

# TANKERS

STAR & CLASSIC SERIES



INNOVATION AND PERFORMANCE  
SPARTANERV.COM



Spartan ERV (Vehículos de Respuesta de Emergencia) es parte de Spartan Motors, Inc., una compañía cotizada en la bolsa y diversificada que presta servicio a muchas industrias y que fue creada en 1975. El diseño, el desarrollo y la fabricación de autobombas y el soporte posventa han sido siempre la esencia de la compañía, y sigue siendo así en la actualidad.

#### 1975

Spartan Motors es creada

#### 1997

Spartan Motors, Inc. compra Luverne Fire Apparatus (fundada en 1912) y Quality Manufacturing (fundada en 1962)

#### 2003

Luverne y Quality se fusionan y forman Crimson Fire, Inc.

#### 2004

Crimson Fire abre una nueva instalación aérea en Pensilvania

#### 2011

Se adquiere Classic Fire en Ocala, Florida: se convierte en la nueva instalación de fabricación Crimson Fire de autobombas de la Classic Series

#### 2012

Spartan Motors, Inc. anuncia la nueva marca Spartan ERV, antes conocida como Crimson Fire y conforma una empresa colectiva con Gimaex para acelerar el crecimiento global

#### ACTUALIDAD

Spartan ERV continúa su compromiso de aportar las últimas innovaciones a la industria de servicios contra incendios que demanda rendimiento

## Nuestro compromiso

**Proveedor exclusivo:** Carrocería y chasis diseñados y fabricados como uno para optimizar el rendimiento, la durabilidad, la calidad y la confiabilidad. La atención al cliente es más simple debido a que hay menos puntos de contacto.

**Fabricados por bomberos para bomberos:** El veintisiete por ciento de los empleados de Spartan tienen experiencia en combatir incendios.

**Simplicidad elegante:** Las características de los productos son solo lo necesariamente intrincadas. Los sistemas están diseñados para ciclos de trabajo de servicios contra incendios y son fáciles de usar.

**Las asociaciones mundiales permiten la expansión de la tecnología y la velocidad de comercialización:** El personal técnico de Spartan es complementado por las capacidades únicas de las compañías asociadas a las que llamamos “empresas extendidas”. ¡Nuestra cartera de tecnologías más avanzada aumenta la velocidad de comercialización!

**Tiempo en servicio:** El equipo de Spartan ERV brinda durabilidad, calidad y confiabilidad líderes en la industria, que equivalen a un tiempo de actividad mejorado.

**Cartera (en profundidad y extensión):** En 2012, la compañía incorporó 14 nuevos productos de respuesta de emergencia. Desde autobombas convencionales hasta camiones cisternas, vehículos de salvamentos, vehículos de ataque rápido, plataformas aéreas articuladas y módulos de bombas industriales.

**Orientación de servicio al cliente:** Las necesidades del cliente siempre van en primer lugar... ¡nada más para decir!

**Larga duración:** Hemos brindado servicios a la industria de servicios contra incendios por 101 años y es nuestro negocio central y no un negocio de último momento.





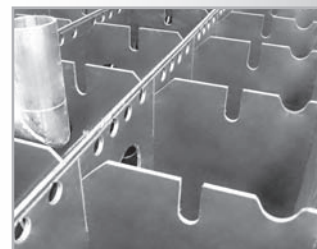
# CAMIONES CISTERNA

Los camiones cisterna son una parte crucial de cualquier flota de servicio completo de salvamento en caso de incendio. El amplio conocimiento y la extensa experiencia de Spartan ERV sobre la industria de servicios contra incendios y las demandas en el campo dieron lugar a camiones cisternas duraderos que brindan mayor calidad y mejor rendimiento.

En Spartan ERV, construimos una línea completa de camiones cisterna a través de las Star Series y Classic Series, que pueden manejar desde 1 500 hasta 4 000 galones de agua y ofrecen una combinación de características y tecnologías exclusivas, líderes en su categoría, junto con los componentes más innovadores disponibles en la actualidad.

## SUPERE SUS EXPECTATIVAS

No solo construimos camiones cisterna; construimos verdaderos tanques. Spartan ERV es uno de los pocos fabricantes de equipos que diseña y construye su propio polipropileno, también conocidos como tanques de agua de polipropileno. Construir de manera personalizada nuestros propios tanques de agua de polipropileno mejora la calidad, el rendimiento y la asequibilidad de cada equipo de la Classic Series.



El diseño de tanque de agua de Spartan utiliza hojas de polipropileno entrelazadas de  $\frac{3}{4}$  in, reforzadas con un reborde soldado para lograr un montaje estructural más firme. Construimos tanques de manera personalizada, en una variedad de tamaños y tipos, en estilo de rescate estándar, en estilo "T" o con una configuración de tanque con lateral húmedo para lograr una integración personalizada con el resto del equipo y el chasis.



# MODELOS DE CAMIONES CISTERNA

	Star Series	Classic Series
<b>Descripción</b>	Línea de ingeniería avanzada de equipos personalizados para combatir incendios, que pueden configurarse para cumplir con cualquier requisito del cliente.	Línea prediseñada de equipos para combatir incendios que brinda rendimiento, innovación, durabilidad y valor excepcional.
<b>Método de construcción</b>	Tubular	Extruido
<b>Opciones de material de la carrocería</b>	Acero inoxidable/Aluminio	Aluminio
<b>Opciones de bomba</b>	Hale, Darley, Waterous	Hale, Darley, Waterous
<b>Opciones de tanque</b>	Polipropileno	Polipropileno
<b>Estilo de tanque</b>	Seco, húmedo y elíptico	Seco, húmedo, elíptico y al vacío
<b>Diseño</b>	Personalizado	Prediseñado

Garantía de carrocería





## OPCIONES DE CHASIS PERSONALIZADO

Spartan Chassis es un líder de talla mundial en el diseño y la producción de las cabinas y los chasis de respuesta de emergencia más resistentes y confiables del mercado.



**Gladiator®**, **Metro Star®**, **Metro Star®-X** y **Metro Star® RT** son construidos específicamente para la industria de respuesta de emergencia y ofrecen diversos grados de personalización que satisfacen las necesidades específicas de los departamentos de bomberos.

	Gladiator®	Metro Star®	Metro Star®-X	Metro Star®-RT
<b>Ancho/Tipo de cabina</b>	Aluminio 99 in	Aluminio 94 in	Aluminio 94 in	Aluminio 94 in
<b>Opciones de techo</b>	ER / LTD / SMFD / MFD / EMFD / LFD / ELFD	ER / LTD / SMFD / MFD / EMFD / LFD / ELFD	MFD	MFD / LTD
<b>Caballos de fuerza</b>	400 – 600	330 – 450	380	330 – 380
<b>Suspensión frontal</b>	Suspensión frontal independiente o resorte	Suspensión frontal independiente o resorte	Resorte de 4 o 9 hojas	Resorte
<b>Ángulo de sujeción</b>	42° – 53°	42° – 53°	50° o 48° I/44° D	50°
<b>Alternador</b>	270 - 420 Amp	270 - 420 Amp	270 Amp	270 o 320 Amp
<b>Distancia entre ejes</b>	136 in - 303,5 in	136 in - 303,5 in	171 in - 210 in	162 in - 303,5 in
<b>Capacidad de asientos</b>	Hasta 10	Hasta 10	6	Hasta 6



### EL MEJOR SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA INDUSTRIA.

Spartan reafirmó su compromiso de desarrollar el nuevo Advanced Protection System, APS, (Sistema de Protección Avanzado) en nuestros chasis. APS es un sistema de seguridad que consta de características de primer nivel de la industria y significativas mejoras de los estándares de seguridad existentes.



#### BOLSAS DE AIRE

- Volante de dirección
- A las rodillas del conductor **IF**
- A las rodillas del acompañante
- Tipo cortina lateral completa **IF**



#### SENSORES EXTERIORES **IF**

- Impacto lateral **IF**
- Impacto frontal
- Vuelco



#### CINTURONES DE SEGURIDAD AVANZADOS **IF**

- Reducen la presión en el pecho y en el torso
- Limitan las lesiones internas
- Pretensores pirotécnicos



#### ESTRUCTURA DE LA CABINA

- Compartimento de motor reforzado
- Estructura de techo reforzada
- Diseño de cabina con techo elevable



#### CONTROLES

- Control de estabilidad electrónica\*
- Iluminación de seguridad interior\* **PP**

\* Características de seguridad opcionales  
**IF** De primer nivel en la industria **PP** Patente pendiente

\*En promedio, se registran más de 4 300 bomberos lesionados por año en accidentes de tránsito. El Advanced Protection System, APS, (Sistema de Protección Avanzado) de Spartan Chassis brinda una excelente protección pero esto no significa que los ocupantes del vehículo no deban colocarse el cinturón de seguridad.

## OPCIONES DE CHASIS COMERCIALES

- International
- Kenworth
- Freightliner
- Peterbilt

## CAMIONES CISTERNA CON LATERAL SECO

Los camiones cisterna con lateral seco de Spartan ERV presentan opciones de tanques de agua grandes completamente encerrados por carrocerías de camión de acero inoxidable o aluminio. Este estilo de carrocería permite diferentes configuraciones, la mayoría de las cuales pueden asemejarse a una carrocería de estilo de coche bomba estándar con compartimentos superficiales superiores y compartimentos profundos inferiores.



### Distrito de bomberos de Middletown-Hardenburgh, Nueva York

- ◆ Freightliner M2106 2 puertas 4x2
- ◆ 1 800 galones de agua
- ◆ 20 galones de espuma
- ◆ Bomba de 1 250 galones por minuto
- ◆ FoamPro 1600

### Departamento de bomberos de Applebee, Texas

- ◆ Spartan Metro Star MFD Techo elevado de 10 in
- ◆ 2 500 galones de agua
- ◆ Bomba de 1 500 galones por minuto



### Bruce Power, Ontario

- ◆ International 7 600 2 puertas
- ◆ 1 400 galones de agua
- ◆ 50 galones de espuma
- ◆ Bomba de 3 000 galones por minuto



Los camiones cisterna con lateral húmedo de Spartan ERV presentan carrocerías de camión de acero inoxidable o aluminio, con el tanque de polipropileno expuesto en la parte superior. El compartimento de la manguera puede integrarse con el tanque y está fabricado con polipropileno.

## CAMIONES CISTERNA CON LATERAL HÚMEDO

### Departamento de bomberos voluntarios de Rio Vista, Texas

- ◆ International 7400 2 puertas 6x4
- ◆ 3 000 galones de agua
- ◆ Bomba de 750 galones por minuto



### Departamento de bomberos de la ciudad de Oak Grove, Alabama

- ◆ Kenworth T370 2 puertas 4x2
- ◆ 2 000 galones de agua
- ◆ Bomba PTO de 500 galones por minuto

### Departamento de bomberos del condado de West Union, Minnesota

- ◆ Kenworth T370 2 puertas 6x4
- ◆ 3 000 galones de agua
- ◆ Bomba de 500 galones por minuto



### Departamento de bomberos del condado de Clark, Nevada

- ◆ Freightliner M2-106 2 puertas 6x4 con control de estabilidad electrónica (Electronic stability control, ESC)
- ◆ 3 000 galones de agua
- ◆ Bomba de 500 galones por minuto

## CAMIONES CISTERNA ELÍPTICOS

Los camiones cisterna elípticos de Spartan ERV utilizan un diseño de carrocería más baja similar a los camiones con lateral húmedo. El tanque de polipropileno tiene una envoltura de acero inoxidable pulida alrededor del tanque.



### OPCIONES

**Chasis:** Spartan, International, Freightliner, Kenworth y Peterbilt

**Tanque:** 1 500 a 4 000 galones

**Bomba:** De 500 a 2 000 galones por minuto

**Capacidad de carga:** Hasta 750 lb por compartimento

## CAMIONES CISTERNA AL VACÍO

Los camiones cisterna al vacío de Spartan ERV utilizan un sistema de presión y vacío para sacar o introducir el agua en el tanque sin la necesidad de una bomba de agua tradicional. El rendimiento de este tipo de camión cisterna es inigualable gracias a la capacidad de descargar 2 000 galones por minuto en 72 segundos desde el comienzo hasta el final. Este sistema reduce el tiempo de llenado y descarga de agua en medio del transporte.



### OPCIONES

**Chasis:** Spartan, Kenworth, International y Freightliner

**Tanque:** De 1 500 a 4 000 galones

**Bomba:** Sin bomba, 1 500 galones por minuto

**Características:** Tanque al vacío con acabado brillante y 1/4 in de grosor  
3 puertos al vacío (conductor, acompañante, asientos traseros)  
Bomba al vacío de 60 pies por minuto



## CAMIONES CISTERNA BOOMER (CON BRAZO DE GRÚA)

En la industria actual, un camión cisterna es más frecuentemente considerado una bomba que transporta mucha agua, y se multiplican sus objetivos cuando se agrega la versatilidad de Boomer™ (brazo de grúa).



### BOOMER™

Boomer (brazo de grúa) es un dispositivo de rescate en caso de incendios único en su tipo que redefine la versatilidad al combinar cinco funciones de rescate en caso de emergencia en un único dispositivo compacto.

#### CARACTERÍSTICAS

- ♦ **Alcance:** Alcance de 28 pies que trae herramientas a su escena
- ♦ **Carga:** 1 000 lb de capacidad de carga
- ♦ **Extensión de alimentación:** Conexiones de herramientas hidráulicas o aéreas
- ♦ **Iluminación:** Torre de luz de 6 000 vatios
- ♦ **Chorro principal elevado:** De -10 a +90 con rotación de 360 grados



*Menos de 300 piezas*



*Torre de luz de 6 000 vatios*



*Chorro principal de 28 pies*



*Dos descargas menores adicionales*



*Conexiones de alta presión y ancla de elevación*



# CARACTERÍSTICAS DE LOS CAMIONES CISTERNA

## RAPID CAFS

El sistema estándar Rapid CAFS les permite a los bomberos tener más control del producto final seco o húmedo de CAFS a través del uso de un simple interruptor de palanca de CAFS. El sistema estándar tiene incorporada electrónica de vanguardia, como en el sistema One-Touch RAPID CAFS, para permitirle concentrarse más en la escena y menos en su cálculo manual.



### 3 PASOS SIMPLES PARA QUE CAFS FUNCIONE

*Después de conectar la bomba y de que el agua fluya:*

1. Conecte el compresor de aire
2. Abra la válvula de agua con el interruptor de CAFS seco/húmedo (esto conectará automáticamente el sistema de espuma)
3. Coloque la mariposa de válvula a aproximadamente 100 PSI (o a presión normal de bombeo)

*\* Ajuste el CAFS húmedo/seco con tecnología de interruptor electrónico*

## ONE-TOUCH RAPID CAFS

One-Touch RAPID CAFS es fácil de usar y requiere solo un paso adicional en el proceso de conexión de la bomba. Simplifica la regulación del CAFS húmedo o seco, necesidad del bombero que de otra manera sería manual, difícil y llevaría mucho tiempo sin Spartan CAFS. La simplicidad y confiabilidad que brinda complementan el flujo de agua, ya que permite al sistema eléctrico accionar automáticamente la inyección de espuma y aire por medio de electrónica de vanguardia y un diseño de plomería exclusivo.



### 1 SIMPLE PASO PARA QUE CAFS FUNCIONE

*Después de conectar la bomba y de que el agua fluya:*

1. Presione el botón One-Touch para conectar CAFS (esto conectará automáticamente el sistema de espuma e inyectará aire a la descarga correspondiente)

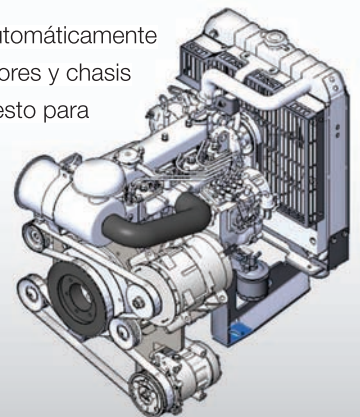
*\* Ajuste el CAFS húmedo/seco al mover la válvula de agua y mantener presión*

## UNIDAD AUXILIAR DE ENERGÍA (APU)

La tecnología de unidad auxiliar de energía (Auxiliary power unit, APU) presenta la capacidad de apagar automáticamente el motor principal y permitir que la APU se inicie rutinariamente. Con la capacidad de ser colocada en motores y chasis nuevos y existentes, una APU de Spartan ERV tiene costos bajos de mantenimiento. Las correas de repuesto para la APU están disponibles en casi todas las tiendas de repuestos automotrices a nivel nacional. Hay tres opciones disponibles: sistema de 12 voltios, unidad de 8 kW y unidad de 16 kW.

### CARACTERÍSTICAS

- Tamaño compacto
- Bajos costos de mantenimiento
- Las unidades calefaccionarán y refrigerarán la cabina y cargarán las baterías
- Apagado automático del motor principal cuando se llega a un bloqueo
- Aproximadamente 2/3 menos de consumo de combustible



# CARACTERÍSTICAS DE LOS CAMIONES CISTERNA

## OPCIONES DE VÁLVULAS DE DESCARGA

Opciones cuadradas y redondas de 10 in disponibles



Válvula de descarga lateral eléctrica (opciones en eje simple o doble)



Descarga trasera con grillete giratorio



Descarga eléctrica lateral redonda de 10 in



Control de válvula de descarga dentro de la cabina



Válvula de descarga eléctrica trasera incorporada



Descarga trasera eléctrica



Configuración de válvula de descarga lateral y trasera manual

## OPCIONES DE TANQUES PORTÁTILES



Transportador hidráulico



Tanque de descarga deslizante



Transportador incorporado



Transportador de descarga accionable manual



Transportador de descarga accionable eléctrico

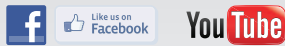


Transportador inteligente



INNOVATION AND PERFORMANCE  
SPARTANERV.COM

Teléfono: 605-582-4000



907 7th Avenue North  
Brandon, SD 57005

64 Cocalico Creek Road  
Ephrata, PA 17522

725 SW 46th Ave  
Ocala, FL 34474

**Distribuido por:**



**Sudamerica Spiro Fire S.A.**

Calle Apacheta N° 103, Urb. Maranga, San Miguel - Lima  
Tel: (51)(1) 555 5656 / (51)(1) 555 5657 / (51)(1) 555 5658  
Fax anx: 119 Cel.: 99885-1729 Next: 824\*7758 RPM: #592755  
E-mail: ventas@ssf.com.pe • www.ssf.com.pe

***“Nuestro servicio detrás de la línea de fuego”***