



REVOLUTION 2020

105 GRAMMI

ATTENZIONE! PERICOLO!

La rimozione del “SIGILLO DI RESPONSABILITÀ” saldamente apposto al prodotto dal costruttore ATK RACE S.R.L.

DEVE ESSERE EFFETTUATA

esclusivamente dall' utilizzatore originario in persona.

La rimozione del “SIGILLO DI RESPONSABILITÀ” rappresenta la prova della piena, diretta, attenta e consapevole presa visione della totalità delle parti costituenti il “MANUALE D' USO E MANUTENZIONE” inserito nella confezione del prodotto stesso, in particolare l'avvenuta presa visione delle informative

di avvertenza contenute nei riquadri evidenziati dalla dicitura

“  **ATTENZIONE! PERICOLO!**”

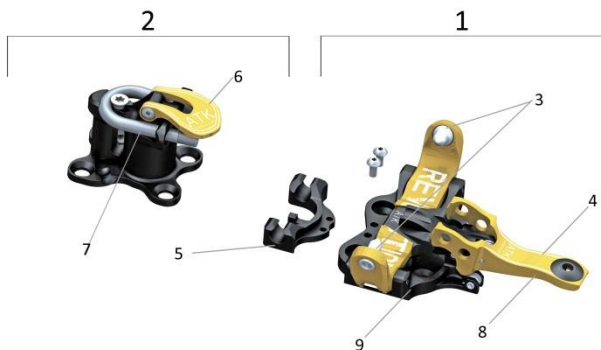
riguardanti i rischi di utilizzo per l'utilizzatore e/o terzi parti e delle clausole di “LIMITAZIONE DELLE RESPONSABILITÀ SUL PRODOTTO” del produttore.

100% MADE IN ITALY

I prodotti **ATK®** nascono da accurati studi di progettazione, dall'applicazione delle più innovative tecniche di lavorazione meccanica, e **sono interamente progettati, sviluppati e realizzati all'interno della nostra azienda di Fiorano Modenese (Modena, Italy)**. Essi rispondono inoltre alle esigenze degli atleti e di tutti coloro i quali ritengono fondamentali i requisiti che contraddistinguono l'intera gamma dei prodotti **ATK®** : leggerezza, prestazioni e affidabilità.

Tuttavia, per vostro interesse e sicurezza personale, vi invitiamo a leggere attentamente le avvertenze e seguire le istruzioni di seguito riportate.

1 | DEFINIZIONE DEI PRINCIPALI COMPONENTI DELL' ATTACCO



PARTI DELL' ATTACCO

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. PUNTALE | 6. MOLLA A "U" IN TITANIO |
| 2. TALLONIERA | 7. SPORTELLINO REGOLABILE |
| 3. PUNTALINI DI AGGANCIO | 8. BASE PUNTALE |
| 4. LEVA FRONTALE DI BLOCCAGGIO | |
| 5. SUPPORTO RAMPANT
(ACCESSORIO) | |

SCREWS



NR. 16 VITI 11 mm

COSA CONTIENE LA CONFEZIONE DEL PRODOTTO?

NR. 2 PUNTALI, NR. 2 TALLONIERE, NR. 16 VITI L. 11 MM, NR. 1 MANUALE DI USO E MANUTENZIONE, NR. 1 SPESSIMETRO DA 4 MM, NR. 1 ADESIVO "ATK BINDINGS".

2 | AVVERTENZE DI PERICOLO E RACCOMANDAZIONI GENERALI

ATTENZIONE! PERICOLO!

Prima di qualsiasi utilizzo assicurarsi di aver compreso integralmente quanto scritto in questo

“Manuale d’ Uso e Manutenzione”

In caso di dubbi, incertezze o necessità di comunicazioni generiche si prega di contattare i nostri uffici all’ indirizzo e-mail info@atkrace.com per integrazioni o delucidazioni riguardo ogni aspetto del manuale.

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Il modello di attacco “REVOLUTION 2020” di ATK è un prodotto ideato, sviluppato e realizzato per l’ utilizzo esclusivo in competizioni di sci-alpinismo.
 - Il modello di attacco “REVOLUTION 2020” di ATK® **NON RISPONDE AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO SULLA SICUREZZA (né DIN/ISO 11088, né DIN/ISO 13992)** e non offre alcun sistema di taratura del valore di sgancio: l’ utilizzo di questo prodotto può quindi rappresentare un grave pericolo per l’ utilizzatore, data l’ imprevedibilità dello sgancio in caso di necessità o la possibilità di sganci indesiderati in situazioni pericolose.
 - L’ utilizzatore, rimuovendo il “**SIGILLO DI RESPONSABILITA’**” dall’ attacco, **si assume consapevolmente ogni responsabilità derivante dell’ utilizzo di questo prodotto, e manleva quindi l’ azienda produttrice da ogni eventuale danno causato a se stesso, cose o persone terze durante l’ utilizzo del prodotto stesso.**
 - L’ **UTILIZZATORE ORIGINARIO** si assume la assoluta responsabilità di **CONSEGNARE** questo “**MANUALE DI USO E MANUTENZIONE**” ad eventuali utilizzatori secondari di questo prodotto (anche se temporanei) e di verificare che abbiano ricevuto la corretta formazione sulle modalità di utilizzo del prodotto oltre ad aver compreso in maniera completa ed inequivocabile tutte le parti componenti questo manuale.
-
- E’ molto importante che l’ utilizzatore prenda coscienza del fatto che lo sci-alpinismo, come molte altre attività svolte in montagna, è uno sport pericoloso, che può provocare lesioni a se stessi o a terzi, dove le situazioni sono spesso imprevedibili e rischiose; mai sovrastimare le proprie capacità, non sciare se ammalati o feriti, sotto l’ influenza dell’ alcool, farmaci o droghe.
 - Gli attacchi **ATK®** vengono realizzati e testati in base a scarponi con inserti di aggancio standard in ottimo stato e di dimensioni originali; l’ utilizzo di scarponi con inserti **non** standard o particolarmente usurati modifica il funzionamento degli attacchi e può creare un rischio per l’ utilizzatore: prima di ogni utilizzo verificare lo stato d’ usura generale della attrezzatura e, in caso di dubbio, rivolgersi ad un rivenditore specializzato **ATK®** per un controllo/riparazione.
 - Durante il trasporto (ES. TETTO AUTO, ZAINO, BICICLETTA etc etc) l’ attacco potrebbe essere intaccato da

corpi estranei o sale che potrebbero danneggiarne o alterarne il corretto funzionamento: proteggere sempre gli attacchi da questi agenti esterni durante il trasporto con mezzi adeguati.

- Nell'assetto di salita questi attacchi non dispongono di alcuna funzione di sgancio e risultano quindi completamente bloccati sullo scarpone.
- Verificare che, una volta agganciato il puntale, i puntalini siano correttamente e saldamente inseriti nelle apposite sedi sullo scarpone muovendo energicamente e per alcune volte lo sci con la punta dello scarpone.
- Prima di apprestarsi ad una discesa, abbassare la leva frontale dell'attacco in posizione di discesa: altrimenti lo sgancio, in caso di caduta, risulterebbe pressoché impossibile, con grave pericolo per l'utilizzatore; se lo sgancio avvenisse con la leva frontale bloccata per la fase di salita, si potrebbero verificare gravi danni strutturali al prodotto, con conseguente grave pericolo per l'utilizzatore (NOTA BENE PARAGRAFO 4.1 – 4.2).
- Prima di ogni uso verificare che l'attacco o altri accessori non abbiano componenti difettosi, troppo usurati o danneggiati, che il sistema di sgancio sia correttamente funzionante e che l'attacco non sia contaminato da corpi esterni, detriti o accumuli di neve e ghiaccio.
- Per nessun motivo utilizzare attacchi con parti danneggiate: se sono presenti componenti difettosi o rotti, o comunque avete dubbi relativamente allo stato del prodotto, interrompere immediatamente l'utilizzo e contattare rapidamente un rivenditore autorizzato per essere guidati in una procedura di assistenza che risolve in maniera certa il dubbio, danno o il difetto riscontrato.
- Prima di ogni utilizzo verificare che l'attacco sia correttamente fissato allo sci, che le viti di fissaggio non siano allentate, o che la struttura dello sci non sia danneggiata e che risulti piana nella zona di montaggio, per permettere all'intera superficie dell'attacco di appoggiare perfettamente sullo sci: anche solo una di queste eventualità potrebbe provocare danni strutturali all'attacco con conseguente pericolo per l'atleta o terze parti.
- E' necessario utilizzare un sistema di arresto dello sci per **limitare il rischio** di perdere lo sci o arrecare danno a cose o persone: è quindi possibile installare a propria discrezione lo SKISTOPPER UNIVERSALE ATK (COD. SBU) o il lacciolo KEVLAR® CORE LEASH (COD. SB02).
- In caso di neve fresca e profonda o molto dura, la efficacia di uno ski-stopper è molto limitata: si consiglia quindi l'utilizzo del lacciolo ferma sci SBC02 | KEVLAR® CORE LEASH.
- **Ogni MODIFICA a componenti o UTILIZZO IMPROPRIO degli attacchi ATK® invalida la garanzia sull'intero prodotto e aumenta il pericolo di lesioni all'utilizzatore o a terzi.**
- L'utilizzo di accessori non originali ATK® può causare danni ai materiali, all'utilizzatore o a terzi.
- Conservare con cura questo "Manuale d'Uso e Manutenzione", e consultarlo sempre in caso di dubbio.



ATTENZIONE! PERICOLO!

- Il montaggio degli attacchi ATK® *deve* essere eseguito da un RIVENDITORE AUTORIZZATO ATK®, dotato di tutti gli strumenti necessari per realizzare un montaggio a regola d' arte, compresa la maschera di foratura originale ATK® (COD. M05 o successive) dedicata al prodotto che si desidera installare.
- Il **montaggio fai-da-te è altamente SCONSIGLIATO** a causa delle elevate capacità tecniche e conoscenze necessarie alla realizzazione di un montaggio a regola d' arte e dai possibili danni e pericoli derivanti da un montaggio errato o impreciso.
Nel caso in cui l' utilizzatore si assuma la responsabilità di un montaggio fai-da-te, è necessario verificare che il contenuto della confezione del prodotto sia completo (elenco a fondo pagina 2); è inoltre possibile scaricare e stampare la **DIMA DI FORATURA CARTACEA** dalla pagina web del prodotto in questione, e seguire tutte le istruzioni ed indicazioni ad essa allegate.
- Sia in caso di montaggio presso un rivenditore autorizzato ATK® che in caso di montaggio fai-da-te è possibile verificare la corretta distanza di installazione (4 mm) tra l' inserto metallico posteriore dello scarpone, e il piano della talloniera perpendicolare allo sci utilizzando lo spessore da 4 mm fornito in dotazione all' attacco, come mostrato nelle FIGURE 1,2,3.

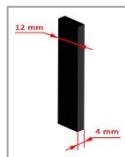


FIGURA 1



FIGURA 2



FIGURA 3

- Una errata distanza di installazione tra scarpone e attacco può provocare un precoce quanto improvviso cedimento dell' attacco, causare danni irreparabili al sistema attacco/sci/scarpone e/o bloccare lo sgancio in caso di caduta con conseguenti danni all' atleta o terze parti.
- Controllare sempre che la lunghezza delle viti sia compatibile con la profondità dei fori praticati, e comunque sempre con lo spessore dello sci nella zona del montaggio, altrimenti sostituire le viti con altre di lunghezza adeguata.
- L' attacco **DEVE ESSERE INSTALLATO SU SCI NUOVI**, che presentino una zona di fissaggio attacco assolutamente piana ed un rinforzo strutturale interno per l' ancoraggio delle viti.
- Ogni scarpone ha la sua geometria sostanziale: usare sempre lo scarpone utilizzato per il montaggio, settaggio e taratura dell' attacco in abbinamento all' attacco stesso; infatti, scarpone destro e sinistro potrebbero mostrare differenze sostanziali in termini di geometria con conseguenti possibili malfunzionamenti del sistema e rischi per l' utilizzatore in caso di inversione.

4 | ISTRUZIONI PER L' USO PRATICO



ATTENZIONE! PERICOLO!

- Si raccomanda di seguire attentamente le operazioni descritte ed illustrate in questo capitolo: una errata comprensione od esecuzione delle operazioni potrebbe innalzare il rischio di danni anche gravi all' utilizzatore o terze parti.
- Prima di procedere con qualsiasi operazione, verificare che scarponi e attacchi siano **COMPLETAMENTE LIBERI** da sporczia, detriti o qualsiasi altra entità che potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento del sistema.
- **Prima di procedere con qualsiasi operazione, verificare lo stato funzionale e di usura dell' attacco e dei suoi componenti: in caso di dubbio a riguardo della perfetta funzionalità anche di una sola delle parti che compongono l' attacco, interrompere qualsiasi utilizzo e recarsi presso il rivenditore autorizzato di riferimento per un controllo ed eventuale revisione del prodotto.**
- L' attacco è un sistema dotato di molle, alcune delle quali molto potenti; una attivazione involontaria od errata di uno dei sistemi a "scatto" dell' attacco, potrebbe causare danni anche gravi all' utilizzatore o a terzi: maneggiare quindi con cura l' attacco durante qualsiasi tipo di operazione.
- **Tenere quindi lontano dalla portata dei bambini.**

4.1 | ASSETTO DI SALITA



ATTENZIONE! PERICOLO!

- In questa modalità di utilizzo, il **puntale risulta COMPLETAMENTE bloccato sullo scarpone**: questo significa che in caso di caduta, valanga o altra spiacevole situazione in cui l' utilizzatore potrebbe trovarsi, **non si potrà avere in nessuna maniera una separazione tra puntale e scarpone**, con GRAVE PERICOLO per l' utilizzatore che potrebbe essere trascinato in profondità dallo sci in caso di valanga o subire danni anche gravi in caso di semplice caduta o incidente.
- **Nel caso si dovesse provocare in qualsiasi modo una fuoriuscita dello scarpone dall' attacco impostato in " ASSETTO DI SALITA " a seguito di un accadimento/stress particolare (ES: caduta, valanga, scivolamento), interrompere immediatamente l' utilizzo del prodotto e recarsi presso un rivenditore autorizzato per attivare una pratica di controllo dello stato del prodotto ed eventuale revisione dei componenti danneggiati.**
- **Durante la salita, un urto con un corpo estraneo o accadimento particolare potrebbero disattivare la modalità di salita selezionata, riportando il puntale in posizione di sciata (discesa), generando così un grave pericolo per l' utilizzatore che potrebbe sperimentare sganci indesiderati, con conseguente rischio di caduta o scivolamento, con possibili danni a se stesso e/o terze parti: verificare di frequente il corretto posizionamento della leva frontale.**

- Verificare che la talloniera si trovi nella configurazione illustrata in **FIG. A** con lo sportellino correttamente posizionato sulle spine di aggancio.
- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIG. B**, pronto ad accogliere lo scarpone; se così non fosse, premere manualmente con energia sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione illustrata.

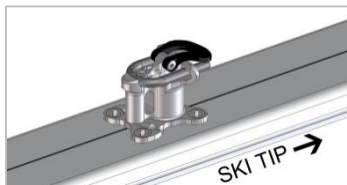


FIGURA A

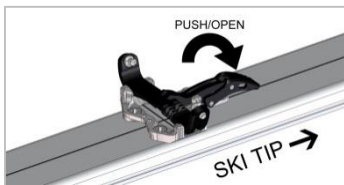


FIGURA B

- Avvicinare la punta scarpa al puntale, portando le due sedi dell' inserto metallico anteriore dello scarpone in corrispondenza dei puntalini di aggancio dell' attacco.
Da questa posizione, premere la punta scarpa verso il basso (verticalmente) generando lo scatto del sistema a molle che va a chiudersi sullo scarpone (**FIG. C/D**).
- Ruotare alcune volte lo scarpone sul puntale per verificare la corretta connessione scarpone-attacco (**FIG. D**).

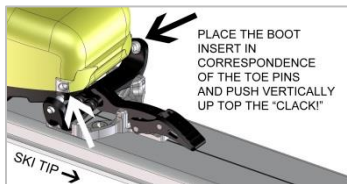


FIGURA C

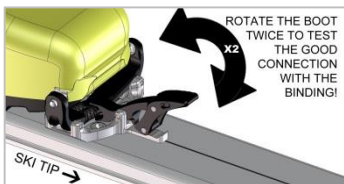


FIGURA D

- Tirare **DELICATAMENTE** la leva frontale verso di se fino alla stabilizzazione in posizione bloccata per ottenere l' esclusione del sistema di sgancio dell' attacco come in **FIG. E**; procedere poi alla salita.

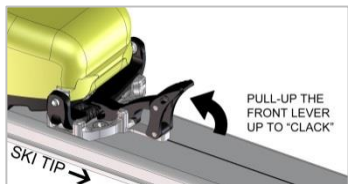


FIGURA E

4.2 | ASSETTO DI DISCESA

ATTENZIONE! PERICOLO!

- La corretta modalità di utilizzo dell' attacco in "ASSETTO DI DISCESA" è quella riportata al paragrafo 4.2 di questo manuale; questa modalità di utilizzo PUÒ PERMETTERE la fuoriuscita dello scarpone in caso di cadute rovinose:
ATK SCONSIGLIA FORTEMENTE di sciare in modalità differenti da quelle suggerite, onde evitare la disattivazione di anche uno solo dei sistemi di sgancio.
- Rimane **ASSOLUTA RESPONSABILITA' DELL' UTILIZZATORE** decidere quale comportamento /modalità di utilizzo generi **UN RISCHIO MINORE** per la sua incolumità e/o quella di terze parti, a seconda delle condizioni che si trovi ad affrontare.
- Durante la sciata, un urto o accadimento particolare potrebbero **MODIFICARE LA POSIZIONE** della leva frontale del puntale, generando un **INCONSAPEVOLE** e non voluto posizionamento della stessa sulla modalità di salita (bloccata): **durante la discesa, verificare quindi di frequente che la leva si trovi nella posizione corretta.**

- Verificare che la talloniera si trovi nella configurazione illustrata in **FIG. F** con lo sportellino completamente ribaltato verso la coda sci.
- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIG. G**, pronto ad accogliere lo scarpone; se così non fosse, premere manualmente sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione illustrata.
- Avvicinare la punta scarpa al puntale, portando le due sedi dell' inserto metallico anteriore dello scarpone in corrispondenza dei puntalini di aggancio dell' attacco. Da questa posizione, premere la punta scarpa verso il basso (verticalmente) generando lo scatto del sistema a molle che va a chiudersi sullo scarpone (**FIG. H**).

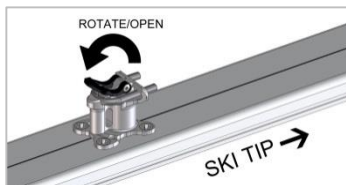


FIGURA F

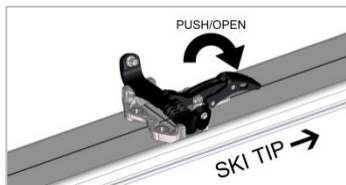


FIGURA G

- Ruotare alcune volte lo scarpone sul puntale per verificare la corretta connessione scarpone-attacco (FIG. I).
- Controllare che la leva frontale si trovi in posizione sbloccata per la discesa, come in FIG.I ; se così non fosse, premere leggermente sulla leva frontale fino all'ottenimento della corretta posizione, come in FIG. I.
- Premere poi con il tacco dello scarpone sulle spine di aggancio della talloniera fino all'aggancio completo rappresentato in FIG.L .

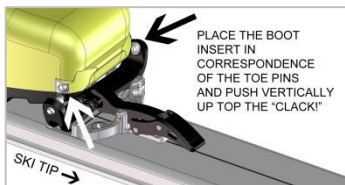


FIGURA H

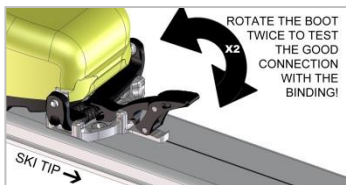


FIGURA I

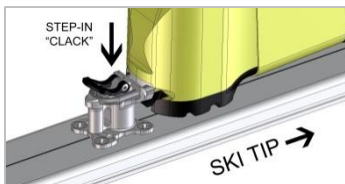


FIGURA L

4.3 | COME USCIRE DALL' ATTACCO DA SCI

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Prima di procedere con le operazioni di apertura dell' attacco, **trattenere saldamente con una mano lo sci che si ci appresta a separare dello scarpone** onde evitare che una volta aperto l' attacco lo sci si diriga a valle, rappresentando un grave pericolo per l' utilizzatore e/o terze parti che potrebbero essere colpite dallo sci.

- Dalla posizione di salita, premere sulla leva frontale del puntale, come mostrato in **FIG. M** portandola in posizione di discesa premendo la leva verso il basso come raffigurato in **FIG. N**, e procedere come descritto nel punto seguente.
- Dalla posizione di discesa premere come in **FIG. N** sulla leva frontale fino a liberare la punta dello scarpone.
- Sollevare e ruotare la punta del piede portando avanti lo scarpone per uscire dalla talloniera (**FIG. O**)

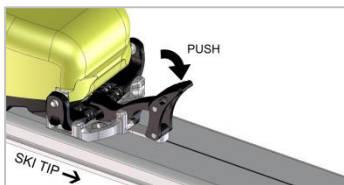


FIGURA M

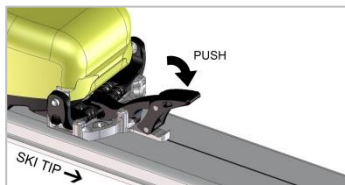


FIGURA N

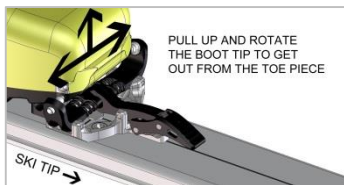


FIGURA O

5 | COME INSTALLARE IL SUPPORTO RAMPANT (COD. SRA)

ATTENZIONE: il supporto rampant SRA non è incluso nella confezione dell' attacco " REVOLUTION 2020" ma, in caso di necessità, può essere acquistato come accessorio supplementare presso un rivenditore ATK® (CODICE SRA).

- Verificare che la sede sia libera da detriti o sporcizia che potrebbero inficiare il corretto posizionamento dell' accessorio; in tal caso pulire accuratamente.
- Inserire lo slot nella apposita sede del puntale, portandolo in battuta contro l' attacco (**FIG. P**).
- Fissare il supporto con le viti in dotazione utilizzando un inserto TORX 10 di buona qualità ad una coppia di circa 1 N/m. (**FIG. Q/R**).

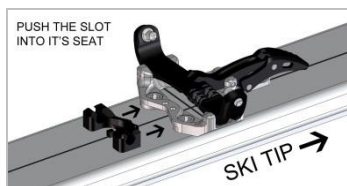


FIGURA P

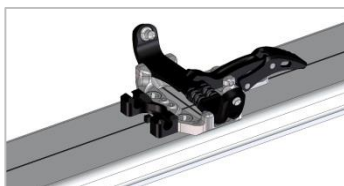


FIGURA Q

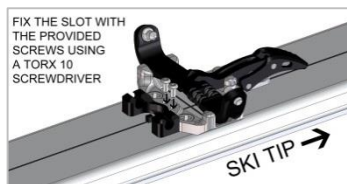


FIGURA R

5.1 | COME UTILIZZARE IL RAMPANT ATK®

ATTENZIONE! PERICOLO!

- I rampanti sono da utilizzarsi solo in determinate condizioni di terreno; condizioni di neve non adatte all' utilizzo di questo accessorio potrebbero causare gravi danni al materiale, e comportare un pericolo per l' utilizzatore e/o terze parti.
- Non forzare il rampant se non correttamente posizionato in sede.

- Inserire manualmente il rampant nell' apposito supporto a 90° rispetto al piano dello sci come rappresentato in FIG. S.
- Una volta inserito correttamente e centrato nella sua sede, rilasciare il rampante, ottenendo la posizione rappresentata in FIG. T.

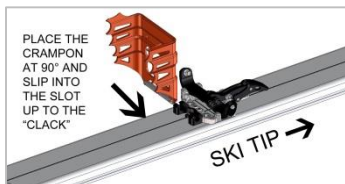


FIGURA S

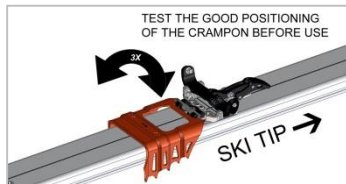


FIGURA T

7 | ACCESSORI PER "REVOLUTION 2020"

La gamma ATK® è completata da una serie di accessori che incrementano il comfort e le prestazioni dei nostri attacchi; è possibile trovare tutte le informazioni, istruzioni e video tutorial al link

<http://www.atkrace.it/categoria-prodotto/accessori/world-cup-race-accessori/>

8 | CURA, CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE

- Per mantenere nel tempo una ottima funzionalità del prodotto, inclusa l'efficienza dei sistemi di sgancio si raccomanda di lubrificare periodicamente (MAX OGNI 3 MESI DI UTILIZZO) i punti di snodo o rotazione con il grasso originale ATK® (COD. SG01) reperibile presso tutti i nostri rivenditori; le guide di lubrificazione e manutenzione ordinaria e straordinaria sono disponibili sul sito www.atkrace.com ciascuna nella pagina del rispettivo prodotto da mantenere.
- Dopo un periodo di medio-lungo inutilizzo è necessario far controllare lo stato di usura generale dell'attacco, la corretta funzionalità dei sistemi e la lubrificazione del prodotto.
- Pulire accuratamente l'attacco dopo ogni utilizzo con acqua distillata da sporco, sabbia sale o detriti; non utilizzare lance o solventi chimici aggressivi.
- Conservare lo sci con il puntale sempre chiuso in modo da preservare l'elasticità delle molle in ambiente asciutto e riparato; evitare fonti di calore eccessive.
- Non eseguire modifiche o manomissioni agli attacchi, pena annullamento della garanzia; queste azioni potrebbero anche pregiudicare la funzionalità del prodotto e aumentare il rischio di cedimenti strutturali o di lesioni all'utilizzatore o a terze parti.
- **Entro 4 anni dall'acquisto del prodotto, e successivamente ogni 2 anni**, è necessario sottoporlo ad un CHECK UFFICIALE ATK® che verifichi la presenza di componenti usurati o danneggiati, ed eventualmente procedere ad una REVISIONE UFFICIALE ATK® del prodotto.

Per avere informazioni a riguardo dei tempi e modi di revisione, contattare un rivenditore autorizzato di prodotti ATK®.

9 | I TERMINI DI GARANZIA ATK®

ATK® garantisce che il prodotto è esente da difetti di fabbricazione o vizi di materiale per un periodo di anni due (2) ai sensi del DLgs n. 24/02 a partire dalla data di acquisto presso un rivenditore autorizzato ATK®. Il termine di decorrenza della garanzia deve essere suffragato dalla prova di acquisto, in mancanza della quale la decorrenza temporale partirà dal giorno in cui il prodotto ha lasciato i magazzini ATK®.

La garanzia di 24 mesi ai sensi del DLgs n. 24/02 si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia utilizzato correttamente, nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione allegata ed esplicativa dell'uso.

Tale garanzia, in ossequio al DLgs. N. 24/02, è riservata solo al Consumatore privato (persona fisica che acquista la merce per scopi non riferibili alla propria attività professionale, ovvero effettua l'acquisto senza indicare all'acquisto un riferimento di Partita IVA).

Premesso che gli attacchi ATK® non sono certificati da alcun ente certificatore in quanto non rispondenti a standard previsti da alcuna normativa DIN /ISO relativa alla sicurezza, la garanzia non opera in ipotesi di:

- errato montaggio o montaggio da parte di soggetto non autorizzato da ATK®;
- utilizzo inappropriato;

- mancata periodica manutenzione come da istruzioni di cui al presente libretto;
- trascuratezza;
- uso imperito;
- modifiche non espressamente autorizzate dal produttore;
- acquisto presso soggetto non autorizzato alla vendita quale rivenditore **ATK®** (è possibile accedere ad un elenco aggiornato dei RIVENDITORI AUTORIZZATI ATK sul sito ufficiale www.atkrace.com – sezione rivenditori, o richiederne una copia alla mail info@atkrace.com);
- acquisto da soggetto non originario;
- overuse (consumazione conseguente ad utilizzo abnorme).

Per i prodotti **“RACE ORIENTED” (CATEGORIA REPARTO CORSE COLLEZIONE 2018/2020)** (cioè destinati esclusivamente alle competizioni di scialpinismo) avendo tra gli obiettivi primari quelli prestazionali, la garanzia non opera per utilizzi diversi da quello previsto; utilizzo previsto tra cui espressamente non rientrano lo sci alpino, lo sci ripido/estremo e lo scialpinismo turistico.

ATK® non riconosce altre garanzie implicite o esplicite diverse da quelle citate in questo paragrafo e non riconosce comunque danni da:

errato montaggio;

normale usura ivi compresa la scheggiatura;

errato set up;

utilizzo in combinazione con attrezzatura non adeguata per sue stesse caratteristiche o in seguito a usura/deterioramento;

utilizzo con scarponi non conformi allo standard 5;

impatti o urti con corpi estranei;

pregiudizi non direttamente e necessariamente connessi al prodotto;

pregiudizi conseguenti al mancato rispetto della normativa DIN/ISO;

pregiudizi comunque evitabili con la necessaria prudenza richiesta dall’ambiente montano non urbanizzato;

pregiudizi accresciuti dal comportamento del danneggiato.

Per attivare la garanzia - che può comportare a scelta di **ATK®** la riparazione o la sostituzione del prodotto – il cliente deve recarsi presso il centro vendita autorizzato **ATK®** e, qualora ne ricorrano le condizioni, potrà fruire della rapida risoluzione del problema riscontrato.

Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti.

Nessun danno può essere richiesto a **ATK®** per eventuali ritardi nella riparazione/sostituzione di prodotti in garanzia.

I prodotti marchiati TEST/DEMO sono destinati ad un uso anomalo e particolarmente intensivo che può alterare la durata accelerando l'usura del prodotto stesso. La garanzia su tali prodotti è dunque ridotta ad un solo anno dalla prova di acquisto. Sono altresì esclusi da ogni garanzia i prodotti forniti in comodato d'uso o comunque omaggiati ad atleti e testimonial.

Per eventuali ulteriori informazioni e/o chiarimenti riguardo la funzionalità dei prodotti e l'attivazione della garanzia è possibile contattare l'assistenza **ATK®** all'indirizzo e mail:
service@atkbindings.com

 **ATTENZIONE! PERICOLO!**

L'UTILIZZATORE è pienamente **consapevole** che, causa le elevate finalità prestazionali e necessità di contenere estremamente il peso - gli attacchi ATK®

NON RISPONDONO AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO
RELATIVA ALLA SICUREZZA

ed in particolare modo **NON SODDISFANO** né le specifiche di sicurezza richieste dalla normativa DIN/ISO 11088, né quelle richieste dalla normativa DIN/ISO 13992.

L'utilizzatore acquistando tali prodotti in modo consapevole ed informato come dal presente libretto d'uso, accetta espressamente e senza alcuna riserva tutti i rischi conseguenti alle caratteristiche dei prodotti medesimi manlevando ATK® stessa dalle responsabilità di eventuali danni causati all'utilizzatore o a terzi durante l'uso.

ATK® S.r.l. comunica inoltre che le immagini e le descrizioni inserite in questo manuale d'uso sono puramente indicative; ATK® S.r.l. si riserva di modificare o eliminare a sua discrezione e senza alcun preavviso ciascun immagine o procedimento descritto.



REVOLUTION 2020

105 GRAMS



WARNING! DANGER!

The removal of the "**SEAL OF LIABILITY**", firmly affixed by the manufacturer
ATK RACE S.R.L.

MUST BE PERFORMED

exclusively by the original user himself.

The removal of the "**SEAL OF LIABILITY**" is the proof of a full, direct, careful and aware acknowledgement of the entirety of the parts forming the "**USER'S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK**" which is inserted into the packaging of the product itself, in particular the full acknowledgment of the entirety of the disclosures contained into the warning boxes underlined by the words

"  WARNING! DANGER! "

regarding the risks raised by the product use, for the user it-self and/or third parties, and all the producer "**LIABILITY LIMITATIONS**" clauses.

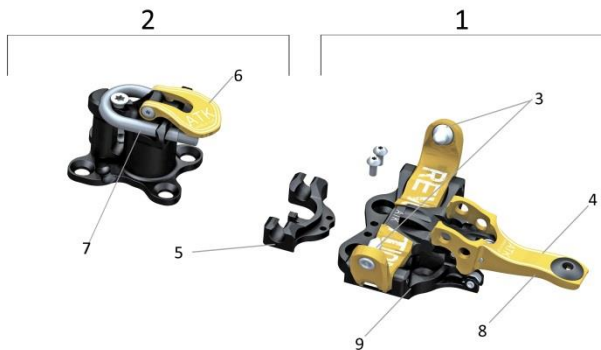
100% MADE IN ITALY

The **ATK®** ski touring bindings are shaped following the most sophisticated design principles and highest level mechanic techniques. **ATK® bindings are completely designed, developed and manufactured in our company in Fiorano Modenese (Modena, Italy).**

They comply with the exigencies of the top athletes and those who are constantly looking for lightness, performances and reliability.

However, to this purpose, we invite you to read all the instructions carefully, in order to protect your own safety.

1 | BINDING MAIN PARTS IDENTIFICATION



BINDING PARTS

1. TOE PART
2. HEEL PART
3. TOE HOOKING PINS
4. FRONT LOCKING LEVER
5. CRAMPONS SLOT
(ACCESSORY)

6. TITANIUM "U" SPRING
7. ADJUSTABLE HEEL COVER
8. TOE BASE PLATE

SCREWS



NR. 16 SCREWS 11 mm

WHAT WILL YOU FIND INTO THE PRODUCT BOX?

NR. 2 TOES, NR. 2 HEELS, NR. 16 SCREWS 11 mm, NR. 1 "USER'S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK", NR. 1 4 MM SPACER, NR. 1 "ATK BINDINGS" STICKER.

2 | GENERAL WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR THE USER



WARNING! DANGER!

Before any use, make sure of your full and responsible comprehension of the integrity of this

“USER’S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK”.

In case of doubts or uncertainty and, in general for any kind of communication, we kindly ask you to contact our offices at the e-mail address info@atrace.com



WARNING! DANGER

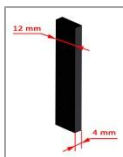
- ATK® binding model “REVOLUTION 2020” has been designed, developed and produced with the only purpose of use in ski-mountaineering competitions.
 - The ATK binding model “REVOLUTION 2020” **DOES NOT COMPLY WITH ANY DIN/ISO SAFETY STANDARD (in particular it does not comply with DIN/ISO 11088, nor DIN/ISO 13992) and does not offer any adjustment system for the release function:** the use of this product may represent a great danger for the user itself, due to the uncertain unpredictability of the release in case of need or the possibility of undesired releases in dangerous situations.
 - By removing the “SEAL OF RESPONSIBILITY” from the binding, the user consciously assumes all the responsibilities arising from the use of the product it-self, and relieves the producer from any eventual liability on damages caused to the user itself, goods or third parties during the use of the product.
 - The ORIGINAL USER assumes the full responsibility to deliver this “USER’S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK” to eventual secondary users (even temporary users) of the product it-self and to verify that they received a full and correct training on the use-modalities, besides having fully and unequivocally understood all the parts composing this “USER’S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK”.
-
- Please, be aware that ski-mountaineering, like many other high mountain activities, is a **DANGEROUS SPORT**, that may cause injuries to the user and/or third-party; difficult situations are often un-predictable or dangerous; never overestimate your capabilities, never ski if sick or wounded or under the effect of alcohol, medicines or drugs.
 - **ATK**® bindings are realized and tested according to ski boots with “TECH” inserts, with standard brand-new hooking plates and original dimensions; using ski boots with **non**-standard inserts or with very worn inserts may change the bindings functionality and can create a risk for the user: before each use check the general wear of equipment and, in case of doubt, contact an authorized **ATK**® dealer for a check-up or rapairation.

- During transport (ex: car roof, backpack, bike etcetc) the bindings could be attacked by dirt or salt that may modify the correct functioning of the binding: always protect the bindings by these external agents during transport with adequate instruments.
- In up-hill mode these bindings are fully locked on the boot and do not provide any release function.
- Check that, once hooked the toe part, the pins are correctly inserted into their seats on the boot strongly moving the ski with the boot tip.
- Before performing a downhill please remember to place the toe locking lever in down-hill position. If this operation fails, in case of fall the binding cannot release the boot and the user could be seriously injured. A toe release with the front lever locked in up-hill mode would lead to heavy structural damages to on the product, with consequent great danger for the user.
- Before each use check that the binding or other accessories do not have defective, broken or damaged parts, that the release system is perfectly working and that the bindings have not been contaminated by debris or ice/snow.
- Never use bindings with damaged parts: if there is any defective or broken part, or any doubt is raising in your mind in regards to the state of your bindings, immediately stop the use of the product and promptly reach the nearest authorized dealer in order to receive assistance and get a perfect solution for any of your doubts or damages and/or defects raised on the product.
- Before any use check that the bindings base surfaces are correctly fixed to the ski, that the screws are correctly tightened, and/or the ski-structure is not damaged but results completely flat in the mounting area in order to permit a perfect-support for the binding: if one or more of these events occur, it may cause structural damage to the bindings with consequent danger for the athlete or third parties.
- The use of a braking system is compulsory, **in order to limit the risk** of ski loss or to create damages to goods or third parties: in this way, you can easily choose in between our UNIVERSAL SKI BRAKE (CODE SBU) or our KEVLAR® CORE LEASH (SBC02).
- In case of deep fresh snow or hard snow, the efficiency of any SKI-BRAKE is very limited: in these snow conditions we suggest the use of a SBC02 | KEVLAR® CORE LEASH.
- **Any MODIFY to components and NON-PROPER USE of ATK® bindings may invalidate the product warranty and increase the risk of injuries for the user and/or third-party.**
- Use of non-original ATK® ACCESSORIES may cause damages to the bindings, user or third-party.
- Safely keep these user's guide and check it in case of any doubt.

3 | MOUNTING AND SETTING

WARNING! DANGER!

- The installation of any ATK® binding must be performed by an AUTHORIZED DEALER, equipped with all the tools needed to realize a state of the art installation, including the original ATK® drilling jig (COD. M05 or following).
- A self-made installation is **NOT** recommended due to the high-end technical abilities and knowledge needed to realize a state of the art installation and to the possible damages and/or risks rising from a wrong/un-perfect installation. In case that user overtakes the responsibility of a self-made installation, it is necessary to verify the presence in the box of the full list of parts listed at page 21 of this guide book; it is therefore possible to download a drilling template from the product web-page, print it and then follow all the connected instructions and recommendations.
In both cases (installation provided by an authorized dealer or self-made installation), it's very easy to check the correct installing distance between the back metal insert of the boot and the vertical face of the heel part included in between the 2 hooking pins using the 4 mm spacer provided with the binding, as shown in picture 1,2 and 3.



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3

- A wrong setting distance in between boot and binding may create an early and sudden fail of the binding, creating irreparable damages to the ski/binding/boot system and/or eliminate/modify the release function in case of fall with consequential damages to the athlete and third parties.
- Always check that the penetrating length of the screws fits the depth of the drilled holes, and anyway with the height of the ski in the mounting area; otherwise, use proper screws or contact ATK® at info@atkrace.com .
- The binding must be installed only on new skis, which present an absolutely flat mounting area and a structural reinforce for the screws tightening and anchoring.
- Each boot has its own substantial geometry: always use the boot used for installation, setup and calibration of the binding in combination to the binding itself; In fact, right and left boot could show substantial differences in terms of geometry with consequent risks for the user in case of reversal use.

4 | PRACTICAL USE INFORMATIONS

WARNING! DANGER!

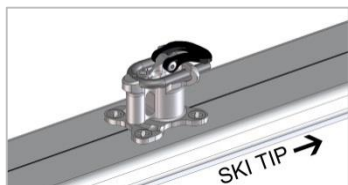
- We highly recommend to strictly follow the operations described and illustrated in this chapter: a **wrong comprehension or execution of these operations may raise the damages risk** for the user, goods or third parties.
- Before performing any operation, always verify that boots and bindings are fully free from dirt, debris or any other entity which may modify the correct functioning of the system.
- Before performing any operation, always verify the correct functional state of the binding, such as the wear and tear of the complete binding system: in case of doubts regarding the perfect functionality of even one of the parts of the binding, immediately stop any use and reach the nearest Authorized Dealer for a deep check and eventual revision of any damaged part.
- These bindings include some springs-systems, some of which are really powerful: a non-voluntary activation of one or more of these spring-systems may lead to damages to the user or third parties; always handle the binding with care during any kind of operation.
- **Keep away from children range.**

4.1 | UP-HILL MODE

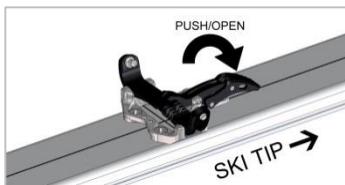
WARNING! DANGER!

- In this modality, **the toe part results FULLY locked on the toe piece**: this means that in case of fall, avalanche or other unpleasant situations that may occur to the user, there will never be a separation between boot and binding, with high danger for the user that may be dragged down by an avalanche together with the skis, or receive damages in case of simple fall or accident.
- In case of experiencing a release of the boot while the binding toe part is set on the “UP-HILL MODE” as consequence of a strange happening/particularly high stress (fall, avalanche, slippage etcetc....) immediately stop any use and reach the nearest Authorized Dealer for a deep check and eventual revision of any damaged part.
- During up-hill, an impact with foreign body or a particular happening may deactivate the up-hill locked mode, moving the front lever to the down-hill mode. This event creates a great danger for the user which may experience undesired pre-releases with consequent danger of fall or slippage, with possible damages to the skier it self and/or third parties: frequently check the lever positioning during your activities.

- Check that the heel is in position as in **PICTURE A** with the heel cover placed on hooking pins.
- Check that the toe is the same position shown at **PICTURE B**, ready to receive the boot; if not like that, manually press on the front lever in order to get the correct positioning of the toe.

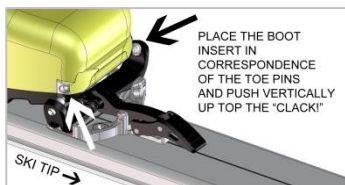


PICTURE A

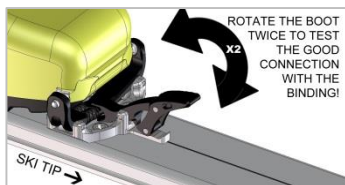


PICTURE B

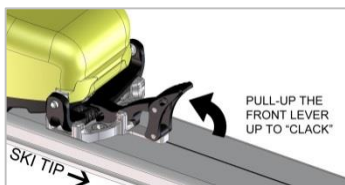
- Move the boot tip towards the binding toe part, placing the 2 seats of the tech insert of the boot in correspondence of the hooking pins of the binding.
From this position, vertically press the boot tip activating the binding closure over the boot. (**PICTURE C/D**).
- Rotate twice the boot tip on the toe part in order to check the correct connection between boot and binding (**PICTURE D**).
- Slightly pull the front lever towards you up to the stabilization of the front lever on the blocked mode as shown at **PICTURE E**: in this way the toe release system will be disabled.



PICTURE C



PICTURE D



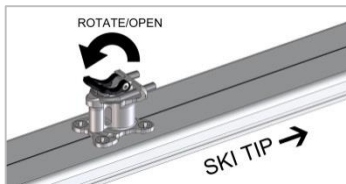
PICTURE E

4.2 | DOWN-HILL MODE

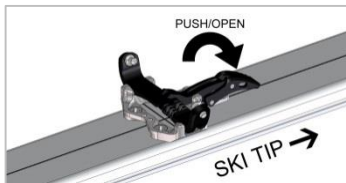
WARNING! DANGER!

- **The correct use modality for the "DOWN-HILL MODE" is precisely reported at paragraph 4.2 of this "USER'S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK"; this modality may perform a boot release in case of ruinous falls: it is STRONGLY NOT RECOMMENDED to SKI with other modalities different from those suggested!**
- It stays under FULL RESPONSIBILITY OF THE USER to decide which use behaviour or use modality creates a lesser risk for its own and third parties safety, evaluating each single faced situation.
- While skiing in down-hill mode, an impact with foreign body or a particular happening may accidentally enable the up-hill walking mode, moving the front lever to the locked position. This event creates a great danger for the user because the binding will never release the boot in case of accident, with possible damages to the skier it self and/or third parties: frequently check the correct lever positioning during your activities.

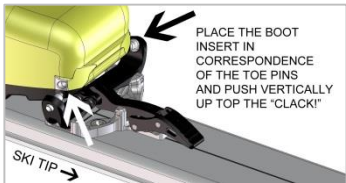
- Check that the heel is in position as in **PICTURE F** with the cover fully overturned on the heel body.
- Check that the toe is the same position shown at **PICTURE G**, ready to receive the boot; if not like that, manually press on the front lever in order to get the correct positioning of the toe.
- Move the boot tip towards the binding toe part, placing the 2 seats of the tech insert of the boot in correspondence of the hooking pins of the binding. From this position, vertically press the boot tip activating the binding closure over the boot (**PICTURE H/I**).



PICTURE F

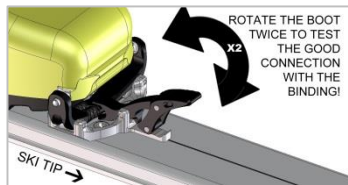


PICTURE G



PICTURE H

- Rotate twice the boot tip on the toe part in order to check the correct connection between boot and binding. (PICTURE I).
- Check that the toe front lever is UNLOCKED for the down-hill position, as shown at **PICTURE I**; if not like that, slightly press the front lever in order to get the correct positioning, as shown at **PICTURE I**.
- Press the boot heel towards the heel hooking pins, up to the full hooking as shown at **PICTURE L**.



PICTURE I



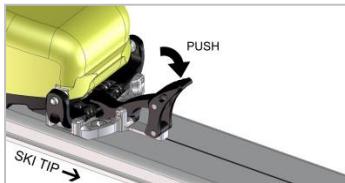
PICTURE L

4.3 | HOW TO GET OUT FROM THE BINDING

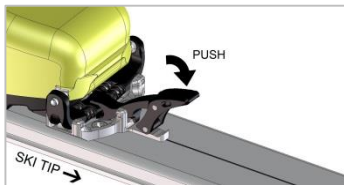
WARNING! DANGER!

- Before proceeding with the opening operations, **firmly keep with a hand the ski you are going to release from the boot in order to avoid an uncontrolled ski loss** that would represent a great danger for the skier and third parties which may be hit by the ski.

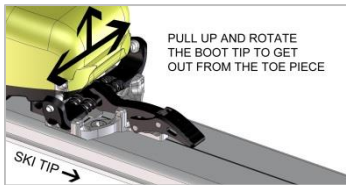
- By the up-hill position, press on the toe front lever as show at **PICTURE M**, moving it to the down-hill position.
- By the down-hill position, press again the toe front lever as shown at **PICTURE N**, in order to fully open the toe part and release the boot.
- Lift and rotate the foot tip moving the boot forward in order to get out from the heel part as shown at **PICTURE O**.



PICTURE M



PICTURE N

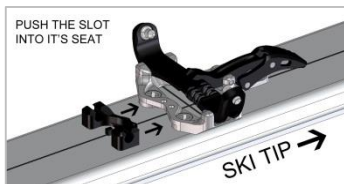


PICTURE O

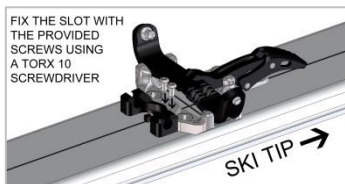
5 | HOW TO INSTALL A CRAMPONS SLOT (COD. SRA)

WARNING: the crampon slot SRA is not included into the binding box; in case of need, it can be purchased through any ATK AUTHORIZED DEALER.

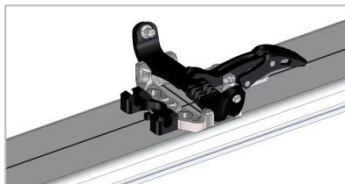
- Check that the crampons slot seat is free from debris or dirt that may affect the correct positioning of the slot; otherwise, clean it.
- Place the slot into its seat, up to the full contact with the binding, as shown at **PICTURE P/Q**.
- Fix the slot with the supplied screws using an high quality TORX 10 insert at a torque of 1 N/m, as shown at **PICTURE R**.



PICTURE P



PICTURE Q



PICTURE R

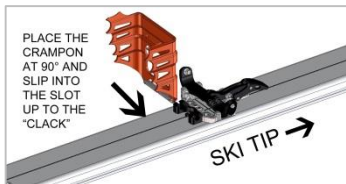
5.1 | HOW TO USE THE ATK CRAMPONS



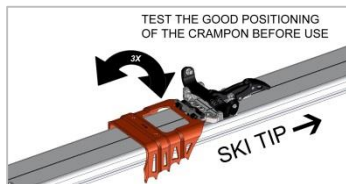
WARNING! DANGER!

- The crampons must be used only in certain weather conditions; using crampons with wrong snow/ground conditions could damage the crampons or the binding and can cause risks of injury for the user and/or third parties.
- Do not force the crampon if not correctly placed in its slot.

- Manually enter the crampon in the opposite hook, positioning it at 90° on the ski, as shown at **PICTURE S**.
- Once correctly inserted, release the crampon, to obtain the position shown at **PICTURE V**.



PICTURE S



PICTURE V

7 | "REVOLUTION 2018" AVAILABLE ACCESSORIES

The ATK RACE® range is completed by a series of accessories that increase comforts and performances of our bindings; descriptions and video at www.atkbindings.com

8 | CARE, MAINTENANCE AND STORAGE

- To preserve optimal performance of the product, including the release systems efficiency, it is highly recommended to periodically (EACH 3 MONTHS OF USE) lubricate the joints or rotation points with the ATK RACE® ORIGINAL GREASE (CODE SG01) , that can be purchased in any of our AUTHORIZED DEALERS. Grease and maintenance user's guides are available on www.atkrace.com, at the respective product webpage.
- After a medium to long inactivity period is necessary to check the status of general wear and tear of the binding and the correct lubrication of the product.
- Carefully clean the binding after each use with distilled water from dirt, salt, sand or debris; do not use spears or harsh chemical solvents.
- Please keep the ski with closed binding in order to preserve the elasticity of the springs in a dry and protective place; avoid excessive heat.
- Do not make modifications or tampering to the bindings, penalty the cancellation of the warranty; these actions could even compromise the functionality of the product and increase the risk of break or injury for the user and/or third parties.
- **Within 4 years after purchasing the product**, and then every two years, it is necessary to have an OFFICIAL ATK RACE® CHECK in order to check worn or damaged parts, and where is necessary to SERVICE the product with an official REVISION.

Contact an ATK AUTHORIZED DEALER to get infos regarding timing and method of revision.

9 | ATK WARRANTY TERMS

ATK® guarantees that the product is free from manufacturing or material defects for a period of two years (2) (pursuant to Italian Legislative Decree n. 24/02) starting from the date of purchase throughout an authorized dealer of ATK® products. The effective date of the warranty must be supported by the proof of purchase: without the original proof of purchase, the temporal effect will start from the day when the product has left the ATK® warehouses.

The 24 months warranty (pursuant to Italian Legislative Decree n. 24/02) is applied to each product which represents a conformity defect, even if used correctly, respecting it's intended destination of use and all the elements present in the provided documentation for the use explanation.

This warranty, in accordance with Italian Legislative Decree n 24/02, is granted only to Privat consumers (a person who buys goods for purposes not related to his professional activity, or making a purchase without indicating a reference to VAT).

Known that the ATK bindings are NOT CERTIFIED by any certification institute, since they DO NOT COMPLY WITH ANY DIN/ISO SAFETY STANDARD, the warranty is not valid in case of:

- Wrong installation or installation performed by a non ATK authorized subject;
- Inappropriate use;
- Lacking periodical maintenance as stated in this user guide;

- Carelessness;
- Inexperienced use;
- Modifications applied without the producer authorization;
- Purchase through a non-authorized Dealer (please check the up-dated Authorized dealers list at our web-page – www.atkbindings.com or require it at info@atkrace.com ;
- Purchase by a non-original subject;
- Overuse.

For the ATK “RACE ORIENTED PRODUCTS” (REPARTO CORSE CATEGORY OF 2016/17 COLLECTION) (= designed and produced for the ski-mountaineering competition) having performance as one of its primary objective, the warranty does not work for other uses than that is provided for; in this way, the warranty DOES NOT cover in case of the following use-address of the product: ALPINE SKIING, EXTREME/STEEP SKIING, SKI TOURING.

ATK® does not recognize other express or implied warranties other than those specified in this paragraph and does not recognize damages raising by:

- Wrong mounting;
- Standard wear and tear, including chipping;
- Wrong set up;
- Use in combination with non-adequate gear per definition or due to wear and tear;
- Use in combination with boots non complying with the required standard;
- Impacts or collisions with foreign bodies;
- prejudices not directly and necessarily related to the product;
- prejudices connected to the non-complying to any DIN/ISO safety standard;
- prejudices anyway avoidable with due caution required by the raw mountain environment with low urbanization;
- prejudices increased by the damaged subject behaviour.

For a warranty activation – which may involve a choice of ATK to substitute or repair the product – the customer must reach one of the ATK AUTHORIZED DEALERS, and in case that all the warranty conditions will be satisfied, a warranty operation will be activated.

In case that the application of the ATK WARRANTY PROCEDURE requires the entire return of the product, the product itself must be returned inside the original box, complete in all its parts. No refund can be asked to ATK for eventual delays for the service operations under warranty conditions.

The “DEMO/TEST” bindings are intended for an unusual and particularly intensive use, which may modify the lasting performance of the product, accelerating the wear and tear of the product itself. The warranty period on the “DEMO/TEST” products is reduced to one (1) year after the purchasing date;

Free-of-charge or loan of use products are fully excluded by any warranty application.

For any further information and/or clarification regarding the functionality of the products and the activation of the warranty operations, please contact the ATK® SERVICE TEAM at:

service@atkrace.com

10| LIMITATION OF LIABILITY ON THE PRODUCT

WARNING! DANGER!

The user itself is fully aware that – due to the high performance features and the need of an extreme weight save – the ATK bindings

DO NOT COMPLY with any DIN/ISO SAFETY STANDARD

nor DIN/ISO 11088, nor DIN/ISO 13992 .

By purchasing such products in a conscious and informed way as provided by the “USER’S AND MAINTENANCE GUIDE BOOK” of the product it-self, the user expressly accepts without any reserve all the risks arising from the characteristics of the products themselves, relieving ATK as the producer by any reliability issue regarding eventual damages caused to the user or third parties during the use of the product itself.

ATK RACE S.r.l. communicate that the pictures and descriptions included in this catalogue are indicative; ATK RACE® S.r.l. reserve the right to modify or delete each product or process described in this user instructions manual.

