



Installation instructions for part GMOS-044

GMOS-044 Chevrolet Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016 (with monochrome screen)

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-044 interface • GMOS-044 harness

Table of Contents

Connections to be made..... 2-3

Installing the GMOS-044 3

Initializing the GMOS-044..... 3

Adjusting the GMOS-044 4

Personalization Menu 4

No OE Steering Wheel Controls 5

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 3/22/2016 INSTGMOS-044





GM05-044

Connections to be made

From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the **Orange/White** wire.
- If equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the 18-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire with the ring terminal to the radio chassis with the ISO screw that is supplied with radio.

***Note:** This wire must be connected as instructed otherwise the interface will not be functional.*

- The **Black/Yellow** wire will be discussed later in this manual.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, connect the **Green/Orange** wire to the **Green/Orange** wire on the ASWC-STALK (sold separately) to retain the personalization features. See the “No OE Steering Wheel Controls” section for more information and wiring of the ASWC-STALK.

From the 44-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.

Continued on the next page



Connections to be made

- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (if applicable).

Note: (a) This will allow you to retain the 3.5 AUX-IN jack in the console.

(b) The 3.5 jack can only be used if it is a single AUX-IN jack.

(c) If the AUX-IN jack has a USB port, neither can be used.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: The relay attached to the GMOS-044 is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this, so leave it as-is.

Installing the GMOS-044

With the key in the off position:

- Connect the GMOS-044 harness into the interface, and then into the vehicle.

Initializing the GMOS-044

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



GM05-044

Adjusting the GM05-044

Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the 18-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

Personalization menu

Your vehicle must be equipped with OE steering wheel controls in order to access or change the personalization features in your vehicle. If your vehicle did not come equipped with OE steering wheel controls, please refer to the “**No OE Steering Wheel Control Section**” of this manual.

***Note:** Personalization menu can be set before the factory radio is removed. Time and date cannot be adjusted in vehicles without the factory steering wheel controls.*

***Note:** OE Screen can be disconnected in models without factory steering wheel controls.*

1. Turn off your aftermarket radio.
2. Press and hold the **Off Hook** button on the steering wheel for 3-seconds. After 3-seconds the personalization menu will show up on the display.
3. To scroll through the menus, use the **Seek Up** and **Seek Down** buttons on the steering wheel.
4. To make a selection, use the **Source** button on the steering wheel which is the center button between the **Seek Up** and **Seek Down** buttons.
5. Use the **Off Hook** button to exit the personalization menu.



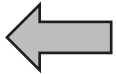
GMOS-044

No OE Steering Wheel Controls

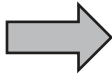
If your vehicle did not come equipped with OE steering wheel controls, you can purchase an ASWCSTALK to retain both the clock setting function, and the ability to change the personalization features in your vehicle. Below are the wiring instructions on wiring and using the ASWCSTALK.

Note: The ASWCSTALK cannot be used to control the aftermarket radio, i.e., volume, seek, mute, etc. You can only use the ASWCSTALK for controlling the personalization menu.

1. Connect the two **Black** wires of the ASWCSTALK to 12-volt accessory power.
2. Connect the **Green/Orange** wire from the ASWCSTALK to the **Green/Orange** wire on the 18-pin harness of the GMOS-044.
3. Tape up the **Green/Black** wire from ASWCSTALK, as it has no connection in this application.
4. Turn on ignition and test the ASWCSTALK. The following are the buttons that apply to this application. All other buttons will not be used in this application.



ENTER/SELECT



EXIT



UP



DOWN

Notes



GM05-044

Notes



GM05-044

Notes



Installation instructions for part GM05-044



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 3/22/2016 INSTGM05-044



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-044

GMOS-044 Chevrolet Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016 (con la pantalla monocromática)

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados o sistemas no amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para campanadas y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable por micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-044 • Arnés GMOS-044

Índice

Conexiones que se deben hacer	2-3
Instalación del GMOS-044	3
Inicialización del GMOS-044	3
Prueba de la GMOS-044	4
Menú de personalización	4
No Controles en volante OE	5

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores
(ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.





GM05-044

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Si está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marrón**.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés de 18 pins al radio de mercado secundario:

- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, conecte el cable **verde/anaranjado** al cable **verde/anaranjado** en el ASWC-STALK (se vende por separado) para retener las características de personalización. Ver el sección “No se OE Controles en volante” para obtener más información y el cableado de la ASWC-STALK.
- Conecte el cable **negro** con la terminal de aro al chasis del radio usando el tornillo ISO que se incluye con el radio.
***Nota:** Este cable debe conectarse como se indica; de lo contrario, la interfase no funcionará.*
- El cable **negro/amarillo** se explicarán más adelante en este manual.

Del arnés de 44 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.



Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** a la salida positiva de la bocina trasera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina trasera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX de su radio de mercado secundario (si se incluye).

Nota: (a) Esto le permitirá retener el conector AUX-IN de 3.5 en la consola.

(b) El conector 3.5 únicamente puede utilizarse si es un conector AUX-IN sencillo.

(c) Si el conector AUX-IN tiene un puerto USB, ninguno puede retenerse.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: El relé adjunto a la GMOS-044 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Instalación del GMOS-044

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés GMOS-044 a la interfase, y después al vehículo.

Inicialización del GMOS-044

Atención: Si el AX-ADFD100 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo. Además, si la instalación de un ASWC-1 conectarlo después de inicializar y probar la interfaz/radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Prueba de la GM05-044

Ajuste del nivel de tonos:

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés de 18 pins.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

Menú de personalización

Su vehículo debe estar equipado con controles en el volante a fin de acceder o cambiar las funciones de personalización del vehículo. Si su vehículo no venía equipado con controles de equipo original en el volante, consulte la sección “**Sin controles de equipo original en el volante**” de este manual.

***Nota:** El menú de personalización puede configurarse antes de retirar el radio de fábrica. La hora y la fecha no se pueden ajustar en vehículos sin los controles en el volante de fábrica.*

***Nota:** La pantalla del equipo original se puede desconectar en modelos sin controles en el volante de fábrica.*

1. Apague su radio de mercado secundario.
2. Presione y mantenga presionado el botón de Descolgado del volante durante 3 segundos. Después de tres segundos aparecerá el menú de personalización en la pantalla.
3. Para desplazarse por los menús, use los botones de Búsqueda ascendente y descendente en el volante.
4. Para hacer una selección, utilice el botón Fuente, que es el botón central entre los botones de Búsqueda ascendente y descendente.
5. Utilice el botón de Descolgado para salir del menú de personalización.



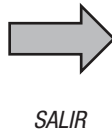
GMOS-044

Sin controles de equipo original en el volante

Si su vehículo no venía equipado con controles de equipo original en el volante, puede comprar un ASWCSTALK para retener tanto la función de programación del reloj como la capacidad de cambiar las funciones de personalización de su vehículo. A continuación se presentan las instrucciones de cableado para conectar y usar el ASWCSTALK.

***Nota:** El ASWCSTALK no puede usarse para controlar el radio de mercado secundario, es decir, volumen, búsqueda, silencio, etc. Únicamente se puede usar el ASWCSTALK para controlar el menú de personalización.*

1. Conecte los dos cables **negros** del ASWCSTALK a la fuente de corriente de 12 voltios para accesorios.
2. Conecte el cable **verde/anaranjado** del ASWCSTALK al cable verde/anaranjado del arnés de 18 pins del GMOS-044.
3. Encinte el cable **verde/negro** del ASWCSTALK, ya que no tiene conexión en esta aplicación.
4. Encienda la ignición y pruebe el ASWCSTALK. A continuación se presentan los botones que aplican a esta aplicación. Ninguno de los demás botones se usará en esta aplicación.



Notas



GM05-044

Notas



GM05-044

Notas



Instrucciones de instalación para la pieza GM05-044



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

