

18. Mai 2017



# Fliegen im Ausland Sicher mit Genuss

*Von Richard Beitinger und Markus Eiglsperger*

# Themenüberblick



- Lohnende Ziele in Ost, West und Süd in 1-2 Std.
- Vorbemerkungen
- Checkliste für die Flugplanung
- Flugwetter
- Flugstrecke planen
- Flugplan aufgeben
- Persönliche Ausrüstung
- Besonderheiten der Nachbarländer
- Flugdurchführung
- Hilfreiche Links



# Lohnende Ziele in Ost, West und Süd in 1-2 Std



- **LKKV Karlsbad**
- **LKHS Hosin**
- **LFGA Colmar**
- **LIPB Bozen**
- **LIPV Lido/Venedig**

# Vorbemerkungen



- **Auslandsflüge sind heute in Europa deutlich einfacher**
- Nur noch wenig Zoll und Grenzkontrollen
- Oft gleiche Währung = €
- Deutlich verbesserte Kommunikation durch Handy und Internet
- Einfachere Flugvorbereitung durch Internet und Planungssoftware
- Luftraumstruktur und Flugregeln durch SERA angeglichen
- Leistungsfähige GPS Geräte und Software
- Einfache Flugplan Aufgabe



# Vorbemerkungen



## **Unverändert**

- Ohne notwendige Sorgfalt ist eine Flugplanung in unbekannte Regionen risikoreich
- Ausreichend Zeit für unvorhergesehenes einplanen
- Immer einen Plan B vorbereiten
- „Always be ahead of the airplane“
- AZF oder BZF I notwendig, alternativ fliegen als Formation

## **Geändert**

- Sprach Level Bescheinigung

Der Vortrag erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Fehlerlosigkeit

# Checkliste Flugplanung



## Am Vortag

- Wetter und NOTAM einholen
- Bei Unklarheiten (Öffnungszeiten, Verfügbarkeit AVGAS) am Zielflugplatz anrufen (englisch, oder Landessprache des Ziellandes)
- Flugdurchführungsplan erstellen
- Gewicht & Schwerpunktage berechnen
- Start-/ Landebahnlänge prüfen
- GPS programmieren
- Ggf. Flugplan aufgeben
- Lizenzen und Kartenmaterial auf Aktualität prüfen
- Persönliche Ausrüstung packen



# Checkliste Flugplanung



## Am Flugtag

- Wetter und NOTAM aktualisieren
- Bei Bedarf Flugdurchführungsplan und Flugplan anpassen

## Am Flugplatz vor Abflug

- Flugzeugpapiere überprüfen
- Passagiere einweisen
- Vorflugkontrolle durchführen
- Gepäck einladen und sichern

Viele Piloten überschätzen den Aufwand einer genauen Flugvorbereitung. Sie unterschätzen gleichzeitig die Selbstsicherheit, die sich ergibt, wenn alles nach Plan läuft und man sogar auf unvorhergesehene Situationen einen guten Plan B in der Tasche hat.

# Flugwetter



Das oft wechselhafte Wetter ist bei längeren VFR Flügen durch Europa häufig der anspruchsvollste Teil der Vorbereitung und der Flugdurchführung.

Im Zweifelsfall den Flug verschieben oder ein Ziel mit bessern Wetter wählen.

Wenn es zu risikoreich ist auf den Flug verzichten und bei der Rückreise ggf. mit dem Zug oder anders heimfahren.

***Einflug in schlechtes Wetter (IMC) ist die häufigste Unfallursache bei VFR Flügen!***



# Flugstrecke planen



Bei der Planung zu berücksichtigen sind

- Flugwetter
- Luftraumstruktur
- Flugzeuglimits
- Topographie
- Länderspezifische Regeln z.B.  
Einreise nur über Grenzflugplatz  
Beim Einflug nach Frankreich sofort beim FIS melden

# Flugplan aufgeben



Für die Aufgabe des Flugplans gibt es folgende Möglichkeiten

- Telefonisch beim AIS
- Per Fax
- Internet <http://www.dfs-ais.de/> (persönlicher Zugang nötig)
- Direkt aus der Flugplanungssoftware heraus (z.B. „pilot“ von garmin)

Flugpläne werden auch von der AIS in Deutschland in's Ausland übermittelt, das klappt aber leider nicht immer.

Wird ein aktiver Flugplan nicht angetreten, muss dieser bei der AIS annulliert werden.

Flugplan am Ziellandeplatz (im Ausland) vor Ort schließen. Kann nicht über die AIS in Deutschland erfolgen.



# Persönliche Ausrüstung



- Schwimmwesten für Flüge über's Wasser, wenn Land im Gleitflug nicht mehr erreicht werden kann
- Rettungsinsel für Flüge die weiter als 50 NM bzw. 30min vom Land entfernt sind.
- Warnweste für das betreten des Vorfeld (ist z.B. in Spanien oder Großbritannien zwingend zu Tragen)
- Verzurrzeug für das Flugzeug
- Motoröl mit Trichter
- Taschenlampe
- Notfalldecke
- Wasser und Little John

# Besonderheiten der Nachbarländer



- EU-Mitgliedsstaaten und Schengen Staaten sind nicht identisch
- Einige EU-Mitgliedsstaaten haben das Schengener Abkommen nicht im vollen Umfang umgesetzt. Daher gibt es weiterhin Passkontrollen in diesen Ländern.
- Nicht alle Unterzeichner des Schengener Abkommens sind in der EU. Daher gibt es weiterhin Zollkontrollen nach und aus diesen Ländern.
- *Eine gute Informationsquelle ist „Cross Border Information“ von Heike Schweigert  
Eisenschmidt Verlag*



# Flugdurchführung



In einigen Ländern sind die Luftraumstrukturen komplex verschachtelt. Da stellt sich manchmal die Frage kann man in der Region überhaupt fliegen. Eine gute Flugvorbereitung klärt vieles aber manchmal nicht alles.

**Deshalb empfiehlt es sich, ständig Kontakt mit dem zuständigen FIS zu halten.**

Der FIS gibt häufig, anderes als in Deutschland, Anweisungen und auch Freigaben.

# Hilfreiche Quellen



## ***Cross Border Information von Heike Schweigert***

<http://www.wetteronline.de/>

<http://www.wetter-jetzt.de/go/home>

<http://www.flugwetter.de> (dwd vergünstigte Konditionen über Verein)

<http://www.allmetsat.com/de/metar-taf/deutschland.php?icao=EDDM>

<http://www.dfs-ais.de/>

<https://skyvector.com>

<http://www.ead.eurocontrol.int/eadcms/eadsite/index.php.html>

<https://www.autorouter.aero> (eigentlich für IFR aber auch sehr nützlich für VFR)

<http://www.eddh.de>

<https://buy.garmin.com/en-US/US/p/115856>

<http://ww1.jeppesen.com/index.jsp>

<http://www.skydemon.aero>



*Danke für euer Kommen*

*Last uns zu neuen Zielen  
aufbrechen*