



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group  
グループ

A/B

Homologation N°

A-5590

JAF公認番号 JA-184

1998年4月30日

JAF発効年月日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日

01 JUL. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur  
Manufacturer

製造会社名 **HONDA MOTOR CO., LTD.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type  
通称名 - 型式とタイプ

**INTEGRA TYPE-R (DC2)**  
**(European version)**

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1797.4** cm<sup>3</sup>  
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **XXXX** x **XXXX** = **XXXX** cm<sup>3</sup>  
修正排気量

104. Mode de construction  
Type of car construction  
車両構造の型式

a) Mode :  
Type :  
タイプ :

séparée  
separated  
セパレート

monocoque  
unitary construction  
モノコック

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell  
シャーシ/車体の材質

**Steel**

105. Nombre de volumes  
Number of volumes  
コンパートメントの数

**2**

106. Nombre de places  
Number of places  
定員

**4**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout  
Overall length

車両全長 **4400** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout  
Overall width

車両全幅 **1695** mm +/- 1 %

Endroit de mesure  
Where measured

測定箇所 **Front and Rear axle**

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

前輪軸上の車体幅 **1695** mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

後輪軸上の車体幅 **1695** mm +/- 1 %

206. Empattement  
Wheelbase

ホイールベース **2570** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux  
Overhang

オーバーハング

a) Avant  
Front

前 **935** mm +/- 1 %

b) Arrière  
Rear

後 **895** mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール-リアパネルヘッド) **1513** mm





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

### 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)

(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

#### 301. Emplacement et position du moteur Location and position of the engine

エンジンの位置と向き

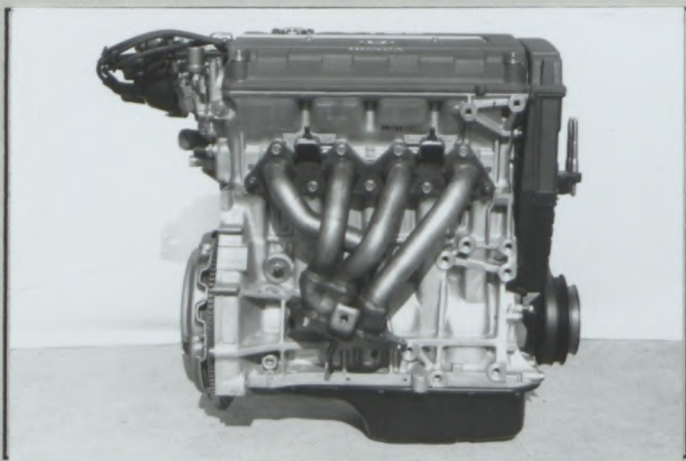
**Front Transverse : leans 6° 00" to front**

#### 303. Cycle Cycle

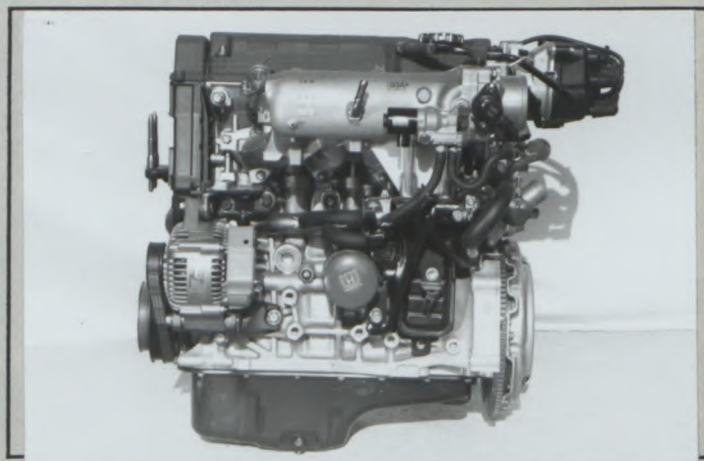
サイクル

**4-stroke (OTTO)**

#### C) Profil droit du moteur déposé Right hand view of dismounted engine 車両から取り外したエンジンの右側面

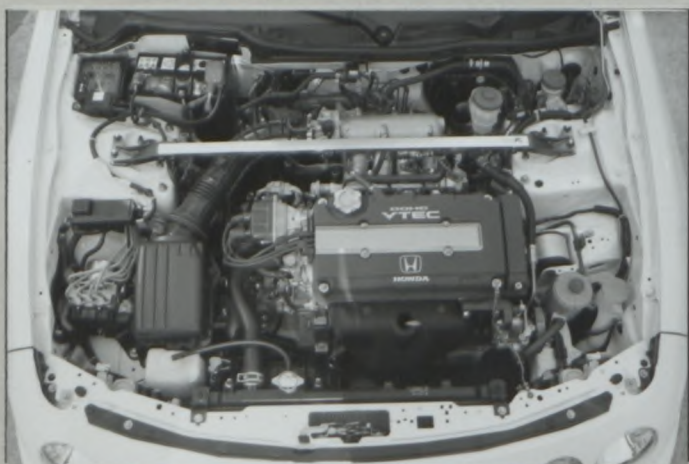


#### D) Profil gauche du moteur déposé Left hand view of dismounted engine 車両から取り外したエンジンの左側面



#### E) Moteur dans son compartiment Engine in its compartment

車両に取り付けたエンジン



#### 304. Suralimentation Supercharging 過給

<input type="checkbox"/>	oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>	non no 無
--------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)

(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

コンプレッサーのタイプと数

**XXXX**

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders シリンダー配列と数 **4-in line**

306. Mode de refroidissement  
Type of cooling 冷却方式 **Liquid**

307. Cylindrée  
Cylinder capacity 気筒容量

a) Unitaire Unitary 1 気筒	<b>449.3</b> cm <sup>3</sup>	b) Totale Total 合計	<b>1797.4</b> cm <sup>3</sup>
-----------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------------------

c) Totale max. Autorisée Max. total allowed <b>1824.1</b> cm <sup>3</sup> 最大合計許容量
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N NOT VALID FOR GROUP N / グループ N では違法。

312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material シリンダーブロックの材質 **Aluminum-alloy**

313. Chemises : Sleeves : スリーブ :

a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
----	--	--------------------------------------

c)	<input type="checkbox"/> humides wet 湿式	<input checked="" type="checkbox"/> sèches dry 乾式
----	--	--

314. Alésage  
Bore ボア **81.0** mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed <b>81.6</b> mm 最大ボア許容量
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N NOT VALID FOR GROUP N / グループ N では違法。

316. Course  
Stroke ストローク **87.2** mm

318. Bielle :  
Connecting rod : コネクティングロッド Material 材質 **Steel**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ヘッドリングを除く) **48.0** mm

b) Type de la tête de bielle  
Big end type ビックエンド型式 **2 parts with bearings**

d) Longueur entre axes  
Length between the axes コロッドの長さ **137.9** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum  
Minimum weight 最低重量 **539** g

319. Vilebrequin  
Crankshaft クランクシャフト

a) Type de construction  
Type of manufacture 製造の型式 **One piece**

b) Matériau  
Material 材質 **Steel**

c)	<input type="checkbox"/> coulé cast 鋳造	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged 鍛造
----	---	--

d) Nombre de paliers  
Number of bearings ヘッドリング数 **5**

e) Type de paliers  
Type of bearings ヘッドリングの型式 **Plain**

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings ヘッドリングの外径 **55.0** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material ヘッドリングキャップの材質 **Cast-iron**

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft  
クランクシャフト単体の最低重量 **16360** g

320. Volant moteur :  
Flywheel : フライホイール :

a) Matériau  
Material 材質

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring  
リングキャップ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>Cast-iron</b>	<b>XXXX</b>
<b>6840</b> g	<b>XXXX</b> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	





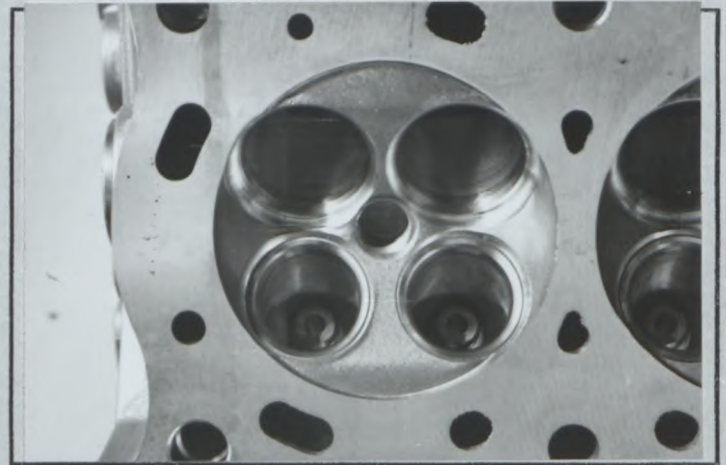
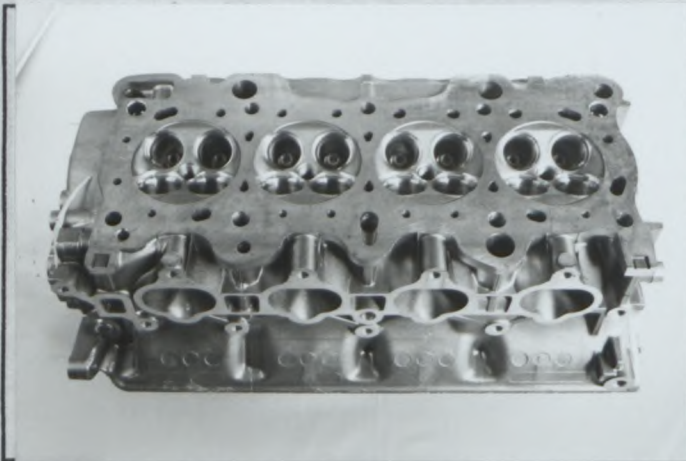
Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

321. Culasse : a) Nombre  
Cylinderhead : シリンダーヘッド : Number 数 **1** b) Matériau  
Material 材質 **Aluminum-alloy**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 **28°**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **28°**
- F) Culasse nue  
Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体
- G) Chambre de combustion  
Combustion chamber 燃焼室



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor : キャブレーター方式 Number of carburetors キャブレーターの数 **XXXX**
- b) Type c) Marque et modèle  
Type 型式 **XXXX** Make and model 会社名と型式 **XXXX**
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 1キャブレーター当たりの混合気通過口の数 **XXXX**
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレーター出口の最大内径 **XXXX** mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリー径 **XXXX** +/- 0.25 mm
- H) Carburateur(s)  
Carburettor(s) キャブレーター

**XXXX**





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

324. Alimentation par injection :  
Fuel feed by injection : 噴射方式

a) Marque

Make 会社名 **Keihin Seiki, Zao Tec,  
Denshi giken**

b) Modèle

Model 型式 **Programmed Fuel Injection**

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテーク寸法 **62.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets ノズルの数 **4**

f) Position des injecteurs

Position of injectors ノズルの位置

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
--	--

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー

**Throttle sensor, MAP sensor, Crank angle sensor,**

**Intake air temperature sensor,**

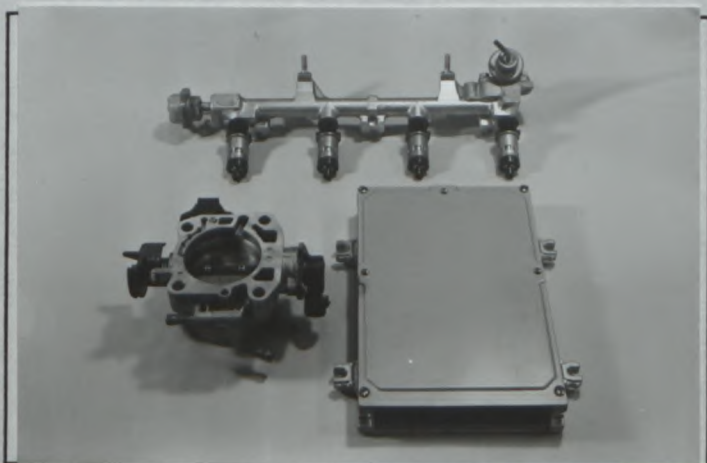
**Engine temperature sensor, Knock sensor**

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター

**Injectors, Pressure regulator, Engine control unit**

H) Système d'injection  
Injection system 噴射装置





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

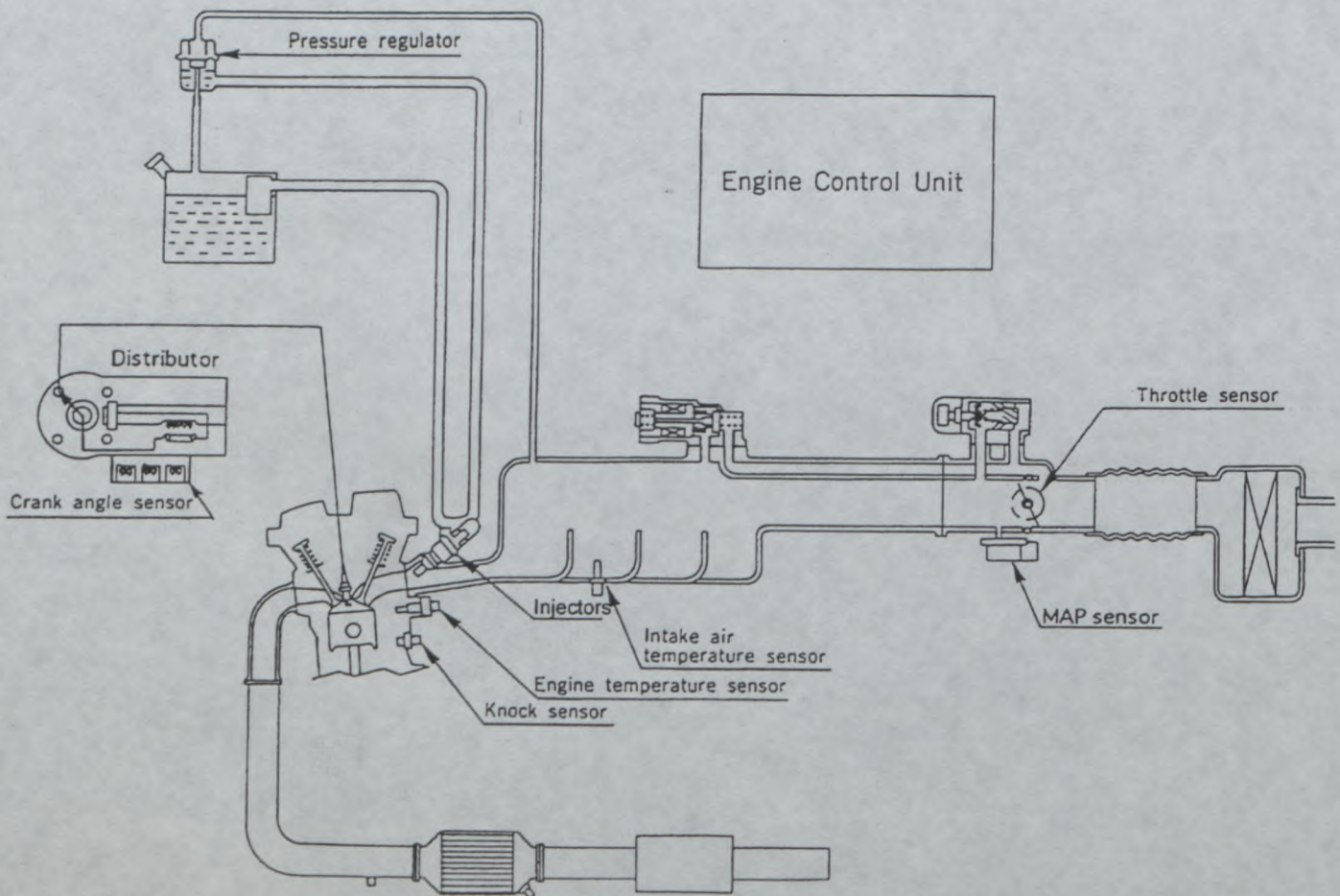
Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**  
センサーとアクチュエーターの位置



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

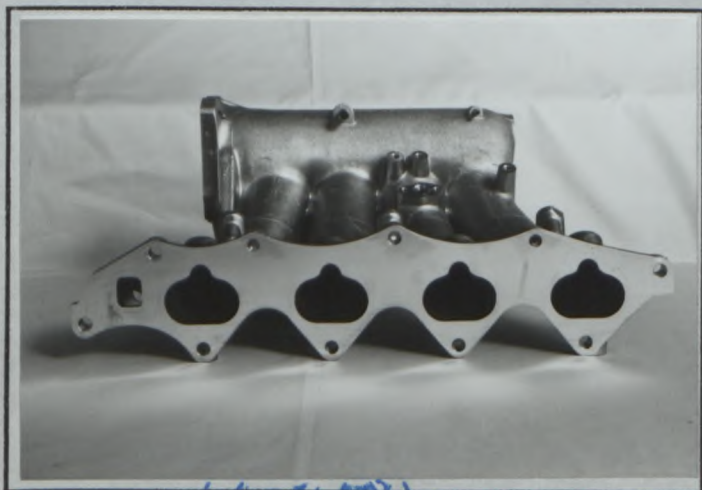
Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

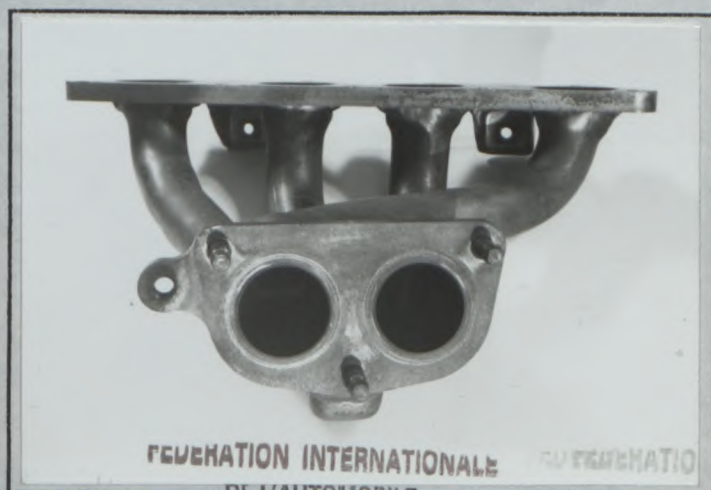
JAF公認番号 **JA-184**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre b) Emplacement  
**Camshaft :** カムシャフト: Number 数 **2** Location 位置 **Top (DOHC)**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre  
**Drive system 駆動方式 Belt** Number of bearings per shaft  
1シャフト当たりのベアリング数 **5**
- f) Système de commande de soupapes  
**Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm**
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur  
**Intake :** 吸気系 Material of manifold マニホールドの材質 **Aluminum-alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
吸気マニホールド要素の数 **1** 1シリンダ-当たりのバルブの数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide  
バルブの最大径 **33.0** mm ガイト位置のバルブステム径 **5.5** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape  
Valve length Type de valve springs  
バルブの長さ **101.9** +/- 1.5 mm バルブスプリングの型式 **Coil**
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust :** 排気 Material of manifold マニホールドの材質 **Cast-iron**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit  
排気マニホールド要素の数 **1** 排気マニホールド出口内側寸法 **Ø 43x2** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve  
1シリンダ-当たりのバルブの数 **2** バルブの最大径 **28.0** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape  
Diameter of the valve stem in guide Valve length  
ガイト位置のバルブステム径 **5.5** +0/-0.2 mm バルブの長さ **102.6** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs  
バルブスプリングの型式 **Coil**

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold 吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold 排気マニホールド



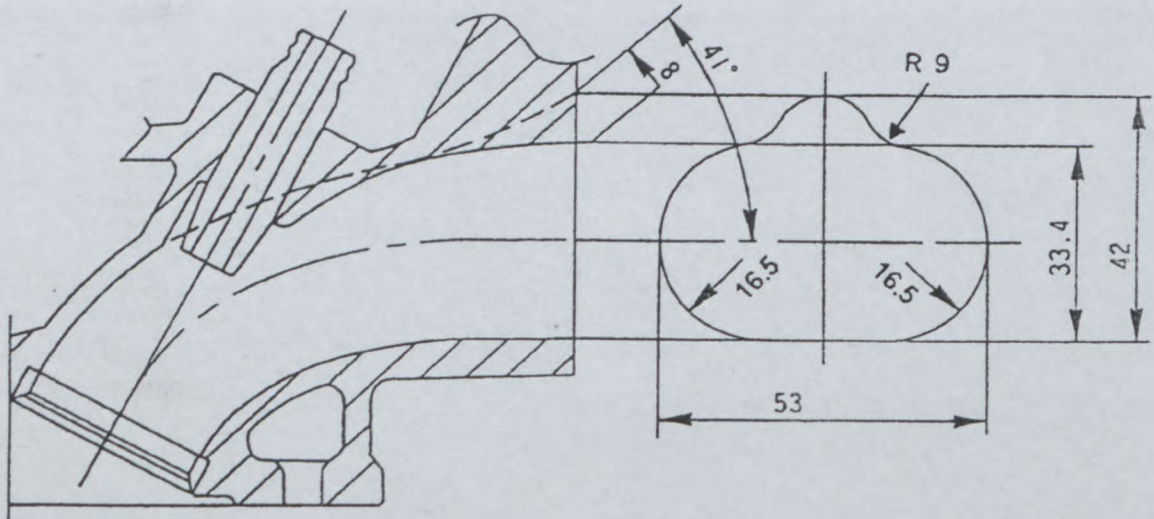
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

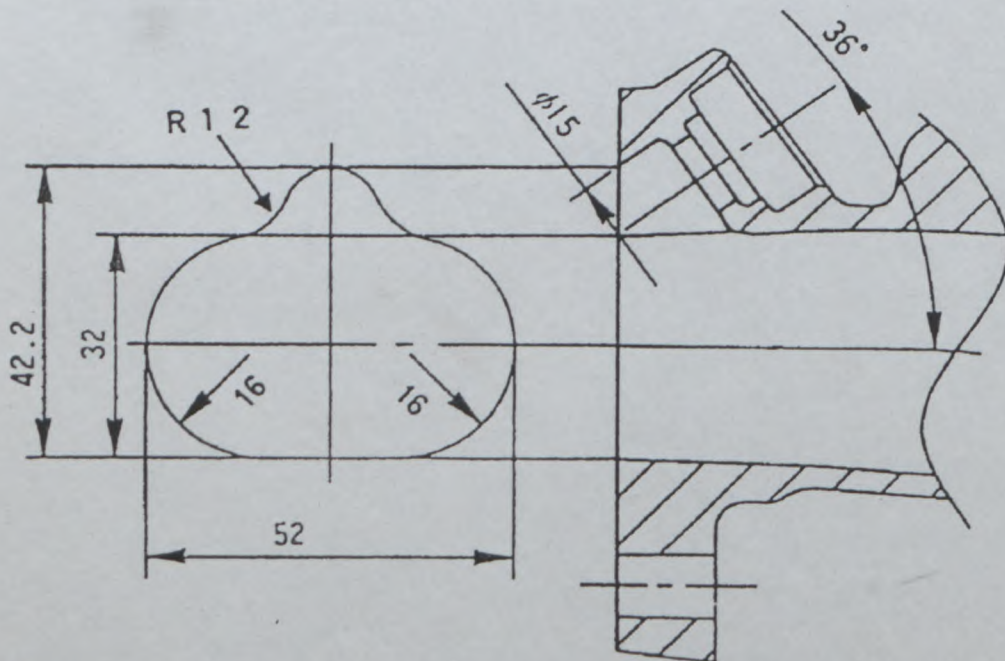


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : **-2%, +4%**  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : **-2%, +4%**  
 エンジンポート図解 - 寸法公差 : **-2%, +4%**

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



ADMISSION

INTAKE

吸気系





Marque  
Make  
会社名 HONDA

Modèle  
Model  
型式 INTEGRA TYPE-R (DC2)

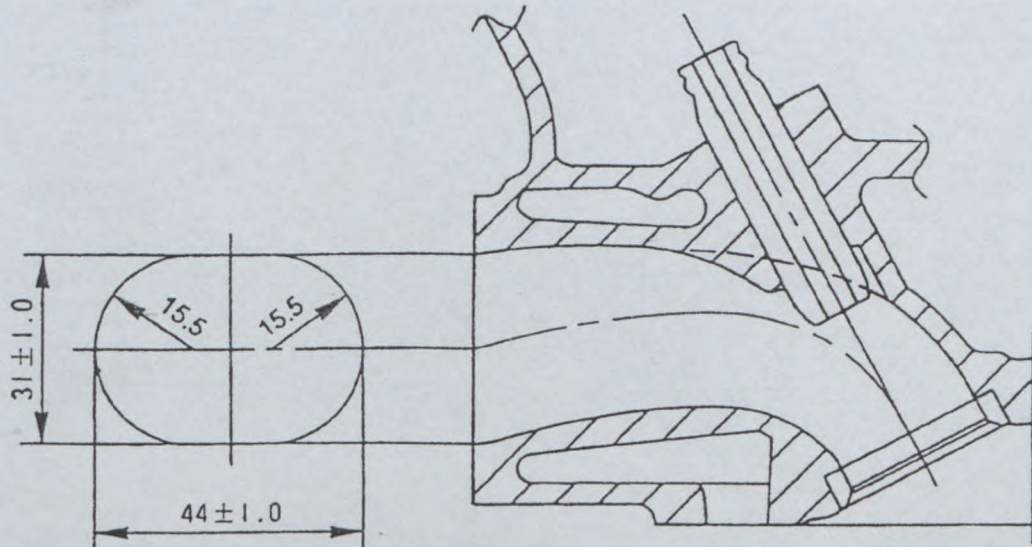
Homologation N°

A-5590

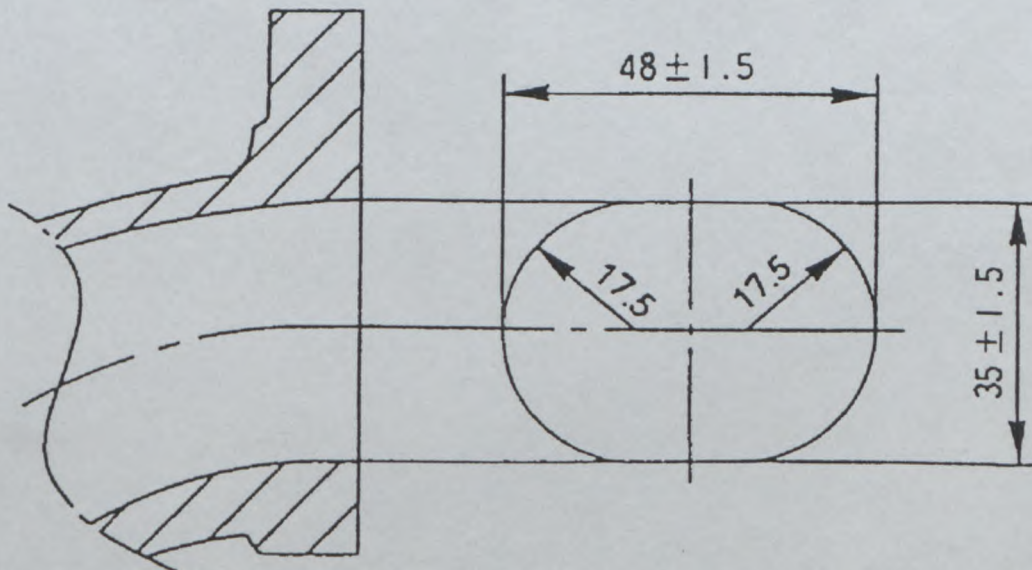
JAF公認番号 JA-184

Dessins des orifices du moteur  
Drawings of engine ports -

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

排  
気  
系





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

330. **Système d'allumage :**  
**Ignition system :** 点火装置

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder  
1シリンダー当たりのプラグ数 **1**

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors  
ディストリビュータの数 **1**

333. **Système de lubrification :**  
**Lubrication system :**  
潤滑装置 :

a) Type  
Type  
方式 **Wet sump**

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps  
オイルポンプの数 **1**





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料経路

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : 燃料タンク Number 数 **1**
- b) Emplacement  
Location 位置 **Under the rear floor**
- c) Matériau  
Material 材質 **Steel**

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension  
Batteries : バッテリー Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant arrière  
Driven wheels : front rear  
駆動輪 前 後
- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes<br>有 | <input type="checkbox"/> non<br>no<br>無 | <input type="checkbox"/> oui<br>yes<br>有 | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no<br>無 |
|---|---|--|--|
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques  
Clutch : クラッチ Control system 制御方式 **Hydraulic** Number of plates **1**  
ディスクの数
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : ギアボックス Location 位置 **Engine room**
- b) Marque "manuelle"  
"Manual" make  
"マニュアル" 会社名 **HONDA MOTOR CO., LTD.**
- c) Marque "automatique"  
"Automatic" make  
"オートマチック" 会社名 **XXXX**
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control  
制御の方式と位置 **Mechanical · floor**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75002 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

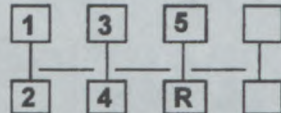
JAF公認番号 **JA-184**

e) Rappports  
Ratios キア比

Manuelle Manual マニュアル				
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	42/13	3.230		x
2	40/19	2.105		x
3	35/24	1.458		x
4	30/29	1.034		x
5	26/33	0.787		x
6	XXXX	XXXX		
AR / R リバース	39/13	3.000		
Constante Constant	XXXX	XXXX		

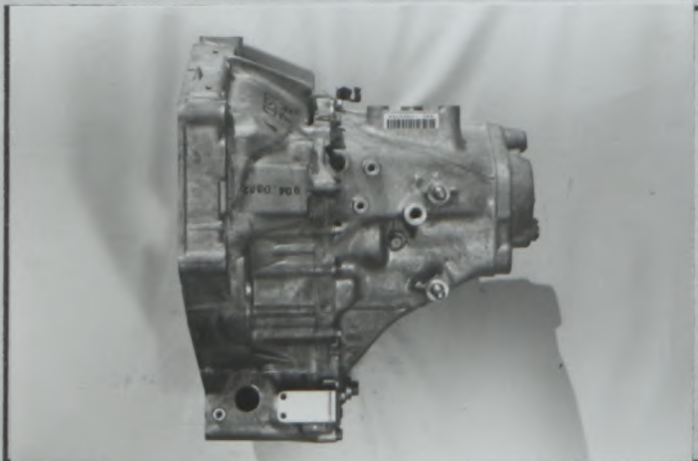
Automatique Automatic オートマチック			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	XXXX	XXXX	
2	XXXX	XXXX	
3	XXXX	XXXX	
4	XXXX	XXXX	
5	XXXX	XXXX	
AR / R リバース	XXXX	XXXX	

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトパターン



g) Type de lubrification  
Type of lubrication **Wet sump**  
潤滑形式

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing キヤボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissv d'Anolas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :

トランスファー/センターデフ :

a) Rapports  
Ratios ギア比 **XXXX**

b) Nombre de dents  
Number of teeth 歯数 **XXXX**

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box  
トランスファーの制御装置

**XXXX**

d) Type de différentiel central  
Type of central differential  
センターデフの制御型式

**XXXX**

605. Couple final  
Final drive ファイナルドライブ

a) Type de couple final  
Type of final drive  
ファイナルドライブの型式

b) Rapport  
Ratio ギア比

c) Nombre de dents  
Number of teeth  
歯数

e) Type de lubrification  
Type of lubrication  
デフ制御型式

	Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
	<b>Helical gear</b>	<b>XXXX</b>
	<b>4.785</b>	<b>XXXX</b>
	<b>67/14</b>	<b>XXXX</b>
	<b>Wet sump</b>	<b>XXXX</b>

606. Arbres :  
Shafts : シャフト :

a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts  
プロペラシャフトのシャフトの継手型式 **XXXX**

b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts  
プロペラシャフトの材質 **XXXX**

c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts  
ドライブシャフトの継手型式 **Constant velocity joints**

d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts  
ドライブシャフトの材質 **Steel**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):

**XXXX**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション**

**701. Généralités  
General 全般**

a) Type de suspension  
Type of suspension  
サスペンション型式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	<b>Independent, Double wishbone</b>	<b>Independent, Double wishbone</b>
<b>702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング</b>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
<b>703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング</b>	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
<b>704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー</b>	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

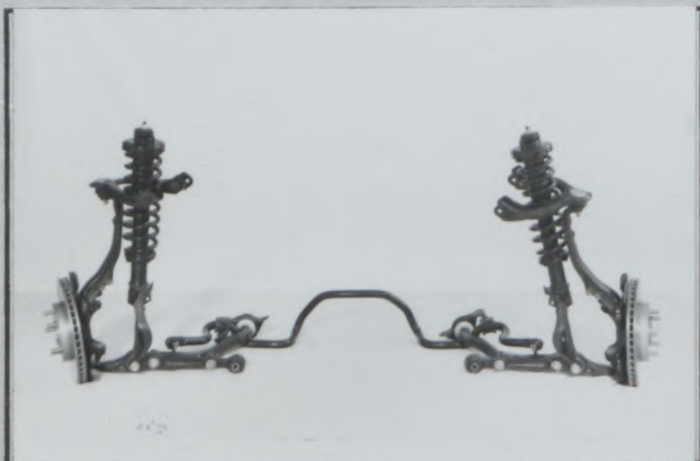
**705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :**  
他型式のサスペンション

*Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form  
追加資料の記述を参照*

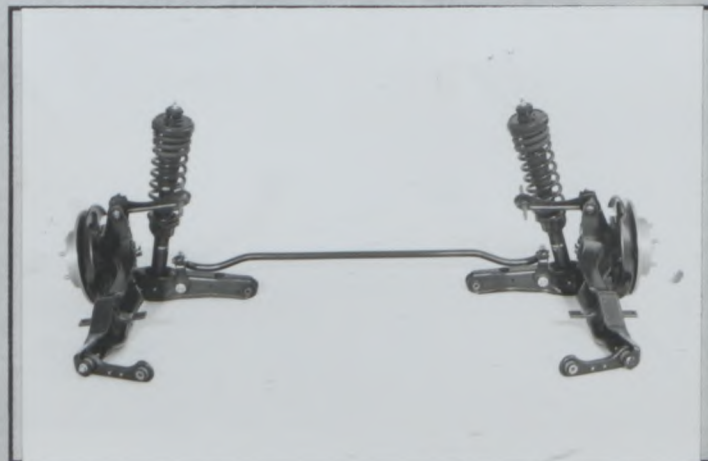
**707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :** ショックアブソーバー

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Nombre par roue Number per wheel 1ホイール当りの数	<b>1</b>	<b>1</b>
b) Type Type 型式	<b>Telescopic</b>	<b>Telescopic</b>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation 主な機能	<b>Hydraulic</b>	<b>Hydraulic</b>

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアキス一式



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアキス一式





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置**

801. Roues :  
Wheels : ホール :

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter 径	a) Diamètre Diameter 径
<b>15" / 381 mm</b>	<b>15" / 381 mm</b>

803. Freins :

Brakes : フレーキ

a) Système de freinage

Braking system フレーキ方式 **Hydraulic**

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders  
マスターシリンダーの数

**1 Tandem**

b1) Alésages

Bores **25.4** mm / **25.4** mm  
ホア

c) Servo-frein  
Servo brakes  
サーボシステム

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c1) Marque et type

Make and type Make : **Nissin Kogyo**  
会社名と型式 Type : **Vacuum**

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  
ブレーキレギュレータ

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d1) Emplacement

Location **Engine room**  
位置

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1ホール当りのシリンダー数

**1**

**1**

e1) Alésage  
Bore ホア

**57.2 mm**

**34.0 mm**

f) Freins à tambours  
Drum brakes  
ドラムブレーキ

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter 内径

**XXXX +/- 1.5 mm**

**XXXX +/- 1.5 mm**

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel  
1ホール当りのシューの数

**XXXX**

**XXXX**

f3) Longueur développée des garnitures  
Developed length of linings  
シューの長さ

**XXXX +/- 1.5 mm**

**XXXX +/- 1.5 mm**

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings  
シューの幅

**XXXX +/- 1 mm**

**XXXX +/- 1 mm**

g) Freins à disques  
Disc brakes ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1ホール当りのパッドの数

**2**

**2**

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1ホール当りのキャリパーの数

**1**

**1**

g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
キャリパーの材質

**Cast-iron**

**Cast-iron**

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc  
新品ディスクの厚さ

**23 +/- 1 mm**

**9 +/- 1 mm**

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc  
ディスクの外型

**282 +/- 1.5 mm**

**260 +/- 1.5 mm**

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

**280 +/- 1.5 mm**

**258 +/- 1.5 mm**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 JA-184

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	177 +/- 1.5 mm	178 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	132 +/- 1.5 mm	71 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

h) Frein de stationnement :  
Parking brake : パーキングブレーキ :

h1) Système de commande  
Control system 作動方式 **Mechanical**

h2) Emplacement de la commande  
Location of lever  
レバーの位置

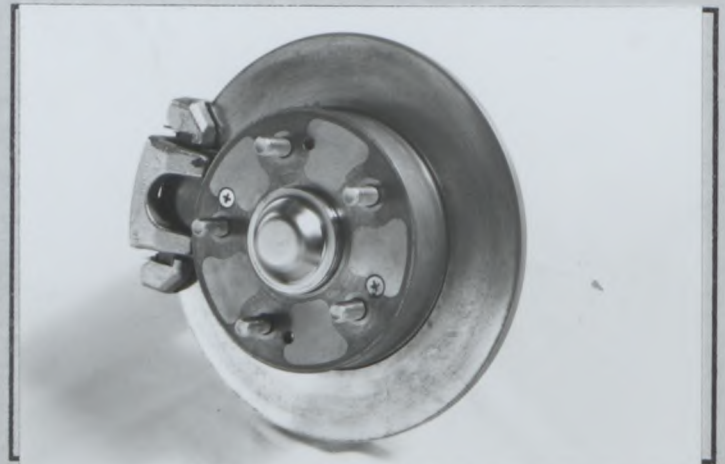
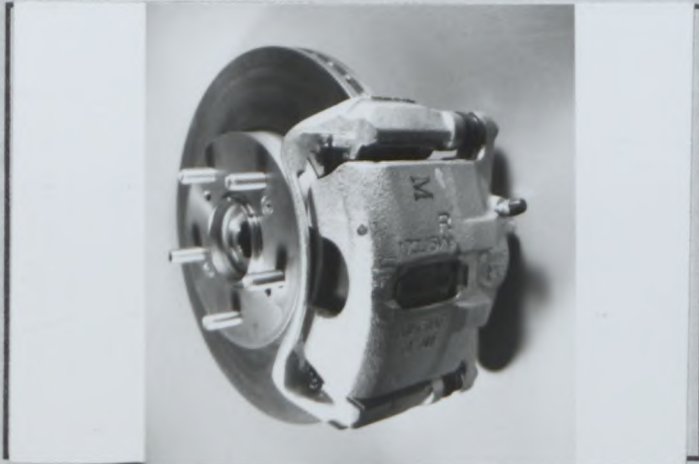
h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動ホイール

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
---	---

**Floor**

V) Frein avant  
Front brake フロントブレーキ

W) Frein arrière  
Rear brake リアブレーキ



804. Direction :  
Steering : ステアリング

a) Type  
Type 型式

b) Servo-assistance  
Power assisted  
パワーステアリング

Type  
Type 型式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type	<b>Rack and Pinion</b>	<b>XXXX</b>
b) Servo-assistance	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Type	<b>Hydraulic</b>	<b>XXXX</b>





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体**

901. Intérieur :

Interior : 室内 :

a) Ventilation  
Ventilation 換気

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

b) Chauffage  
Heating ヒーター

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof  
オプションサンルーフ

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

f1) Type

Type

型式 **XXXX**

f2) Système de commande

Control system

制御方式

**XXXX**

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows  
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>Electrical</b>	<b>XXXX</b>

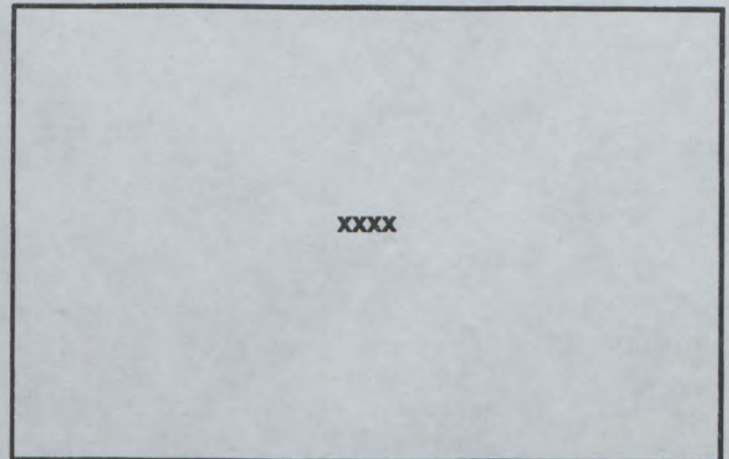
X) Tableau de bord

Dashboard ダッシュボード



Y) Toit ouvrant

Sunroof サンルーフ





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

902. Extérieur :  
Exterior : 室外 :

a) Nombre de portes  
Number of doors ドアの数 **2**

b) Hayon  
Tailgate テールゲート

oui  
yes 有  non  
no 無

c) Matériau des portières  
Door material ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>Steel</b>	<b>XXXX</b>

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントボンネットの材質

**Steel**

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアボンネット/テールゲートの材質

**Steel**

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material 車体の材質

**Steel**

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material  
リアウインドウの材質

**Safety glass**

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material  
リアクォーターウインドウの材質

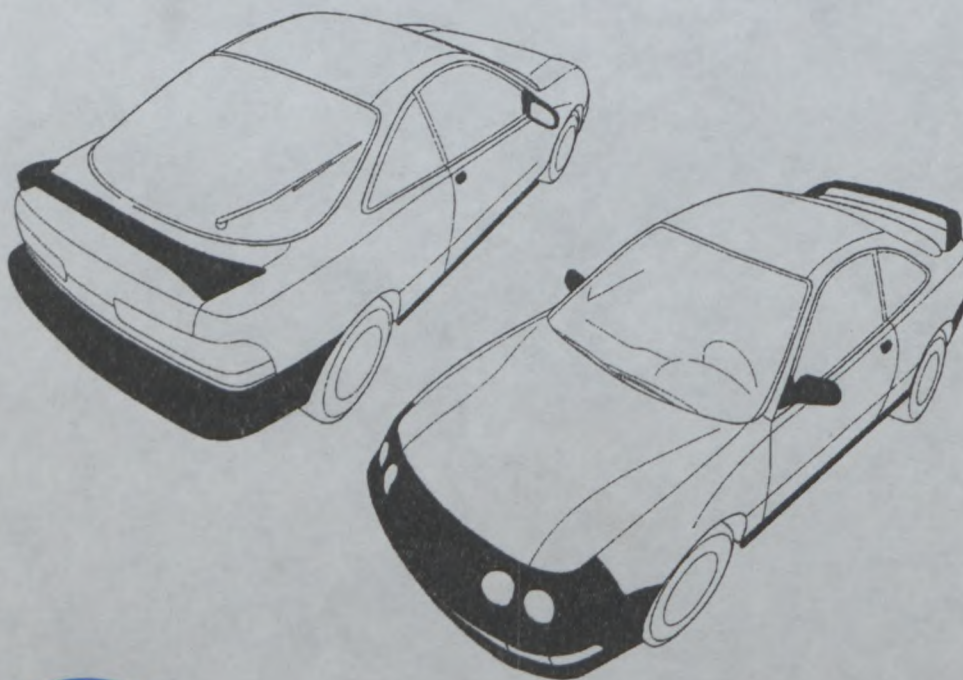
**XXXX**

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material サイドウインドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>Safety glass</b>	<b>Safety glass</b>
<b>Polypropylene</b>	<b>Polypropylene</b>

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の区分 :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group  
グループ

~~A/B/T1~~ ~~Supertourisme~~  
~~Supertouring~~



Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

室内寸法の証明書

JAF公認番号 JA-184

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD.**

車両:会社名

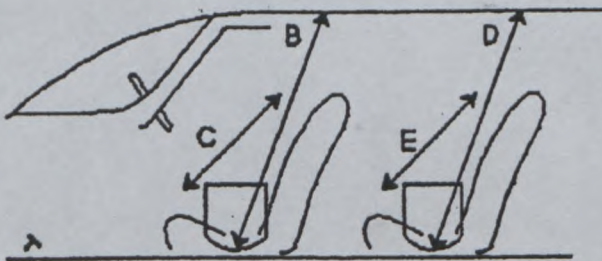
Modèle et type

Model and type

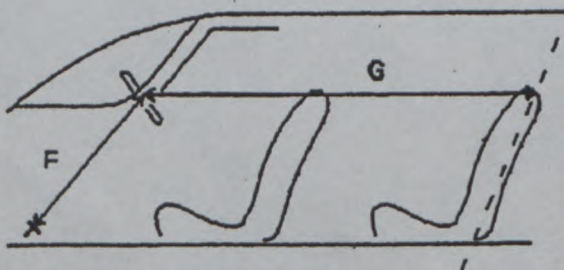
型式とタイプ

**INTEGRA TYPE-R (DC2)**  
**(European version)**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations  
車両公認規則で定義された室内寸法



<b>B</b>	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<b>1022</b>	mm
<b>C</b>	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) (前座席の中)	<b>1209</b>	mm
<b>D</b>	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<b>907</b>	mm
<b>E</b>	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) (後座席の中)	<b>1185</b>	mm



<b>F</b>	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal) (ステアリングホイール - ブレーキペダル)	<b>662</b>	mm
<b>G</b>	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - Rear bulkhead) (ステアリングホイール - 後部パネルヘッド)	<b>1513</b>	mm
<b>H</b>	<b>= F + G =</b>	<b>2175</b>	mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5590**

Groupe  
Group **A/B/N**

Extension N°

**01/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur HONDA      Modèle et type INTEGRA TYPE-R (DC2) European  
Vehicle : Manufacturer

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1998  
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
8	328d	Read 33.1 mm instead of 33 mm
8	328e	Read 28.1 mm instead of 28 mm
9		Replace page 9 with the following page.

*Platzer*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs ;  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque HONDA  
MakeModèle INTEGRA TYPE-R (DC2)  
Model

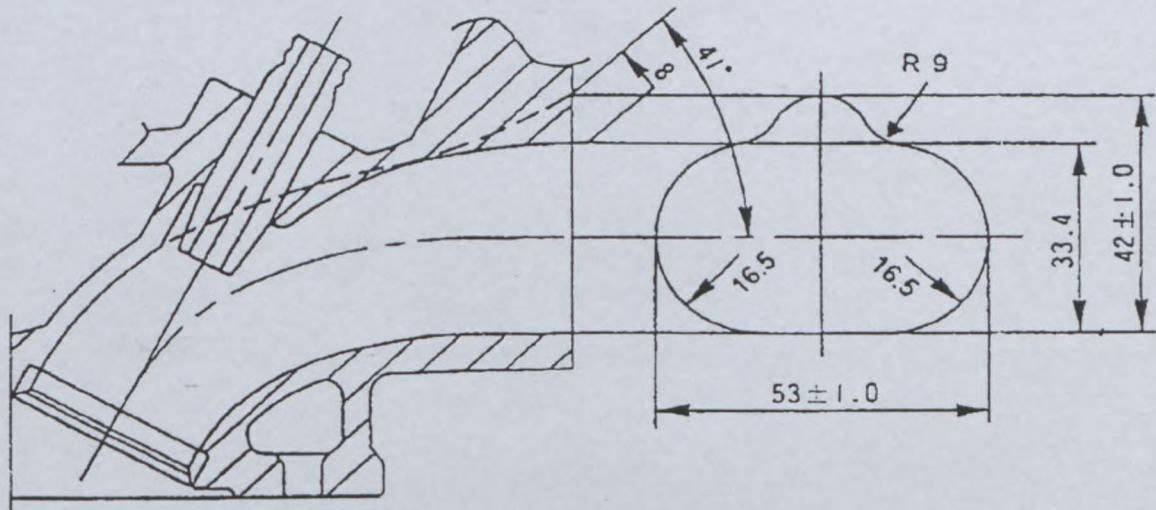
A=5590

Extension N°

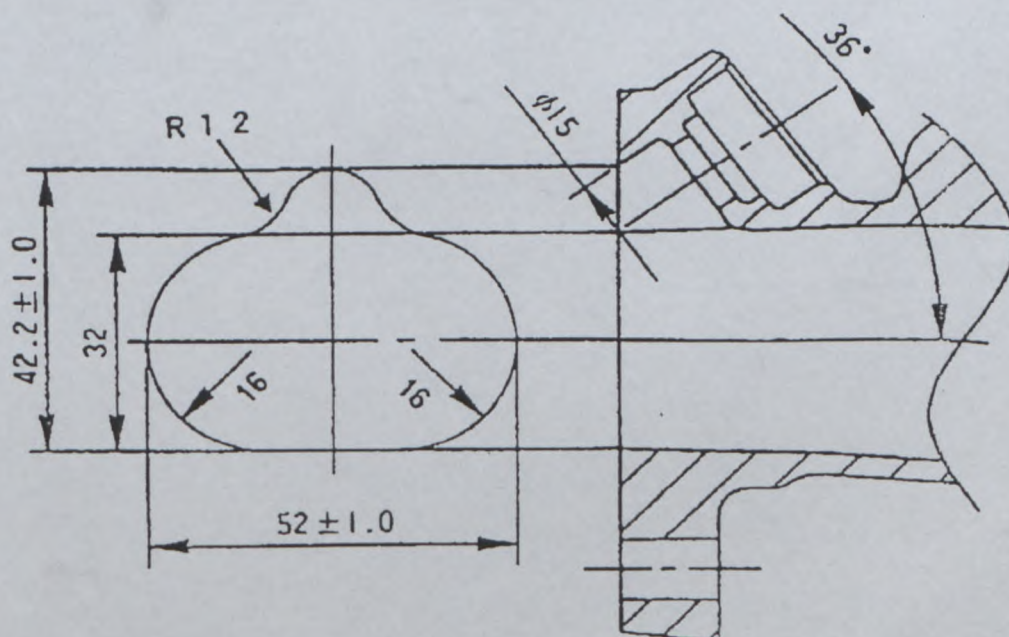
01/01ER

Dessins des orifices du moteur  
Drawings of engine ports -

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホ-ルト側 of シリンダヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホ-ルト

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5590

Extension N°

02/02 ER

Groupe  
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |           |   |                                     |           |                                  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/>            | <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                     |           |                                  |

Véhicule : Constructeur HONDA MOTOR CO. LTD Modèle et type INTEGRA TYPE-R (DC2)  
 Vehicle : Manufacturer HONDA MOTOR CO. LTD Model and type INTEGRA TYPE-R (DC2)

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1998  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page or ext.	Article	Description
10 Basic form		Replace with the following one.
2 01/01 ER		Replace with the enclosed page 9.

*Flahpe*  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

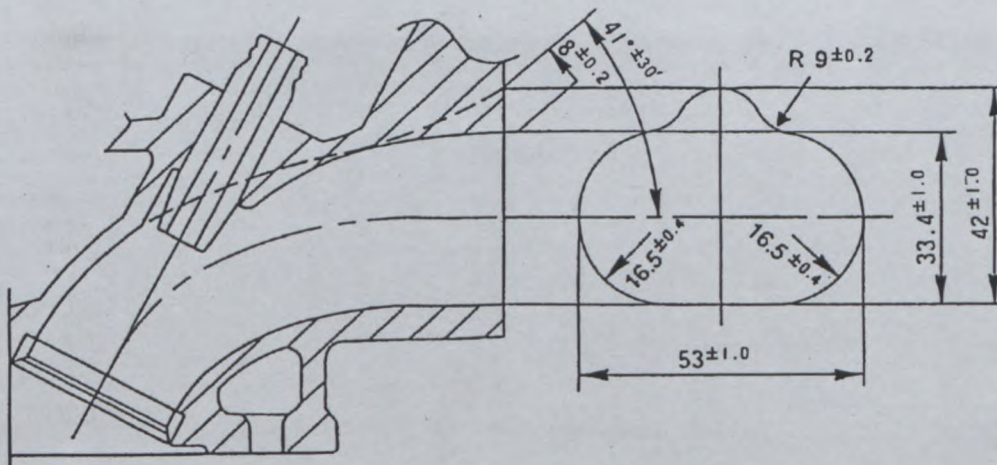
**A-5590**

JAF公認番号 JA-184

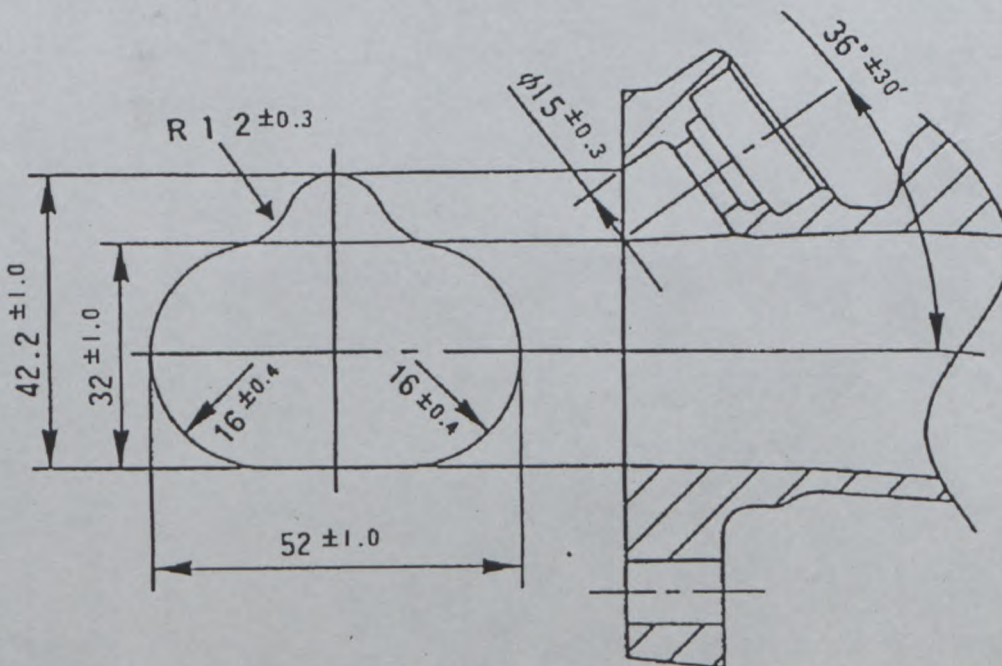
**02/02ER**

**Dessins des orifices du moteur**  
**Drawings of engine ports**

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

I  
N  
T  
A  
K  
E

吸  
気  
系



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

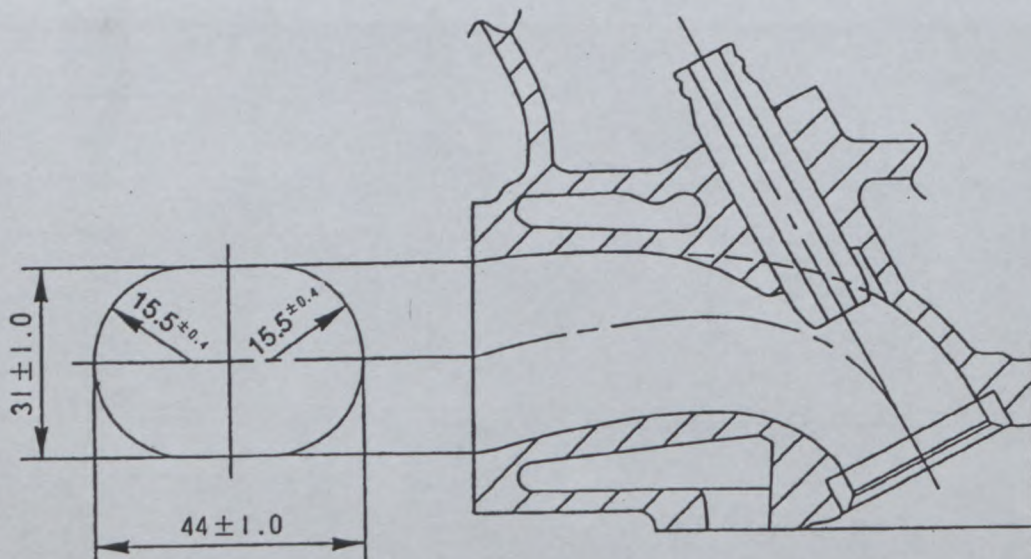
**A-5590**

JAF公認番号 **JA-184**

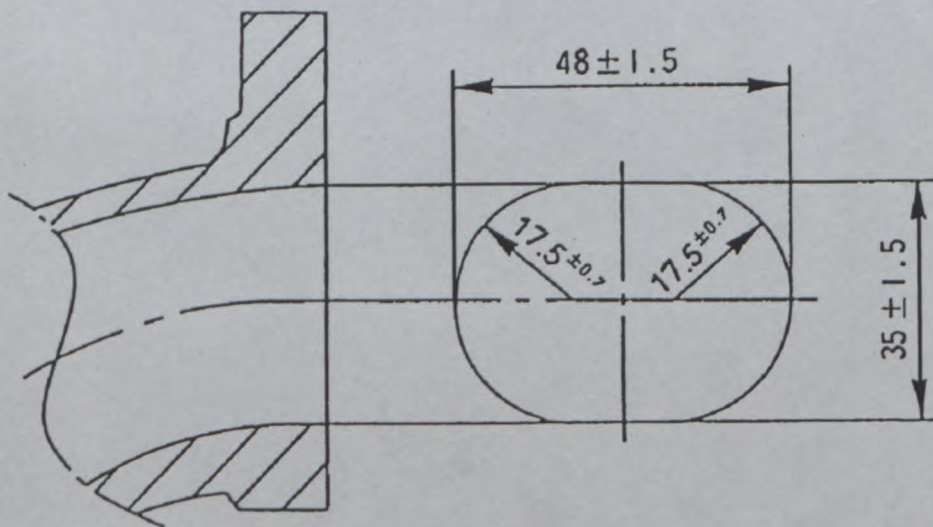
**02/02ER**

**Dessins des orifices du  
Drawings of engine**

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホルト側 of シリンダヘッド



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側 of マニホルト



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

排  
気  
系



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟**

Groupe **A**  
Group

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式**

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

03/01V0

JAF公認番号 JA-184V0-1/1

JAF発効日 1999年2月28日

- |                          |   |                                     |   |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> Variante option / Option variant<br>オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> Erratum / Erratum<br>誤記訂正                   |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       |                                     |   |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **INTEGRA TYPE R(DC2)**  
モデルと型式 (European version)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 MARS 1999

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																		
13	6 603	<p><b>TRANSMISSION</b> e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Cons tant</th> <th>sync hro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>34/14</td><td>2.429</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>29/16</td><td>1.813</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1.421</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>27/23</td><td>1.174</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>24/24</td><td>1.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AR/R</td><td>39/13</td><td>3.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>f) Gear change gate <b>MANUAL</b></p> <pre>       1   3   5   [ ]                           2   4   R   [ ]     </pre>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	sync hro	1	34/14	2.429			2	29/16	1.813			3	27/19	1.421			4	27/23	1.174			5	24/24	1.000			6	XXXX	XXXX			AR/R	39/13	3.000			Constante Constant	XXXX	XXXX		
Manuelle Manual																																																				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	sync hro																																																
1	34/14	2.429																																																		
2	29/16	1.813																																																		
3	27/19	1.421																																																		
4	27/23	1.174																																																		
5	24/24	1.000																																																		
6	XXXX	XXXX																																																		
AR/R	39/13	3.000																																																		
Constante Constant	XXXX	XXXX																																																		



Federation Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **INTEGRA R(DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

**03/01V0**

JAF公認番号 **JA-184V0-1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																							
14	605	<p>Final drive</p> <p>b) Ratio 5.818 5.545 5.182 5.000 4.538 4.417 4.250 4.143 4.071 3.867 3.800 3.571 3.500</p> <p>c) Number of teeth 64/11 61/11 57/11 60/12 59/13 53/12 51/12 58/14 57/14 58/15 57/15 50/14 56/16</p>																																							
	8	RUNNING GEAR																																							
16	803	<p>Brakes</p> <p>b1) Bores</p> <table border="0"> <tr> <td>15.87mm</td> <td>part number</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17.78mm</td> <td>CP2623-190</td> <td>photo 1</td> </tr> <tr> <td>19.05mm</td> <td>CP2623-191</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20.64mm</td> <td>CP2623-192</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22.23mm</td> <td>CP2623-193</td> <td></td> </tr> <tr> <td>23.81mm</td> <td>CP2623-194</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25.40mm</td> <td>CP2623-195</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CP2623-196</td> <td></td> </tr> </table> <p>Caliper bracket</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>part number</td> <td>photo 4</td> </tr> <tr> <td>Front</td> <td>ASQ022</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td>ASQ023</td> <td></td> </tr> </table> <p>Disc bells</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>part number</td> <td>photo 6</td> </tr> <tr> <td>Front &amp; rear</td> <td>ASQ020</td> <td></td> </tr> </table>	15.87mm	part number		17.78mm	CP2623-190	photo 1	19.05mm	CP2623-191		20.64mm	CP2623-192		22.23mm	CP2623-193		23.81mm	CP2623-194		25.40mm	CP2623-195			CP2623-196			part number	photo 4	Front	ASQ022		Rear	ASQ023			part number	photo 6	Front & rear	ASQ020	
15.87mm	part number																																								
17.78mm	CP2623-190	photo 1																																							
19.05mm	CP2623-191																																								
20.64mm	CP2623-192																																								
22.23mm	CP2623-193																																								
23.81mm	CP2623-194																																								
25.40mm	CP2623-195																																								
	CP2623-196																																								
	part number	photo 4																																							
Front	ASQ022																																								
Rear	ASQ023																																								
	part number	photo 6																																							
Front & rear	ASQ020																																								



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **INTEGRA R(DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

**03/01V0**

NOTE: Brake caliper front and/or rear different mountings  
Optional with or without stone guard.  
Front and/or rear brake discs, discs may be with or without  
grooves and/or with or without cross drillings.

JAF公認番号 **JA-184V0-1/1**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :  
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage  
Bore ボア

g) Freins à disques :  
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc  
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc  
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs  
ベンチレーテッドディスク



Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Part Number : CP 3307	Part Number : R- 43210 ASQ 000 L- 43230 ASQ 000
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>from 25.4 to 44.5 mm</u>	<u>from 31.75 to 44.5 mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Aluminium Alloy</u>	<u>Aluminium Alloy</u>
Part Number : CP 3047	Part Number : CP 3047
<u>from 18 mm to 36 mm</u> +/- 1 mm	<u>from 18 mm to 36 mm</u> +/- 1 mm
<u>from 250mm to 330mm</u> +/- 1.5 mm	<u>from 250mm to 330mm</u> +/- 1.5 mm
<u>from 250mm to 330mm</u> +/- 1.5 mm	<u>from 250mm to 330mm</u> +/- 1.5 mm
<u>from 150mm to 250mm</u> +/- 1.5 mm	<u>from 150mm to 250mm</u> +/- 1.5 mm
<u>from 60mm to 152mm</u> +/- 1.5 mm	<u>from 60mm to 152mm</u> +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

PHOTO N° CP 3307

Avant/Front/前

PHOTO N° R- 43210 ASQ 000  
L- 43230 ASQ 000

Arriere/Rear/後





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **INTEGRA R(DC2)**

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

**03/01V0**

JAF公認番号 **JA-184VO-1/1**

NOTE: Brake caliper front and/or rear different mountings  
Optional with or without stone guard.  
Front and/or rear brake discs, discs may be with or without  
grooves and/or with or without cross drillings.

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage  
Bore ホール

g) Freins à disques :  
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc  
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc  
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs  
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Part Number : CP 3345, CP4910, CAR8949W01 , CAR8947W01 <b>4 to 6</b> <b>from 25.4 to 44.5 mm</b>	Part Number : CP 3345 <b>4</b> <b>from 25.4 to 44.5 mm</b>
<b>2</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Aluminium Alloy</b>	<b>Aluminium Alloy</b>
Part Number: CP3047 <b>from 18 mm to 36 mm</b> +/- 1 mm	Part Number: CP3047 <b>from 18 mm to 36 mm</b> +/- 1 mm
<b>from 250mm to 330mm</b> +/- 1.5 mm	<b>from 250mm to 330mm</b> +/- 1.5 mm
<b>from 250mm to 330mm</b> +/- 1.5 mm	<b>from 250mm to 330mm</b> +/- 1.5 mm
<b>from 150mm to 250mm</b> +/- 1.5 mm	<b>from 150mm to 250mm</b> +/- 1.5 mm
<b>from 60mm to 152mm</b> +/- 1.5 mm	<b>from 60mm to 152mm</b> +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無


PHOTO N°

Avant/Front/前

PHOTO N°

Arriere/Rear/後

Caliper: refer PHOTO 2,3,7  
Disc: refer PHOTO 5



Caliper: refer PHOTO 2  
Disc: refer PHOTO 5

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Marque  
Make  
会社名 HONDA

Modèle  
Model  
モーター INTEGRA R(DC2)

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

**03/01V0**

JAF公認番号 JA-184V0-1/1

PHOTO N° 1 CP 2623

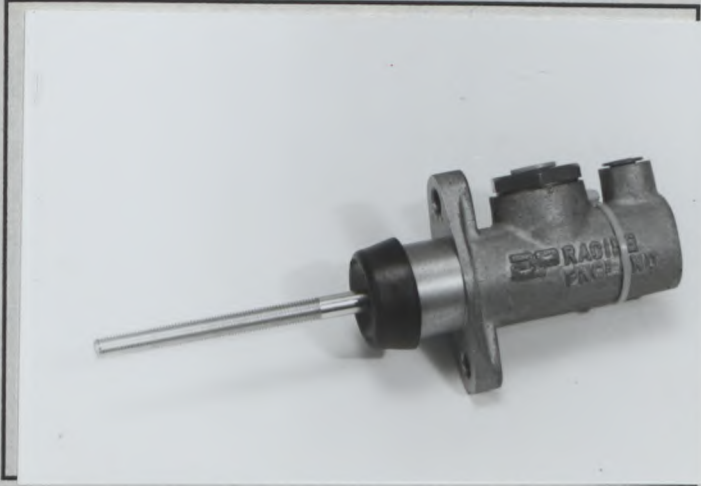


PHOTO N° 2 CP 3345



PHOTO N° 3 CP 4910



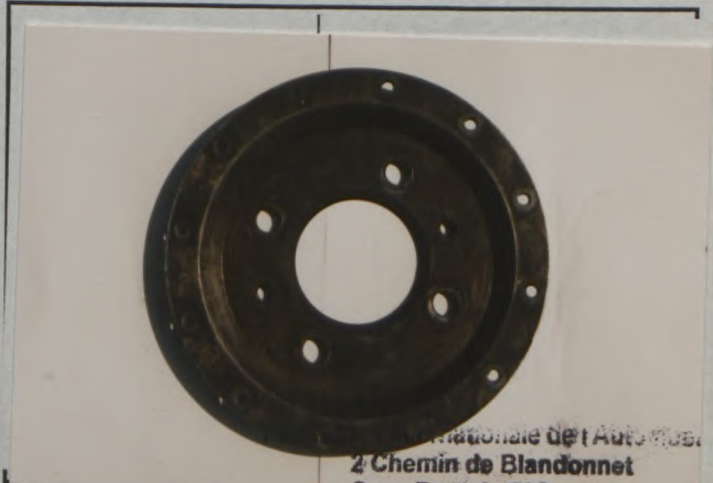
PHOTO N° 4 ASQ 022 / ASQ 023



PHOTO N° 5 CP 3047



PHOTO N° 6 ASQ 020





Marque  
Make  
会社名 HONDA

Modèle  
Model  
モテノ INTEGRA R(DC2)

Homologation N°

**A-5590**

Extension N°

**03/01V0**

**JA-184V0-1/1**

JAF公認番号

PHOTO N° 7 CAR8949W01 , CAR8947W01



PHOTO N°

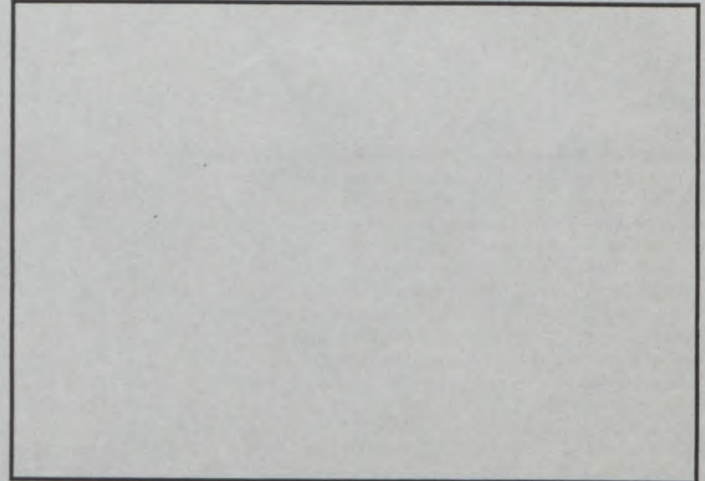


PHOTO N°

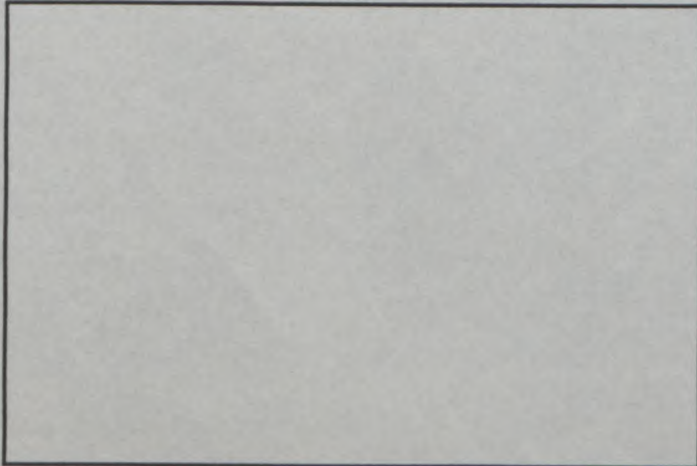


PHOTO N°

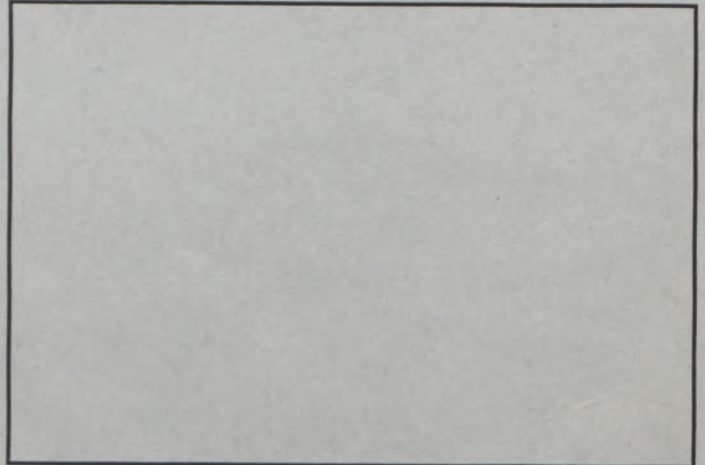


PHOTO N°

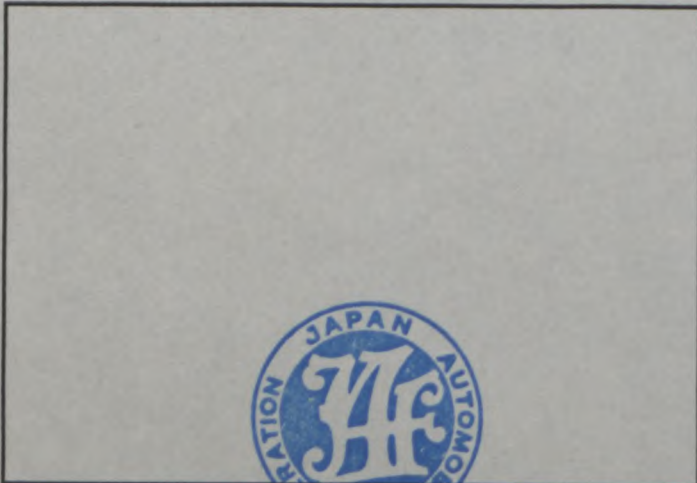
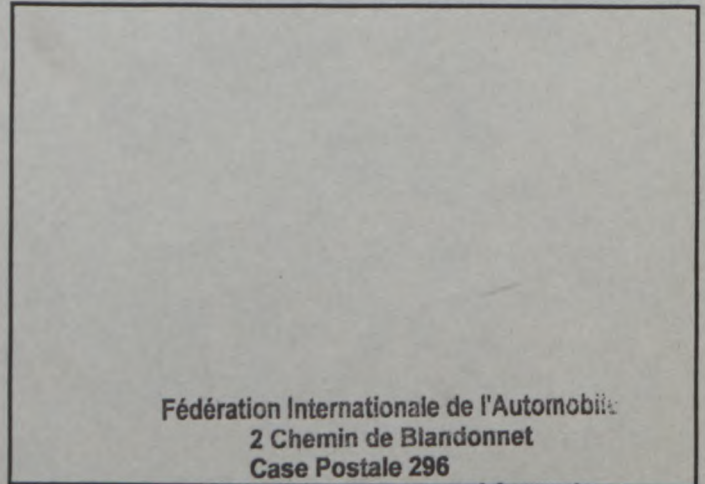


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

**A5590**

Extension N°

**04/02VO**

JAF公認番号 **JA-184VO-2/2**

JAF発効日 **2001年 2月 28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型

- VO** Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **INTEGRA TYPE R(DC2)**  
モデルと型式 (European version)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2001**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	605	<p>Final drive</p> <p>b) Additional ratios 5.0 5.833</p> <p>c) Number of teeth 70/14 70/12</p>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5590



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N  
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-059

1998年4月30日

JAF発効年月日

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

車両: 製造会社名 **HONDA MOTOR, CO., LTD.**

Modèle et type  
Model and type

型式とタイプ **INTEGRA TYPE-R (DC2)  
(European version)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 JUL. 1998

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

**重要 :**

この書式は、グループN車両の参加のための基本グループA公認書式による追加情報を全て含む。情報が異なる場合は、この書式に表示されるものがグループNとして考慮される。

**1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目**

**103. Cylindrée**

Cylinder capacity **1797.4** cm<sup>3</sup>      Cylindrée corrigée  
総排気量      Corrected cylinder capacity **XXXX** x **XXXX** = **XXXX** cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

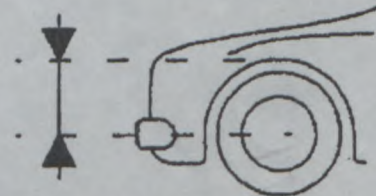
**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

**201. Poids minimum**

Minimum weight **977** kg  
最低重量

**205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /**

Ouverture du passage de roue      Avant      mm  
Front 前 **338**      mm  
Minimum height center hub / センターハブ 最低高      Arrière      mm  
Wheel arch opening / ホイールセンターアーチ      Rear 後 **330**      mm



**207. Voie maximum**

Maximum track      a) Avant      mm      b) Arrière      mm  
最大トレッド      Front 前 **1480**      mm      Rear 後 **1475**      mm



*Flange*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N - 5590**

JAF公認番号 **FN-059**

### 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

#### 302. Nombre de supports

Number of supports **4**

マウントの数

#### 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion

Total minimum volume of a combustion chamber **43.6** cm<sup>3</sup>

燃焼室の最低総容積

#### 309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **43.1** cm<sup>3</sup>

シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積

#### 310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)

Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.3 : 1**

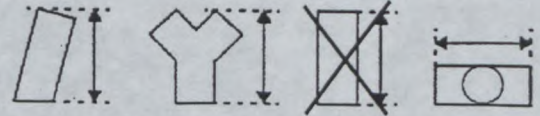
最大圧縮比(R)

#### 311. Hauteur minimum du bloc-cylindres

Minimum height of the cylinder block **271.8** mm

シリンダーブロックの最低高

selon dessin :  
according to  
drawing :  
この図面による



#### 313. Chemises

b) Matériau

Sleeves

Material

**Cast-iron**

スリーブ

材質

#### 317. Piston

a) Matériau

Piston

Material

**Aluminum-alloy**

ピストン

材質

#### b) Nombre de segments

Number of rings **3**

ピストンリング数

#### c) Poids minimum

Minimum weight **404** g

ピストン最低重量

#### d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **32.9** +/- 0.1 mm

ピン中心からピストン頂点までの距離

#### e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **+2.4** +/- 0.15 mm

上死点でのピストン頂点とシリンダーブロックの結合平面の間隔

#### f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume **3.2** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

ピストン凹部容積

AA) Piston  
Piston / ピストン



#### 319. Vilebrequin

i) Diamètre maximum des manetons

Crankshaft

Maximum diameter of crank pins **45.0** mm

クランクシャフト

クランクピン最大外型

#### 321. Culasse

c) Hauteur minimum

Cylinderhead

Minimum height **141.95** mm

シリンダーヘッド

最低高

#### d) Endroit de la mesure

Where measured

**From top of cylinder head to bottom of cylinder head**

測定位置

#### 322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm

締め付け時のガスケット厚さ

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



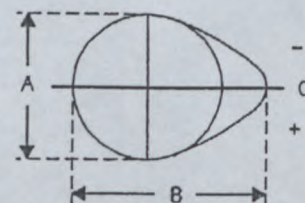
Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**N-5590**

JAF公認番号 **FN-059**

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **29.0** mm  
カムシャフト ベアリング径
- g) Dimensions de la came Admission A = **29.5** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **36.9** +/- 0.1 mm  
カム諸元 Echappement A = **29.8** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **36.3** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement  
Timing : タイミング : Theoretical clearance for valve timing intake **0.23** mm exhaust **0.26** mm  
理論的タイミングクリアランス 吸気 排気
- d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.4			0	6.8		
- 5	7.3	+ 5	7.3	- 5	6.8	+ 5	6.8
- 10	7.2	+ 10	7.2	- 10	6.7	+ 10	6.7
- 15	7.0	+ 15	7.0	- 15	6.5	+ 15	6.4
- 30	6.0	+ 30	5.7	- 30	5.5	+ 30	5.2
- 45	4.5	+ 45	3.4	- 45	4.1	+ 45	2.9
- 60	2.5	+ 60	0.4	- 60	2.2	+ 60	0.4
- 75	0.4	+ 75	0.2	- 75	0.5	+ 75	0.2
- 90	0.1	+ 90	0	- 90	0.2	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0.1	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

+/- 2度の全測定の変位は認められる。

- e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>11.5 +/- 0.2 mm</b>
Echappement / Exhaust / 排気	<b>10.5 +/- 0.2 mm</b>

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris  
Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項従った隙間で



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

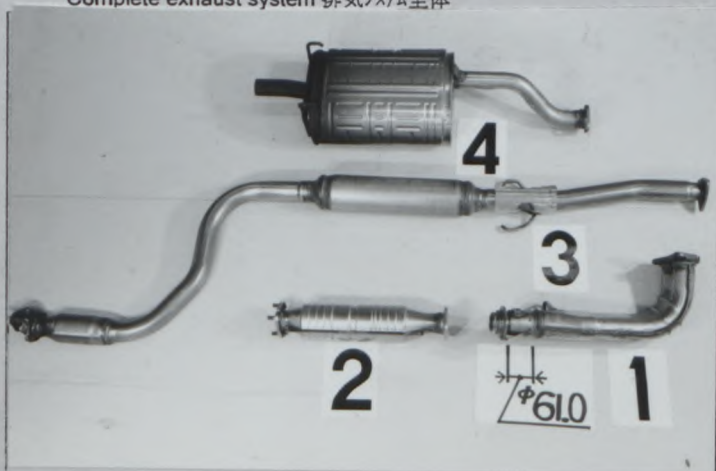
**N-5590**

JAF公認番号 **FN-059**

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Intake 吸気系 Number of springs per valve **2**  
各バ<sup>ルブ</sup>当りのスプリング数
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :
- Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of out **15.4** +/-0.7kg, the max. length of the spring is out **34.0** mm  
最大荷重 in **6.0** +/-0.3kg スプリング長 in **30.0** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts External diameter of the springs out **30.0** +/- 0.2 mm  
スプリング外径 in **20.8** +/- 0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts Number of spring coils out **7.0**  
スプリングコイルの数 in **8.2**
- m) Diamètre du fil des ressorts Diameter of spring wire out **3.1x3.9** +/- 0.1 mm  
スプリング線径 in **2.1x2.6** +/- 0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts Max. free length of the springs out **43.0** mm  
スプリング自由長 in **37.2** mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
Exhaust 排気系 Number of springs per valve **2**  
各バ<sup>ルブ</sup>当りのスプリング数
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :
- Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of out **14.8** +/-1.0kg, the max. length of the spring is out **34.0** mm  
最大荷重 in **5.2** +/-1.0kg スプリング長 in **30.0** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts External diameter of the springs out **29.0** +/- 0.2 mm  
スプリング外径 in **20.2** +/- 0.2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts Number of spring coils out **6.4**  
スプリングコイルの数 in **7.8**
- n) Diamètre du fil des ressorts Diameter of spring wire out **3.5** +/- 0.1 mm  
スプリング線径 in **2.3** +/- 0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts Max. free length of the springs out **41.1** mm  
スプリング自由長 in **36.2** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **Ø 61.0** mm +/- 5%  
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system a)  oui / yes 有  non / no 無  
公害防止対策装置

- b) Description  
Description **Three way catalytic with oxygen sensor**  
記述



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N-5590**

JAF公認番号 **FN-059**

330. Système d'allumage  
Ignition system 点火装置

a) Type  
Type 方式 **Electronic Spark Advance**

d) Nombre de bobines  
Number of coils コイルの数 **1**

331. Système de refroidissement  
Cooling system 冷却装置

Capacité  
Capacity **6.5** l  
容量

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan クーリングファン

a) Nombre  
Number 数 **1**

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **300** mm  
ファン外径

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **Polypropylene**  
ファン材質

d) Nombre de pales  
Number of blades **5**  
ファンレード数

e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 **Electric**

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動作動装置  
 oui /  non  
yes 有 / no 無

333. Système de lubrification  
Lubrication system  
潤滑装置

c) Capacité totale  
Total capacity **4.8** l  
オイル総容量

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)  
オイルクーラー

oui /  non  
yes 有 / no 無

Nombre  
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) **Cylinder block**  
オイルクーラー位置

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) **Built-in type**  
オイルクーラーの方式





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**N-5590**

JAF公認番号 **FN-059**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系装置

401. Réservoir  
Fuel tank  
燃料タンク
- d) Capacité totale  
Total capacity **50** l  
総容量
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations **Rearward**  
フィルターホールの位置
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s) 燃料ポンプ
- a)  Electrique  
Electrical 電気式
- Mécanique  
Mechanical 機械式
- b) Nombre  
Number 数 **1**
- c) Marque et type  
Make and type  
製造会社名とタイプ
- Make : **Nippon Denso**  
Type : **Impeller**
- d) Emplacement  
Location  
位置 **Incorporated in fuel tank**
- e) Débit maximum  
Maximum flow **1.97** l/mn at **343** kPa  
最大流量
- l / mn à  
l/mn at **XXXX** rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)  
Batterie(s)  
バッテリー
- c) Emplacement  
Location **Engine room**  
位置
502. Génératrice(s)  
Generator(s)  
ジェネレータ
- a) Nombre  
Number **1**  
数
- b) Type  
Type **Alternating current**  
型式
- c) Système d'entraînement  
Drive system **Belt**  
駆動方式
- d) Puissance nominale  
Nominal power **1080** watts  
標準能力
503. Phares escamotables  
Retractable headlights  
リトラクタブルヘッドランプ
- a)  oui  
yes 有
- non  
no 無
- b) Système de commande  
Control system **XXXX**  
駆動方式





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**N-5590**

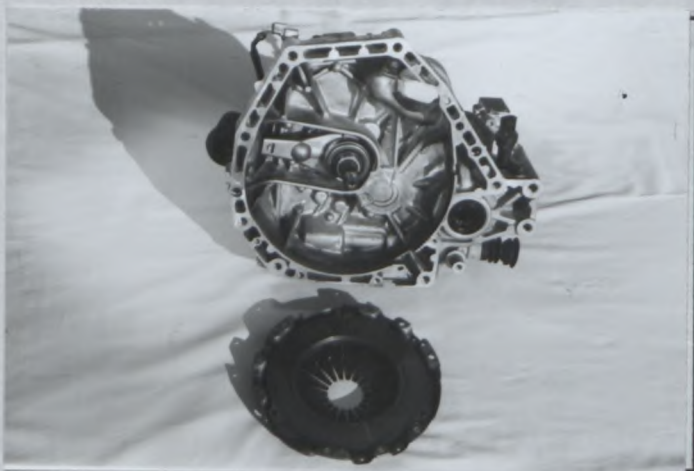
JAF公認番号 **FN-059**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系**

602. Embrayage a) Type  
Clutch Type **Dry**  
クラッチ 方式

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **212** +/- 2 mm  
クラッチディスク直径

CC) Embrayage  
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses  
Gearbox キヤボックス

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

Type  
Type方式 **XXXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential : トランスファー / センターデフ :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front **XXXX** % Rear **XXXX** %  
トルク配分 前 後

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : **XXXX**  
歯数

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation **XXXX**  
センターデフの制御型式

605. Couple final  
Final drive ファイナルドライブ

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential  
Limitation デフ制御型式

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler 潤滑方式

Type  
Type 型式

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後				
<b>Mechanical</b>	<b>XXXX</b>				
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無				
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無				
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>				



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N - 5590**

JAF公認番号 **FN-059**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs コイルスプリング\*

a) Matériau  
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
<b>Steel</b>	<b>Steel</b>

### 703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング\*

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf  
メインリーフ材質  
Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2<sup>nd</sup> leaf  
第2リーフ材質  
Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leaf  
第3リーフ材質  
Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leaf  
第4リーフ材質  
Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leaf  
第5リーフ材質  
Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf  
補助リーフ材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>

### 704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング\*

c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N-5590**

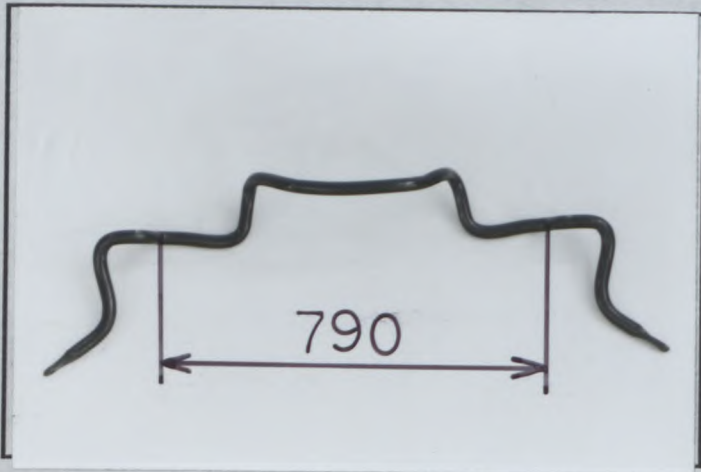
JAF公認番号 **FN-059**

706. Stabilisateur  
Stabiliser スタビライザー

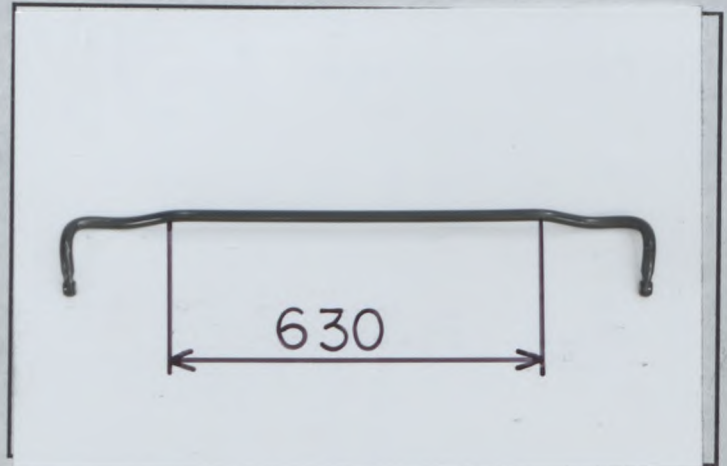
- a) Longueur efficace  
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter 有効径
- c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
790 mm +/- 1%	630 mm +/- 1%
24.0 mm	22.0 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
リアスタビライザーの図面または写真



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N - 5 5 9 0**

JAF公認番号 **FN-059**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

### 801. Roues Wheels ホイール

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter 径	15 "	15 "	14 "
b) Largeur Width 幅	381.0 mm	381.0 mm	355.6 mm
	6.0 "	6.0 "	4.0 "
	152.4 mm	152.4 mm	101.6 mm

### 802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

スペアホイール搭載位置

### Luggage Compartment

### EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

Homologation N°

**N - 5590**

JAF公認番号 **FN-059**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体**

901. Intérieur  
Interior  
室内

c) Climatisation  
Air conditioning  
エアコンデ<sup>ス</sup>ィヨナ

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats  
後部座席の型式

**Bench**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
<input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無

d2) Appuie-tête  
Headrest  
ヘッドレスト

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded  
可倒式後部座席

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e) Plage arrière  
Rear ledge  
後部棚

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e1) Matériau  
Material **Polypropylene**  
材質

902. Extérieur  
Exterior  
外装

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper  
リアワイパー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**N-5590**

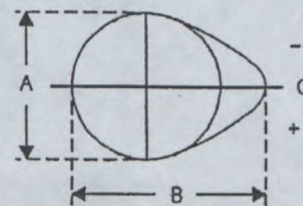
JAF公認番号 **FN-059**

**COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報 Explanation of primary cam**

**325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト

g) Dimensions de la came	Admission	A = <b>29.5</b>	+/- 0.1 mm
Cam dimensions	Inlet 吸気	B = <b>33.1</b>	+/- 0.1 mm
カム諸元	Echappement	A = <b>29.5</b>	+/- 0.1 mm
	Exhaust 排気	B = <b>32.8</b>	+/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

Timing : タイミング :

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	3.6			0	3.3		
-5	3.6	+5	3.6	-5	3.3	+5	3.3
-10	3.5	+10	3.5	-10	3.2	+10	3.2
-15	3.3	+15	3.3	-15	3.0	+15	3.0
-30	2.5	+30	2.4	-30	2.3	+30	2.2
-45	1.4	+45	1.0	-45	1.3	+45	1.0
-60	0.3	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.2	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

+/- 2度の全測定の偏移は認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	5.0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	4.5 +/- 0.2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に従った隙間で



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
型式 **INTEGRA TYPE-R (DC2)**

**N-5590**

JAF公認番号 **FN-059**

**COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**Explanation of secondary cam**

**325. Arbre à cames :**

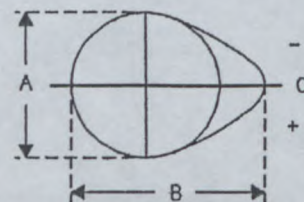
Camshaft : カムシャフト

g) Dimensions de la came

Cam dimensions

カム諸元

Admission A = **29.5** +/- 0.1 mm  
Inlet 吸気 B = **34.7** +/- 0.1 mm  
Echappement A = **29.5** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **34.7** +/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

Timing : タイミング\*

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.2			0	5.2		
- 5	5.2	+ 5	5.2	- 5	5.2	+ 5	5.2
- 10	5.1	+ 10	5.1	- 10	5.0	+ 10	5.0
- 15	4.9	+ 15	4.9	- 15	4.8	+ 15	4.8
- 30	3.9	+ 30	3.7	- 30	3.8	+ 30	3.6
- 45	3.0	+ 45	1.8	- 45	2.4	+ 45	1.8
- 60	0.7	+ 60	0.3	- 60	0.7	+ 60	0.3
- 75	0.2	+ 75	0.1	- 75	0.2	+ 75	0.1
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

+ - 2度の全測定の偏移は認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.6 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	7.5 +/- 0.2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Avec jeu selon Art. 326a

Services Administratifs :

with clearance according to Art. 326a

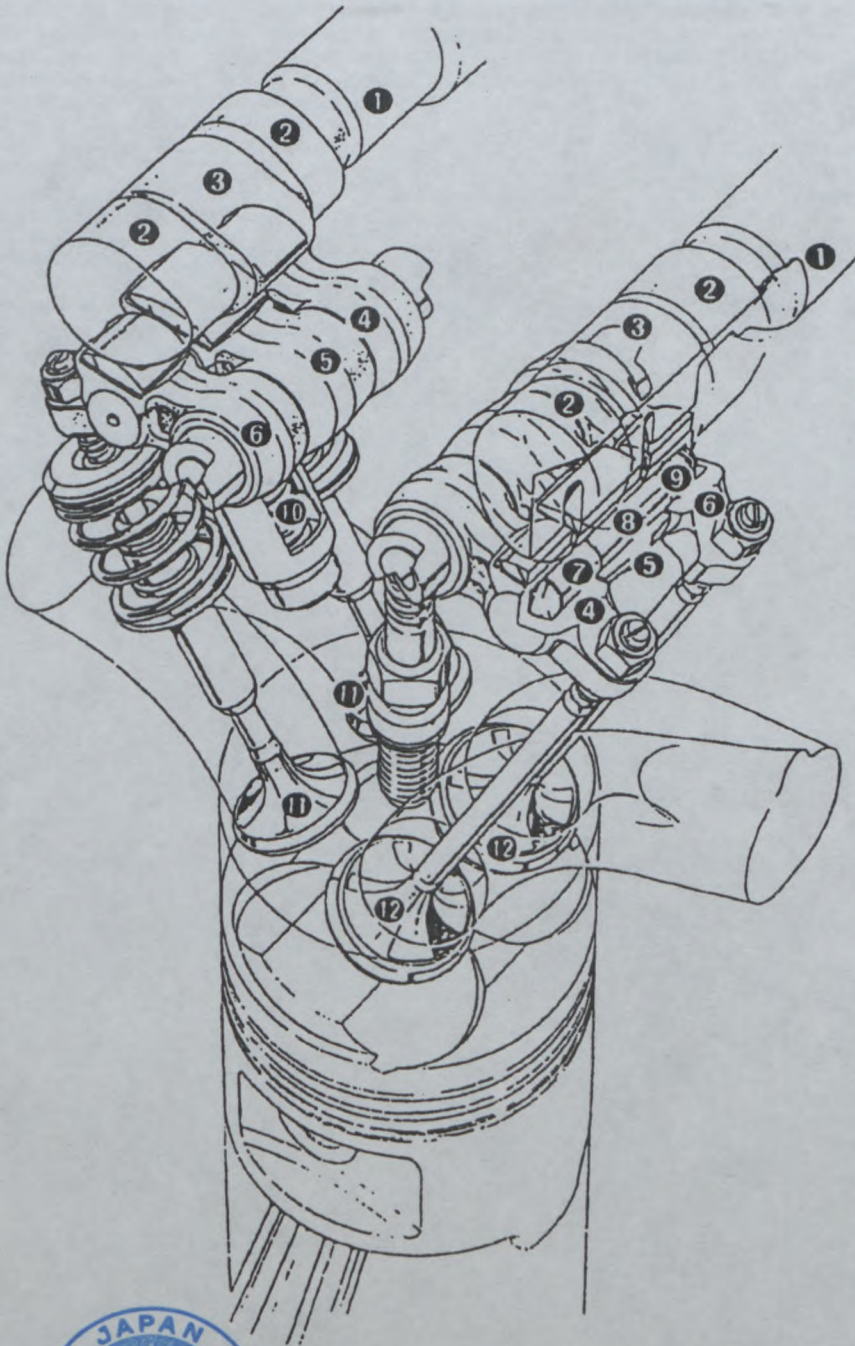
第326a項従った隙間で 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

321. Cylinderhead :

Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System



1. Camshaft
2. Cam lobe for low rpm  
(Primary / Secondary cam)
3. Cam lobe for high rpm  
(Mid cam)
4. Primary rocker arm
5. Mid rocker arm
6. Secondary rocker arm
7. Hydraulic piston A
8. Hydraulic piston B
9. Stopper pin
10. Lost-motion spring
11. Exhaust valve
12. Exhaust valve
13. Intake valve



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

**SUPER-PRODUCTION**

Homologation N°

**N 5590**

Extension N°

**01 / 01SP**

FN-059V0-1/1

1999年11月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.**

Modèle et type

Model and type **Integra Type R (DC 2) European Version**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2000**

Page or ext.	Article	Description																					
	6	<b>Power Train</b>																					
13	603	<b>Gearbox</b>																					
		<b>e) Ratios</b>																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>number of teeth</th> <th>ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34 / 14</td> <td>2.429</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29 / 16</td> <td>1.813</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>27 / 19</td> <td>1.421</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27 / 23</td> <td>1.174</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24 / 24</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>39 / 13</td> <td>3.000</td> </tr> </tbody> </table>		number of teeth	ratio	1	34 / 14	2.429	2	29 / 16	1.813	3	27 / 19	1.421	4	27 / 23	1.174	5	24 / 24	1.000	R	39 / 13	3.000
	number of teeth	ratio																					
1	34 / 14	2.429																					
2	29 / 16	1.813																					
3	27 / 19	1.421																					
4	27 / 23	1.174																					
5	24 / 24	1.000																					
R	39 / 13	3.000																					



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **HONDA MOTOR CO.**

Modèle  
Model **INTEGRA TYPE R DC 2**  
**EUROPEAN VERSION**

Homologation N°

**N 5590**

Extension N°

**01/01SP**

**FN-059V0-1/1**

Page or ext.	Article	Description
14	605	<b>Final Drive</b>  b) Ratio 5,077    4,533    4,417    4,071  c) Number of teeth 66/13    68/15    53/12    57/14
16	803	<b>Brakes</b>  Front Caliper                      Photo 9901  Rear Caliper                        Photo 9902  Master cylinder                    Photo 9903  b1) Bores <u>Front</u> 17.8 mm <u>Rear</u> 20.6 mm  Front brake disc                    Photo 9904    Disc mounting bell front           Photo 9906





Marque  
Make **HONDA MOTOR CO.**

Modèle  
Model **INTEGRA TYPE R DC 2**  
**EUROPEAN VERSION**

Homologation N°

**N 5590**

Extension N°

**01 / 01 SP**

**FN-059V0-1/1**

PHOTO N° 9903

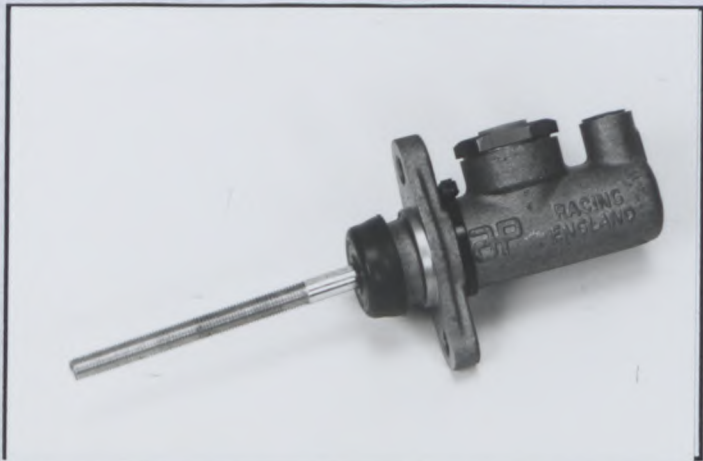


PHOTO N° 9904

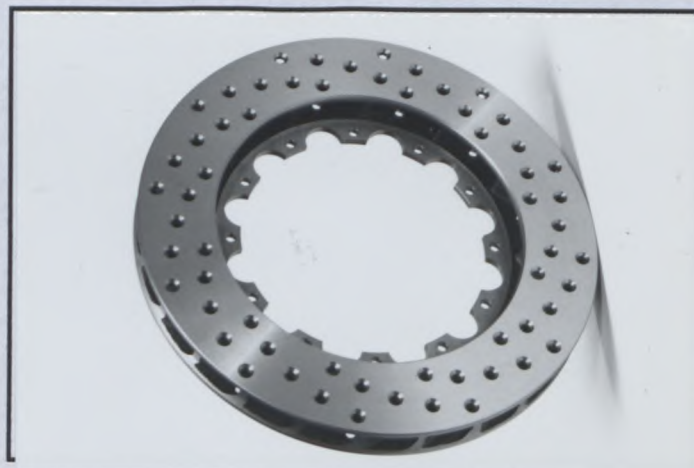


PHOTO N°

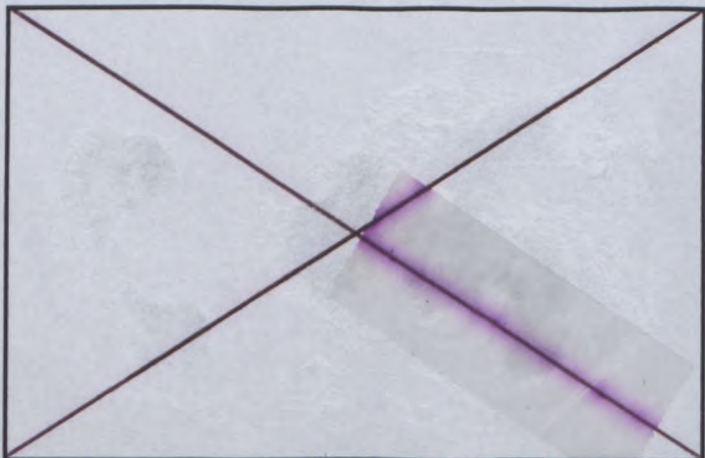


PHOTO N° 9906

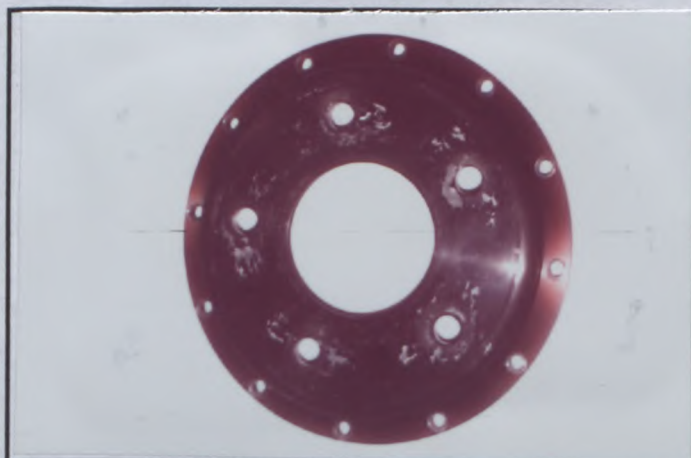


PHOTO N°

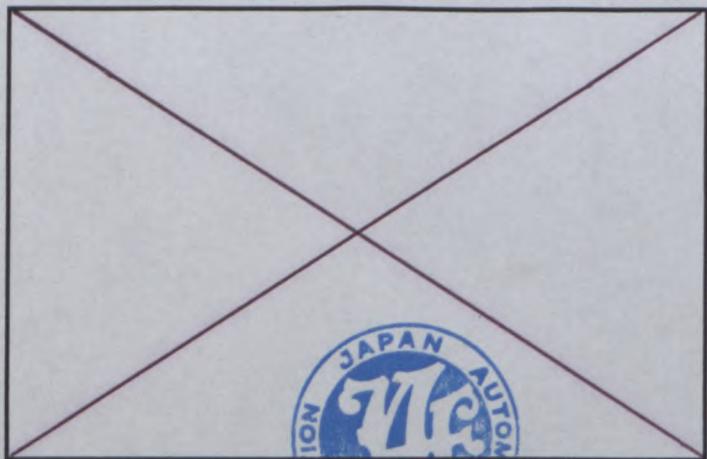
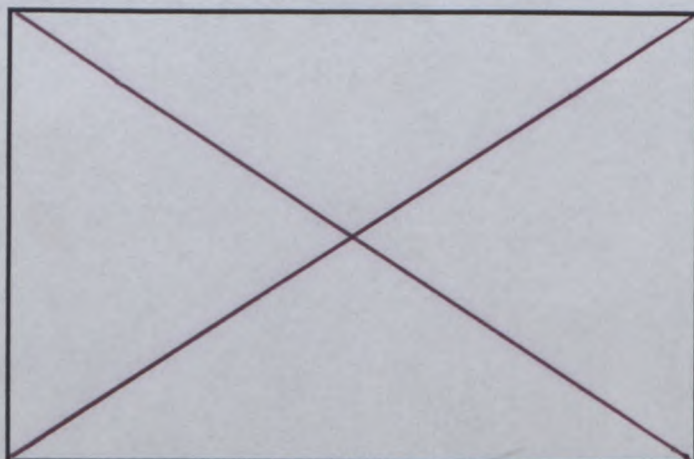


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **HONDA MOTOR CO.**

Modèle  
Model **INTEGRA TYPE R DC 2**  
**EUROPEAN VERSION**

**N 5590**

Extension N°

**01/01SP**

**FN-059V0-1/1**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")**  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**

**803. Freins :**  
**Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs



	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	2
e1)	38.1 / 41.3 mm	38.1 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
g4)	10 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5)	288 +/- 1 mm	260 +/- 1.5 mm
g6)	295 +/- 1.5 mm	257 +/- 1.5 mm
g7)	295 +/- 1.5 mm	178 +/- 1.5 mm
g8)	197 +/- 1.5 mm	129 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
	<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no

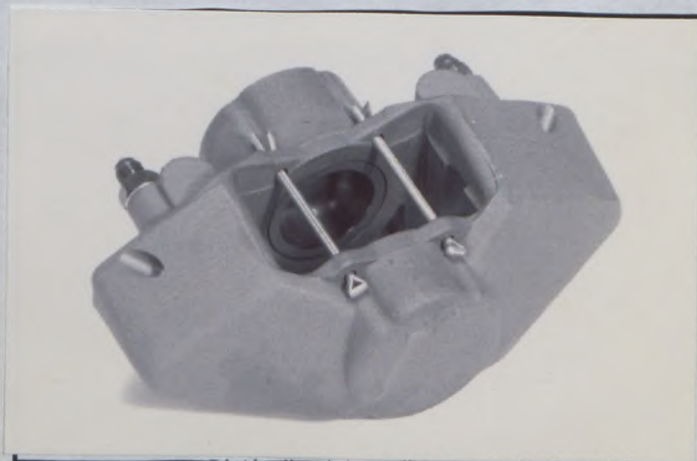
PHOTO N° 9901

Avant / Front



PHOTO N° 9902

Arrière / Rear



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

**N5590**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FN-059V0-2/2**

JAF発効日 **2001年2月28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型

- VO** Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式 **INTEGRA TYPE R(DC2)**  
(European version)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日 **01 MARS 2001**

**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**  
**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
--------------------------	---------------	-------------------

13

6  
603

TRANSMISSION  
e) Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	syn- chro
1	34/14	2.429		
2	29/16	1.813		
3	27/19	1.421		
4	27/23	1.174		
5	24/24	1.000		
6	XXXX	XXXX		
AR/R	39/13	3.000		
Constante Constant	XXXX	XXXX		



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **INTEGRA TYPE R(DC2)**

Homologation N°

**N5590**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FN-059V0-2/2**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	605	<b>Final drive</b>  b) Additional ratios 5.545 5.833  c) Number of teeth 61/11 70/12  d) Type of differential limitation Mechanical(Friction disc)limited slip differential for front (photo 1) Above disassemble (photo 2) This L.S.D fits in the series produced housing



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **INTEGRA TYPE R(DC2)**

Homologation N°

**N5590**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FN-059V0-2/2**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N°

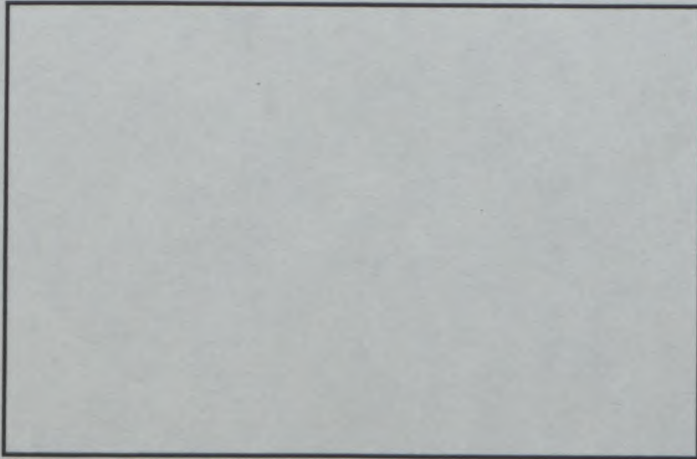


PHOTO N°

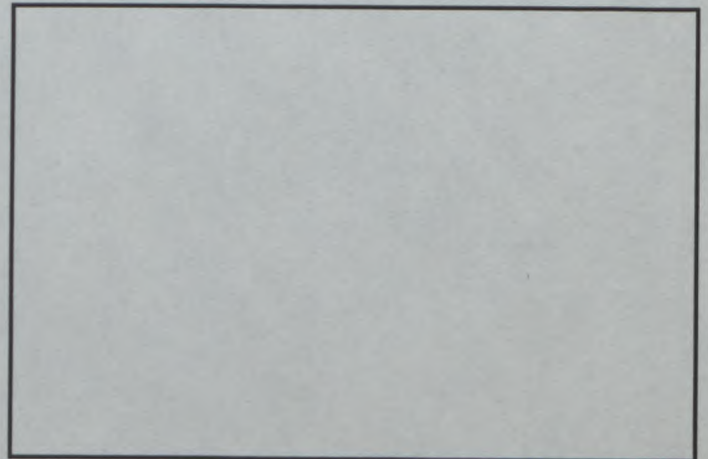


PHOTO N°

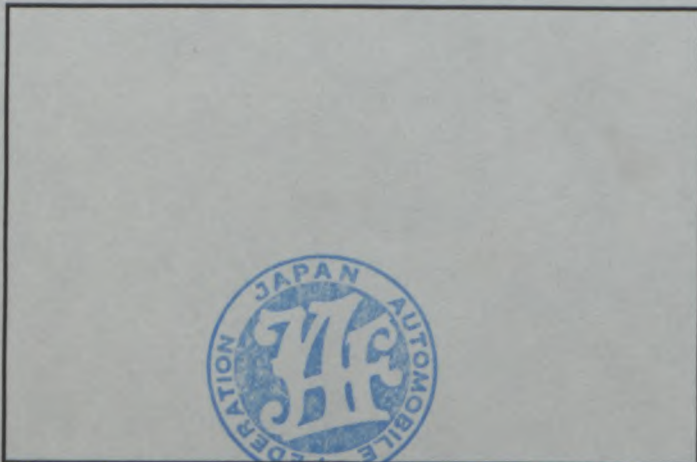


PHOTO N°

