováno.	MESSAGE RECEIVED TOO LATE, RESEND MESSAGE OR CONTACT BY VOICE	M	N
SYSD-7	Systémem generované oznámení, že je schopnost (CPDLC) letadla potlačena.	AIRCRAFT CPDLC INHIBITED	M	N

#### 14. Parametry prvků zpráv

**Tabulka A5-14-1. Parametry**

Poskytuje popisy proměnných použitých v parametrech uvedených v prvcích zpráv.

Proměnná	Popis
<i>čas</i>	Udává čas v hodinách a minutách.
<i>čas ETP</i>	Udává předpokládaný čas (hodiny a minuty) minutí provozu v opačném směru.
<i>další informace o trati</i>	Udává jakýkoli bod nebo všechny z následujícího: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 až 8 <i>traťových bodů na trati</i>;</li> <li>• 1 až 8 <i>vyčkávání v traťovém bodu</i>;</li> <li>• 1 až 32 <i>rychlost na traťovém bodu</i>; a</li> <li>• 1 až 32 <i>požadovaných časů přiletu</i>.</li> </ul>
<i>data přiblížení na přistání</i>	Udává alespoň jedno z následujícího: cílové letiště, dráhu přiletu, postup přiletu, nebo postup přiblížení.

<i>dráha</i>	Udává dráhu pomocí směru a konfigurace dráhy (levá, pravá, prostřední nebo konfiguraci neudává).
<i>druh odchytky</i>	Udává druh odchytky, jako je příčná poloha, hladina nebo rychlost.
<i>druhy rychlosti</i>	Udává rychlost jako minimum nebo maximum a 1–2 druhy rychlosti, kde druh rychlosti ukazuje rychlost jako: indikovanou, pravou, traťovou, Mach, přiblížení, cestovní nebo okamžitou.
<i>důvod opravy</i>	Udává důvod(y) pro opravu povolení z jednoho, nebo více následujících důvodů: změna hladiny, změna rychlosti, změna tratě v určené poloze, změna tratě ve více traťových bodech, změna vstupního bodu, změna meze povolení, změna názvu instrukce, a/nebo změna pozemní stanice.
<i>funkce zařízení</i>	Udává funkce zařízení jako: „centre“, „approach“, „tower“, „final“, „ground control“, „clearance delivery“, „departure“, „control“, „radio“, „apron“, „information“, „ramp“, „flight watch“, „AOC/company“, „de-icing“, nebo „flight service“.
<i>hladina</i>	Udává hladinu jako jednu hladinu nebo blok hladin ve stopách, metrech nebo letových hladinách.
<i>hlášení o poloze</i>	Poskytuje informace podobné hlasovému hlášení polohy, jak je definováno v uš. 4.11.2 tohoto předpisu.
<i>hodnota zpoždění</i>	Poskytuje hodnotu zpoždění zprávy CPDLC v sekundách.
<i>identifikace letadla</i>	Poskytuje identifikaci letadla totožnou s volacím znakem, nebo jemu rovnocenným kódem, jak je uveden v poli 7 letového plánu.
<i>informace o chybě</i>	Udává důvod chyby jako: nerozpoznané referenční číslo zprávy, nedostatečné zdroje, chyba kontrolních součtů, nebo nedefinované.
<i>informace o trati</i>	Udává cokoli nebo vše: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Publikované identifikační označení;</i></li> <li>• <i>Zeměpisnou šířku a délku;</i></li> <li>• <i>„place bearing distance“; nebo</i></li> <li>• <i>označení trati ATS.</i></li> </ul>
<i>jedna hladina</i>	Udává jednu hladinu ve stopách, metrech nebo letových hladinách.
<i>kmitočet</i>	Udává frekvenci jako HF, VHF, nebo frekvenci UHF nebo jako číslo SATVOICE.
<i>kód ATIS</i>	Udává platný kód ATIS.
<i>kód SSR</i>	Udává kód SSR jako čtyři znaky osmičkové soustavy (0-7).
<i>mez povolení</i>	Udává nejvzdálenější povolený bod jako <i>polohu</i> .
<i>nastavení výškoměru</i>	Udává výškoměr v palcích rtuťového sloupce nebo hektopascálech.
<i>název instrukce</i>	Udává název instrukce buď jako <i>název povolení</i> nebo <i>název postupu</i> .
<i>název postupu</i>	Udává název postupu určením typu postupu (odlet, přilet nebo přiblížení) a identifikačního označení (1–20 znaků), a pokud je použitelné: <ul style="list-style-type: none"> <li>• dráhu;</li> <li>• jakoukoli požadovanou změnu postupu; a/nebo</li> <li>• jakékoli další požadované informace o postupu.</li> </ul>
<i>název povolení</i>	Udává 2 – 14 znakový název povolení, obvykle určuje název nepublikovaného postupu nebo tratě.
<i>název stanoviště</i>	Udává název stanoviště uvedením kterékoli nebo všech z následujících informací: název zařízení, <i>označení zařízení</i> , nebo <i>funkce zařízení</i> , podle vhodnosti.
<i>odletová data</i>	Udává odletová data, alespoň jedno z následujících: letiště odletu, dráha odletu, nebo postup odletu.
<i>odletové povolení</i>	Udává informace požadované k odletovému povolení, jako jednu nebo více z následujících informací: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Letiště odletu;</li> <li>• Dráha odletu;</li> <li>• Povoleno do polohy;</li> <li>• Údaje o trati odletu určené jako: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trať, jak je uvedeno v podaném letovém plánu; nebo</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SID a nepovinně, že zbytek trati za SID, jak je uvedeno v podaném letovém plánu (tj. poté dle podaného letového plánu);</li> <li>• Hladinu odletu a jakákoli hladinová omezení doba trvání nebo až do polohy);</li> <li>• Očekávaná hladina a jakákoli hladinová omezení doba trvání nebo až do polohy);</li> <li>• Rychlost odletu a jakákoli omezení rychlosti (doba trvání nebo až do);</li> <li>• Kurz odletu ve stupních;</li> <li>• Označení, když není očekáváno žádné zpoždění;</li> <li>• Očekávaný čas povolení spouštění motorů;</li> <li>• Postupy příletu a/nebo přiblížení včetně jakýchkoli zvláštních instrukcí;</li> <li>• <i>Kód SSR</i>;</li> <li>• <i>Kód ATIS</i>; a/nebo</li> <li>• Frekvence pro odlet.</li> </ul>
<i>osoby na palubě</i>	Stanovuje počet osob na palubě nebo udává, že počet není znám.
<i>označení trati ATS</i>	Udává 2–7 znakový název tratě.
<i>označení zařízení</i>	Udává směrovací značku ICAO zařízení.
<i>„place bearing distance“ (poloha délkou směrníku)</i>	Udává „place bearing“ a vzdálenost v námořních mílech nebo kilometrech.
<i>„place bearing“ (poloha směrníkem)</i>	Udává <i>publikované identifikační označení a stupně</i> .
<i>počet minut</i>	Stanovuje počet minut.
<i>počet stupňů</i>	Stanovuje počet stupňů.
<i>poloha</i>	Udává polohu jako: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Publikované identifikační označení</i>;</li> <li>• <i>Zeměpisná šířka a délka; nebo</i></li> <li>• <i>„Place bearing distance“</i>.</li> </ul>
<i>poloha provozu</i>	Udává polohu protisměrného provozu a určuje, zda je provoz nad nebo pod daným letadlem, a pokud je známa, uvádí vertikální vzdálenost ve stopách nebo metrech.
<i>popis provozu</i>	Udává popis provozu význačného pro let pomocí jakýchkoli nebo všech následujících informací: <i>identifikace letu letadla, typ letadla, současná letová hladina, poloha vzhledem k danému letadlu jako vzdálenost (pokud je známa) nad nebo pod, a udává, je-li to známo, zda se jedná o provoz v protisměru, stejném směru, sbližujících, křížujících nebo rozbíhajících se tratích od daného letadla.</i>
<i>požadovaný čas příletu</i>	Pro určenou polohu stanovuje požadovaný čas příletu (hodiny, minuty (sekundy (nepovinné)), nepovinně toleranci požadovaného času příletu a uvádí požadovaný čas příletu jako přilet v, před, nebo po určeném času.
<i>předávaný text</i>	Udává informace, které mají být předány určenému letadlu jako <i>volný text</i> .
<i>příčná odchylka</i>	Udává příčnou odchylku jako povolenou vzdálenost nalevo, napravo nebo z kterékoli strany od povolené tratě v námořních mílech nebo kilometrech.
<i>publikované identifikační označení</i>	Udává název publikovaného identifikačního označení (1–5 znaků) a příslušnou zeměpisnou šířku a délku (stupně, minuty, sekundy).
<i>rychlost</i>	Udává rychlost v anglosaských nebo metrických jednotkách, jako indikovanou, pravou, traťovou rychlost nebo rychlost vyjádřenou pomocí Machova čísla.
<i>rychlost na traťovém bodu</i>	Udává omezení rychlosti a omezení hladiny v určené poloze.
<i>směr</i>	Udává směr jako: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vlevo, vpravo nebo kteroukoli stranu;</li> <li>• Sever, jih, východ nebo západ; nebo</li> <li>• Severovýchod, severozápad, jihovýchod nebo jihozápad.</li> </ul>
<i>stupně</i>	Udává směr ve stupních, které jsou buď od magnetického severu nebo ve stupních od zeměpisného severu.
<i>text předávané odpovědi</i>	Udává informace předané od určeného letadla jako <i>volný text</i> .

<i>traťová data</i>	Udává povolenou trať letu až do 128 traťových bodů spolu s informací o poloze ( <i>informací o trati</i> ), včetně informací o hladinových omezeních, omezeních rychlosti, požadovaném čase příletu, instrukce pro vyčkávání a informace o zatáčce s předstihem nebo po přeletu ( <i>dalších informací o trati</i> ) pro každý traťový bodu, pokud je to požadováno. Může obsahovat <i>mez povolení</i> . Rovněž může zahrnovat místně určený <i>název instrukce</i> .
<i>traťový bod na trati</i>	Udává bod na trati určený jako relativní vzdálenost pro další traťový bod na trati. V tomto bodu může obsahovat hladinová omezení a omezení rychlosti.
<i>typ letadla</i>	Udává typ letadla, pokud je znám.
<i>typ povolení</i>	Udává typ povolení jako: přiblížení, odletové, další, spouštění motorů, vytlačení, pojiždění nebo oceánské letové povolení.
<i>určená odchylna</i>	Udává odchylnu od tratě jako <i>určenou vzdálenost</i> nebo <i>počet stupňů</i> .
<i>určená vzdálenost</i>	Udává vzdálenost v námořních mílích nebo kilometrech.
<i>určitý důvod sestupného spoje</i>	Udává důvod připojené zprávy, jako je počasí nebo výkonnost letadla.
<i>určitý důvod vzestupného spoje</i>	Udává důvod připojené zprávy jako: provoz v opačném směru, provoz ve stejném směru, sblížující se provoz, křížující se provoz nebo vzdalující se provoz, omezení vzdušného prostoru, neplatný vstupní bod oceánského povolení, neobdržený letový plán, pozdní obdržení žádosti o oceánské letové povolení.
<i>vertikální rychlost</i>	Udává vertikální rychlost jako stopy/minuty nebo metry/minuty.
<i>viditelnost provozu</i>	Udává viditelnost provozu jako: „spatřen a minut“, „spatřen“ nebo „nespatřen“.
<i>volný text</i>	Poskytuje dodatečné informace v nestrukturovaném formátu.
<i>vstup do obrazce</i>	Udává vyčkávací úsek letu jako vzdálenost (desetiny námořních mil nebo desetiny kilometrů) nebo čas (desetiny minut).
<i>vyčkávání v traťovém bodu</i>	Udává instrukce k vyčkávání stanovující polohu vyčkávání jako: <i>poloha</i> , a navíc cokoli nebo vše následující: vyčkávání v nízké rychlosti, hladinové omezení traťového bodu, vyčkávání ve vysoké rychlosti, vyčkávání vlevo nebo vpravo, stupně, očekávaný čas dalšího povolení, a <i>vstup do obrazce</i> .
<i>zbývající palivo</i>	Udává zbývající palivo jako čas v sekundách.
<i>zeměpisná šířka a délka</i>	Udává zeměpisnou šířku a délku ve stupních, minutách, desetinách minut a směr (sever, jih, východ nebo západ).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO