

# Jetta hybride turbochargée 2016



Das Auto.



**Innovation inoubliable.**

**Chez nous, « hybride » est plus qu'une expression à la mode.** La Jetta hybride turbocompressée passe de la parole aux actes en offrant des technologies BlueMotion<sup>MD</sup> de pointe sous son châssis soigneusement conçu. Voici l'ingénierie allemande de qualité à laquelle vous vous attendez, doublée de technologies éconergétiques que vous adorerez. Oh, vous a-t-on aussi mentionné qu'elle était turbocompressée?

#### **Technologie**

Les technologies BlueMotion<sup>MD</sup>, comme la fonction marche-arrêt et les freins régénérateurs, facilitent la conduite et l'économie d'énergie.

#### **Performance**

Une hybride qui offre une performance à laquelle on ne s'attend pas d'une hybride.

#### **Qualité**

Une qualité qui dure et qui dure : voilà ce que vous attendez de votre Jetta. Jusque dans ses moindres détails, chaque modèle hybride turbocompressé déborde de cette ingénierie allemande légendaire qui fait notre renommée.

# L'efficacité en mouvement.

Nos technologies BlueMotion<sup>MD</sup> améliorent l'efficacité énergétique et la puissance de votre Jetta hybride turbocompressée. Et au-delà des technologies hybrides innovantes, nous avons doté chaque véhicule de toutes les fonctionnalités nécessaires pour une expérience de conduite mémorable.

## Système d'infodivertissement Discover Media\*

Le nouveau système d'infodivertissement Discover Media offre une navigation avant-gardiste, du divertissement média en voiture et la technologie App Connect. Tout ça, facile à utiliser à partir de l'écran couleur tactile de 6,33 po.

\* Ne vous laissez pas distraire au volant.



## Bloc-instruments exclusif à la Jetta hybride avec affichage du flux d'énergie intégré au tableau de bord

Suivez votre rendement énergétique et surveillez le niveau d'énergie de votre véhicule. Une façon pratique de garder vos pendules énergétiques à l'heure.

## Freins régénérateurs

Lorsque vous pouvez utiliser l'énergie cinétique produite au moment du freinage pour recharger la batterie, même en arrêtant, vous avancez.

## Affichage du flux d'énergie sur l'écran du système d'infodivertissement

Profitez d'un affichage détaillé de votre flux d'énergie à même l'écran central du système d'infodivertissement. Oubliez les devinettes et mesurez avec précision la quantité d'énergie que vous utilisez.

## Technologie marche-arrêt hybride

La technologie marche-arrêt éteint le moteur lorsque le véhicule est immobile, le redémarre lors de la reprise et décide si le moteur électrique est requis ou non. Voilà une économie d'énergie à laquelle vous n'avez pas à penser deux fois.

# Un design calculé.

La Jetta hybride turbocompressée 2016 est conçue pour une utilisation précise et calculée de l'essence et de l'électricité. Selon nos calculs, c'est précisément ce que nos conducteurs recherchent. Son châssis profilé réduit la traînée aérodynamique et fait tourner les têtes, pour que vous économisiez à la pompe tout en faisant le plein de compliments.



## Toit ouvrant électrique

Conduisez sous les étoiles ou admirez-les, le choix vous appartient.

## Phares bi-xénon

Plus lumineux. Plus durables. Moins gourmands. Et bien plus brillants. En fait, les phares bi-xénon disposent d'un système d'éclairage adaptatif avant, qui leur donne 13 degrés d'avance sur vous à chaque tournant. Pas mal brillant.

## Ensemble d'habillage aérodynamique

Ayez le vent dans les voiles tout en maximisant votre rendement éconergétique grâce à des caractéristiques comme la calandre aérodynamique, le diffuseur arrière et l'aileron arrière intégré.

## Une beauté extérieure sublime à l'intérieur.

Nous savons que le confort de l'habitacle est une priorité, nous avons donc déployé tous nos efforts pour vous plaire. De l'éclairage ambiant au toit ouvrant électrique, nous n'avons pas lésiné sur les détails pour vous procurer une conduite des plus plaisantes.

### Tableau de bord au revêtement doux

C'est luxueux, c'est doux et vous pouvez y toucher. Voilà ce qu'on appelle un tour du chapeau.

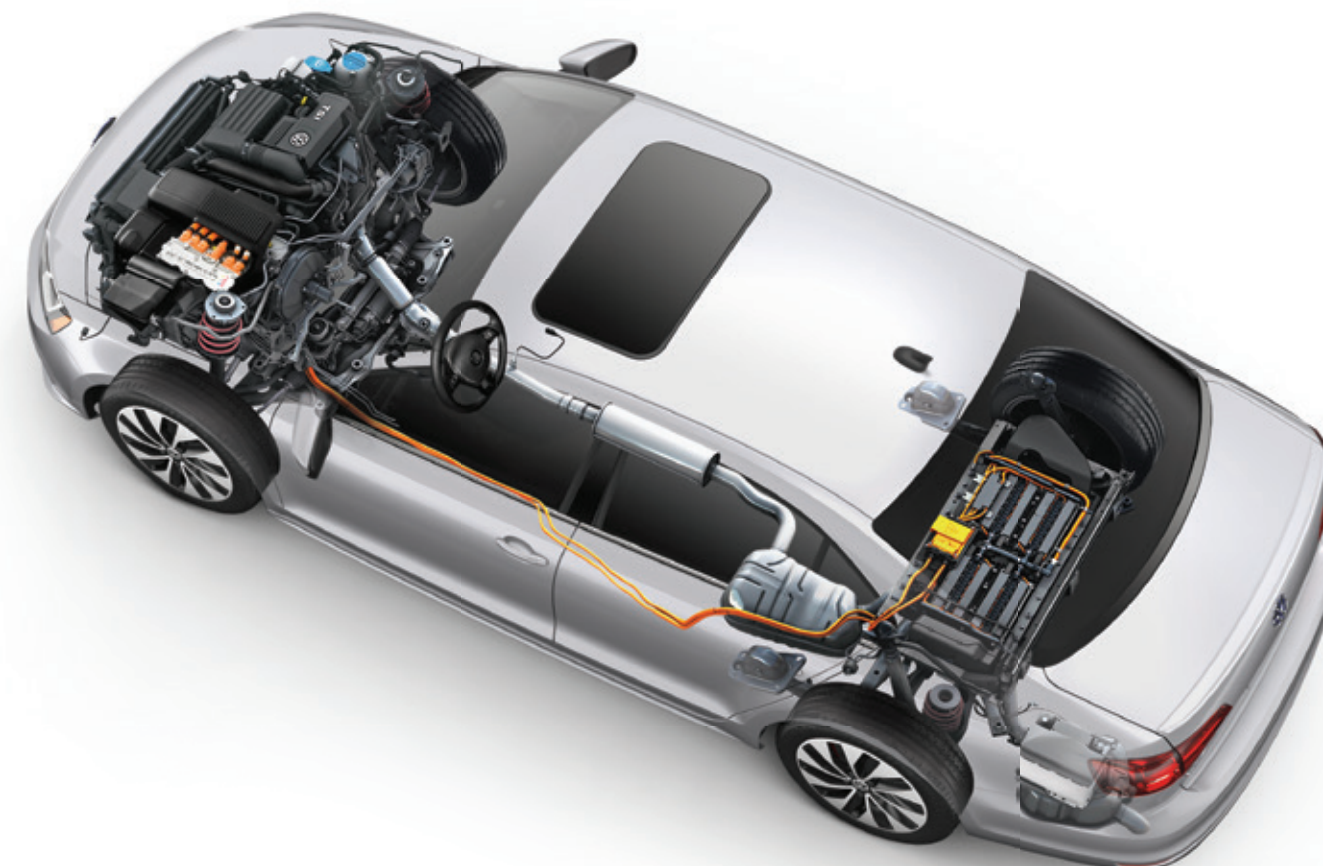
### Éclairage ambiant intérieur

Personne n'aime être dans le noir. L'excellent éclairage intérieur de la Jetta hybride turbocompressée 2016 vous permet d'y voir clair.

## Une performance électrisante.



Oubliez vos idées préconçues sur la conduite d'une hybride. La Jetta hybride turbocompressée a de quoi décoiffer. Capable de développer 170 chevaux, son moteur turbocompressé vous procure toute la puissance dont vous avez besoin. Et lorsque combiné à notre moteur électrique, c'est là toute la puissance dont vous pouvez rêver.



### Moteur TSI<sup>MD</sup> hybride turbocompressé de 1,4 L à 4 cylindres développant 170 ch

Notre moteur TSI<sup>MD</sup> turbocompressé de 1,4 L est incroyablement léger, puissant et éconergétique. En le combinant à un moteur électrique, nous avons relevé le pari de transformer quelque chose de bien en quelque chose de remarquable.

Consommation d'essence*	Moteur	L/100 km en ville	L/100 km sur route
Boîte automatique à passage direct (DSG <sup>MD</sup> )	TSI <sup>MD</sup> de 1,4 L	5,7	4,9

\* Données de consommation estimées en fonction des critères de consommation et des procédures d'essai approuvées de Ressources naturelles Canada (RNC). La consommation d'essence réelle peut varier.

# Passez du temps de qualité.

Si la beauté est une affaire de goût, la qualité et la durabilité, elles, reposent sur l'ingénierie. Et la Jetta hybride turbocompressée ne cède pas sa place dans ce domaine. C'est l'hybride de vos rêves, en chair et en os, ou plutôt en verre et en acier.



## Sécurité durable.



### Coussins gonflables pour conducteur et passagers

Grâce aux coussins gonflables avant et latéraux pour les sièges avant et aux écrans gonflables qui couvrent aussi bien l'avant que l'arrière de l'habitacle, tout le monde est couvert de tous les côtés.

Vous tenez à l'efficacité énergétique, et vous tenez à la sécurité. Comme vos priorités sont les nôtres, la Jetta hybride turbocompressée est conçue pour vous offrir une conduite éconergétique hautement sécuritaire.



Dramatisation\*.

### Armure de sécurité

Elle est invisible, mais en cas de collision, vous saurez qu'elle est là. Des piliers dissimulés forment une armure de sécurité autour de l'habitacle, contribuant ainsi à réduire le risque de blessure ou de décès.

### Soudage au laser

Contrairement au soudage par points, cette technique de soudage avancée fusionne le métal en une seule pièce lisse. C'est l'un des éléments qui rend le véhicule sécuritaire et robuste. Comme il se doit.

### Système de réponse intelligent en cas de collision (ICRS)\*\*

Ce système de sécurité automatique veille sur vous lorsqu'il le faut. En cas de collision, il interrompt l'alimentation en carburant, allume les feux de détresse et déverrouille toutes les portes.

### Charnières de porte en acier forgé

Un simple détail? Pas si vite. La Jetta hybride turbocompressée regorge de détails dont vous raffolerez, comme des charnières de porte en acier forgé qui s'ouvrent et se ferment parfaitement à tout coup.

\* Ce ne sont pas tous les coussins gonflables qui se déploieront, et si plusieurs d'entre eux se déploient, ce sera à différentes phases de gonflage/dégonflage.  
\*\* Le système de réponse intelligent en cas de collision ne sera activé que si un coussin gonflable se déploie ou qu'un prétendeur de ceinture se déclenche.



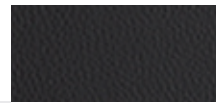
## Roues de série



Roue en alliage « Buenos Aires »  
de 17 po  
Hybride turbocompressée

## Couleurs extérieures et intérieures

Cuir Vienna  
noir Titan



Blanc pur	✓
Argent reflex métallisé	✓
<b>Bleu soyeux métallisé</b>	✓
Gris platine métallisé	✓
<b>Rouge rubis métallisé</b>	✓
Blanc oryx nacré*	✓
<b>Noir profond nacré</b>	✓

\* Cette couleur est offerte moyennant un supplément.

# Accessoires



Caisson de chargement amovible



Protecteur de seuil de porte



Défecteurs de vitres latérales



Cadre de plaque d'immatriculation



Housse de pneu Volkswagen



Couvre-pédales, jeu sport

# Caractéristiques

## Jetta hybride turbocompressée

### Moteur :

- TSI<sup>MD</sup> de 1,4 L, 170 ch, boîte automatique à passage direct (DSG<sup>MD</sup>) à 7 vitesses avec Tiptronic<sup>MD</sup>
- Couple maximal : 184 lb-pi à 1 600 tr/min

### Comprend l'équipement de la Jetta Comfortline TSI<sup>MD</sup> :

- Accoudoir central avant
- Antenne à réception simultanée
- Appuie-têtes réglables en hauteur à toutes les places arrière
- Banquette arrière rabattable et divisée 60/40 avec accoudoir central et trappe d'accès au coffre
- Boîte à gants réfrigérée
- Calandre chromée
- Caméra de recul
- Colonne de direction télescopique et réglable en hauteur
- Connectivité Bluetooth<sup>MD</sup> pour téléphone sans fil
- Contours de vitre chromés
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Coussins gonflables avant et latéraux avant et écrans gonflables Side Curtain Protection<sup>MD</sup> avant et arrière
- Éclairage à DEL pour la plaque d'immatriculation arrière
- Entrée audio USB
- Feux arrière assombrés
- Freins à disque avant et arrière
- Lampes de lecture avant
- Lampes intérieures avant et arrière
- Ordinateur de voyage
- Pare-chocs et poignées de porte de couleur assortie à la carrosserie
- Porte-lunettes
- Prise auxiliaire
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>
- Régulateur de vitesse
- Sièges avant chauffants et gicleurs de lave-glace chauffants
- Suspension arrière multibras
- Système antidémarrage
- Système d'alarme
- Système d'infodivertissement Composition Media – écran tactile de 6,33 po avec capteur de proximité, lecteur CD, 6 haut-parleurs et fente pour carte mémoire SD
- Système d'intégration pour téléphones intelligents App Connect (Android Auto<sup>MC</sup>, Apple CarPlay<sup>MC</sup>, MirrorLink<sup>MC</sup>)
- Système de climatisation automatique Climatronic<sup>MD</sup> à deux zones
- Système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues
- Système de téléverrouillage central
- Tableau de bord au revêtement doux

- Tapis de protection avant et arrière
- Toit ouvrant électrique
- Verrouillage électrique
- Vitres électriques

### Caractéristiques supplémentaires de la Jetta hybride turbocompressée :

- Affichage du flux d'énergie sur l'écran du système audio
- Antibrouillards avant
- Assise de siège en cuir
- Bloc-instruments exclusif aux véhicules hybrides avec affichage en couleur du flux d'énergie intégré au tableau de bord
- Calandre marquée de l'emblème exclusif aux modèles hybrides
- Contrôle de distance de stationnement en avant et en arrière
- Détection des angles morts
- Éclairage ambiant intérieur
- Feux arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- HomeLink<sup>MD</sup>
- KESSY – accès sans clé avec allumage par bouton
- Phares automatiques avec fonctions d'arrivée et de départ
- Phares bi-xénon avec système d'éclairage adaptatif avant (AFS)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Roues en alliage « Buenos Aires » de 17 po avec pneus toutes saisons
- Siège conducteur à réglage électrique de 6 façons avec soutien lombaire à réglage manuel
- Système d'infodivertissement Discover Media – écran tactile de 6,33 po avec capteur de proximité, lecteur CD, navigation par satellite et 2 fentes pour carte mémoire SD
- Tapis de protection – exclusifs aux véhicules hybrides
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de secours compact)
- Tuyau d'échappement invisible





© Volkswagen Canada 2015. Les produits, la disponibilité, les caractéristiques, l'équipement de série, les options, les tissus et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Volkswagen Canada n'est pas responsable des erreurs touchant la typographie ou la photographie. Il se peut que certaines caractéristiques ne soient pas offertes au moment de la construction de votre véhicule ou qu'elles le soient moyennant supplément. Bien que tous les efforts aient été déployés pour assurer l'exactitude de l'information contenue dans cette brochure, nos clients sont priés de consulter leur concessionnaire pour tous les détails, les erreurs étant toujours possibles. Les pneus sont fournis et garantis par leur fabricant. Le véhicule vous est livré muni de quatre pneus toutes saisons. Cependant, il est important de vous rappeler que l'utilisation de pneus d'hiver peut être obligatoire dans votre province ou territoire. Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas dans tous les types d'accidents. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière et être maintenus par un système de retenue adapté à leur taille et à leur âge. Le système de navigation, qui dépend de signaux émis par le réseau GPS, ne fournit que des itinéraires suggérés. Les emplacements indiqués sur les cartes peuvent être imprécis en raison d'éventuels changements de toponymie, de zones de construction ou d'autres changements du réseau routier. Volkswagen Canada ne peut en garantir l'exactitude. L'emplacement réel peut varier légèrement de celui indiqué sur la carte. Toujours faire preuve de jugement au moment d'évaluer les itinéraires suggérés par le système. Données de consommation estimées en fonction des critères de consommation et des procédures d'essai de Ressources naturelles Canada (RNC) pour l'année modèle 2016, et sont fournies à des fins de comparaison seulement. Veuillez noter que les comparaisons de véhicules 2015 et 2014 avec des véhicules plus anciens apparemment identiques peuvent présenter des écarts en raison des différentes méthodes de calcul employées par RNC. Consultez le *Guide de consommation de carburant 2016* pour les données de consommation approximatives de Ressources naturelles Canada. La consommation réelle de carburant varie selon les conditions routières, les habitudes de conduite, l'état du véhicule, le poids transporté et l'équipement supplémentaire. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Das Auto et dessin », « Jetta », « Climatronic », « Comfortline », « TSI », « DSG », « BlueMotion » sont des marques déposées de Volkswagen AG. « Side Curtain Protection » est une marque déposée de Volkswagen Group Canada inc. Le nom et la marque Bluetooth sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM ainsi que les noms et logos de chaînes sont des marques déposées de SiriusXM Radio inc. utilisées en vertu d'une licence. « Tiptronic » est une marque déposée de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. « HomeLink » est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company. « Android Auto » et « Google » sont des marques de commerce de Google Inc. « CarPlay » et « Apple » sont des marques de commerce d'Apple Inc. Pour obtenir plus de renseignements sur les modèles Volkswagen, composez le 1 888 ROULE VW ou visitez notre site Web à [vw.ca](http://vw.ca). Avant de vous quitter, nous vous invitons à conduire de façon responsable et à respecter le code de la route. Date de la version : 18 décembre 2015.