

Dossier de presse



Roanne - 11 et 12 septembre 2015

Roul'Elec Tour

Le Rallye 100% électrique d'ERDF

A l'occasion de la première édition du salon de l'auto de Roanne, qui se tiendra du 11 au 13 septembre au Scarabée de Riorges, ERDF, acteur incontournable de la transition énergétique, a décidé de marquer les esprits en organisant le premier rallye 100% véhicules électriques de Rhône-Alpes.

3 jours d'animations autour du véhicule électrique !

ERDF, partenaire incontournable de la transition énergétique est présent sur le Salon de l'auto de Roanne et a décidé de consacrer les 3 jours au véhicule électrique avec notamment l'organisation du 1^{er} rallye 100% véhicules électriques de Rhône-Alpes, le Roul'Elec Tour !

Deux temps forts sur le salon de l'auto

► Rallye véhicules électrique : Roul'Elec Tour

Cette première édition du Roul'Elec Tour se tiendra sur deux jours:

- **Vendredi 11 septembre 2015** : à destination des collectivités et entreprises du roannais
- **Samedi 12 septembre 2015**: Grand public : 10 équipes (max 4 personnes) en véhicule de prêt et propriétaires de véhicules électriques.
- **Centre d'essais véhicules électriques**

Le samedi après-midi et dimanche (journée) , nous envisageons de transformer le stand en « centre d'essais véhicules électriques ». (Inscription via internet sur site du salon de l'auto ou sur le stand si créneaux disponibles)

Soutenu par Roannais agglomération, cet évènement s'inscrit d'or et déjà comme un évènement marquant de cette première édition du salon de l'auto de Roanne de par son caractère insolite, son engagement et sa manière ludique de redécouvrir le roannais.

Le Roul'Elec Tour

► Le Circuit

Après un briefing sur l'éco-conduite et une prise en main des véhicules, les équipes doivent parcourir les 40 kilomètres du parcours, un circuit mettant en valeur les paysages mais aussi les installations liées à l'énergie électrique (barrage de Villerest, Panneaux photovoltaïques).



Deux étapes permettront aux équipes de changer de conducteurs mais seront aussi l'occasion de répondre au questionnaire sur les voitures électriques et les énergies de demain.

Par équipes de 4 personnes, les participants devront parcourir le circuit de 40km dans le roannais avec deux objectifs :

- Consommer le moins d'énergie possible
- Répondre correctement aux questions posées sur le parcours

► Ambitions

- Découvrir l'éco conduite et valoriser le véhicule électrique, lever des stéréotypes la conduite et les véhicules électriques
- Découvrir les richesses du roannais et ses infrastructures, créatrices d'électricité (circuit passant par barrage, panneaux photovoltaïques...)
- Un défi ludique et convivial pour découvrir l'expérience "conduite électrique"
- Souligner tous les enjeux de l'optimisation du réseau de distribution d'électricité en prévision de l'arrivée des voitures électriques

► Comment participer ?

Deux moyens sont possibles pour participer :

- Vous êtes propriétaire d'un véhicule électrique → équipe de 5 personnes maximum
- Vous ne disposez pas d'un véhicule électrique, ERDF vous prête un véhicule (nombre de véhicules limités) → équipes de 4 personnes maximum

Inscription sur accueil@lescrarabee.fr ou au 06.38.65.31.21

ERDF et les voitures électriques

2 millions de véhicules électriques sur les routes françaises à l'horizon 2020*.



Cette ambition affichée des pouvoirs publics est un véritable défi auquel ERDF se prépare. Comme les énergies renouvelables, ce nouvel usage de l'électricité suppose une adaptation du réseau de distribution. Il devra pouvoir continuer à maintenir l'équilibre entre l'offre et la demande d'électricité y compris lors des appels de puissance qu'engendreront les recharges de véhicules électriques. Garantir la qualité et la continuité de la distribution d'électricité reste une des missions de service public d'ERDF dans ce contexte en évolution.

Pour les automobilistes, l'arrivée des véhicules électriques implique des changements de comportement importants. On ne recharge pas un

véhicule électrique comme on fait le plein de son véhicule thermique.

Pour gagner en autonomie, il doit pouvoir être rechargé plus fréquemment, par exemple le matin sur les parkings d'entreprises ou le soir au domicile ainsi que sur les grands axes de circulation.

Un autre élément doit être pris en compte. La recharge de plusieurs véhicules simultanément réalisée à un moment de pic de consommation d'électricité, par exemple le soir vers 19 heures en rentrant chez soi, pourra engendrer des sur-tensions entraînant des pannes sur le réseau.

En effet, une recharge complète d'un véhicule électrique (150 km) représente un appel de puissance équivalent à :

- un chauffe-eau si la recharge s'effectue en 8 h (recharge normale),
- un immeuble en 1 h (recharge accélérée),
- un quartier urbain en 3 minutes (recharge rapide).

Les moyens pour pallier ou éviter ces perturbations sur la qualité de la distribution de l'électricité sont coûteux et émetteurs de CO₂ (démarrage d'installations de production au fioul ou au gaz par exemple).

Il est donc nécessaire de piloter les recharges des véhicules électriques en les programmant sur des périodes à faible consommation.

► Raccorder les bornes de recharge

Une mise en circulation de 2 millions de véhicules électriques ou hybrides (essence/électricité) rechargeables nécessitera l'installation de 400 000 bornes de recharge publiques et 4 millions de bornes privées d'ici à 2020*.

Dans le cadre de sa mission de service public, ERDF assurera le raccordement des bornes de recharge au réseau électrique sur les points de livraison et renforcera le réseau si nécessaire.



Les bornes et les aménagements associés en aval du point de livraison de l'électricité constituent une installation privée. Elle est décidée et financée par les propriétaires du site concerné : collectivités locales ou territoriales, délégataires ou concessionnaires, distributeurs de carburants, grandes surfaces, gestionnaires de parkings publics en ouvrages, commerces ou hôtels sur leurs parkings privés, etc...

Dans de nombreux cas, ces installations seront raccordées à des points de livraison existants par « grappe » de 2 à 6 bornes, permettant le pilotage de la recharge à la fois en puissance et en temps. Chez les particuliers, une seule borne sera rattachée au point de livraison avec un pilotage de la recharge uniquement en temps.

► Adapter le réseau de distribution

Pour faire face à ce nouvel usage de l'électricité, ERDF doit amplifier la modernisation du réseau de distribution en relation avec les autorités concédantes, l'État, les collectivités locales et les acteurs privés.

Cette modernisation passe notamment par le développement des smart grids (réseaux intelligents) et de nouvelles technologies telles que Linky, avec l'usage généralisé de l'informatique et des télécommunications sur le réseau de distribution. Ces technologies permettront de gagner en réactivité et en flexibilité pour piloter les réseaux de distribution et réguler les bornes de recharge afin de toujours assurer l'adéquation entre l'offre et la demande d'électricité, et cela en temps réel.

Alexandra BONO

alexandra-externe.bono@erdf.fr

06. 38.65.31.21



erdf
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

ERDF – Électricité Réseau Distribution France, est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité. Elle développe, exploite, modernise le réseau électrique et gère les données associées. ERDF réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la commercialisation et de la gestion du contrat d'électricité