

EWD(Electrical Wiring Diagram)

Resumen del capítulo

Este capítulo explica lo que es un EWD (Diagrama de cableado eléctrico).

- Descripción
- Introducción al uso de EWD

Estudieemos ahora el EWD (Electrical Wiring Diagram). Haga clic en "Siguiente".



VISITANOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK

COMO:



Descripción



Descripción

Para poder comprender el diagrama del circuito del sistema y poder detectar averías, debe saber dónde están instalados los componentes en el vehículo y cómo están conectados.

Para cada modelo de vehículo hay un EWD.

El plano que incluye esta información recibe el nombre de EWD (Electrical Wiring Diagram).



(1/1)

**COROLLA
DIAGRAMA DE CABLEADO ELÉCTRICO**

	Código de sección	Página
INTRODUCCIÓN	A	2
CÓMO USAR ESTE MANUAL	B	3
LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS	C	12
ABREVIATURAS	D	17
GLOSARIO DE TÉRMINOS Y SÍMBOLOS	E	18
UBICACIONES DE LOS RELÉS	F	20
DISTRIBUCIÓN DEL CABLEADO ELÉCTRICO	G	34
CIRCUITOS DE SISTEMA	H	91
PUNTO DE MASA	I	294
FUENTE DE ALIMENTACIÓN (Cuadro de flujo de corriente) .	J	302
LISTA DE CONECTORES	K	308
NÚMERO DE PIEZA DE LOS CONECTORES	L	320
DIAGRAMA DE CABLEADO ELÉCTRICO GENERAL	M	324

Contenido del EWD

El EWD se muestra a la izquierda.

(1/1)

Abreviaturas

Las abreviaturas se indican para designar los componentes representados más frecuentemente en el EWD. Una lista de estas abreviaturas aparece en la sección "ABREVIATURAS". Cuando use un EWD, consulte esta sección para conocer el significado de las abreviaturas.



ABREVIATURAS D	
ABREVIATURAS	
En el siguiente manual se utilizan las siguientes abreviaturas.	
A/C	= Aire acondicionado (Air Conditioner)
A/T	= Transeje automático (Automatic Transaxle)
ABS	= Sistema de frenos antienclavamiento (Anti-Lock Brake System)
COMB.	= Combinación (Combination)
DLC3	= Conector de enlace de datos 3 (Data Link Connector 3)
ECT	= Transmisión de control electrónico (Electronic Control Transmission)
ECU	= Unidad de control electrónico (Electronic Control Unit)
EFI	= Inyección de combustible electrónica (Electronic Fuel Injection)
EMPS	= Servodirección del motor eléctrico (Electric Motor Power Steering)
ESA	= Avance de chispa electrónico (Electronic Spark Advance)
EVAP	= Emisiones por evaporación (Evaporative Emission)
G.C.C.	= Gulf Cooperation Council
H/B	= Tipo con portón trasero (Hatchback Type)
ISC	= Control de velocidad de ralentí (Idle Speed Control)
J/B	= Bloque de unión (Junction Block)
LED	= Diodo emisor de luz (Light Emitting Diode)
LH	= Izquierda (Left-Hand)
LHD	= Dirección a la izquierda (Left-Hand Drive)
M/T	= Transeje manual (Manual Transaxle)
O/D	= Sobremarcha (Overdrive)
R/B	= Bloque de relés (Relay Block)
RH	= Derecha (Right-Hand)
RHD	= Dirección a la derecha (Right-Hand Drive)
S/D	= Tipo sedán (Sedan Type)
SRS	= Sistema suplementario de sujeción (Supplemental Restraint System)
SW	= Interruptor (Switch)
TEMP.	= Temperatura (Temperature)
TVSS	= Sistema de seguridad del vehículo TOYOTA (TOYOTA Vehicle Security System)
VSV	= Válvula de conmutación de vacío (Vacuum Switching Valve)
VVT-i	= Distribución de la válvula variable inteligente (Variable Valve Timing-intelligent)
W/G	= Tipo wagon (Wagon Type)
w/	= Con (With)
w/o	= Sin (Without)

(1/1)

E GLOSARIO DE TÉRMINOS Y SÍMBOLOS				
BATERIA 	TOMA DE TIERRA 	FUSIBLE <small>(para un fusible de corriente media)</small>	RESISTENCIA, ROSCADA 	INTERRUPTOR, ENCENDIDO
CONDENSADOR 	BOCINA 	ESLABÓN FUSIBLE <small>(para un fusible de corriente alta o eslabón fusible)</small>	RESISTENCIA, VARIABLE o REÓSTATO 	
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS 	BOBINA DE ENCENDIDO 	FAROS 	SENSOR (termistor) 	INTERRUPTOR, DETENCIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS
INTERRUPTOR 	LUZ 	1. FILAMENTO ÚNICO 	SENSOR, VELOCIDAD <small>(Tipo de interruptor de láminas)</small>	TRANSISTOR
DIODO 	LED (DIODO EMISOR DE LUZ) 	2. FILAMENTO DOBLE 	PATILLA CORTA 	CABLES (1) NO CONECTADOS
DIODO, ZENER 	MOTOR 	RELE <small>1. NORMALMENTE CERRADO</small>	SOLENOIDE 	(2) EMPALMADOS
FOTODIODO 	MEDIDOR, ANALÓGICO 	2. NORMALMENTE ABIERTO 	ALTAVOZ 	INTERRUPTOR, MANUAL <small>1. NORMALMENTE CERRADO</small>
DISTRIBUIDOR, IIA 	MEDIDOR, DIGITAL COMBUSTIBLE	RELE, DE DOS DIRECCIONES 	RESISTENCIA 	<small>2. NORMALMENTE ABIERTO</small>
		INTERRUPTOR, DE DOS DIRECCIONES 		

(1/1)



Introducción al uso de EWD

CIRCUITOS DEL SISTEMA H

COROLLA

DIAGRAMA DE CABLEADO ELÉCTRICO

CIRCUITOS DEL SISTEMA

	Página
ABS	223
AIRE ACONDICIONADO (A/C AUTOMÁTICO)	276
AIRE ACONDICIONADO (A/C MANUAL)	282
LUZ DE MARCHA ATRÁS	162
CARGA	150
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS	168
RELOJ	170
CUADRO DE INSTRUMENTOS MÚLTIPLE	250
VENTILADOR DEL CONDENSADOR (EXCEPTO 2C)	272
REFRIGERADOR	258
CONTROL DE BLOQUEO DE PUERTAS (LHD)	150
CONTROL DE BLOQUEO DE PUERTAS (RHD)	186
INDICADOR DE ECT Y A/T (1NZ-FE, 2NZ-FE)	220
INDICADOR DE ECT Y A/T (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)	214
EMPS	238
CONTROL DEL MOTOR (1NZ-FE, 2NZ-FE)	114
CONTROL DEL MOTOR (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)	162
SISTEMA INMOVILIZADOR DEL MOTOR	150
LUZ ANTINEBLA DELANTERA	138
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO Y PULVERIZADOR	172
BUJÍA INCANDESCENTE (2C)	126
FARO (AUSTRALIA)	136
FARO (EXCEPTO AUSTRALIA)	134
CALENTADOR	292
BOCINA	240
ILUMINACIÓN	146
LUZ INTERIOR	140
RECORDATORIO DE LA LLAVE	164
INDICADOR ACÚSTICO RECORDATORIO DE LUZ	164
TECHO LUNAR	248
FUENTE DE ALIMENTACIÓN	92
VENTANILLAS AUTOMÁTICAS	206
VENTILADOR DEL RADIADOR (EXCEPTO 2C)	272
VENTILADOR DEL RADIADOR (2C)	272
RADIO Y REPRODUCTOR	262
DESEMPEÑADOR DE LA VENTANILLA TRASERA	256
LIMPIAPARABRISAS TRASERO Y PULVERIZADOR	176
ESPEJO CON CONTROL REMOTO	280
ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD	242
BLOQUEO DEL CAMBIO	240
SRS	253
ARRANQUE Y ENCENDIDO	98
LUZ DE PARADA	158
LUZES POSTERIORES	154
SEÑAL DE GIRO Y LUZ DE AVISO DE EMERGENCIA	150
TVSS (AUSTRALIA)	210
CONTROL DE BLOQUEO DE PUERTAS INALÁMBRICO (LHD)	152
CONTROL DE BLOQUEO DE PUERTAS INALÁMBRICO (RHD)	158

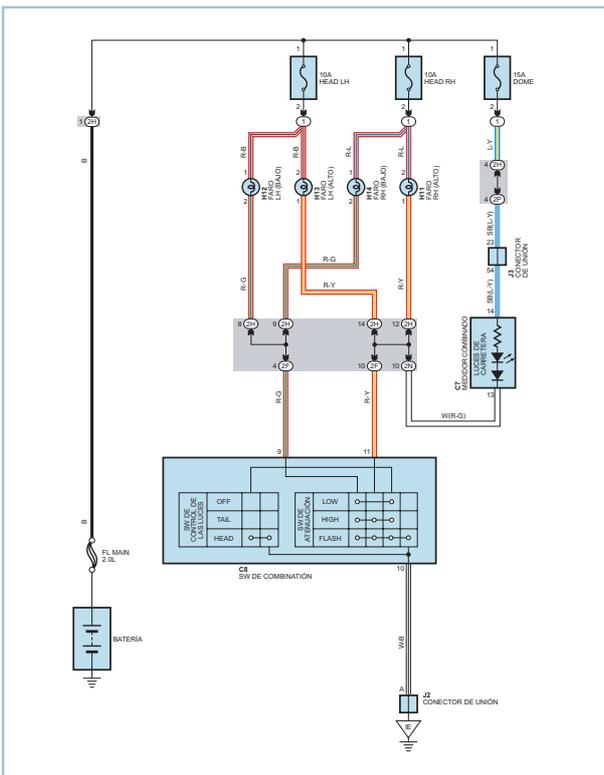
91

Circuitos del sistema

La página de contenido incluye una lista de todos los sistemas en orden alfabético. Al principio de la siguiente página se ofrece una explicación de cada uno de los elementos del circuito del sistema.



(1/2)



En la sección "CIRCUITOS DEL SISTEMA", los planos muestran la relación entre todos los componentes eléctricos, mazos de cables, conectores, relés desde la fuente de alimentación hasta el punto de masa de cada sistema.

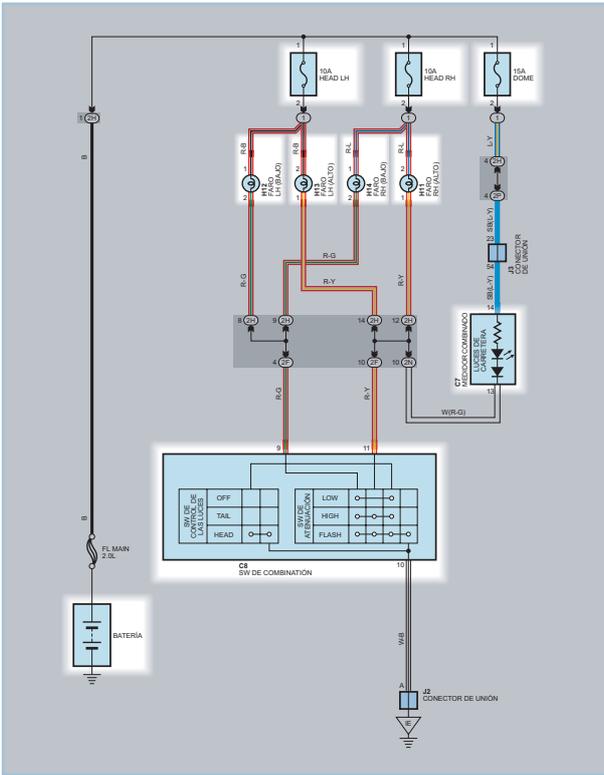
Cada conector y cada clavija tienen un código y un número. Busque el código y el número en la localización y resolución de problemas para encontrar la posición del conector y de la clavija.



(2/2)

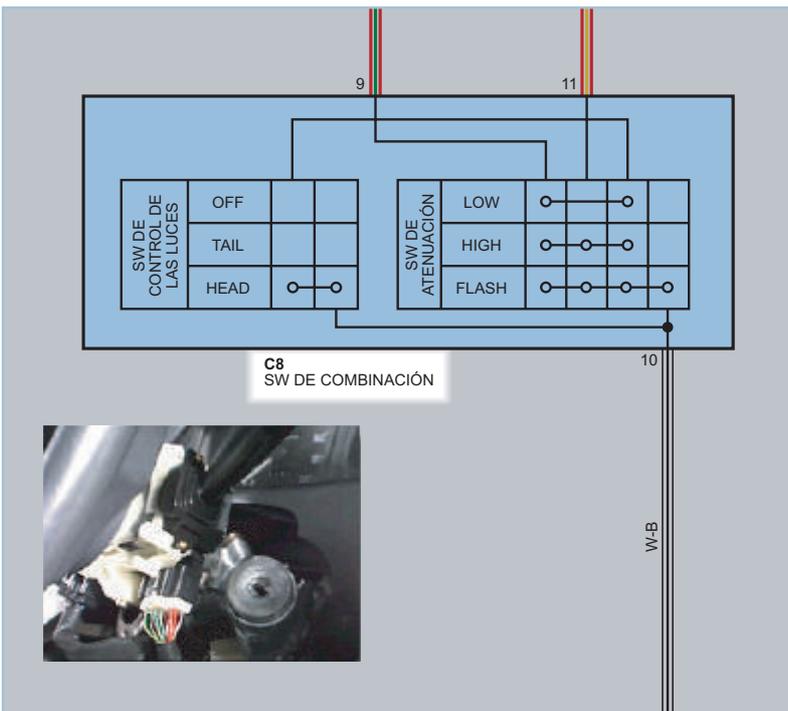
Componentes

Las zonas resaltadas representan los componentes.
Los componentes se muestran en color azul cielo.

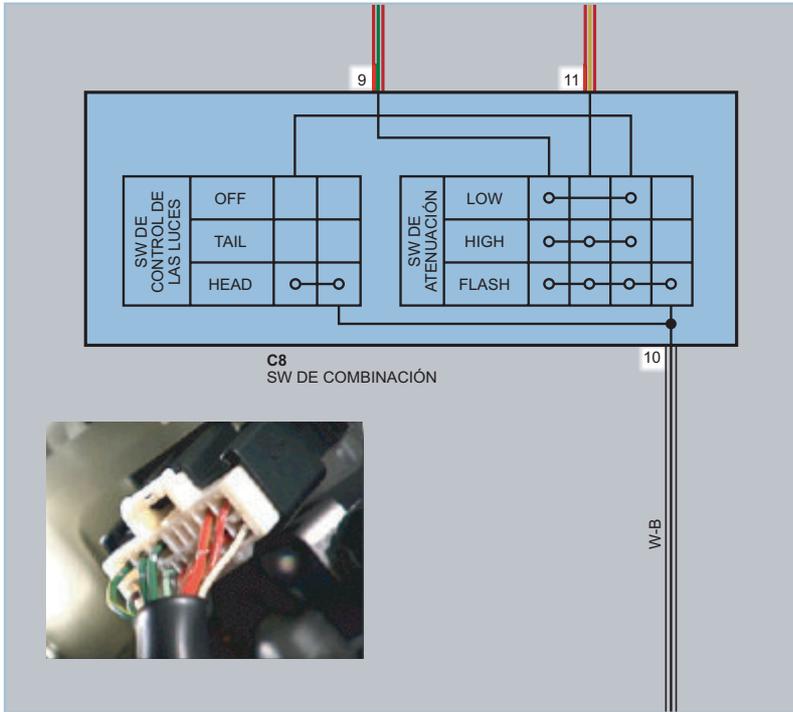


(1/6)

"C8" indica el código del conector y "SW DE COMBINACIÓN" indica el nombre del componente.



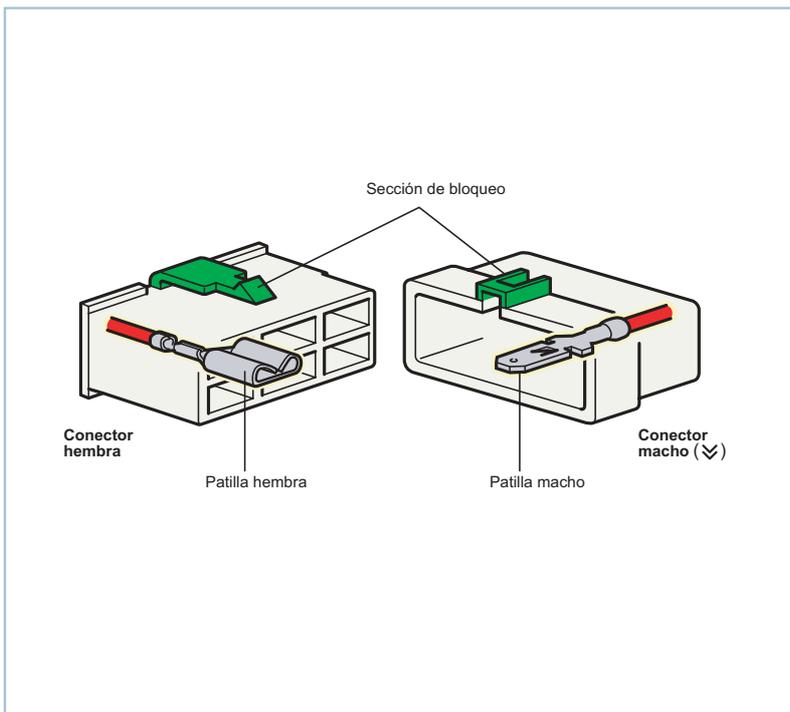
(2/6)



Estos números (9, 10, 11) indican los números de clavija de conector.



(3/6)

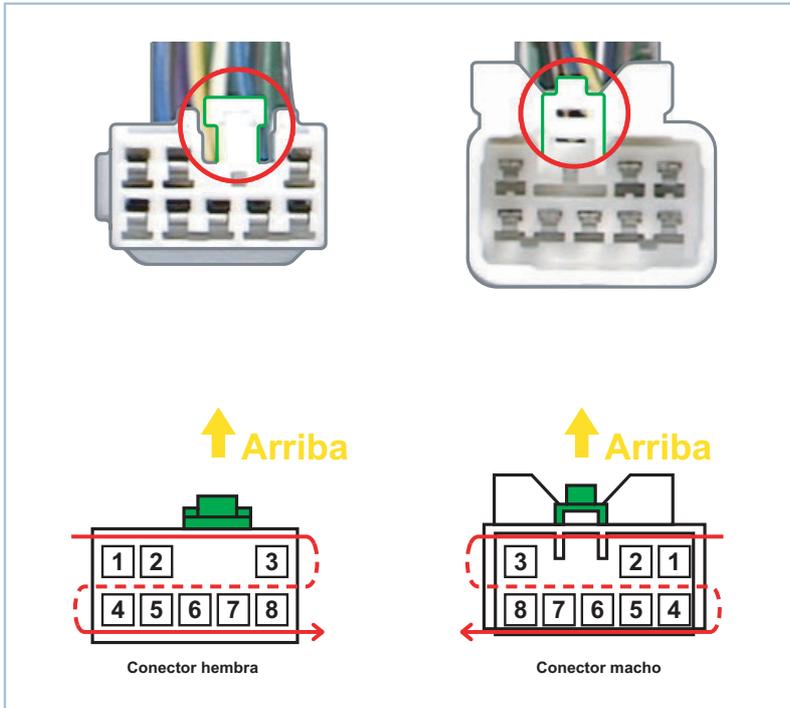


1. Lectura del número de clavija de conector

Las clavijas constan de clavijas macho que se insertan y de clavijas hembra en las que se introducen las clavijas macho. Los conectores dotados de clavijas macho reciben el nombre de conectores macho y los conectores con clavijas hembra se llaman conectores hembra. Los conectores tienen cierres para asegurar que la conexión sea firme.

(4/6)

**VISITANOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK
COMO: FULL MOTORES CHECK**

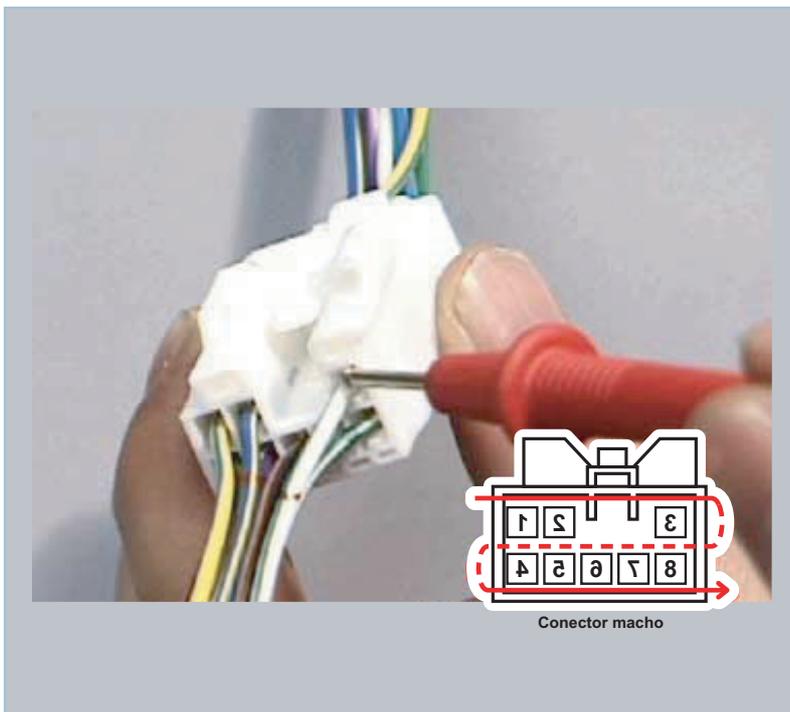


La porción de cierre de un conector está orientada hacia arriba, de modo que al leer los números de clavija en la superficie de conexión, se pueda leer los números en la parte superior izquierda en los conectores hembra, tal como se muestra en la parte izquierda de la ilustración.

Respecto al conector macho, los números se leen en la parte superior derecha, como un reflejo del conector hembra, tal como se muestra en la parte derecha de la ilustración.



(5/6)



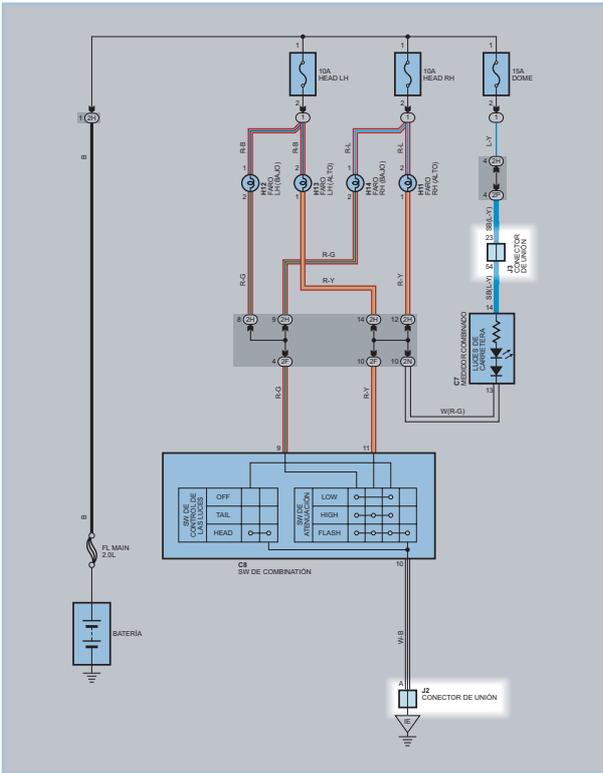
Al usar un multímetro para verificar la tensión, use una sonda como se muestra en la figura.

Sin embargo, en este caso el número de clavija se lee en la parte posterior del conector.

En este caso, se lee a la inversa que cuando se lee en la superficie de contacto; así pues, tenga cuidado al leer los números de clavija.



(6/6)

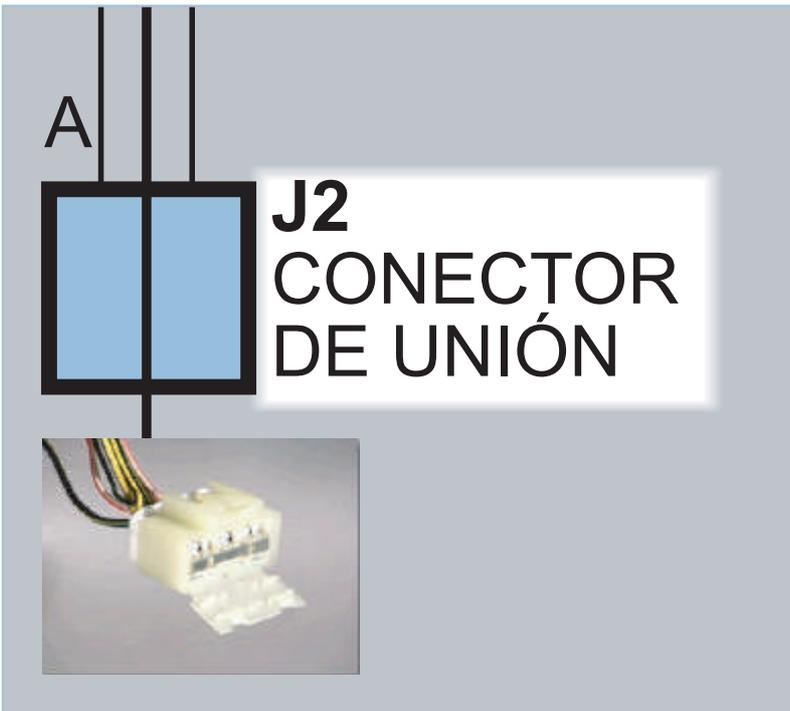


Conector de unión

Las zonas resaltadas muestran los conectores de unión.

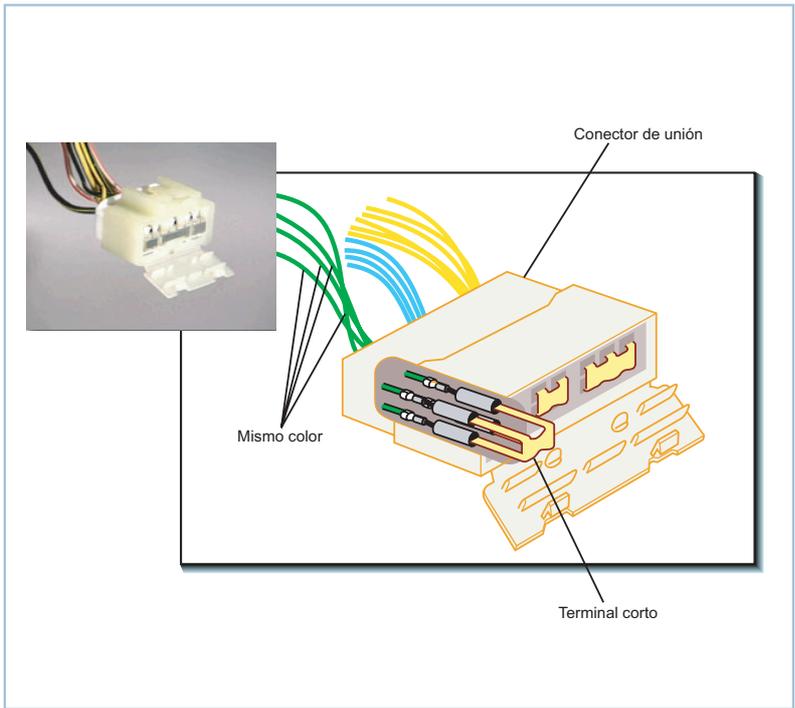


(1/3)



Los conectores de unión agrupan varios cables en un mazo de cables. "J2" representa el código del conector de unión y "CONECTOR DE UNIÓN" indica que este componente es parte de un conector de unión.

(2/3)

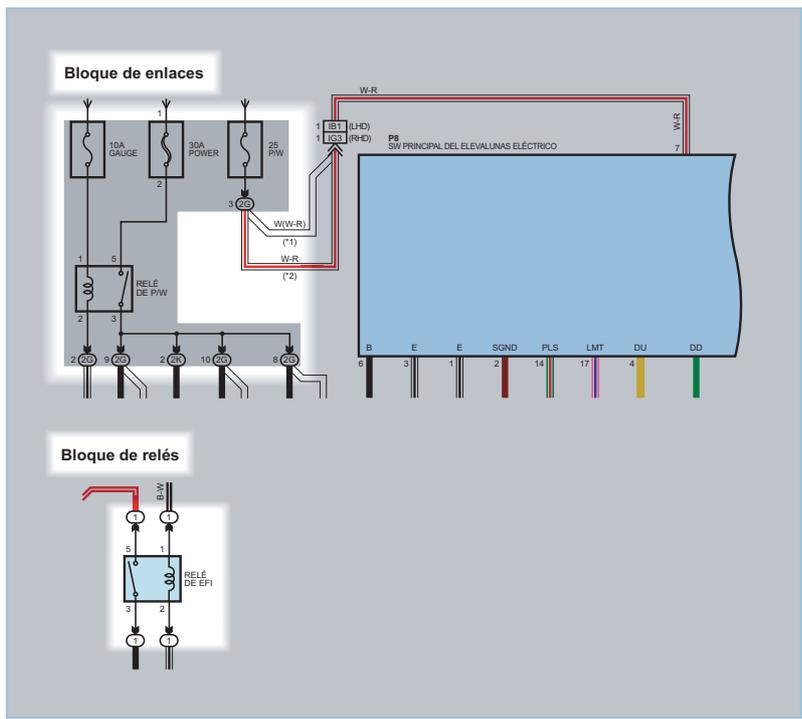


1. Construcción de un conector de unión

Como se muestra en la figura, el conjunto del conector de unión consta de terminales cortos a los que se conectan varios mazos de cables del mismo color.



(3/3)



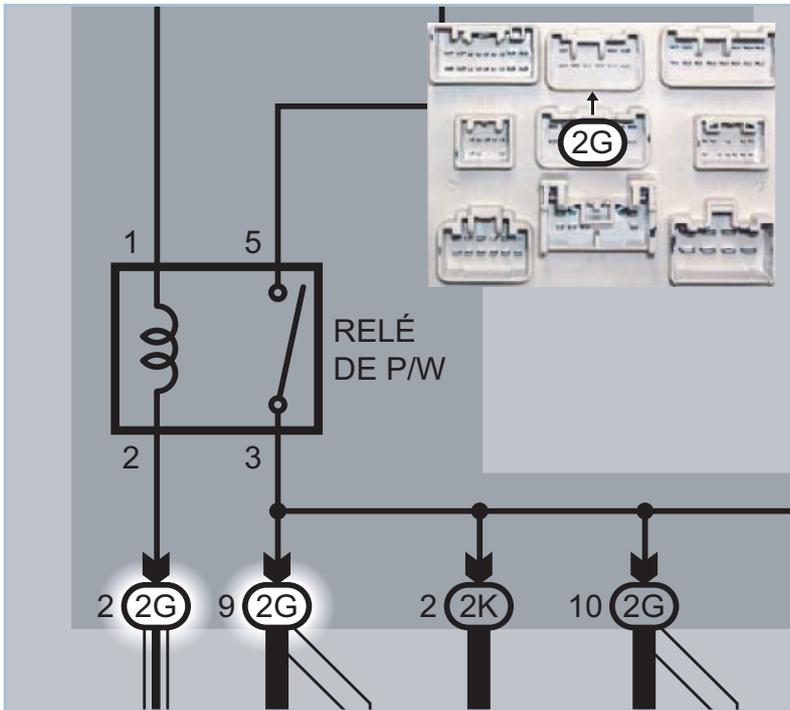
Bloque de unión y bloque de relés

El área resaltada muestra el bloque de unión. El bloque de unión agrupa y conecta circuitos eléctricos dentro del bloque y combina relés, fusibles, ruptores de circuito, etc. a circuitos impresos.

Algunos componentes de un bloque de unión no contienen relés, fusibles, etc., sino que únicamente se utilizan como conectores.

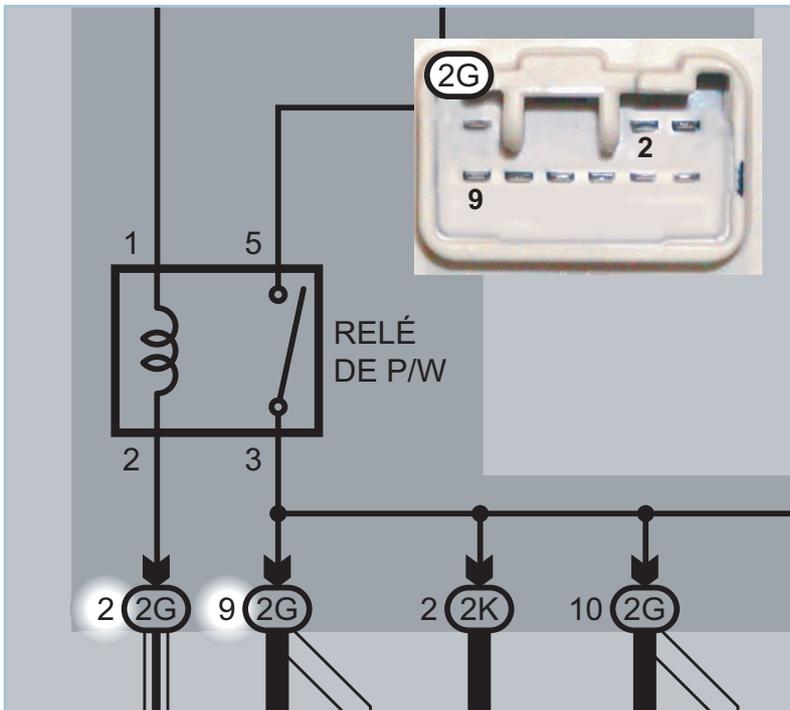
El bloque de relés está construido de forma prácticamente idéntica al bloque de unión, pero no agrupa ni conecta circuitos eléctricos dentro del bloque. El EWD está dividido y se representa del siguiente modo. Bloque de unión: fondo gris Bloque de relés: fondo sin color

**VISITANOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK
COMO: FULL MOTORES CHECK**



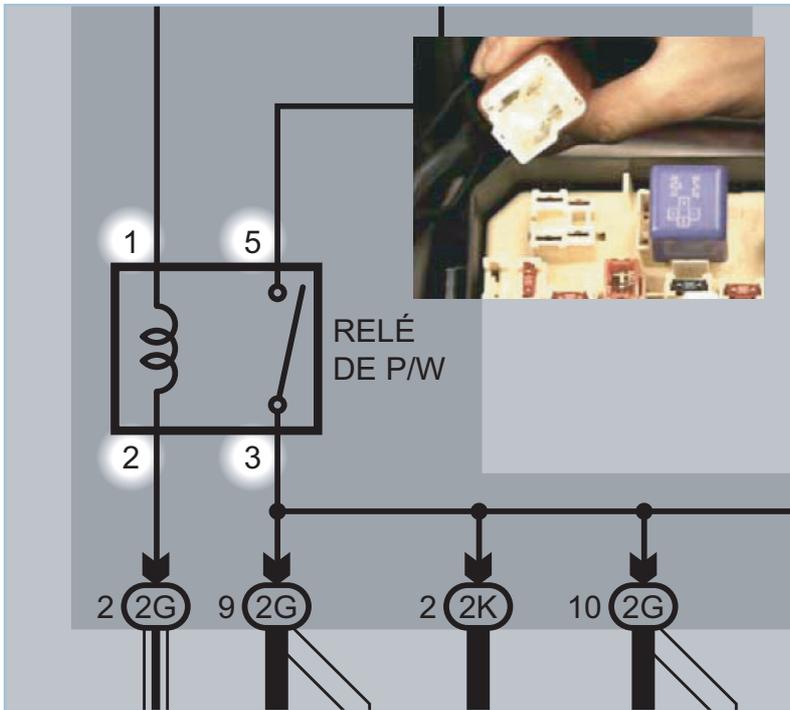
1. Número del bloque de unión y código del conector

El número incluido en la elipse (2) representa el número del bloque de unión y la letra (G) representa el código de conector.



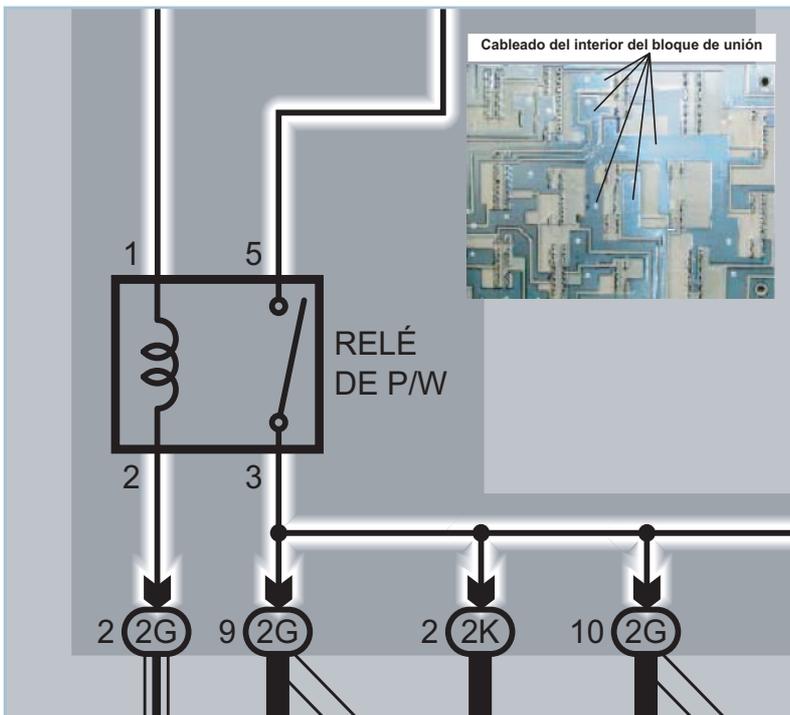
2. Número de clavija de conector

Estos números (2, 9) indican los números de clavija de conector.



3. Número de clavija

Estos números (1, 2, 3, 5) indican los números de clavija de relé P/W.



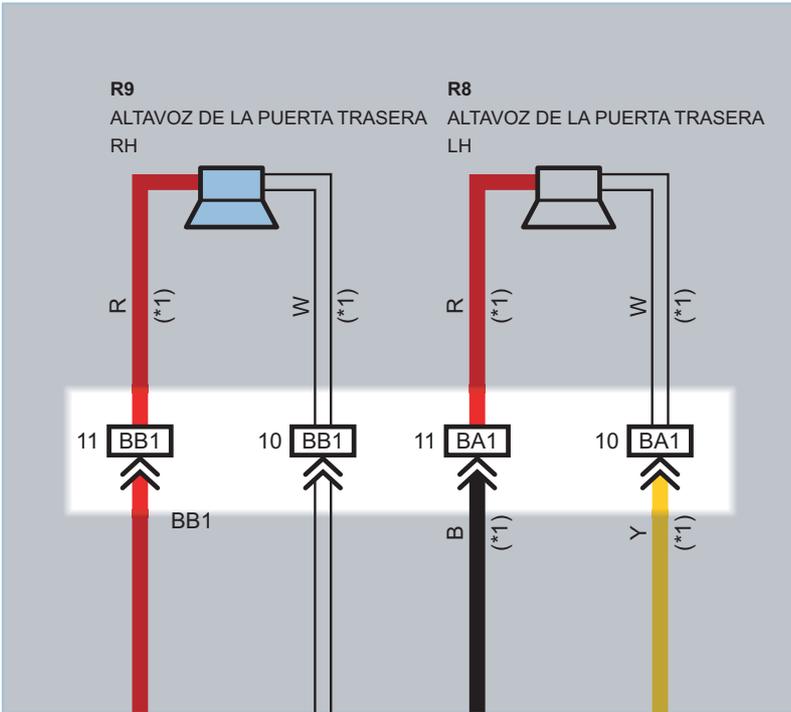
4. Cableado interno

Estas líneas representan el cableado interno del bloque de unión.

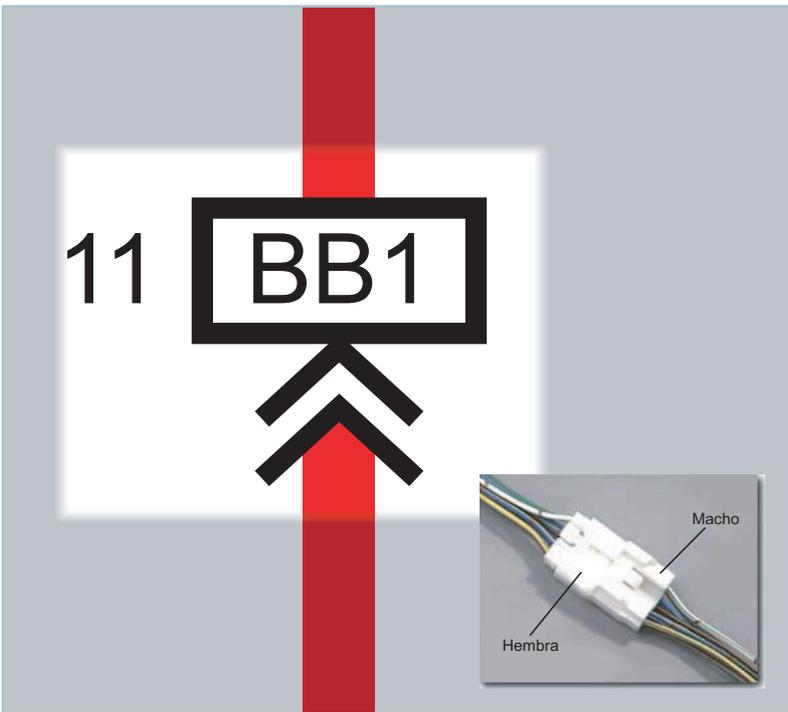


Mazo de cables de unión de conector y mazo de cables

La zona resaltada representa los símbolos de los conectores que sirven de unión para los mazos de cables.



(1/2)

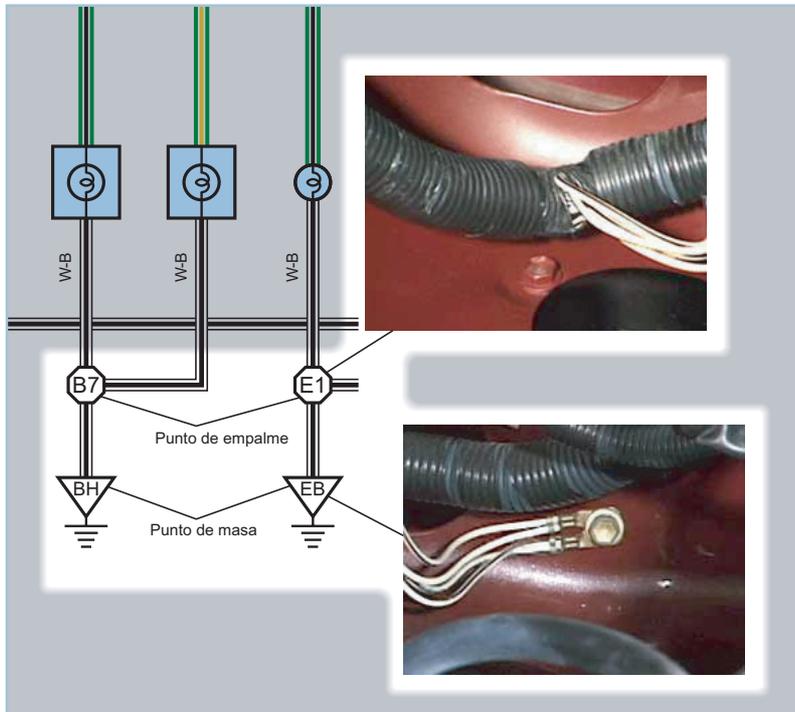


Los caracteres alfanuméricos del rectángulo (BB1) representan el código de conector y el número que aparece fuera del rectángulo (11) representa el número de clavija.

Asimismo, el símbolo (⤴) representa el lado de un conector macho.

(2/2)



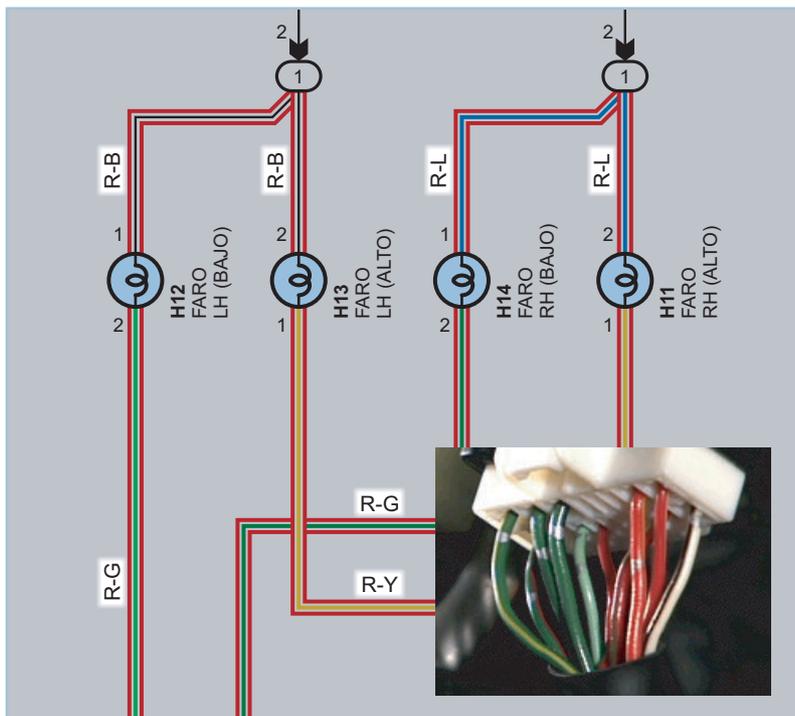


Puntos de empalme y punto de masa

El símbolo hexagonal de la zona resaltada representa el punto de empalme y el símbolo triangular representa el punto de masa. El punto de empalme conecta directamente con el cable sin pasar a través de un conector. (B7) y (E1) son códigos de puntos de empalme. El punto de masa conecta el cable a la carrocería o el motor, etc. (BH) y (EB) son códigos de punto de masa.



(1/1)



Color del cableado

Los caracteres alfanuméricos de la zona resaltada representan el color del cableado. Los colores del cableado también pueden incluir colores en franjas. Estos se expresan como L-Y, representando la primera letra el color base del cable y la segunda letra el color de las franjas.

OBSERVACIÓN:

Algunos EWD representan los colores reales de los colores del cableado y otros EWD representan los cables en blanco y negro.



B • • NEGRO		BR • • MARRÓN	
G • • VERDE		GR • • GRIS	
L • • AZUL		LG • • VERDE CLARO	
O • • NARANJA		P • • ROSA	
R • • ROJO		V • • VIOLETA	
W • • BLANCO		Y • • AMARILLO	
SB • • AZUL CIELO			

Ej. tipo bandas

L - Y



• Significado de todos los caracteres alfanuméricos



(1/1)

J FUENTE DE ALIMENTACIÓN (Cuadro de flujo de corriente)

Compartimento del motor R/B (Vea la página 24(gasolina) , 26(diésel))

Fusible		Sistema	Página
5A	ALT-S	Carga	100
10A	HAZARD	Señal de giro y luz de aviso de emergencia	150
10A	HEAD LH	Faros (Australia)	136
		Faros (excepto Australia)	134
10A	HEAD RH	Faros (Australia)	136
		Faros (excepto Australia)	134
10A	HORN	Bocina	240
15A	DOME	Aire acondicionado (A/C automático)	276
		Reloj	170
		Cuadro de instrumentos múltiple	260
		Control del motor (1NZ-FE, 2NZ-FE)	114
		Control del motor (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)	102
		Faros (Australia)	136
		Faros (excepto Australia)	134
		Luz interior	140
		Recordatorio de la llave e indicador acústico recordatorio de luz	164
		Radio y reproductor	250
		Advertencia del cinturón de seguridad	242
		TVSS (Australia)	210
		Control de bloqueo de puertas inalámbrico (LHD)	192
		Control de bloqueo de puertas inalámbrico (RHD)	198
	Indicador de ECT y A/T (1NZ-FE, 2NZ-FE)	220	

Fuente de alimentación

En esta sección conocerá los sistemas que dependen de cada fusible. Por ejemplo, el diagrama indica que el fusible "10A, HORN" abarca solamente la "HORN". Asimismo, el fusible "15A, DOME" abarca varios sistemas, incluyendo "Luz interior", "Aire acondicionado (A/C automático)", "Reloj", "Contador combinado" y otros sistemas. Los números de página que aparecen en el diagrama se refieren a los circuitos de sistema.



(1/1)

R3 (A) RADIO Y REPRODUCTOR

- (A) 4-GROUND: Siempre aprox. 12 voltios
- (A) 3-GROUND: Aprox. 12 voltios con el int. de encendido en ACC u la posición ON
- (A) 7-GROUND: Siempre hay continuidad

○ : UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES

Código	Vea la página	Código	Vea la página	Código	Vea la página
A30	52 (RHD)	J3	41 (LHD)	R9	43 (LHD S/D)
	42 (LHD S/D)		53 (RHD)		45 (LHD W/G)
F9	44 (LHD W/G)	R3	41 (LHD)		55 (RHD S/D)
	54 (RHD S/D)		53 (RHD)		57 (RHD W/G)
	56 (RHD W/G)	R4	41 (LHD)		59 (RHD H/B)
	58 (RHD H/B)		53 (RHD)	T5	55 (RHD S/D)
	42 (LHD S/D)		43 (LHD S/D)		57 (RHD W/G)
			45 (LHD W/G)	T6	55 (RHD S/D)
			45 (LHD S/D)		57 (RHD W/G)

□ : CABLEADO DE UNIÓN DEL CONECTOR

Código	Vea la página	Cableado de unión y cableado (Ubicación del conector)
IA1	66 (LHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cable del suelo (Panel de choque izquierdo)
	80 (RHD)	
IB2	80 (RHD)	Cable LH de la puerta delantera y cable del cuadro de instrumentos (Panel de choque izquierdo)
IB3	66 (LHD)	
IF1	68 (LHD)	
IG2	82 (RHD)	Cable RH de la puerta delantera y cable del cuadro de instrumentos (Panel de choque derecho)
	70 (LHD S/D)	
	72 (LHD W/G)	Cable LH de la puerta trasera y cable del suelo (Lado izquierdo del montante central)
BA1	84 (RHD S/D)	
	86 (RHD W/G)	
	88 (RHD H/B)	
	70 (LHD S/D)	Cable RH de la puerta trasera y cable del suelo (Lado derecho del montante central)
	72 (LHD W/G)	
BB1	84 (RHD S/D)	
	86 (RHD W/G)	
	88 (RHD H/B)	

Información sobre el sistema de circuito

Cuando la zona a reparar o inspeccionar se encuentre en el diagrama del circuito del sistema, consulte las páginas que siguen al diagrama.

Esta página ofrece un resumen de consejos relativos al sistema.

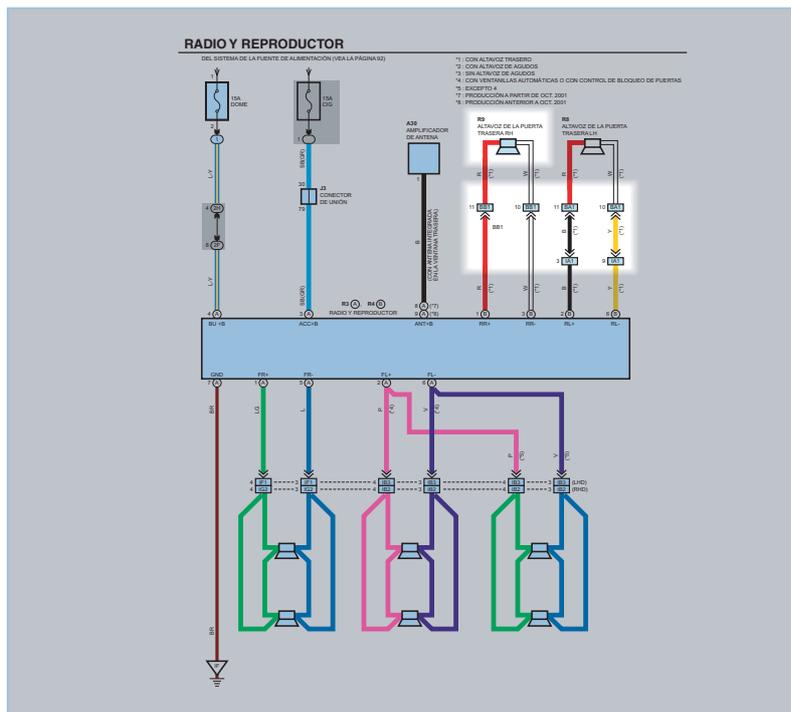
Asimismo, ofrece referencias al "ENRUTADO DE CABLEADO ELÉCTRICO", que muestra dónde están ubicados los componentes en el vehículo.



(1/1)

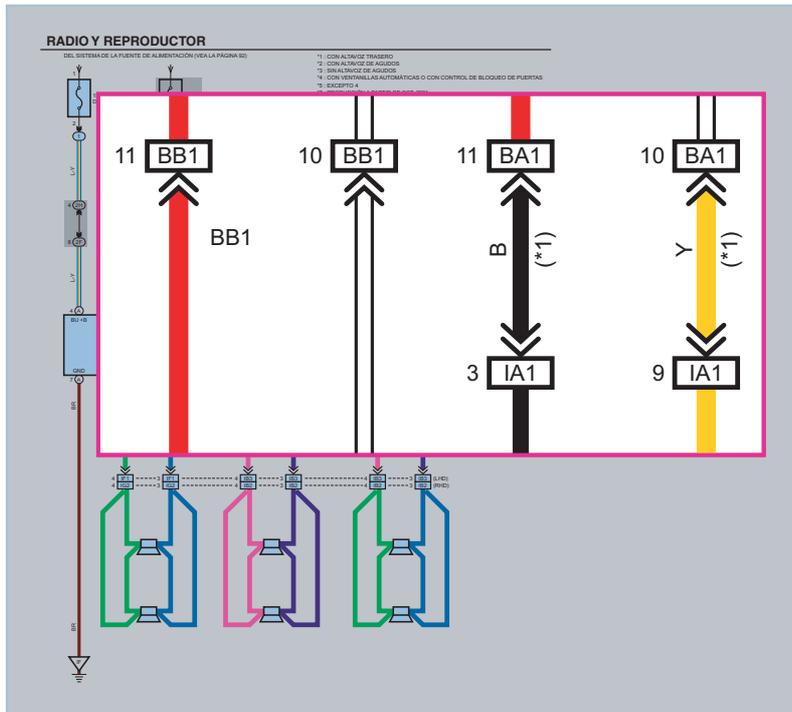
Para encontrar la ubicación deseada

Por ejemplo, vamos a buscar "clavija 11 del conector BB1" de la RADIO Y REPRODUCTOR y del ALTAVOZ DE LA PUERTA TRASERA, así como la ubicación del "ALTAVOZ DE LA PUERTA TRASERA RH". (El vehículo es un sedán con volante a la izquierda.)



(1/8)





En primer lugar buscaremos la posición de la "clavija 11 del conector del mazo de cables de unión y del mazo de cables llamado BB1".
(El vehículo es un sedán con volante a la izquierda.)



(2/8)

F10	54 (RHD S/D) 56 (RHD W/G) 58 (RHD H/B)	R8	55 (RHD S/D) 57 (RHD W/G) 59 (RHD H/B)	T6	55 (RHD S/D) 57 (RHD W/G) 59 (RHD H/B)
-----	--	----	--	----	--

○ : BLOQUES DE RELÉS

Código	Vea la página	Bloques de relés (Ubicación de los bloques de relés)
1	24 (Gasolina) 26 (Diesel)	Compartimento del motor R/B (Parte izquierda del compartimento del motor)

○ : BLOQUE DE UNIÓN Y CONECTOR DEL CABLEADO

Código	Vea la página	Bloque de unión y cableado (Ubicación del conector)
2F	29 (LHD) 29 (RHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Panel de acabado inferior) Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)
2H	29 (LHD) 29 (RHD)	Cable principal del compartimento del motor y cuadro de instrumentos J/B (Panel de acabado inferior) Cable principal del compartimento del motor y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)
2P	29 (LHD) 29 (RHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Panel de acabado inferior) Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)

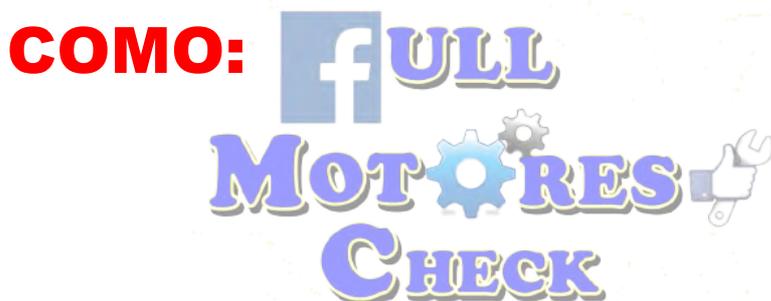
□ : CABLEADO DE UNIÓN DEL CONECTOR Y CABLEADO

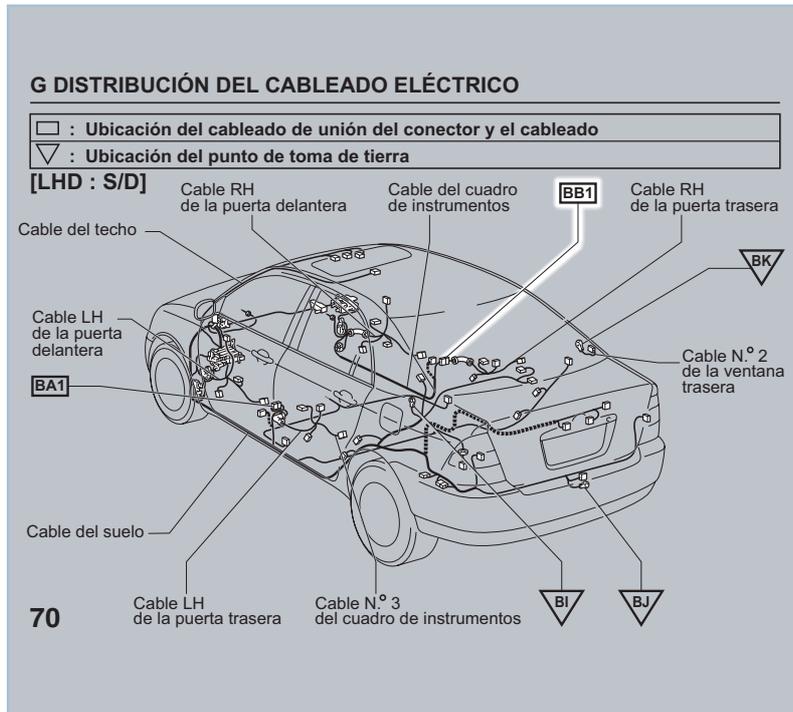
Código	Vea la página	Cableado de unión y cableado (Ubicación del conector)
IA1	66 (LHD) 80 (RHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cable del suelo (Panel de choque izquierdo)
IB2	80 (RHD)	Cable LH de la puerta delantera y cable del cuadro de instrumentos (Panel de choque izquierdo)
IB3	66 (LHD)	
IF1	68 (LHD)	
IG2	82 (RHD)	Cable RH de la puerta delantera y cable del cuadro de instrumentos (Panel de choque derecho)
BA1	70 (LHD S/D) 72 (LHD W/G) 84 (RHD S/D) 86 (RHD W/G) 88 (RHD H/B)	Cable LH de la puerta trasera y cable del suelo (Lado izquierdo del montante central)
BB1	70 (LHD S/D) 72 (LHD W/G) 84 (RHD S/D) 86 (RHD W/G) 88 (RHD H/B)	Cable RH de la puerta trasera y cable del suelo (Lado derecho del montante central)

Si consultamos la página de información del circuito del sistema, veremos que el elemento que está bajo "CONECTOR DE MAZO DE CABLES DE UNIÓN Y MAZO DE CABLES" hace referencia a la página 70 para el conector BB1 (LHD S/D).

(3/8)

VISITANOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK

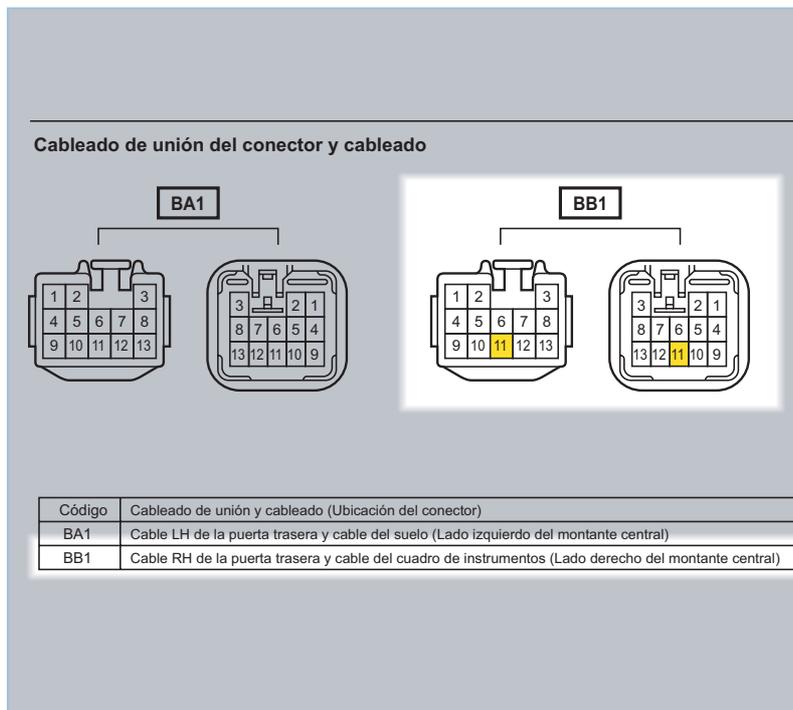




Al abrir la página 70 veremos el encabezado "Ubicación del conector del mazo de cables de unión y mazo de cables". Aquí se nos indica en qué lugar del vehículo está situado el conector BB1.

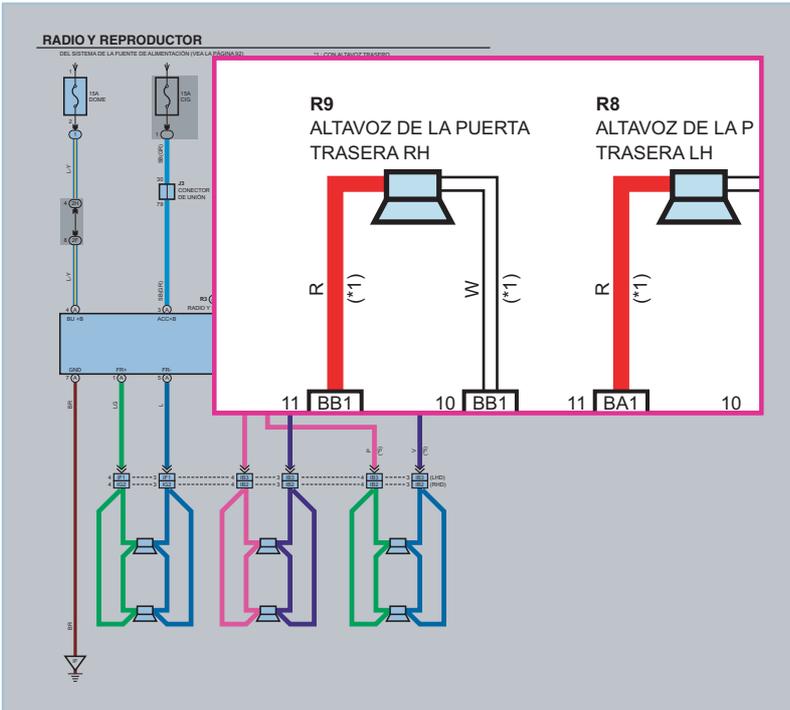


(4/8)



Luego, si pasamos a la página siguiente, veremos el diagrama correspondiente al número de clavija BB1. Aquí se nos muestra la forma del conector y la posición de la clavija 11 del conector BB1. También podemos encontrar la posición de esta clavija buscando el código de conector en la sección llamada "LISTA DE CONECTORES".

(5/8)



A continuación buscaremos la ubicación del código de conector R9 "ALTAVOZ DE LA PUERTA TRASERA RH" DE LA PUERTA TRASERA RH".



(6/8)

R3 (A) RADIO Y REPRODUCTOR

- (A) 4-GROUND: Siempre aprox. 12 voltios
- (A) 3-GROUND: Aprox. 12 voltios con el int. de encendido en ACC u la posición ON
- (A) 7-GROUND: Siempre hay continuidad

○ : UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES

Código	Vea la página	Código	Vea la página	Código	Vea la página
A30	52 (RHD)	J3	41 (LHD)	R9	43 (LHD S/D)
F9	42 (LHD S/D)	R3	53 (RHD)	T5	45 (LHD W/G)
	44 (LHD W/G)		A		41 (LHD)
	54 (RHD S/D)	R4	53 (RHD)		57 (RHD W/G)
	56 (RHD W/G)		B		41 (LHD)
F10	58 (RHD H/B)	R8	53 (RHD)	T6	55 (RHD S/D)
	42 (LHD S/D)		43 (LHD S/D)	57 (RHD W/G)	
	44 (LHD W/G)		45 (LHD W/G)	57 (RHD W/G)	
	54 (RHD S/D)		55 (RHD S/D)	59 (RHD H/B)	

○ : BLOQUES DE RELÉS

Código	Vea la página	Bloques de relés (Ubicación de los bloques de relés)
1	24 (Gasolina)	Compartimento del motor R/B (Parte izquierda del compartimento del motor)
	26 (Diesel)	

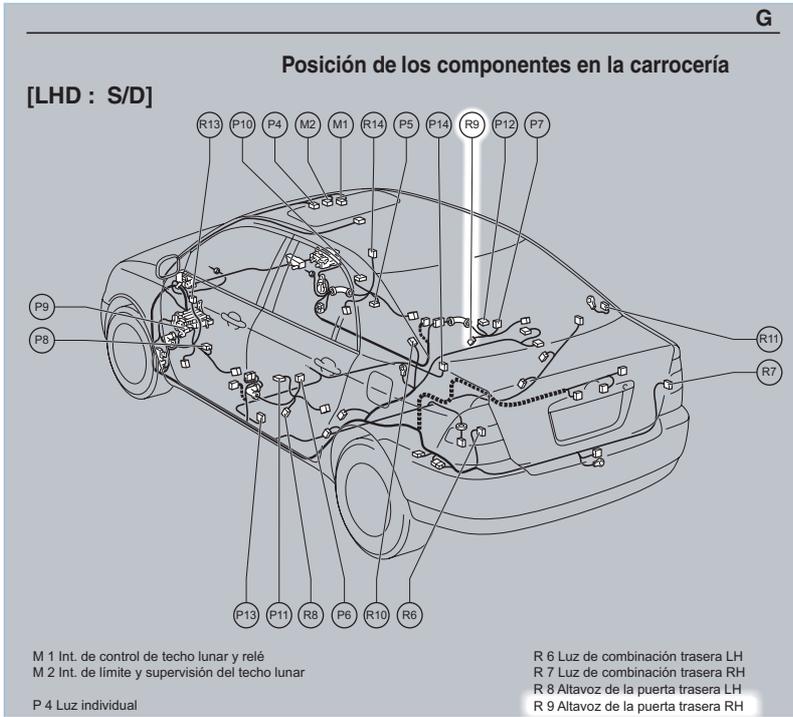
○ : BLOQUE DE UNIÓN Y CONECTOR DEL CABLEADO

Código	Vea la página	Bloque de unión y cableado (Ubicación del conector)
2F	29 (LHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (panel de acabado inferior)
	29 (RHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)
2H	29 (LHD)	Cable principal del compartimento del motor y cuadro de instrumentos J/B (Panel de acabado inferior)
	29 (RHD)	Cable principal del compartimento del motor y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)
2P	29 (LHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Panel de acabado inferior)
	29 (RHD)	Cable del cuadro de instrumentos y cuadro de instrumentos J/B (Lado izquierdo del cuadro de instrumentos)

□ : CABLEADO DE UNIÓN DEL CONECTOR Y CABLEADO

Vuelva a la página de información del circuito del sistema. El código de conector correspondiente a "ALTAVOZ DE LA PUERTA TRASERA RH" es R9. El elemento situado bajo "UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES" nos dirige a la página 43 para R9 (LHD S/D).

(7/8)



La página 43 se titula "Posición de los componentes en la carrocería". Aquí se indica en qué lugar del vehículo se encuentra el componente correspondiente al código de conector R9 ALTAVOZ DE LA PUERTA TRASERA RH.

La ubicación del componente en cuestión puede conocerse del siguiente modo.

Circuito de sistema



Página de información



Página de referencia

(8/8)

VISITANOS EN YOUTUBE Y FACEBOOK



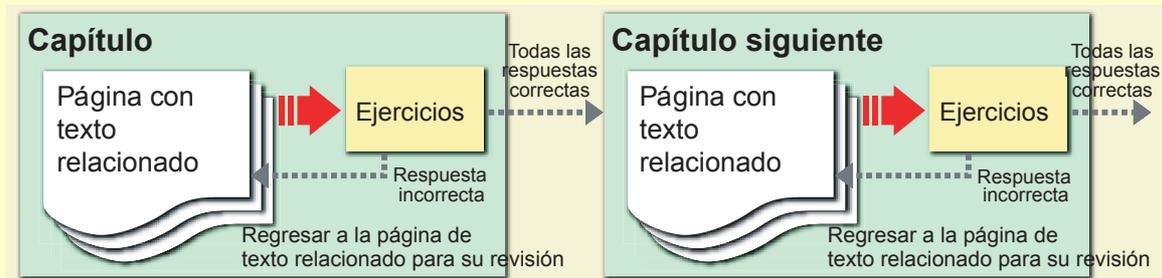
Ejercicio

Use los ejercicios para comprobar su comprensión de los materiales de este capítulo. Después de cada ejercicio, puede usar el botón de referencia para consultar las páginas relacionadas con la pregunta. Cuando obtenga una respuesta incorrecta, regrese al texto para revisar el material y buscar la respuesta correcta. Después de responder todas las preguntas correctamente podrá pasar al capítulo siguiente.

En este capítulo, la hoja de trabajo forma parte de los ejercicios.

Haga clic en el siguiente subrayado y abra la hoja de trabajo.

A continuación, imprímala antes de usarla.



Cómo utilizar la Hoja de trabajo

En este capítulo hay una Hoja de trabajo que forma parte de los ejercicios.

Haga clic en [Descargar hoja de trabajo](#) y se abrirá la hoja.

Imprímala y escriba su nombre.

Dependiendo de las preguntas, escriba el valor real de la medida que haya tomado, etc.

Cuando haya terminado, entréguesela al profesor.

Pregunta- 1

Las siguientes afirmaciones hacen referencia al EWD reciente. Marque cada una de las afirmaciones como Verdadera o Falsa.

No.	Pregunta	Verdadero o falso	Respuestas correctas
1	En el "CIRCUITO DE SISTEMA", se puede verificar la forma del conector.	<input type="radio"/> Verdadero <input type="radio"/> Falso	<input type="text"/>
2	En el "ENCAMINAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO", se puede verificar la ubicación de los componentes en el vehículo.	<input type="radio"/> Verdadero <input type="radio"/> Falso	<input type="text"/>
3	En el contenido de "CIRCUITO DEL SISTEMA", los nombres de sistemas se describen en orden alfabético.	<input type="radio"/> Verdadero <input type="radio"/> Falso	<input type="text"/>
4	En la "LISTA DE CONECTORES", se puede verificar la ubicación del código de conector en el vehículo.	<input type="radio"/> Verdadero <input type="radio"/> Falso	<input type="text"/>

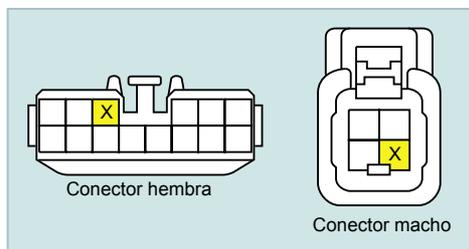
Pregunta- 2

Sitúe en la ilustración la porción de bloqueo del conector en la parte superior y lea el número de clavija en el lado de conexión.

La porción "X" del conector de la siguiente ilustración indica el mismo número de clavija.

De entre el siguiente grupo de palabras, seleccione el número de clavija apropiado.

- 1. Número de clavija 1
- 2. Número de clavija 2
- 3. Número de clavija 3
- 4. Número de clavija 4



Pregunta- 3

Cuando el código de color del cable sea L-B, seleccione el cable correspondiente indicado en el EWD.

<p>1.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Negro </p> </div>	<p>2.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Azul </p> </div>
<p>3.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Verde </p> </div>	<p>4.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Negro </p> </div>

Respuesta : 1. 2. 3. 4.

Guía del curso para el técnico Toyota

El técnico Toyota>>Finalidad del mantenimiento periódico

Grupo	Unidad	Puntos de instrucción	PPT N°	Ref. (página)	Tiempo necesario
		<p>Comprensión de los objetivos del mantenimiento periódico.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La finalidad del mantenimiento periódico es evitar la aparición de problemas importantes en el futuro. Mantener el vehículo en las condiciones de cumplimiento de las distintas normas. Prolongar la vida del vehículo. Asegurar al cliente una conducción lo más segura y económica posible. - El programa de mantenimiento varía según el país y la región, además de por la normativa local. El personal formado debe seguir el programa de mantenimiento del país en el que trabaje. 			
[Finalidad del mantenimiento o periódico]	Finalidad del mantenimiento periódico	Finalidad del mantenimiento periódico	1	1/1	10 min.
	Programa de mantenimiento	Programa de mantenimiento Intervalos de servicio	2 3	1/3 2/3	

El técnico Toyota>>Mantenimiento periódico>>Descripción

Grupo	Unidad	Puntos de instrucción	PPT N°	Ref. (página)	Tiempo necesario
[Descripción]	Descripción	Explique los métodos de mantenimiento periódico.	1	1/1	20 min.
	Eficacia en el funcionamiento	Explique los puntos importantes para lograr un funcionamiento eficaz.	2	1/1	
	Posición y método de elevación	Explique la posición, las operaciones o el método para cada posición de elevación	3-12	1/10	

Hoja de trabajo de técnico de diagnóstico 4**Conocimientos básicos del técnico de diagnóstico>>Diagrama del circuito eléctrico**

Utilice el EWD para verificar lo siguiente.

Nombre del vehículo y pub. N.º de EWD de referencia

Nombre de vehículo	
--------------------	--

Pub. N.º	
----------	--

1. Compruebe el nombre, capacidad y lugar en que se encuentra el fusible conectado a FARO BAJO RH.

- (1) Abra la página "FARO" en la sección del circuito del sistema.
- (2) Busque "FARO RH (BAJO)" en el EWD.
- (3) Compruebe y anote el nombre y el código (código del conector) del R/B (o J/B) y de la capacidad del fusible que está conectado a "FARO RH (BAJO)".

Código del conector del R/B (J/B)	
Nombre de fusible: capacidad	: A

- (4) Consulte la página en que aparece este fusible a partir del código del conector del R/B (o J/B) en la sección "BLOQUES DE RELÉS" o "CONECTOR DEL MAZO DE CABLES Y BLOQUE DE UNIÓN" de la página de información.
- (5) Compruebe dónde se encuentra el fusible en el R/B (o J/B) gracias a "UBICACIONES DE LOS RELÉS".
- (6) Compruebe la página en que aparece en "UBICACIONES DE LOS RELÉS" y ábrala.
- (7) Compruebe en el diagrama dónde se encuentra el R/B (o J/B) en el vehículo.
- (8) Si es posible preparar el vehículo que se usa en el EWD, compruebe dónde está el fusible en un vehículo de verdad.

2. Compruebe dónde está el sensor de temperatura del agua (interruptor de temperatura del refrigerante del motor) que se usa en "CONTROL DEL MOTOR" en el vehículo.

- (1) Abra la página "CONTROL DEL MOTOR" en la sección CIRCUITO DEL SISTEMA.
- (2) Busque "Sensor de temp. del agua" en el EWD para verificar el código del conector.

Código del conector	
---------------------	--

- (3) Consulte la página en que aparece el sensor de temp. del agua a partir del código de conector en "UBICACIÓN DE COMPONENTES" de la página de información.
- (4) Consulte dónde se encuentra el sensor de temperatura del agua en "ENRUTAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO".
- (5) Si es posible preparar el vehículo que se usa en el EWD, consulte dónde se encuentra "water temp. sensor" en el vehículo real.

Hoja de trabajo de técnico de diagnóstico 5**Conocimientos básicos del técnico de diagnóstico>>Diagrama del circuito eléctrico**

3. Consulte en qué parte del vehículo se encuentra el conector que une el mazo de cables del "ALTAVOZ TRASERO RH" con el mazo de cables de "RADIO Y REPRODUCTOR".

Además, compruebe qué clavija del conector se usa en el "LADO POSITIVO DEL ALTAVOZ TRASERO RH".

(1) Abra la página "RADIO Y REPRODUCTOR" en la sección del circuito del sistema.

(2) Busque "ALTAVOZ TRASERO RH" y "RADIO Y REPRODUCTOR" en el EWD.

Busque el conector para introducir los mazos de cables y anote el código del conector y el número de clavija.

Código del conector	
Número de clavija	

(3) Consulte la página en que aparece este conector en "MAZO DE CABLES Y MAZO DE CABLES DE UNIÓN AL CONECTOR" de la página de información.

(4) Consulte la ubicación del conector en el vehículo a partir del diagrama "Ubicación del mazo de cables y del mazo de cables de unión al conector" en "ENRUTAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO".

(5) Compruebe la forma del conector y la ubicación de la clavija a partir del diagrama "Mazo de cables y mazo de cables de unión al conector" en "ENRUTAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO".

(6) Si es posible preparar el vehículo que se usa en el EWD, compruebe la forma del conector y dónde está la clavija en el vehículo real.

4. Compruebe dónde se encuentra la masa de "LUZ POSTERIOR RH" en el vehículo.

(1) Abra la página "LUZ POSTERIOR" en la sección de CIRCUITO DEL SISTEMA.

(2) Busque "LUZ POSTERIOR RH" y su conexión a masa en el EWD.

Código	
--------	--

(3) Consulte la página en que aparece la masa en "PUNTOS DE MASA" de la página de información.

(4) Consulte la ubicación del punto de masa en el vehículo a partir del diagrama "Ubicación de los puntos de masa" en "ENRUTAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO".

(5) Si es posible preparar el vehículo que se usa en el EWD, compruebe dónde está la toma de masa en el vehículo real.