

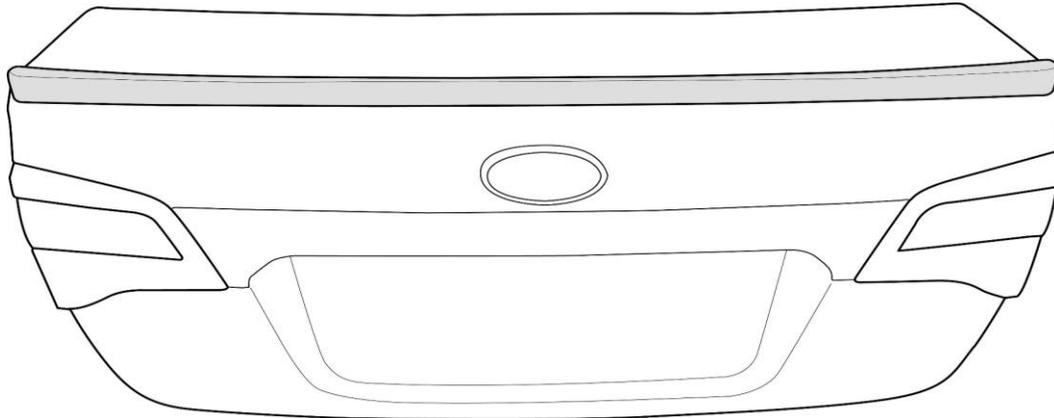


SUBARU

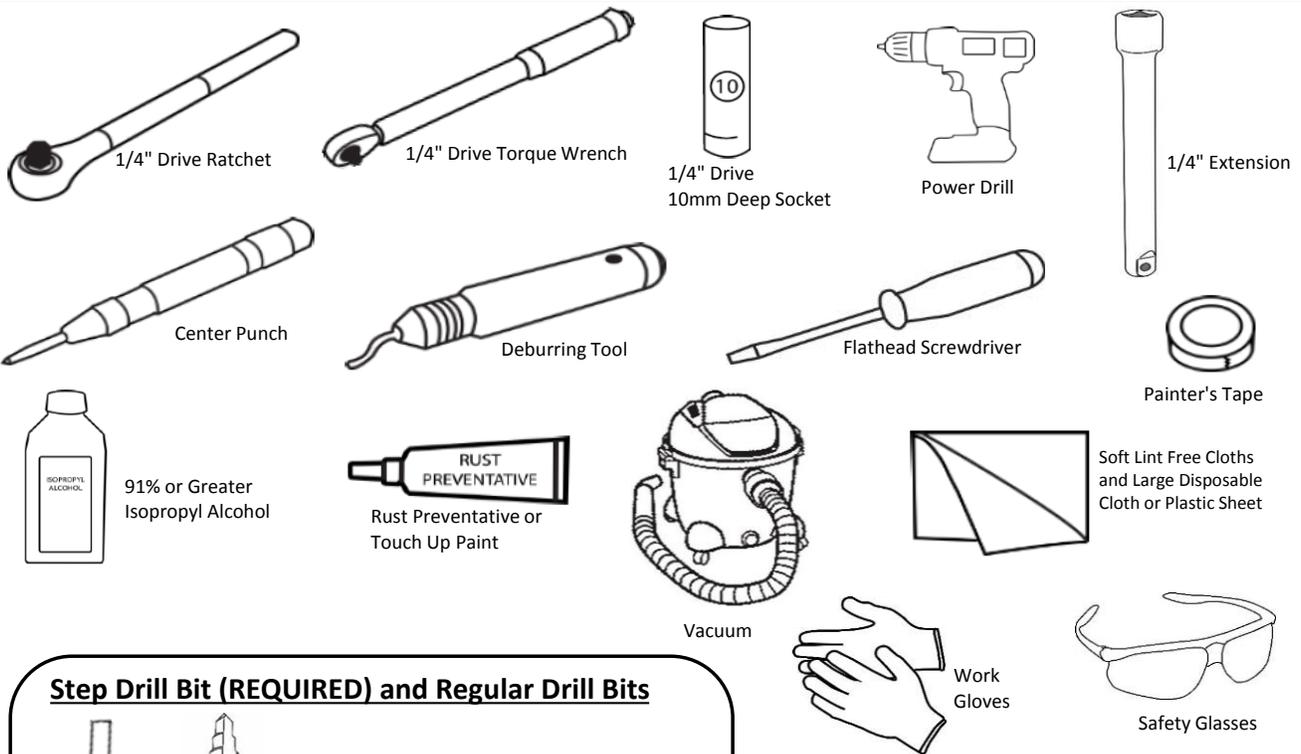
PART NUMBER: E721SAL000

INSTALLATION INSTRUCTIONS

DESCRIPTION: Legacy Trunk Spoiler



TOOLS REQUIRED:



Step Drill Bit (REQUIRED) and Regular Drill Bits



Drill Bit



Step Drill

Metric:

Step Drill: 4mm, 6mm, 8mm

Drill Bit: 8.5mm, 9.5mm

SAE Drill Bit:

Step Drill: 3/16", 1/4", 5/16", 3/8"

Drill Bit: 21/64"

PART NUMBER:
E721SAL000

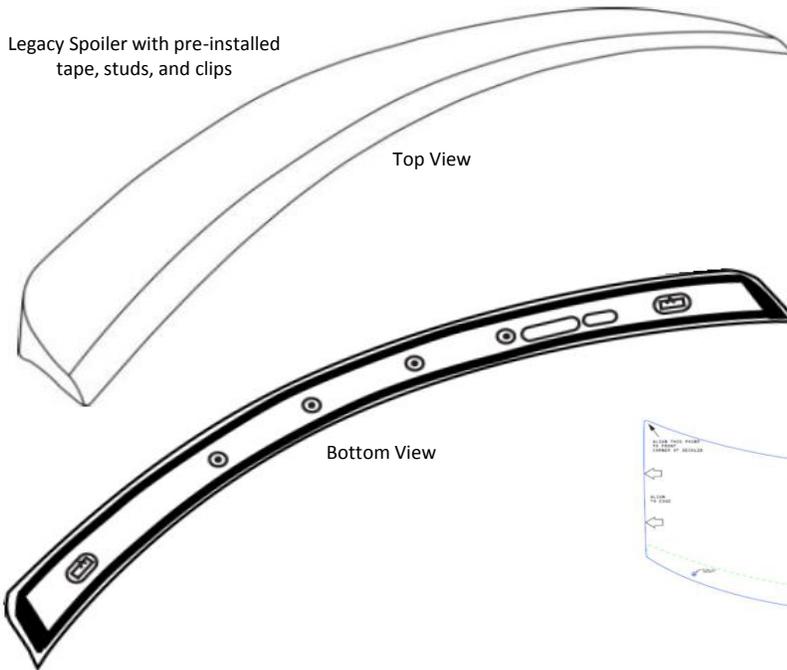
ISSUE
00

2/6/2017

SUBARU OF AMERICA

PAGE 1 / 17

KIT CONTENTS:

 Legacy Spoiler with pre-installed
tape, studs, and clips


Top View

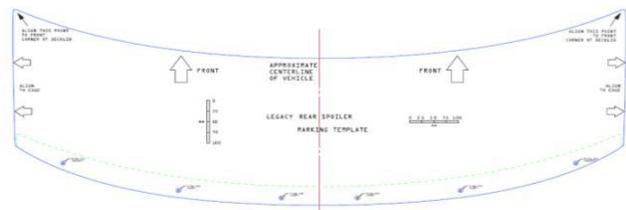
Bottom View



4x Compression Nuts



4x 70% Alcohol Pads



Mylar Template

ATTENTION

The recommended adhesive surface temperature range is 15°C-43°C (60° - 110°F). If the temperature is below 15°C (60°F), heat the adhesive tape on the trunk spoiler and trunk lid surface to a temperature of 27°C (80°F). A one-hour cure time is recommended before exposing the vehicle to extreme temperatures (hot or cold).

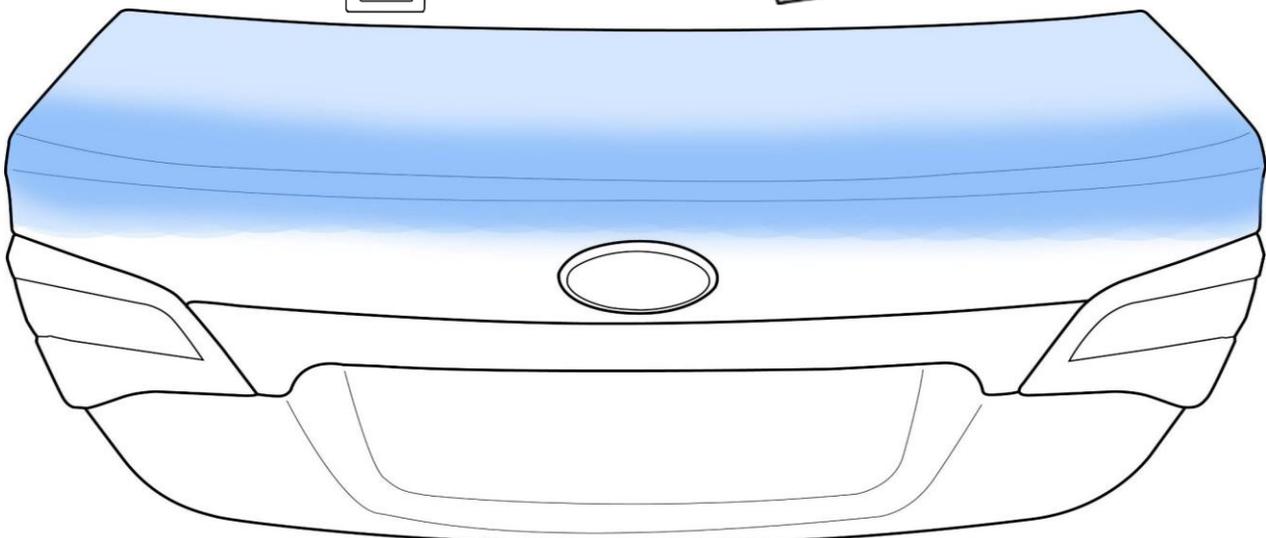
STEP 1: Clean trunk lid with 91% or greater isopropyl alcohol and a soft clean cloth towel.



91% or Greater

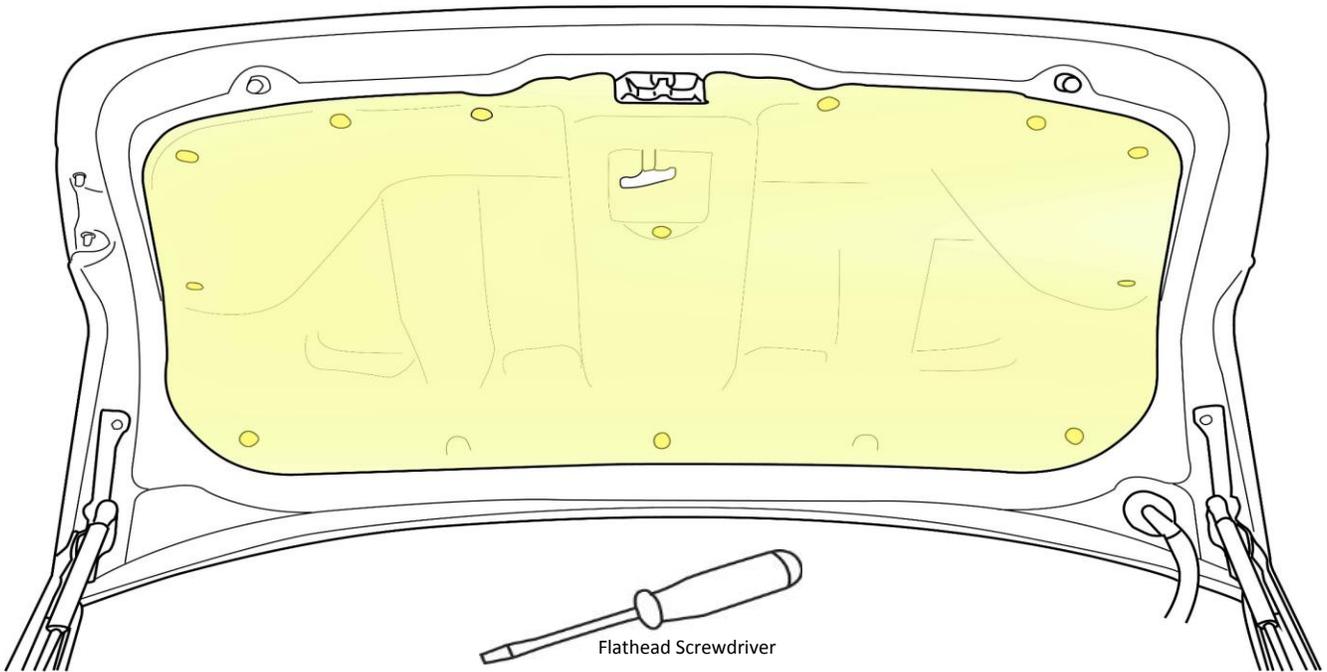


Soft Lint Free Cloth

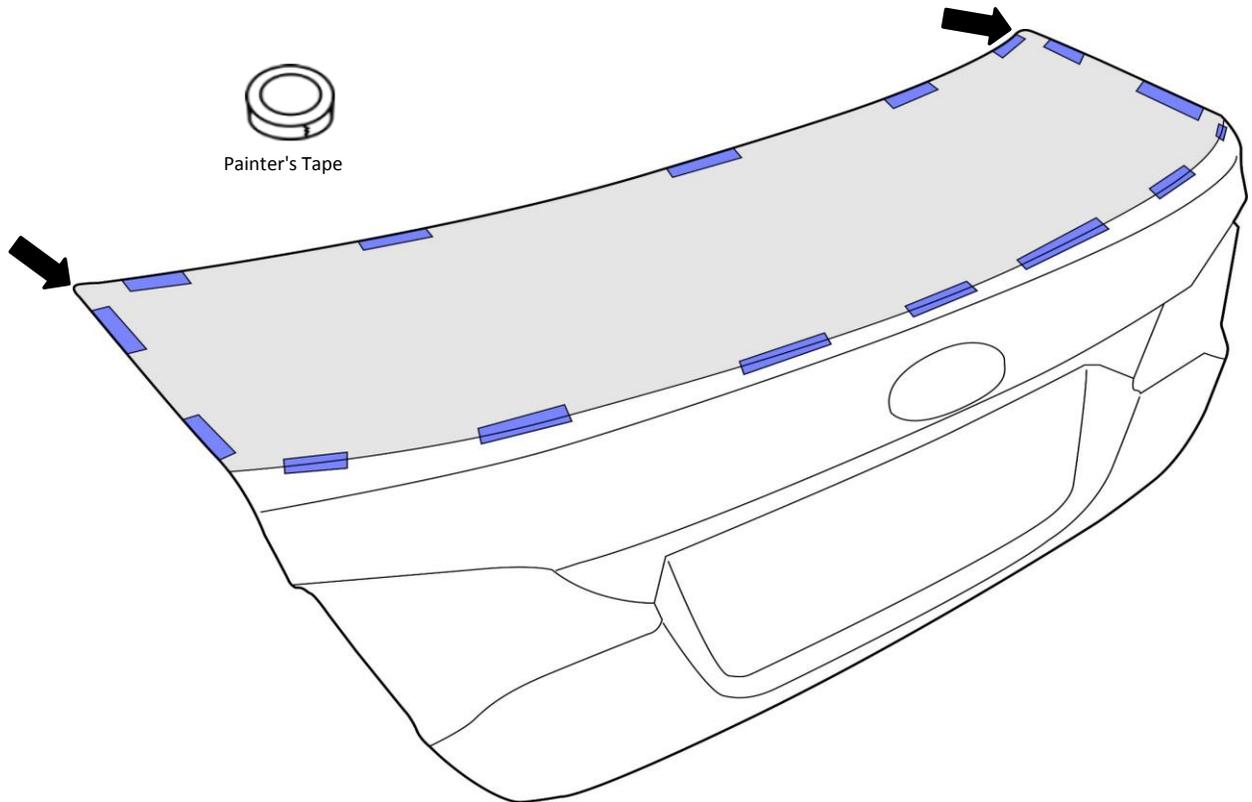




STEP 2: Open trunk. Use flathead screwdriver to disengage the 12x clips and take off inner trunk liner.

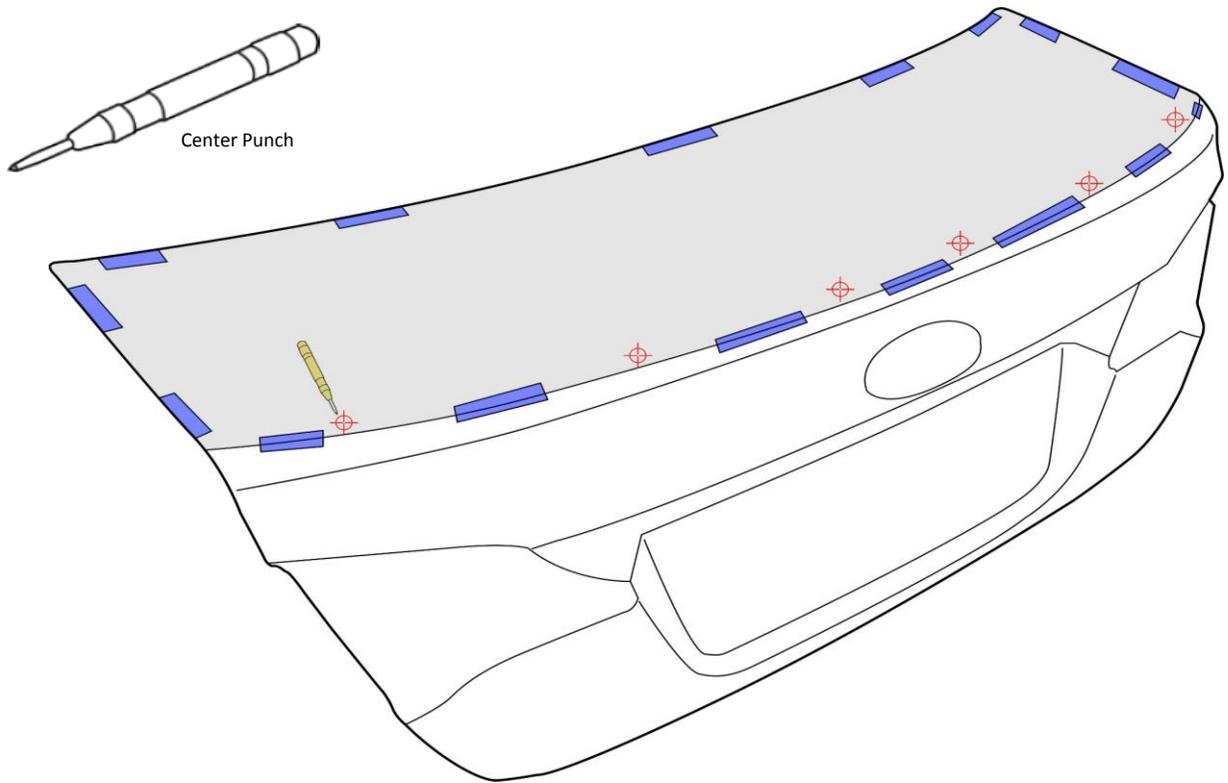


STEP 3: Close trunk. Lay mylar template on trunk lid. Use the two corner arrows to align and center template. Tape template flat to trunk lid.

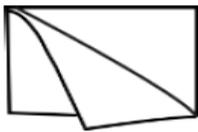




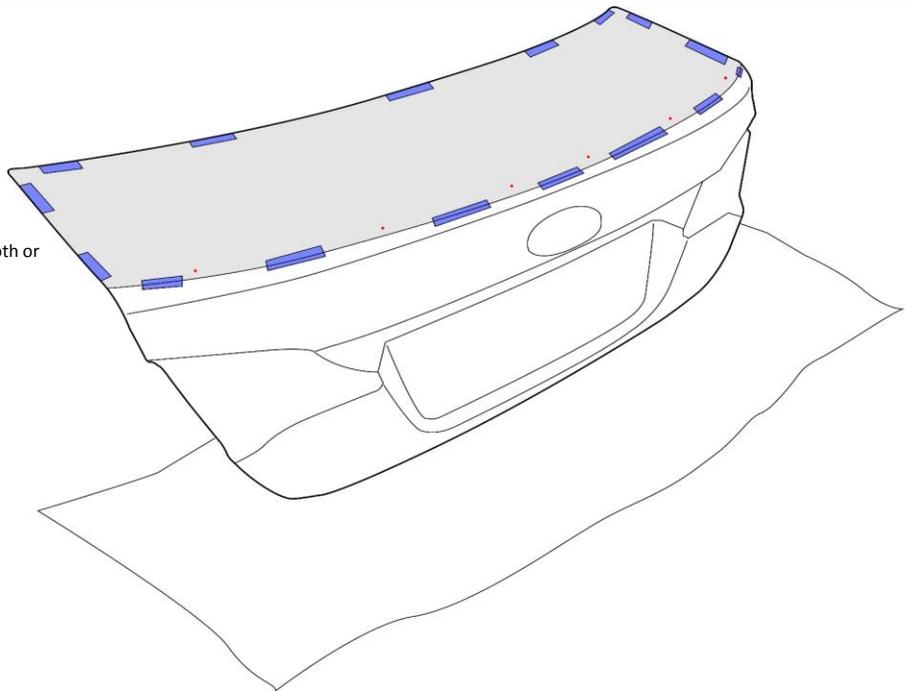
STEP 4: Use a center punch to mark all 6x hole locations.



STEP 5: Open trunk lid and lay down a disposable cloth or plastic sheet to protect the trunk area and catch any metal shavings. Remove template and confirm all 6x punch marks are visible. Close trunk lid.



Large Disposable Cloth or Plastic Sheet



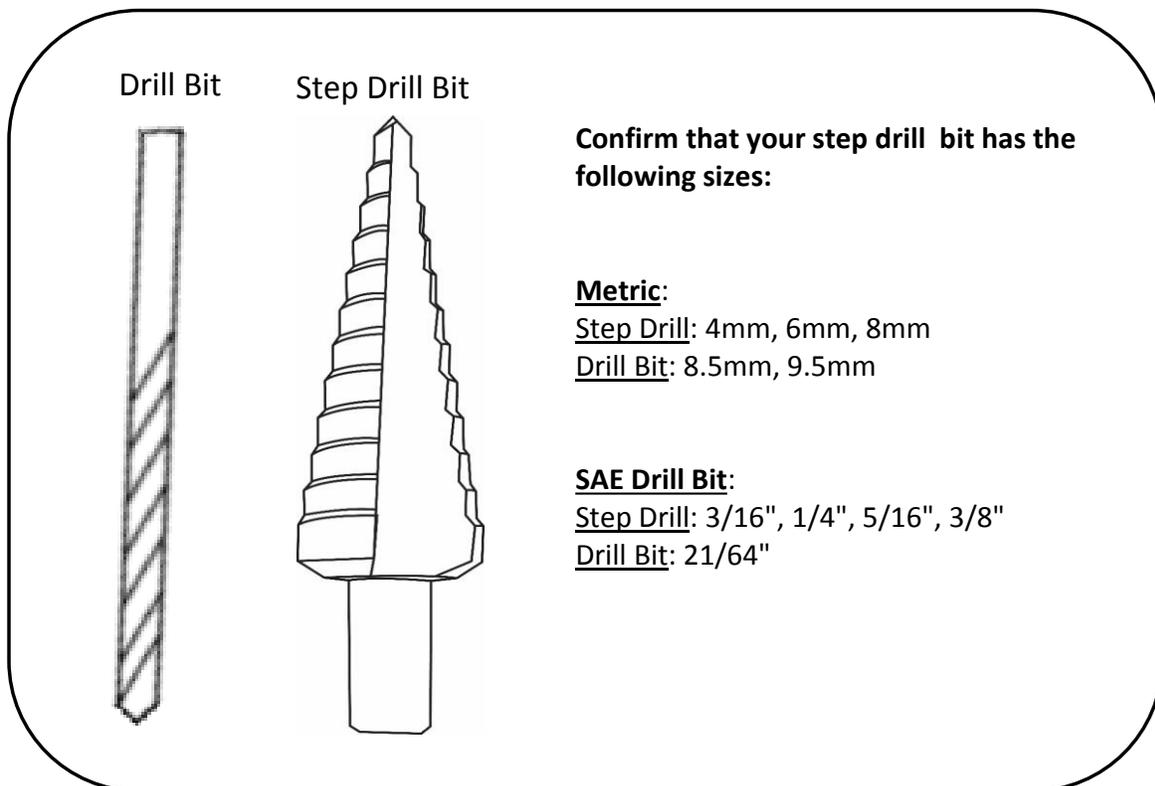


STOP

WARNING:

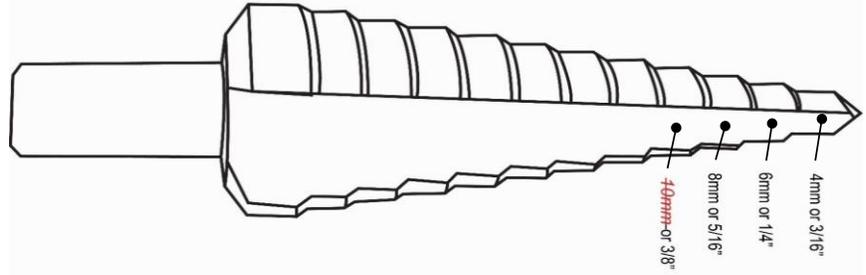
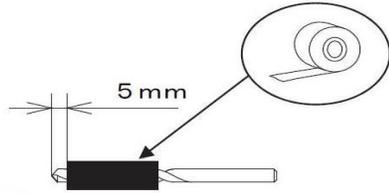
A STEP DRILL BIT AND STANDARD DRILL BITS ARE BOTH REQUIRED FOR PROPER INSTALLATION.

USE OF ONLY STANDARD DRILL BITS MAY RESULT IN HOLE MISALIGNMENT AND DAMAGE TO THE TRUNK'S SHEET METAL.



METRIC METHOD - See next page for SAE

STEP 6a: Use tape to mark a drill depth of 5mm on the drill bits. Use tape to mark the stopping position of the step drill bit. Drill per image below.

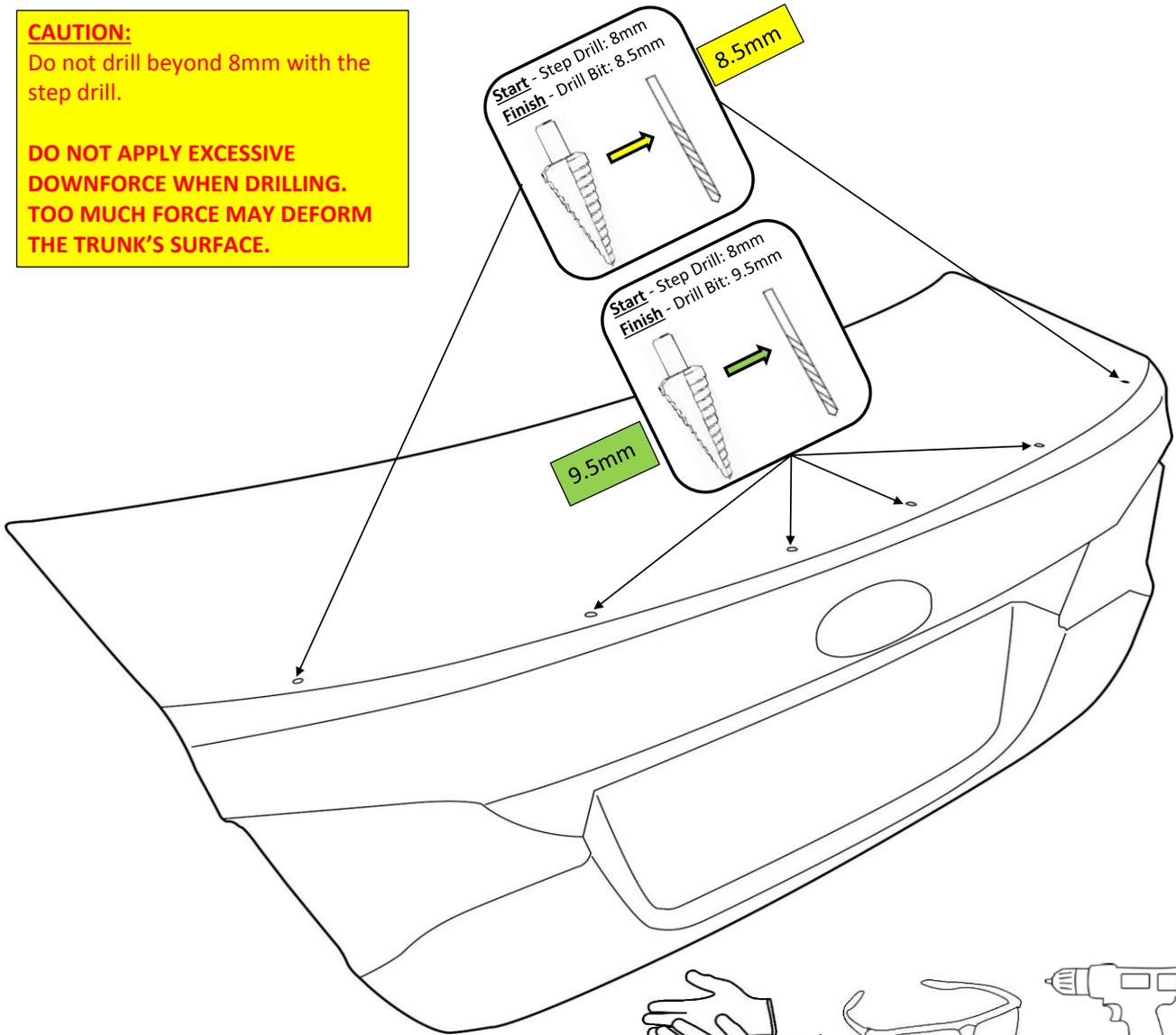


Metric

CAUTION:

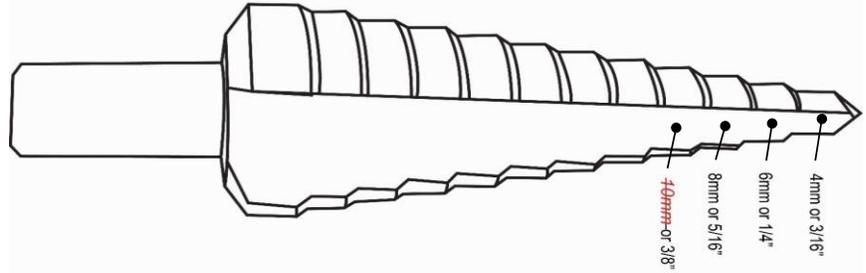
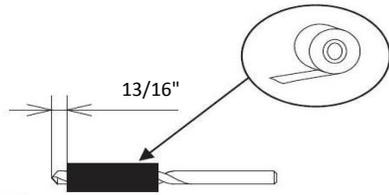
Do not drill beyond 8mm with the step drill.

DO NOT APPLY EXCESSIVE DOWNFORCE WHEN DRILLING. TOO MUCH FORCE MAY DEFORM THE TRUNK'S SURFACE.



SAE STEP DRILL + DRILL BITS METHOD

STEP 6b: Use tape to mark a drill depth of 3/16" on the drill bit. Use tape to mark the stopping position of the step drill bit. Drill per image below.

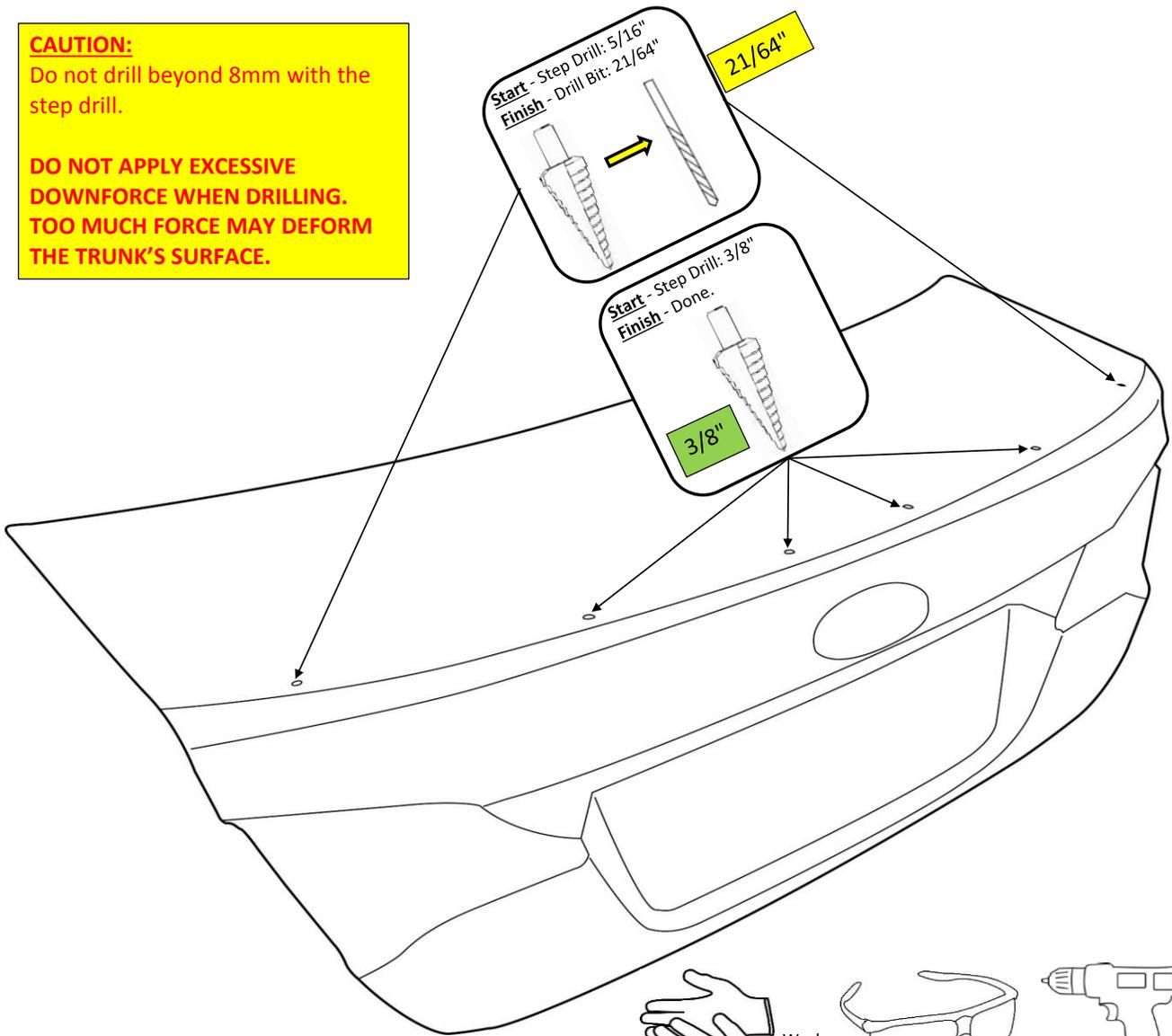


SAE

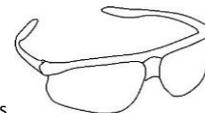
CAUTION:

Do not drill beyond 8mm with the step drill.

DO NOT APPLY EXCESSIVE DOWNFORCE WHEN DRILLING. TOO MUCH FORCE MAY DEFORM THE TRUNK'S SURFACE.



Work Gloves

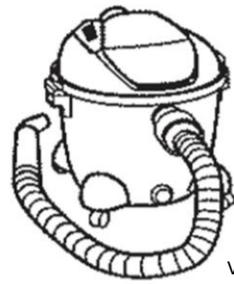
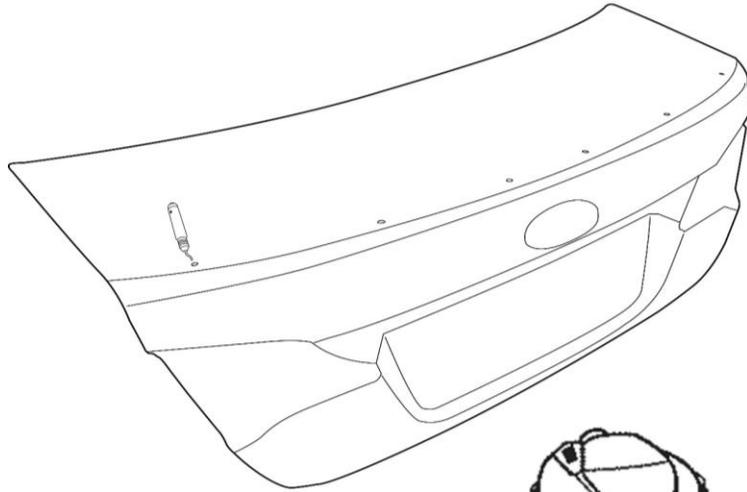


Safety Glasses



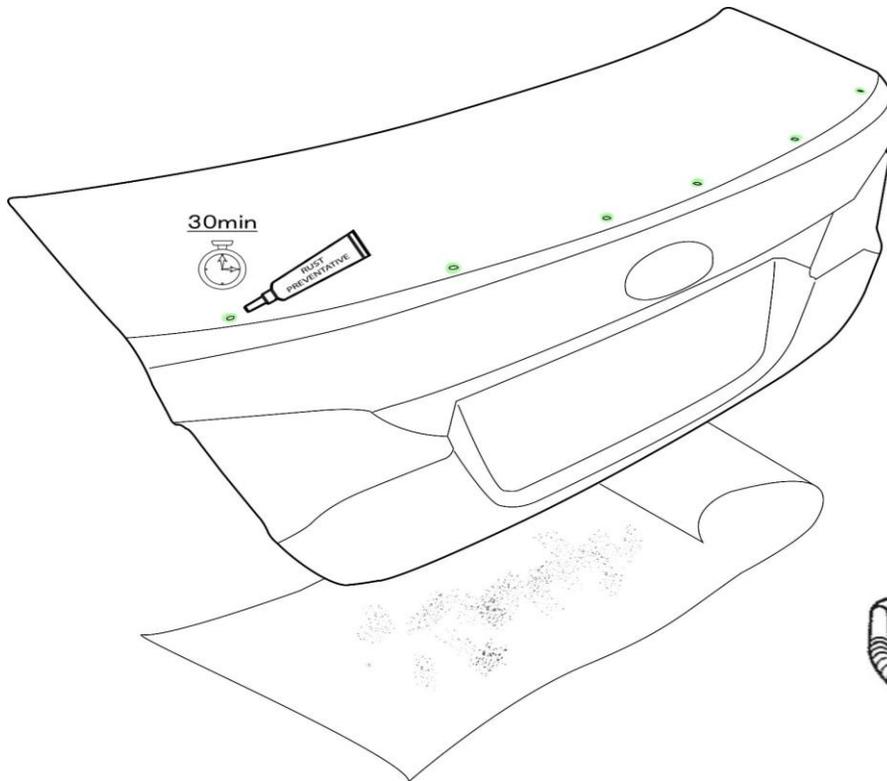
Power Drill

STEP 7: Deburr holes. Vacuum trunk lid. **CAUTION:** Be careful not to scratch the vehicle's paint.



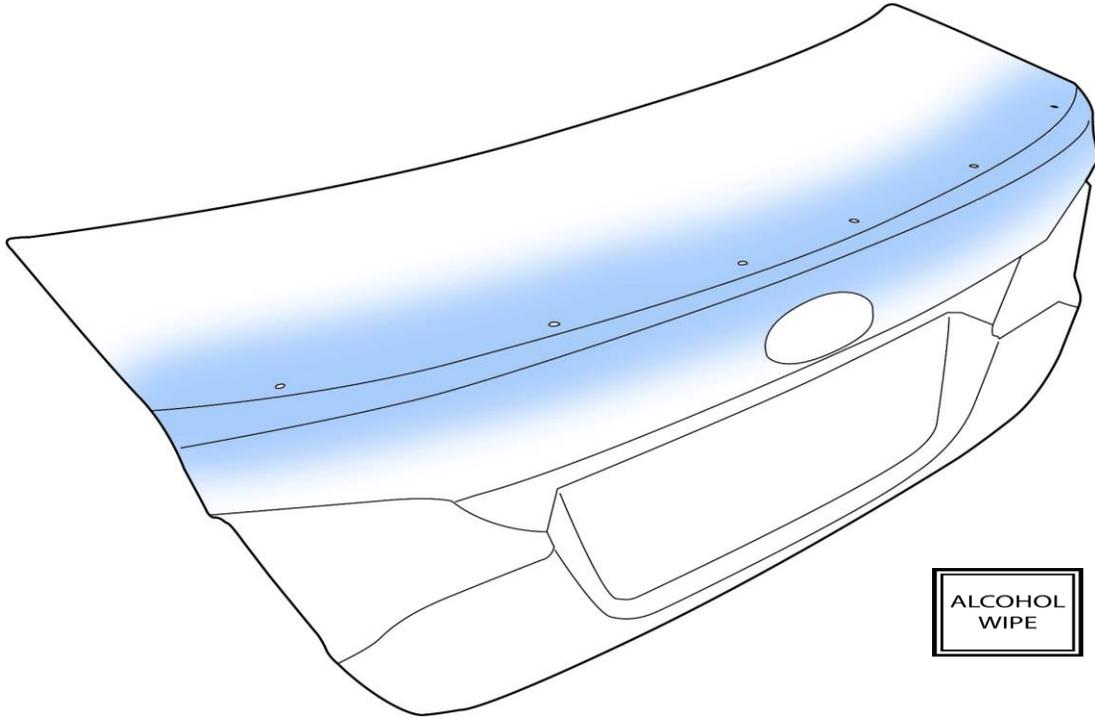
Vacuum

STEP 8: Open trunk, carefully dispose of cloth or sheet and vacuum trunk area. Apply rust preventative (or touch up paint) and wait 30 minutes.



Vacuum

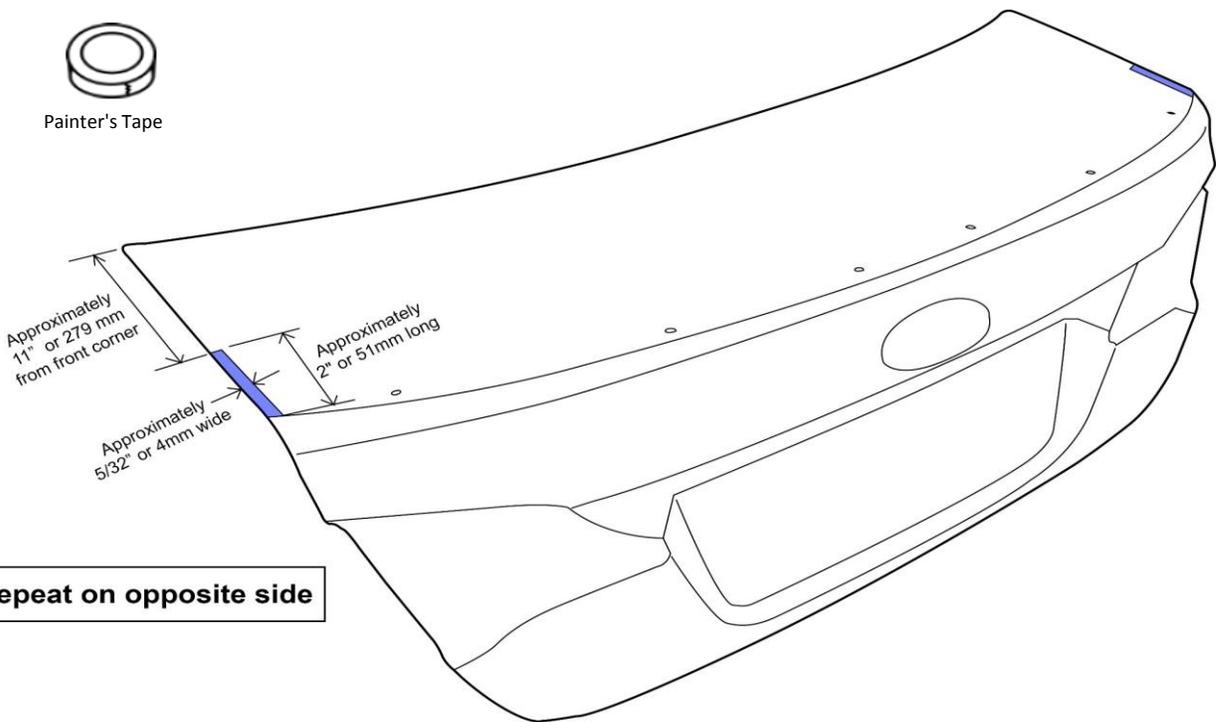
STEP 9: Use the supplied alcohol wipes to clean the surface of the trunk lid where the spoiler will be installed.



STEP 10: Cut a 51mm (2") long, 4mm (5/32") wide piece of tape and install it on each side of the trunk lid per the diagram below.

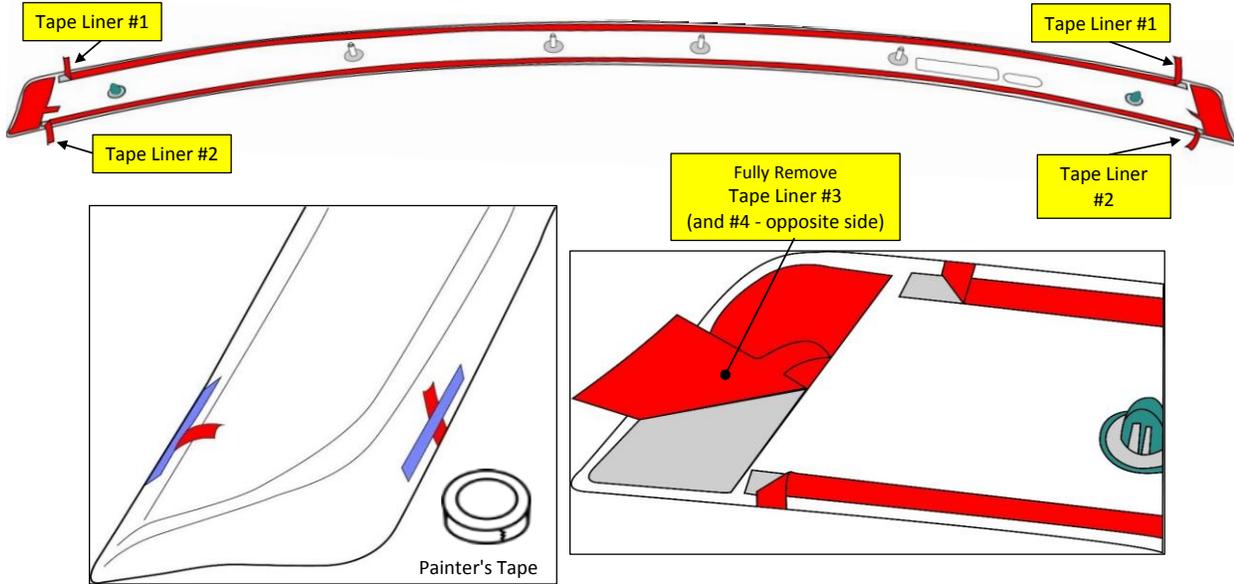


Painter's Tape

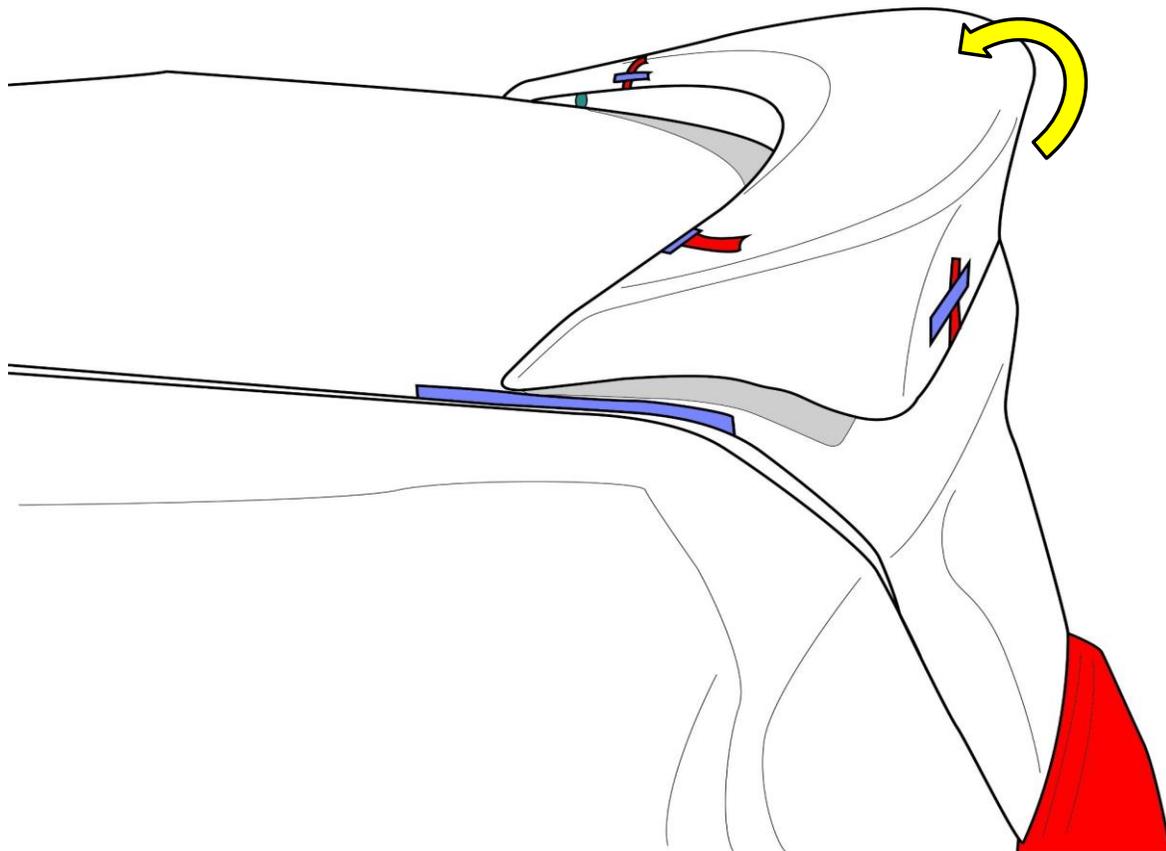


Repeat on opposite side

STEP 11: Peel back tape liners #1 and #2 and use tape to adhere it to the spoiler itself. See images below - do this for both sides. Fully remove tape liners #3 and #4 from the die cut ends.

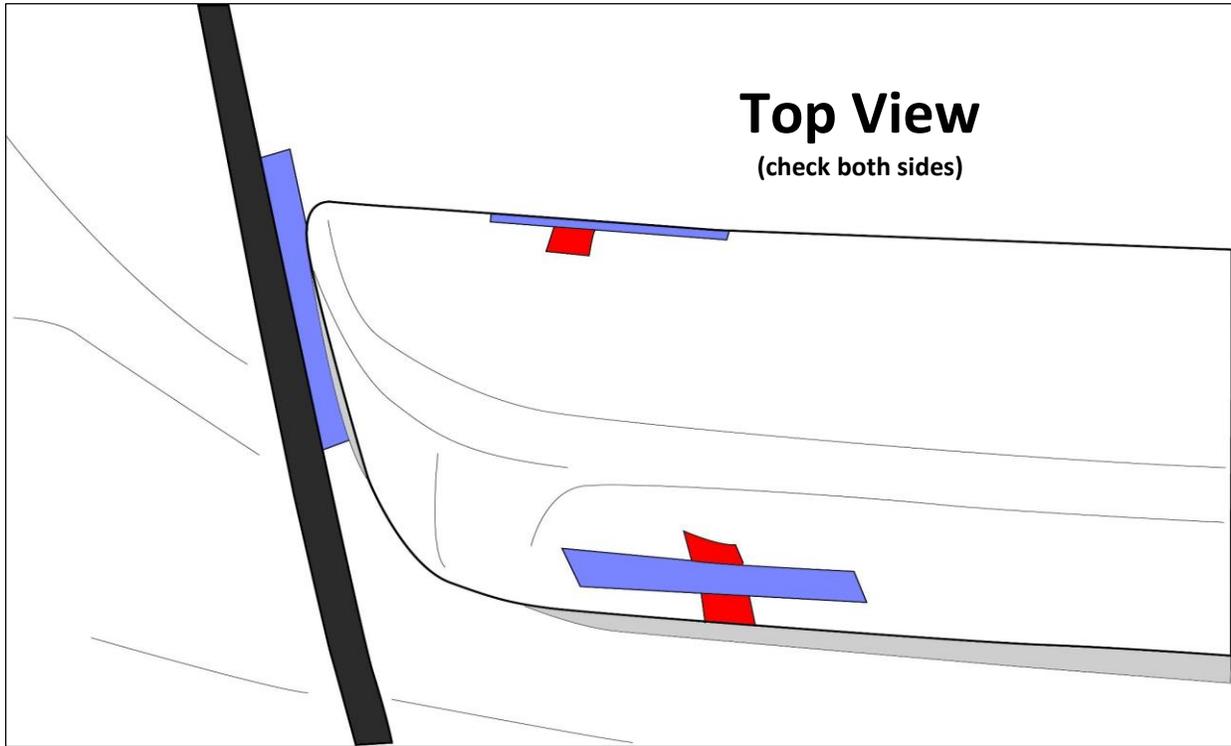


STEP 19: Hover spoiler and pass studs through trunk holes. Do not allow tape to touch trunk lid yet. **REST** spoiler on the blue green clips. Tip spoiler forward (see image below) and check alignment with the 4mm (5/32") wide tape on both sides. **DO NOT PRESS DOWN YET.**

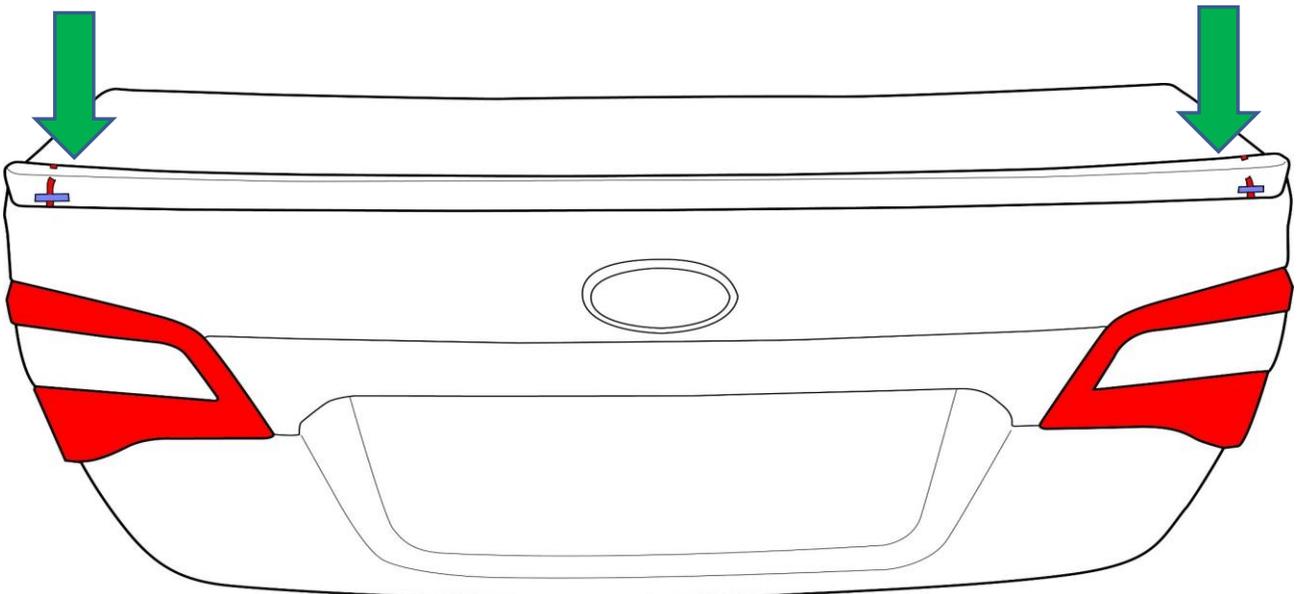




STEP 20: Confirm spoiler is centered between the two pieces of 4mm (5/32") wide tape and check overall alignment while still resting on the blue green clips. Adjust as needed.

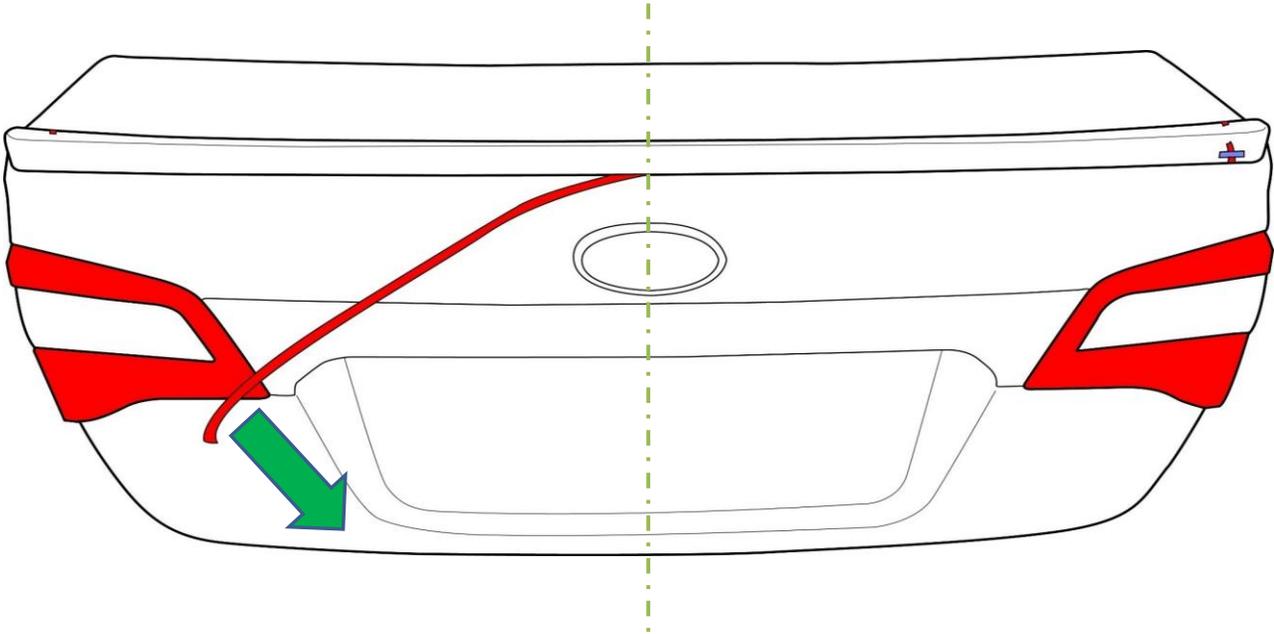


STEP 21: When ready, position hands over the clips and the exposed tape ends and press down VERTICALLY to engage clips. Go to each side and check fit, then firmly press down to engage the tape. Firmly press down. You will hear the clips **POP** when fully engaged.

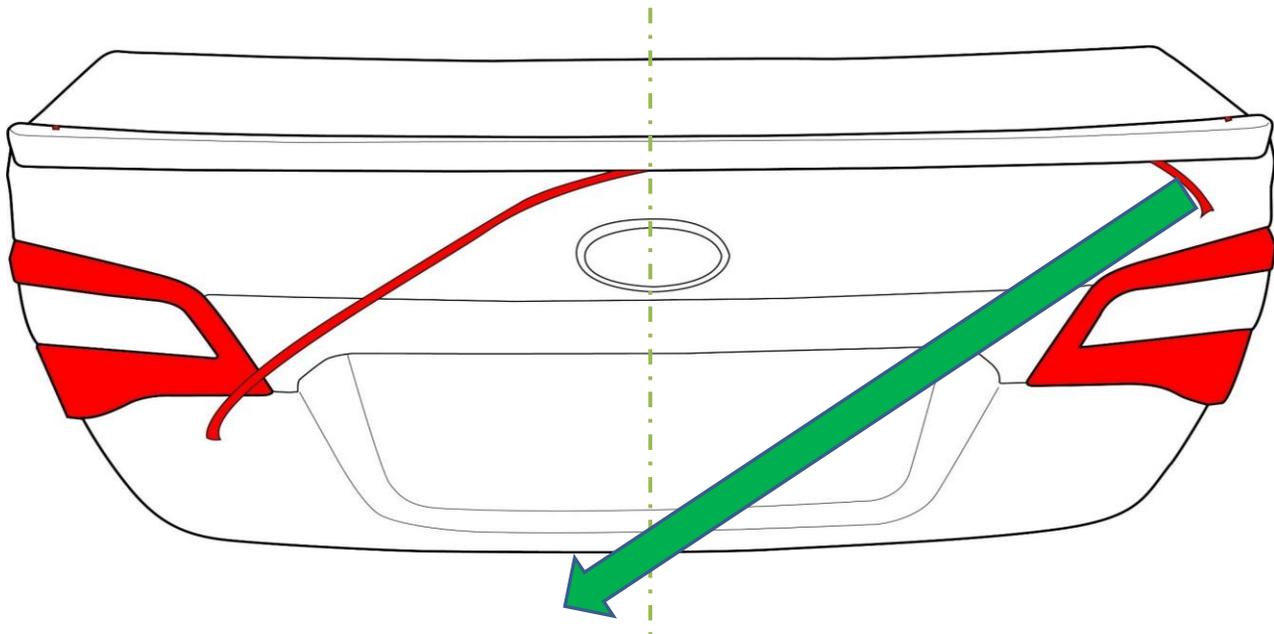




STEP 22: Pull back left side - tape liner #1 to the **MIDDLE**.

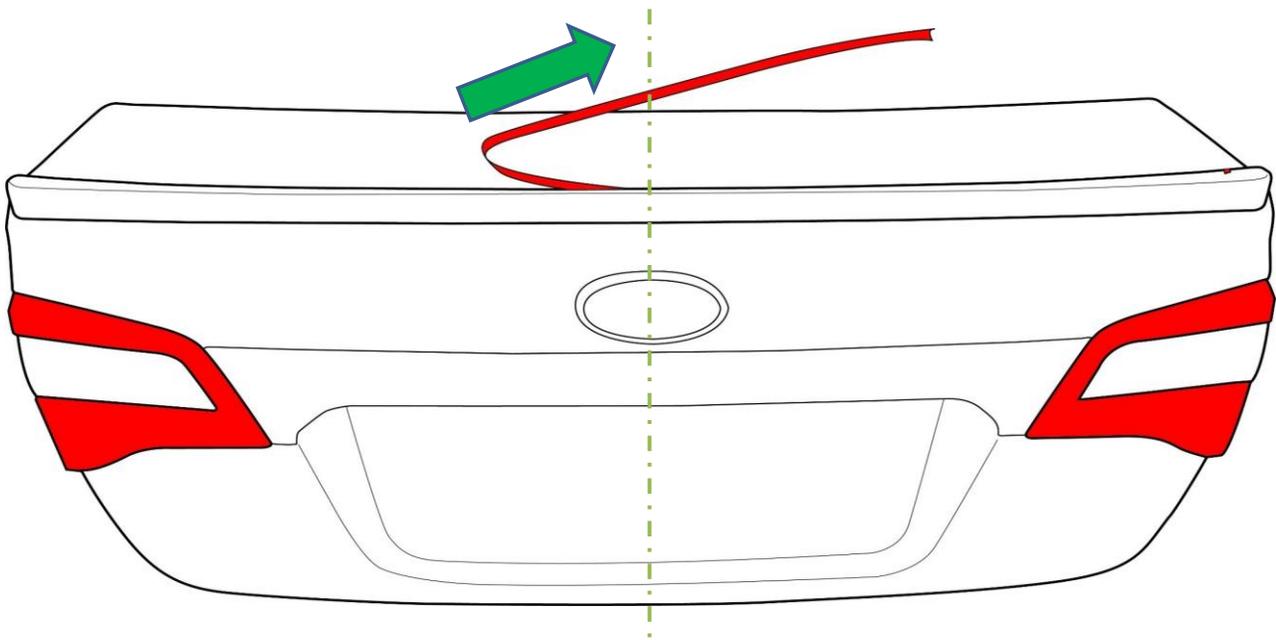
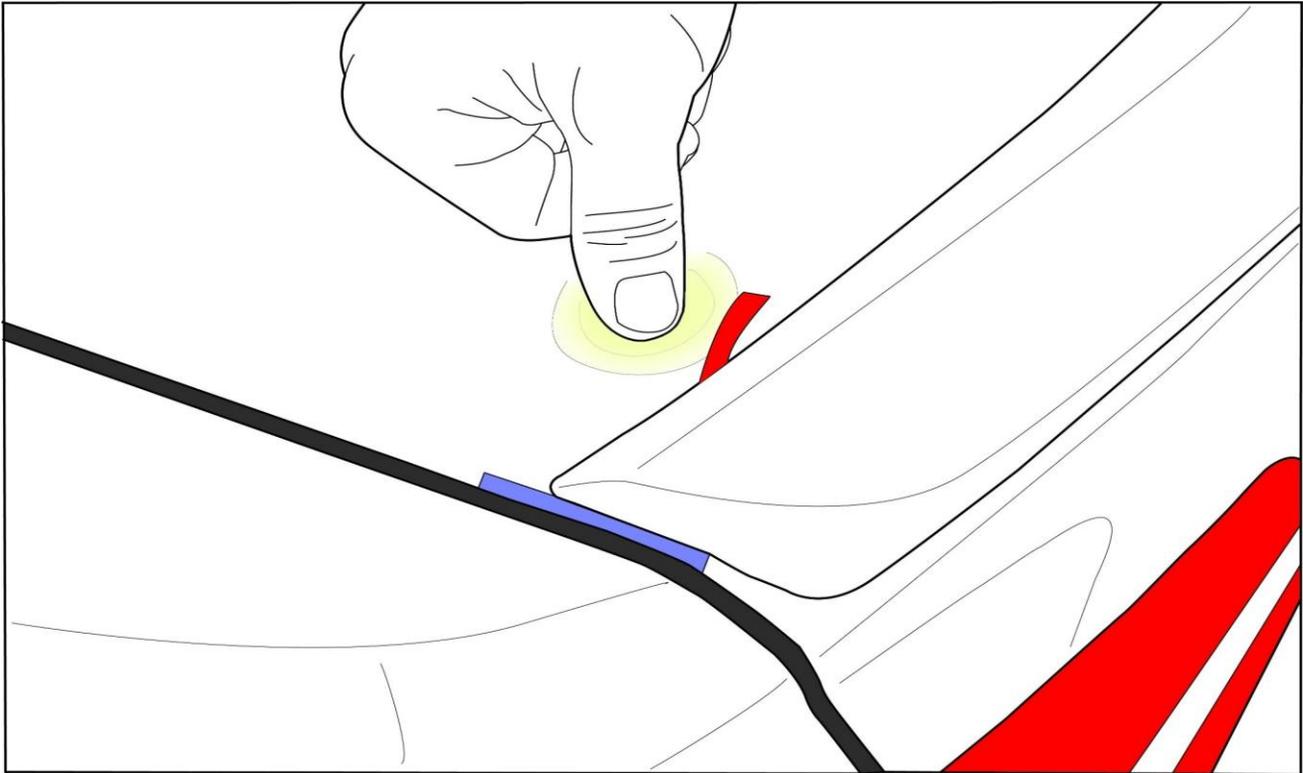


STEP 23: Pull back right side of tape liner #1 to the **MIDDLE** and remove entirely.

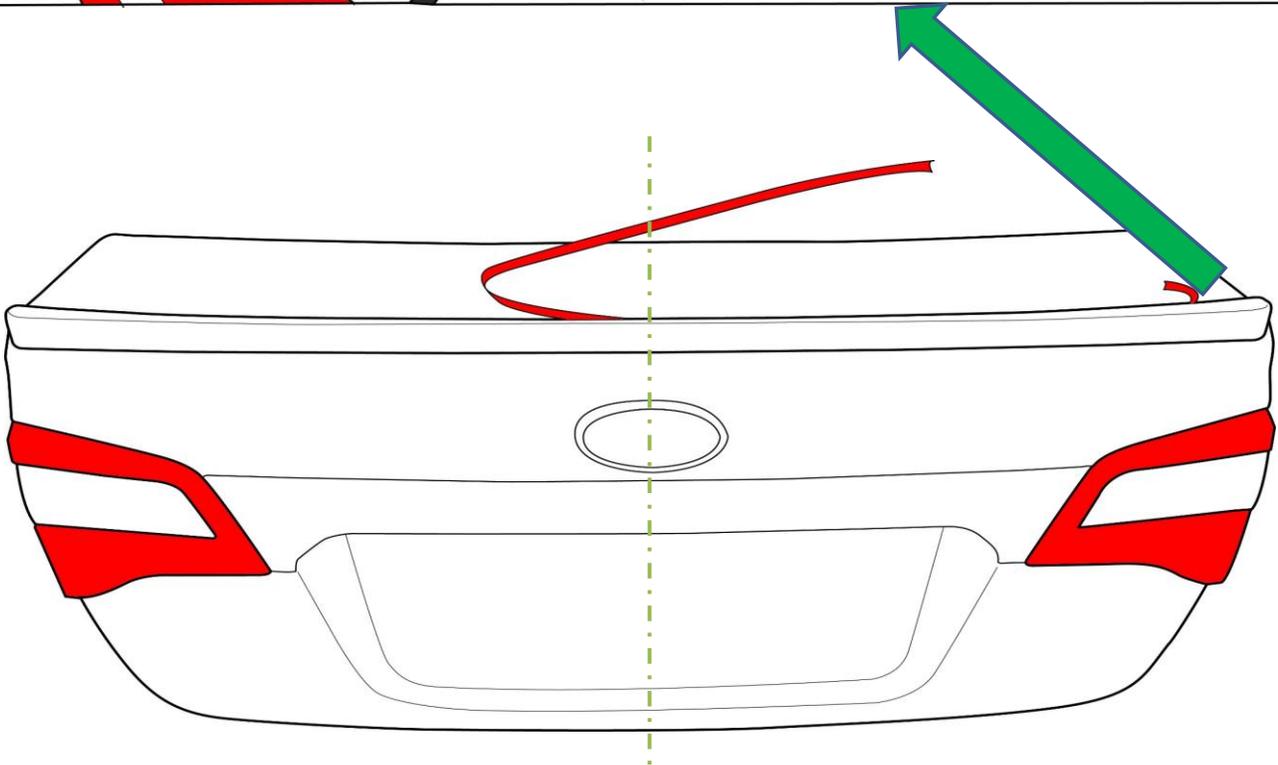
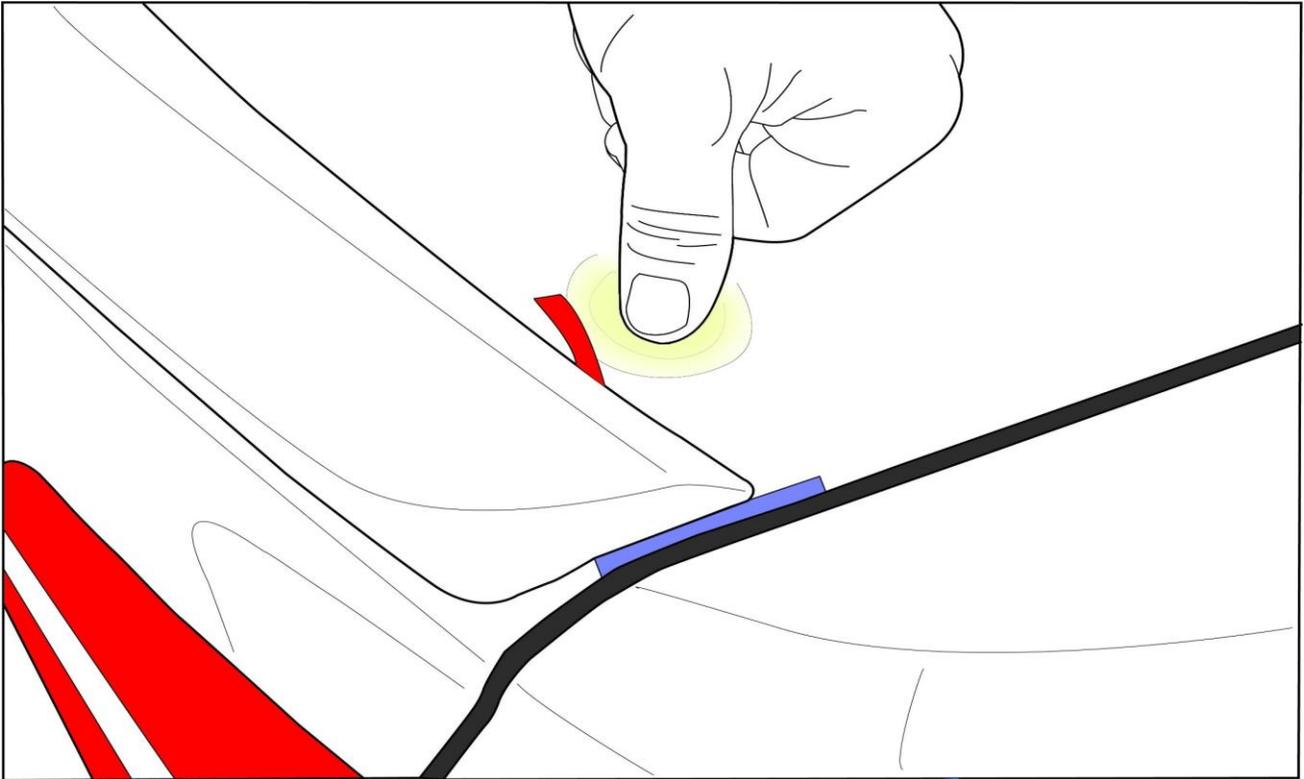




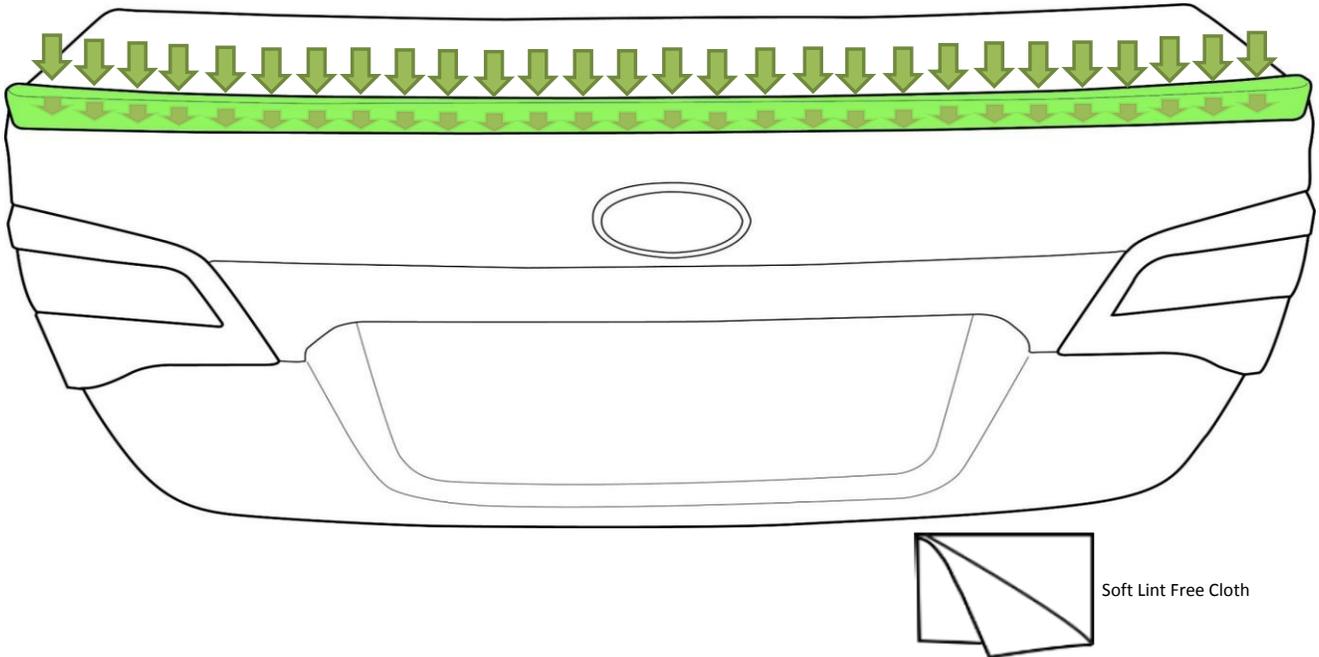
STEP 24: Lightly press down on trunk lid (see diagram below) and carefully pull the left side tape liner #2 to the **MIDDLE**.



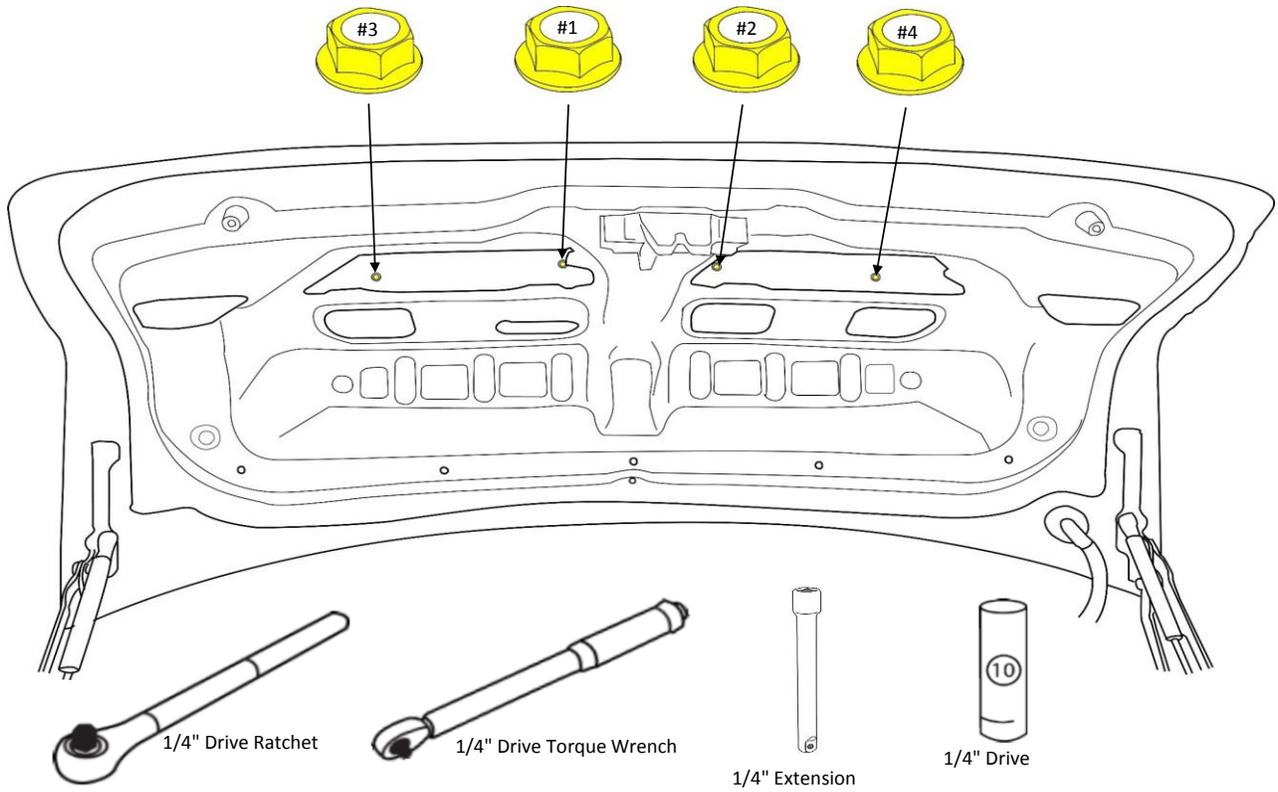
STEP 25: Lightly press down on trunk lid (see diagram below) and carefully pull the right side tape liner #2 to the middle and fully remove.



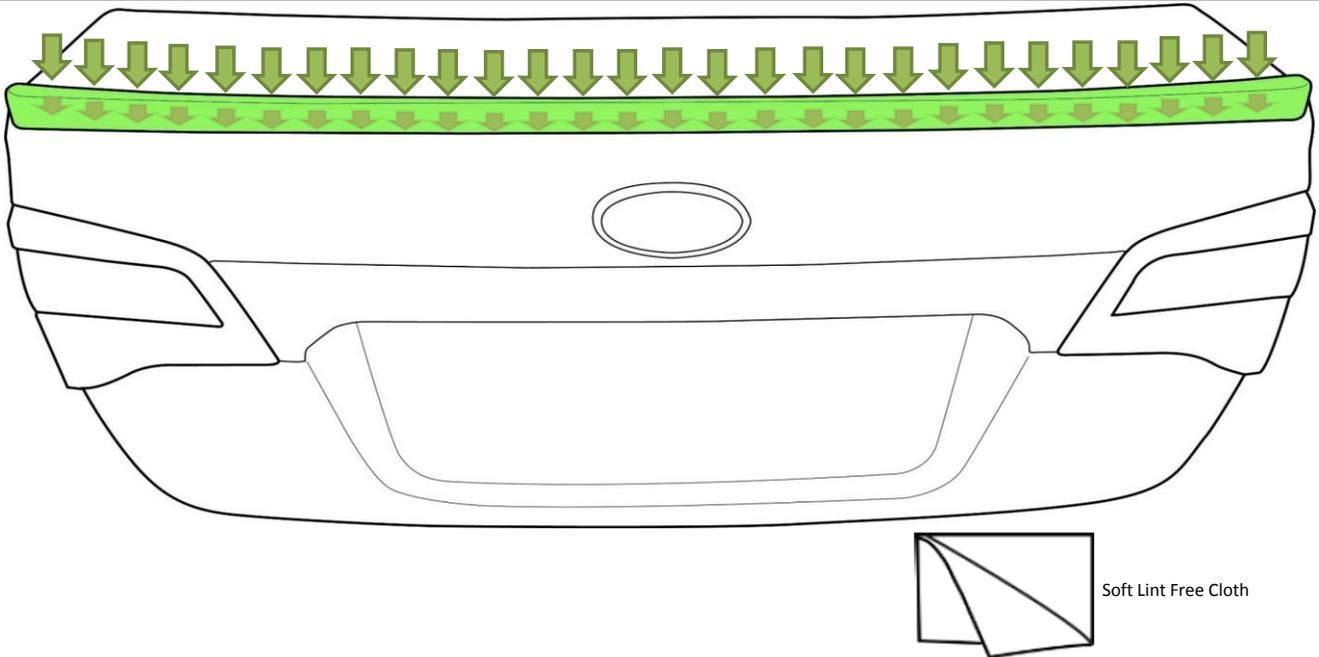
STEP 26: Use a soft cloth and apply approximately 15 lbs of force along the entire perimeter of the spoiler.



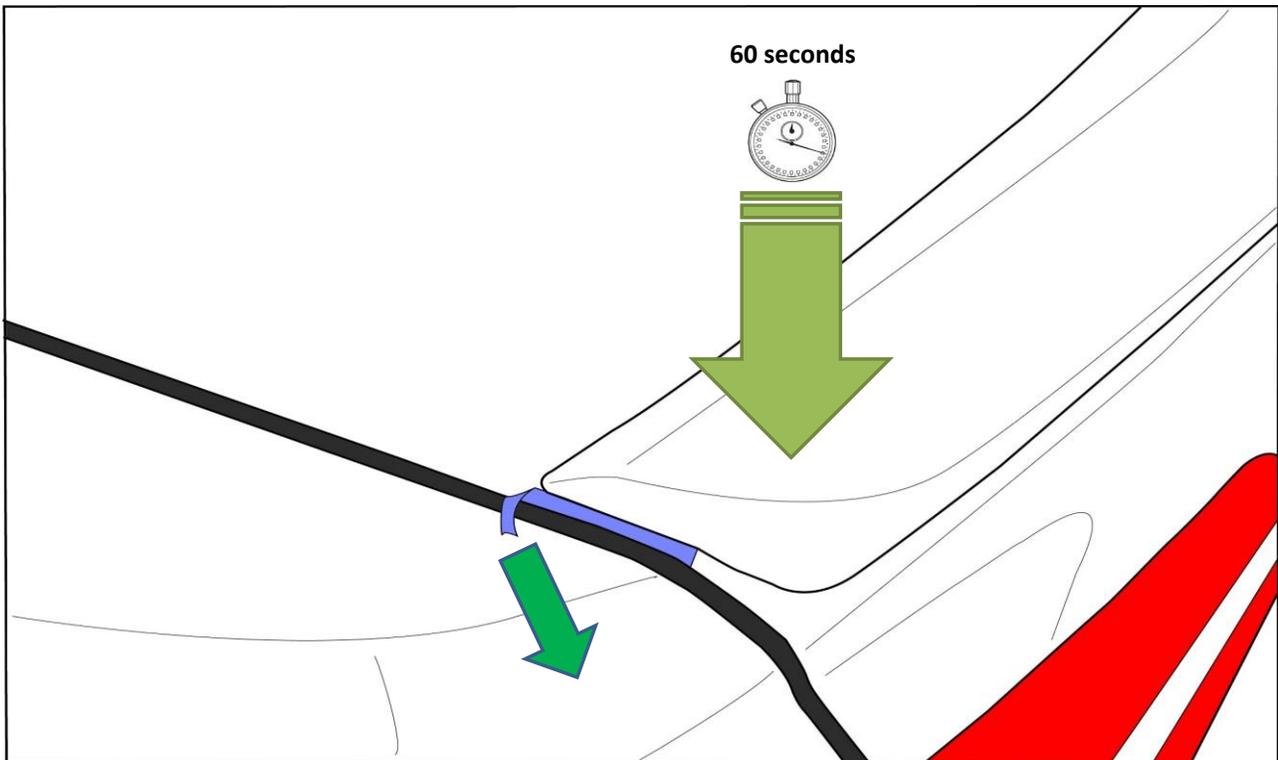
STEP 27: Install the 4x compression nuts. Loosely tighten all 4x nuts then torque them using the following sequence below.
Torque: 5.65 ± 0.40 N·m (50 in-lbs \pm 3 in-lbs).



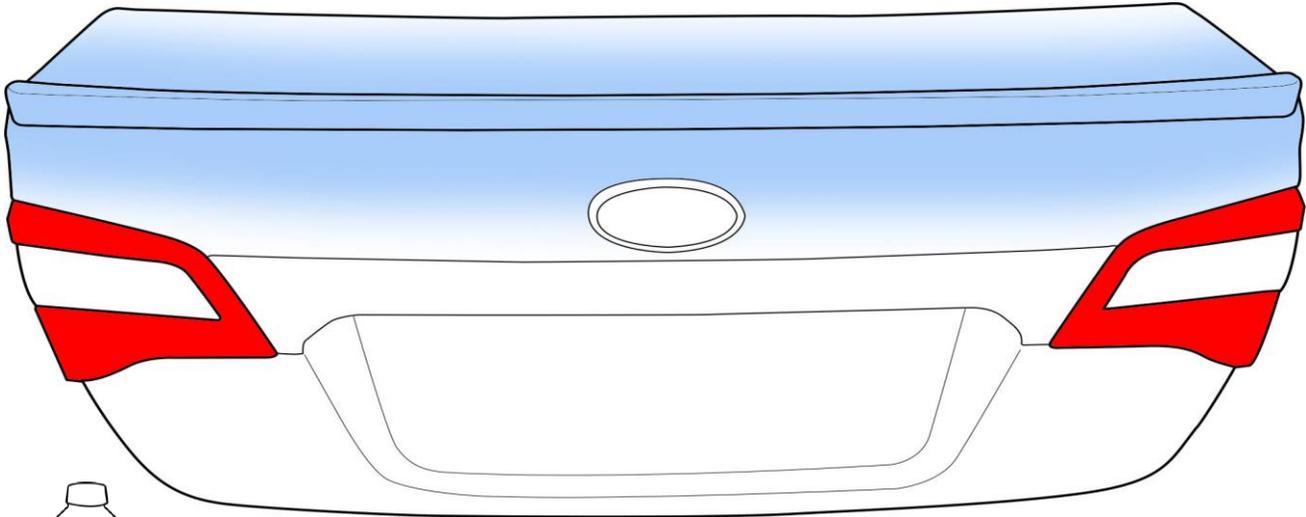
STEP 28: For a second time, use a soft cloth and apply approximately 15 lbs of force along the entire perimeter of the spoiler. Ensure there aren't any excessive tape gaps.



STEP 29: Remove 4mm (5/32") wide tape then apply firm pressure on the spoiler end for 60 seconds. Repeat on other side.



STEP 30: Clean trunk lid and spoiler.

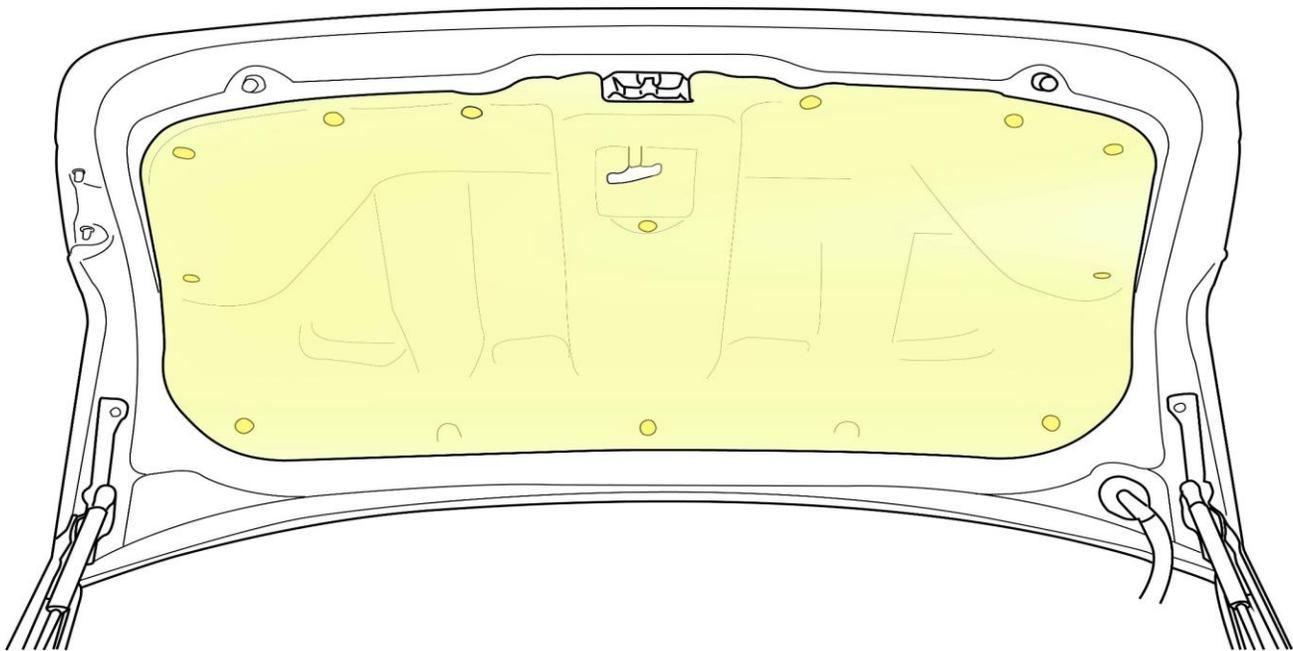


91% or Greater Isopropyl

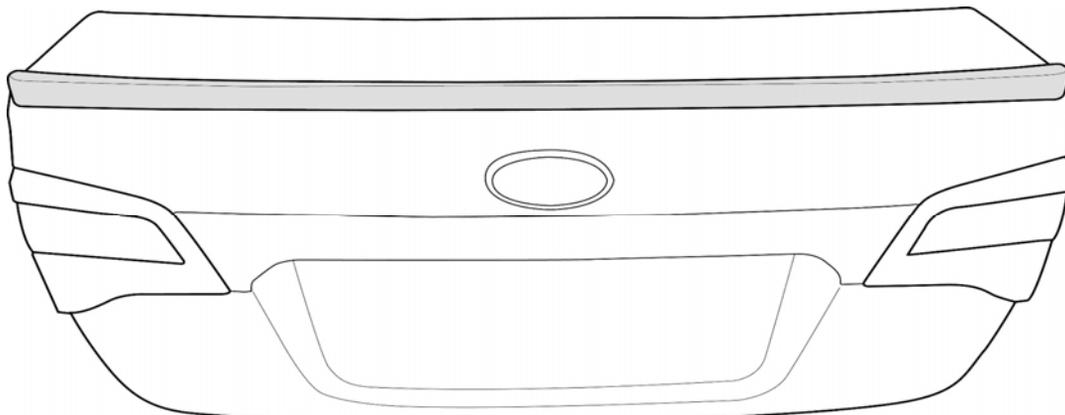
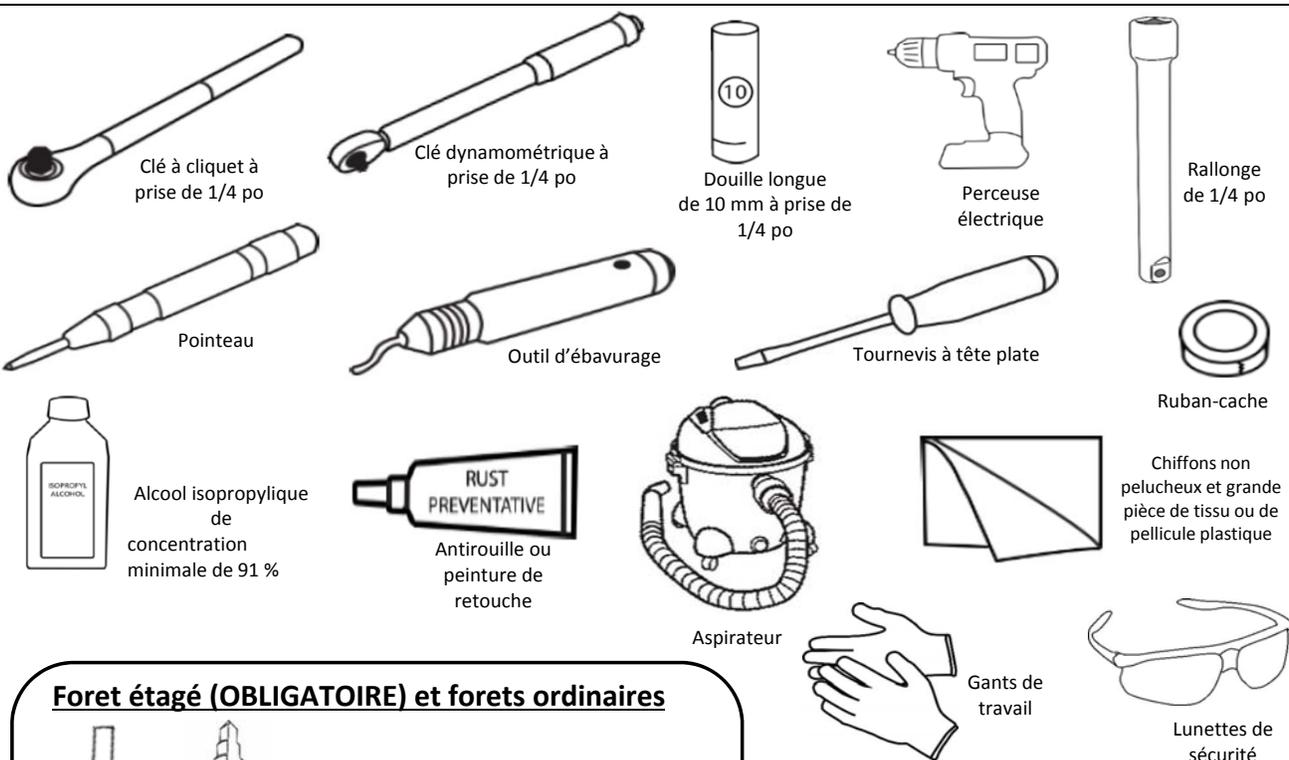
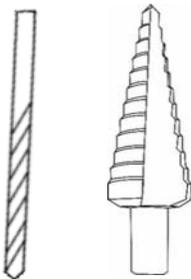


Soft Lint Free Cloth

STEP 31: Open trunk. Reinstall trunk liner. Wait 24 hours and then check again for any unusual or excessive gaps between the trunk spoiler and trunk lid.



ATTENTION: Once spoiler is installed, please wait at least 1 hour before exposing the newly installed accessory to any water and at least 24 hours before exposure to a car wash.


OUTILS REQUIS :

Foret étagé (OBLIGATOIRE) et forets ordinaires


Foret

Foret

Valeurs métriques :
Foret étagé : 4 mm, 6 mm, 8 mm

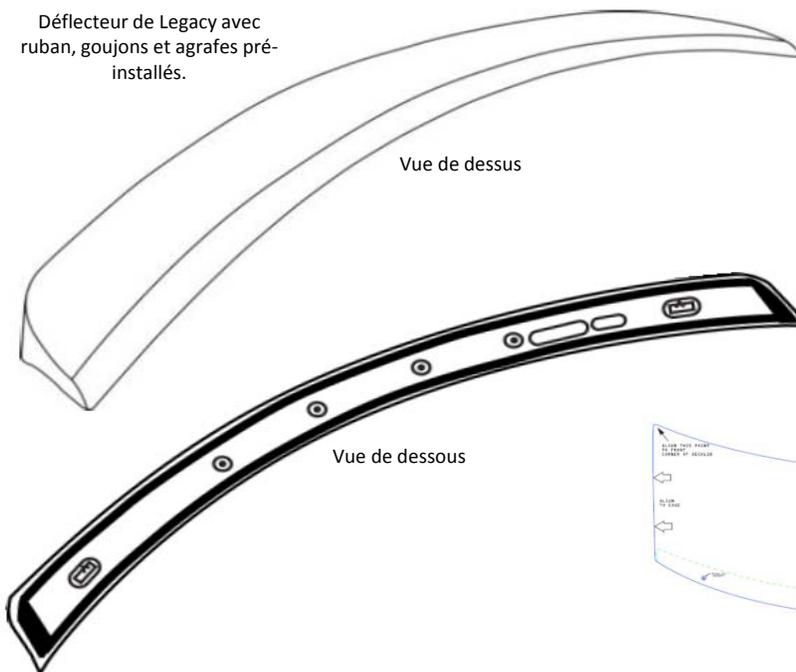
Foret : 8,5 mm, 9,5 mm

Foret SAE :
Foret étagé : 3/16 po, 1/4 po, 5/16 po, 3/8 po

Foret : 21/64 po

CONTENU DU NÉCESSAIRE :

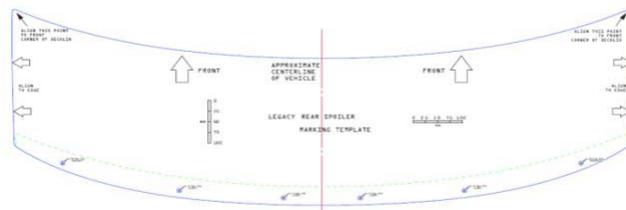
Défecteur de Legacy avec ruban, goujons et agrafes pré-installés.



4 écrous à compression



4 lingettes imbibées d'alcool à 70 %



Gabarit en Mylar

ATTENTION

Pour une adhérence optimale, la température de surface doit être située entre 15 °C et 43 °C (60 °F et 110 °F). Si la température est inférieure à 15 °C (60 °F), réchauffez le côté adhésif du déflecteur de toit et la surface du couvercle du coffre à une température de 27 °C (80 °F). On recommande de laisser sécher au moins une heure avant d'exposer le véhicule à des températures extrêmes (chaud ou froid).

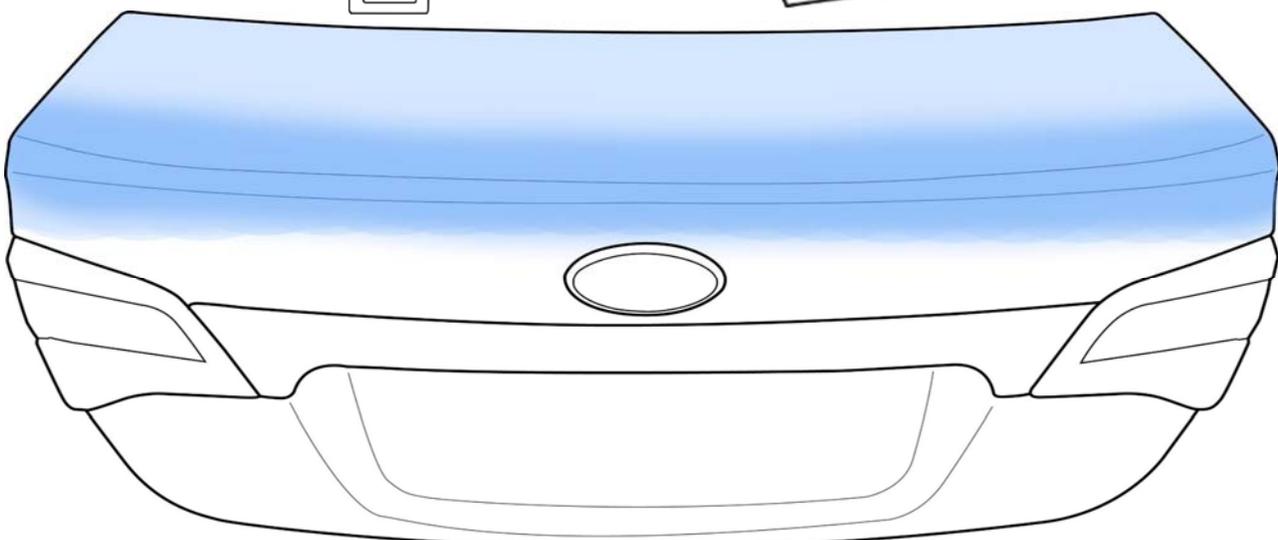
ÉTAPE 1 : Nettoyez le couvercle du coffre avec de l'alcool isopropylique de concentration minimale de 91 % et un chiffon doux propre.



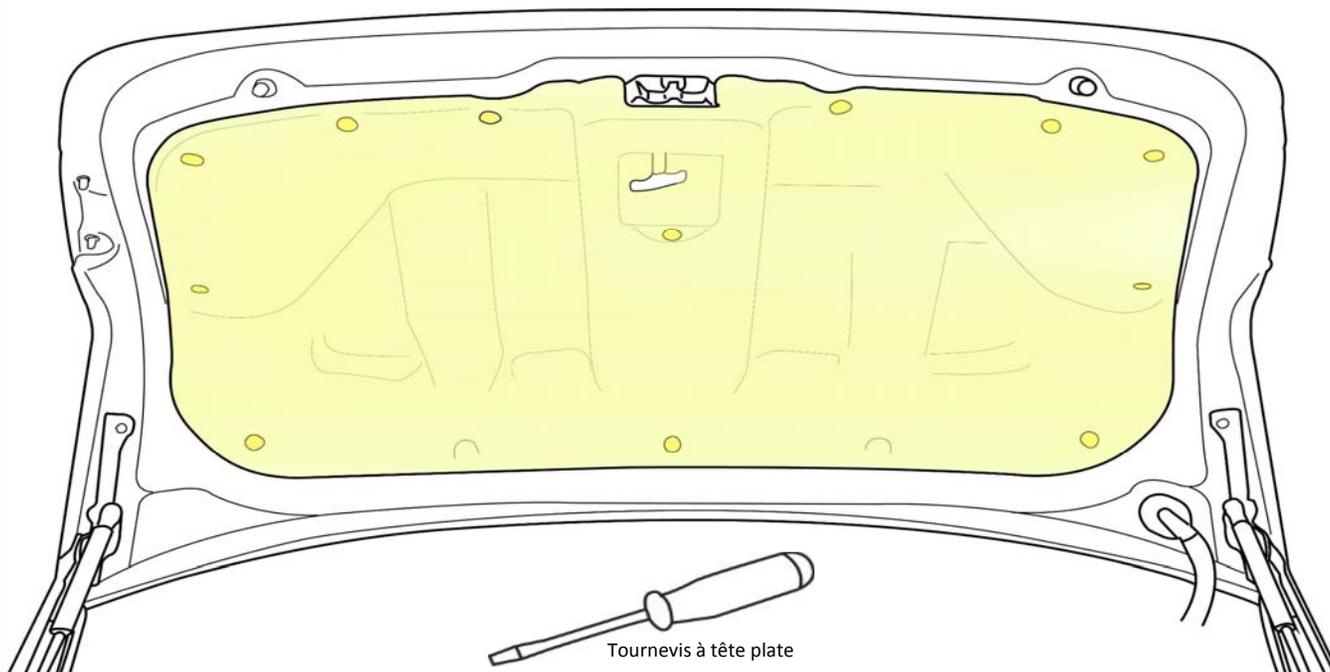
Alcool isopropylique de concentration minimale



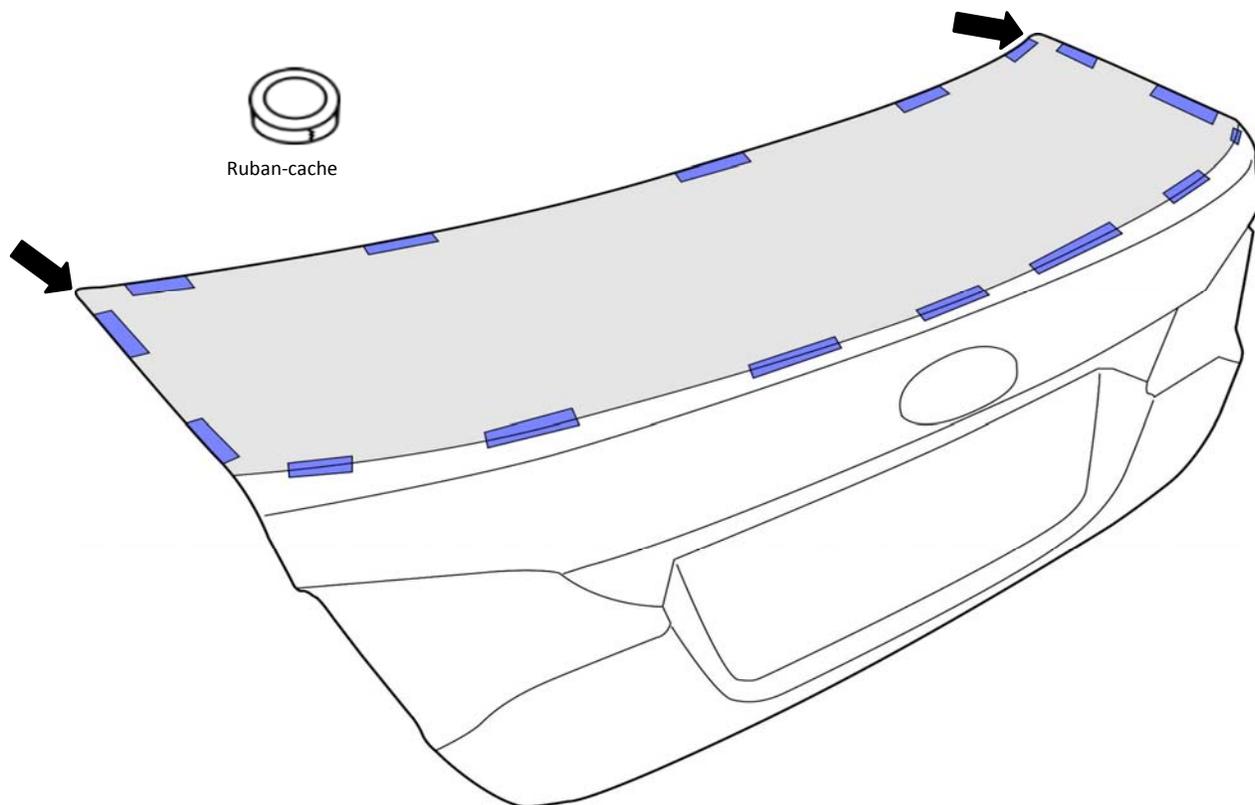
Chiffon non pelucheux doux



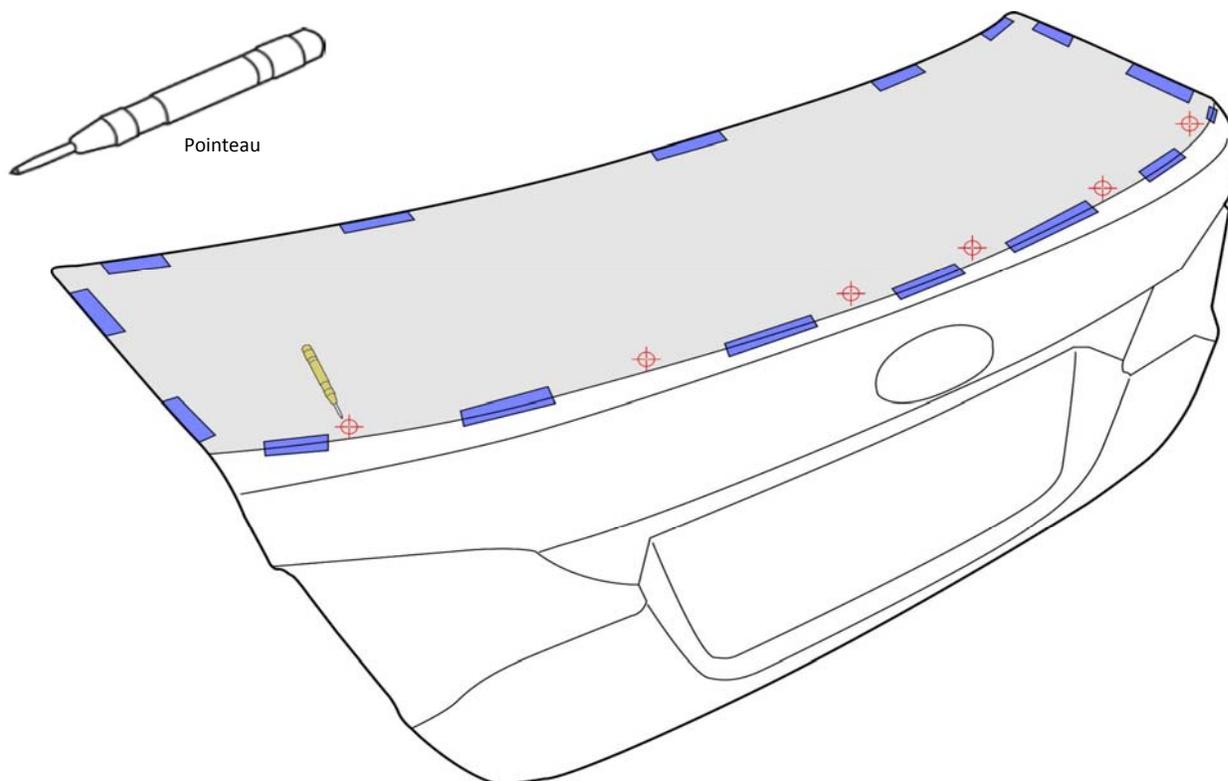
ÉTAPE 2 : Ouvrez le coffre arrière. À l'aide d'un tournevis à tête plate, désengagez les 12 agrafes de la doublure intérieure du couvercle du coffre et retirez celle-ci.



ÉTAPE 3 : Fermez le couvercle du coffre. Déposez le gabarit en Mylar sur le couvercle du coffre. Utilisez les deux flèches dans les coins pour aligner et centrer le gabarit. Fixez le gabarit à plat sur le couvercle du coffre avec du ruban.



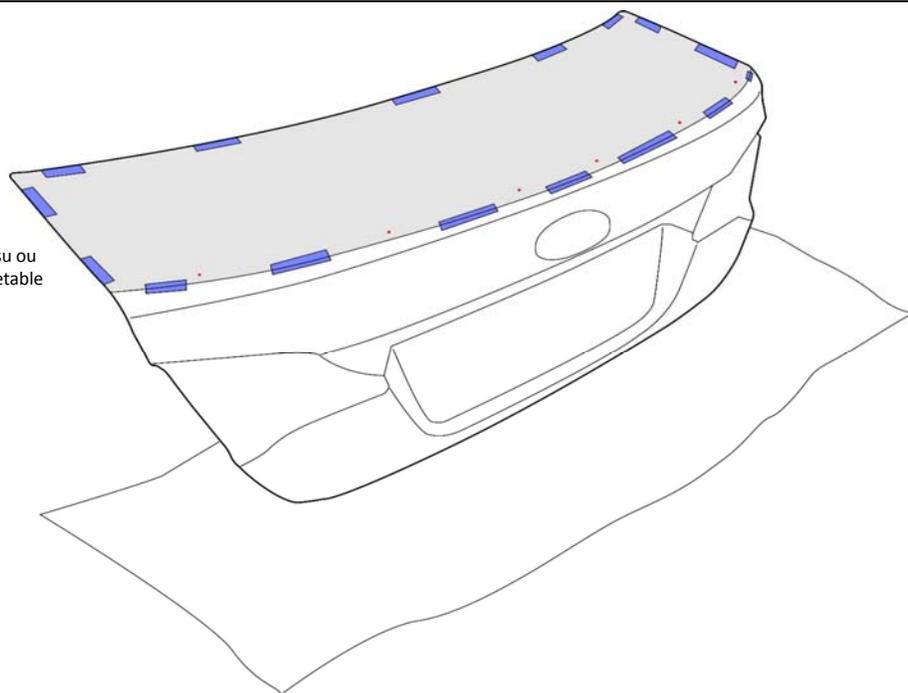
ÉTAPE 4 : Au moyen d'un pointeau, marquez les 6 emplacements des trous.



ÉTAPE 5 : Ouvrez le couvercle du coffre et étendez une pièce de tissu ou une pellicule plastique jetable pour protéger le plancher du coffre et recueillir les copeaux métalliques. Retirez le gabarit et confirmez que les 6 repères marqués au poinçon sont visibles. Fermez le couvercle du coffre.



Grande pièce de tissu ou
pellicule plastique jetable



ARRÊT

AVERTISSEMENT :

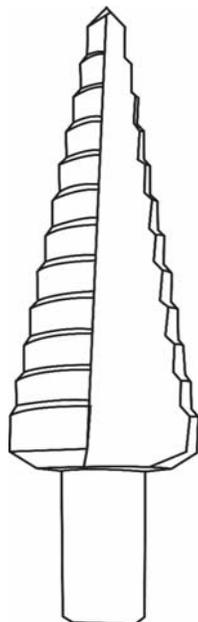
UN FORET ÉTAGÉ ET DES FORETS STANDARD SONT NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER UNE POSE ADÉQUATE.

L'UTILISATION DE FORETS STANDARD UNIQUEMENT POURRAIT ENTRAÎNER UN MAUVAIS ALIGNEMENT DES TROUS ET DES DOMMAGES À LA TÔLE DU COUVERCLE DU COFFRE.

Foret



Foret étagé



Confirmez que votre foret étagé présente les dimensions suivantes :

Valeurs métriques :

Foret étagé : 4 mm, 6 mm, 8 mm

Foret : 8,5 mm, 9,5 mm

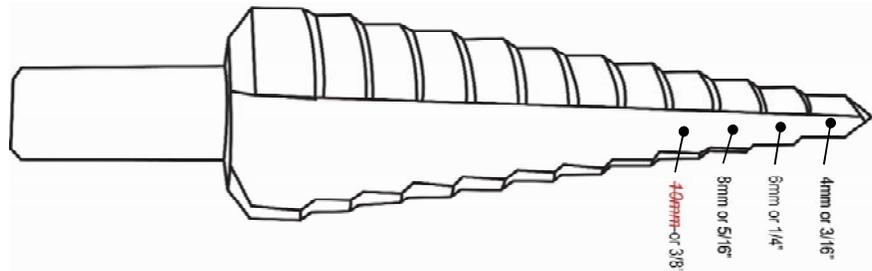
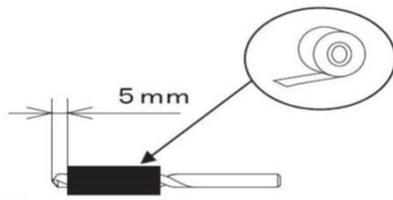
Foret SAE :

Foret étagé : 3/16 po, 1/4 po, 5/16 po, 3/8 po

Foret : 21/64 po

MÉTHODE MÉTRIQUE – Voir méthode avec forets SAE à la page suivante

ÉTAPE 6a : Marquez une profondeur de perçage de 5 mm sur les forets au moyen de ruban adhésif. Marquez la position de butée du foret étagé au moyen de ruban adhésif. Percez les trous conformément à l'image ci-dessous.

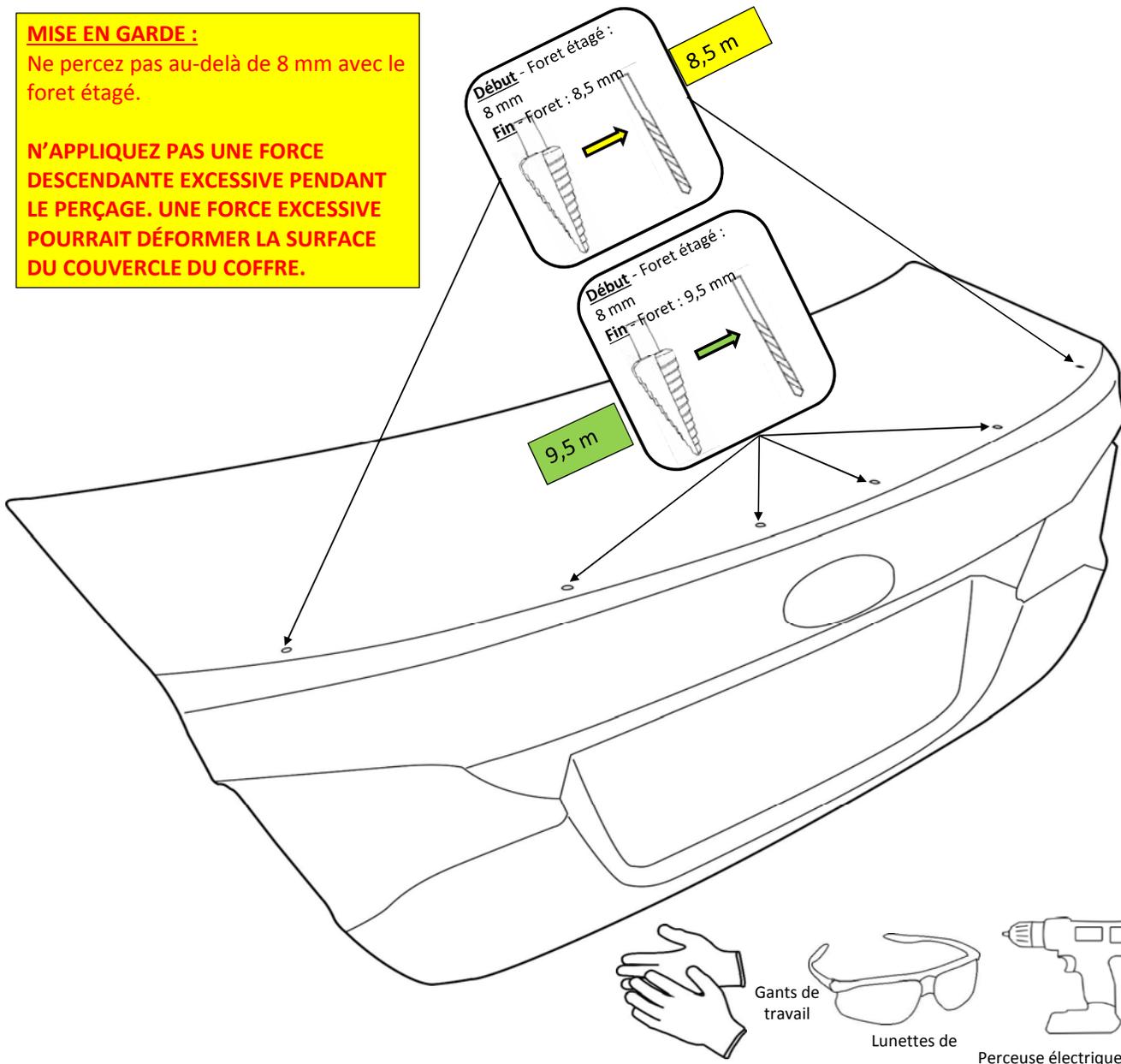


Métrique

MISE EN GARDE :

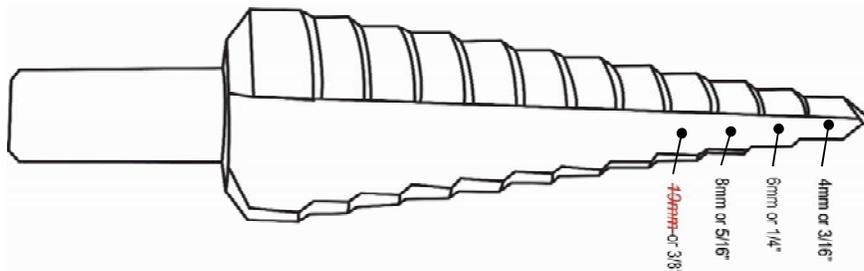
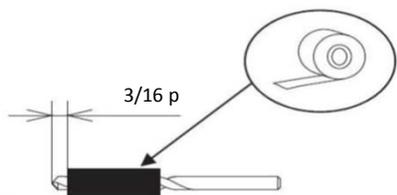
Ne percez pas au-delà de 8 mm avec le foret étagé.

N'APPLIQUEZ PAS UNE FORCE DESCENDANTE EXCESSIVE PENDANT LE PERÇAGE. UNE FORCE EXCESSIVE POURRAIT DÉFORMER LA SURFACE DU COUVERCLE DU COFFRE.



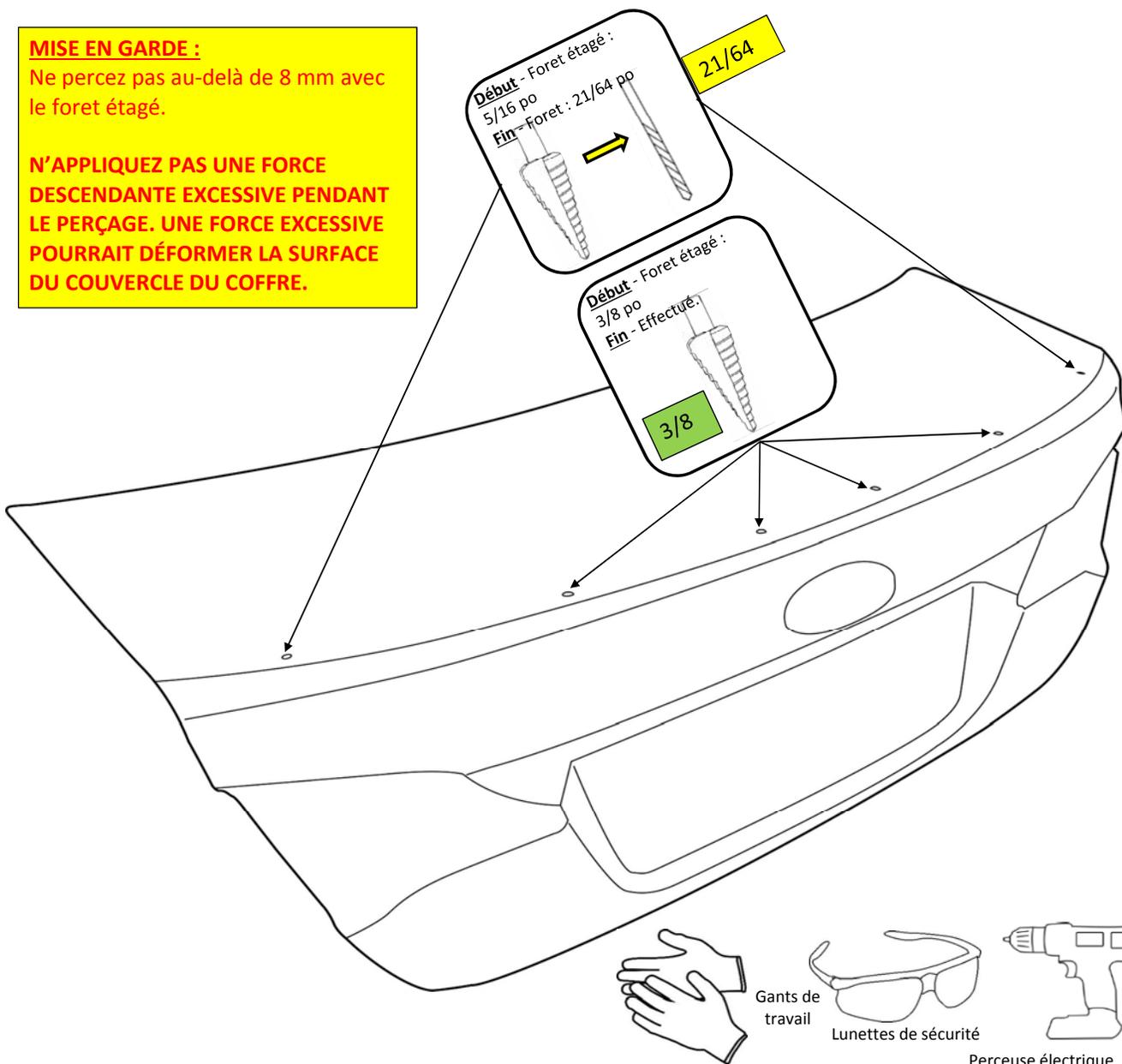
MÉTHODES AVEC FORET ÉTAGÉ ET FORETS SAE

ÉTAPE 6b : Marquez une profondeur de perçage de 3/16 po sur le foret au moyen de ruban adhésif. Marquez la position de butée du foret étagé au moyen de ruban adhésif. Percez les trous conformément à l'image ci-dessous.

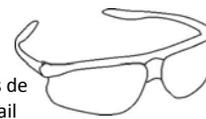

SAE
MISE EN GARDE :

Ne percez pas au-delà de 8 mm avec le foret étagé.

N'APPLIQUEZ PAS UNE FORCE DESCENDANTE EXCESSIVE PENDANT LE PERÇAGE. UNE FORCE EXCESSIVE POURRAIT DÉFORMER LA SURFACE DU COUVERCLE DU COFFRE.



Gants de travail

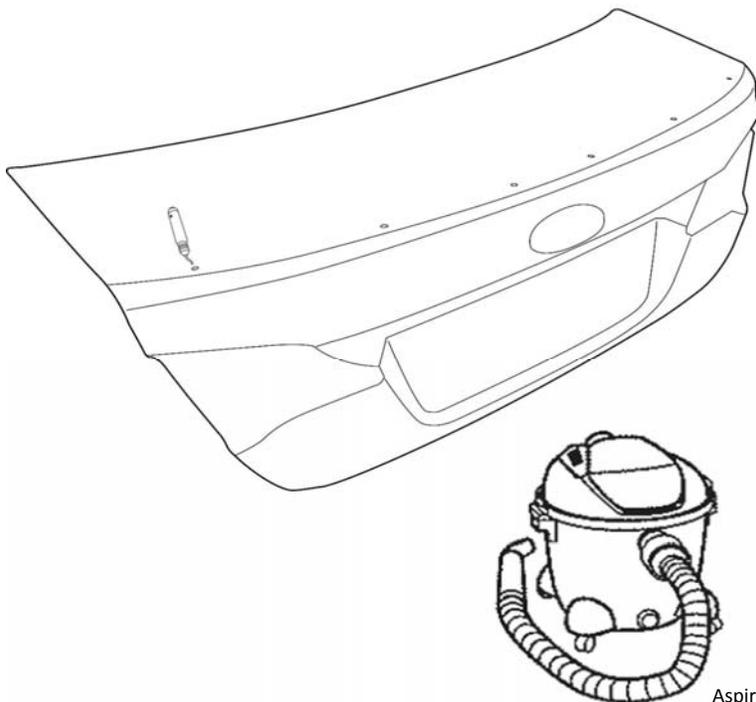


Lunettes de sécurité

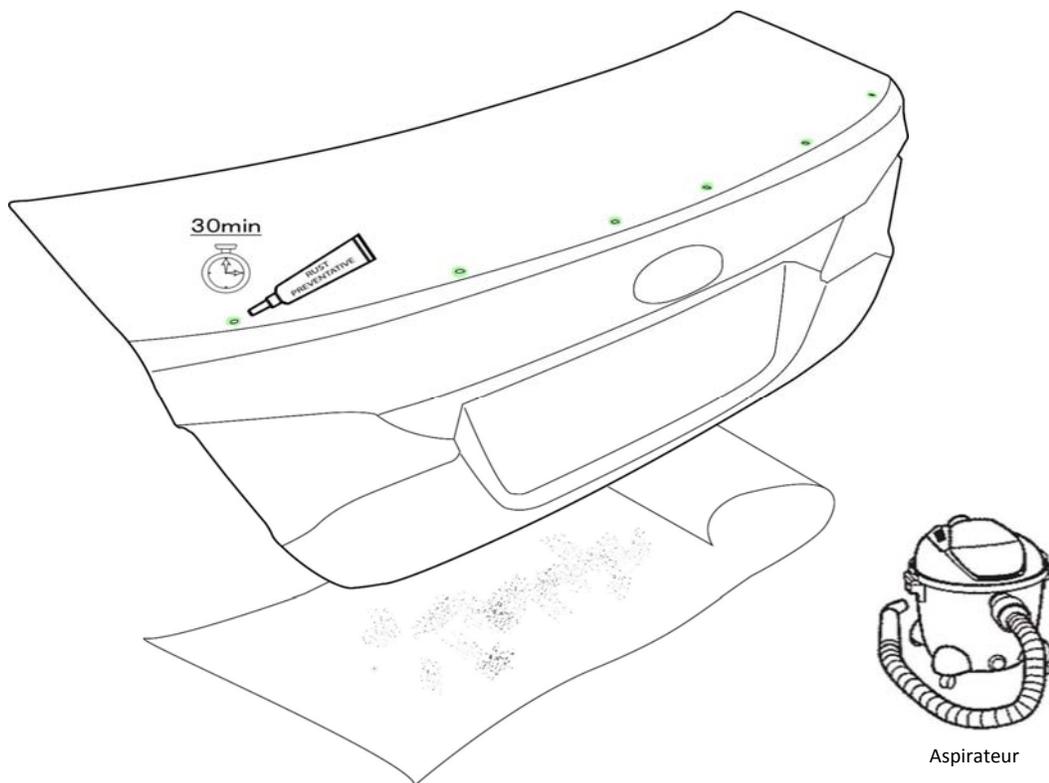


Perceuse électrique

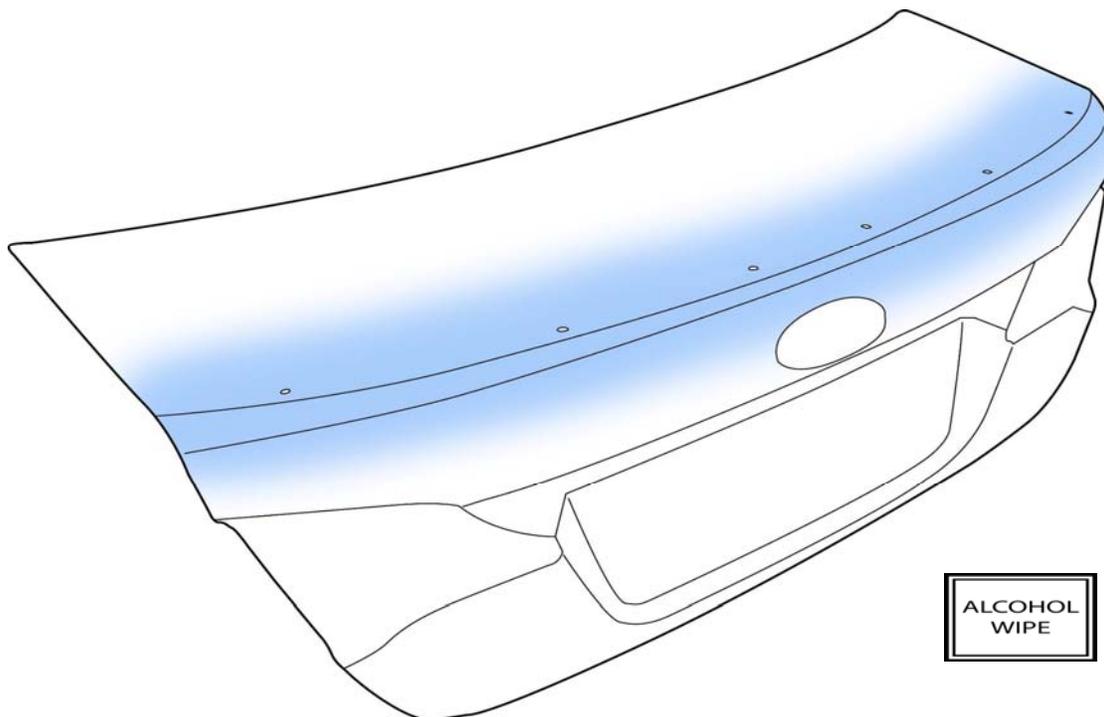
ÉTAPE 7 : Ébavurez les trous. Passez l'aspirateur sur le couvercle du coffre. **MISE EN GARDE :** Prenez garde de ne pas égratigner la peinture du véhicule.



ÉTAPE 8 : Ouvrez le couvercle du coffre, retirez soigneusement la pièce de tissu ou la pellicule plastique et passez l'aspirateur dans le coffre. Appliquez un enduit anti-rouille (ou de la peinture de retouche) et attendez 30 minutes.



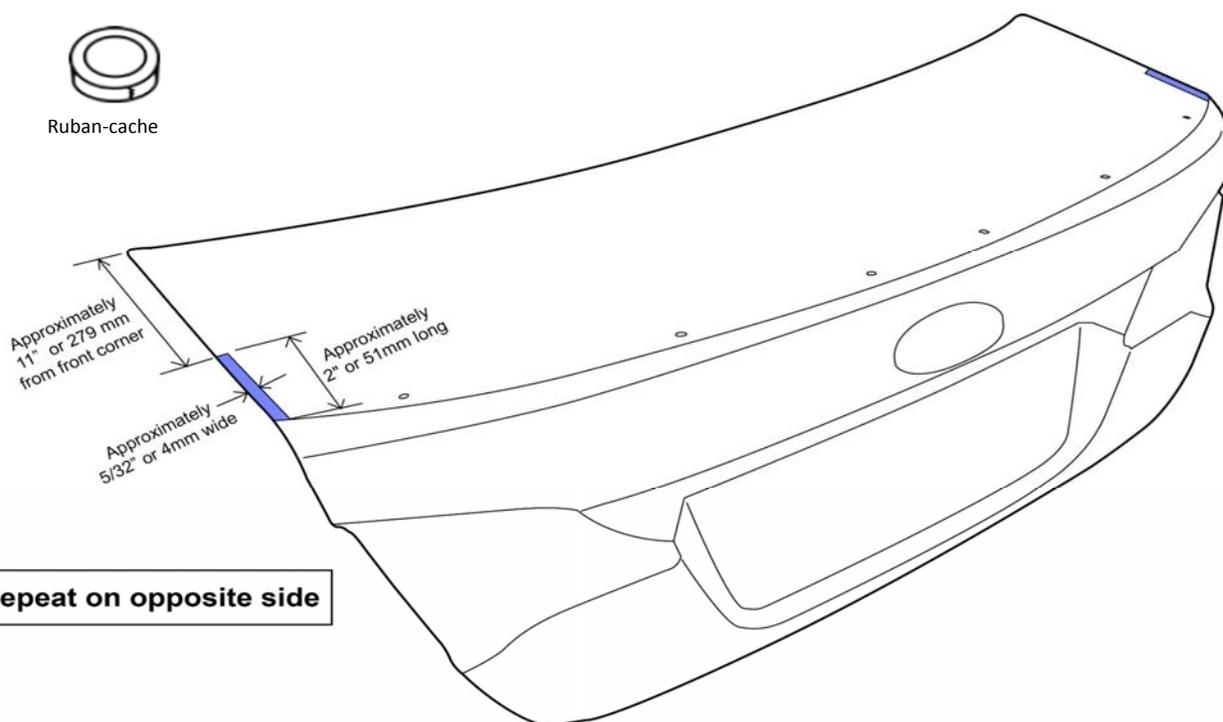
ÉTAPE 9 : Utilisez les lingettes imbibées d'alcool fournies pour nettoyer la surface du couvercle du coffre où le déflecteur sera posé.



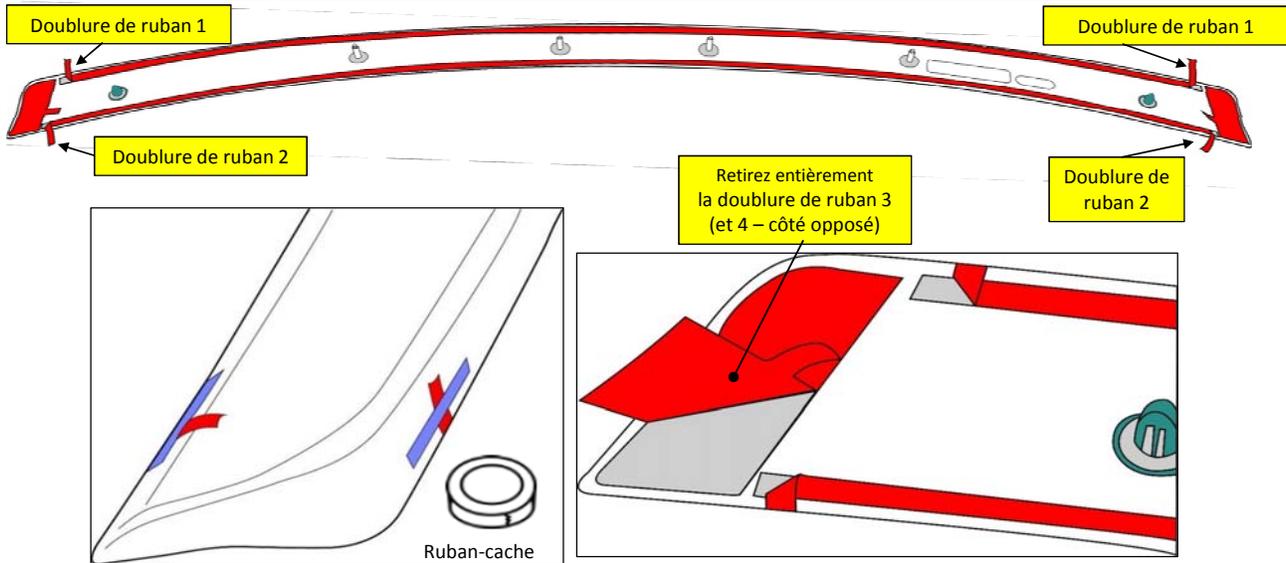
ÉTAPE 10 : Découpez un bout de ruban de 51 mm (2 po) de long et de 4 mm (5/32 po) de large et apposez-le sur le couvercle du coffre conformément au diagramme ci-dessous.



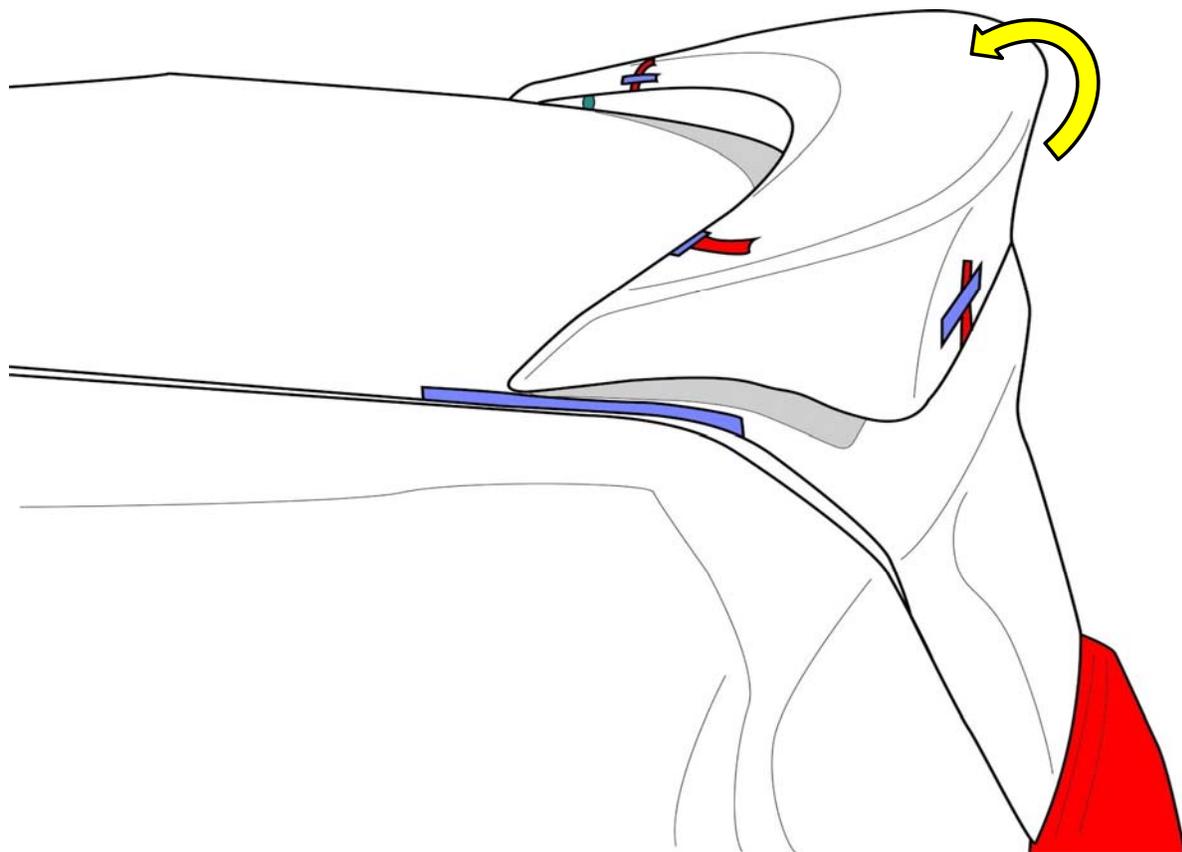
Ruban-cache



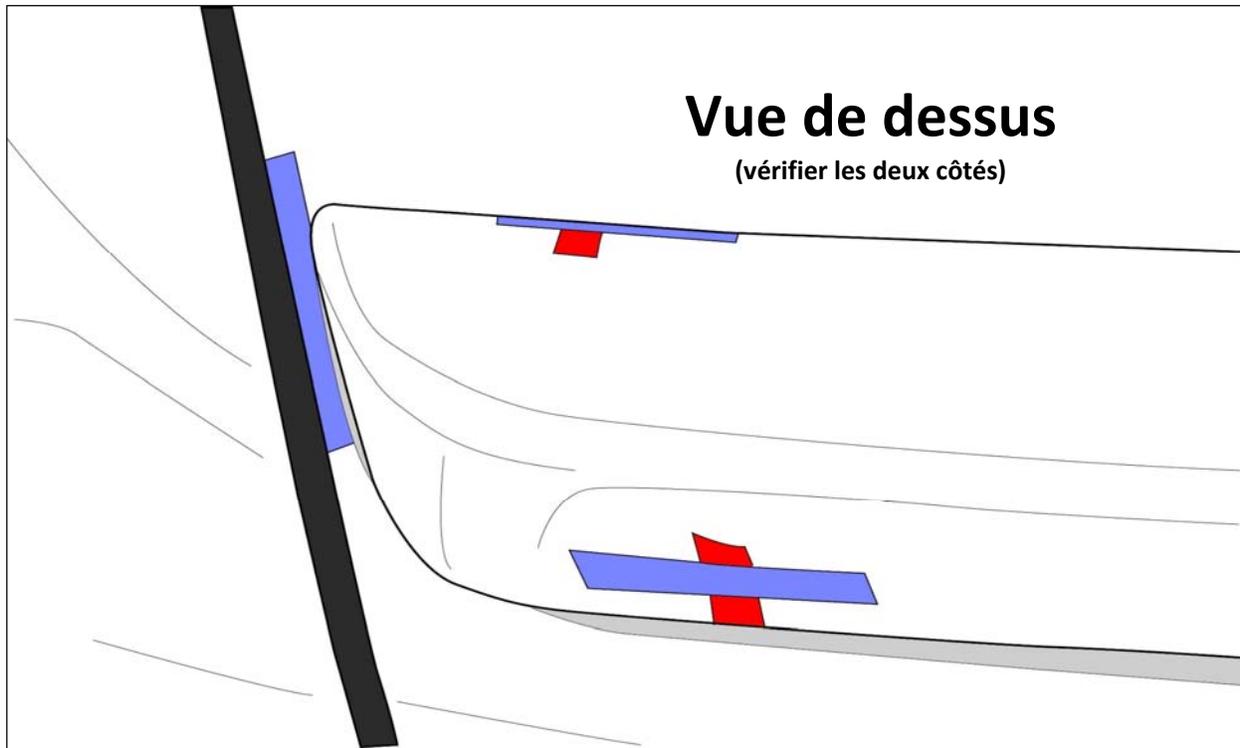
ÉTAPE 11 : Décollez les doublures des rubans 1 et 2 et utilisez du ruban pour les faire adhérer au déflecteur lui-même. Consultez les images ci-dessous. Procédez ainsi des deux côtés. Retirez entièrement les doublures de rubans 3 et 4 des extrémités découpées.



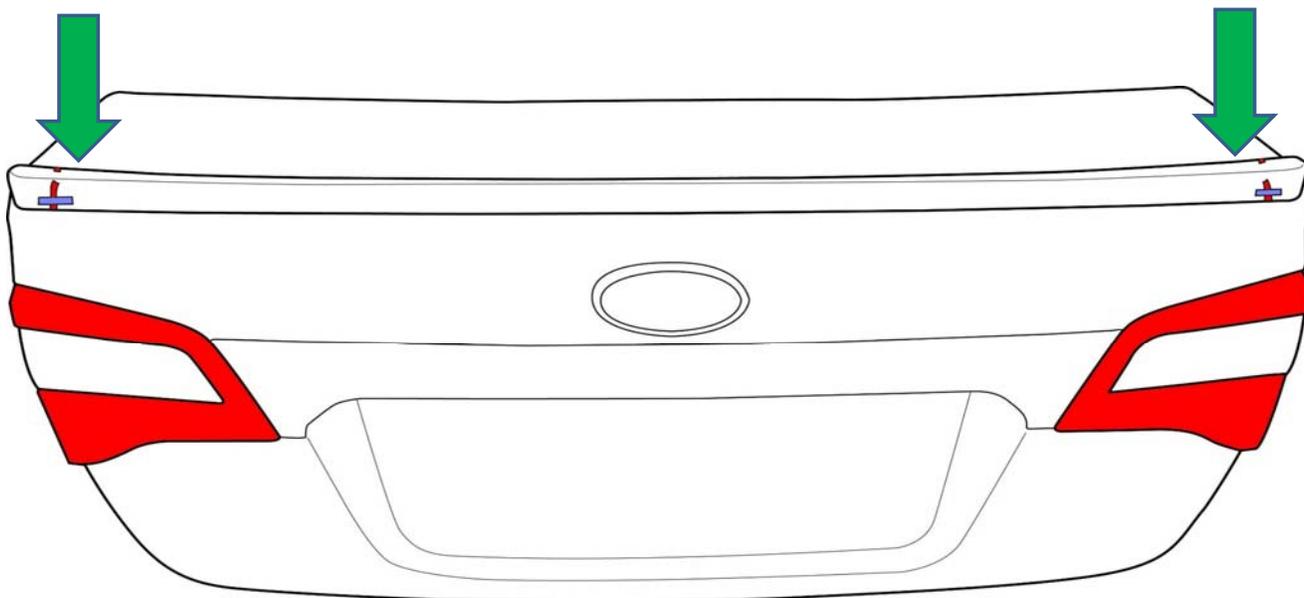
ÉTAPE 19 : Déplacez le déflecteur au-dessus du couvercle en insérant les goujons dans les trous de ce dernier. Ne permettez pas encore au ruban de toucher le couvercle du coffre. **FAITES REPOSER** le déflecteur sur les agrafes bleu-vert. Faites basculer le déflecteur vers l'avant (voir l'image ci-dessous) et vérifiez l'alignement avec le ruban de 4 mm (5/32 po) de large des deux côtés. **NE PAS EXERCER DE PRESSION POUR LE MOMENT.**



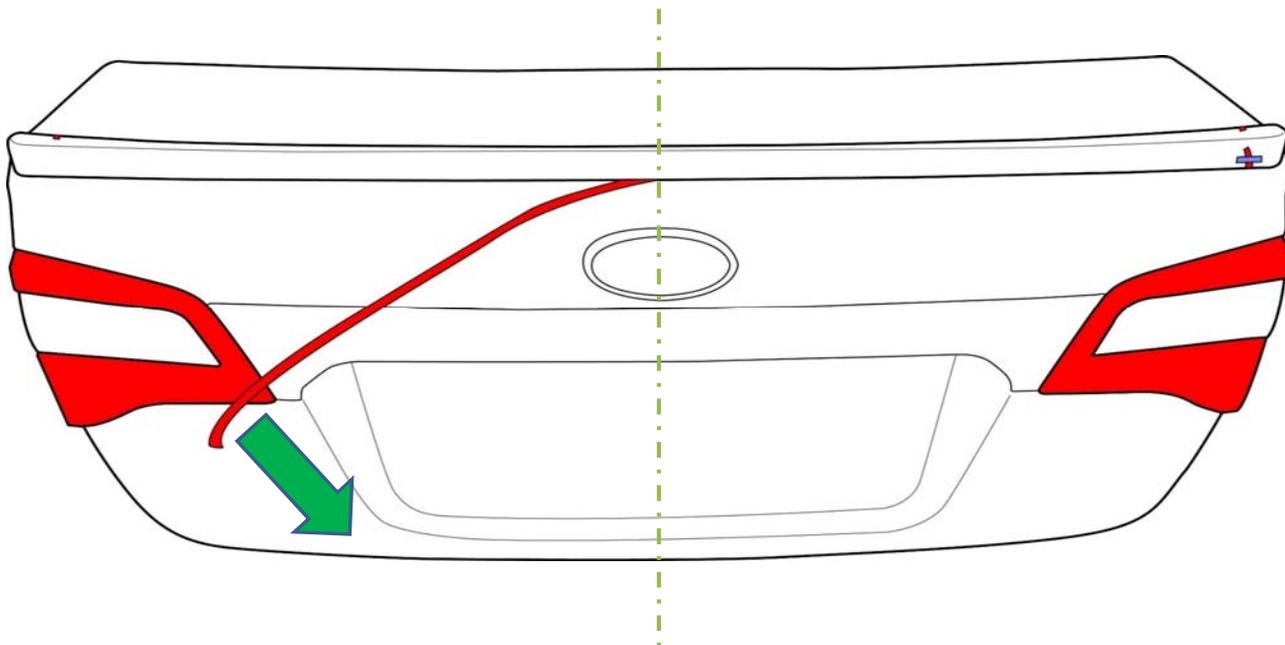
ÉTAPE 20 : Confirmez que le déflecteur est centré entre les 2 bouts de ruban de 4 mm (5/32 po) de large et vérifiez l'alignement global pendant que le déflecteur repose toujours sur les agrafes bleu-vert. Ajustez le déflecteur au besoin.



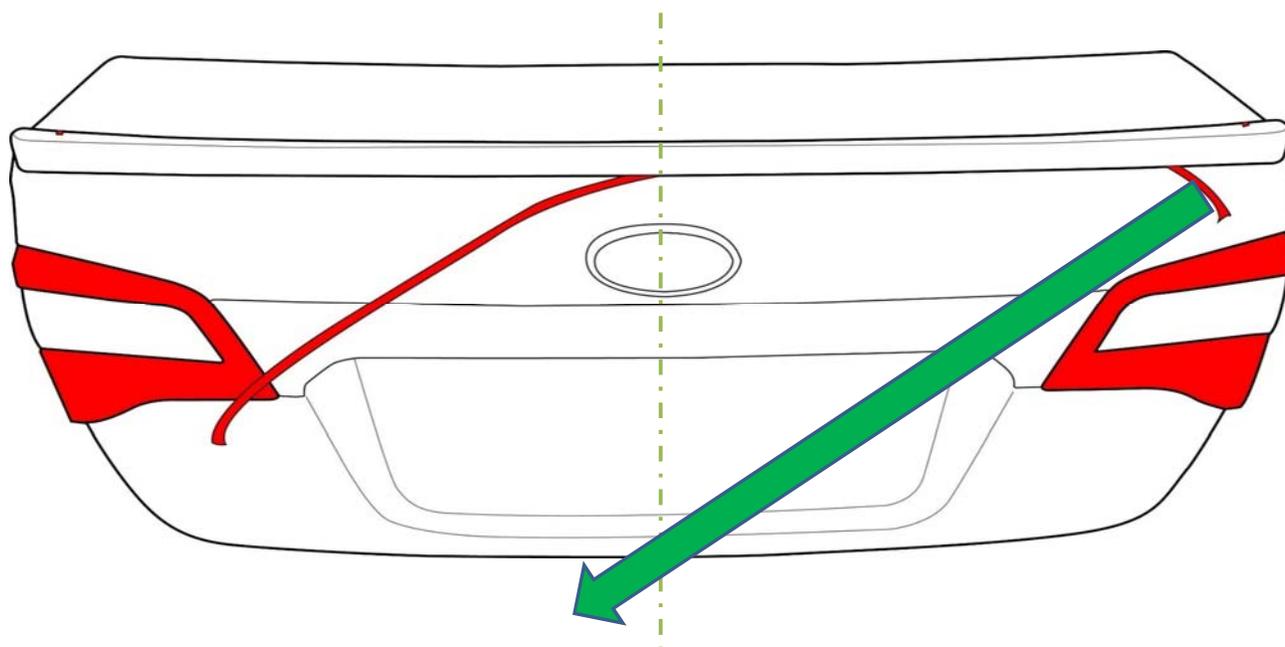
ÉTAPE 21 : Lorsque le déflecteur est bien en place, posez les mains au-dessus des agrafes et des extrémités de ruban apparent et appliquez une pression À LA VERTICALE pour engager les agrafes. Vérifiez l'ajustement de chaque côté, puis appuyez fermement sur le déflecteur pour faire adhérer le ruban. Appliquez une pression ferme à la verticale. Les agrafes émettent un bruit de **CLAQUEMENT** lorsqu'elles sont entièrement engagées.



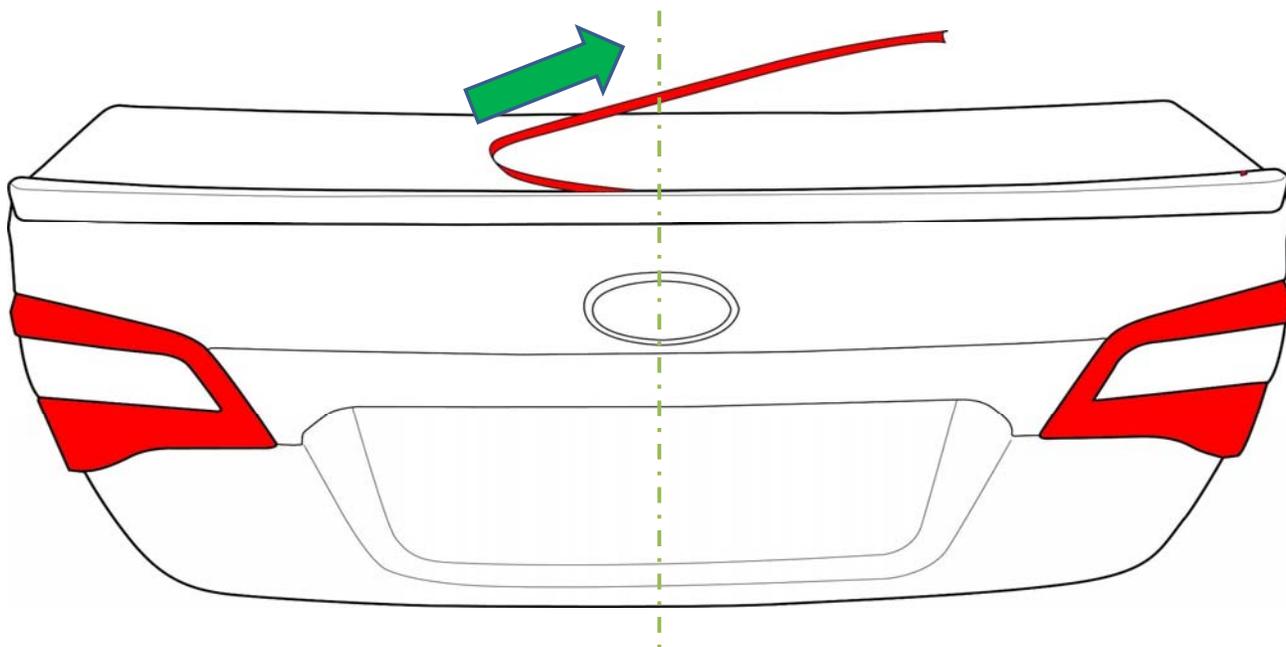
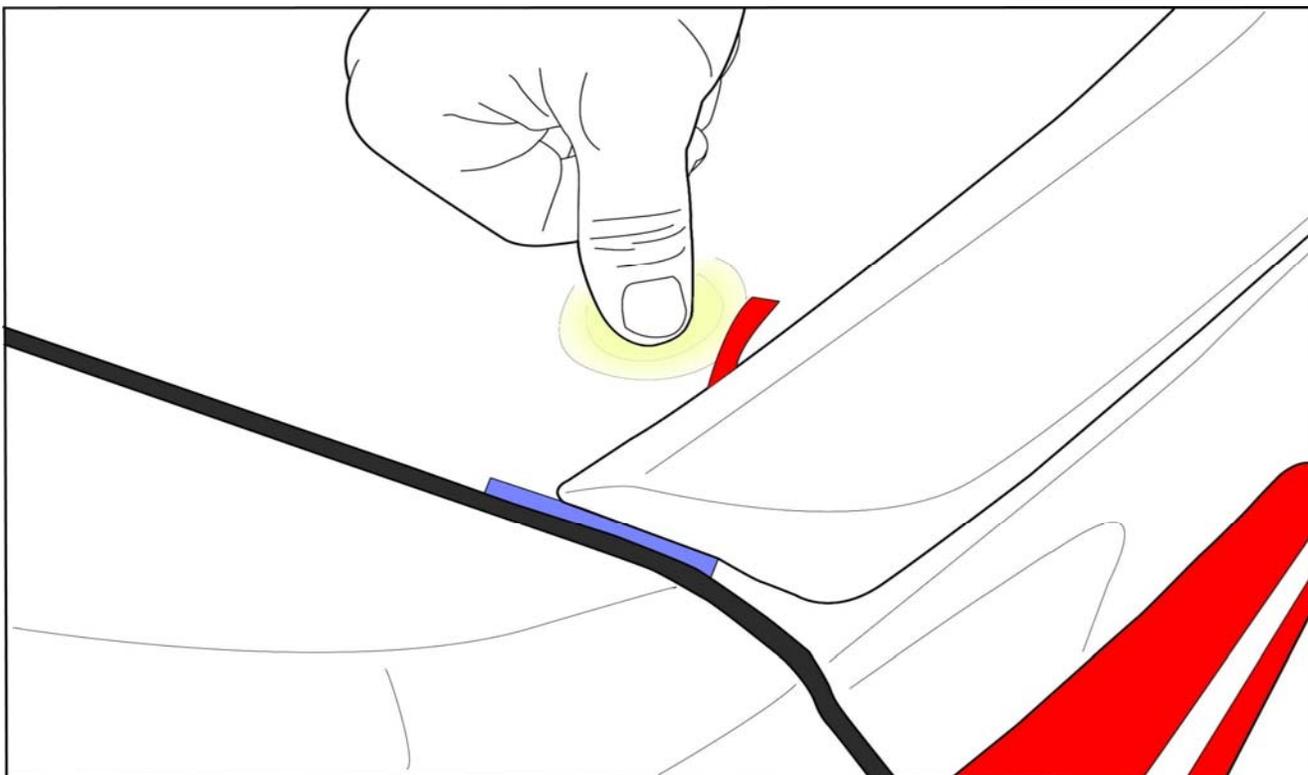
ÉTAPE 22 : Tirez sur la doublure de ruban 1 du côté gauche pour la retirer, jusqu'au **MILIEU**.



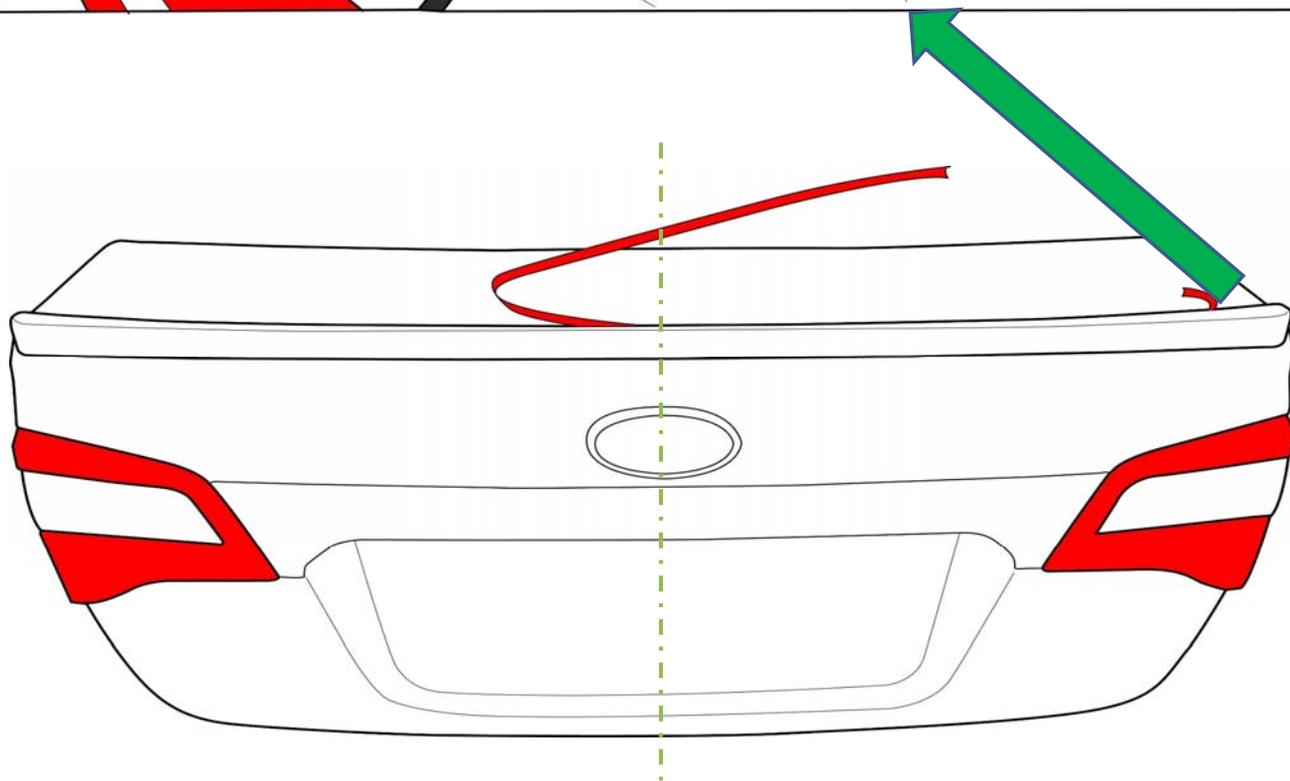
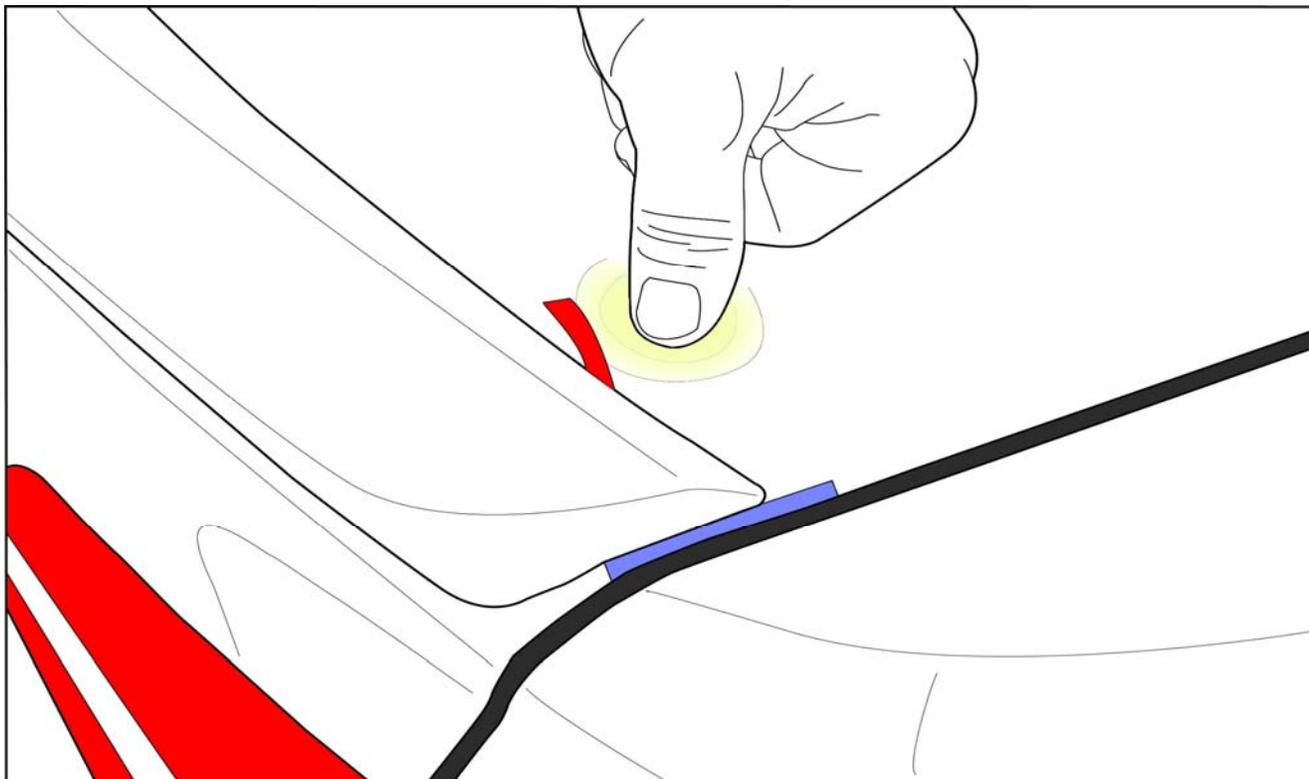
ÉTAPE 23 : Tirez sur la doublure de ruban 1 du côté jusqu'au **MILIEU** pour la retirer entièrement.



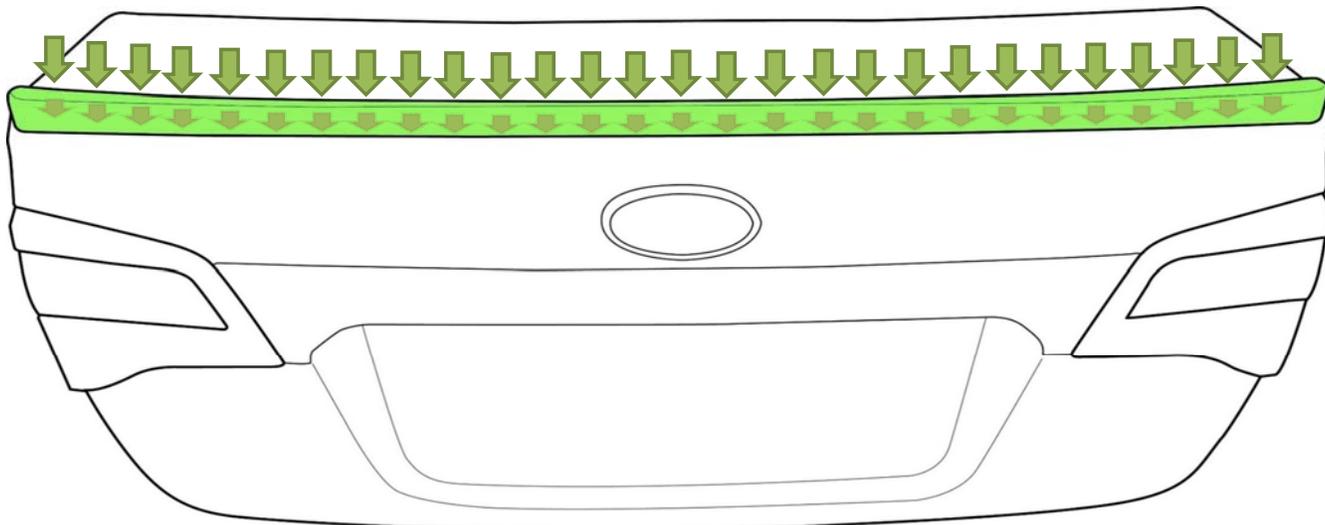
ÉTAPE 24 : Appliquez une légère pression sur le couvercle du coffre (voir le diagramme ci-dessous) et tirez délicatement sur la doublure de ruban 2 du côté gauche jusqu'au **MILIEU**.



ÉTAPE 25 : Appliquez une légère pression sur le couvercle du coffre (voir le diagramme ci-dessous) et tirez délicatement sur la doublure de ruban 2 du côté droit jusqu'au MILIEU et retirez-la entièrement.

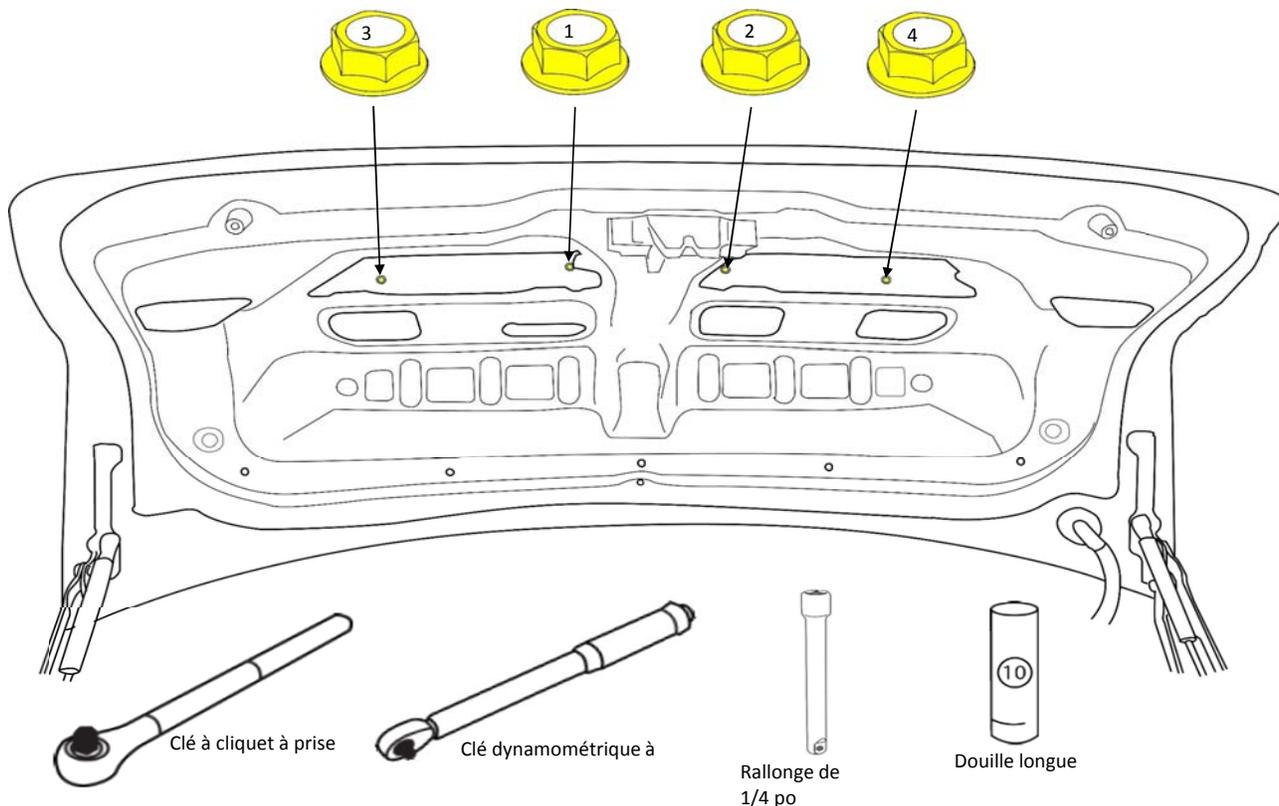


ÉTAPE 26 : Au moyen d'un chiffon doux, appliquez une pression d'environ 15 lb sur tout le périmètre du déflecteur.



Chiffon non pelucheux doux

ÉTAPE 27 : Posez les quatre écrous à compression. Serrez légèrement les quatre écrous puis serrez-les à fond dans l'ordre indiqué ci-dessous.
Couple de serrage : $5,65 \pm 0,40$ N.m (50 po-lb \pm 3 po-lb).



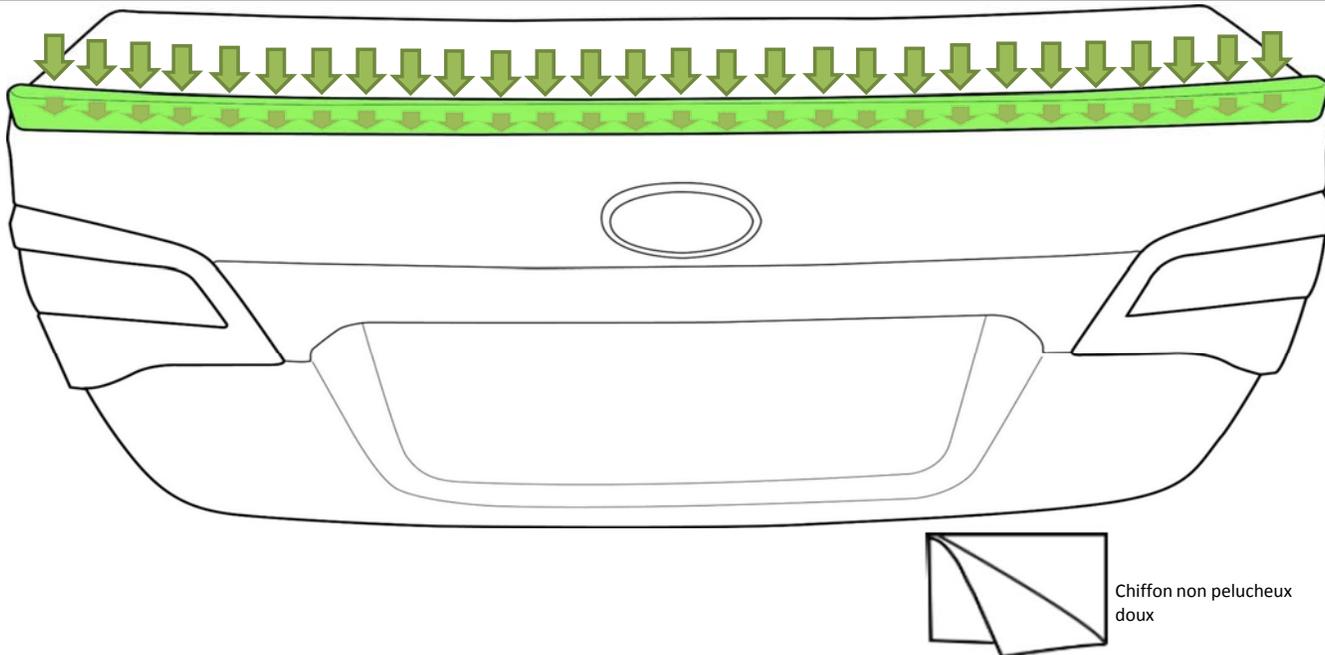
Clé à cliquet à prise

Clé dynamométrique à

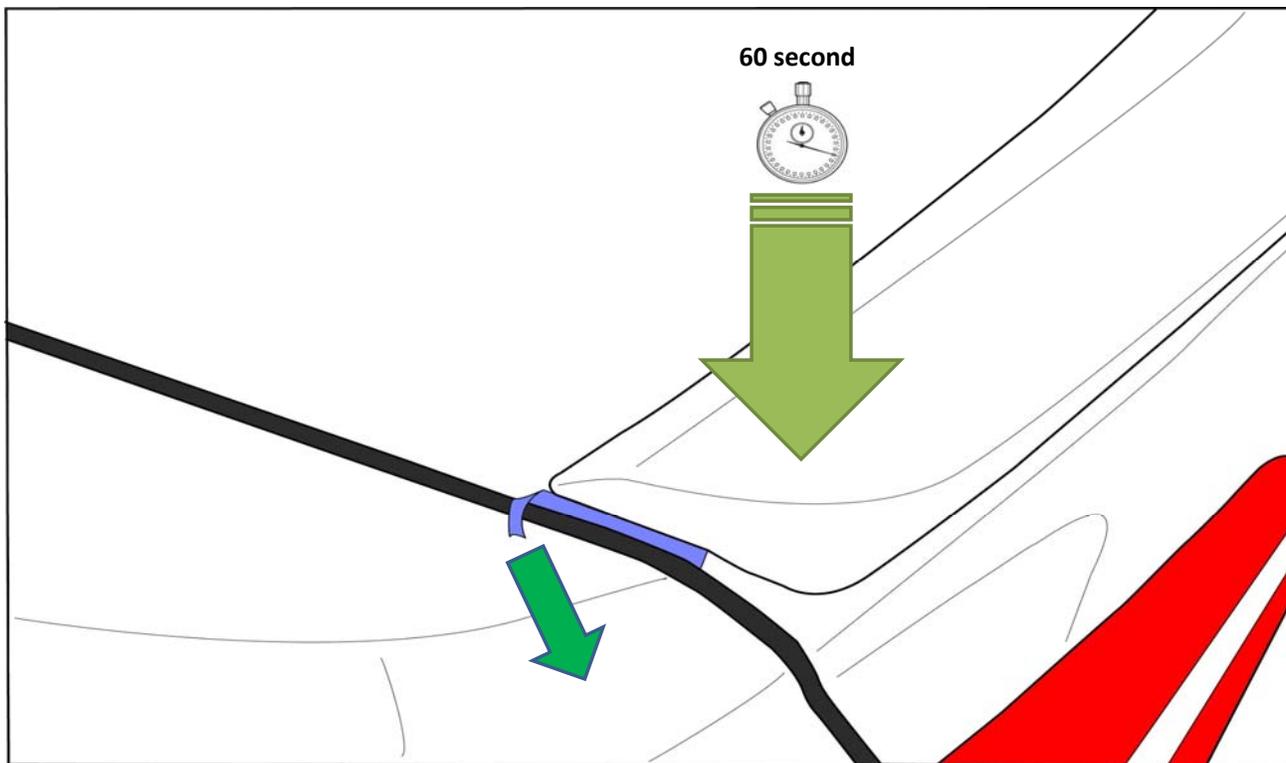
Rallonge de 1/4 po

Douille longue

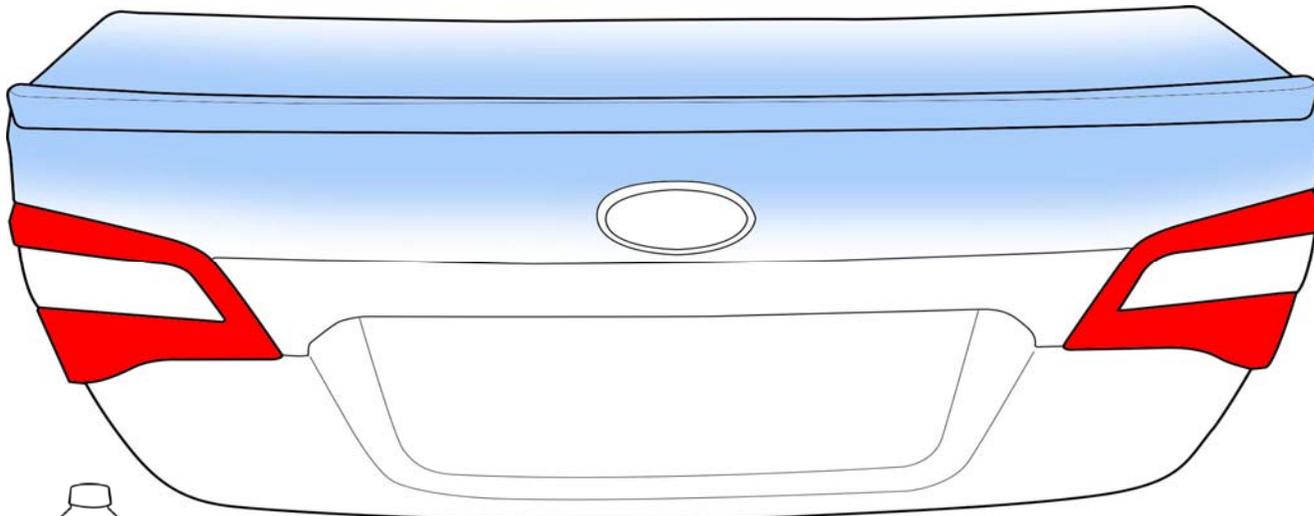
ÉTAPE 28 : De nouveau, au moyen d'un chiffon doux, appliquez une pression d'environ 15 lb sur tout le périmètre du déflecteur. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'écart excessif au niveau du ruban.



ÉTAPE 29 : Retirez le bout de ruban de 4 mm (5/32 po) de large puis appliquez une pression ferme sur l'extrémité du déflecteur pendant 60 secondes. Répétez la procédure de l'autre côté.



ÉTAPE 30 : Nettoyez le couvercle du coffre et le déflecteur.

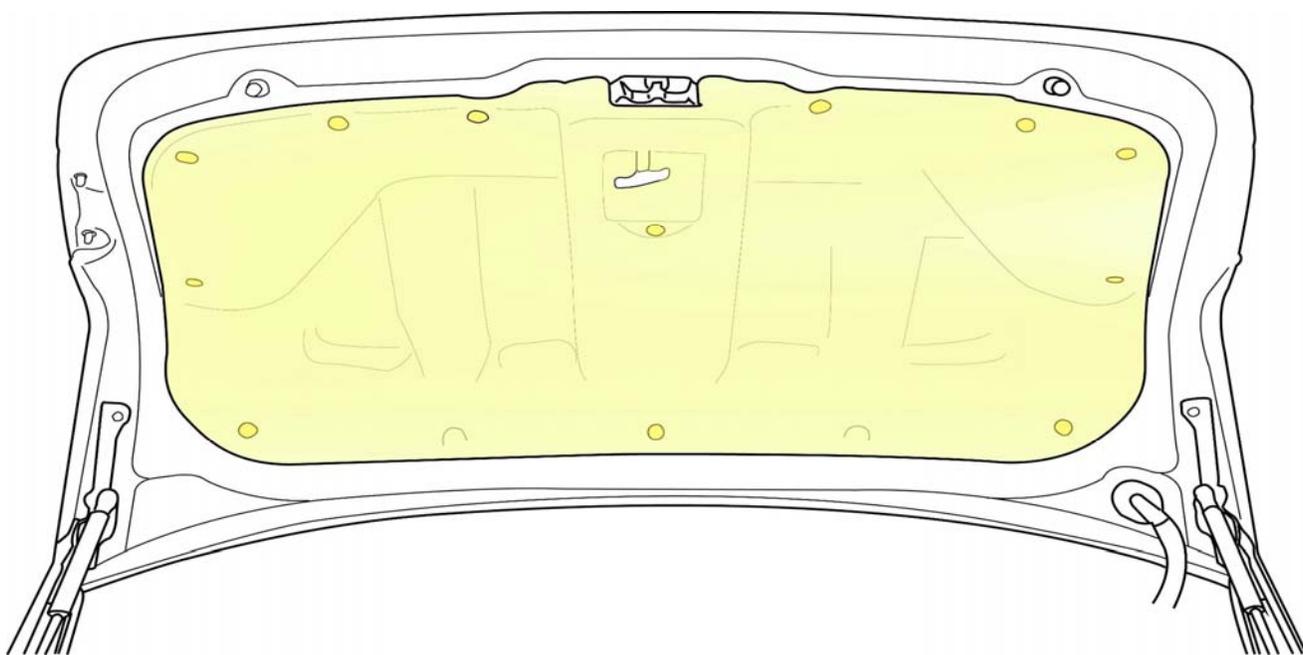


Alcool isopropylique de



Chiffon non
pelucheux doux

ÉTAPE 31 : Ouvrez le coffre arrière. Remettez en place la doublure du couvercle du coffre. Attendez 24 h, puis vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas d'écart inhabituel ou excessif entre le déflecteur et le couvercle du coffre.



ATTENTION : Après la pose du déflecteur, prière d'attendre au moins 1 heure avant d'exposer ce dernier à de l'eau et au moins 24 heures avant d'aller dans un lave-auto avec le véhicule.