

27 Marzo 2000



Ingranaggi H.t.q. per scooter

Ingranaggi H.t.q. primari e secondari per Scooter 50cc e Maxi scooter

La Malossi S.r.l. è lieta di rendere disponibile alla propria clientela una serie completa di ingranaggi di trasmissione finali per maxi scooter, la quale si affianca ad una gamma completa, già esistente, per scooter 50cc. Questi ingranaggi nascono usufruendo della ventennale esperienza della Malossi nella progettazione e realizzazione di ingranaggi per scooter da competizione e stradali. I nuovi ingranaggi H.t.q. sono stati studiati e realizzati con denti dritti per ridurre al minimo le perdite per attrito e le sollecitazioni sui supporti, inoltre i nostri ingranaggi ottimizzano la rapportatura permettendo di sfruttare tutta la potenza erogata dal vostro mezzo garantendovi un notevole allungo rispetto la condizione originale.

Dati tecnici

- 1) Materiale: acciaio speciale trilegato realizzato su nostra specifica, cementato e bonificato
- 2) Ingranaggi realizzati su macchine utensili ad altissima precisione
- 3) Profilo della dentatura studiata per la massima resistenza e silenziosità
- 4) Dente finito con operazione di sbaratura per conferire alle superfici di contatto dei denti la massima finitura al fine di assicurare una elevatissima durata ed affidabilità di funzionamento
- 5) Alberi dentati e ruote dentate selezionate, accoppiate e controllate al 100% singolarmente per assicurare l'esatto gioco di funzionamento

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Lavare accuratamente il motore del vostro scooter ed in particolare la zona del carter trasmissione in prossimità della ruota posteriore
- 2) Scaricare l'olio presente nella scatola degli ingranaggi del riduttore finale
- 3) Smontare il carter copri-trasmissione avendo cura di non smarrire le boccole di centraggio del carter o qualche vite di fissaggio dello stesso
- 4) Allentare il dado campana frizione e sfilare la campana ed il gruppo pulegge posteriori.
- 5) Pulire accuratamente la parte interna del carter trasmissione principalmente nella zona del coperchio della scatola del riduttore finale (fig. 1)
- 6) Rimuovere il coperchio della scatola trasmissioni (fig. 1) togliendo le viti indicate dalle frecce. Fare attenzione a non danneggiare la guarnizione di tenuta C (fig. 2) e di non smarrire le boccole di centraggio B (fig. 2).
- 7) Pulire la zona interna della scatola di riduzione finale e controllare l'esatta posizione di eventuali rasamenti A (fig. 2) o distanziali presenti all'interno della scatola stessa.
- 8) Smontare gli ingranaggi originali da sostituire e controllare le condizioni dei cuscinetti presenti. Qualora qualcuno dei cuscinetti o dei paraoli non sia in condizioni perfette, si consiglia viva-

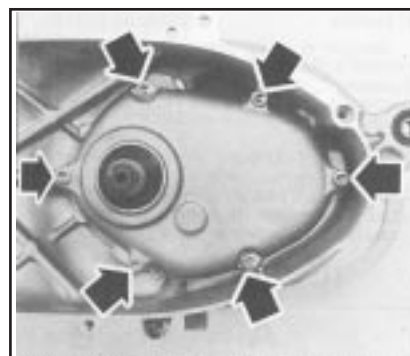


fig. 1

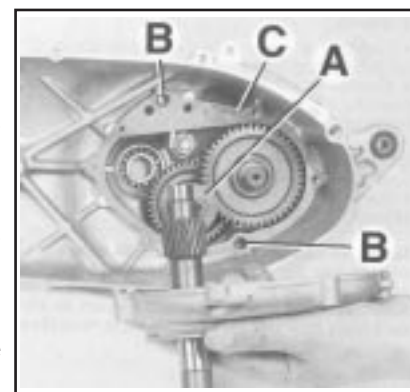


fig. 2

*Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.*

Ingranaggi H.t.q. per scooter



mente al fine di evitare spiacevoli inconvenienti, di sostituirli con particolari nuovi originali.

- 9) Qualora sia necessario smontare delle ruote dentate piantate sull'albero con interferenza procedere come indicato in fig. 3 avendo cura in fase di montaggio della nuova ruota dentata di inserirla centrandola perfettamente sull'albero per ottenere un piantaggio corretto.
- 10) In alcuni casi la ruota dentata finale 4 fig. 4 viene montata sull'asse ruota 6 fig. 4 piantandola con interferenza. In questo caso bisogna smontare la ruota posteriore dello scooter, sfilare l'asse ruota, spiantare la ruota dentata originale e piantare la nuova ruota dentata Malossi.
- 11) Rimontare il tutto avendo cura di inserire gli eventuali distanziali o rasamenti nella posizione originale.
- 12) Montare il coperchio della scatola di riduzione finale, fig. 1, dopo aver controllato la perfetta integrità della guarnizione C fig. 2 oppure qualora sia presente la pasta per guarnizioni, riutilizzare la pasta per guarnizioni per creare la nuova guarnizione. Qualora la guarnizione non sia perfetta sostituirla con una nuova originale. Serrare le viti indicate in fig. 1 con una coppia di serraggio di 12Nm. Controllare che la ruota ruoti liberamente senza sforzo per verificare il corretto montaggio.
- 13) Rimontare come in origine il gruppo frizione pulegge ed il coperchio della trasmissione.
- 14) Immettere olio nuovo nella scatola di riduzione finale, del tipo e nella quantità indicata dalla casa costruttrice del vostro scooter.

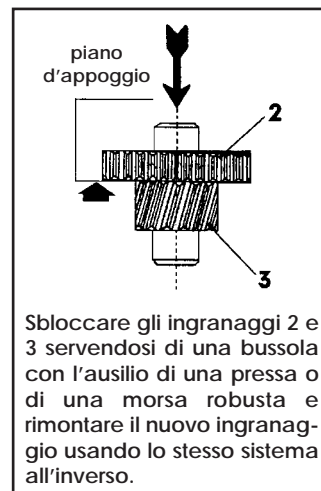


fig. 3

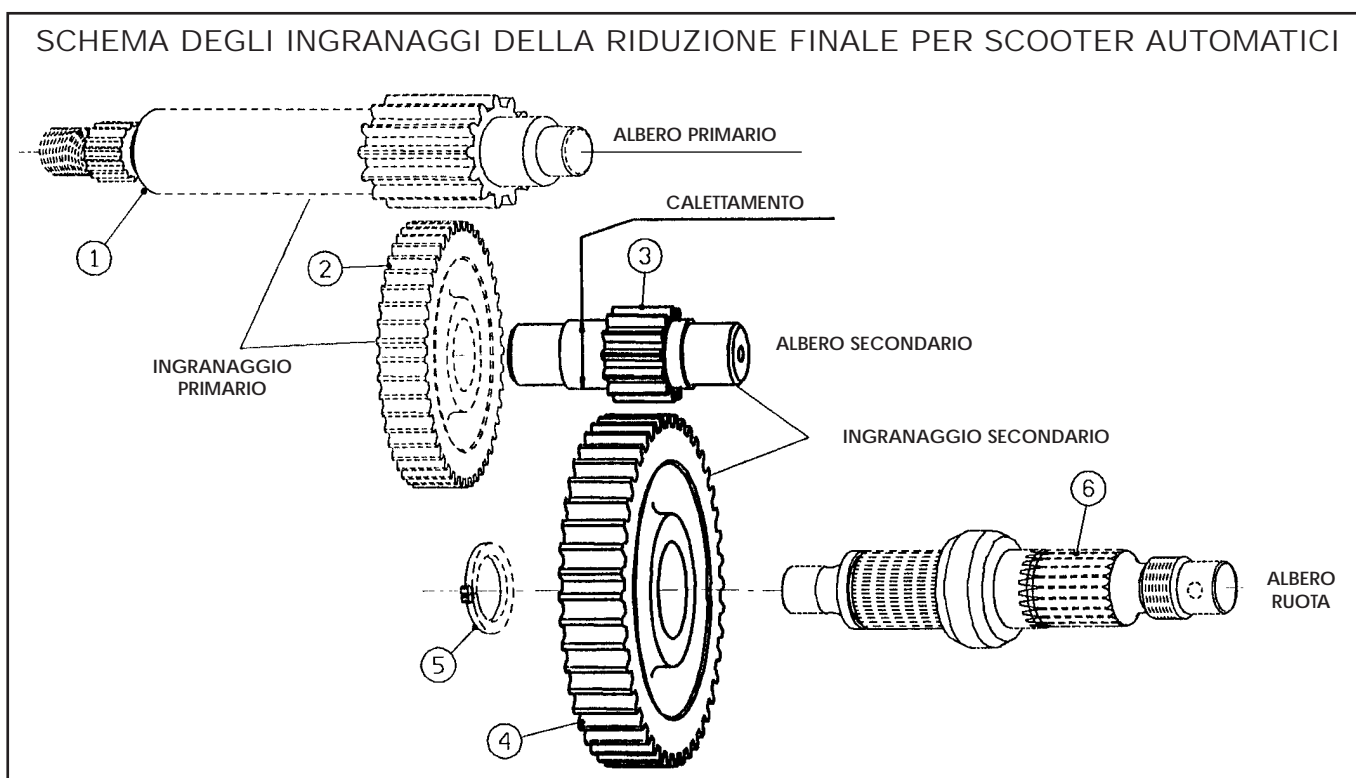


fig. 4

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

ATTENZIONE Ingranaggi per scooter Piaggio e Gilera

Si avverte che la Piaggio a partire dall'inizio del 1998 ha modificato negli scooter il diametro di calettamento forzato degli ingranaggi di trasmissione secondari, portandola dal \varnothing 18mm al \varnothing 17,67

Poiché nemmeno la Piaggio stessa riesce a dare con precisione dei riferimenti esatti circa le date d'inizio del montaggio in serie dei nuovi ingranaggi nei vari tipi di scooter tanto meno i numeri di motori ai quali fare riferimento, l'unica possibilità al momento rimane quella di verificare visivamente gli ingranaggi dopo lo smontaggio.

Per agevolare il compito a chi deve sostituire i rapporti a questi scooter abbiamo compilato le tabelle di seguito riportate nella quale figurano da un lato quelli della prima versione, quando esiste, e dall'altra la seconda versione sempre riferita allo stesso veicolo.

art. 67 9080	GILERA	Runner 50cc, Runner Sp 50cc, Stalker 50cc, Typhoon X 50cc
	PIAGGIO	Extrem 50cc, Extrem Lc 50cc, Nrg Mc2 (>98), Vespa Et2 (i)
art. 67 11449	PIAGGIO	Zip Sp 2000 Lc

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO

Per aumentare l'affidabilità del nuovo gruppo di trasmissione anche nelle condizioni più esasperate la Malossi ha ricavato una cava nell'alberino secondario per potergli inserire un'anellino di fermo supplementare, che viene fornito nel kit (vedi disegno sottostante).

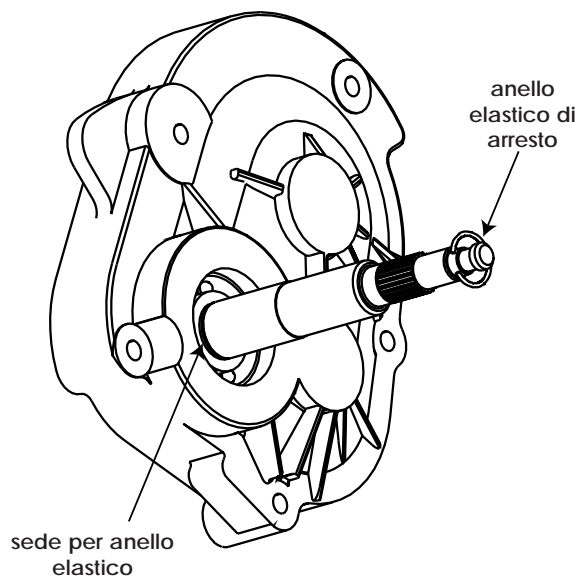
Togliere con cura il paraolio senza danneggiarlo e procedere come indicato di seguito.

In fase di montaggio del nuovo albero di trasmissione primaria bisogna assolutamente montare l'anello di arresto sull'albero. L'anello di arresto ha il compito di impedire qualsiasi movimento assiale dell'albero che altrimenti potrebbe compromettere il corretto funzionamento del gruppo di riduzione finale.

Assicurarsi, in fase di montaggio, che l'anello d'arresto entri perfettamente nella propria sede sull'alberino primario (vedi figura).

Montare il paraolio originale come in origine, ma se non risultasse perfetto si consiglia la sostituzione con uno nuovo.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente chiare le indicazioni che precedono, nel caso che qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto o telefonicamente negli orari di ufficio. Per avere il quadro completo dei prodotti Malossi, richiedete al Vs fornitore il Catalogo Malossi (Universo dello Scooter). Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori di stampa. La presente pubblicazione è aggiornata alla data della ristampa e sostituisce ed annulla tutte le precedenti. Ringraziamo fin d'ora, per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.



Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

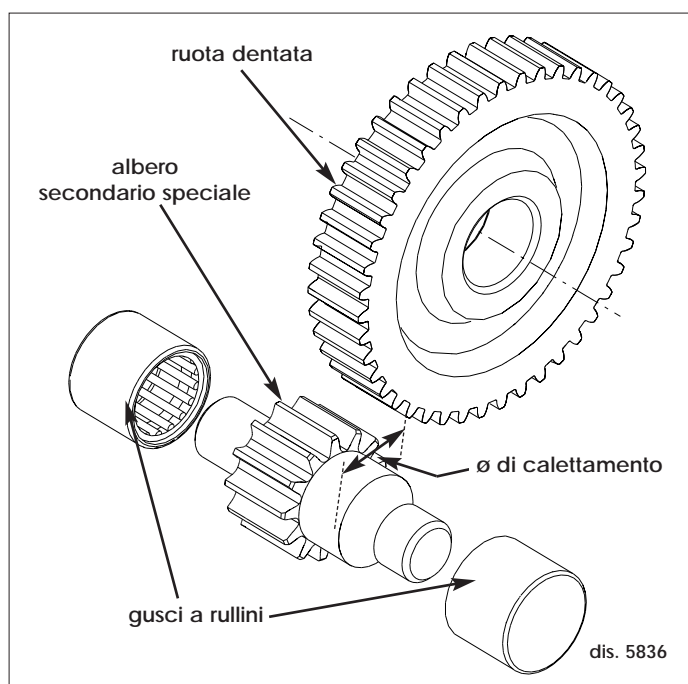
Ingranaggi H.t.q. per scooter



Second Roller Gear

Ingranaggi a dente dritto e rasato

Sconfiggono l'attrito e riducono i consumi di energia!



Con i nuovi ingranaggi secondari ROLLER GEAR i tecnici della Malossi hanno raggiunto l'obiettivo di ridurre al minimo le perdite di potenza per attrito all'interno del riduttore finale di giri, rendendo disponibile alla ruota la massima potenza erogata dal motore. L'elemento innovativo di questo progetto è dato dall'inserimento nella scatola ingranaggi, situata al termine del carter motore, di due gusci a rullini che supportano uno speciale albero secondario a denti dritti.

Questa soluzione trasforma un movimento rotatorio ad attrito radente con contatto diretto acciaio alluminio (vedi sistema originale) in una rotazione ad attrito volvente su rulli d'acciaio.

Il vantaggio di questa innovazione è anche data dalla semplicità d'installazione, in quanto è sufficiente inserire nelle sedi originali i due gusci a rullini presenti nella confezione dei ROLLER GEAR MALOSSSI.

ATTENZIONE

Prestare molta attenzione al diametro di calettamento della ruota dentata in quanto la Piaggio ha realizzato due diversi tipi di ingranaggio aventi diametri di calettamento rispettivamente di $\varnothing 18$ e $\varnothing 17,67$.

Pertanto prima di ordinare i vostri nuovi alberi secondari controllare il diametro di calettamento ed eventualmente ordinare gli ingranaggi primari adeguati.

*Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.*

Ingranaggi primari H.t.q./Engrenages primaires H.t.q./H.t.q. main Gears Hauptzahnräder H.t.q./Engranaje primario H.t.q. scooter 50cc

		codice	n° denti	cal.			codice	n° denti	cal.
APRILIA	AMICO	67 3677	16/40				SR	67 3236	17/40
	AREA 51 LC	67 8375	13/44		GILERA	EASY MOVING	67 8727	16/37	17,67
	GULLIVER LC	67 8375	13/44			EASY MOVING	67 7385	16/37	18
	GULLIVER	67 8375	13/44			STORM	67 8218	14/39	18
	HABANA	6711297	15/40			STORM	67 8220	14/39	17,67
	RALLY	67 8375	13/44			TYPHOON	67 8218	14/39	18
	RALLY LC	67 8375	13/44		TYPHOON	67 8220	14/39	17,67	
	SCARABEO	67 8375	13/44		HONDA	CAMINO	67 6416	13/35	
	SONIC	67 7014	15/41			DIO G	67 6889	16/32	
	SONIC LC	67 7014	15/41			DIO SP	67 6889	16/32	
	SR	67 7580	14/42			DIO SR	67 6889	16/32	
	SR (>94)	67 8375	13/44			DIO ZX	67 6889	16/32	
	SR NETSCAPER LC	67 8375	13/44			DIOZX(>94)	67 6889	16/32	
	SR RACING LC	67 8375	13/44			LEAD	67 6422	16/32	
	SR REPLICCA LC	67 8375	13/44			PX	67 6419	13/35	
	SR STEALTH LC	67 8375	13/44			SFX	67 8700	19/37	
	SR WWW	67 8375	13/44			SGX SKY	67 9050	16/40	
ATALA	CAROSELLO	67 7580	14/42			SH	67 1377	16/32	
	HACKER	67 7149	14/34			SH (>96)	67 9050	16/40	
	HACKER LC	67 7149	14/34			SHADOW	67 9606	14/35	
BENELLI	491 GT	67 8375	13/44			SJ BALI	67 7758	17/39	
	491SPORTLC	67 8375	13/44		SXR	67 8700	19/37		
	K2	67 8375	13/44		VISION MET IN	67 6458	16/32		
	K2 LC	67 8375	13/44		VISION	67 6458	16/32		
	PEPE	67 7580	14/42		WALLAROO	67 6458	16/32		
BETA	ARK	67 8375	13/44		X8R	67 9050	16/40		
	ARK LC	67 8375	13/44		HSC	SC 01	67 6889	16/32	
	CHRONO	67 7580	14/42			SC 01 L	67 6889	16/32	
	EIKON LC	67 8375	13/44		ITALJET	BAZOOKA	67 3236	17/40	
	QUADRA	67 8375	13/44			DRAGSTER LC	67 8375	13/44	
	TEMPO	67 7580	14/42			FORMULA	67 7149	14/34	
BSV	AX	67 7014	15/41			FORMULA LC	67 7149	14/34	
	DIO GP	67 6889	16/32			PISTA	67 3236	17/40	
	DIO SP	67 6889	16/32			PISTA 2	67 3677	16/40	
	DIO SR	67 6889	16/32		REPORTER	67 3236	17/40		
	DIO ZX	67 6889	16/32		SCOOP	67 3677	16/40		
	DIOZX(>94)	67 6889	16/32		TORPEDO	67 7149	14/34		
	GZ	67 7014	15/41		VELOCIFERO	67 7149	14/34		
CAGIVA	CITY	67 7491	18/40		YANKEE	67 3677	16/40		
	PROGRESS	6711160	15/43		KYMCO	CX	67 6458	16/32	
DERBI	ATLANTIS LC	6711160	15/43			DINK	6711055	15/44	
	ATLANTIS	6711160	15/43			DJ X	67 6458	16/32	
	HUNTER	6711160	15/43			DJ Y	67 6889	16/32	
	PADDOK LC	6711160	15/43			HEROISM	67 8223	18/41	
	PREDATOR LC	6711160	15/43			SNIPER	67 8223	18/41	
PREDATOR	6711160	15/43		TOP BOY		6711055	15/44		
FANTIC	BIG WHEEL	67 3677	16/40		LEM	FLASH	67 3236	17/40	
GARELLI	PONY	67 3236	17/40			GHIBLI	67 3236	17/40	

Ingranaggi primari H.t.q./Engrenages primaires H.t.q./H.t.q. main Gears Hauptzahnräder H.t.q./Engranaje primario H.t.q. scooter 50cc

		codice	n° denti	cal.			codice	n° denti	cal.	
	TORNADO	67 3236	17/40				NRG LC	67 8220	14/39	17,67
MALAGUTI	CENTRO	67 7580	14/42				NRG MC2 LC	67 8218	14/39	18
	CIAK	67 7580	14/42				NRG MC2 LC	67 8220	14/39	17,67
	CROSSER CR1	67 7149	14/34				NTT LC	67 8218	14/39	18
	F10	67 7014	15/41				NTT LC	67 8220	14/39	17,67
	F12 PHANTON	67 8375	13/44				QUARTZ LC	67 8727	16/37	17,67
	F12PHANTON LC	67 8375	13/44				QUARTZ LC	67 7385	16/37	18
	F15 FIREFOX LC	67 8375	13/44				SFERA	67 7052	16/37	
	YESTERDAY	67 7014	15/41				SFERA 75cc	67 7052	16/37	
MBK	ACTIVE	67 3236	17/40				SFERA REST	67 8726	15/38	17,67
	BOOSTER SPIRIT	67 3677	16/40				SFERA REST	67 7853	15/38	18
	BOOSTER N.G.	67 3677	16/40				VESPA ET2(c)	67 8726	15/38	
	BOOSTER	67 3677	16/40				ZIP	67 7052	16/37	
	EVOLIS	67 7014	15/41				ZIP FAST RIDER	67 8727	16/37	17,67
	FIZZ	67 7014	15/41				ZIP FAST RIDER	67 7385	16/37	18
	FLIPPER	67 8375	13/44				ZIP SP LC	67 8727	16/37	
	FORTE	67 7014	15/41				RIZZATO	VAMOS	67 7149	14/34
	HOT CHAMP	67 7324	17/40				SUZUKI	ADDRESS AH	67 7149	14/34
	NITRO LC	67 8375	13/44				AP	67 7149	14/34	
	OVETTO	67 8375	13/44				KATANA dal 99	6711297	15/40	
	ROCKET	67 3677	16/40				KATANA	67 9433	15/40	
	SORRISO (>96)	67 7324	17/40				KATANA LC dal 99	6711297	15/40	
	SORRISO	67 3236	17/40				KATANA LC	67 9433	15/40	
	STUNT	67 3677	16/40				SEPIA	67 7149	14/34	
	TARGET	67 7208	15/41				SEPIA ZZ	67 7835	14/34	
MOTRON	SYNCRO	67 8375	13/44				STREET MAGIC	6711050	15/40	
	THUNDER S	67 8375	13/44				ZILLION LC	6711297	15/40	
P.G.O.	BIG MAX	67 8850	13/44				AEROX LC	67 8375	13/44	
	COMET	67 7431	16/32				YAMAHA	AXIS	67 7324	17/40
	STAR	67 1898	16/32				BELUGA	67 3236	17/40	
	STAR II	67 7431	16/32				BREEZE	67 7014	15/41	
PEUGEOT	BUXY	67 8378	13/35				BWS	67 3677	16/40	
	BUXY RS	67 8378	13/35				BWS NEXT GENER.	67 3677	16/40	
	ELYSEO	67 8378	13/35				CRZ	67 7208	15/41	
	FOX	67 6458	16/32				CT	67 3236	17/40	
	RAPIDO	67 6458	16/32				JOG	67 7324	17/40	
	SC L METROPOLIS	67 6422	16/32				JOG ER	67 7324	17/40	
	SPEEDAKE	67 8378	13/35				JOG Z	67 7324	17/40	
	SPEEDFIGHT LC	67 8378	13/35				NEO'S	67 8375	13/44	
	SPEEDFIGHT	67 8378	13/35				SLIDER	67 3677	16/40	
	SQUAB	67 8378	13/35				SPY	67 3677	16/40	
	ST	67 6458	16/32				WHY	67 8375	13/44	
	SV 50 GEO	67 7121	15/33				ZEST	67 7014	15/41	
	TREKKER	67 8378	13/35				ZUMA	67 3677	16/40	
	ZENITH	67 7121	15/33							
PIAGGIO	FREE	67 8220	14/39	17,67						
	FREE	67 7385	16/37	18						
	NRG LC	67 8218	14/39	18						

Ingranaggi secondari /Engrenage secondaire/Transmission shaft Vorgelegezahnräder/Engranaje secundario scooter 50cc

		codice	n° denti	cal. ø			codice	n° denti	cal. ø
GILERA	EASY MOV.	67 8964	15/47	dent.	PIAGGIO	NRG LC	67 8716	13/48	dent.
	RUNNER LC	67 8938	13/48	dent.		NRG MC2 LC	67 8716	13/48	dent.
	RUNNER LC	67 9966	13/48	forz. ø 17,67		NRG MC2 LC	67 8938	13/48	dent.
	RUNNER SP	67 8938	13/48	dent.		NTT LC	67 8716	13/48	dent.
	RUNNER SP	67 9966	13/48	forz. ø 17,67		NTT LC	67 8938	13/48	dent.
	STALKER	67 8938	13/48	dent.		QUARTZ LC	67 8717	14/47	dent.
	STALKER	67 9966	13/48	forz. ø 17,67		SFERA	67 8717	14/47	dent.
	STORM	67 8716	13/48	dent.		SFERA REST	67 8938	13/48	dent.
	STORM	67 8938	13/48	dent.		SFERA REST	67 9966	13/48	forz. ø 17,67
	TYPHOON	67 8716	13/48	dent.		VES.ET2(c)	67 8939	14/47	dent.
	TYPHOON	67 8938	13/48	dent.		VES.ET2(c)	67 9968	14/47	forz. ø 17,67
	TYPHOON X	67 9966	13/48	forz. ø 17,67		VES.ET2(i)	67 8939	14/47	dent.
PIAGGIO	EXTREM	67 9966	13/48	forz. ø 17,67	VES.ET2(i)	67 9968	14/47	forz. ø 17,67	
	EXTREM LC	67 9966	13/48	forz. ø 17,67	ZIP	67 8717	14/47	dent.	
	FREE	67 8717	14/47	dent.	ZIP	67 9968	14/47	forz. ø 17,67	
	FREE	67 8939	14/47	dent.	ZIP F.RID.	67 8964	15/47	dent.	
	FREE	67 9968	14/47	forz. ø 17,67	ZIP SP LC	67 8939	14/47	dent.	
	LIBERTY	6711135	15/55	forz. ø 17,67	ZIP SP LC	67 9968	14/47	forz. ø 17,67	
	LIBERTY	67 9436	15/55	dent.	ZIP SP2000 LC	67 9968	14/47	forz. ø 17,67	
	NR.MC2>98	67 9966	13/48	forz. ø 17,67					

Ingranaggi primari H.t.q./Engrenages primaires H.t.q./H.t.q. main Gears Hauptzahnäder H.t.q./Engranaje primario H.t.q. MAXI scooter 50cc

APRILIA	LEONARDO4 t 125cc	67 11360
MBK	BOOSTER 100cc	67 11486
PIAGGIO	motore Leader 4t 150cc	67 11492

Ingranaggi secondari /Engrenage secondaire/Transmission shaft Vorgelegezahnäder/Engranaje secundario MAXI scooter 50cc

		codice	n° denti	cal. ø			codice	n° denti	cal. ø	
APRILIA	LEONARDO 4t 250cc	67 9974	17/37		PIAGGIO	HEXAGON LX 125cc	6711079	15/41	forz.	
	SR 125-150cc	6711079	15/41	forz.		HEXAGON LX 125cc	67 9614	15/41	dent.	
BENELLI	VELVET 4t 250cc	67 9974	17/37			HEXAGON LXT 180cc	67 9925	14/43		
GILERA	RUNNER FX 125cc	6711079	15/41	forz.		HEXAGON 125-150cc	67 8657	15/41		
	RUNNER FX 125cc	67 9614	15/41	dent.		LIBERTY 4t 125cc	6711445	15/47		
	RUNNER FXR 180cc	67 9925	14/43			SKIPPER LX 125cc	6711079	15/41	forz.	
	TYPHOON 125cc	67 8657	15/41			SKIPPER LX 125cc	67 9614	15/41	dent.	
	TYPHOON X 125cc	6711079	15/41	forz.		SKIPPER LXT 150cc	6711079	15/41	forz.	
HONDA	FORESIGHT 4t 250cc	67 9983	16/38			SKIPPER LXT 150cc	67 9614	15/41	dent.	
	PANTHEON 2t 125cc	67 11060				SKIPPER 2t 125-150cc	67 8622	16/40		
ITALJET	DRAGSTER 125cc	6711079	15/41	forz.		VESPA ET4 4t 125cc	67 9968	14/47	forz.	
	DRAGSTER 125cc	67 9614	15/41	dent.		VESPA ET4 4t 125cc	67 8939	14/47	dent.	
	DRAGSTER 180cc	67 9925	14/43			X9 4t 250cc	67 9983	16/38		
MALAGUTI	MADISON 4t 250cc	67 9974	17/37			YAMAHA	MAJESTY 4t 125cc	67 11238		
MBK	SKYLINER 4t 250cc	67 9974	17/37				MAJESTY 4t 250cc	67 9974	17/37	
PEUGEOT	ELYSEO 100cc	6711353	16/44							
	SPEEDFIGHT 100cc	6711353	16/44							
PEUGEOT	TREKKER 100cc	6711353	16/44							
	VIVACITY 100cc	6711353	16/44							

Second Roller Gear scooter Gilera e Piaggio 50cc

		calett. 17,67	calett. 18	calett. forzato
GILERA	EASY MOVING	67 8965 z 15/47		
	RUNNER LC	67 8955 z 13/48		67 9967 z 13/48
	RUNNER SP	67 8955 z 13/48		67 9967 z 13/48
	STALKER	67 8955 z 13/48		67 9967 z 13/48
	STORM	67 8955 z 13/48	67 8714 z 13/48	
	TYPHOON	67 8955 z 13/48	67 8714 z 13/48	
	TYPHOON X			67 9967 z 13/48
PIAGGIO	EXTREM			67 9967 z 13/48
	EXTREM LC			67 9967 z 13/48
	FREE	67 8956 z 14/47	67 8715 z 14/47	67 9969 z 14/47
	NRG MC2>98			67 9967 z 13/48
	NRG LC	67 8955 z 13/48	67 8714 z 13/48	
	NRG MC2 LC	67 8955 z 13/48	67 8714 z 13/48	
	NTT LC	67 8955 z 13/48	67 8714 z 13/48	
	QUARTZ LC		67 8715 z 14/47	
	SFERA		67 8715 z 14/47	
	SFERA REST	67 8955 z 13/48		67 9967 z 13/48
	VESPA ET2(c)	67 8956 z 14/47		67 9969 z 14/47
	VESPA ET2(i)	67 8956 z 14/47		67 9969 z 14/47
	ZIP		67 8715 z 14/47	67 9969 z 14/47
	ZIP 2000			67 9969 z 14/47
	ZIP FAST RIDER	67 8965 z 15/47		
ZIP SP LC	67 8956 z 14/47		67 9969 z 14/47	
ZIP SP2000 LC50			67 9969 z 14/47	