

PANNES MOTEUR

La liste noire depuis 2010

Plus fiables, nos moteurs ? La récente enquête de la société Cargarantie tend à prouver le contraire. Nos experts vous livrent la liste des versions à surveiller ainsi que leurs défauts récurrents.

Allez donc parler des dernières générations de moteurs à d'anciens mécanos. Vous êtes sûr d'obtenir la même réponse, empreinte de nostalgie : fini le temps où un mazout parcourait 300 000 km sans pépins. En l'espace d'une quinzaine d'années, ces coureurs de fond ont enfilé les habits de sprinteurs. Pour réduire la consommation et les émissions polluantes tout en améliorant les performances, les motoristes ont déployé une batterie de nouvelles technologies (downsizing, turbo...). Revers de la médaille, c'est la fiabilité qui trinque. Preuve en est avec les moteurs Euro 5 (fabriqués de septembre 2009 à septembre 2015)

dont le filtre à particules est à l'origine de nombreux problèmes techniques (encrassement du moteur, dilution de l'huile, panne de turbo).

LE TURBO DANS LE COLLIMATEUR

De plus, certains types de défaillances oubliés réapparaissent, à l'image de la surconsommation d'huile ou de l'usure de la chaîne de distribution. Les conclusions de l'enquête menée par Cargarantie sont sans appel : le nombre de pannes moteur sur les véhicules d'occasion progresse. En première ligne, le circuit d'alimentation (injection, turbo...). Ce que corroborent les notes techniques confidentielles des constructeurs qui ont nourri notre enquête. ■

Alfa Romeo/Fiat/Lancia

ESSENCE

0.9 TwinAir

- Perte de puissance jusqu'en avril 2011
- » Turbo.

1750 TBi

- Perte de puissance
- » Turbo.

DIESEL

1.3 MJT

- Fuite de carburant
- » Tuyaux et rondelles

d'injecteur.

- Témoin d'injection allumé » Injecteurs, ou régénération du FAP.
- Perte de puissance suite à l'allongement de la chaîne de distribution jusqu'en mars 2015
- » À remplacer.

1.3/1.6 MJT

- Perte de puissance
- » Vanne EGR, FAP encrassé, ou turbo.

1.6 MJT

- Fuite de liquide de refroidissement jusqu'en sept. 2009 » Collecteur d'admission.



BMW

DIESEL

116D/118D/120D/ 123D N47 (depuis 2007)

● Raclement du moteur à environ 1500 tr/min avec allongement de la chaîne de distribution lié à son usure prématurée, voire casse moteur.

» Vilebrequin, chaînes de distribution et de pompe à huile, pignons d'arbre d'équilibrage et rails de guidage pour les moteurs produits du 01/03/07 au 05/01/09.

» Chaînes de distribution et de pompe à huile, pignons d'arbre d'équilibrage et rails de

guidage pour les moteurs produits du 05/01/09 jusqu'au 01/03/11.

» Chaînes de distribution et de pompe à huile, rails de guidage pour les moteurs produits à partir du 01/03/11.

Les diverses modifications techniques apportées :
- vilebrequin (janv. 2009) ;

- pignon d'entraînement de l'arbre à cames (janvier 2011) ;
- chaîne de distribution inférieure (février 2013) ;
- guides de chaîne inférieure (août 2013) ;
- chaîne de distribution supérieure (juin 2014)
- tendeur de chaîne (janvier 2015).

Citroën/DS/Peugeot

ESSENCE

1.0 VTI

● Bruit anormal, voyant diagnostic allumé sur C1 et 107 jusqu'au 07/11/11
» Collecteur catalyseur.
● Démarrage difficile sur C1, 107 et 108 jusqu'au 24/12/14 » Bougies ou catalyseur d'échappement.

1.2 VTI

● Voyant diagnostic allumé jusqu'en février 2015 » Électrovanne de dépression ou catalyseur.

1.2 PureTech 110/130

● Voyant diagnostic allumé jusqu'au 14/04/15
» Bobines d'allumage.
● Perte de puissance jusqu'au 28/09/15
» Pompe haute pression.

1.4 VTI/1.6 VTI/ 1.6 THP

● Fuite de liquide de refroidissement jusqu'au 01/10/02 » Pompe à eau.
● Bruit anormal à froid
» Tendeur de chaîne ou pompe à huile.
● Voyant diagnostic allumé jusqu'au 19/10/12
» Électrovanne de pilotage de la pompe à huile.
● Consommation d'huile anormale sur THP jusqu'au 27/09/11, et sur VTI jusqu'au 20/10/13
» Culasse.

1.6 THP

● Perte de puissance, décalage de la distribution jusqu'au 30/09/10
» Chaîne de distribution.



● Voyant diagnostic allumé jusqu'au 02/07/13
» Pompe à eau du turbo.
● À-coups, perte de puissance jusqu'au 01/01/14 » Nettoyage de la culasse.
● Bruit moteur et/ou perte de puissance
» Pompe haute pression (jusqu'au 30/04/13), ou écran thermique et turbo (jusqu'au 31/05/15).

DIESEL

Tous les HDi

● Fuite du réservoir d'additif du FAP jusqu'au 13/02/12 » À remplacer.

1.3 HDi

● Perte de puissance suite à l'allongement de la chaîne de distribution jusqu'au 14/03/15
» À remplacer.

1.4 HDi/1.6 HDi 92

● Voyant diagnostic allumé » Catalyseur (jusqu'au 13/09/13) ou

électrovanne de turbo (jusqu'au 08/12/13).

● Odeur de carburant jusqu'au 12/04/14
» Tuyaux de retour carburant des injecteurs.
● Bruit de la distribution jusqu'au 06/07/14
» Pignon de vilebrequin et kit de distribution.

1.6 HDi 92/112/115

● Voyant batterie allumé du 01/05/13 au 06/07/15
» Galet et courroie d'accessoires.
● Fuite d'huile du 01/11/13 au 15/03/16 » Tuyau de graissage du turbo.

1.6 HDi 110

● Manque de puissance
» Turbo, crépine d'huile, rondelles d'injecteur.

1.6 HDi 112/115

● Casse de la courroie de distribution du 01/10/10 au 30/09/11 » Kit de distribution.
● À-coups moteur,

dysfonctionnements jusqu'au 28/02/14
» Injecteurs (Continental).

1.6 BlueHdi

● Vibrations dans la pédale d'embrayage jusqu'au 14/06/15
» Volant moteur.

1.8 HDi

● Manque de puissance jusqu'au 30/11/12 » Turbo.

2.0 HDi

● Fuite d'huile au niveau de la pompe haute pression » À remplacer.

2.0 BlueHdi

● Voyant diagnostic allumé jusqu'au 29/06/14
» Vanne EGR.
● Rupture de la courroie d'accessoires jusqu'au 01/03/15 » Galet et courroie.

2.2 HDi 200

● Perte de puissance jusqu'au 03/10/11 » Turbo.



Ford

DIESEL

1.3 TDCi

- Fuite de carburant
- » Tuyaux et rondelles d'injecteur.
- Témoin d'injection allumé » Injecteurs, ou régénération du FAP.
- Perte de puissance
- » Vanne EGR, FAP encrassé, ou turbo.
- Perte de puissance suite à l'allongement de

la chaîne de distribution jusqu'en mars 2015

- » À remplacer.

1.4 TDCi

- Bruit moteur et odeur de carburant jusqu'en décembre 2012
- » Tuyaux de retour carburant et joints d'injecteur.

1.6 TDCi

- Perte de puissance sur

TDCi 110 16 soupapes

- » Turbo, crépine d'huile, rondelles d'injecteur...
- A-coups moteur sur TDCi 115 jusqu'en 2014
- » Injecteurs.

2.2 TDCi 200

- Perte de puissance jusqu'en octobre 2011
- » Turbo.



Mazda

DIESEL

1.4 MZ-CD

- Odeur de carburant jusqu'en 2012
- » Joints d'injecteur.

1.6 MZ-CD 109

- Perte de puissance
- » Turbo, crépine d'huile et joints d'injecteur.

2.2 MZR-CD

- Perte de puissance,

témoin d'huile allumé, bruit avec risque de casse moteur et turbo suite à l'encrassement de la crépine d'huile

- » Nettoyage de la crépine d'huile ou remplacement des rondelles d'injecteur, coussinets de bielle, pistons, vilebrequin, culasse ou turbo selon les dommages.

- Manque de puissance jusqu'au 01/06/12
- » Turbo.

2.2-D Skyactiv

- Témoin d'huile allumé jusqu'au 02/09/13
- » Crépine d'huile et joints d'injecteur.
- Perte de puissance, fumée blanche jusqu'au 17/09/13
- » Pompe à vide, turbo, arbre à cames ou culbuteurs.

Mercedes

ESSENCE

300 (2.0T-M274)

- Claquements du moteur
- » Pistons et bielles.

DIESEL

160/180/200 CDI (2.0-0M640)

- Claquements du moteur
- » Tendeur de chaîne de distribution.
- Perte de puissance
- » Vanne EGR.
- Irrégularités, démarrage impossible
- » Injecteurs ou pompe d'injection.

180/200/220/250 CDI (1.8-0M651)

- Fuite de liquide de refroidissement jusqu'en août 2011
- » Pompe à eau.
- Claquements du moteur

après le démarrage

- » Chaîne et tendeur de distribution.

- Perte de puissance jusqu'en août 2011
- » Capteur de pression différentielle du FAP.
- Témoin moteur allumé jusqu'au millésime 2013
- » Vanne EGR ou capteur de contre-pression.

- Claquements du volant moteur
- » À remplacer.

320/350 CDI (3.0-0M642)

- Bruit moteur
- » Chaîne de distribution ou coussinets de vilebrequin.
- Perte de puissance
- » Turbo ou collecteur d'échappement.



Nissan

ESSENCE

1.2 DIG-T

- Bruit moteur ou consommation anormale d'huile, avec risque d'endommagement moteur jusqu'à mi-2015
- » Reprogrammation, voire remplacement des segments, du bas moteur ou du moteur complet.

DIESEL

1.5 dCi 110

- Bruit et usure prématurée de la courroie de distribution jusqu'au 14/04/11
- » Pompe à gazole à repositionner, et/ou courroie à remplacer.

- Voyant moteur allumé avec perte de puissance sur Juke du 01/05/12 au 29/04/13
- » Conduite d'admission, voire turbo à changer.

- Perte de puissance du 07/05/13 au 16/04/14
- » Régénération, voire remplacement du FAP.

1.5 dCi 110/2.0 dCi

- Manque de puissance sur Qashqai I du 14/04/10 au 29/10/12
- » Conduite d'admission du turbo.

2.0 dCi

- Perte de puissance sur Qashqai I jusqu'au 22/01/13, avec risque de casse moteur

résultant de l'usure prématurée et du grippage des coussinets de bielle

- » Remplacement du moteur.

2.5 dCi

- Perte de puissance sur Pathfinder et Murano
- » Turbo à changer (du 25/02/10 au 02/07/12) ou capteur de température des gaz d'échappement (du 04/11/09 au 30/05/13).

3.0 V6 dCi

- Perte de puissance sur Pathfinder du 27/05/10 au 11/06/14
- » Échangeur d'air.



Opel



ESSENCE

1.2/1.4 16V

● Témoin de liquide de refroidissement allumé (2010-2012) ➔ Pompe à eau.

1.4T

● Bruit métallique au démarrage (2012-2014)
➔ Volant moteur.
● Consommation d'huile anormale jusqu'en octobre 2010 ➔ Collecteur d'admission.
● Témoin de liquide de

refroidissement allumé jusqu'à fin 2011 ➔ Pompe à eau.

● Grippage du turbo jusqu'en septembre 2012
➔ Tuyau d'alimentation en huile du turbo.

DIESEL

1.3 CDTI

● Perte de puissance
➔ Vanne EGR ou soupapes encrassées (2011 à 2013)

1.6 CDTI

● Odeur de gaz

d'échappement jusqu'en février 2015
➔ Collecteur d'échappement.

1.7 CDTI

● Perte de puissance
➔ Tige d'actionneur de turbo ou turbo (jusqu'en mai 2010), ou flexible de dépression (jusqu'en 2011).

2.0 CDTI

● Perte de puissance suite à l'encrassement du FAP ou de la vanne EGR
➔ Régénération du FAP

(2009-2015) ou vanne EGR à remplacer.

● Perte de puissance
➔ Durite de turbo (jusqu'en mars 2010) ou faisceau électrique des injecteurs (jusqu'en octobre 2010).

2.2 CDTI

● Témoin moteur allumé avec perte de puissance
➔ Électrovanne de dépression, collecteur d'admission ou refroidisseur EGR.

Renault/Dacia

ESSENCE

1.2 Tce (photo)

● Bruit moteur anormal et/ou consommation d'huile excessive, avec

risque de décalage de la poulie d'arbre à cames jusqu'au 24/07/15
➔ Calculateur d'injection à reprogrammer, ou



segments, bas moteur ou moteur à remplacer.

2.0 16V

● Vibrations au ralenti et témoin d'injection allumé du 01/05/09 au 08/02/10
➔ Volant moteur bimasse.

DIESEL

1.5 dCi

● Usure prématurée de la courroie de distribution sur dCi 65/70/85 du 01/09/09 au 28/02/11, et sur dCi 105 du 01/09/09 au 31/10/10 ➔ Courroie à

changer, voire moteur en cas de casse.

● Démarrage impossible sur dCi 105 de septembre 2009 à juin 2010
➔ Repositionnement de la pompe haute pression.

2.0 dCi

● Perte de puissance avec risque de casse moteur suite à l'usure prématurée et au grippage des coussinets de bielle
➔ Remplacement du moteur.

Toyota

ESSENCE

1.0 VVT-i

● Bruit moteur, témoin allumé jusqu'en novembre 2011 (Aygo I) ➔ Collecteur du catalyseur.
● Difficultés de démarrage jusqu'en décembre 2014 (Aygo I et II) ➔ Bougies et catalyseur d'échappement.
● Cognements du moteur (Yaris III) jusqu'en janvier 2014 ➔ Bloc-cylindres, pistons à remplacer.

1.2 VVT-i

● Voyant diagnostic allumé ➔ Électrovanne de dépression (jusqu'en

février 2015) ou catalyseur (jusqu'en mars 2015).

1.33 VVT-i

● Démarrage impossible, consommation d'huile anormale (jusqu'en février 2013), voire raclement du moteur (jusqu'en janvier 2014) ➔ Axe et segments de piston, gicleur d'huile, cache-culasse.

Hybride

● Surconsommation d'huile dans des conditions sévères de roulage en zone urbaine jusqu'en novembre 2013
➔ Segments et pistons.

DIESEL

1.4 D-4D

(photo ci-contre)
● Surconsommation d'huile, témoin d'huile allumé ➔ Réfection du moteur.
● Perte de puissance jusqu'en janvier 2013
➔ Turbo.

1.4/2.0/2.2 D-4D

● Perte de puissance sur 2.0 jusqu'en mars 2015, et sur 1.4 jusqu'en mai 2015
➔ Injecteurs.

2.0/2.2 D-4D

● Consommation anormale de liquide de



refroidissement jusqu'en février 2011
➔ Joint de culasse. Surconsommation d'huile, baisse du niveau de liquide de refroidissement
➔ Segments et pistons.

ET AUSSI

Jaguar

DIESEL

2.0D (Ingenium) ● Bruit/sifflement du moteur ➔ Turbo.

3.0D V6 ● Perte de puissance
➔ Kit de réparation du turbo et de l'électrovanne de dépression ou kit de réparation de l'actionneur de dérivation du turbo (2010-2012).

Land Rover

DIESEL

2.0D (Ingenium) ● Bruit/sifflement du moteur ➔ Turbo.

2.2 150 et 190 ● Fuite de liquide de refroidissement ➔ Refroidisseur EGR. ● Perte de puissance (2014-2016) ➔ Capteur de pression différentielle du FAP.

3.0 TDV6 ● Sifflements (2010-2013) ➔ Turbo. ● Performances limitées (2010-2015) ➔ Couvercle des soupapes.

Mini

ESSENCE

1.4/1.6/1.6 Turbo ● Fuite de liquide de refroidissement jusqu'à l'automne 2012 ➔ Pompe à eau.
● Consommation anormale d'huile
➔ Culasse ou moteur à remplacer.



1.6 Turbo ● Bruit de la distribution, perte de puissance ➔ Tendeur et chaîne de distribution. ● Perte de puissance ➔ Pompe haute pression.

DIESEL

1.6D 110 ● Perte de puissance
➔ Turbo, crépine d'huile et rondelles d'injecteur.

Mitsubishi

DIESEL

1.8 DI-D ● Manque de puissance jusqu'en nov. 2012 ➔ Turbo à changer.

Volvo

DIESEL

1.6D 110 ● Perte de puissance
➔ Turbo, crépine d'huile et rondelles d'injecteur.

1.6 D2 115

● À-coups, dysfonctionnements jusqu'en 2014 ➔ Injecteurs.



À-coups, perte de puissance, surconsommation d'huile : la vie du 1.4 TSI n'a rien d'un doux ronronnement.



Audi/Seat/Skoda/Volkswagen

ESSENCE

1.2 TSI

- Claquements au démarrage » Tendeur et chaîne de distribution.
- Perte de puissance » Kit de réparation de l'actionneur du turbo.
- Moteur bruyant, perte d'huile » Variateur de calage d'arbre à cames.
- Consommation d'huile supérieure à 0,5 l/1000 km jusqu'en septembre 2013
- » Culasse et soupapes.
- Témoin de dépollution allumé, quantité d'huile excessive sur TSI 105
- » Pompe haute pression.
- Perte d'huile jusqu'en mars 2015 » Variateur d'arbre à cames ou culasse.

1.4 TSI

- Claquements pendant quelques secondes après démarrage à froid

- » Variateur de calage d'arbre à cames.
- Manque de reprise, bruits moteur » Flexible d'aération du carter moteur.
- Claquements du moteur au ralenti » Tendeur et chaîne de distribution.
- À-coups moteur entre 2500 et 3000 tr/min suite au blocage de la tringlerie du wastegate du turbo » Remise en état du turbo.
- Témoin de dépollution allumé, quantité d'huile excessive » À remplacer.
- Consommation d'huile anormale » Flexible d'aération du carter-moteur, gicleurs d'huile, ou culasse et soupapes.
- Couinements » Pompe à eau.
- Manque de puissance, fumée bleue » Turbo et conduite d'alimentation en huile.

1.4 TSI 140 ACT¹

- À-coups moteur, témoin du système pollution allumé
- » Tubulure d'admission.
- Claquements après démarrage à froid ; le moteur ne démarre pas
- » Tendeur et chaîne, ou arbre à cames.
- Consommation d'huile supérieure à 0,5 l/1000 km
- » Culasse.
- Témoin de dépollution allumé, quantité d'huile excessive » Pompe haute pression.
- Perte de puissance
- » Kit de réparation de l'actionneur de turbo.

1.8/2.0 TSI

- Fuite de liquide de refroidissement jusqu'en janvier 2015 » Pompe à eau ou boîtier de régulation du liquide.
- Surconsommation d'huile sur 1.8 jusqu'en octobre 2011 et sur 2.0 jusqu'en juin 2014
- » Pistons, bielles et segments.

2.0 TSI 200/210

- Perte de puissance, témoin d'anomalie allumé
- » Tubulure d'admission.
- Claquements après démarrage à froid ; le moteur ne démarre pas
- » Tendeur et chaîne, ou arbre à cames.

2.0 TSI 220/230

- Manque de puissance jusqu'en août 2014
- » Turbo.

2.0 TSI 300

- Manque de puissance jusqu'au 19/05/14
- » À remplacer.

DIESEL

Tous TDI

- Témoin moteur allumé jusqu'en mai 2011
- » Capteur de pression différentielle.
- Témoin de préchauffage allumé, perte de puissance sur TDI Bosch (présence de limaille de fer) » Pompe haute pression et injecteurs.

1.2/1.6 TDI (EA189)

- Témoin de liquide de refroidissement allumé
- » Pompe à eau, radiateur de recyclage des gaz ou culasse (références antérieures à V300).

1.6 TDI 75/90/105 (EA189)

- Instabilité du régime moteur, ratés
- » Nettoyage des injecteurs.
- Fuite de liquide de

refroidissement, témoin allumé

- » Radiateur de recyclage des gaz ou pompe à eau.

- Manque de puissance après démarrage à froid
- » Flexible de dépression de la vanne EGR.

1.6/2.0 TDI (EA189)

- Manque de puissance
- » Flexible de dépression, capsule de pression du turbo ou turbo

2.0 TDI (EA189)

- Témoin de liquide de refroidissement allumé, présence d'huile dans le liquide de refroidissement
- » Radiateur d'huile.
- Témoin d'anomalie moteur allumé
- » Soupape et radiateur de recyclage des gaz.
- À-coups, bruit de type cognement à bas régime
- » Injecteurs.
- Fuite de liquide de refroidissement, témoin allumé » Radiateur de recyclage des gaz ou pompe à eau.
- Manque de puissance, dégagement de fumée à l'échappement (l'arbre de turbo peut être bloqué, cassé, ou présenter du jeu) » Turbo avec collecteur d'échappement et conduite d'alimentation en huile du turbo.
- Manque de puissance jusqu'au millésime 2011
- » Flexible de dépression, capsule de pression du

turbo ou turbo.

- Témoins de gestion moteur, et/ou FAP et/ou de préchauffage allumés
- » Transmetteur de température de gaz
- Anomalies diverses : bruits anormaux, vibrations, usure prématurée de l'embrayage et du volant moteur bimasse.
- » Plusieurs améliorations ont été apportées en usine.

1.6/2.0 TDI (EA288)²

- Perte de liquide de refroidissement » Pompe à eau ou radiateur.
- Couinement au ralenti à froid » Courroie de distribution et/ou galet tendeur.

V6 TDI

- Témoin moteur allumé jusqu'en 2011 » Radiateur de recyclage des gaz ou volets de tubulure d'admission.
- Claquements moteur jusqu'en septembre 2013
- » Tendeur de chaîne.

(1) Système de découplage des cylindres.

(2) Moteurs de nouvelle génération depuis 2012 montés sur la base MQB.

