

Einbaudokumentation

Fiat Punto Evo

Benzin

ab Modell 2010

Linkslenker

Manuelle Klimaanlage

Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Einbauort vorbereiten | 11 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Heizgerät vorbereiten | 12 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät montieren | 14 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Kühlmittelkreislauf | 15 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Brennstoff | 21 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennluft | 24 |
| Vorarbeiten | 5 | Abgas | 25 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abschließende Arbeiten | 27 |
| Elektrik vorbereiten | 6 | Schablone Tankentnehmer | 28 |
| Elektrik | 7 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 29 |
| Gebälseansteuerung | 8 | | |
| Vorwähluhr | 10 | | |
| Option Telestart | 10 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------------|
| Fiat | Punto Evo | 199 | e3 * 2001 / 116 * 0217 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|--------------------|----------------|----------------------------|
| 199A4000 | Benzin | 48 | 1242 |
| 350A1000 | Benzin | 57 | 1368 |
| 955A6000 | Benzin / Multi Air | 77 | 1368 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i> | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Fiat Punto Evo 2010 Benzin | 1316249A |
| 1 | Bedienelement | siehe Preisliste |

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Fiat Punto Evo Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

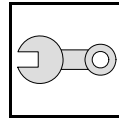
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

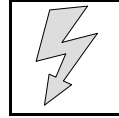
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

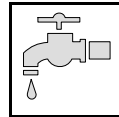
Mechanik



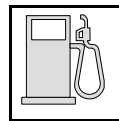
Elektrik



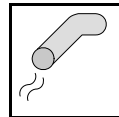
Kühlmittelkreislauf



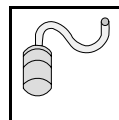
Brennstoff



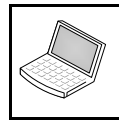
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

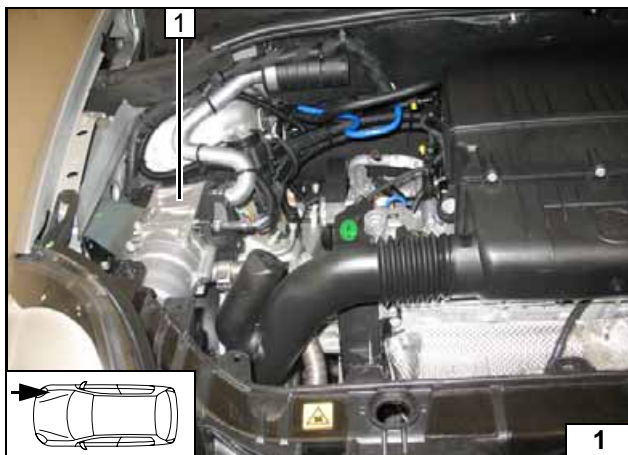
Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 8Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen (nur bei Multi Air)
- Kühlmittel ablassen
- Ansaugstutzen Luftfilter ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Fondsitze umklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckung (Ablage) Armaturenbrett Fahrerseite ausbauen

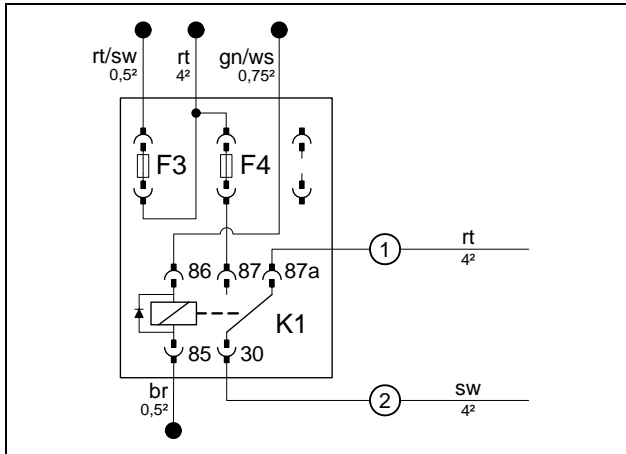
Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

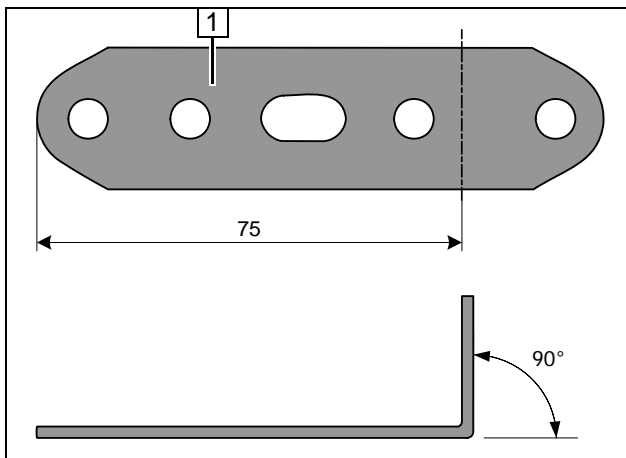


Elektrik vorbereiten

F4 25A und K1-Relais werden nach Montage Sicherungsträger eingesetzt. Leitung rt ① in Relaissockel K1/87a und Leitung sw ② in Relaissockel K1/30 einsetzen.



Sicherungsträger Innenraum vorbereiten



1 Lochband

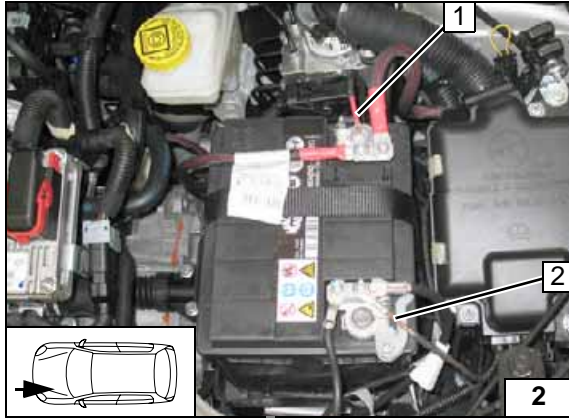
Lochband Sicherungsträger Innenraum biegen



Elektrik

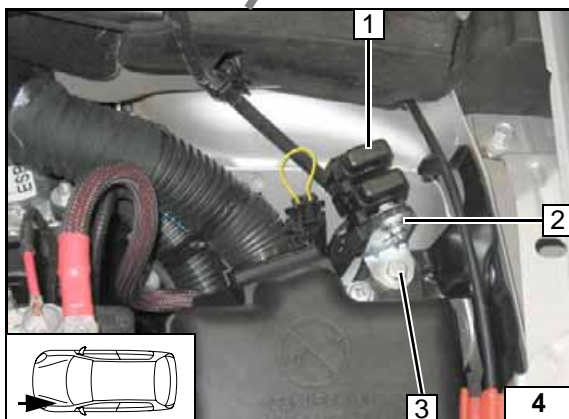
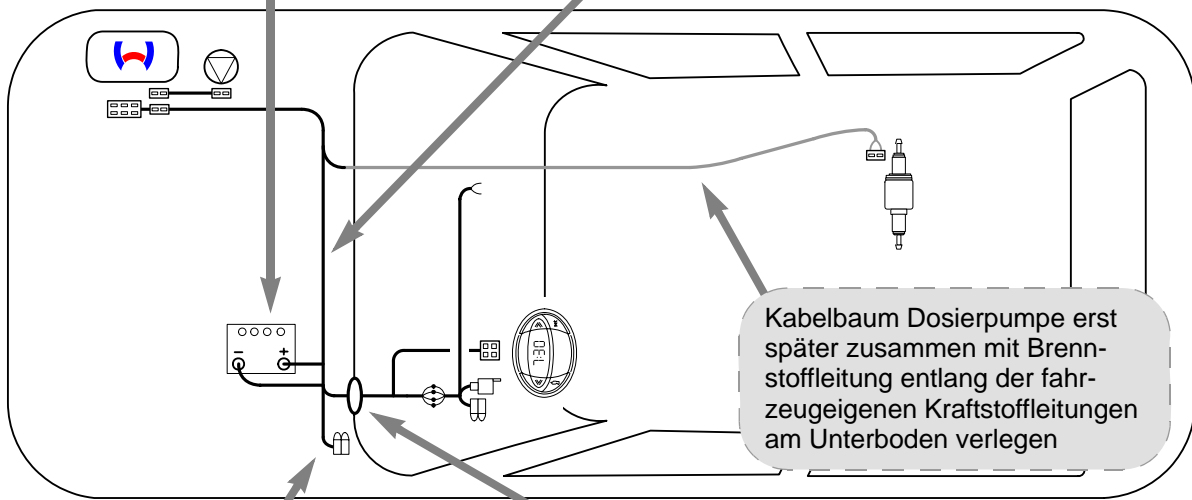
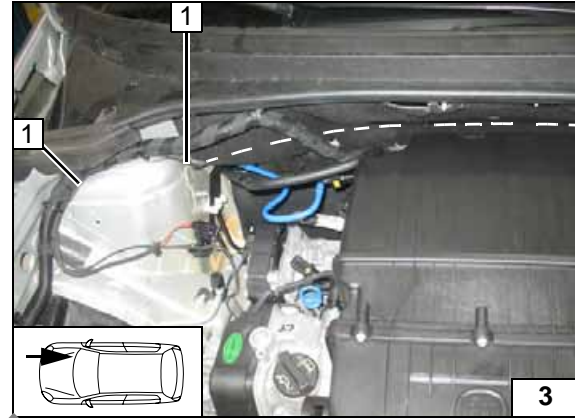
Plus- und Masseleitung

- 1 Plusleitung, Bundmutter an Batterie- Pluspol
- 2 Masseleitung, Bundmutter an Batterie- Minuspol



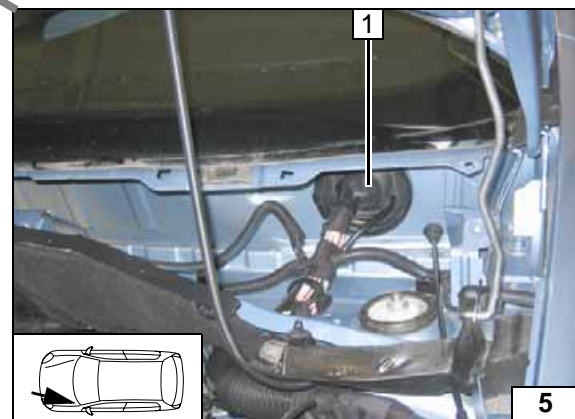
Kabelbaum verlegen

Kabelbaum Heizgerät 1 hinter der Dämmmatte zum Einbauort Heizgerät verlegen!



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Sicherungen F1-2 aufgesteckt
- 2 Schraube M5x16, Karoseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter
- 3 Winkel, fzg.eigene Mutter



Kabelbaumdurchführung

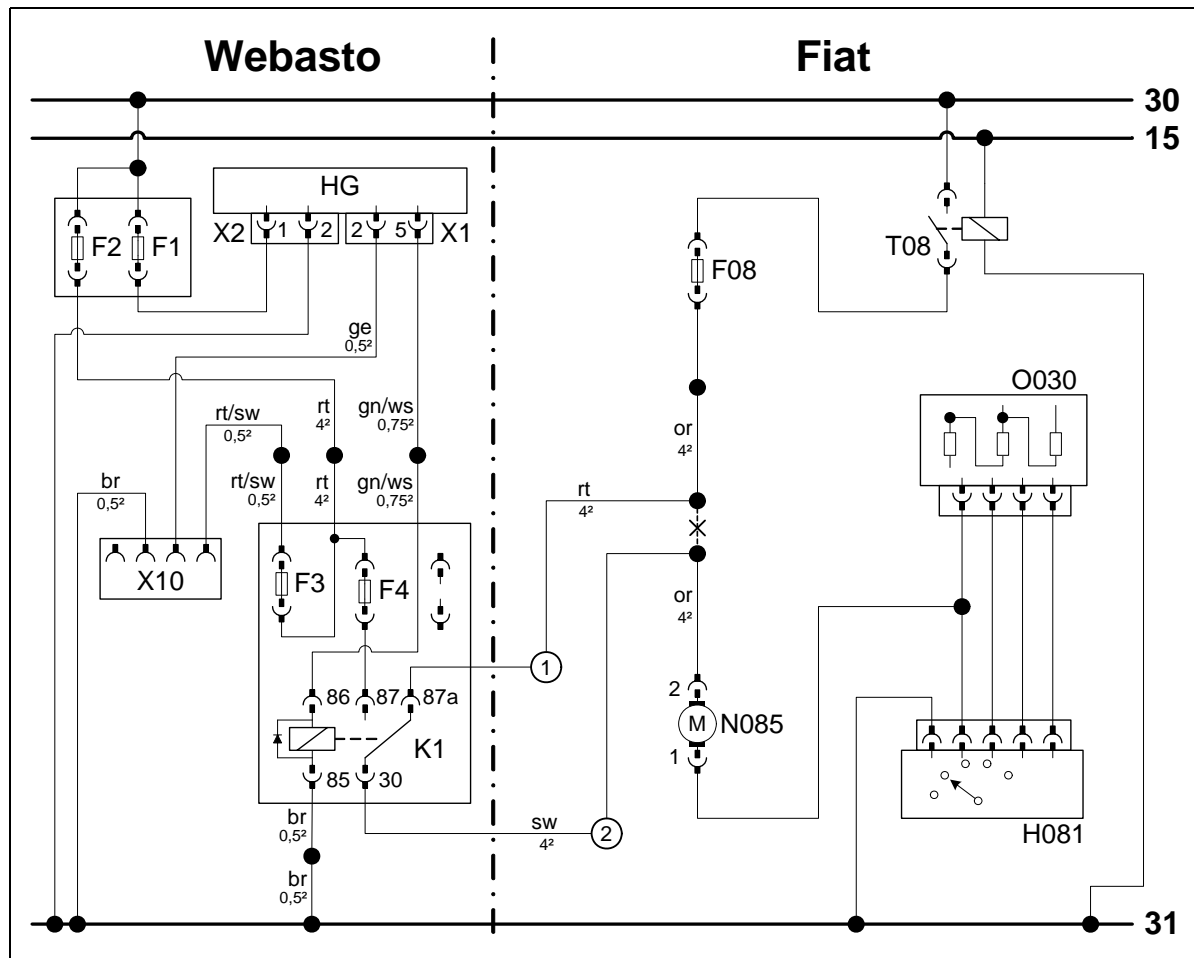
- 1 Gummitülle



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



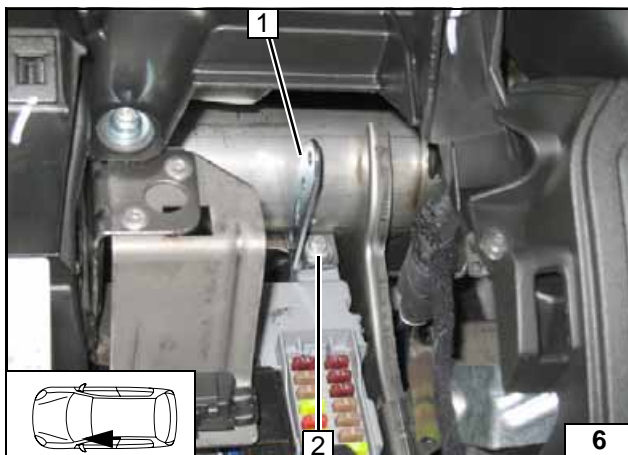
Gebälseansteuerung



Schaltplan

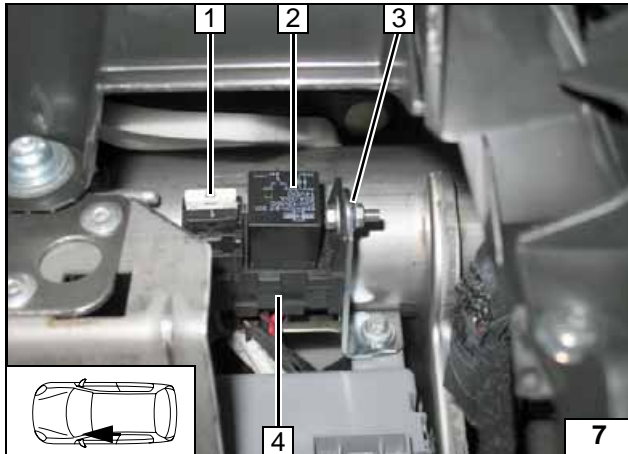
| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-Evo | N085 | Gebälsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | T08 | Gebälserelais | ws | weiß |
| X2 | 2-poliger Stecker HG | O030 | Widerstandsgruppe | sw | schwarz |
| X10 | 4-poliger Stecker Bedienelement | H081 | Gebälgeschalter | br | braun |
| K1 | Gebälserelais | F08 | Sicherung 30A | gn | grün |
| F1 | Sicherung 20A | | | ge | gelb |
| F2 | Sicherung 30A | | | or | orange |
| F3 | Sicherung 1A | | | X | Trennstelle |
| F4 | Sicherung 25A | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende



- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube

Lochband montieren



- 1 Sicherung F4 25A aufgesteckt
- 2 K1-Relais aufgesteckt
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter,
- 4 Sicherungshalter Innenraum

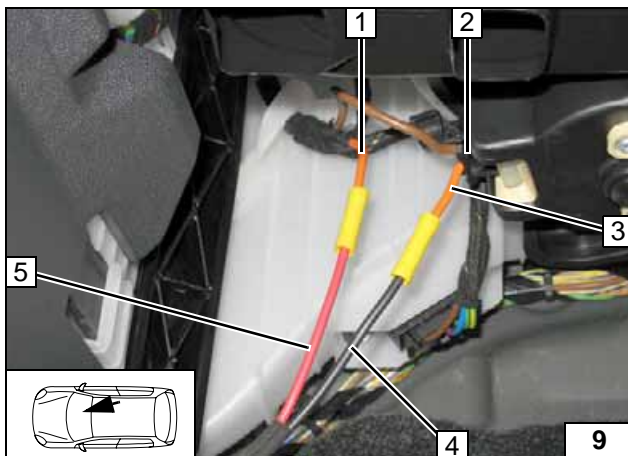
Sicherungshalter Innenraum montieren



Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum mit Kabelbaum Sicherungshalter Motorraum gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden



Anschluss am 2-poligen Stecker **2** vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



- 1 Ltg. or Sicherung F08
- 3 Ltg. or 2-poliger Stecker N085
- 4 Ltg. sw K1/30
- 5 Ltg. rt K1/87a

Anschluss Gebläsemotor

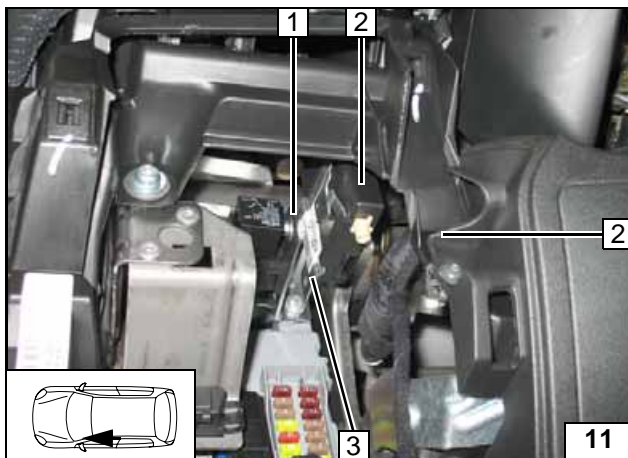


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhrmontie-
ren**

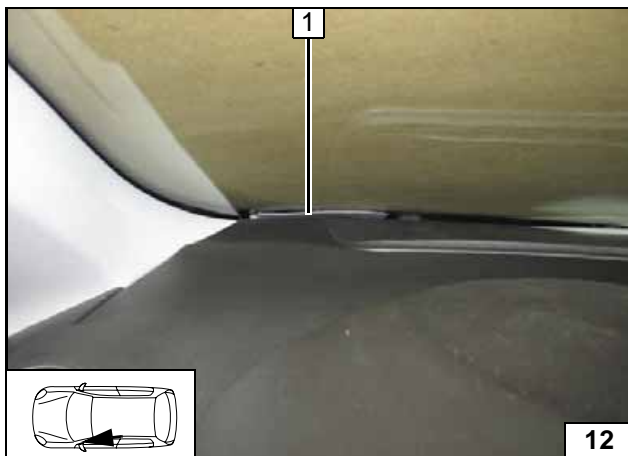


Option Telestart

Halter 3 vom Empfänger 2 an Schraube vom Sicherungshalter Innenraum 1 befestigen!

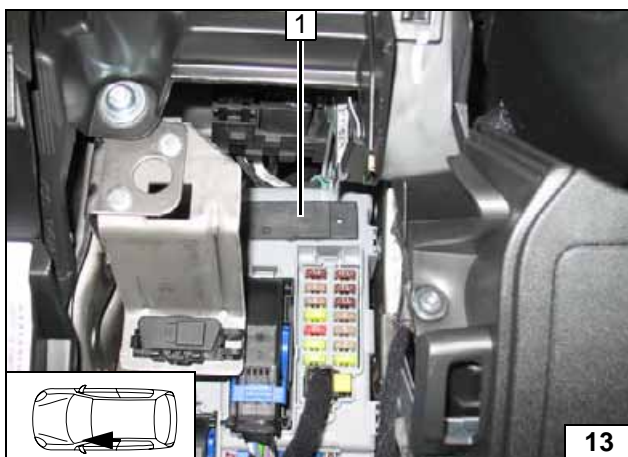


**Empfän-
ger montie-
ren**



1 Antenne

**Antenne
montieren**

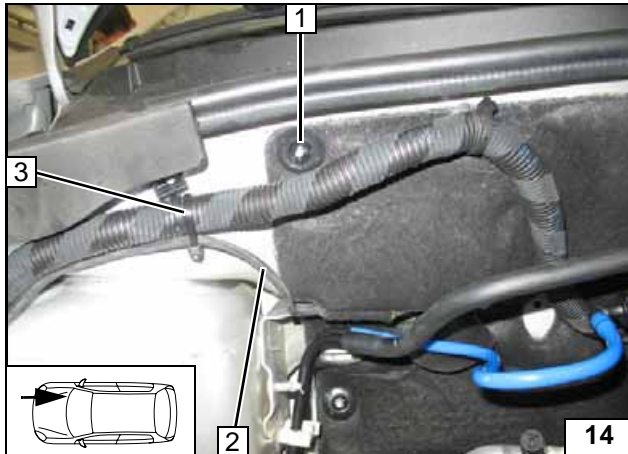
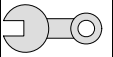


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Tempera-
tursensor
montieren**



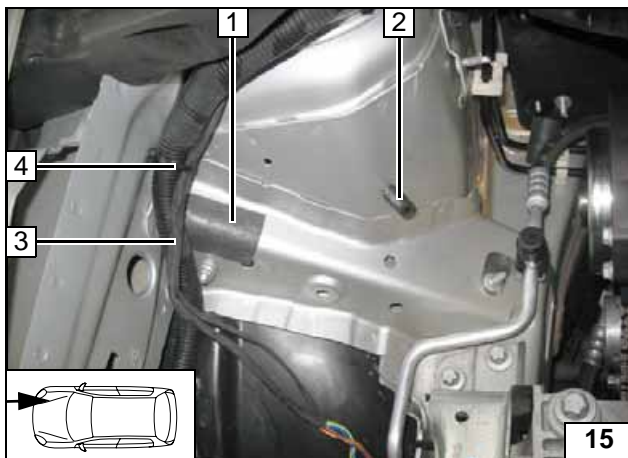
Einbauort vorbereiten

Scheibe 1 entfernen. Fzg.eigener Stehbolzen dient später zur Befestigung des Brennluftschalldämpfers!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Kabelbinder

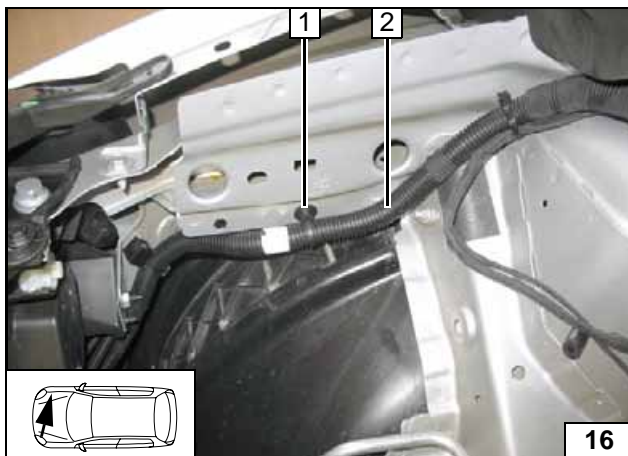


Scheibe ausbauen



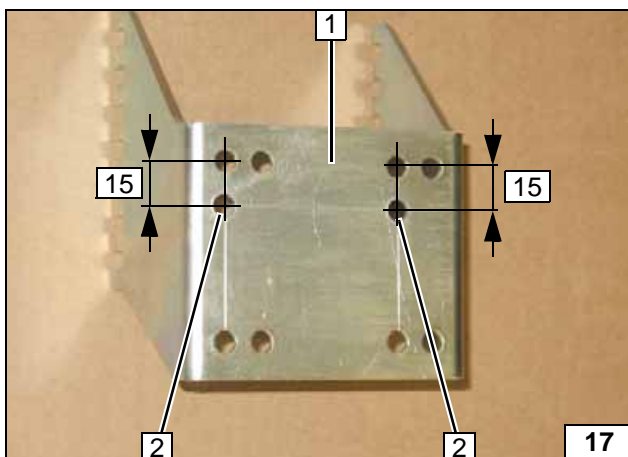
- 1 Dämpfungsstreifen aufkleben
- 2 Kraftstoffschlauch 4,5x10 (halbiert) auf Stehbolzen aufstecken
- 3 Kabelbaum Heizgerät
- 4 Kabelbinder

Einbauort vorbereiten



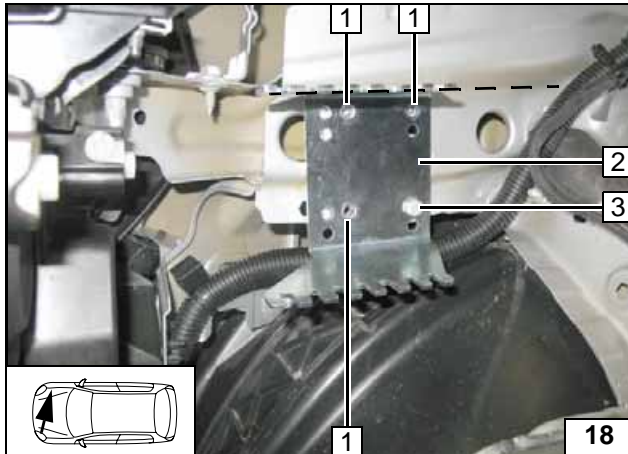
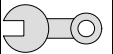
- 1 Halterclip herauslösen
- 2 Fzg.eigener Kabelbaum

Einbauort vorbereiten



- 1 Halter
- 2 Bohrung Ø 7 [2x]

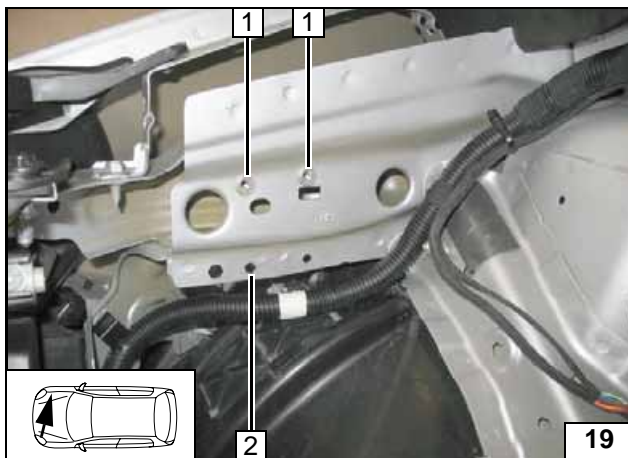
Halter vorbereiten



Halter **2** lose montieren und an Kante ausrichten. Distanzscheibe 10 an Position **3** zwischen Halter **2** und Karosserie einfügen!

- 1** Lochbild [3x] übertragen
- 2** Gummierte Rohrschelle
- 3** Schraube M6x30, Distanzscheibe 10, Bundmutter, vorhandene Bohrung

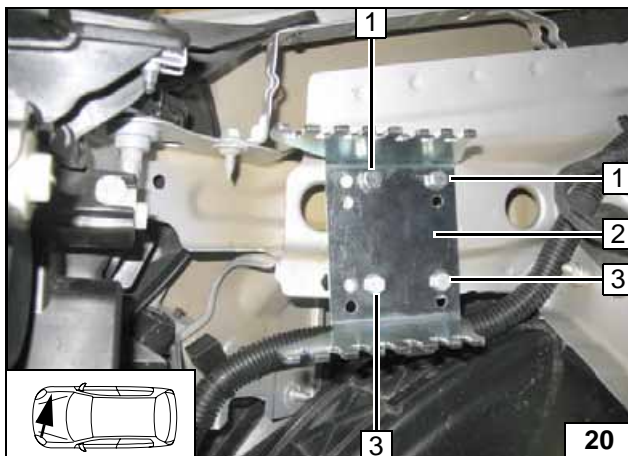
Lochbild übertragen



Halter ausbauen.

- 1** Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 2x]
- 2** Bohrung Ø 7

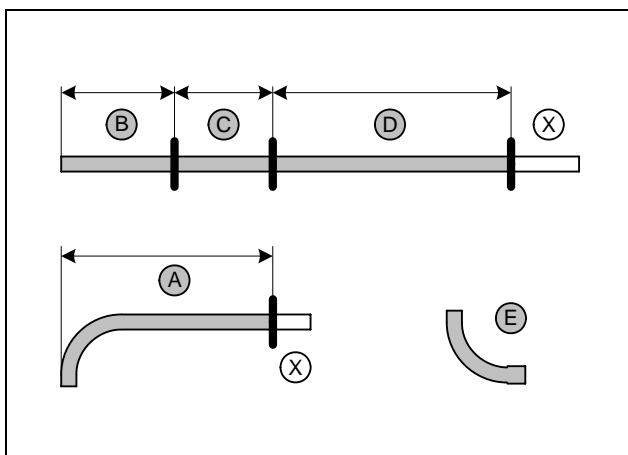
Einnietmutter einziehen



Je eine Distanzscheibe 10 an Position **3** zwischen Halter **2** und Karosserie einfügen!

- 1** Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- 3** Schraube M6x30, Distanzscheibe 10, Bundmutter

Halter montieren



Heizgerät vorbereiten

Abschnitt **X** entsorgen.

Schlauch **A** = 90°- Formschlauch Ø18

Schlauch **B/C/D** = Formschlauch Ø18

Schlauch **E** = 180°- Formschlauch Ø18x20

A = 770

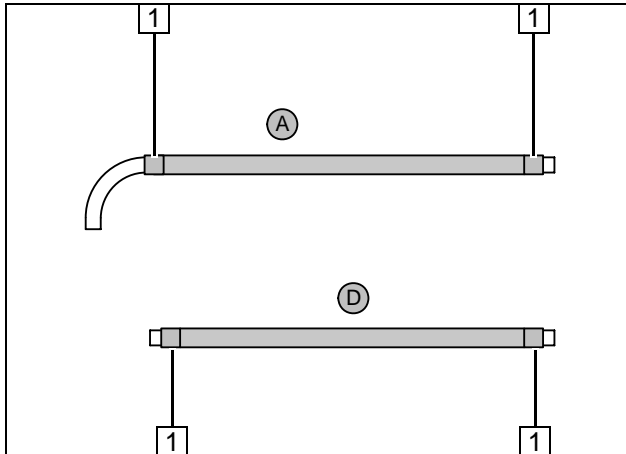
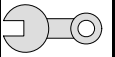
B = 120

C = 120

D = 920

Wasserschläuche ablängen



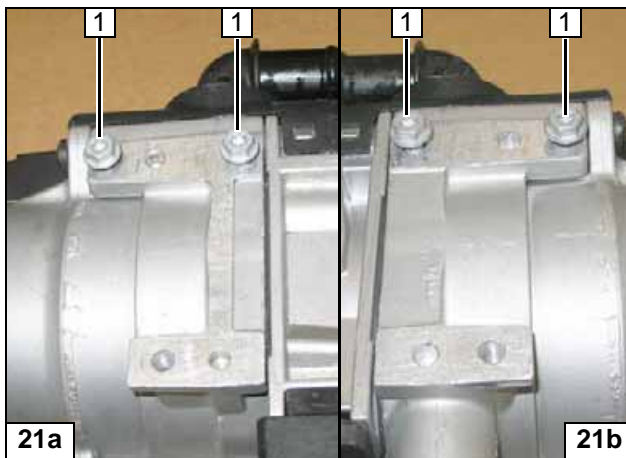


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



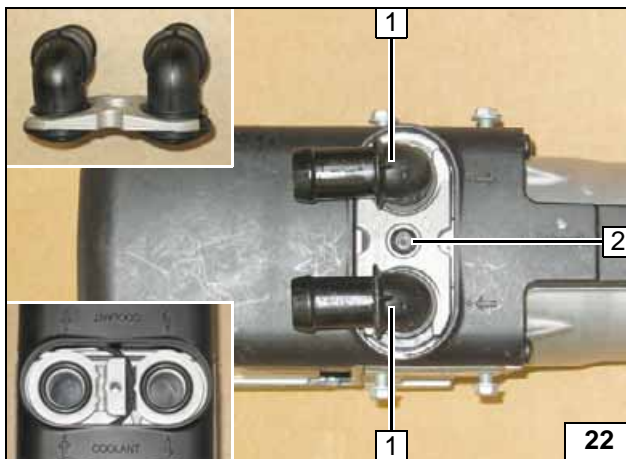
Wasserschläuche vorbereiten



Gewinde mit selbstfurchende Schrauben 5x13 1 [4x] vorschnitten und lose montieren (max. 3 Gewindegänge eindrehen)!



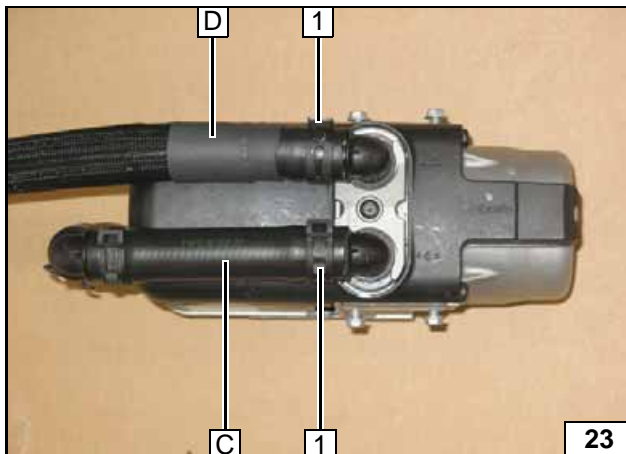
Schrauben lose vormontieren



1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

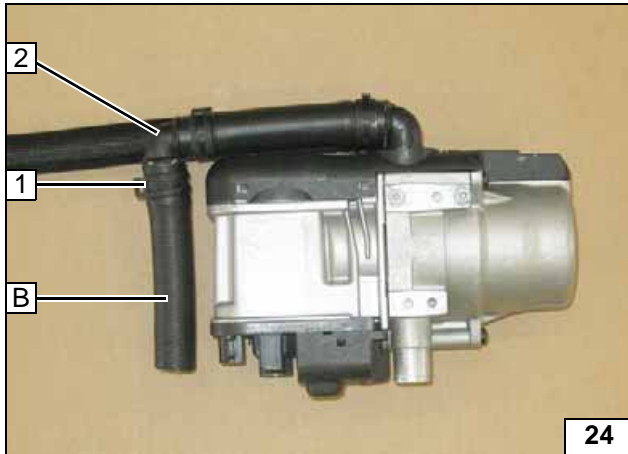
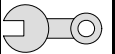


Wasserstutzen montieren



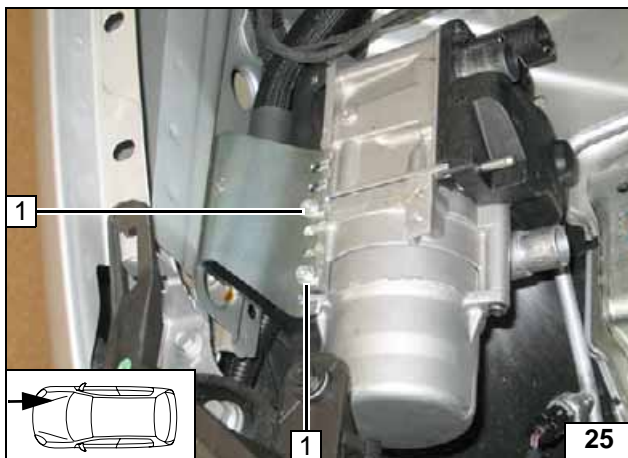
1 Federbandschelle \varnothing 25 [2x]

Schläuche vormontieren



- 1 Federbandschelle Ø 25 [2x]
- 2 90°-Verbindungsrohr Ø18x18

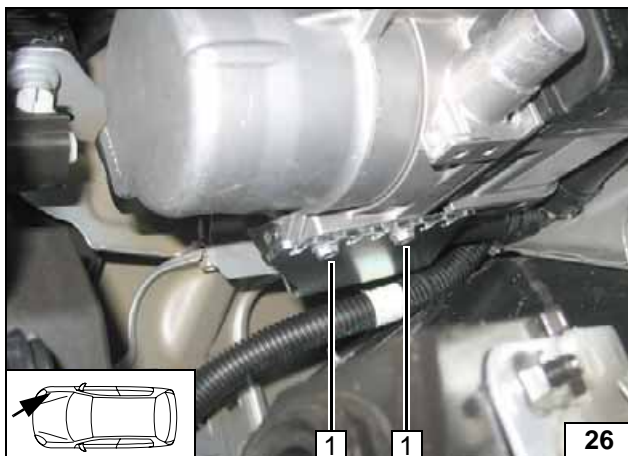
Schlauch B vormontieren



Heizgerät montieren

- 1 Schrauben festziehen [2x]

Heizgerät montieren



- 1 Schrauben festziehen [2x]



Heizgerät montieren

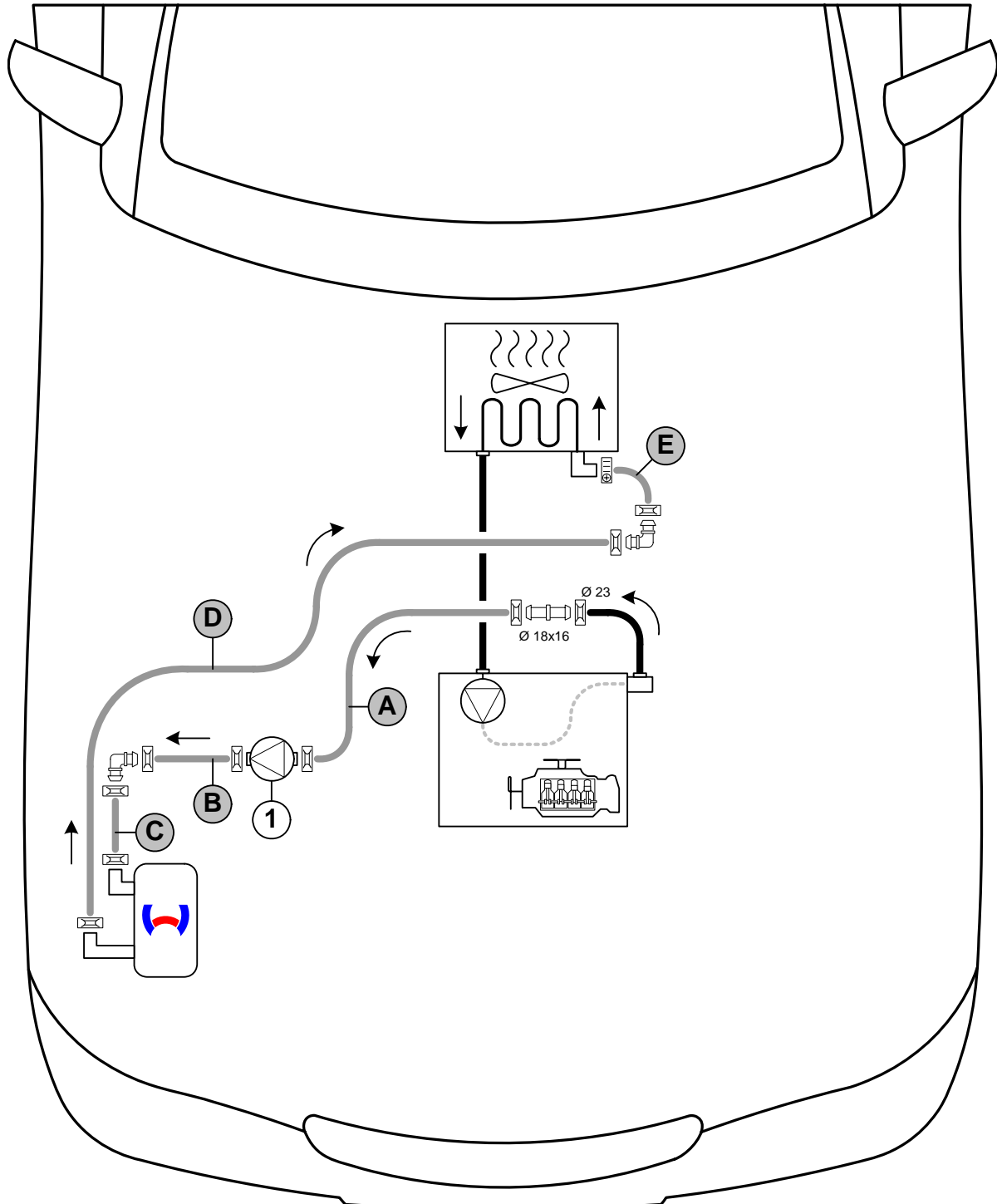


Kühlmittelkreislauf




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

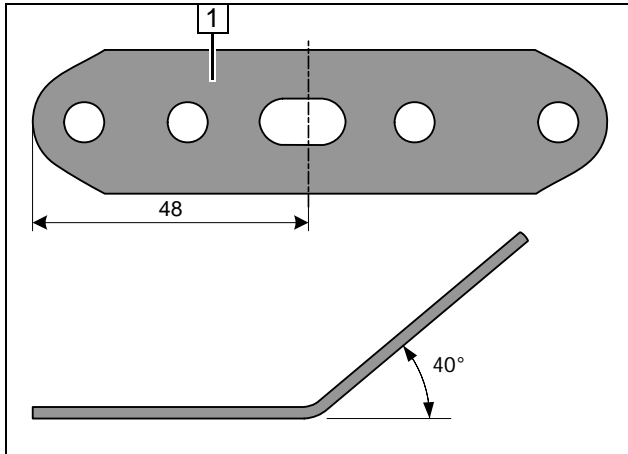
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

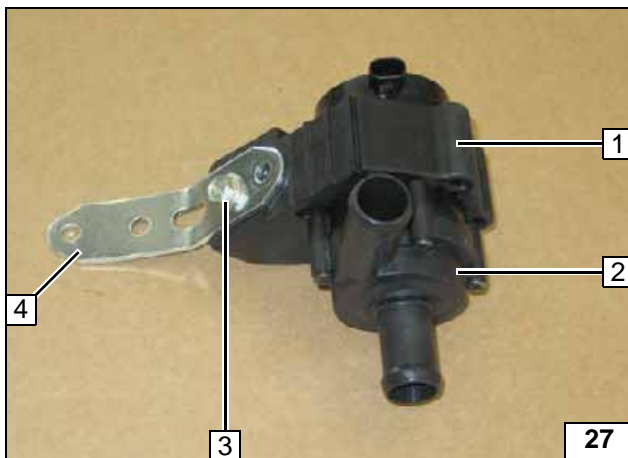
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Schlauchschelle  = Ø 16-24!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x18! 1 = Umwälzpumpe!





1 Lochband

Lochband
Umwälz-
pumpe bie-
gen



- 1 Aufnahme Umwälzpumpe
- 2 Umwälzpumpe
- 3 Schraube M6x25, Bundmutter
- 4 Lochband

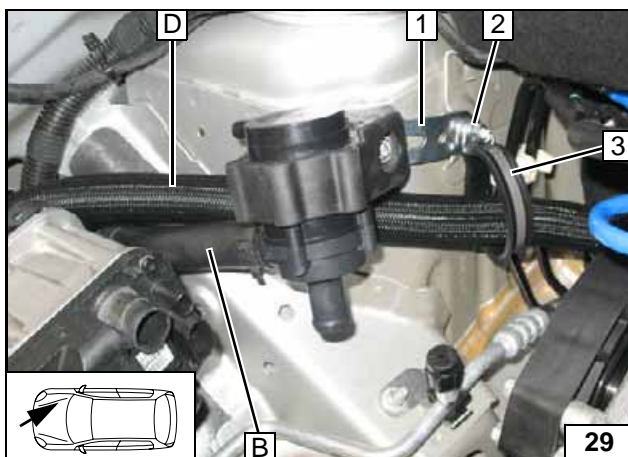
Umwälz-
pumpe vor-
montieren



Gummierte Rohrschelle 1 gemäß Abbildung formen!



Rohrschel-
le formen

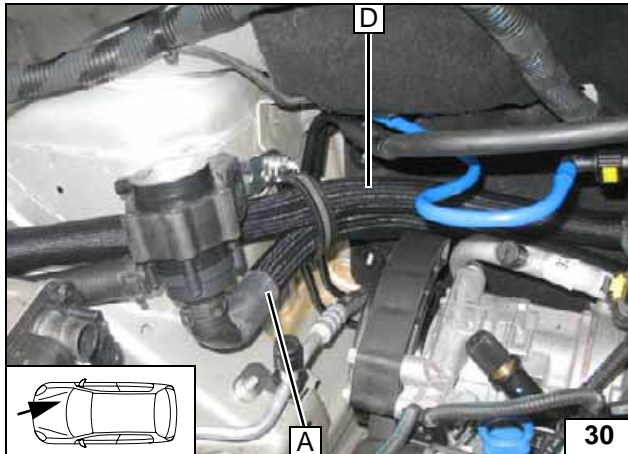
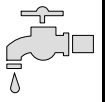


Schlauch **D** durch gummierte Rohrschelle verlegen. Schlauch **B** anschließen!

- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, gummierte Rohrschelle Ø 48, Bundmutter



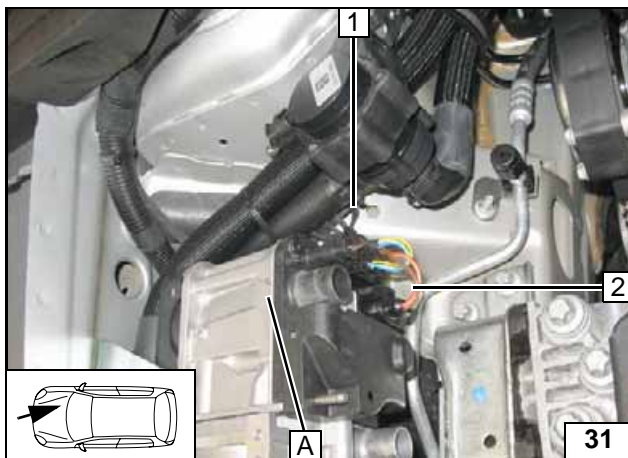
Umwälz-
pumpe vor-
montieren



Schlauch **A** und **D** hinter dem Motor zur linken Fzg.-Seite verlegen!



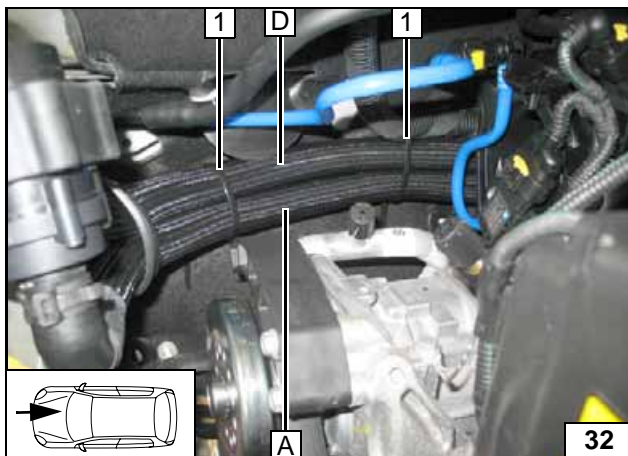
Verlegung Motorraum



Kabelbaum Umwälzpumpe **1** und Kabelbaum Heizgerät **2** aufstecken!



Kabelbäume aufstecken



Alle Fahrzeuge außer Multi Air

1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum

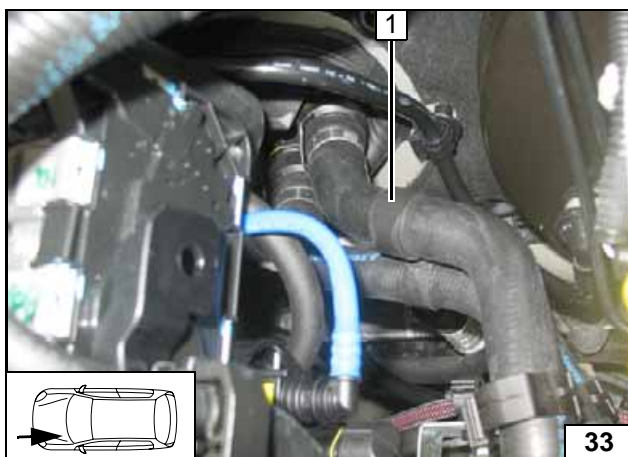
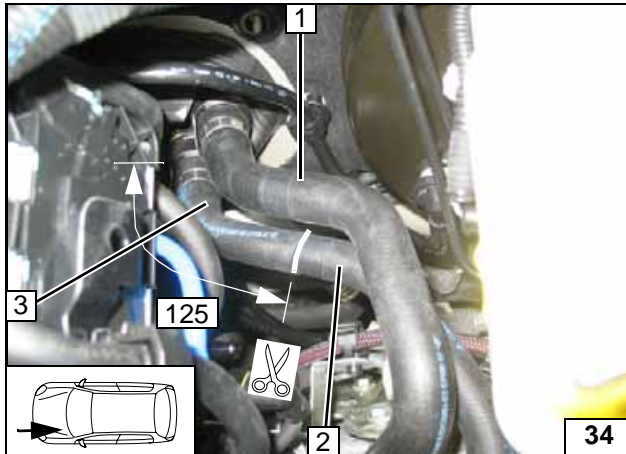


Abbildung zeigt Fahrzeug ohne Multi Air! Fzg.eigenen Abstandshalter **1** (anvulkanisiert) ausbauen und entsorgen!

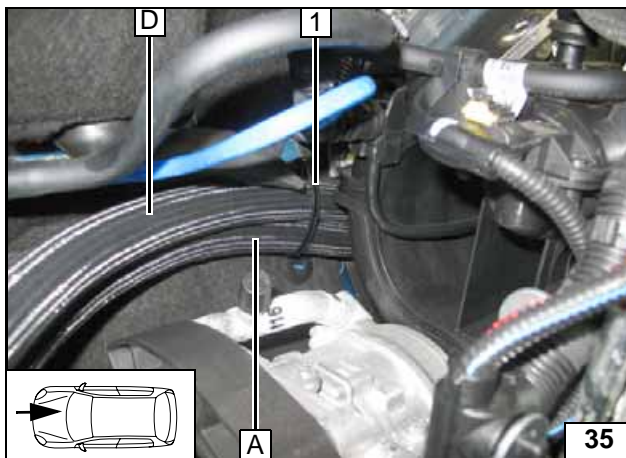


Trennstelle vorbereiten



- 1 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauchstück Motorausgang
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang ausbauen

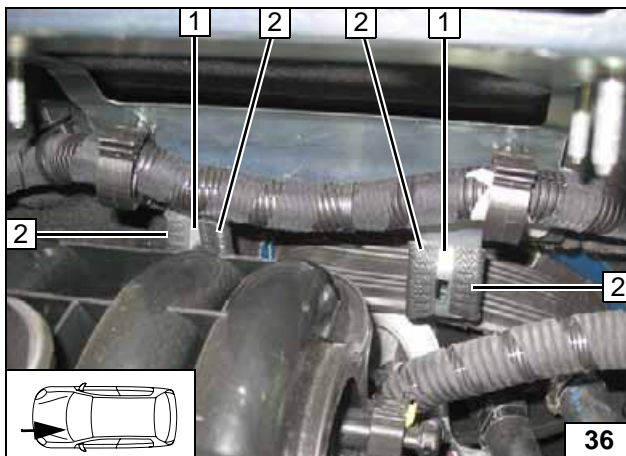
Trennstelle



Nur Multi Air

Clipkabelbinder 1 in vorhandene Bohrung einsetzen!

Verlegung Motorraum

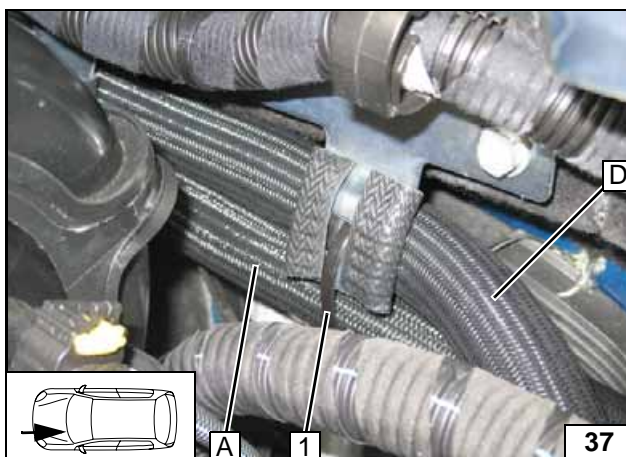


Motorsteuergerät zur besseren Darstellung ausgebaut!
Lasche 1 [2x] in Fahrtrichtung ca. 10mm nach vorn biegen!

2 Kantenschutz 50 [4x] einsetzen

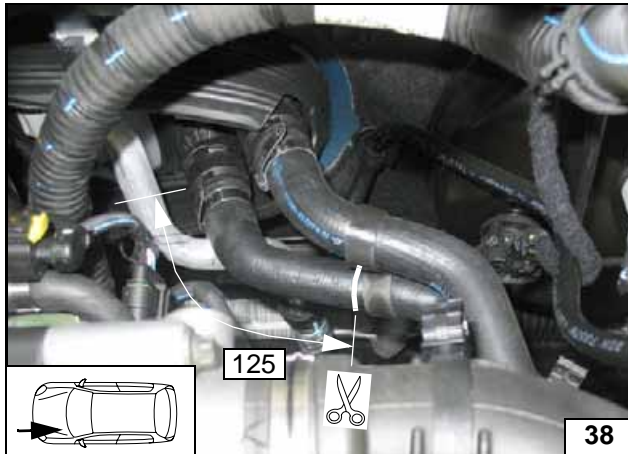
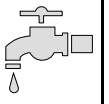


Kantenschutz einsetzen



1 Kabelbinder

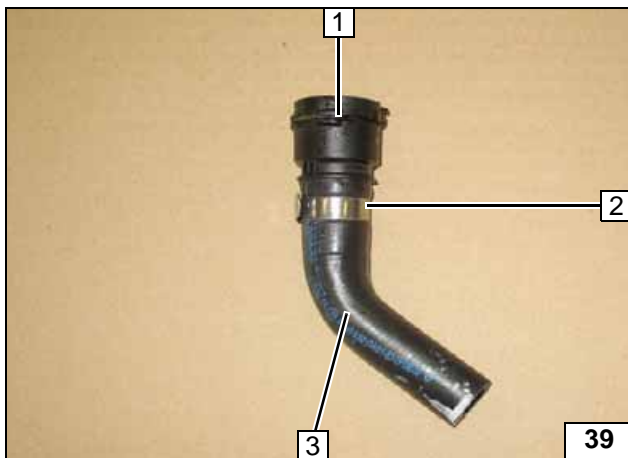
Verlegung Motorraum



Die einzelnen Arbeitsschritte wie fzg.eigenen Abstandhalter ausbauen und entsorgen, Schlauch Motorausgang/Wärmetauschereingang trennen, sowie Schlauchstück Wärmetauschereingang ausbauen sind zum Fahrzeug ohne Multi Air identisch!



Trennstelle vorbereiten

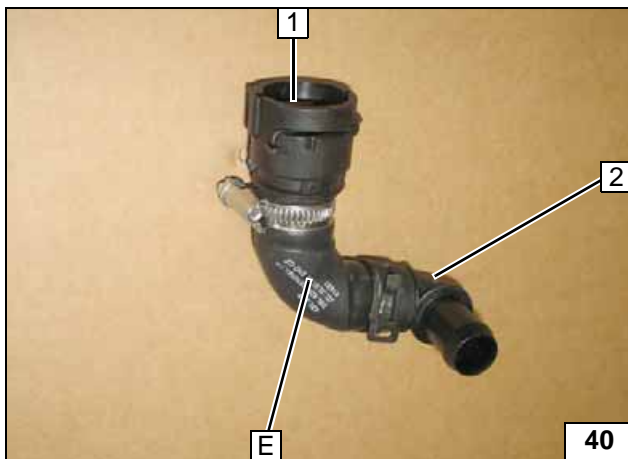


Alle Fahrzeuge

Schelle 2 und Schlauchstück 3 ausbauen und entsorgen. Kupplungsstück Wärmetauschereingang 1 nicht beschädigen!



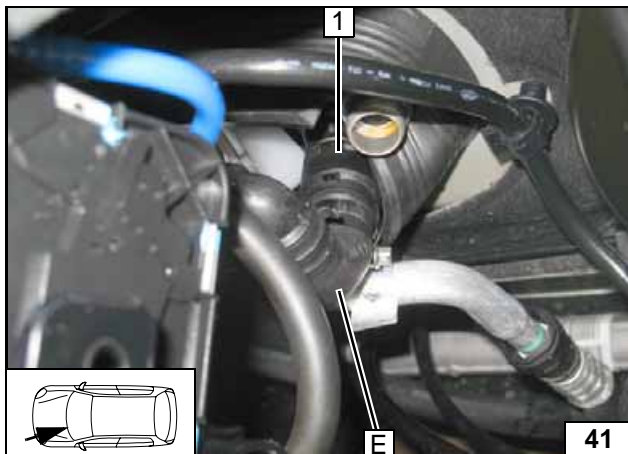
Anschluss Wärmetauschereingang vorbereiten



1 Kupplungsstück Wärmetauschereingang
2 90°-Verbindungsrohr Ø 18x18



Anschluss Wärmetauschereingang vorbereiten

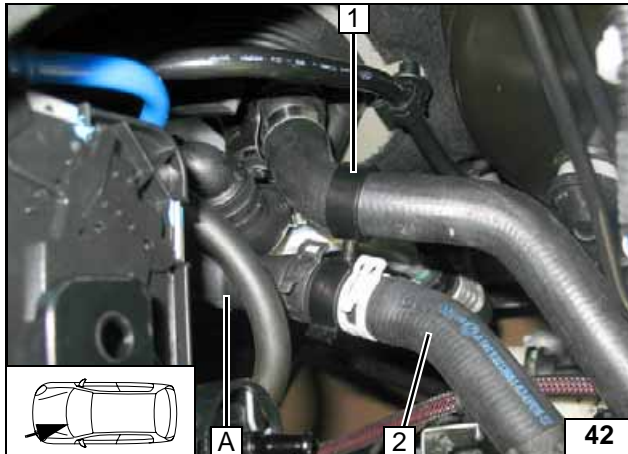


Schlauch Wärmetauscherausgang nur zur besseren Darstellung ausgebaut. Schlauch D mit E verbinden!

1 Kupplungsstück Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abstandshalter einsetzen
- 2 Schlauch Motorausgang



**Anschluss
Motoraus-
gang**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

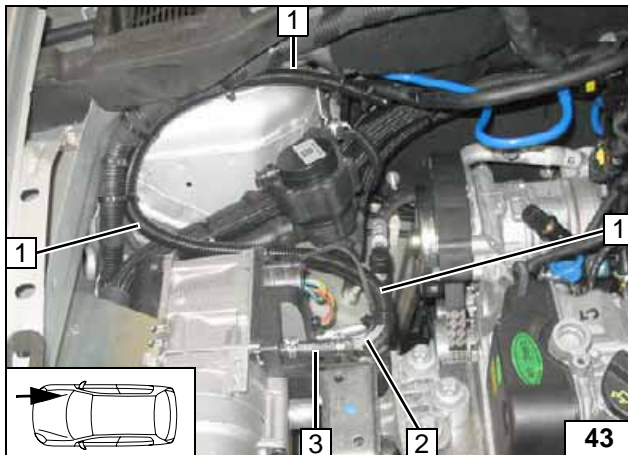
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

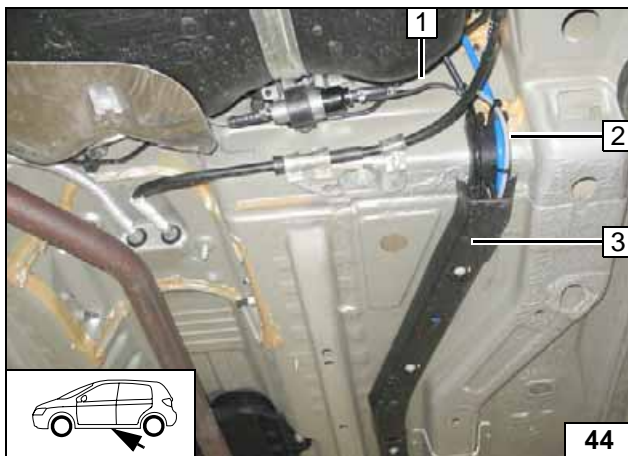
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr Ø 10 einziehen und entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden verlegen!

- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

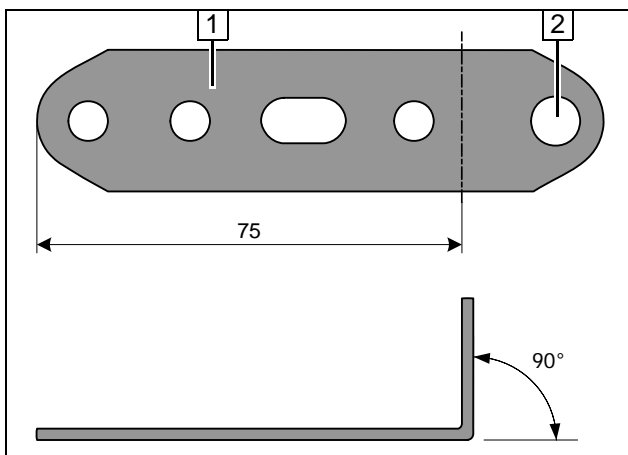
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungsschacht 3 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

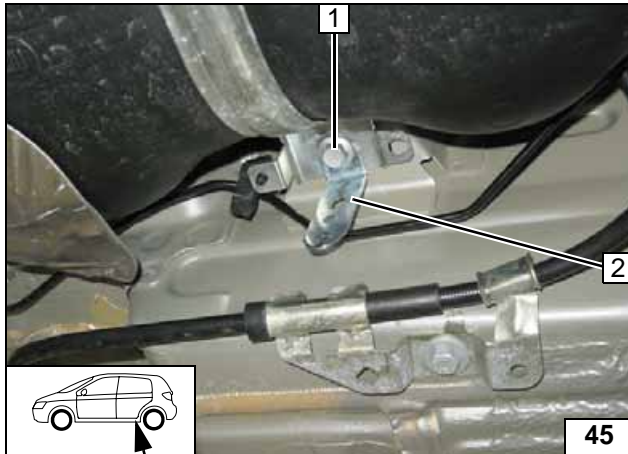


Leitungen verlegen



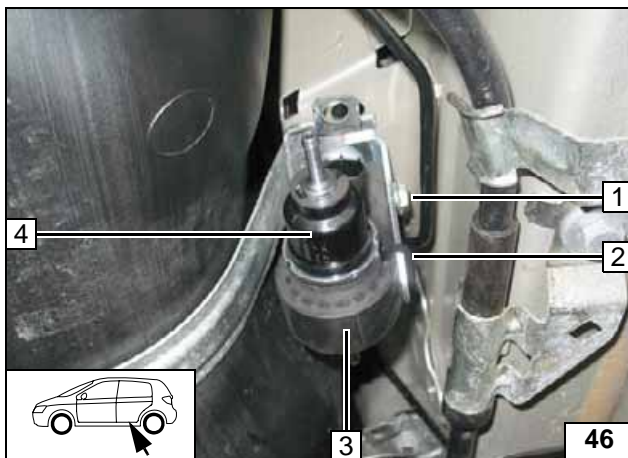
- 1 Lochband abwinkeln
- 2 Bohrung Ø 8,5 aufbohren

Lochband vorbereiten



- 1 Fzg.eigene Schraube Tankbefestigung
- 2 Lochband

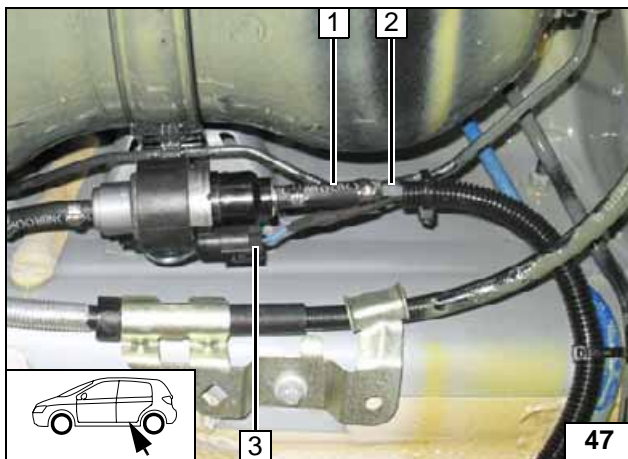
**Lochband
montieren**



- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Kabelbinder
- 3 Aufnahme Dosierpumpe
- 4 Dosierpumpe

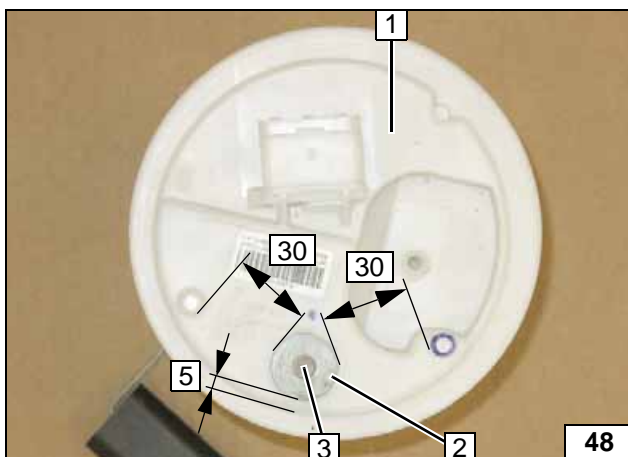


**Dosier-
pumpe
montieren**



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

**Anschluss
Dosier-
pumpe**

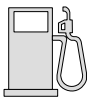


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Karosseriescheibe Ø d_a = 21,6
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



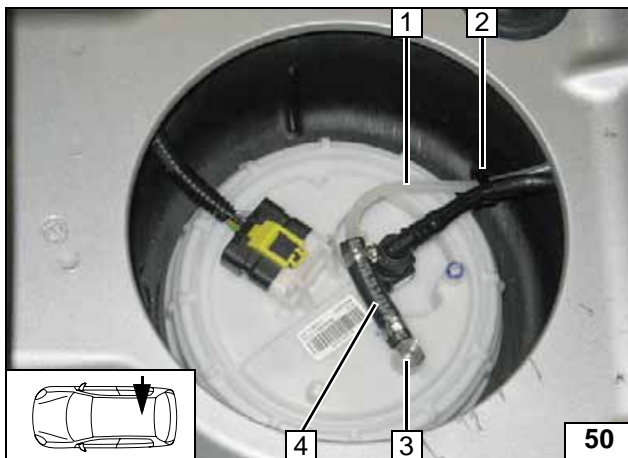
**Brennstoff-
entnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

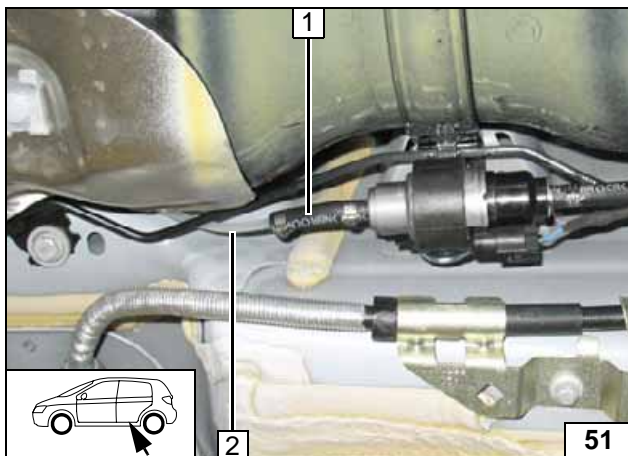


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbinder
- 3 Tankentnehmer
- 4 Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung anschließen

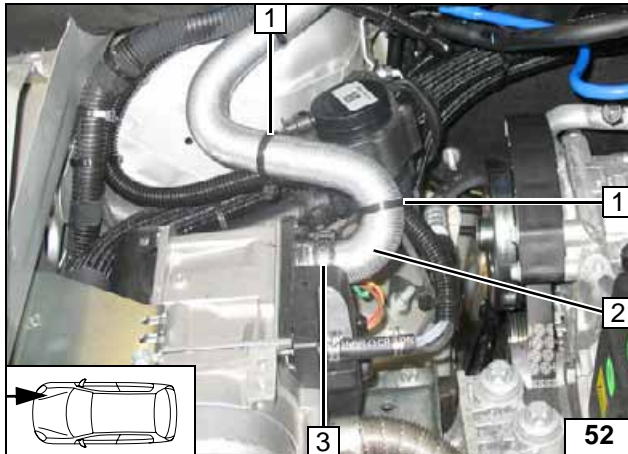
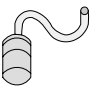


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Tankentnehmer

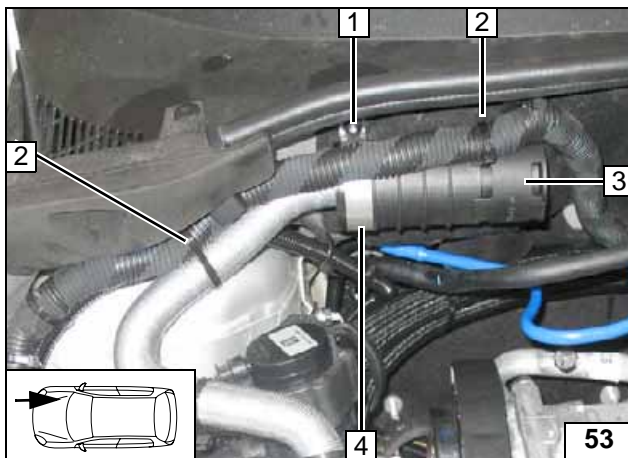
Anschluss Dosierpumpe



Brennluft

- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Brennluftleitung
- 3 Federbandschelle Ø 25

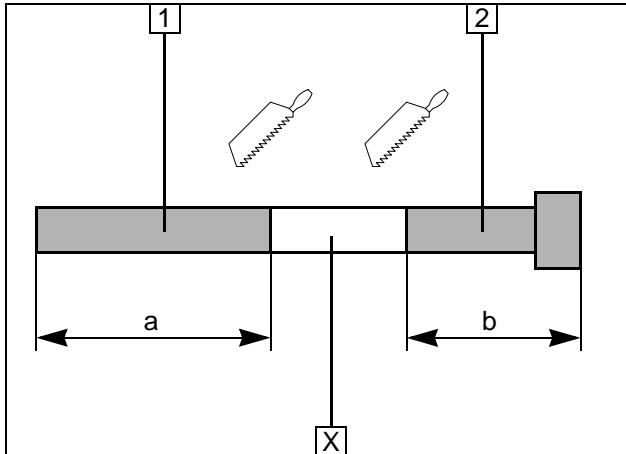
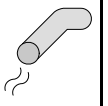
**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Kunststoffmutter, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Kabelbinder [2x]
- 3 Schalldämpfer
- 4 Rohrschelle Ø 48, Gummierung entfernt



**Schall-
dämpfer
montieren**

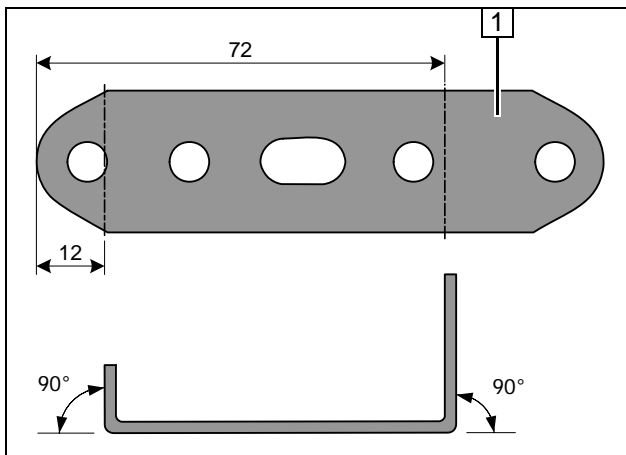


Abgas

Abschnitt X entsorgen.

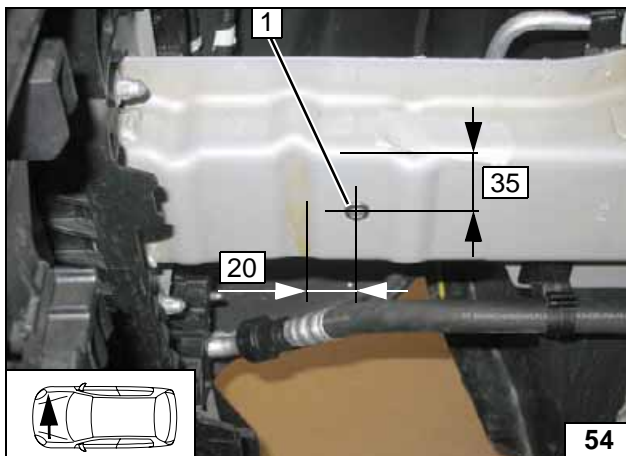
- 1 Abgasleitung
a = 380
- 2 Abgasendstück
b = 300

Abgasleitung vorbereiten



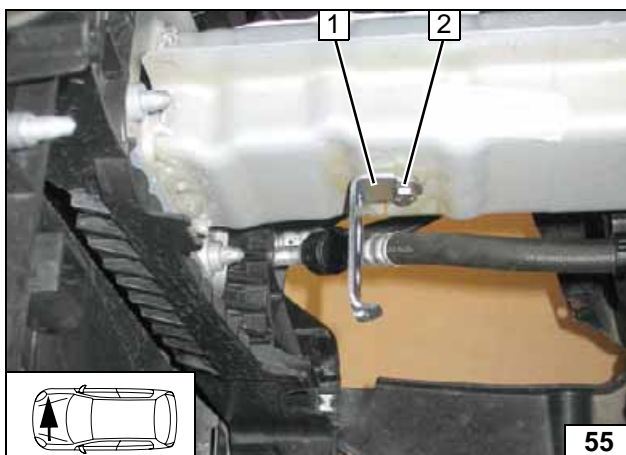
1 Lochband abwinkeln

Lochband vorbereiten



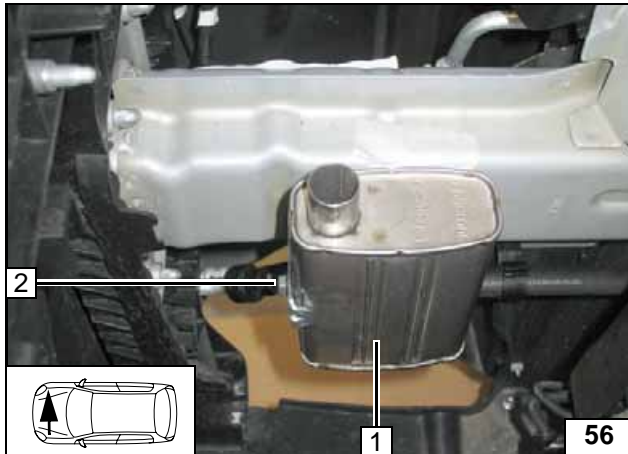
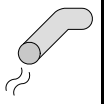
1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



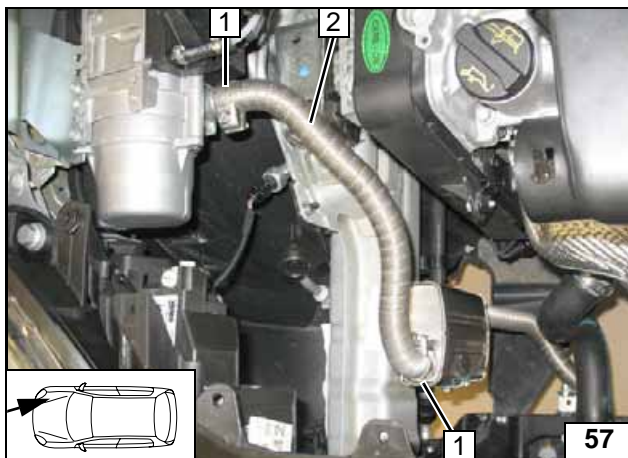
1 Lochband
2 Schraube M6x20, Federring

Lochband montieren



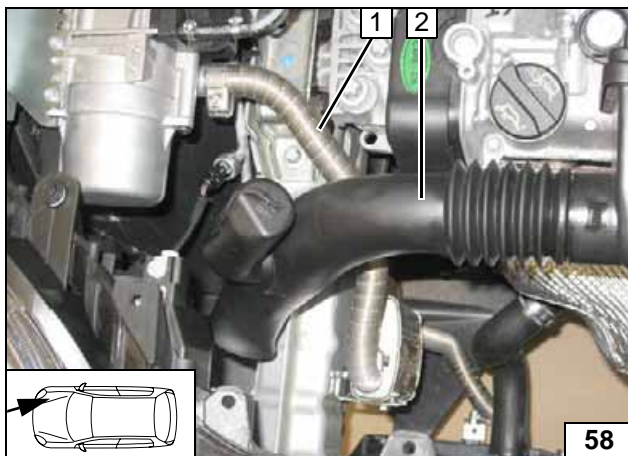
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x12, Federring

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

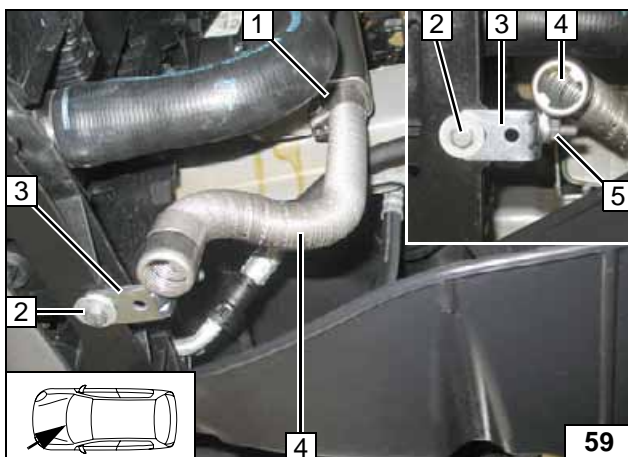
Abgaslei-
tung mon-
tieren



Ansaugrohr 2 montieren. Auf ausreichenden Abstand von Abgasleitung 1 zum Ansaugrohr 2 achten!



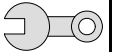
Abgaslei-
tung mon-
tieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Endstück
montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

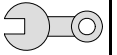
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

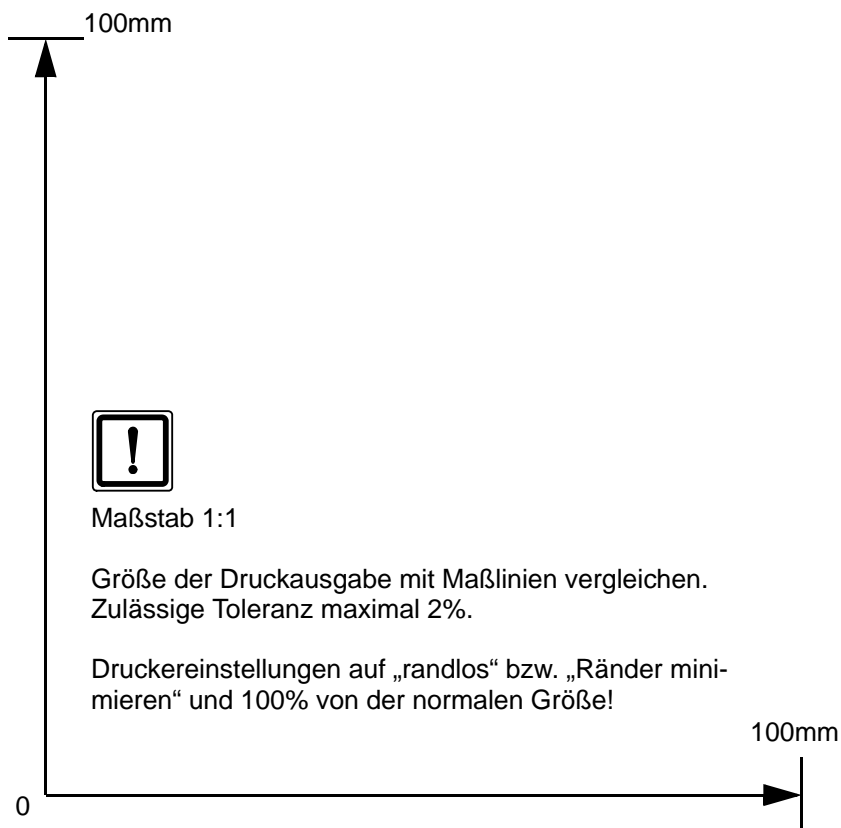
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

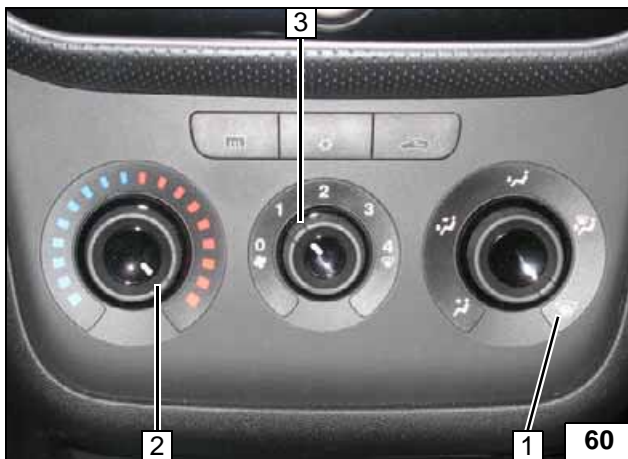
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“

Manuelle
Klimaanlage