

ATC[®] SCHNITZER

**-Istruzioni per
il montaggio-
spoiler anteriore
- R nineT -**



**Codice:
S5012152151919603**

Informazioni generali!

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni per l'installazione devono essere lette prima di iniziare qualsiasi lavoro di installazione. AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta! Controllare la completezza e l'integrità della merce prima di iniziare i lavori. Reclami successivi non possono essere presi in considerazione. Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate ai rivenditori autorizzati AC Schnitzer. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato addestrato sui veicoli BMW. Sono necessarie corrispondenti conoscenze specialistiche in materia di norme, coppie di serraggio e proprietà del materiale.

Lo spoiler anteriore deve essere sempre montato singolarmente sul veicolo prima della verniciatura e, se necessario, adattato o rielaborato.

montaggio

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento. Si raccomanda l'uso di un supporto di montaggio originale BMW!

Dopo il montaggio

Dopo il montaggio deve essere effettuato un giro di prova. Dopo il test drive, tutte le viti devono essere controllate per verificarne la tenuta. Segnala il cambio di altezza libera da terra ai clienti!

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa **12 AW**, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Tempo di verniciatura (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di verniciatura è di circa **12 AW**, che può variare a seconda della natura del componente.

Strumento richiesto

- Utensile speciale BMW (supporto di montaggio)
- Chiave a brugola 4mm-
- forcella / chiave ad anello SW 10mm-
- forcella / chiave ad anello SW 17 mmm-
- presa SW 10 mmm-
- presa SW 17-
- Utensile Torx
- Vite adesiva a media resistenza

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

Pagina del capitolo

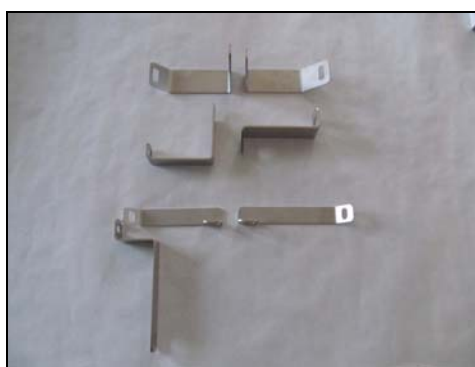
1. componenti consegnati	4.
2.° gruppo AC Schnitzer spoiler anteriore	5.
3.° Istruzioni di pittura	7.

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

(Immagini = immagini simbolo !)



1x Spoiler di prua 19603R9T



1x set di supporti 19603R9T-H (solo completamente disponibile!)



1x Set di viti 19603R9T-A (solo completamente disponibile)



8x Rondelle svasate 4575A2

Istruzioni di montaggio n.: S5012151919603 / Versione: 29.03.2019 RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 info@ac-schnitzer.de 🌐 www.acschnitzer.shop

istruzioni di montaggio

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

2. montaggio dello spoiler frontale AC Schnitzer

Nota:

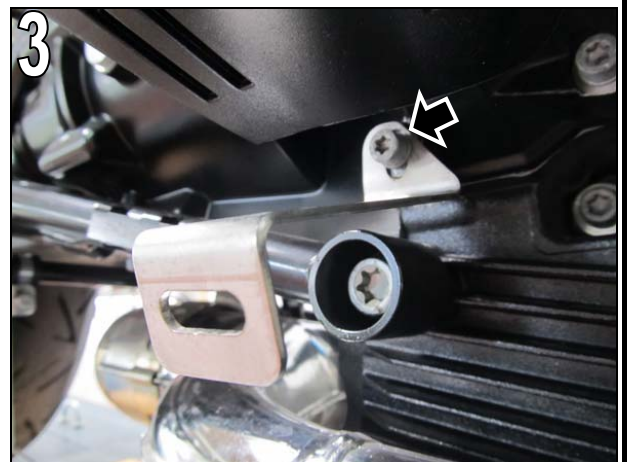
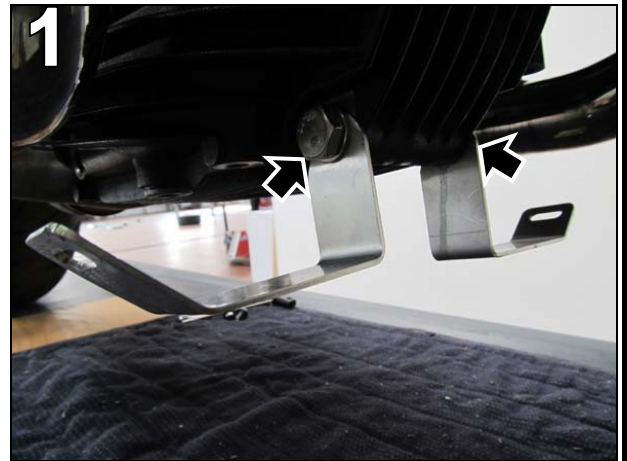
Lo spoiler anteriore non può essere utilizzato in combinazione con un supporto principale. Se necessario, smontare il cavalletto principale secondo le istruzioni di montaggio BMW.

Sollevarlo saldamente il veicolo alla ruota posteriore con un supporto di montaggio BMW o simili e assicurarlo contro il rischio di rotolamento o caduta con cinghie di tensione. Tutti i fori di montaggio dello spoiler del motore possono essere allargati per una regolazione individuale. Serrare le staffe anteriori (n.1 e 2) sul blocco motore con bullone M10 X 90mm, rondelle e dado M10 (fig.1).

Montare il supporto (n. 3) a sinistra nella direzione di marcia come da figura, svitare la vite Torx standard e avvitare allentato il supporto (Fig. 2).

Montare il supporto (n. 4) a destra nella direzione di marcia come da figura, svitare la vite Torx standard e avvitare allentato il supporto (Fig. 3).

Montare la staffa (No.5) nella direzione di marcia a sinistra secondo la figura (posteriore), fissare il morsetto gommato in dotazione alla traversa e fissare la staffa con la vite a testa esagonale M6x20mm, la rondella 6,4mm e il dado autobloccante (M6) (Fig.4).



istruzioni di montaggio

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

2. montaggio spoiler anteriore..... (continua)

Montare il supporto (n. 6) nella giusta direzione di marcia secondo la figura (posteriore), fissare il morsetto gommato in dotazione alla traversa e fissare il supporto con la vite M6x20mm, la rondella 6,4mm e il dado autobloccante (M6) (Fig. 5).



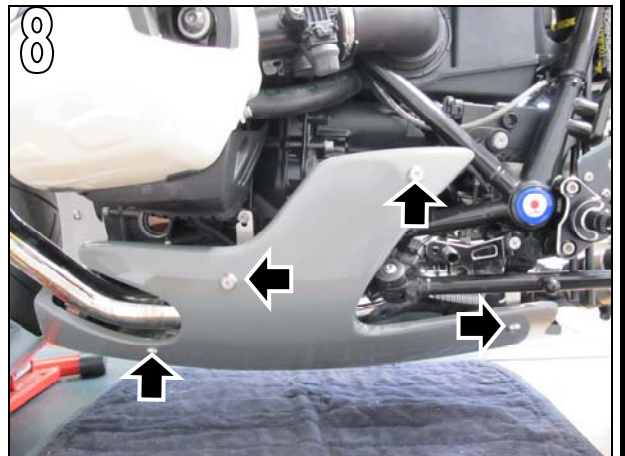
Montare la staffa (n. 7) a sinistra nella direzione di marcia come da figura, allentare la vite di fissaggio standard del servomotore e rimuoverla. Inserire il supporto tra l'alloggiamento dell'attuatore e il supporto e fissarlo allentato con la vite M6x25mm in dotazione e la rondella a testa svasata (Fig.5).



- Inclinare lo spoiler del motore sotto il veicolo. Rivestire la superficie con materiale morbido per evitare graffi. (Fig.7)



- Fissare lo spoiler motore al veicolo, avvitare la vite di fissaggio 4x sul lato sinistro attraverso la rondella svasata, lo spoiler motore, il supporto e la rondella nel dado autobloccante in dotazione. (Fig. 8)

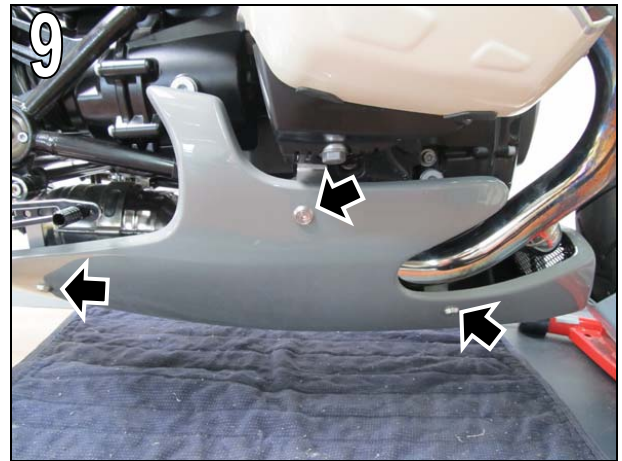


istruzioni di montaggio

AC Schnitzer spoiler anteriore - R nineT

2. montaggio spoiler anteriore..... (continua)

- Sul lato destro, avvitare 3 volte la vite di fissaggio attraverso la rondella a testa svasata, lo spoiler motore, il supporto e la rondella nel dado autobloccante in dotazione. (Fig. 9)



- Dopo aver allineato lo spoiler anteriore, avvitare infine tutte le staffe al veicolo. Garantire una distanza sufficiente da tutte le parti interessate. Quindi smontare lo spoiler anteriore per la verniciatura.

- Durante la verniciatura, assicurarsi che la marcatura all'interno dello spoiler del motore non sia sovraverniciata. (Fig. 10)

- Se necessario, prima di verniciare, staccare il nastro adesivo dalla griglia a innesto inserita.



- Per il montaggio finale, si prega di notare che i dadi autobloccanti sono inclusi nel kit.

- Coppia di serraggio max.: (!) 9,5 Nm

- Tutte le altre viti che non sono fissate con dadi autobloccanti devono essere rivestite con adesivo per viti a media resistenza prima del montaggio finale!

- Dopo aver effettuato un giro di prova, controllare che le viti siano ben strette e che lo spoiler del motore abbia sufficiente spazio libero.



Il componente deve essere registrato!

**Informare i clienti delle modifiche all'altezza da terra!
Salvo errori e omissioni!**

Istruzioni di montaggio n.: S5012151919603 / Versione: 29.03.2019 RV0

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

istruzioni per la pittura

Note sulla verniciatura dei componenti AC Schnitzer

Preparativi generali:

- Prima di iniziare i lavori, temperare i componenti AC Schnitzer riscaldando i componenti a 40° - 50° Celsius per 15 minuti e assicurandosi che i componenti siano posizionati su supporti adeguati in modo che non si deformino!
- Dopo il raffreddamento, pulire accuratamente i componenti con un detergente universale (Glasurit No.: 541-30)! - Carteggiare i componenti a secco con un "tappetino rosso" (3M) e arrotondare o rimuovere cuciture e bordi con carta abrasiva 150er.
- Coprire le superfici adesive, le targhette e i contrassegni TÜV dei componenti con nastro adesivo o simili, in modo che non rimangano residui di riempitivo sulle rispettive superfici.
- Pulire nuovamente a fondo i componenti con un detergente universale (Glasurit No.: 541-30), strofinare con una spugna umida (per evitare cariche statiche) e lasciare asciugare.

Riempire:

Rapporto di miscelazione per filler: 4 parti "filler", 1 parte "induritore" e 1 parte "additivo di regolazione"

Penna stilografica (*):

Glasurit - HS Filler No.: 285-60Hardener

Glasurit - Indurente riempitivo - molto corto - N.: 929-28/2

Additivo di presa: Glasurit - Diluente No.: 352-91

(*) = per parti in alluminio: Glasurit - EPOXYD Filler No.: 801151552 utilizzo!

- Mescolare lo stucco secondo le istruzioni di cui sopra e riempire i bordi rotti e arrotondati e le cuciture due volte. Quindi riempire due volte il componente completo (compresi bordi e cuciture!).
- Riscaldare i componenti a 40° a max. 45° gradi Celsius per un'ora e lasciare asciugare.
- Controllare la presenza di vuoti d'aria (fori), forare o aprire se necessario e riempire con stucco in plastica (Glasurit Ratio No. 83920) e lasciare asciugare. Rimuovere il nastro adesivo!

Dipingere:

- Carteggiare a umido l'intero componente con carta abrasiva 800er.
- Soffiare il componente con aria compressa, quindi pulire con un detergente universale (Glasurit No.: 541-30).
- Strofinare il componente con una spugna umida (per evitare cariche statiche) e lasciare asciugare.
- ora coprire solo le superfici adesive (non le targhette e i contrassegni TÜV) con nastro adesivo.
- nella cabina di verniciatura, soffiare di nuovo leggermente il componente e strofinare delicatamente con un panno antipolvere.

Rapporto di miscelazione per fondo: 1 parte "colore" e 1 parte "additivo di regolazione"!

Dipingere (creare secondo il numero BMW):

Glasurit - additivo di regolazione Serie 55 a due mani

Glasurit - Diluente No.: 352-91

- applicare il colore misto in due o quattro chiostrì, a seconda della tonalità.
- Lasciare appassire per circa 15 minuti a 20° Celsius (la base è completamente opaca).

Rapporto di miscelazione per trasparente:

2 parti "trasparente", 1 parte "induritore" e 1 parte "additivo di regolazione"

Lacca trasparente:

Glasurit - MS Clear Lacquer No.: 923-155Hardener

Glasurit - Catalizzatore MS short No.: 929-71Additivo di regolazione

Glasurit - Diluente No.: 352-91

- Applicare la vernice trasparente mista 1½ chiostrì!
- **Nota: Non utilizzare un "legante" o "softface" (ammorbidente)!**

Essiccazione:

AC Schnitzer raccomanda: verniciare i componenti prima della fine della giornata lavorativa per permettere loro di asciugarsi per una notte a temperatura ambiente o per almeno 8 ore a max. 30° Celsius. Se ciò non è possibile, lasciare asciugare i componenti per due ore a 40° - max. 45° Celsius (assicurarsi che i componenti siano deformati!).

- Dopo l'essiccazione, carteggiare a umido le eventuali inclusioni di polvere con 2000 carte abrasive e lucidare l'intero componente.

Istruzioni di montaggio n.: S5012151919603 / Versione: 29.03.2019 RVo