

INSTALLATION MANUAL

AVIC-N5

MANUEL D'INSTALLATION

01 IMPORTANT INFORMATION

ABOUT YOUR NEW NAVIGATION SYSTEM
AND THIS MANUAL 3

02 IMPORTANT SAFEGUARDS

PLEASE READ ALL OF THESE
INSTRUCTIONS REGARDING YOUR
NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM
FOR FUTURE REFERENCE 4

03 Connecting the System

Precautions before connecting the
system 5

Before installing this product 6

To prevent damage 6

- Notice for the blue lead 6
- Notice for the blue/white lead 7

Parts supplied 7

Connecting the system 8

Connecting the multi-channel processor 10

Connecting the power cord (1) 12

Connecting the power cord (2) 14

When connecting to separately sold power
amp 16

When connecting a rear view camera 18

When connecting the external video
component 19

- When using the AV-1 Input 19
- When using the AV-2 Input 19

When connecting the external unit featuring
video source 20

When connecting the rear display 20

- When using a rear display connected to
rear video output 20

04 Installation

Precautions before installation 22

To guard against electromagnetic
interference 22

Before installing 23

Installing this navigation system 23

- Installation notes 23
- Parts supplied 24
- Installing the hide-away unit 26
- DIN Front/Rear-mount 27
- DIN Front-mount 27
- DIN Rear-mount 28
- Fixing the front panel 28

Installing the GPS antenna 29

- Installation notes 29
- Parts supplied 29
- When installing the antenna inside the
vehicle (on the rear shelf) 30
- When installing the antenna outside
the vehicle (on the body) 31

05 After Installation

After Installing this Navigation System 32

IMPORTANT INFORMATION**ABOUT YOUR NEW NAVIGATION SYSTEM AND THIS MANUAL**

- The navigation features of this product (and rear view camera option if purchased) are intended solely to aid you in the operation of your vehicle. It is not a substitute for your attentiveness, judgment and care when driving.
- Never use this navigation system to route to hospitals, police stations, or similar facilities in an emergency. Please call 911.
- Do not operate this navigation system (or the rear view camera option if purchased) if doing so in any way will divert your attention from the safe operation of your vehicle. Traffic restrictions and advisories currently in force should always take precedence over guidance given by this product. Always obey current traffic restrictions, even if this product provides contrary advice.
- Certain government laws may restrict the placement and use of navigation systems in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations in the installation and operation of your navigation system.
- This manual explains how to install this navigation system in your vehicle. Operation of this navigation system is explained in the separate Operation Manual for the navigation system.
- Do not install the display unit or the hide-away unit where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems of safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior. ▣

PLEASE READ ALL OF THESE INSTRUCTIONS REGARDING YOUR NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM FOR FUTURE REFERENCE

- 1 Read this manual fully and carefully before installing your navigation system.
- 2 Keep this manual handy for future reference.
- 3 Pay close attention to all warnings in this manual and follow the instructions carefully.
- 4 This navigation system may in certain circumstances display erroneous information regarding the position of your vehicle, the distance of objects shown on the screen, and compass directions. In addition, the system has certain limitations, including the inability to identify one-way streets, temporary traffic restrictions and potentially unsafe driving areas. Please exercise your own judgment in the light of actual driving conditions.
- 5 As with any accessory in your vehicle's interior, the navigation system should not divert your attention from the safe operation of your vehicle. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, please make adjustments while safely parked.
- 6 Please remember to wear your seat belt at all times while operating your vehicle. If you are ever in an accident, your injuries can be considerably more severe if your seat belt is not properly buckled.



WARNING

Do not attempt to install or service your navigation system by yourself. Installation or servicing of the navigation system by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock or other hazards. ▣

Connecting the System

Precautions before connecting the system




WARNING

Pioneer does not recommend that you install your navigation system yourself. We recommend that only authorized Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this product. **NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF.** Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to the navigation system that is not covered by warranty.



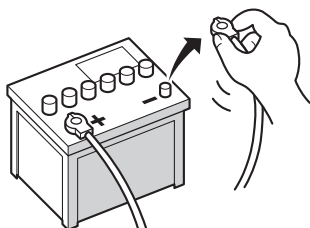
CAUTION

- If you decide to perform the installation yourself, and have special training and experience in the mobile electronics installations, please carefully follow all of the steps in the installation manual.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow the cables to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that the cables and wires are routed and secured so they will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, shift lever, parking brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
- Do not cut the **GPS** antenna cable to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of the navigation system and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. Do not ground more than one product together with the ground from another product. For example, you must separately ground any amp unit away from the ground of this navigation system. Connecting grounds together can cause a fire and/or damage the products if their grounds became detached. 

Connecting the System

Before installing this product

- This product is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Check the battery voltage of your vehicle before installation.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before beginning installation.



To prevent damage

! WARNING

- **When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on the fuse holder.**
- When disconnecting a connector, pull the connector itself. Do not pull the lead, as you may pull it out of the connector.
- This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused

speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.

- Attach the connectors of the same color to the corresponding colored port, i.e., blue connector to the blue port, black to black, etc.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections accordingly.
- Since a unique BPTL circuit is employed, do not directly ground the ⊖ side of the speaker lead or connect the ⊖ sides of the speaker leads together. Be sure to connect the ⊖ side of the speaker lead to the ⊖ side of the speaker lead on this navigation system.
- If the RCA pin jack on this product will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Never connect speakers with an output rating of less than 50 W channel or impedance outside of the 4 ohms to 8 ohms specifications to your navigation system. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.

Notice for the blue lead

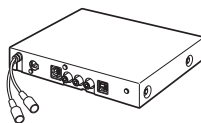
- A signal is output through the blue lead to control the antenna of your vehicle. The timing varies depending on the setting. (For more detailed information on changing [Antenna Control] mode, refer to the operation manual.)
- When [Antenna Control] mode is set to [Radio], the vehicle's antenna can be stowed or turned off by following the instructions below.
 - Change the source from radio (AM or FM) to another source
 - Turn the source off

Connecting the System

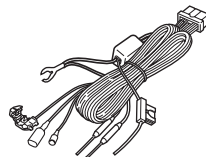
- Turn off the ignition switch (ACC OFF)
- If [**Antenna Control**] mode is set to [**Power**], the vehicle's antenna can be stowed or turned off only when the ignition switch is turned off (ACC OFF).
- Do not connect this lead to the system control terminal of external power amps.
- Be sure not to use this lead as the power supply lead for the auto-antenna or antenna booster. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.

Notice for the blue/white lead

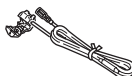
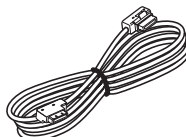
- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.
- Do not connect this lead to the auto-antenna relay control terminal or the antenna booster power control terminal.
- Be sure not to use this lead as the power supply lead for the external power amps. Such connection could cause excessive current drain and malfunction. ▣



The hide-away unit



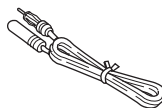
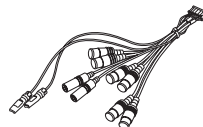
Power cord

Extension lead
(for reverse signal)Extension lead
(for speed signal)

30-pin cable



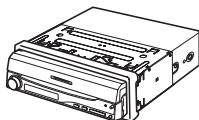
GPS antenna

Extension antenna
cable

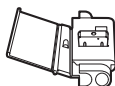
RCA connector



Parts supplied

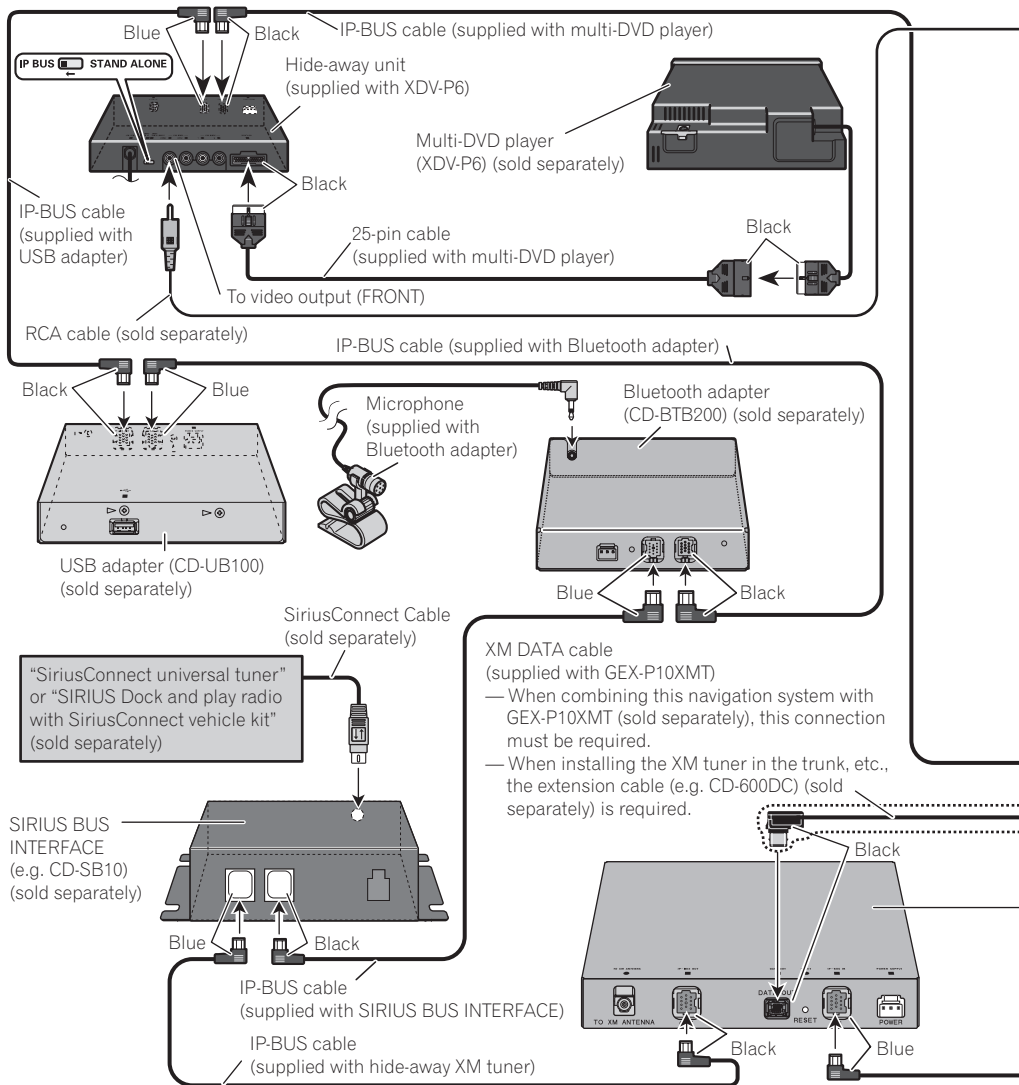


The display unit

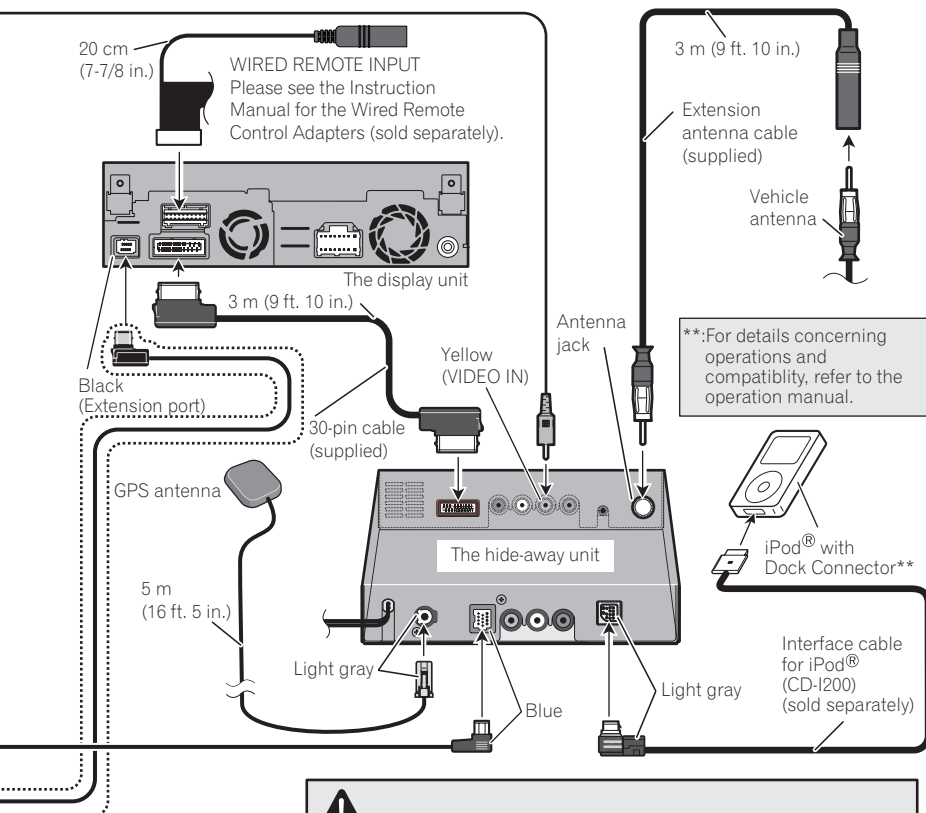


Connector

Connecting the system



Connecting the System



⚠ WARNING

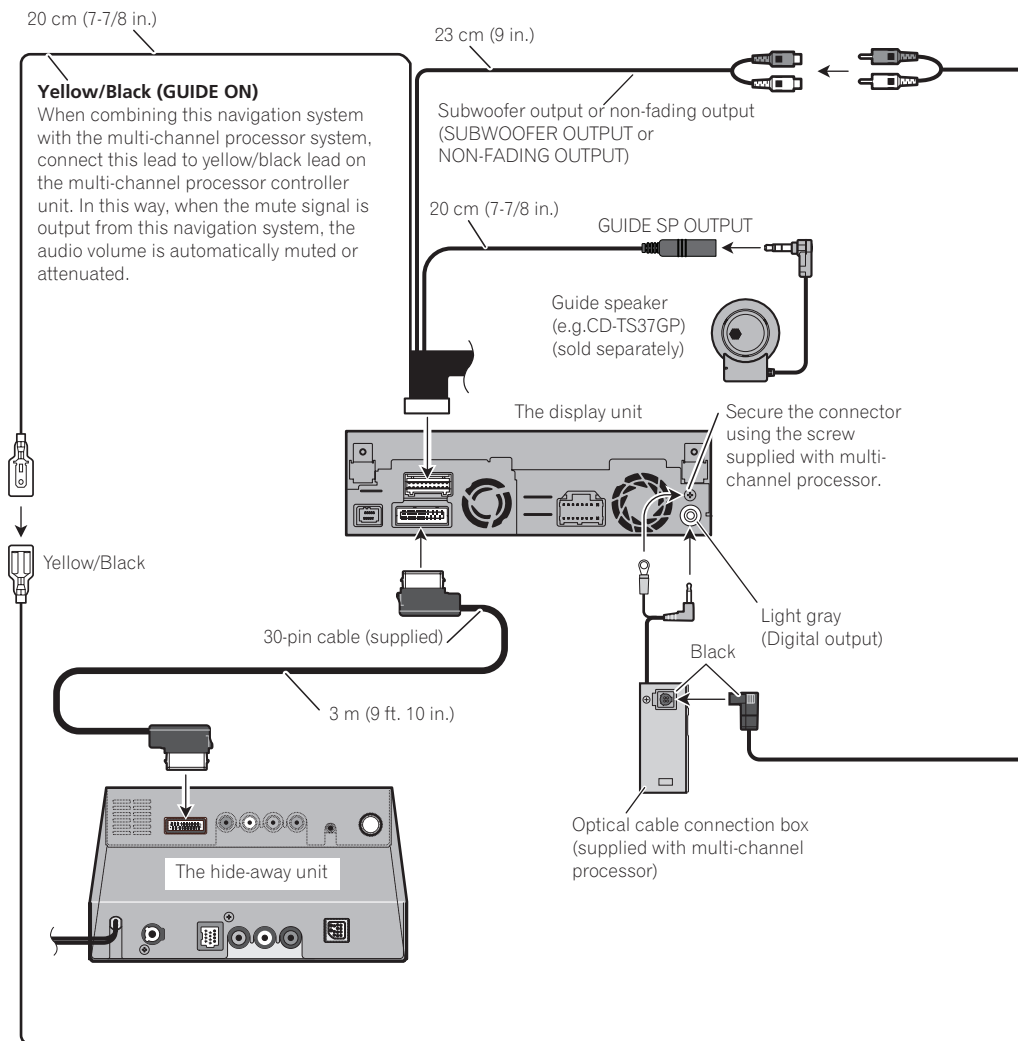
- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, this product should never be used while the vehicle is being driven except for navigation purposes. And, also Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states, the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply they must be obeyed and this product's video source should not be used.

Hide-away XM tuner
(e.g. GEX-P10XMT)
(sold separately)

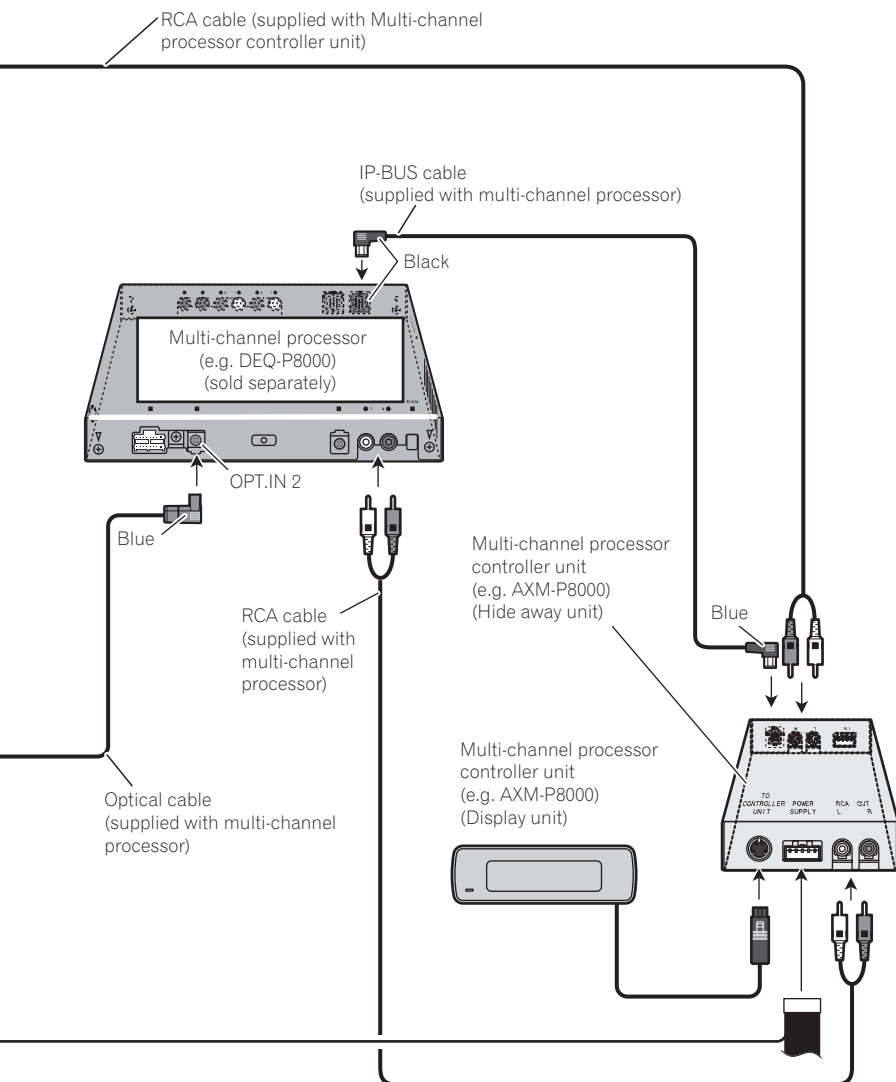
Multi-CD player
(sold separately)



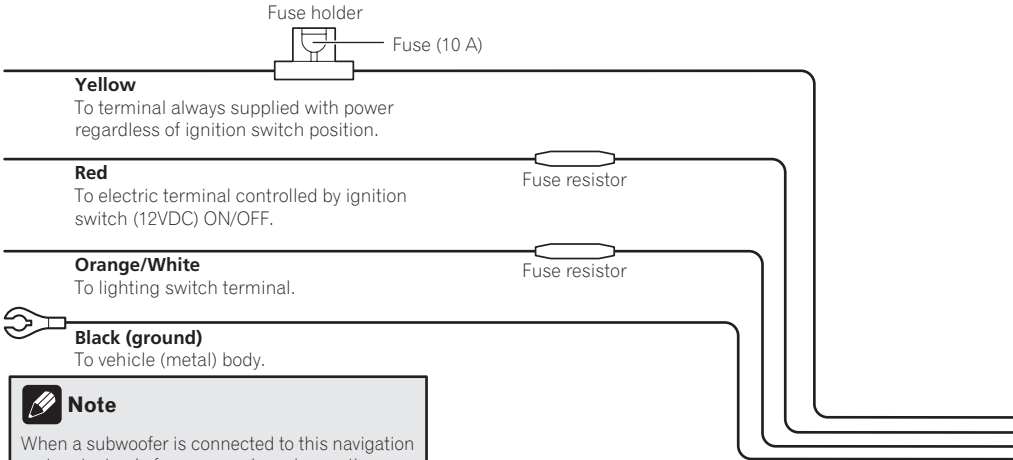
Connecting the multi-channel processor



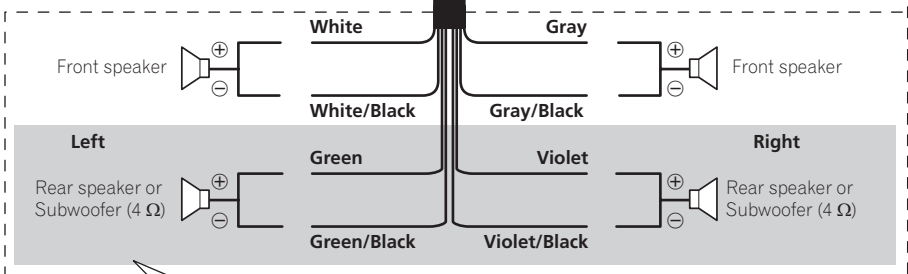
Connecting the System



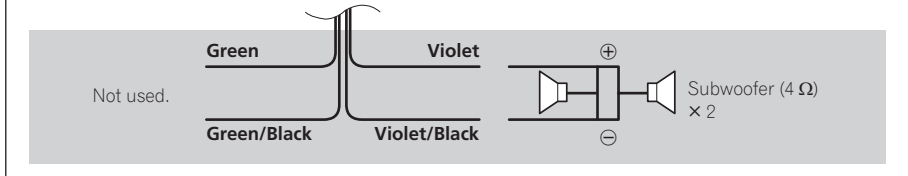
Connecting the power cord (1)



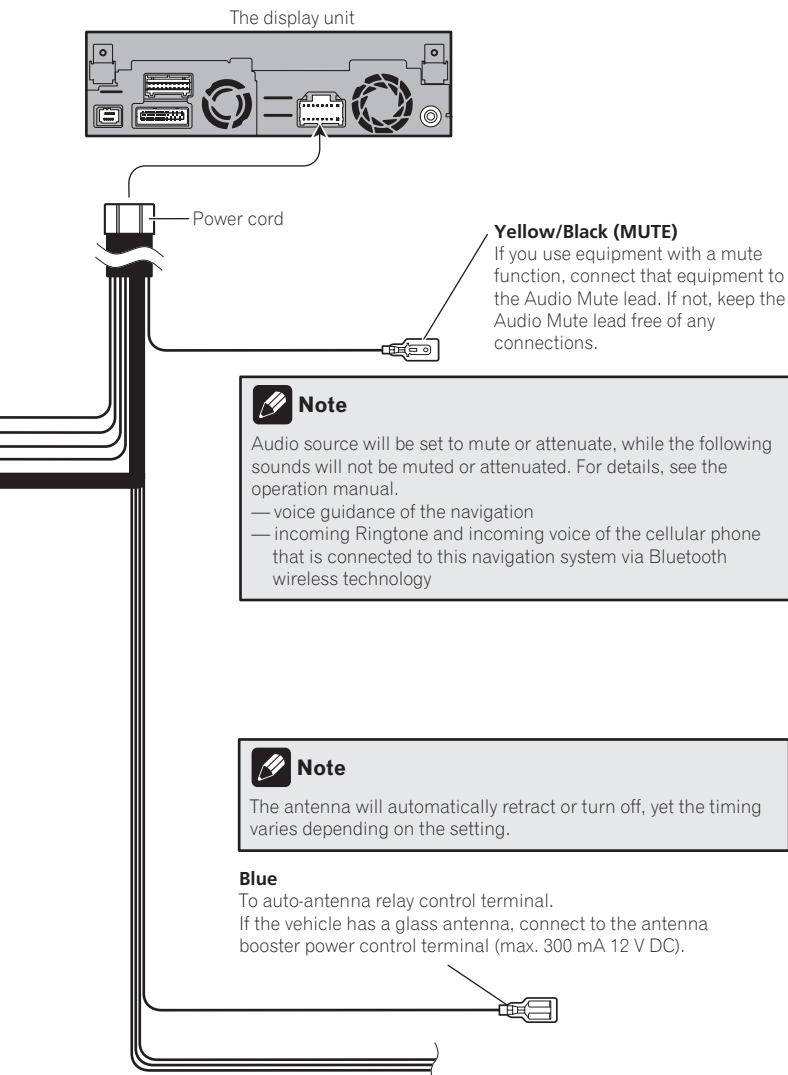
With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.



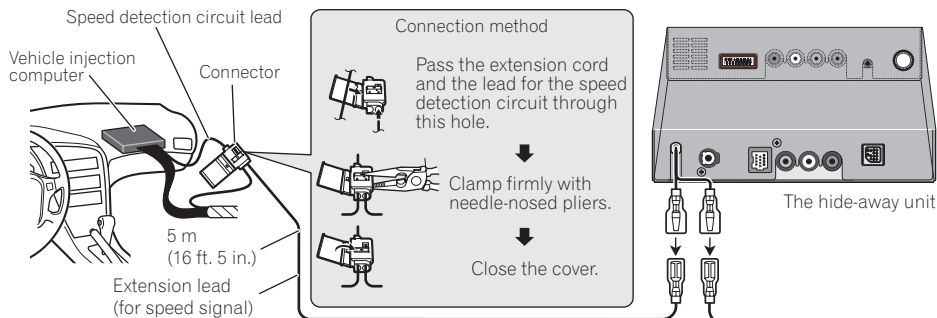
When using a subwoofer of 70 W (2 Ω), be sure to connect with violet and violet/black leads of this navigation system. Do not connect anything with green and green/black leads.



Connecting the System



Connecting the power cord (2)



Pink (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

The mobile navigation system is connected here to detect the distance the vehicle travels. Always connect the vehicle's speed detection circuit or the ND-PG1 speed pulse generator, sold separately. Failure to make this connection will increase errors in the location display.



WARNING

IMPROPER CONNECTION MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE OR INJURY INCLUDING ELECTRICAL SHOCK, AND INTERFERENCE WITH THE OPERATION OF THE VEHICLE'S ANTILOCK BRAKING SYSTEM, AUTOMATIC TRANSMISSION AND SPEEDOMETER INDICATION.



Note

The position of the speed detection circuit and the position of the parking brake switch vary depending on the vehicle model. For details, consult your authorized Pioneer dealer or an installation professional.



CAUTION

- It is strongly suggested that the speed pulse wire be connected for accuracy of navigation and better performance of interlock.
- If the speed pulse wire is unavailable for some reason, it is recommended that the speed pulse generator (ND-PG1) be used.

Violet/White (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

This is connected so that the navigation system can detect whether the vehicle is moving forwards or backwards. Connect the violet/white lead to the lead whose voltage changes when the shift lever is put in reverse. Unless connected, the sensor may not detect your vehicle traveling forward/backward properly, and thus the position of your vehicle detected by the sensor may be misaligned from the actual position.



Notes

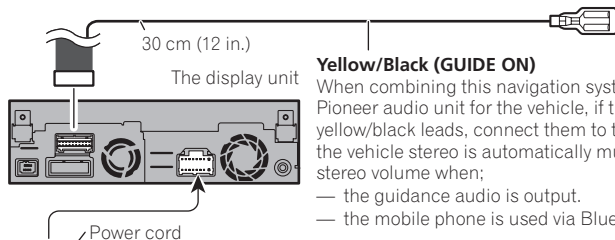
- When you use the ND-PG1 speed pulse generator (sold separately), please make sure to connect this lead.
- When you use a rear view camera, please make sure to connect this lead. Otherwise you cannot switch to rear view camera picture.



CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead. Use of another lead could cause fire, smoke and/or damage this navigation system.

Connecting the System



Yellow/Black (GUIDE ON)

When combining this navigation system with the other Pioneer audio unit for the vehicle, if the vehicle stereo has yellow/black leads, connect them to those leads. In this way, the vehicle stereo is automatically muted to reduce the vehicle stereo volume when;

- the guidance audio is output.
- the mobile phone is used via Bluetooth adapter.

Light green (PARKING BRAKE)

Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.

If this connection is made incorrectly or omitted, certain functions of your navigation system will be unusable.



WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

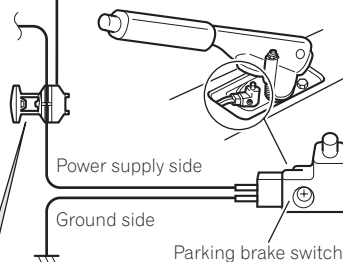
Connection method



Clamp the lead.



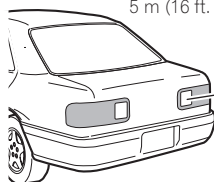
Clamp firmly with needle-nosed pliers.



Fuse resistor

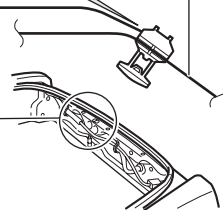
5 m (16 ft. 5 in.)

Extension lead
(for reverse signal)

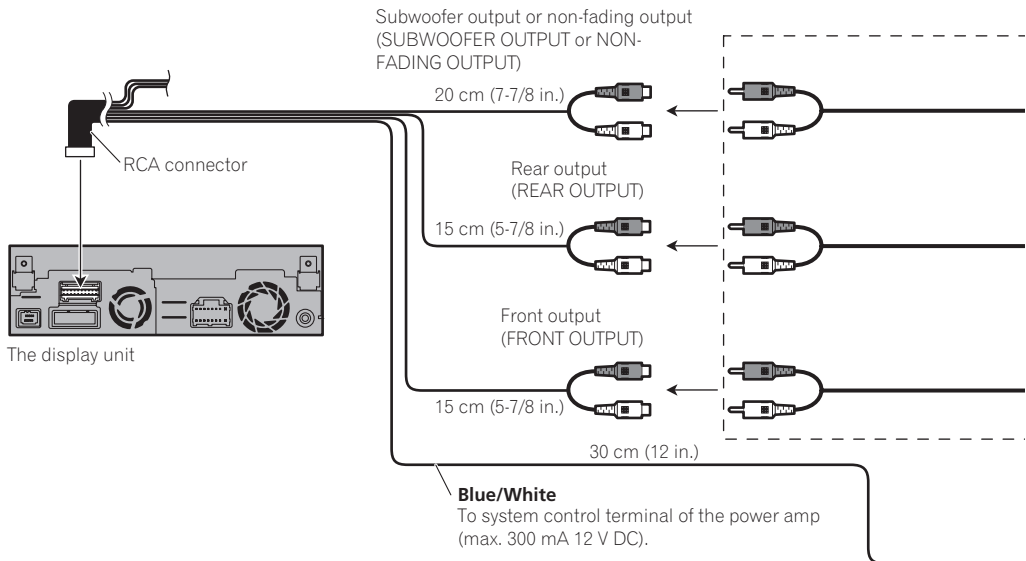


Check the position of your vehicle's backup light (the one that lights up when the shift lever is in reverse [R]) and find the backup light lead in the trunk.

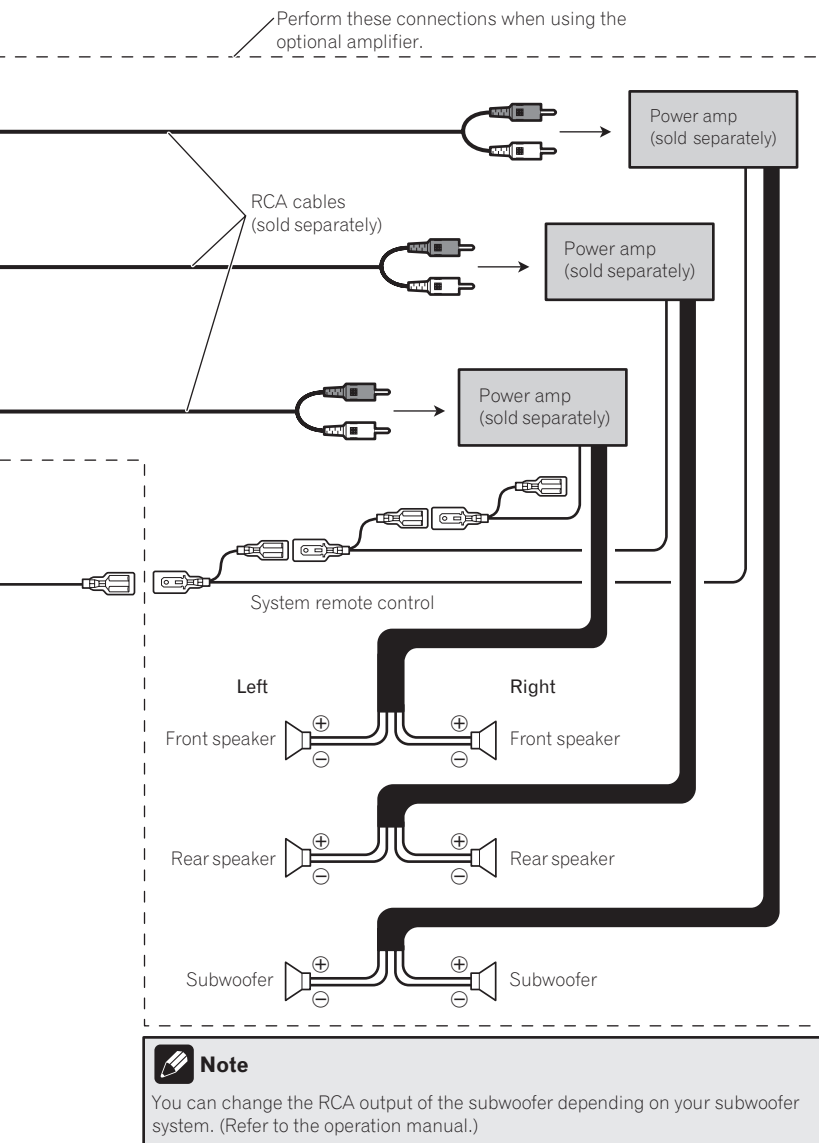
backup light lead



When connecting to separately sold power amp



Connecting the System



When connecting a rear view camera

When this product is used with a rear view camera, it is possible to automatically switch from the video to rear view image when the gear shift is moved to **REVERSE (R)**. **AVD-W7900** mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

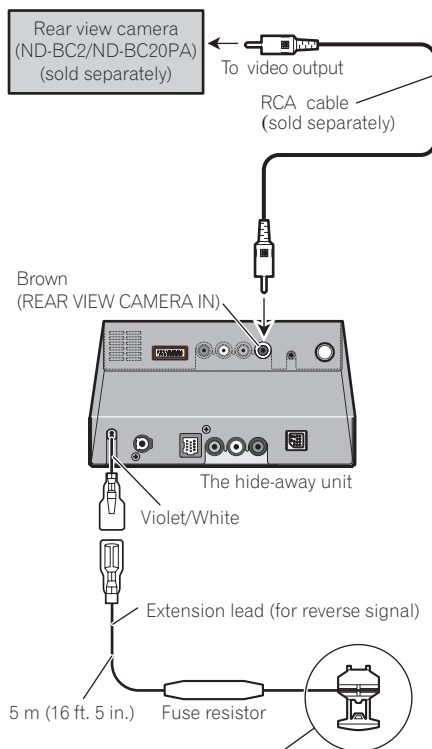
USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- Please note that the edges of the rear view camera images may differ slightly according to whether full screen images are displayed when backing, and whether the images are used for checking the rear when the vehicle is moving forward.

⚠ CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead. Use of another lead could cause fire, smoke and/or damage this navigation system.



For more details about the wiring, refer to *Connecting the power cord (2)*

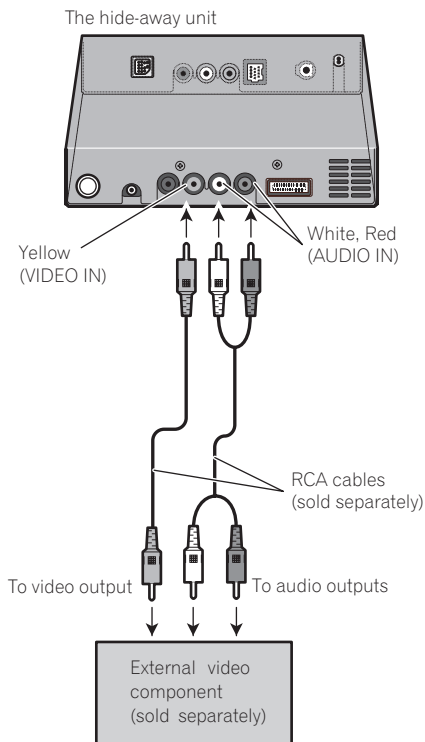
✎ Notes

- It is necessary to set **[Camera]** in **[System]** to **[On]** when connecting the rear view camera. (For details, refer to the operation manual.)
- Connect to the rear view camera. Do not connect to any other equipment.

Connecting the System

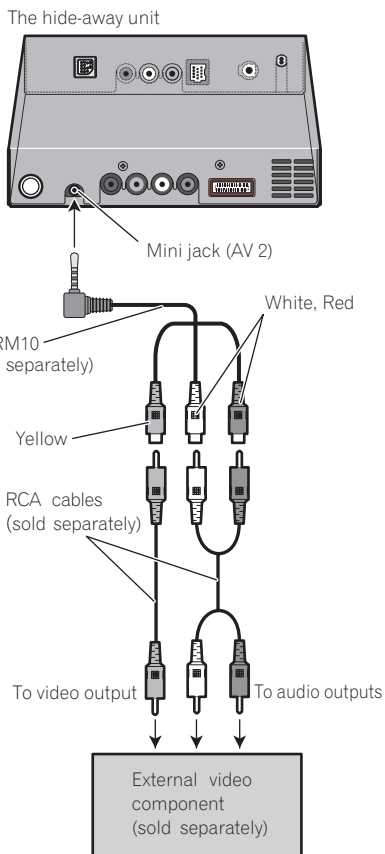
When connecting the external video component

When using the AV-1 Input



- It is necessary to set **[AV1 Input]** in **[System]** to **[Video]** when connecting the external video component. (For details, refer to the operation manual.)

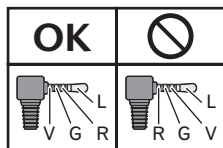
When using the AV-2 Input



- It is necessary to set **[AV2 Input]** in **[System]** to **[Video]** when connecting the external video component. (For details, refer to the operation manual.)

⚠ CAUTION

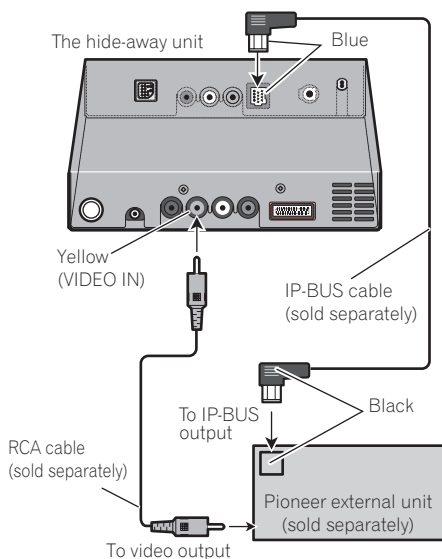
Be sure to use a CD-RM10 (sold separately) for wiring. If you use other cables, there is a case where wiring position differs, images and sounds may be disturbed.




L : Left audio (White)
R : Right audio (Red)
V : Video (Yellow)
G : Ground

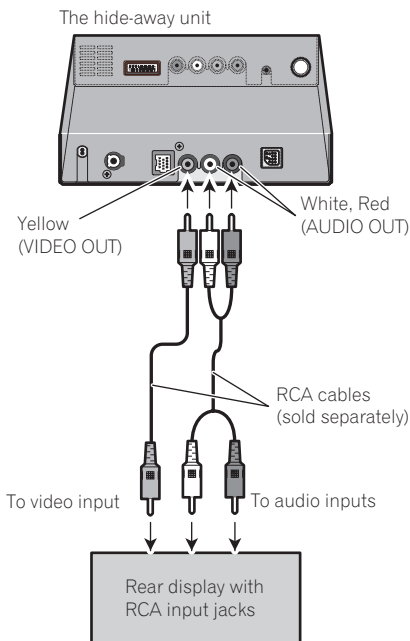


When connecting the external unit featuring video source



- It is necessary to set **[AV1 Input]** in **[System]** to **[EXT]** when connecting the external video component. (For details, refer to the operation manual.) 

When connecting the rear display



When using a rear display connected to rear video output

⚠ WARNING

NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This navigation system's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

You can switch the rear screen mode in **"AV MENU"**. (For details, refer to the operation manual.)

Connecting the System



Note

The map screen navigation images output to the rear display differ from standard NTSC format images. Therefore, their quality will be inferior to the images that appear on the front display. ■

Precautions before installation




WARNING

Pioneer does not recommend that you install or service your navigation system yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your navigation system to authorized Pioneer service personnel.



CAUTION

- Never install this product in places where, or in a manner that:
 - It could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
 - It may interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or shift lever.
- Make sure there is nothing behind the dashboard or paneling when drilling holes in them. Be careful not to damage fuel lines, brake lines, electronic components, communication wires or power cables.
- When using screws, do not allow them to come into contact with any electrical lead. Vibration may damage wires or insulation, leading to a short circuit or other damage to the vehicle.
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than the supplied ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.
- It is extremely dangerous to allow the cables to become wound around the steering column or shift lever. **Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.**
- Make sure that leads cannot get caught in a door or the sliding mechanism of a seat, resulting in a short circuit.
- Please confirm the proper function of your vehicle's other equipment following installation of the navigation system.
- Certain government laws may prohibit or restrict the placement and use of this system in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations regarding the use, installation and operation of your navigation system.
- Do not install the display unit or the hide-away unit where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- Install the display unit between the driver's seat and front passenger seat so that it will not be hit by the driver or passenger if the vehicle stops quickly.
- Never install the display unit in front of or next to the place in the dash, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's Owner's Manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.
- Do not install the navigation system in a place where it will impair the performance of any of the vehicle's operating systems, including airbags and headrests. 

To guard against electromagnetic interference

In order to prevent interference, set the following items as far as possible from this navigation system, other cables or leads:

- TV antenna and antenna lead
- FM, AM antenna and its lead

Installation

- GPS antenna and its lead

In addition you should lay or route each antenna lead as far as possible from other antenna leads. Do not bind them together, lay or route them together, or cross them. Such electro-magnetic noise will increase the potential for errors in the location display.

Before installing

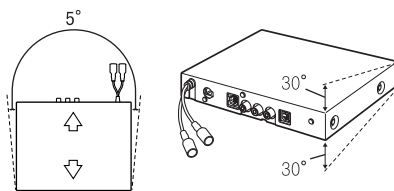
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.

Installing this navigation system

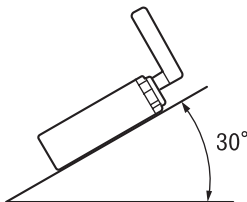
Installation notes

- Do not install the display unit or the hide-away unit in places where it may become subject to high temperatures or humidity, such as:
 - Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard or the rear shelf.
 - Places that may be splashed by rain, for example close to the door.
- When installing the unit choose a position that is strong enough to bear the weight of the unit. Choose positions where the display unit or the hide-away unit can be firmly installed, and install it securely. Unless the display unit or the hide-away unit are securely attached, the current location of the vehicle cannot be displayed correctly.

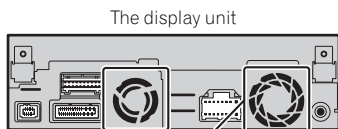
- Do not install the hide-away unit on the board covering the spare tire or other places which are subject to vibration.
- When the hide-away unit is installed under a front seat, ensure that it does not obstruct the sliding action of the seat.
- When installing the hide-away unit, choose a position that ensures there will be no contact with luggage. The impact of a heavy weight or sudden shock on the hide-away unit will adversely affect the accurate display of the current location of the vehicle.
- Avoid installing the hide-away unit in places where it will interfere with loading and unloading of the spare tire, jack, tools, etc.
- Check that a disc can be ejected with the display unit installed.
- Install the hide-away unit horizontally on a surface within +30 degrees to -30 degrees tolerance (within five degrees to the left or right of your vehicle's direction of travel). Mis-installing the unit with the surface tilted more than these tolerances would increase the potential for errors in the location display, and might otherwise cause reduced display performance.



- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the display unit might not give its optimum performance.



- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amps and navigation mechanism to dissipate heat.



The display unit

Do not cover this area.

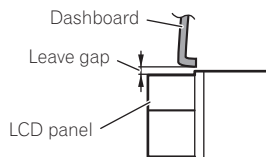


The hide-away unit

Do not cover this area.

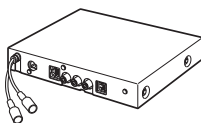
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the display unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- When installing the hide-away unit in the trunk, use the extension cable (e.g. CD-SC300E)(sold separately).
- Do not install the display unit in a position where the opening of the LCD panel is obstructed by any obstacles, such as the shift lever. This may cause interference with the shift lever, or a malfunction of the mechanism of the display unit.

- Make sure you leave enough gap between the dashboard and the LCD panel of the display unit so the LCD panel can be opened and closed without contacting with the dashboard.

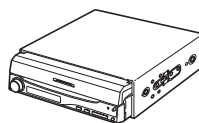


Parts supplied

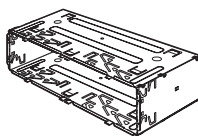
Parts marked (*) are pre-installed.



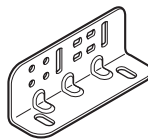
The hide-away unit



The display unit



Holder*



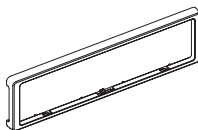
Side bracket
(2 pcs.)



Washer faced screw
(4 mm × 8 mm)
(4 pcs.)



Self-tapping screw
(6 mm × 16 mm)
(4 pcs.)



Frame*



Side bracket (small)*
(2 pcs.)

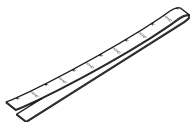
Installation



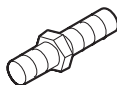
Side bracket (large)
(2 pcs.)



Screw for fixing the
side bracket*
(5 mm × 6 mm)
(2 pcs.)



Conceal tape



Double-ended screw



Rubber bush



Binding screw
(5 mm × 6 mm)
(4 pcs.)



Flush surface screw
(5 mm × 6 mm)
(4 pcs.)



Screw
(4 mm × 3 mm)
(4 pcs.)

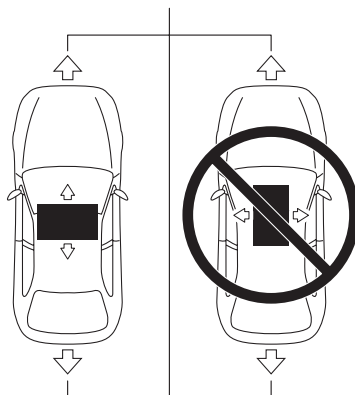


Fixing screw
(2 pcs.)

⚠ CAUTION

- Install with the left and right sides of the hide-away unit parallel to your vehicle's direction of travel. Do not install diagonally to your vehicle's direction of travel or the current location will be displayed incorrectly.

Forward/Backward direction of vehicle



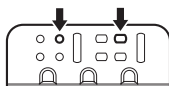
- Be sure to install the hide-away unit on the floor with the silk printing side is facing up. The navigation system will operate properly only in this position.

Installing the hide-away unit

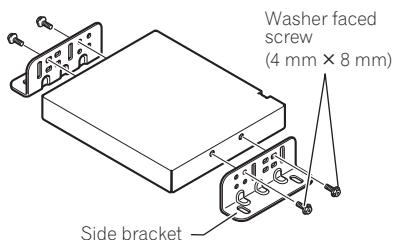
1 Attach the side brackets to the hide-away unit.

When the hide-away unit is installed on the floor or the installation board under the passenger seat, etc., the side brackets should be attached to the unit.

Use the following holes in the side brackets.

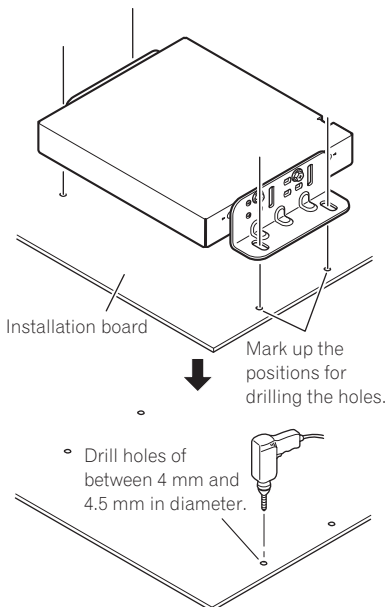


If the positions of the side brackets are shifted in parallel you can also use other holes that match up with the holes in the hide-away unit.



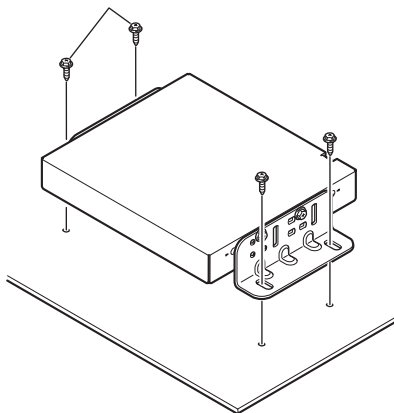
When the hide-away unit is installed under the passenger seat, etc., use the installation board.

2 Decide on the installation position, and drill the holes.



3 Secure it firmly using the self-tapping screws.

Self-tapping screw
(6 mm x 16 mm)



Installation

DIN Front/Rear-mount

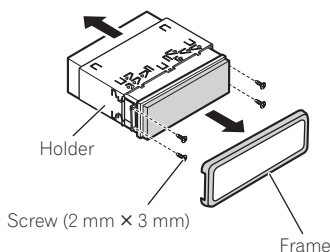
The display unit can be properly installed either from "Front" (conventional DIN Front-mount) or "Rear" (DIN Rearmount installation, using threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

Before installing the unit

● Remove the frame and the holder.

Extend top and bottom of the frame outwards to remove the frame. And then loosen the screws (2 mm × 3 mm) to remove the holder.

- When reattaching the frame, push the frame onto the unit until it clicks after reattaching the holder.

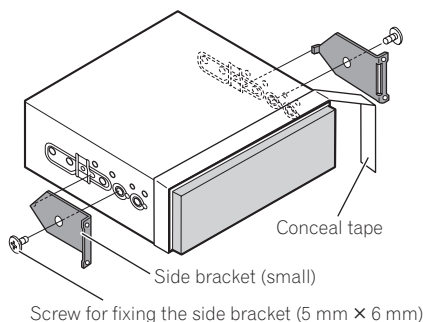


DIN Front-mount

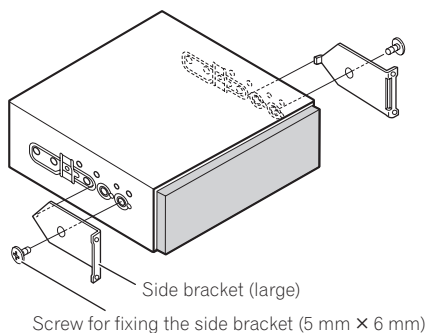
Installation with the rubber bush

1 Decide the position of the side brackets.

- When installing in a shallow space, change the position of side brackets (small). In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard. (The frame is not used.)

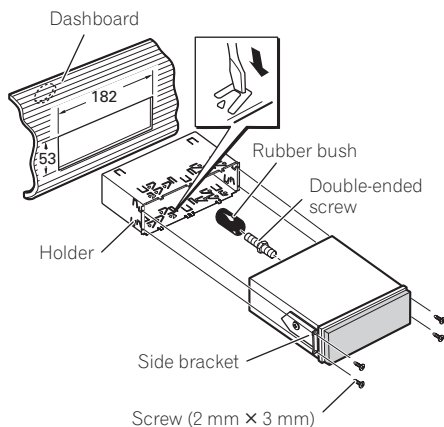


- If you prefer an off-set installation in which the front panel is pushed further back, when there is a space available at the back of the unit, use the side brackets (large).



2 Install the unit into the dashboard.

After inserting the holder into the dashboard, select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)



- When using the side brackets (large), reattach the frame.

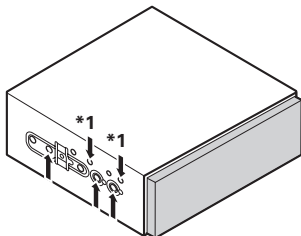
DIN Rear-mount

Installation using the screw holes on the side of the unit

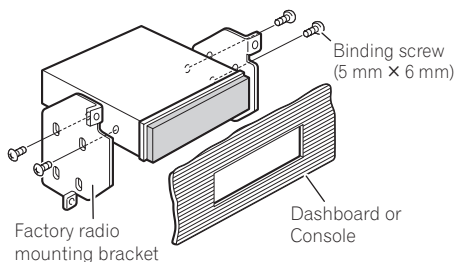
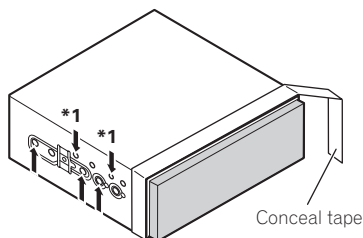
- **Fastening the unit to the factory radio-mounting bracket.**

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of screws (4 mm × 3 mm), binding screws (5 mm × 6 mm) or flush surface screws (5 mm × 6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

*1 Use screws (4 mm × 3 mm) only.



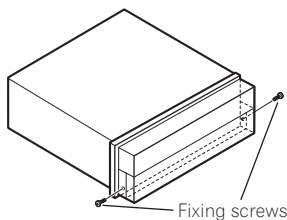
- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.



Fixing the front panel

If you do not operate the removing and attaching the front panel function, use the supplied fixing screws to fix the front panel to the display unit.

- **Fix the front panel to the display unit using the fixing screws after removing the frame.**



Installation

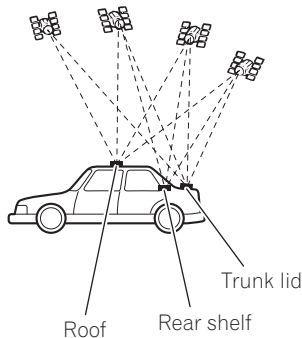
Installing the GPS antenna

CAUTION

Do not cut the GPS antenna lead to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.

Installation notes

- The antenna should be installed on a level surface where radio waves will be blocked as little as possible. Radio waves cannot be received by the antenna if reception from the satellite is blocked. Installation on the vehicle roof or trunk lid is recommended to optimize reception.



- When installing the GPS antenna inside the vehicle, be sure to use the metal sheet provided with your system. If this is not used, the reception sensitivity will be poor.
- Do not cut the accessory metal sheet. This would reduce the sensitivity of the GPS antenna.
- Take care not to pull the antenna lead when removing the GPS antenna. The magnet attached to the antenna is very powerful, and the lead may become detached.

- The GPS antenna is installed with a magnet. When installing the GPS antenna, be careful not to scratch the vehicle body.
- When installing the GPS antenna on the outside of the vehicle, always put it in the vehicle when going through an automatic vehicle wash. If it is left on the outside it may be knocked off and scratch the vehicle body.
- Do not paint the GPS antenna, as this may affect its performance.

Parts supplied



GPS antenna



Metal sheet



Clamp (5 pcs.)



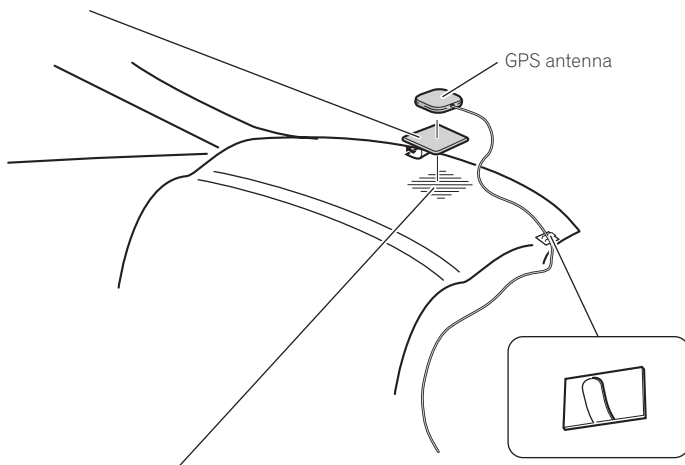
Waterproof pad

When installing the antenna inside the vehicle (on the rear shelf)

Affix the metal sheet on as level a surface as possible where the GPS antenna faces the window. Place the GPS antenna on the metal sheet. (The GPS antenna is fastened with its magnet.)

Metal sheet

Peel off the protective sheet on the rear.



Make sure the surface is free of moisture, dust, grime, oil, etc., before affixing the metal sheet.

Clamps

Use clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.



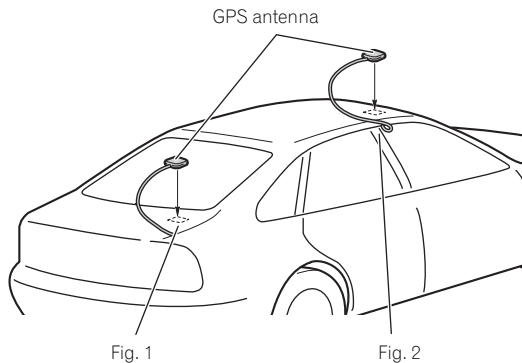
Notes

- The metal sheet contains a strong adhesive which may leave a mark on the surface if it is removed.
- When attaching the metal sheet, do not cut it into small pieces.
- Some models use window glass that does not allow signals from GPS satellites to pass through. On such models, install the GPS antenna on the outside of the vehicle.

Installation

When installing the antenna outside the vehicle (on the body)

Put the GPS antenna in a position as level as possible, such as on the roof or trunk lid. (The GPS antenna is fastened with a magnet.)



When routing the lead in from inside the trunk

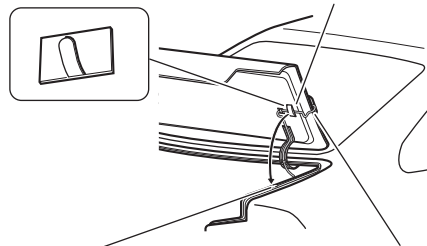
Fig. 1

Clamps

Use clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Waterproof pad

Make sure the waterproof pad contacts the top of the rubber packing.

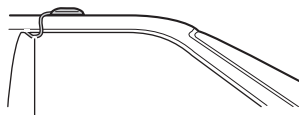


Rubber packing

Make a U-shaped loop in the lead outside the rubber packing to prevent rainwater from flowing along the lead into the interior of the vehicle.

When routing the lead in from the top of the door

Fig. 2



Make a U-shaped loop in the lead on the outside to prevent rainwater from flowing along the lead into the interior of the vehicle.

Clamps

Use clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.



After Installing this Navigation System

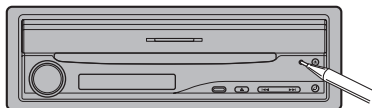
1 Reconnecting the battery.

First, double-check that all connections are correct and that this product is installed correctly. Reassemble all vehicle components that you previously removed. Then reconnect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the battery.

2 Start the engine.

3 Press RESET button.

Press **RESET** button on the display unit using a pointed object such as the tip of a pen.



4 Enter the following settings:

- 1 Install the program in the navigation system.
- 2 Set the time and language.
- 3 Drive until the initialized sensors start operating normally.

Set the navigation system as explained in the operation manual.



Note

After installing this navigation system, be sure to check at a safe place that the vehicle is performing normally. ■

01 INFORMATION IMPORTANTE

A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL 34

02 IMPORTANTES MESURES DE SECURITE

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE 35

03 Branchement du système

Précautions à prendre avant de brancher le système 36

Avant de raccorder ce produit 37

Pour éviter toute détérioration 37

- Remarque concernant le câble bleu 37

- Remarque concernant le câble bleu/blanc 38

Pièces fournies 38

Branchement du système 40

Connexion du processeur multi-canal 42

Branchement du cordon d'alimentation (1) 44

Branchement du cordon d'alimentation (2) 46

Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément 48

Branchement d'une caméra de rétrovisée 50

Branchement d'un appareil vidéo externe 51

- Utilisation de l'entrée AV-1 51

- Utilisation de l'entrée AV-2 51

Branchement de l'unité externe avec source vidéo 52

Connexion de l'écran arrière 52

- Utilisation d'un écran arrière raccordé à la sortie vidéo arrière 52

04 Installation

Précautions à prendre avant l'installation 54

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques 55

Avant de procéder à l'installation 55

Installation de ce système de navigation 55

- Remarques sur l'installation 55

- Pièces fournies 57

- Installation de l'unité déportée 59

- Montage DIN avant/arrière 60

- Montage DIN avant 60

- Montage DIN arrière 61

- Fixation du panneau avant 61

Installation de l'antenne GPS 62

- Remarques sur l'installation 62

- Pièces fournies 62

- Installation de l'antenne à l'intérieur du véhicule (sur la tablette arrière) 63

- Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie) 64

05 Après l'installation

Après installation de ce système de navigation 65

A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL

- La fonction de navigation de ce produit (et la caméra de rétrovisée en option le cas échéant) est uniquement destinée à vous assister lors de la conduite de votre véhicule. Elle n'autorise en aucun cas un relâchement de votre attention, de votre jugement et de votre vigilance pendant la conduite.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation pour vous rendre à l'hôpital, dans un commissariat, ou autre centre d'urgence. Veuillez appeler le numéro 911.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation (ou la caméra de rétrovisée en option le cas échéant) s'il risque de perturber votre attention et de nuire à une conduite sécurisée de votre véhicule. Les restrictions en vigueur en matière de circulation doivent toujours avoir la priorité sur les indications de guidage données par ce produit. Respectez toujours le code de la route et les restrictions en matière de circulation, même en cas d'indication contraire du produit.
- Certaines lois gouvernementales restreignent l'emplacement et l'utilisation du système de navigation dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur lors de l'installation et du fonctionnement de votre système de navigation.
- Ce manuel vous explique comment installer ce système de navigation dans votre véhicule. Son utilisation proprement dite est expliquée dans le Manuel de fonctionnement du système de navigation.
- N'installez pas l'unité d'affichage ou l'unité déportée à un endroit où elle risque (i) d'enlever la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de

commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les airbags, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire en toute sécurité le véhicule. Dans certains cas, l'installation de ce produit s'avère impossible en raison du type de véhicule ou de la forme de l'habitacle du véhicule. ■

IMPORTANTES MESURES DE SECURITE

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE

- 1 Lisez attentivement le contenu du présent manuel avant d'installer votre système de navigation.
- 2 Conservez ce manuel à portée de main pour vous y référer ultérieurement.
- 3 Tenez compte de tous les avertissements formulés dans ce manuel et respectez soigneusement les consignes.
- 4 Dans certaines circonstances, ce système de navigation peut afficher des informations erronées à propos de la position de votre véhicule, de la distance des objets affichés sur l'écran et des directions de la boussole. En outre, le système comporte certaines limitations, telles que l'incapacité de signaler les rues à sens unique, les restrictions temporaires à la circulation et les zones où la circulation peut devenir dangereuse. Veuillez faire appel à votre propre jugement en fonction de la situation réelle.
- 5 Comme tout autre accessoire de l'habitacle, le système de navigation ne doit pas détourner votre attention ni nuire à la sécurité de la conduite. Si vous éprouvez des difficultés à utiliser le système ou à lire l'écran, effectuez les réglages nécessaires après vous être garé dans un endroit sûr.
- 6 Veillez à toujours attacher votre ceinture de sécurité sur la route. En cas d'accident, le port de la ceinture peut réduire considérablement la gravité des blessures.



AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation. L'installation et l'entretien effectués par un personnel non

formé et non compétent en équipements électroniques et accessoires pour automobiles peuvent être dangereux car il y a risque d'électrocution et d'autres accidents. ■

Précautions à prendre avant de brancher le système



AVERTISSEMENT

Pioneer vous déconseille d'installer vous-même votre système de navigation. Nous vous recommandons de confier l'installation uniquement à un personnel de service Pioneer agréé, qui a été spécialement formé et est expérimenté en matière de systèmes électroniques mobiles, de montage et d'installation de ce type de produit. **NE TENTEZ JAMAIS D'EFFECTUER VOUS-MÊME L'ENTRETIEN OU DE DEPANNER CE SYSTEME DE NAVIGATION.** L'installation ou l'entretien de ce produit et des câbles de raccordement vous exposent à des décharges électriques ou autres dangers, et risquent de provoquer des détériorations du système de navigation non couvertes par la garantie.



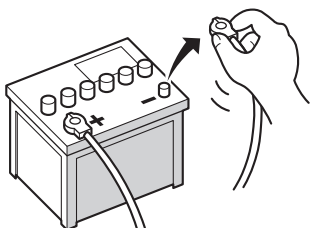
ATTENTION

- Si vous décidez de réaliser l'installation vous-même, et possédez une expérience spéciale en installation d'électronique automobile, veuillez suivre attentivement toutes les étapes du manuel d'installation.
- Attachez tous les fils avec des colliers ou des serre-câbles. Ne laissez aucun fil à nu.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune conducteur de ce produit à la batterie du véhicule. Si ce fil conducteur est directement raccordé à la batterie, les vibrations du moteur peuvent finir par user les câbles au niveau de la jonction avec l'habicacle et provoquer un défaut d'isolation. Si l'isolation du fil conducteur jaune se déchire sous l'effet du contact avec des pièces métalliques, il peut en résulter un court-circuit extrêmement dangereux.
- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Assurez-vous d'installer ce produit, ses câbles et les raccordement de telle façon qu'ils n'obstruent pas ni gêne la conduite.
- Veillez à ce que la trajectoire des câbles et des fils n'interfère pas avec les pièces en mouvement du véhicule. Fixez les câbles de manière à les empêcher d'être happés par, notamment, le volant, le levier de vitesse, le frein à main, les glissières de siège, les portes, ou tout autre élément de commande du véhicule.
- La trajectoire des fils ne doit pas être exposée à des températures élevées. Si l'isolation s'échauffe, les fils risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement, et endommager définitivement le produit.
- Ne coupez pas le câble de l'antenne GPS et n'utilisez pas de prolongateur. Une telle modification pourrait provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement.
- Ne raccourcissez aucun fil conducteur. Vous risquez sinon de provoquer un dysfonctionnement du circuit de protection (porte-fusibles, résistance de fusible ou filtre, etc.).
- N'utilisez jamais le cordon d'alimentation du système d'alimentation pour raccorder d'autres appareils électriques. La capacité du cordon serait dépassée, ce qui provoquerait une surchauffe.
- Le fil conducteur noir est mis à la masse. Veuillez mettre à la masse ce fil conducteur séparément de la masse des produits haut courant tels que les amplificateurs de puissance. Ne reliez pas plus d'un produit à la masse d'un autre produit. Par exemple, vous devez relier à la masse chaque unité d'amplificateur séparément de la masse de l'unité déportée. Le fait de raccorder les masses ensemble risque de provoquer un incendie et/ou d'endommager les produits, si les fils de masse sont déconnectés. ■

Branchement du système

Avant de raccorder ce produit

- Ce produit est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Contrôlez la tension de la batterie de votre véhicule avant l'installation.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie avant de commencer la pose.



Pour éviter toute détérioration

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lors du remplacement du fusible, veillez à utiliser seulement un fusible du calibre indiqué sur le porte-fusible.**
- Pour débrancher un connecteur, tirez le connecteur proprement dit et non son fil pour éviter de l'arracher.
- Ce produit ne peut pas être installé dans un véhicule qui ne possède pas de position ACC (accessoire) sur le commutateur d'allumage.



Position ACC



Pas de position ACC

- Pour éviter les courts-circuits, recouvrez les fils déconnectés par du ruban isolant. Il est particulièrement important d'isoler tous les fils conducteurs de haut-parleur dénudés pour éviter tout risque de court-circuit.
- Raccordez les connecteurs de même couleur au port de couleur correspondant, c'est-à-dire le connecteur bleu au port bleu, le noir au noir, etc.
- Pour raccorder l'amplificateur de puissance à d'autres unités, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation concerné.
- Un circuit BPTL unique étant employé, ne reliez pas directement l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur \ominus ou ne reliez pas les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur \ominus ensemble. Veillez à relier l'extrémité \ominus du fil conducteur de haut-parleur à l'extrémité \ominus du fil conducteur de haut-parleur de ce système de navigation.
- Si la fiche femelle RCA de ce produit ne va pas être utilisée, ne pas retirer les capuchons fixés à l'extrémité du connecteur.
- Ne raccordez jamais les haut-parleurs à un canal d'une puissance de sortie inférieure à 50 W ou d'une impédance non comprise dans la plage de 4 ohms à 8 ohms caractéristique de votre système de navigation. Si la puissance et/ou l'impédance des haut-parleurs branchés sont différentes de celles prescrites, les haut-parleurs peuvent s'enflammer, émettre de la fumée ou s'endommager.

Remarque concernant le câble bleu

- Un signal est sorti par le câble bleu pour commander l'antenne de votre véhicule. La synchronisation dépend du réglage. (Pour en savoir plus sur le changement du mode [Antenna Control], reportez-vous au manuel de fonctionnement.)

Branchement du système

- Lorsque le mode [**Antenna Control**] est réglé sur [**Radio**], l'antenne du véhicule peut être escamotée ou éteinte en suivant les instructions ci-dessous.
 - Changer la source de la radio (MW/LW ou FM) par une autre source
 - Éteindre la source
 - Éteindre le contacteur d'allumage (ACC OFF)
- Si le mode [**Antenna Control**] est réglé sur [**Power**], l'antenne du véhicule peut uniquement être escamotée ou éteinte lorsque le contacteur d'allumage est éteint (ACC OFF).
- Ne connectez pas ce câble au terminal de commande du système des amplificateurs extérieurs de puissance.
- Assurez-vous de ne pas utiliser ce câble comme câble d'alimentation pour l'antenne automatique ou l'amplificateur d'antenne. Un telle connexion pourrait causer un appel de courant excessif et un mauvais fonctionnement.

Remarque concernant le câble bleu/blanc

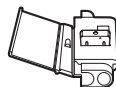
- Lorsque le contacteur d'allumage est sur marche (ACC ON), un signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc. Raccordez-le à une borne de commande à distance du système d'amplificateur de puissance externe (max. 300 mA 12 V CC). Le signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc, même si la source audio est désactivée.
- Ne connectez pas ce câble au terminal de commande du relais d'antenne automatique ou au terminal de commande d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Assurez-vous de ne pas utiliser ce câble comme câble d'alimentation pour les amplificateurs extérieurs. Un telle connexion

pourrait causer un appel de courant excessif et un mauvais fonctionnement. ■

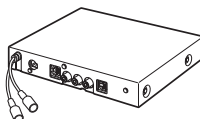
Pièces fournies



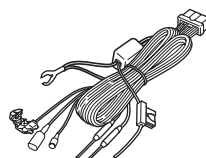
Unité d'affichage



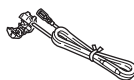
Connecteur



Unité déportée



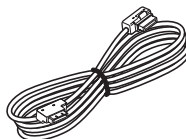
Cordon d'alimentation



Câble de rallonge
(pour signal de marche
arrière)



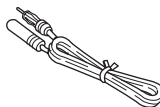
Câble de rallonge
(pour signal de vitesse)



Câble 30 broches



Antenne GPS



Cordon-rallonge de
câble d'antenne

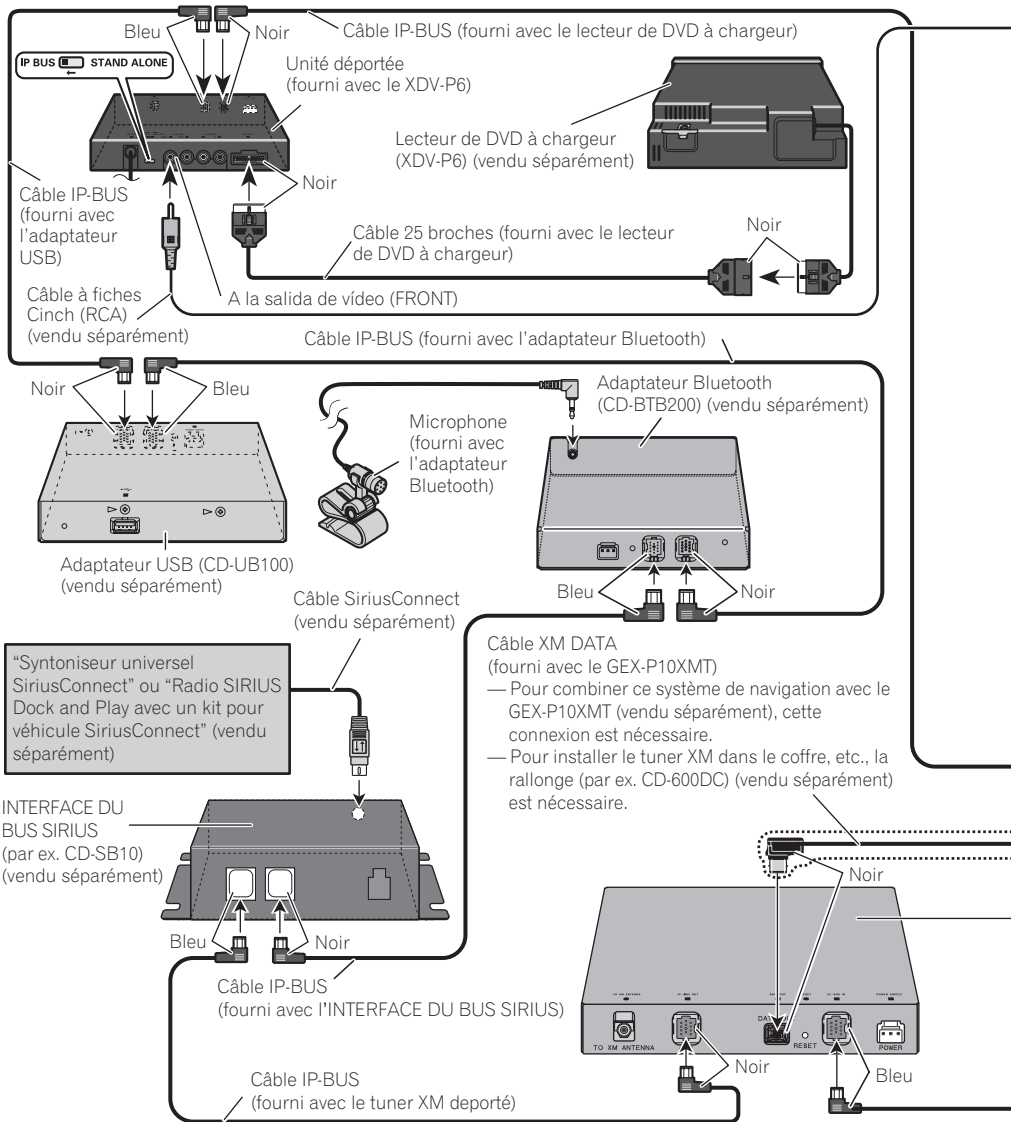


Connecteur RCA

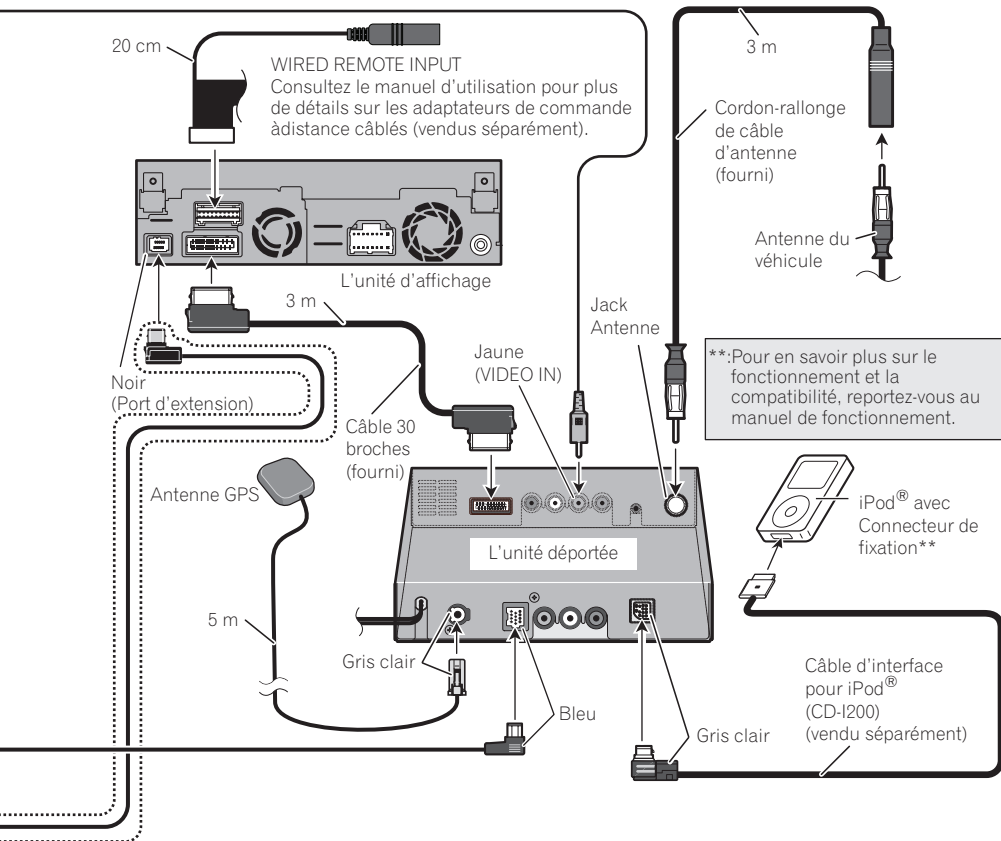


Branchement du système

Branchement du système



Branchement du système



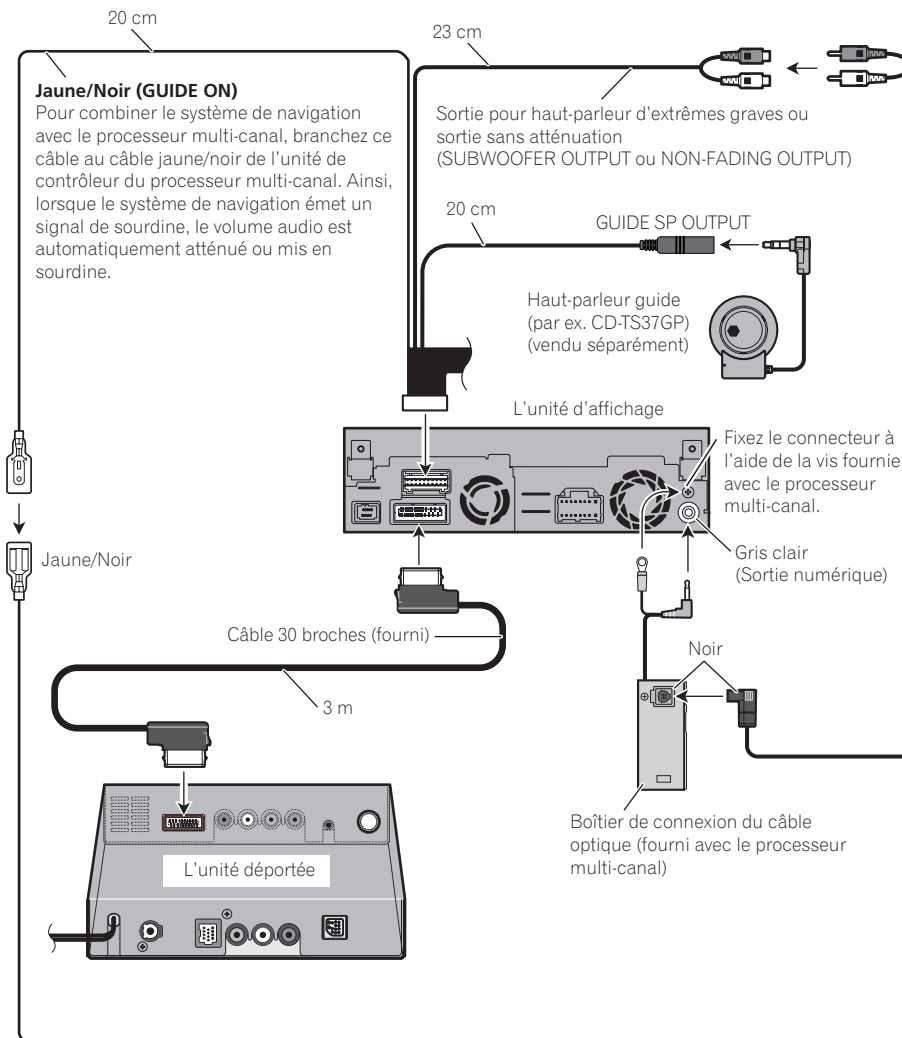
Tuner XM déporté
(par ex. GEX-P10XMT)
(vendu séparément)

Lecteur de CD à
chargeur
(vendu séparément)

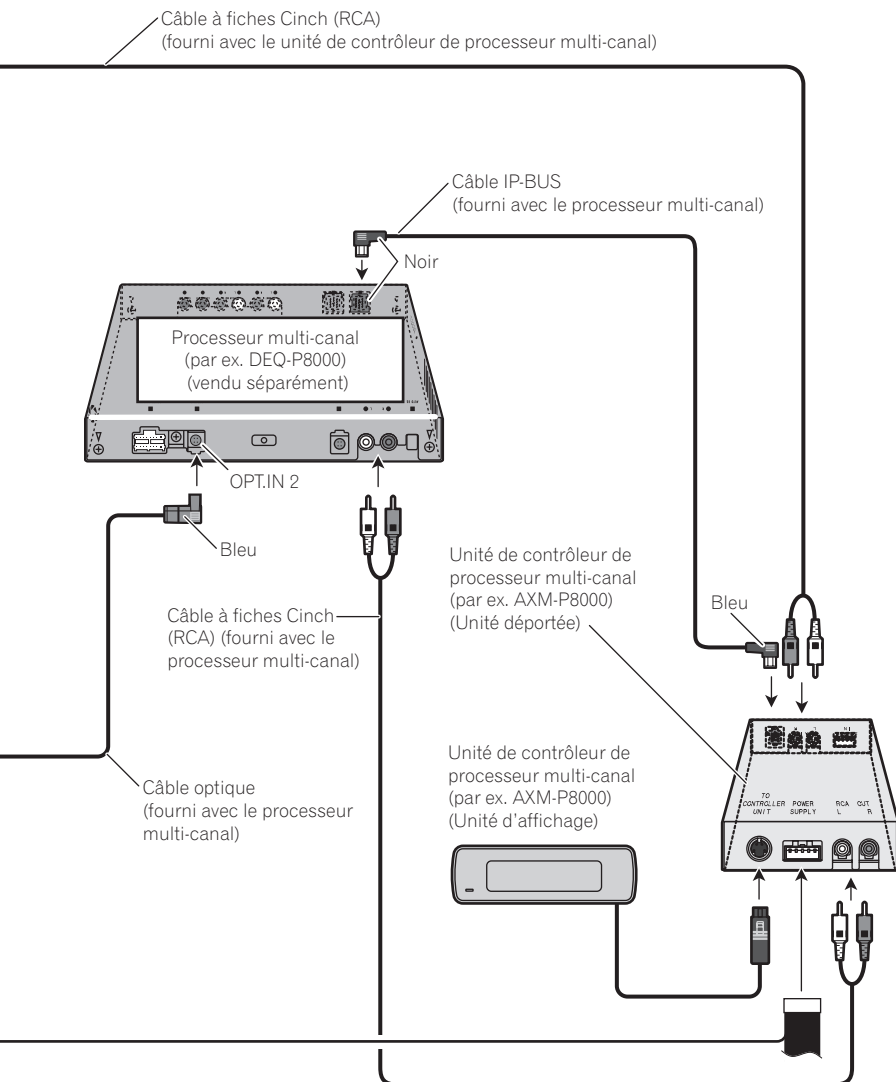
⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout risque d'accident et de violation des lois en vigueur, ce produit ne doit jamais être utilisé pendant la conduite, hormis à des fins de navigation. De plus, les écrans arrière ne doivent pas se trouver à un endroit où ils risquent de détourner l'attention du conducteur.
- Dans certains pays ou états, la visualisation d'images à l'intérieur d'un véhicule est interdite, aussi bien pour le conducteur que pour les passagers. Si de telles réglementations s'appliquent, vous devez vous y conformer, et la source vidéo de ce produit ne doit pas être utilisée.

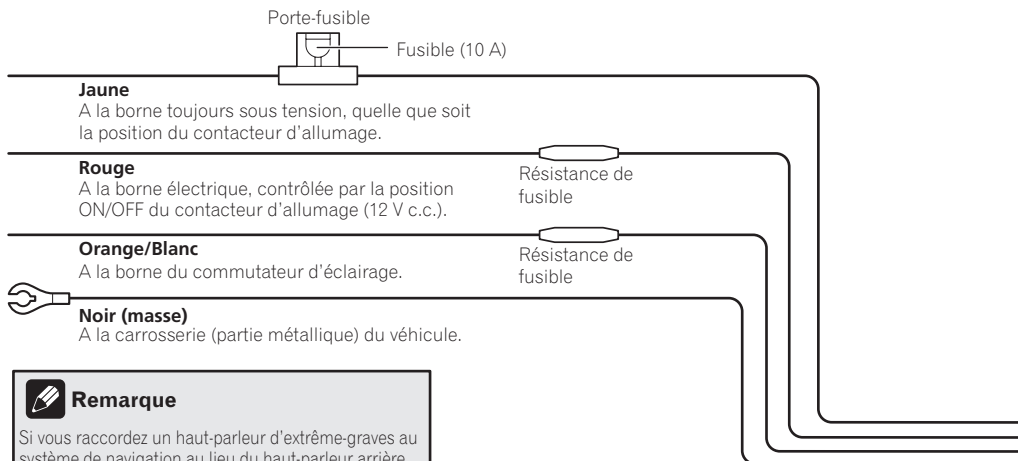
Connexion du processeur multi-canal



Branchement du système



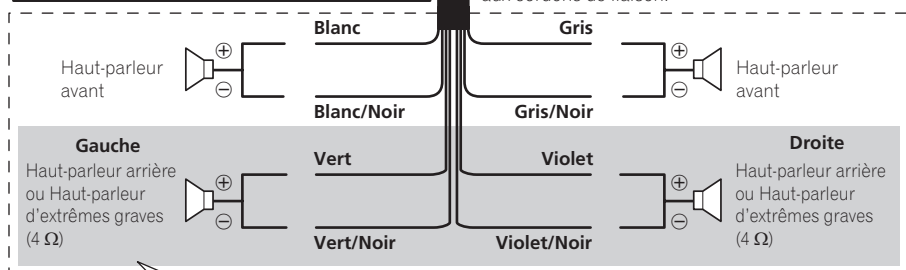
Branchement du cordon d'alimentation (1)



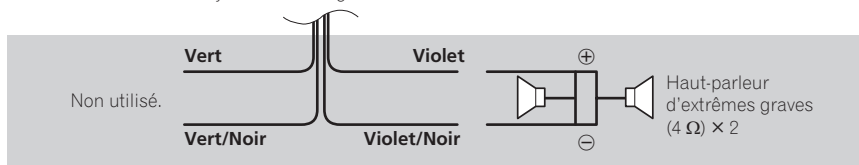
Remarque

Si vous raccordez un haut-parleur d'extrême-graves au système de navigation au lieu du haut-parleur arrière, modifiez la sortie arrière dans les réglages initiaux (Reportez-vous au manuel de fonctionnement). La sortie pour haut-parleur d'extrêmes-graves du système de navigation est monaurale.

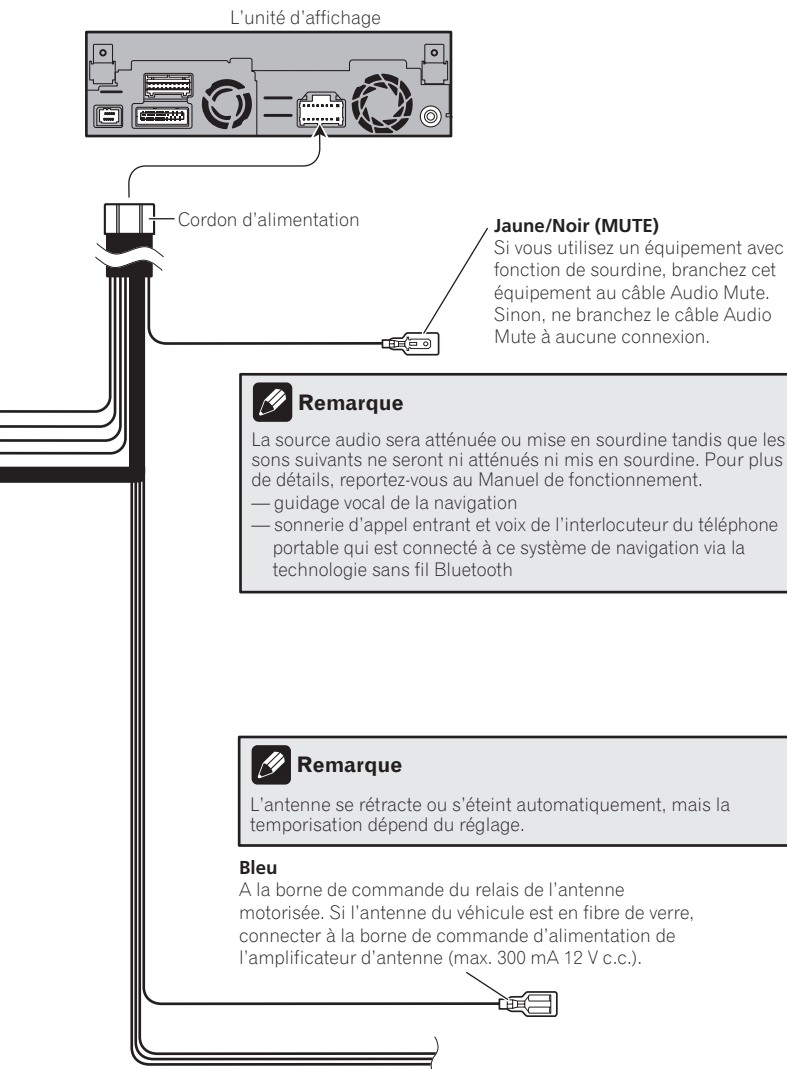
Dans le cas d'une installation comportant 2 haut-parleurs, ne reliez rien d'autre que les haut-parleurs aux cordons de liaison.



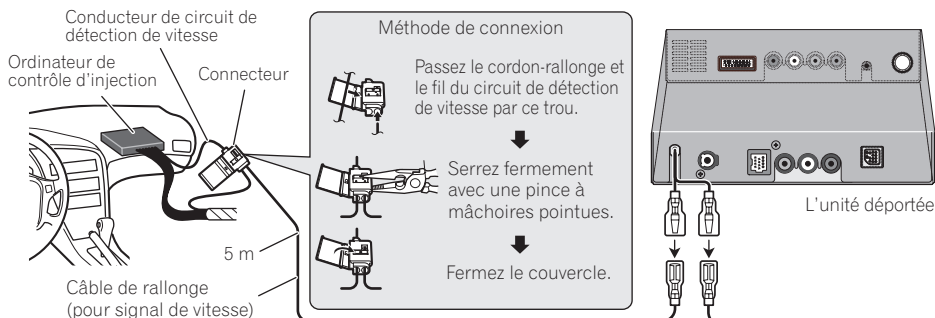
En cas d'utilisation d'un haut-parleur d'extrêmes-graves de 70 W (2 Ω), veiller à connecter les fils violet et violet/noir de ce système de navigation. Ne rien connecter sur les fils vert et vert/noir.



Branchement du système



Branchement du cordon d'alimentation (2)



Rose (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

Le système de navigation est raccordé ici afin de détecter la distance parcourue par le véhicule. Raccordez toujours le circuit de détection de vitesse du véhicule ou le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1, vendu séparément. Sans cette connexion, le risque d'erreur d'affichage de la position augmente.



AVERTISSEMENT

UNE CONNEXION INAPPROPRIÉE RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES SÉRIEUX OU DES BLESSURES DUES À UN CHOC ÉLECTRIQUE. DES INTERFÉRENCES AVEC LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE DU VÉHICULE, AVEC LA BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE ET AVEC LES INDICATIONS DU COMPTEUR DE VITESSE.



Remarque

La position du circuit de détection de vitesse et la position du contacteur de frein à main peuvent varier en fonction du modèle du véhicule. Pour plus de détails, consultez votre revendeur Pioneer agréé ou un installateur professionnel.



ATTENTION

- Vérifiez que le câble d'impulsion de vitesse est connecté pour plus de précision au niveau de la navigation et de meilleures performances du système d'interverrouillage.
- Si pour une raison ou pour une autre, le câble d'impulsion de vitesse est indisponible, il est recommandé d'utiliser le générateur d'impulsions de vitesse (ND-PG1).

Violet/Blanc (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

Cette connexion est effectuée de sorte que le système de navigation puisse détecter si le véhicule avance ou recule. Raccordez le cordon violet/blanc au cordon dont la tension change quand le levier de vitesse est mis en marche arrière. S'il n'est pas correctement connecté, le capteur peut ne pas bien détecter les mouvements de marche avant/arrière de votre véhicule. La position du véhicule détectée par le capteur risque par conséquent de différer de la position réelle.



Remarques

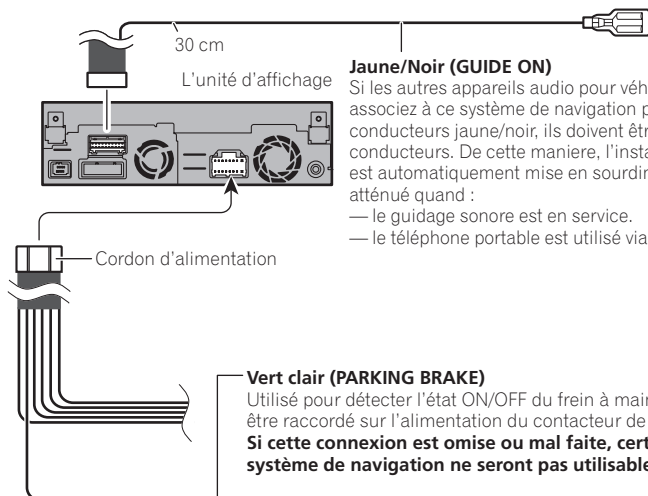
- Si vous utilisez le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1 (vendu séparément), veillez à connecter ce câble.
- Si vous utilisez une caméra de rétrovisée, vous devez raccorder ce câble. L'affichage des images de la caméra de rétrovisée est sinon impossible.



ATTENTION

Utilisez exclusivement le câble de rallonge fourni. Tout autre cordon-rallonge risque de provoquer un incendie, de la fumée et/ou d'endommager ce système de navigation.

Branchement du système



AVERTISSEMENT

LE FIL VERT CLAIR DU CONNECTEUR D'ALIMENTATION EST CONÇU POUR DÉTECTER L'ÉTAT DE STATIONNEMENT ET DOIT ÊTRE BRANCHÉ CÔTÉ ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU CONTACTEUR DE FREIN À MAIN. UNE CONNEXION OU UNE UTILISATION INAPPROPRIÉES DE CE FIL PEUVENT ÊTRE ILLEGALES À L'ÉGARD DE LA LOI EN VIGUEUR ET RISQUENT D'ENTRAÎNER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU DES DOMMAGES.

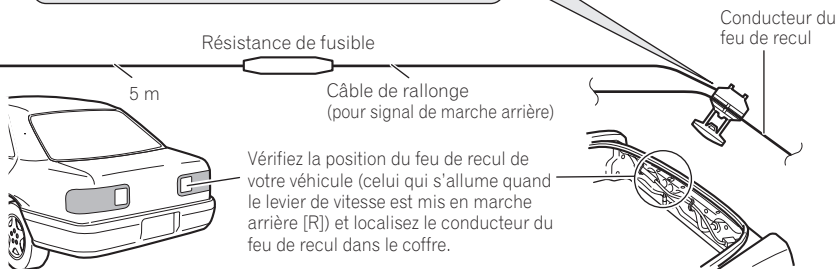
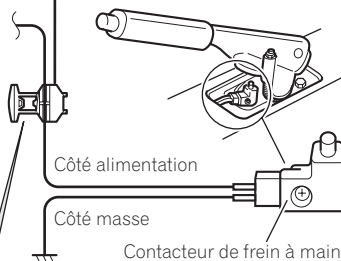
Méthode de connexion



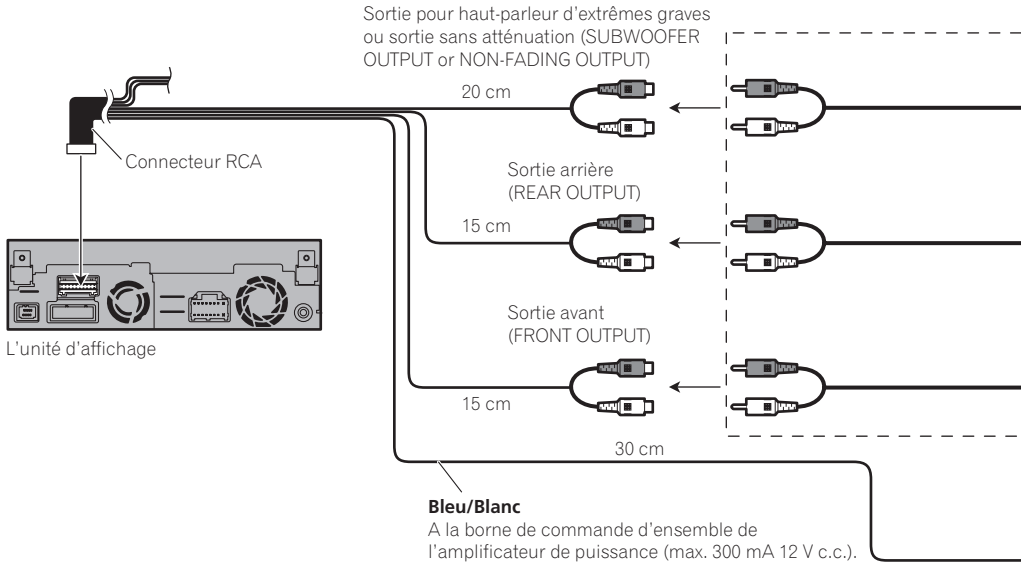
Attachez le conducteur



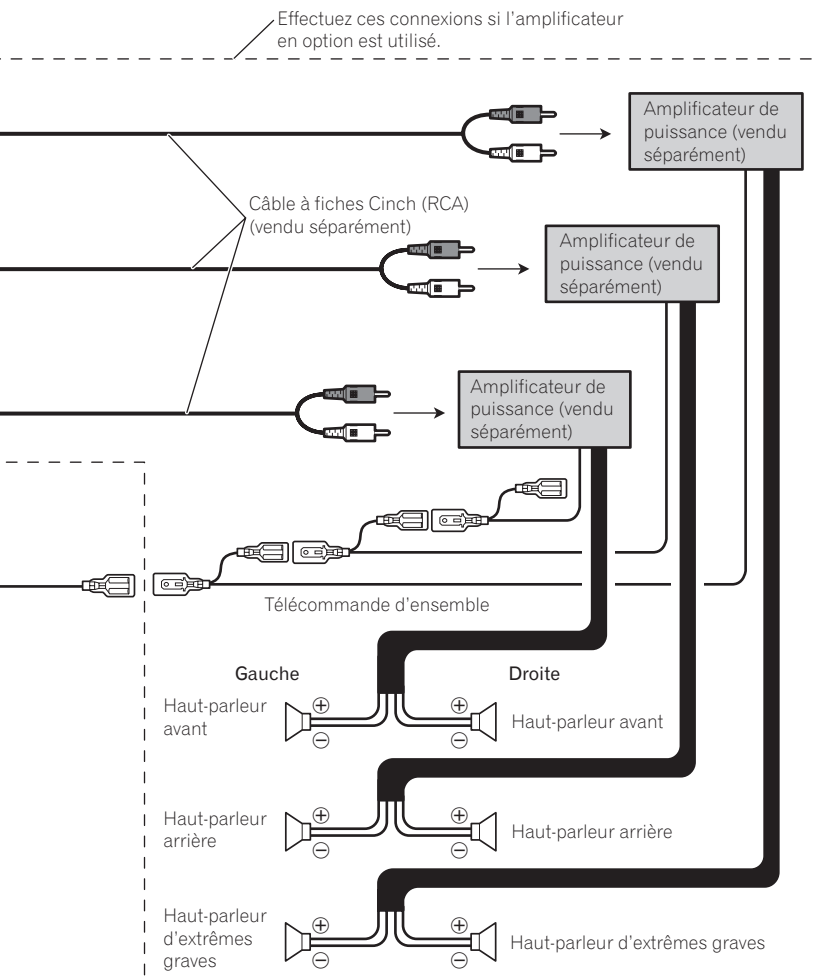
Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.



Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément



Branchement du système



Remarque

Vous pouvez changer la sortie RCA de haut-parleur d'extrêmes graves selon le système de haut-parleur d'extrêmes graves que vous utilisez. (Pour plus de détails, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)



Branchement d'une caméra de rétrovisée

Quand ce produit est utilisé avec une caméra de rétrovisée, il est possible de commuter automatiquement entre le signal vidéo et l'image de la caméra de recule quand le levier de vitesse est mis dans la position **REVERSE (R)**. Le mode **AVD-W7900** vous permet aussi de vérifier ce qu'il y a derrière le véhicule quand vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT

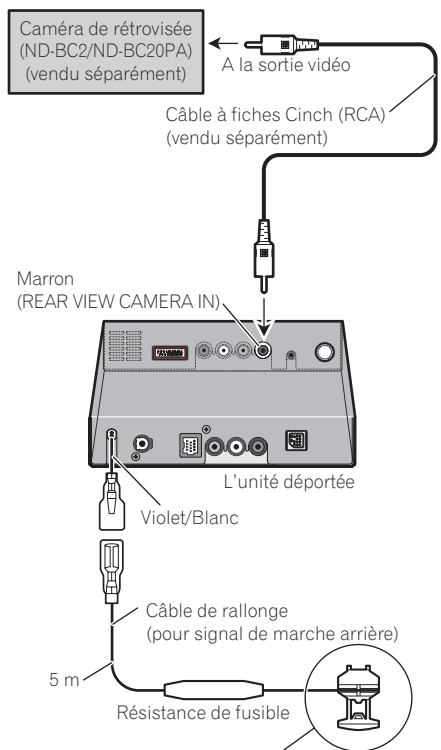
UTILISEZ L'ENTRÉE UNIQUEMENT POUR LA MARCHÉ ARRIÈRE OU L'IMAGE INVERSE DE LA CAMERA DE RETROVISEE. TOUTE AUTRE UTILISATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU UNE DETERIORATION DE L'APPAREIL.

⚠ ATTENTION

- L'image de l'écran peut apparaître inversée.
- La fonction de caméra de rétrovisée permet d'utiliser ce produit en tant qu'aide pour surveiller une caravane, ou pour se garer en marche arrière dans un emplacement de parking un peu étroit. N'utilisez pas cette fonction dans un but de divertissement.
- L'objet visualisé dans la caméra de rétrovisée peut paraître plus proche ou plus éloigné qu'en réalité.
- Veuillez noter que les bords des images de la caméra de rétrovisée peuvent légèrement différer selon que les images plein écran sont affichées en marche arrière, ou que les images sont utilisées pour contrôler ce qui se passe à l'arrière du véhicule en marche avant.

⚠ ATTENTION

N'utilisez que le câble de rallonge fourni. L'utilisation d'un autre câble peut entraîner un incendie, de la fumée et/ou l'endommagement du système de navigation.



Pour en savoir plus à propos des raccordement, reportez-vous à *Branchement du cordon d'alimentation (2)*

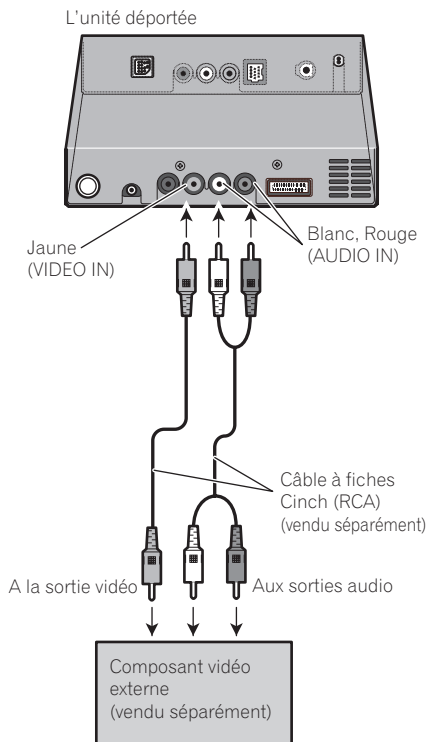
✎ Remarques

- Il est nécessaire de régler [**Camera**] dans [**System**] sur [**On**] lors de la connexion d'une caméra de rétrovisée. (Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)
- Branchez à la caméra de rétrovisée. Ne branchez à aucun autre équipement.

Branchement du système

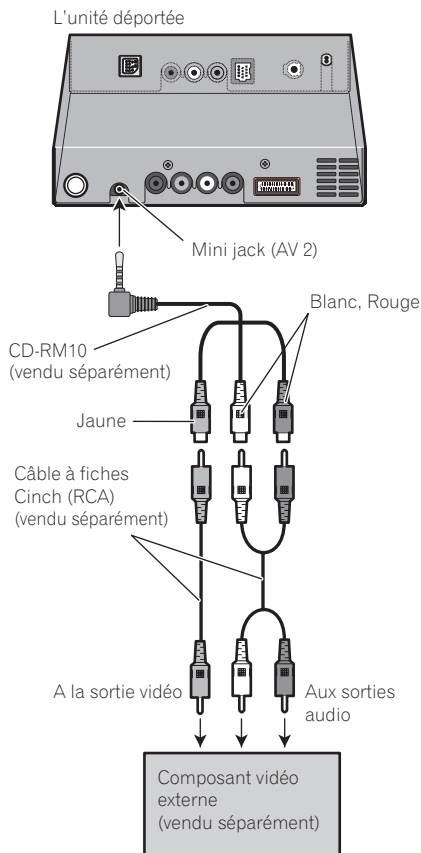
Branchement d'un appareil vidéo externe

Utilisation de l'entrée AV-1



- Il est nécessaire de régler **[AV1 Input]** dans **[System]** sur **[Video]** lors de la connexion d'un appareil vidéo extérieur. (Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)

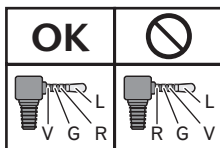
Utilisation de l'entrée AV-2



- Il est nécessaire de régler **[AV2 Input]** dans **[System]** sur **[Video]** lors de la connexion du composant vidéo externe. (Pour plus de détails, veuillez vous reporter au manuel de fonctionnement.)

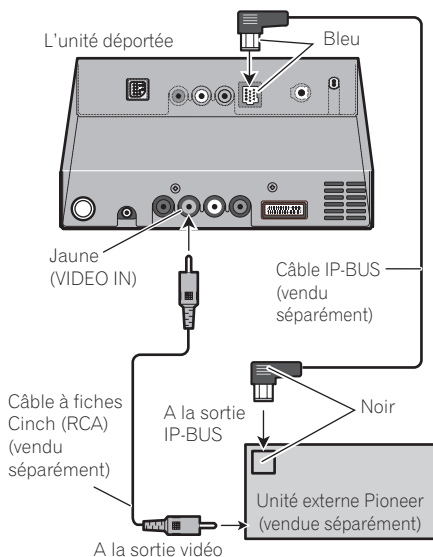
ATTENTION

Veiller à utiliser un CD-RM10 (vendu séparément) pour le câblage. En cas d'utilisation d'autres câbles, il se peut que la position du câblage diffère, entraînant des troubles de l'image et du son.



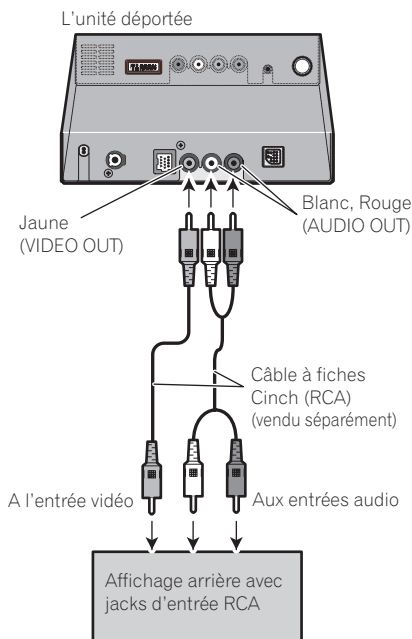
L : Audio gauche (Blanc)
R : Audio droite (Rouge)
V : Vidéo (Jaune)
G : Masse

Branchement de l'unité externe avec source vidéo



- Il est nécessaire de régler [AV1 Input] dans [System] sur [EXT] lors de la connexion d'un appareil vidéo extérieur. (Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)

Connexion de l'écran arrière



Utilisation d'un écran arrière raccordé à la sortie vidéo arrière

AVERTISSEMENT
NE JAMAIS installer l'écran arrière à un endroit qui permette au conducteur de regarder la source vidéo en conduisant.

La sortie vidéo arrière de ce système de navigation est destinée à la connexion d'un écran permettant aux passagers des sièges arrière de regarder la source vidéo.

Le mode "AV MENU" permet de basculer la vidéo vers le moniteur arrière. (Pour plus de détails, veuillez vous reporter au manuel de fonctionnement.)

Branchement du système



Remarque

Le format des images de navigation en mode carte sur l'écran arrière est différent du format d'images NTSC standard, ce qui explique la différence de qualité par rapport aux images apparaissant sur l'écran avant. □

Précautions à prendre avant l'installation



AVERTISSEMENT

Pioneer déconseille d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation car ces travaux comportent des risques d'électrocution et d'autres dangers. Confiez l'installation et l'entretien à un personnel de service Pioneer qualifié.



ATTENTION

- Ne jamais installer ce produit à un endroit ou de telle sorte qu'il :
 - risque de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt brusque.
 - puisse interférer avec les commandes de manoeuvre du conducteur tel que sur le sol, en face du siège conducteur, ou à proximité du volant ou du levier de vitesse.
- Assurez-vous que rien ne se trouve derrière le tableau de bord ou une cloison avant d'y percer des trous. Veillez à ne pas endommager les tubulures de carburant et de frein, les composants électroniques, les câbles de communication ou d'alimentation.
- Si vous utilisez des vis, veillez à ce qu'elles n'entrent pas en contact avec un conducteur électrique. Les vibrations peuvent endommager les câbles ou l'isolation, en entraînant un court-circuit ou d'autres dommages sur le véhicule.
- Pour que l'installation soit correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. L'emploi de pièces différentes peut endommager les composants intérieurs de ce produit ou, en se détachant, ces pièces peuvent provoquer la chute de ce produit.
- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Assurez-vous d'installer ce produit, ses câbles et les raccordement de telle façon qu'ils n'obstruent pas ni gêne la conduite.
- Assurez-vous qu'aucun fil ou conducteur n'est coincé dans une porte ou le mécanisme de coulissement d'un siège, car ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Vérifiez le bon fonctionnement des autres équipements du véhicule après l'installation du système de navigation.
- Certaines lois gouvernementales peuvent interdire ou restreindre l'emplacement et l'utilisation de ce système dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur concernant l'utilisation, l'installation et le fonctionnement de votre système de navigation.
- N'installez pas l'unité d'affichage ou l'unité déportée à un endroit où elle risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les airbags, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité.
- Installez l'unité d'affichage entre le siège conducteur et le siège passager avant afin qu'elle ne puisse pas être percutée par le conducteur ou le passager avant en cas de freinage brusque.
- N'installez jamais l'unité d'affichage en face ou à proximité du tableau de bord, d'une porte ou d'un montant de carrosserie où les sacs gonflables de votre véhicule sont susceptibles de se déployer. Référez-vous au manuel d'utilisateur pour connaître la zone de déploiement des sacs gonflables avant.

Installation

- **N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque d'entraver la visibilité du conducteur, de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les dispositifs d'airbag et d'appui-tête.** ■

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques

Pour éviter toute interférence, placez les éléments suivants le plus loin possible de ce système de navigation, d'autres câbles ou de cordons :

- Antenne TV et cordon d'antenne
- Antenne FM, AM et son cordon
- Antenne GPS et son cordon

En outre, chaque câble d'antenne doit toujours être posé ou acheminé le plus loin possible des autres câbles d'antenne. Les câbles ne doivent pas être regroupés en faisceau, posés ensemble ou se croiser. Les parasites électromagnétiques ainsi engendrés risquent d'accroître le potentiel d'erreurs au niveau de l'affichage de la localisation. ■

Avant de procéder à l'installation

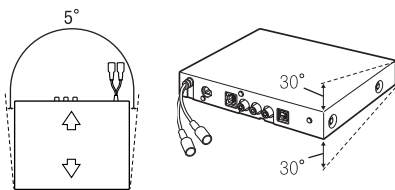
- Consultez le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Avant d'installer ce produit définitivement, connectez le câblage provisoirement pour vous assurer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement. ■

Installation de ce système de navigation

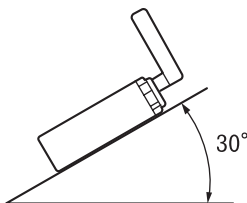
Remarques sur l'installation

- N'installez pas l'unité d'affichage ou l'unité déportée à un endroit où elle risque d'être soumise à des températures élevées ou de l'humidité. Par exemple :
 - A proximité du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.
 - En plein soleil, comme sur le dessus du tableau de bord ou de la lunette arrière.
 - Là où il risque d'être mouillé par la pluie, comme près d'une porte.
- Choisissez une position suffisamment stable pour soutenir le poids de l'unité. Choisissez une position où l'unité d'affichage ou l'unité déportée peut être installée solidement et en toute sécurité. Si l'unité d'affichage ou l'unité déportée n'est pas fixée correctement, l'emplacement actuel du véhicule ne peut pas être affiché correctement.
- N'installez pas l'unité déportée sur le couvercle du pneu de rechange ou tout autre endroit soumis à des vibrations.
- Si l'unité déportée est installée sous un siège avant, assurez-vous qu'elle ne fait pas obstacle au coulissement du siège.
- N'installez pas l'unité déportée dans une position la mettant en contact avec des bagages. Des chocs avec des objets lourds ou des chocs soudains subis par l'unité déportée peuvent nuire à la précision de l'affichage de la position courante du véhicule.
- Evitez d'installer l'unité déportée à un endroit où elle générerait l'accès au pneu de rechange, au cric, à des outils, etc.
- Assurez-vous qu'un disque puisse être éjecté de l'unité d'affichage, une fois qu'elle est installée.

- Installez l'unité déportée horizontalement sur une surface avec une tolérance de $+30$ degrés à -30 degrés (dans une plage de cinq degrés vers la gauche ou la droite par rapport au sens de déplacement de votre véhicule). Un défaut d'installation de l'unité avec une inclinaison de la surface supérieure à cette marge de tolérance risque d'accroître le potentiel d'erreurs dans l'affichage de l'emplacement, ou risque de réduire les performances d'affichage.



- Si l'angle d'installation est supérieur à 30° de l'horizontale, l'unité d'affichage risque de ne pas donner ses meilleures performances.

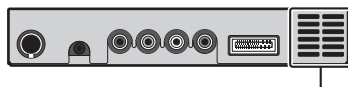


- Les câbles ne doivent pas traverser la zone indiquée dans la figure ci-dessous, afin que la chaleur dégagée par les amplificateurs et le mécanisme de navigation puissent se dissiper la chaleur librement.



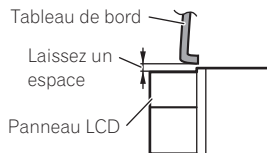
Ne pas couvrir cette zone.

L'unité déportée



Ne pas couvrir cette zone.

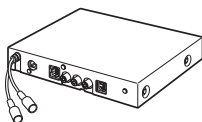
- En cas de surchauffe, le laser semi-conducteur peut être endommagé, n'installez donc pas l'unité d'affichage près d'une source de chaleur — par exemple, près d'une bouche d'air.
- Lorsque vous installez l'unité déportée dans le coffre, utilisez le cordon-rallonge de câble (par ex. CD-SC300E) (vendu séparément).
- N'installez pas l'unité d'affichage à un endroit où l'ouverture du panneau LCD risque d'être entravée par des obstacles, tels que le levier de vitesse. Ceci risque de provoquer des interférences avec le levier de vitesse, ou un dysfonctionnement du mécanisme de l'unité d'affichage.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre le tableau de bord et le panneau LCD de l'unité d'affichage de façon que le panneau LCD puisse être ouvert et fermé sans toucher le tableau de bord.



Installation

Pièces fournies

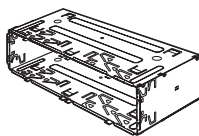
Les pièces indiquées par un astérisque (*) sont pré-installées.



L'unité déportée



L'unité d'affichage



Support*



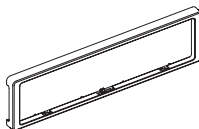
Support latéral
(2 pièces)



Vis à collerette
(4 mm × 8 mm)
(4 pièces)



Vis auto-taraudeuses
(6 mm × 16 mm)
(4 pièces)



Cadre*



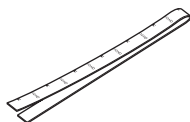
Support latéral (petit)*
(2 pièces)



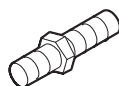
Support latéral (grand)
(2 pièces)



Vis de fixation de la
support latéral*
(5 mm × 6 mm)
(2 pièces)



Ruban adhésif de mas-
quage



Vis à double extrémité



Bague de caoutchouc



Vis de pression
(5 mm × 6 mm)
(4 pièces)



Vis à tête plate
(5 mm × 6 mm)
(4 pièces)



Vis
(4 mm × 3 mm)
(4 pièces)

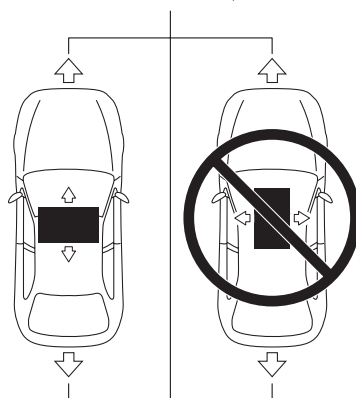


Vis de fixation
(2 pièces)

⚠ ATTENTION

- Effectuez l'installation avec les côtés gauche et droit de l'unité déportée parallèlement au sens de déplacement du véhicule. N'effectuez pas d'installation en diagonale par rapport au sens de déplacement du véhicule sinon la position actuelle ne s'affichera pas correctement.

Sens du véhicule avant/arrière



- **Veillez à installer l'unité déportée sur le sol, le côté sérigraphié vers le haut. Le système de navigation ne fonctionnera correctement que dans cette position.**

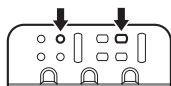
Installation

Installation de l'unité déportée

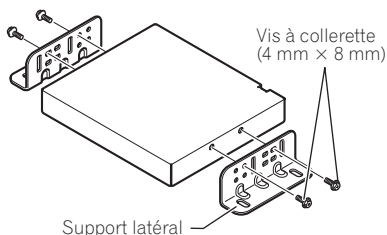
1 Fixez les supports latéraux sur l'unité déportée.

Lorsque l'unité déportée est installée sur le plancher ou le panneau d'installation sous le siège passager, etc., les supports latéraux doivent être fixés à l'unité.

Utilisez les trous suivants dans les supports latéraux.

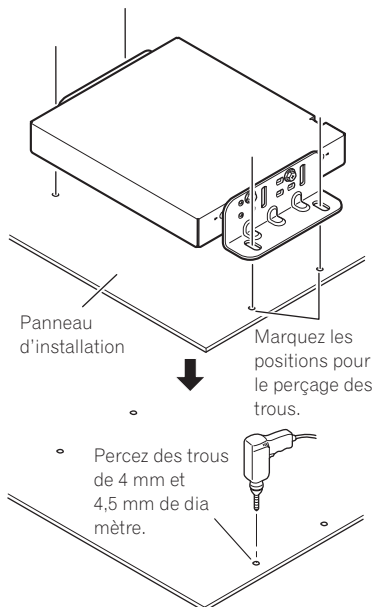


Si les supports latéraux sont glissés parallèlement, vous pouvez également utiliser d'autres trous qui correspondent avec les trous de l'unité déportée.



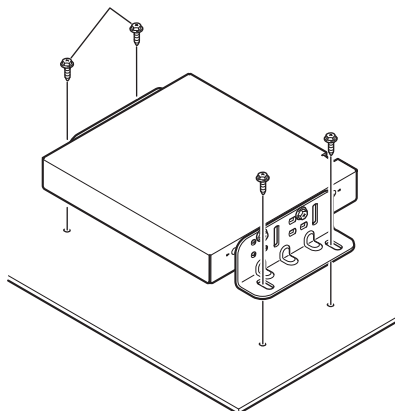
Lorsque l'unité déportée est installée sous le siège passager, etc., utilisez le panneau d'installation.

2 Choisissez la position d'installation, et percez les trous.



3 Assurez le maintien solidement à l'aide des vis auto-taraudeuses.

Vis auto-taraudeuses
(6 mm x 16 mm)



Montage DIN avant/arrière

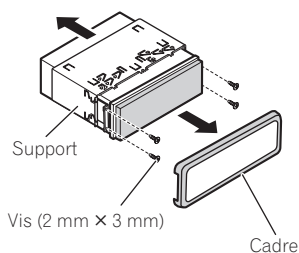
L'unité d'affichage peut être convenablement installée en choisissant soit la méthode habituelle de montage par "l'avant" (montage DIN avant), soit la méthode de montage par "l'arrière" (montage DIN arrière faisant appel aux perçages filetés de chaque côté du châssis). Pour les détails, reportez-vous aux méthodes d'installation illustrées suivantes.

Avant d'installer l'unité

● Retirez le cadre et le support.

Étirez le haut et le bas de le cadre vers l'extérieur pour la retirer. Puis desserrez les vis (2 mm × 3 mm) pour retirer le support.

- Pour réattacher le cadre, poussez le cadre sur l'unité jusqu'à ce qu'elle s'emboîte, et ce, après avoir réattaché le support.

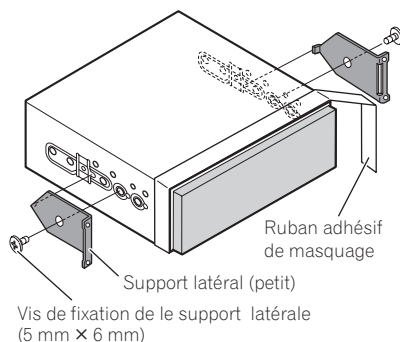


Montage DIN avant

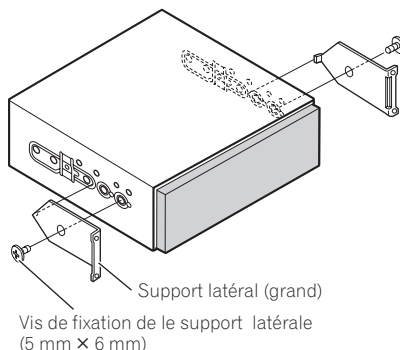
Installation avec une bague en caoutchouc

1 Choisissez la position des supports latéraux.

- Si vous le montez sur une zone creuse, changez la position des supports latéraux (petits). Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les protubérances du tableau de bord. (Le cadre n'est pas utilisé.)



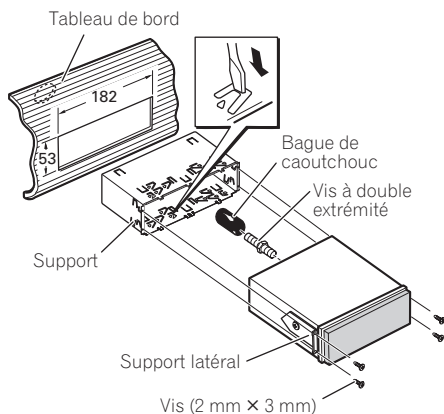
- Si vous préférez une installation désaxée dans laquelle le panneau avant est poussé plus en arrière, quand il y a suffisamment de place disponible derrière l'unité, utilisez les supports latéraux (grands).



2 Installez l'unité sur le tableau de bord.

Après avoir introduit le support dans le tableau de bord, sélectionnez les languettes appropriées en fonction de l'épaisseur du matériau du tableau de bord et courbez-les. (Assurez le maintien aussi solidement que possible en utilisant les languettes inférieures et supérieures. Cela fait, courbez les languettes de 90 degrés.)

Installation



- Lorsque vous utilisez des supports latéraux (grands), attachez à nouveau le cadre.

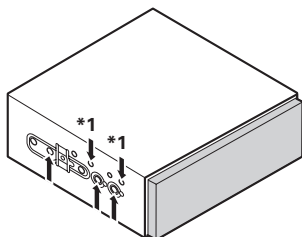
Montage DIN arrière

Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de l'unité

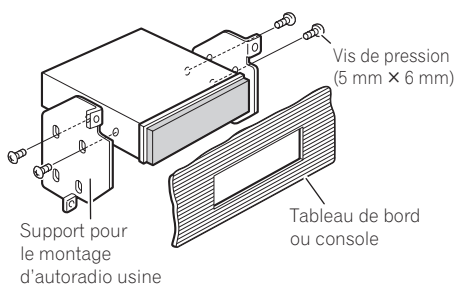
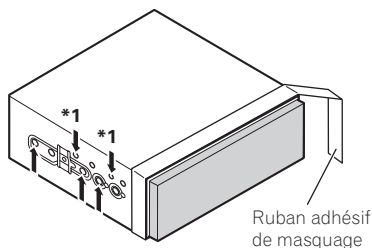
- **Fixation de l'unité au support pour le montage d'autoradio usine.**

Choisir la position selon laquelle les orifices de vis du support et ceux des vis de ce produit sont alignés (correspondent) et serrer les vis sur 2 endroits de chaque côté. Utilisez soit les vis (4 mm x 3 mm), les vis de pression (5 mm x 6 mm) ou les vis à tête plate (5 mm x 6 mm), en fonction de la forme des trous de vis dans le support.

*1 Utilisez uniquement les vis (4 mm x 3 mm).



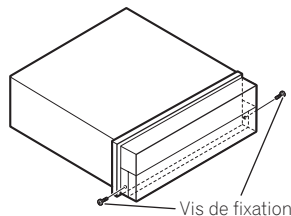
- Lors de l'installation sur une zone creuse, utilisez les trous de vis suivants. Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les protubérances du tableau de bord.



Fixation du panneau avant

Si vous n'utilisez pas la fonction de retrait et de fixation du panneau avant, utilisez les vis de fixation fournies pour fixer le panneau avant à l'unité d'affichage.

- **Fixez le panneau avant à l'unité d'affichage à l'aide de vis de fixation après avoir retiré le cadre.**



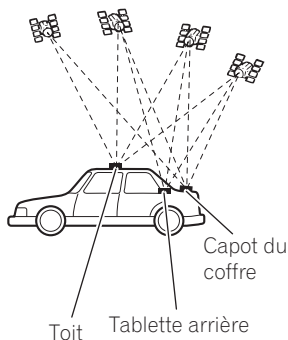
Installation de l'antenne GPS

⚠ ATTENTION

Ne coupez pas le câble d'antenne GPS pour le raccourcir et n'utilisez pas d'extension pour le rallonger. Le fait d'intervenir sur le câble d'antenne risque d'entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement et d'endommager définitivement le système de navigation.

Remarques sur l'installation

- L'antenne doit être installée sur une surface plane bien réceptive aux ondes radio. Les ondes radio ne peuvent pas être captées correctement par l'antenne si la réception des satellites est gênée. Il est conseillé d'installer l'antenne sur le toit ou sur le capot du coffre pour optimiser la réception.



- Si vous installez l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule, utilisez la plaque métallique fournie avec le système. La sensibilité de réception sera faible si elle n'est pas utilisée.
- Ne coupez pas la plaque métallique car la sensibilité de l'antenne GPS en serait réduite.
- Ne tirez pas le câble pour déplacer l'antenne. Celle-ci est fixée à l'aide d'un aimant

très puissant. Vous risqueriez d'arracher le câble.

- L'antenne GPS s'installe grâce à un aimant. Veillez à ne pas rayer la carrosserie lors de son installation.
- Si l'antenne GPS est installée hors du véhicule, posez-la à l'intérieur lors d'un lavage automatique, faute de quoi elle pourrait rayer la carrosserie.
- Aucune peinture ne doit être appliquée sur l'antenne GPS afin de ne pas réduire ses performances.

Pièces fournies



Antenne GPS



Plaque métallique



Serre-fils (5 pièces)



Coussin étanche

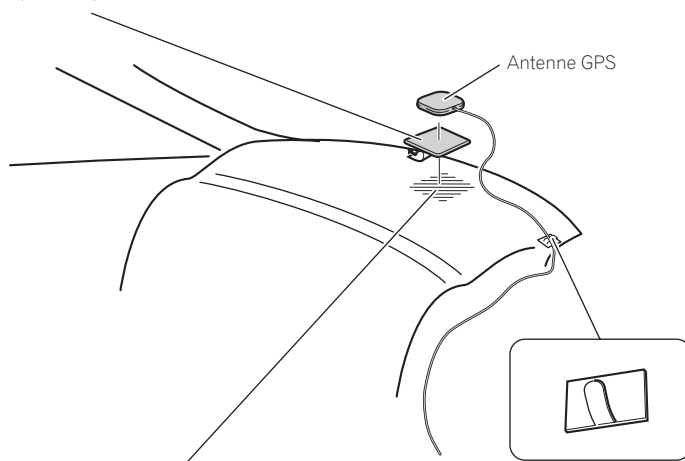
Installation

Installation de l'antenne à l'intérieur du véhicule (sur la tablette arrière)

Fixez la plaque métallique sur une surface aussi plate que possible située de manière à ce que l'antenne GPS soit orientée vers une vitre. Posez l'antenne GPS sur la plaque métallique. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)

Plaque métallique

Décolliez la pellicule protectrice à l'arrière.



Vérifiez que la surface de fixation est bien sèche et qu'elle est exempte de poussière, d'huile, etc.

Serre-fils

A utiliser pour fixer le fil conducteur aux endroits nécessaires dans le véhicule.

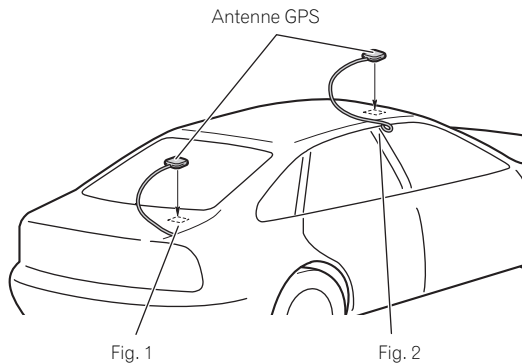


Remarques

- La plaque métallique contient un adhésif fort qui peut laisser une marque sur la surface après son retrait.
- Lors de la fixation de la plaque métallique, ne la coupez pas en petits morceaux.
- Les vitres de certains modèles de véhicules ne laissent pas passer les signaux des satellites GPS. Dans ce cas, installez l'antenne GPS à l'extérieur du véhicule.

Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie)

Posez l'antenne GPS sur une surface aussi plate que possible, telle que le toit ou le capot du coffre. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)



Cheminement du fil par l'intérieur du coffre

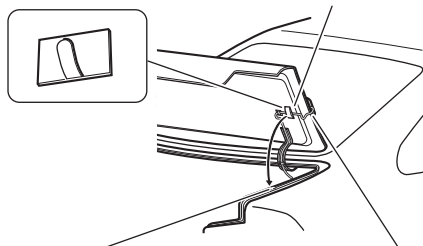
Fig. 1

Serre-fils

A utiliser pour fixer le fil conducteur aux endroits nécessaires dans le véhicule.

Coussin étanche

Le coussin étanche doit être en contact avec le rebord supérieur du joint caoutchouté.

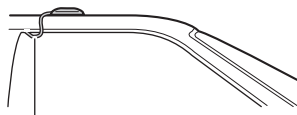


Joint caoutchouté

Passez le câble sur le rebord du joint caoutchouté en suivant la forme d'un U pour éviter une infiltration d'eau dans l'habitacle.

Cheminement du câble sur le haut de la portière

Fig. 2



Passez le câble sur le rebord de carrosserie en suivant la forme d'un U pour éviter l'infiltration d'eau dans l'habitacle.



Serre-fils

A utiliser pour fixer le fil conducteur aux endroits nécessaires dans le véhicule.



Après l'installation

Après installation de ce système de navigation

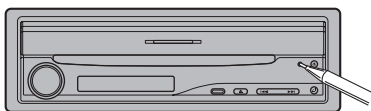
1 Branchement de la batterie.

Vérifiez une nouvelle fois que toutes les connexions ont été bien faites et que ce produit est correctement installé. Remettez en place les éléments démontés du véhicule, puis rebranchez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie.

2 Mettez le moteur en marche.

3 Appuyez sur le bouton RESET.

A l'aide de la pointe d'un stylo-bille par exemple, appuyez sur touche **RESET** de l'unité d'affichage.



4 Faites les réglages suivants:

- 1 Installez le programme dans le système de navigation.
- 2 Réglez l'heure et la langue.
- 3 Faites rouler le véhicule pour initialiser les capteurs.

Consultez le Manuel de fonctionnement pour plus d'informations sur la configuration de votre système de navigation.



Remarque

Une fois l'installation terminée, vérifiez le bon fonctionnement du véhicule dans un endroit sécurisé. □

PIONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU
TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bldv.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL:55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司：台北市中山北路二段44號13樓
電話：(02) 2521-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室
電話：(0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.

Copyright © 2008 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.

Publié par Pioneer Corporation. Copyright
© 2008 par Pioneer Corporation. Tous
droits réservés.

Printed in China
Imprimé en Chine

<CRD4341-A/U> UC

<KMZZX> <08B00000>