



Installation instructions for part GMOS-LAN-10

GMOS-LAN-10 GM Data Interface 2016-up

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains chimes
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Retains the factory backup camera
- Can be used in both amplified and non-amplified models (excluding Bose)
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-LAN-10 interface
- GMOS-LAN-10 harness
 - 16-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

CHEVROLET

Cruze, Cruze Hatchback (with IOA radio)	2016-up
Malibu (with IOA radio)	2016-up
Silverado (with IOB radio)	2016-up

GMC

Sierra (with IOB radio)	2016-up
-------------------------	---------

- * *The IOA/IOB code, if applicable, can be found in the "Service Parts Identification" label located:*
 - *Glovebox – Cruze/Silverado/Sierra*
 - *Rear compartment floor – Malibu*

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made.....	2
Installing the GMOS-LAN-10	3
Initializing the GMOS-LAN-10	3
Adjusting the GMOS-LAN-10	3

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV 11/18/2016 INSTGMOS-LAN-10





GMOS-LAN-10

Connections to be made

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
Note: *If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.*
- If the vehicle is equipped with a factory amplifier (excluding Bose), connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application. **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**

From the GMOS-LAN-10 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: *The relay attached to the GMOS-LAN-10 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*



GMOS-LAN-10

Installing the GMOS-LAN-10

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GMOS-LAN-10 harness, into the interface.
- Connect the GMOS-LAN-10 harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GMOS-LAN-10, with the key in the off position.*

Initializing the GMOS-LAN-10

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Adjusting the GMOS-LAN-10

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the GMOS-LAN-10 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



Installation instructions for part GMOS-LAN-10



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV 11/18/2016 INSTGMOS-LAN-10



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-LAN-10

GMOS-LAN-10 GM interfase de datos 2016 y mas

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)³
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- OnStar nivel ajustable
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Puede ser utilizado tanto en modelos amplificados como no amplificados (excluyendo Bose)
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-LAN-10 • Arnés GMOS-LAN-10
- Arnés de 16-pins con conectores pelados

APLICACIONES

CHEVROLET

Cruze, Cruze Hatchback (con radio IOA)	2016 y mas
Malibu (con radio IOA)	2016 y mas
Silverado (con radio IOB)	2016 y mas

GMC

Sierra (con radio IOB)	2016 y mas
------------------------	------------

* El código de IOA / IOB, en su caso, se puede encontrar en la etiqueta de "Servicio de Identificación de piezas" que se encuentra:

- Guantero piso del compartimento - Cruze/Silverado/Sierra
- Posterior - Malibu

INDICE

Conexiones que se deben hacer	2
Instalación del GMOS-LAN-10.....	3
Inicialización del GMOS-LAN-10	3
Ajuste del GMOS-LAN-10.....	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

REV 11/18/2016 INSTGMOS-LAN-10





GMOS-LAN-10

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
Nota: Si va instalar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.
- Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica (excluyendo Bose), conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar el sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella..
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación. **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro.**

Desde el arnés GMOS-LAN-10 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pines:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: El relé adjunto a los GMOS-LAN-10 arnés únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Instalación del GMOS-LAN-10

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés GMOS-LAN-10, a la interfase.
- Conecte el GMOS-LAN-10 arnés al arnés de cableado en el vehículo.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GMOS-LAN-10 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del GMOS-LAN-10

Atención: Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Ajuste del GMOS-LAN-10

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “Subir volumen” o “Bajar volumen” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, localice el cable **negro/amarillo** en el arnés GMOS-LAN-10.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



Instrucciones de instalación para la pieza GM05-LAN-10



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

