

EL MONTE RV®

RENTALS ♦ SALES

MANUAL DE INFORMACIÓN PARA SU CASA RODANTE



OFICINA CORPORATIVA:

12818 Firestone Blvd., Santa Fe Springs, CA 90670
Número Telefónico Principal: (562) 404-9300

Ayuda Durante Su Viaje: 800-367-4707

www.elmonterv.com

Actualizado en marzo de 2015

© El Monte RV

EL MANUAL DEBE SER DEJADO DENTRO DE LA CASA RODANTE

Índice

Introducción	5
Precauciones y Recomendaciones Generales	6
Número Telefónico Para Ayuda Durante Su Viaje	7
Que hacer en caso de un Accidente	7
Tabla de Conversión	8
Tabla Sobre Sistemas/Comodidades	9
CAPÍTULO 1: ANTES DE QUE PARTA...	
A. Seguridad de la Cabina, Asientos y Cinturones de Seguridad	12
B. Manejar de Manera Segura y Cortés	13
C. Manejar En Las Montañas	14
D. Áreas Restringidas	14
E. Señales de Tránsito	15
F. Combustible y Propano	17
G. Aceite y Otros Fluidos del Motor	19
H. Kits de artículos, kits para cocina y otros objetos	20
CAPÍTULO 2: COSAS QUE DEBE SABER...	
A. Equipo de Seguridad	22
1. Extinguidor de Fuego	22
2. Detector de Gas Propano Líquido (LPG)	22
3. Alarma de Humo	23
4. Detector de Monóxido de Carbono	24
5. Salida de Emergencia	24
B. Llantas	25
C. Llanta de Repuesto	26
D. El Escalón Lateral	26
E. Política Sobre Fumar	26
CAPÍTULO 3: LA CABINA DEL CONDUCTOR	
A. El Tablero	28
B. Indicadores, luces y controles	28
C. Encendiendo el motor	31
D. Luces y sonidos de advertencia	32
E. Luces direccionales, control de cruce y luces de emergencia	32
F. Frenos	34
G. La Transmisión	35

CAPÍTULO 4: LA CABINA

A. El Panel del Monitor	37
B. El Generador	38
C. La Batería Auxiliar	40
D. Compartimentos extensibles	41
E. El Sistema Eléctrico	42
1. 12-voltios, 110-voltios	42
2. Chasis	43
3. El Convertidor de Poder	43
4. Fusibles, GFI e Interruptores de Circuito	44
5. Interruptor de la Batería Principal	44
F. Aparatos eléctricos	45
1. Microondas	45
2. Aire Acondicionado en el Techo	45
3. El Refrigerador	46
G. Aparatos de función con Propano	47
1. Estufa y Horno	48
2. El Calefactor	49
3. El Calentador de Agua	49
H. El Sistema de Agua	51
1. Agua Limpia	51
2. Agua Sucia	52
3. El Baño	55
4. Uso en Invierno y Precauciones Para Evitar Se Congele	56
I. Televisión (de estar equipada con ella)	56

CAPÍTULO 5: INFORMACIÓN DEL CAMPAMENTO

A. Electricidad, Agua y TV de Cable Opcional	58
B. Acampar Sin Conexiones	59
C. Seguridad y Buen Comportamiento en el Área para Acampar	59
D. Una Lista de Verificación...	59

CAPÍTULO 6: EL FUN MOVER

A. Antes de Que Parta	63
B. La Compuerta Levadiza	63
C. Rampas Manuales de Carga	64
D. Control Remoto de la Compuerta Levadiza	65
E. La Puerta Enrollable	65
F. Asegurando Su Carga	65
G. Detector de Monóxido de Carbono	65
H. Salida de Emergencia del Área de Carga	66

CAPÍTULO 7: PREGUNTAS FRECUENTES

APÉNDICE: RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EXCLUSIÓN GENERAL DE RESPONSABILIDAD

INTRODUCCIÓN

¡Felicidades! ¡Ha elegido partir en una divertida aventura para conocer los Estados Unidos de Norteamérica y mucho más! En El Monte RV estamos comprometidos para que sus vacaciones sean tan divertidas y libres de problemas como sea posible. Este manual servirá como una guía con instrucciones y con una sección de resolución de problemas para cada uno de los sistemas en nuestras casas rodantes, además de nuestro número de Ayuda Durante su Viaje para llamadas sin costo, para en caso de que tenga alguna pregunta o algún desperfecto no previsto. Por favor deje este manual en la casa rodante. En caso de que el manual sea dañado o que se pierda, se realizará un cobro a su regreso.

Por favor lea cuidadosamente el manual. Si esta es la primera vez que usted renta una casa rodante o incluso si ya ha rentado una anteriormente, es posible que tenga preguntas una vez que parta y que este manual puede responder. Usted también podría encontrar que algunas cosas se mencionan en más de una ocasión. Esto se debe a que se refiere a varios sistemas y a que, además, bien vale repetir algunas cosas. Nuestras casas rodantes son más largas, anchas y altas que los vehículos que usted normalmente utiliza, ¡pero después de manejar unas cuantas millas verá que son fáciles de manejar!

A razón de los cambios en los modelos de un año a otro, no podemos describir de manera precisa cada una de las casas rodantes de manera individual, pero los sistemas y funcionalidad son muy similares o inclusive idénticos. Le brindamos este manual como una guía. Por favor lea toda la información que a continuación se le presenta. ¡Le ayudará para evitar problemas y poder así disfrutar de sus vacaciones!

En el poco probable evento de que requiera de Ayuda Durante Su Viaje, por favor llámenos directamente al teléfono **800-367-4707** y uno de nuestros eficaces agentes con gusto le ayudará. También puede enviarnos un email al departamento a roadsidegroup@elmonterv.com.

En el desafortunado evento de que sufra un accidente, por más pequeño que sea, por favor llame lo más pronto posible al mismo número gratuito. Siempre que nos llame, por favor tenga a la mano su número de contrato o su número de llave (el número de 5 dígitos en su llavero) para que el Agente de Ayuda Durante Su Viaje pueda revisar la información de su contrato.

¡Que disfrute de su viaje!

PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

Cuando maneje una casa rodante, piense en un “autobús”. Recuerde que el vehículo que está manejando es más alto, ancho, largo y pesado que los vehículos que maneja a diario. Esto quiere decir que necesita prestar especial atención al dar vuelta y al detenerse, además de a lo que se encuentra encima de usted. Asegúrese de contar con suficiente espacio entre usted y el vehículo de enfrente pues los tiempos y la distancia para detenerse son mayores a razón del incremento en el peso. Además, cuando de vuelta preste atención especial a la parte trasera del vehículo. Dicha parte se mueve en la dirección opuesta a la que usted da vuelta.

- **Evite manejar de reversa.** Si necesita hacerlo, pida a alguien que le guie haciéndole señales con las manos.
- Ponga atención a la altura de la casa rodante. La mayoría de nuestras casas rodantes tienen una altura aproximada de 11 ½ pies o más. **Usted solamente debe manejar bajo estructuras que tengan una altura mínima libre de 12 pies (3.7 m).** Si tiene alguna duda sobre la altura de una estructura, es mejor que sea cauteloso y no maneje por debajo de la misma.
- Evite las estructuras de los estacionamientos, las gasolineras antiguas y los restaurantes con servicio en su automóvil. Al manejar por las áreas para acampar y por el borde de la carretera, debe tener cuidado con las ramas de los árboles.
- Como se mencionó arriba, debe recordar que un vehículo pesado tarda más tiempo en detenerse. Debe mantener una buena distancia entre la casa rodante y el vehículo que se encuentra frente a usted. Esto además logrará reducir la posibilidad de algún daño al parabrisas debido a los guijarros y las piedras que salten desde el camino. Cuando desee rebasar a otro vehículo, recuerde que necesita de más tiempo y espacio que un automóvil de pasajeros.
- Las alertas sobre ráfagas de vientos fuertes deben ser tomadas con seriedad. En las montañas y en el desierto a veces aparecen ráfagas sorprendentes que pueden empujarle fuera de su carril o inclusive volcar el vehículo. Si observa alertas por ráfagas de vientos fuertes, reduzca su velocidad y sujete el volante con ambas manos.
- No deje el vehículo en reposo por más de diez minutos a altas revoluciones por minuto (RPM). No hay problema con dejarlo en reposo a RPM normales durante un tiempo más largo para poder recargar las baterías.
- No estacione, ni deje el vehículo en reposo u opere su vehículo o el generador en áreas con pasto alto, pasto seco o en otras áreas secas con materiales combustibles. El calor generado por el motor y por los componentes de la emisión pueden hacer que se inicie un incendio.
- Cuando maneje por carreteras con dos carriles, sea cortés con los otros conductores. Si observa que algunos vehículos comienzan a seguirle en una fila debido a que su velocidad es más baja, muévase hacia la derecha y deténgase en la primera salida segura para dejar que los demás vehículos pasen. ¡Todos se lo agradecerán!
- **Las casas rodantes son uno de los objetivos favoritos de los ladrones. Cuando deje la casa rodante, aunque sea por períodos de tiempo cortos, cierre con llave todas las puertas y ventanas. No deje objetos tentadores como cámaras, radios, etc., en lugares donde puedan ser vistos. Si usted sale por la noche, cierre las cortinas, baje la pantalla de privacidad y deje encendida una luz en el**

interior. El Monte RV no se hace responsable por objetos personales perdidos o robados.

NÚMERO TELEFÓNICO PARA AYUDA DURANTE SU VIAJE

En el poco probable evento de que requiera de Ayuda Durante Su Viaje, por favor llámenos directamente al teléfono **800-367-4707** y uno de nuestros eficaces agentes con gusto le ayudará.

Por favor considere: Nosotros no le reembolsaremos por llantas nuevas o por cualquier otro artículo o reparación superior a \$75 dólares que haya sido comprada sin nuestra autorización. Lea más adelante la sección sobre las llantas. Si por cualquier razón tiene que comprar una llanta nueva, llámenos antes.

QUÉ HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE

En el desafortunado evento de que sufra un accidente, por más pequeño que sea, por favor llame lo más pronto posible al número gratuito de Ayuda Durante Su Viaje. Siempre obtenga un informe policial. Sin un informe policial usted será responsable por todos los daños, sin importar quién tuvo la culpa. Asegúrese de obtener toda la información de la otra parte: nombre, dirección, número telefónico, información de su seguro de automóvil, número de licencia del vehículo, Estado de registro y anote todos los detalles sobre el accidente. Cuando llame, por favor tenga a la mano su número de contrato o su número de llave (el número de 5 dígitos en su llavero) para que el Agente de Ayuda Durante Su Viaje pueda revisar la información de su contrato. El agente le dará instrucciones sobre cómo proceder. Un reporte sobre el accidente será proporcionado y deberá ser completado a su regreso.

Tabla de Conversión

Esto ayudará a nuestros clientes internacionales para convertir diversas medidas.

Medida	Equivale a
Distancias:	
1 Kilometro	.62 millas
1 milla	1.6 kilómetros
1 metro	3.28 pies
1 pie	.3 metros
Temperatura: Formula: Fahrenheit menos 32 dividido por 1.8 = Celsius	
Por ejemplo...	
75 grados Fahrenheit	24 grados Celsius (75-32=43 / 1.8 = 23.89)
70 grados Fahrenheit	21 grados Celsius
65 grados Fahrenheit	18 grados Celsius
Temperaturas del Horno:	
325 grados Fahrenheit	163 grados Celsius
350 grados Fahrenheit	177 grados Celsius
375 grados Fahrenheit	191 grados Celsius
400 grados Fahrenheit	204 grados Celsius
Líquidos:	
1 galón	3.8 litros
1 litro	.3 galones
Velocidad: (agregar 5 mph = agregar 8 kph)	
45 millas por hora	72 kilómetros por hora
40 millas por hora	64 kilómetros por hora
35 millas por hora	56 kilómetros por hora

Tabla Sobre Sistemas/Comodidades

Esta tabla detalla las capacidades de los diversos sistemas y comodidades en ambos tipos de casas rodantes. Nota: las capacidades presentadas son un rango y dependerán del modelo de la clase de casa rodante que usted haya rentado.

Sistema/Comodidad	Clase C 22 a 31'	Clase A 29 a 36'	Funmover
AUTOMOTOR			
Chasis	Ford/Chevy	Ford/Chevy	Ford
Motor de Inyección a Gasolina (litros)	6.8 a 7.4	7.5 a 8	6.8
Transmisión de 4 velocidades con Sobremarcha	SÍ	SÍ	SÍ
Control de Crucero de Fábrica	SÍ	SÍ	SÍ
Dirección Asistida y Frenos	SÍ	SÍ	SOLAMENTE DIRECCIÓN ASISTIDA
Aire Acondicionado en Cabina de Fábrica	SÍ	SÍ	SÍ
Aire Acondicionado en Techo de Fábrica	SÍ	SÍ	SÍ
ELÉCTRICO			
Generador	SÍ	SÍ	SÍ
Batería Auxiliar	SÍ	SÍ	SÍ
Radio AM/FM con casetera o CD	SÍ	SÍ	SÍ
Luz Interior de 12V	SÍ	SÍ	SÍ
INTERIOR			
Altura Interior	79 a 83 in. o 197 a 206 cm	79 a 81 in. o 197 a 207cm	79 in. o 197 cm
Ancho Interior	92 a 96 in. o 234 a 244 cm	90 a 96 in. o 229 a 244 cm	96 in. o 244 cm

TAMAÑO DE LA CAMA			
Cabina – largo	74 a 80 in. o 188 a 203 cm	n/a	74 a 80 in. o 188 a 203 cm
Cabina – ancho	54 a 60 in. o 137 a 152 cm	n/a	54 a 60 in. o 137 a 152 cm
Cabina - altura	27 in. o 69 cm	n/a	27 in. a 69 cm
Permanente – largo	74 a 76 in. o 188 a 193 cm	74 in. o 188 cm	n/a
Permanente – ancho	52 a 60 in. o 132 a 152 cm	53 in. o 135 cm	n/a
Desayunador – largo	74 in. o 188 cm	74 in. o 188 cm	74 in. o 188 cm
Desayunador – ancho	38 a 40 in. o 96 a 102 cm	37 in. o 94 cm	38 a 40 in. O 96 a 102 cm
Sofá – largo	68 a 76 in. o 173 a 193 cm	70 a 76 in. o 178 a 193 cm	n/a
Sofá - ancho	40 a 42 in. o 102 a 107 cm	46 a 52 in. o 117 a 132 cm	n/a
COCINA y BAÑO			
Lavabo	SÍ	SÍ	SÍ
Regadera	SÍ	SÍ	SÍ
Inodoro	SÍ	SÍ	SÍ
Calentador de agua	SÍ	SÍ	SÍ
Calefactor y Termostato	SÍ	SÍ	SÍ
Fregadero	SÍ	SÍ	SÍ
Estufa	SÍ	SÍ	SÍ
Microondas	SÍ	SÍ	SÍ
Refrigerador	SÍ	SÍ	SÍ
CAPACIDADES DE LOS TANQUES			
Calentador de Agua	6 gal o 23 l	6 gal o 23 l	6 gal o 23 l
Agua Limpia	30 a 40 gal o 132 a 151 l	70 a 100 gal o 265 a 379 l	38 gal o 146 l
Agua Negra	23 a 25 gal o 87 a 95 l	30 gal o 114 l	27 gal o 103 l
Agua Gris	21 a 30 gal o 79 a 114 l	30 gal o 114 l	31 gal o 119 l
Tanque de Gas Propano	12 a 14 gal o 45 a 53 l	25 gal o 95 l	51 libras
Tanque de Gasolina	36 a 56 gal o 136 a 212 l	75 gal o 284 l	55 gal o 211 l
ÁREA DE CARGA			
	n/a	n/a	8 x 8.5 Pies. (96 in. x 102 in.)



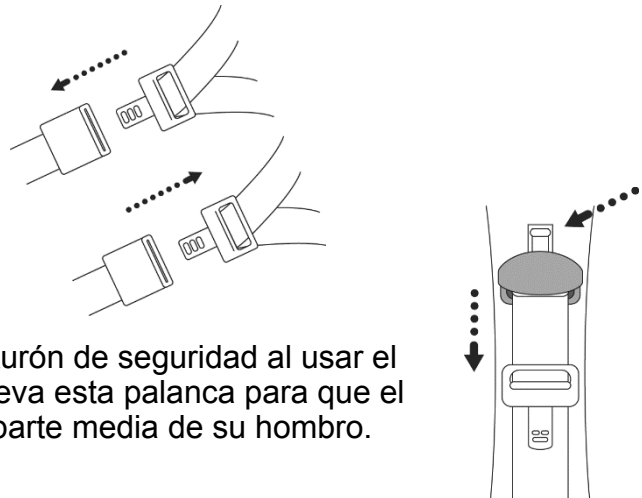
Capítulo 1: Antes de Que Parta

CAPÍTULO 1: ANTES DE QUE PARTA

A. SEGURIDAD DE LA CABINA, ASIENTOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

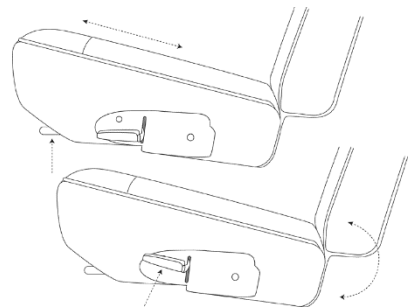
Todas las casas rodantes cuentan con por lo menos 5 o 6 cinturones de seguridad. Esto es del sitio web del Departamento de Vehículos Motorizados de California sobre los cinturones de seguridad para las RV: “Siempre use el cinturón de seguridad cuando maneje. Aunque muchas casas rodantes ofrecen lugares para pasajeros en los que la ley no exige cinturones de seguridad (por ejemplo, en la mesa del comedor), si el área tiene un cinturón de seguridad, úselo”. No usar un cinturón de seguridad incrementa el riesgo de lesiones en caso de un accidente. Se recomienda que cuando no se esté caminando por la cabina, se use el cinturón de seguridad que es proporcionado. Los asientos del conductor y del acompañante están equipados con un cinturón de seguridad que es obligatorio y que debe ser utilizado en todo momento. Sea cuidadoso al caminar por la cabina cuando el vehículo esté en movimiento.

Simplemente inserte la hebilla del cinturón en la ranura correspondiente hasta que quede asegurada.



Hay manera de ajustar la altura del cinturón de seguridad al usar el dispositivo justo detrás del asiento. Mueva esta palanca para que el cinturón de seguridad repose sobre la parte media de su hombro.

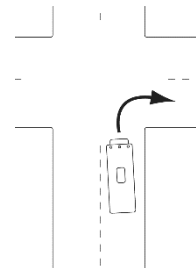
Hay dos dispositivos para ajustar el asiento del conductor y el asiento del pasajero. La barra debajo de la parte delantera del trasero lo mueve hacia adelante y hacia atrás. La palanca en la parte exterior del asiento mueve el respaldo del asiento hacia adelante y atrás. Por su seguridad, no ajuste el asiento mientras maneja.

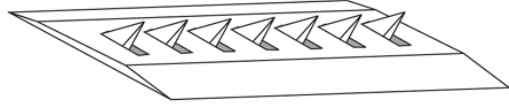


B. MANEJAR DE MANERA SEGURA Y CORTÉS

Las normas a seguir en la carretera varían de estado a estado, ¡pero la seguridad siempre es primordial! Por favor revise los siguientes consejos para contar con un viaje seguro y feliz:

1. Maneje al límite de velocidad establecido. El exceso de velocidad no solamente aumenta la cantidad de gasolina que se consume, también aumenta las probabilidades de un accidente.
2. Como se mencionó antes, las alertas sobre ráfagas de vientos fuertes deben ser tomadas con seriedad. En las montañas y en el desierto a veces aparecen ráfagas sorprendidas que pueden empujarle fuera de su carril o inclusive volcar el vehículo. Si observa alertas por ráfagas de vientos fuertes, reduzca su velocidad y sujete el volante con ambas manos.
3. Cuando maneje en las montañas, mantenga su velocidad dentro de los límites seguros. **Evite utilizar continuamente los frenos.** Los frenos pueden sobrecalentarse tras su uso excesivo. Cuando descienda por una colina pronunciada, podría ser necesario bajar un cambio de velocidad para evitar forzar los frenos.
4. Nunca lleve gasolina adicional dentro del vehículo
5. Cuando viaje durante el invierno, lleve cadenas. Asegúrese que sean del tamaño correcto para el tamaño de las llantas de la casa rodante.
6. Cuando maneje por carreteras con dos carriles, sea cortés con los otros conductores. Si observa que algunos vehículos comienzan a seguirle en una fila debido a que su velocidad es más baja, muévase hacia la derecha y deténgase en la primera salida segura para dejar que los demás vehículos pasen. ¡Todos se lo agradecerán!
7. Cuando ingrese a una caseta de peaje, siempre utilice los carriles para camiones.
8. Siempre tome en cuenta el tamaño de la casa rodante: el largo, la altura y el ancho. Recuerde, cuando vaya a dar vuelta necesitará realizar un giro más amplio para evitar golpear algo con la parte trasera. Las casas rodantes tienen un radio de giro mucho más amplio.
9. Manejar a una velocidad constante le ahorrará gasolina.
10. Siempre maneje bajo los límites de velocidad. Recuerde que usted es responsable por cualquier falta al manejar o por estacionarse indebidamente.
11. Cuando maneje de reversa, siempre pida a alguien que le guíe. Se recomienda que se estacione en un lugar en donde pueda ingresar manejando hacia adelante. Cuando no pueda hacerlo, pida a alguien que le ayude.
12. Cuando cambie de carril, tenga en cuenta sus puntos ciegos. Deje algo de espacio adicional entre usted y el carro frente al cual se colocará.
13. No maneje si está cansado. ¡Manejar una casa rodante requiere de su atención completa!
14. **¡No maneje cerca de otros vehículos! Las casas rodantes necesitan de mucho más tiempo que un automóvil para detenerse.**
15. **¡No maneje en sentido contrario por encima de tiras de picos! Si estos miran hacia usted, ¡MANEJE DE REVERSA! Usted tendrá una o más llantas pinchadas si maneja hacia adelante.**





C. MANEJAR EN LAS MONTAÑAS

Mantenga su velocidad dentro de los límites seguros. **Evite utilizar continuamente los frenos.** Los frenos pueden sobrecalentarse tras su uso excesivo. Cuando descienda por una colina pronunciada, podría ser necesario bajar un cambio de velocidad para evitar forzar los frenos (consulte también la sección sobre la transmisión).

Si el motor se sobrecalienta, realice los siguientes pasos:

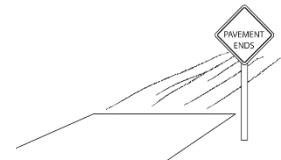
1. Salga de la carretera, apague el aire acondicionado del tablero pero deje el motor encendido. Mueva el cambio a (P) (Estacionado) y encienda el calefactor y configure la temperatura al máximo. Aumente moderadamente las revoluciones por minuto (RPM). La temperatura debe bajar.
2. **No** apague el motor. **No** retire la tapadera del radiador hasta que esto sea absolutamente necesario y **SOLAMENTE** cuando el motor esté frío.
3. Si el motor no se enfría o si piensa que no existe fluido en el radiador, apague el motor.
4. **No agregue ningún fluido en el radiador cuando el motor esté sobrecalentado.** Esto podría llegar a causar que el bloque del motor se rompa. Deje que el motor se enfríe antes de que agregue fluido y mantenga el motor en marcha cuando lo haga (Consulte más adelante la sección sobre Aceite y Otros Fluidos del Motor para instrucciones sobre cómo retirar la tapa del radiador).

D. ÁREAS RESTRINGIDAS

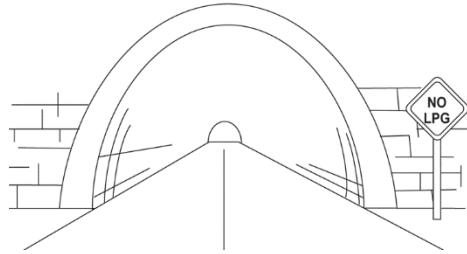
Se prohíbe que los clientes viajen a ciertas regiones debido al estado de las carreteras, a las condiciones climáticas extremas y/o al apoyo disponible. Las restricciones están sujetas a cambios debido a las condiciones de las carreteras, al clima, etc. Los clientes deben consultar en la oficina de renta sobre todas las áreas y carreteras restringidas para el itinerario que tienen la intención de llevar a cabo.

Por favor considere las siguientes restricciones:

1. No está permitido manejar fuera de la carretera (carreteras no públicas o caminos forestales).
2. **No se permite viajar por Death Valley en julio y agosto.** Se permite viajar en junio y septiembre, pero el cliente es completamente responsable de todos y cada uno de los problemas mecánicos y/o de los gastos de remolque. La temperatura del suelo puede alcanzar los 140° Fahrenheit o 60° Celsius
3. Se permite viajar a Alaska o al Norte de Canadá bajo la responsabilidad del cliente. Además, no se ofrecen reembolsos por reparaciones o uso perdido.



4. Se permite viajar a México bajo la responsabilidad del cliente y con la compra del Seguro de Responsabilidad Automovilística en México (MALI) de El Monte. Sin embargo, no hay reembolsos por reparaciones o uso perdido
5. No se permite viajar al Apache Trail en Arizona.
6. No se permite viajar a la ciudad de Nueva York ni pasar por aquellos túneles de sus alrededores
7. Se permite viajar durante los meses de invierno. Sin embargo, como una precaución, se puede sustituir el agua por un fluido anticongelante especial para prevenir que los sistemas de agua se congelen. Los clientes deben planear para utilizar agua embotellada. Podría ser que se den instrucciones especiales en la oficina de renta.



E. SEÑALES DE TRÁNSITO

La siguiente información es del Departamento de Vehículos de Motor:

La forma de un letrero le indica sobre la información que contiene el mismo. Estas son las formas más comunes:

El letrero octagonal rojo **STOP (ALTO)** significa que usted debe detenerse por completo antes de pasar por un cruce peatonal o en una "línea de límite" blanca. Una línea de límite es una línea blanca amplia pintada sobre la calle. Cuando un cruce peatonal o línea de límite no está marcada, deténgase en la esquina.



En las carreteras divididas, un letrero de **STOP (ALTO)** para cruzar o para los vehículos que dan vuelta usualmente es colocado sobre la isla o el área divisoria. Usted debe detenerse ahí.

El letrero triangular rojo de **YIELD (CEDA EL PASO)** significa que disminuya su velocidad, esté listo para detenerse y permita que el tráfico (incluyendo a personas caminando o sobre bicicletas) pase antes de que usted proceda.



Los letreros regulatorios cuadrados de color rojo y blanco le hacen saber sobre las reglas que debe de seguir.

Por ejemplo, el letrero **DO NOT ENTER (NO ENTRAR)** le dice que los vehículos vendrán hacia usted, usualmente en una rampa que sale de la carretera o en una calle de un solo sentido.



El letrero de **WRONG WAY (SENTIDO CONTRARIO)** puede estar colocado junto con el letrero de **DO NOT ENTER (NO ENTRAR)**. Si usted ve uno o ambos de estos letreros, maneje hacia un lado y deténgase. Usted va **en contra** del tráfico. Cuando sea seguro, maneje de reversa o dese la vuelta y regrese al camino por el que manejaba (por la noche, los reflectores del camino brillarán de color rojo con sus luces delanteras si está manejando en sentido contrario).



Un círculo rojo con una línea roja atravesada siempre significa NO. La imagen dentro del círculo muestra lo que no se puede hacer. El letrero puede ser mostrado con o sin palabras debajo del mismo.



Un letrero circular le dice que se está acercando a un [crucero de ferrocarril](#). (Más información sobre [Límites Especiales de Velocidad](#).)



Un letrero de cinco lados indica que hay una [escuela](#) cerca. (Más información sobre los [Límites Especiales de Velocidad](#).)



Un letrero de cuatro lados y en forma de rombo advierte a los conductores sobre condiciones específicas de la carretera y de los peligros próximos. La mayoría de los carteles de advertencia - pero no todos - tienen forma de rombo. Todas las señales de advertencia deben ser obedecidas.

Un letrero rectangular blanco le hace saber sobre las reglas importantes que debe obedecer.

Ejemplos de Letreros Rojos y Blancos Regulatorios



Ejemplos de Letreros de Guía



Ejemplos de Letreros de Advertencia



Resbaladizo Cuando Mojado



Tráfico Entrante



Carretera Dividida



Curva



Termina Carril



Fin de Carretera Dividida



Señal de Tráfico Adelante



Cruce Peatonal



Ejemplos de Letreros Blancos Regulatorios



Ejemplos de Letreros en Carretera por Construcción y Mantenimiento



F. COMBUSTIBLE Y PROPANO (LPG)

Usted recibirá su cara rodante con el tanque de gasolina entre ¾ y el tanque lleno, así como con el tanque de propano (LPG) a ⅔ de su capacidad total. El propano se llena a ⅔ de la capacidad total debido a la normatividad estatal y federal. Esta es la capacidad máxima a la que debe llenarse un tanque de propano. Aunque el tanque de propano no necesita ser recargado cuando regresa, el tanque de gasolina sí debe ser llenado hasta el mismo nivel al que usted lo recibió, o se le cobrará la tarifa vigente de gasolina en ese momento de El Monte RV para llenar el tanque.

El motor funciona con gasolina regular **sin plomo** excepto en el caso del modelo Diesel Pusher. **No coloque gasolina con plomo en el tanque de combustible.** Si coloca gasolina con plomo en el tanque de combustible, dañará el convertidor catalítico en el motor y no podrá continuar avanzando. Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje antes de continuar con su viaje. Nuestros vehículos solamente requieren de combustible con un índice de 87 octanos.

En los modelos Clase C el receptáculo del combustible está ubicado en el lado del conductor. En la mayoría de los modelos Clase A se encuentra en la parte trasera detrás de las placas del vehículo.

El generador funciona desde el mismo tanque de combustible que el motor y utiliza la misma gasolina sin plomo. Usted debe mantener siempre por lo menos medio tanque de gasolina cuando desee hacer funcionar el generador. Los niveles de gasolina menores de $\frac{1}{3}$ a $\frac{1}{4}$ del tanque ocasionarán que el generador no encienda o que, si está encendido, este se apague.

El tamaño del tanque de combustible y el consumo de gasolina dependen del modelo.

Modelos de 18-25': 35 galones (132 l)
Modelos de 26-29': 55 galones (208 l)
Modelos Clase A: 75 galones (285 l)

El consumo de gasolina también depende del modelo:

Modelos de 18-22': 8 – 10 mpg (23 – 29 l /100km)
Modelos de 23-25': 7 – 9 mpg (26 – 33 l /100km)
Modelos de 27-29': 6 – 8 mpg (29 – 39 l /100km)
Modelos Clase A: 5 – 7 mpg (19 – 26 l /100km)

Estas son aproximaciones. La forma en que maneje y el lugar por donde lo haga también afectarán las millas por galón. **El Monte RV no hace ninguna afirmación en cuanto al consumo de gasolina.**

El propano se usa para operar varios de las funciones de la casa rodante, tales como la estufa, el calentador de agua, el calefactor y el refrigerador. La funcionalidad de estos además de la operación del sistema LPG son presentados en un capítulo posterior.

ADVERTENCIA: Todos los sistemas que utilizan propano, así como también la válvula de propano, ¡DEBEN apagarse antes de ingresar a una gasolinera!

Lo siguiente debe llevarse a cabo cuando se detenga a cargar combustible:

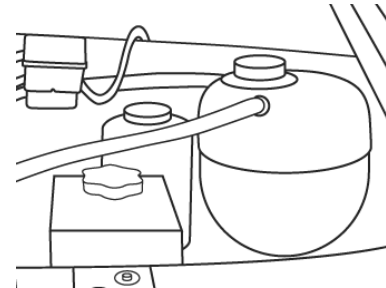
1. Antes de entrar a la gasolinera, apague el generador.
2. Revise todos los fluidos.
3. Revise la presión de aire de las llantas. Consulte la calcomanía del fabricante ubicada en la puerta del lado del conductor para la presión recomendada para su vehículo. Los valores para la presión en la calcomanía son para llantas en frío (utilizados por menos de 2 millas o si la unidad estuvo estacionada por más de 2 horas).

4. Revise el aceite en el generador. Utilizará el mismo aceite que el compartimiento del motor, 10W-30
5. Revise que no haya fugas debajo del vehículo
6. Revise y de ser necesario ajuste los espejos laterales.

G. ACEITE Y OTROS FLUIDOS DEL MOTOR

Aceite:

Cada vez que cargue gasolina usted debe de revisar el aceite del motor en el compartimiento del motor. En los modelos Clase C, la palanca para abrir el cofre se ubica al lado izquierdo por debajo del tablero. Antes de partir, pregunte dónde está la varilla para el nivel del aceite. **Nuestras casas rodantes utilizan aceite para motor 10W-30.** Guarde todos los recibos que obtenga al



tener que agregar aceite y nosotros le reembolsaremos dichas cantidades. El aceite y el filtro deben ser cambiados cada 3000 millas. Recomendamos usar cadenas nacionales como Jiffy Lube para los cambios de aceite, o un taller local que regularmente trabaje con RVs. Un cambio de aceite normal debe costarle alrededor de \$50 dólares. Si presenta el recibo le reembolsaremos por el cambio de aceite a su regreso. Si tiene alguna duda sobre si debe o no cambiar el aceite y el filtro, por favor llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para obtener ayuda.

Fluido de la Transmisión:

Esto debe verificarse cada vez que cargue combustible. Si su vehículo está goteando fluido de la transmisión, esto puede indicar que hay un problema serio con la transmisión. **Por favor llame de inmediato a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.** No es suficiente continuar agregando fluido de la transmisión. Nuestros vehículos utilizan fluido de transmisión tipo Dextron III para los chasis Chevy o Mercon para los chasis Ford.

Refrigerante del Motor:

El nivel del refrigerante del motor debe ser revisado en el tanque de recuperación del refrigerante. Si es necesario agregar más refrigerante del motor, utilice Dex-Cool anti-freeze/coolant, el cual se puede encontrar en la mayoría de las tiendas de piezas para automóviles o en las estaciones de servicio.

¡No retire la tapa del radiador pues podría sufrir quemaduras u otra lesión!

De ser necesario, agregue la mezcla de refrigerante adecuada para el motor en el tanque de recuperación. Si el tanque de recuperación está vacío, siga los siguientes pasos para alguna lesión:

- (1) Apague el motor y deje que se enfríe por completo.
- (2) Cuando el motor se haya enfriado, envuelva un trapo grueso sobre la tapadera y dele vuelta lentamente para dejar salir la presión.
- (3) De un paso hacia atrás y permita que la presión se libere.

- (4) Cuando se haya liberado toda la presión, utilice el trapo para presionar la tapadera hacia abajo y retirarla. Evite acercarse al orificio del radiador pues el vapor o el refrigerante del motor caliente pueden saltar o salpicarlo. **No agregue refrigerante ni agua a un motor caliente; esto puede causar que el bloque del motor se quiebre.** Si la falta de refrigerante se debe a una fuga o a algún otro fallo, o si tiene alguna duda relacionada con esto, por favor llame a línea de Ayuda Durante Su Viaje para obtener ayuda. En caso de emergencia, usted puede agregar agua común al sistema. Sin embargo, usted debe reparar lo que ocasiona la fuga y rellenar con el refrigerante adecuado lo más pronto posible. **El vehículo nunca debe ser manejado si el sistema de refrigeración del motor no está totalmente lleno con fluido.**

Fluido para Frenos:

Normalmente usted no necesita verificar el fluido de los frenos, pero si experimenta un mal desempeño de los frenos, debe llamar a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para instrucciones. Esto debe ser revisado lo más pronto posible por un técnico en servicio calificado. El fluido de los frenos se encuentra en un pequeño contenedor redondo de plástico dentro del cofre de los vehículos de chasis Ford. En los vehículos con chasis Chevy, el fluido de los frenos se encuentra en un contenedor de metal detrás de un orificio de acceso dentro del hueco de la llanta del lado del conductor. Si usted continúa perdiendo fluido de los frenos, no es suficiente seguir agregando más. Por favor llámenos para recibir ayuda. **Si los frenos continúan funcionando mal y usted sabe que el tanque de fluido de frenos está lleno, por favor no continúe manejando. Comuníquese de inmediato con la línea de Ayuda Durante Su Viaje.**

Fluido de la dirección hidráulica:

Si escucha un fuerte rechinado cuando gira el volante es posible que el nivel del fluido de la dirección hidráulica sea muy bajo. Verifique esto en el tanque del fluido para la dirección hidráulica ubicado debajo del cofre del motor en todos los modelos. Si hay una fuga en el sistema, el vehículo puede ser manejado durante distancias cortas. La dirección funcionará, pero requerida de un mayor esfuerzo por parte del conductor. En el caso de una fuga de fluido para la dirección hidráulica, por favor llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Para agregar fluido para la dirección hidráulica, es suficiente agregar un fluido genérico para la dirección hidráulica.

H. KITS DE ARTÍCULOS, KITS PARA COCINA Y OTROS OBJETOS

Su vehículo ha sido preparado con un tanque lleno de propano, químicos para el baño y un rollo de papel higiénico, conocido como el kit inicial. Cuando compre rollos adicionales de papel higiénico, por favor compre el tipo para casas rodantes y, si este no estuviera disponible, compre papel higiénico de hoja simple. Por favor no use otro tipo de papel higiénico que no sea de hoja simple pues seguramente obstruirá la tubería del baño.

En sucursales específicas propiedad de la empresa, usted también podrá rentar:

Kit de artículos personales: Incluye: 2 Cobijas; 2 Sábanas; Almohada; 2 Forros para Almohada; 2 Toallas de Mano; 2 Toallas para el Baño; 2 Toallas Pequeñas;

2 Toallas de Cocina; Plato para Cereal; Plato para Comida; Plato Grande (Plato para Ensalada); 2 Vasos (12oz); Taza para Café; Set de Cubiertos (Tenedor, Cuchara, Cuchillo).

Kit de Cocina: Incluye: Tetera/Tapadera; Cacerola/Tapadera de 1 qt; Cacerola/Tapadera de 2 qt.; Cacerola/Tapadera de Hierro de 6 qt.; Sartén; Cafetera/Olla para el Té; Ensaladera; Platón; Jarra; Colador; Pelador de Papas; Abrelatas; Sacacorchos; Bandeja para cubiertos; Set de cubiertos de 4 piezas; Cesto de Basura; Escobilla de limpieza c/ sujetador; Escopa, Trapeador y Cubeta; 2 Ganchos para Colgar Ropa; Recipiente para Microondas de 2qt.



Capítulo 2: Cosas Que Debe Saber

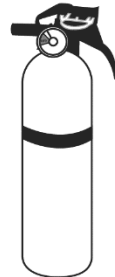
CAPÍTULO 2: COSAS QUE DEBE SABER...

A. EQUIPO DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de su familia son de suma importancia para El Monte RV. Por ello, todas las casas rodantes están equipadas con un extinguidor de incendios, con un detector de LPG (propano), con una alarma de humo y con un detector de monóxido de carbono.

1. Extinguidor de Incendios: Todas las casas rodantes están equipadas con un extinguidor de polvo químico seco para incendios Tipo B (líquidos y grasa) y Tipo C (electricidad). Se encuentra cerca de la puerta lateral de la cabina.

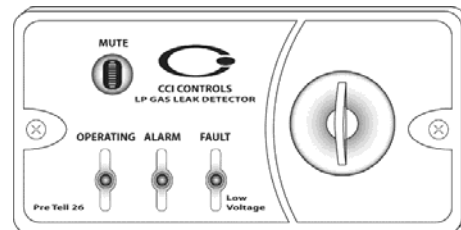
Para usar el extinguidor de incendios, apunte la boquilla a la base del fuego, jale del anillo ubicado en la parte superior del extinguidor y presione de la palanca. Mueva el extinguidor hacia adelante y hacia atrás para cubrir toda la base del fuego hasta apagarlo.



2. Detector de Gas Propano Líquido (LPG):

Todas nuestras casas rodantes cuentan con un detector de fuga de gas propano. Usualmente se ubica a unas 3 pulgadas por encima del suelo, usualmente cerca de la puerta lateral o en el área de la cocina.

Nosotros revisamos constantemente nuestras casas rodantes para detectar fugas de LPG. Sin embargo, si ocurre una fuga y hay LPG dentro de la casa rodante, sonará la alarma. El gas LPG es más pesado que el aire y se concentrará en una capa en el piso hasta alcanzar el detector de LPG.



En la mayoría de los modelos, el detector de LPG funciona tanto como alarma como llave de corte automático del LPG. Cuando suena la alarma, el suministro de LPG al vehículo se corta. Si suena la alarma, presione el interruptor negro hacia la posición de OFF (Apagado). Dependiendo del modelo, podría no existir un interruptor para apagar la alarma. En este caso, deberá remover el fusible de la caja de fusibles para apagarla. En cualquiera de esos casos, abra las ventanas y salga de la casa rodante cuando sea seguro hacerlo para permitir que se ventile la cabina. Cuando considere que es seguro ingresar de nuevo, intente identificar cuál es el problema. La primera cosa a revisar es el nivel de las baterías auxiliares. Usted puede revisar esto en el panel de control de sistemas. Si la carga de las baterías auxiliares es baja, esto ocasionará que suene la alarma. Usted puede recargar las baterías al encender el motor, para después asegurarse de que el interruptor de la batería auxiliar esté encendido. Después, deje corriendo el motor durante por lo menos 20 minutos. Si todo parece estar bien, coloque el interruptor en el detector LPG de vuelta a la posición de **ON** (Encendido), o inserte el fusible de vuelta en la caja de fusibles. La alarma emitirá

un sonido durante 30 a 60 segundos y después se detendrá y una luz verde comenzará a parpadear. Ahora usted puede volver a utilizar el sistema de LPG.

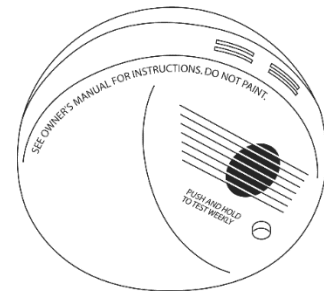
En los modelos Ultrasport, la alarma de LPG se ubica debajo de la cama trasera. Si es activada, no cortará automáticamente el suministro de LPG. En este modelo, usted debe ir al compartimiento exterior y cerrar de manera manual la válvula principal. Resetee la alarma oprimiendo el botón en el detector.

La alarma es sensible a los gases del tubo de escape, por lo que si la puerta lateral está abierta y el motor o generador no están encendidos, la alarma podría activarse. También es sensible a diferentes tipos de solventes, como, por ejemplo, los que se encuentran en el pegamento y en el aerosol para el cabello. Si el ambiente es muy cálido dentro de una casa rodante nueva, los solventes del pegamento podrían evaporarse, lo que en algunas circunstancias puede activar la alarma. La alarma también es sensible a los aumentos repentinos de voltaje, por lo que también puede activarse cuando encienda el motor o el generador.

El detector de LPG recibe su energía de la batería auxiliar. Consume menos corriente que una lámpara de panel del monitor. El detector operará para detectar el gas y continuará con su servicio de gas hasta que la batería auxiliar sólo cuente con 9 voltios o menos (la luz **LOW** [baja] de la batería indica 10.4 voltios). En la mayoría de los modelos, se cortará el gas cuando la batería tiene menos de 9 voltios de carga. La única manera de resetear el detector y restablecer el servicio de gas es llevar la cargar de la batería auxiliar a por lo menos 11 voltios al dejar en marcha el motor por alrededor de 20 a 30 minutos.

3. Alarma de Humo:

Todas las casas rodantes tienen un detector de humo que recibe su energía de una batería de 9 voltios intercambiable. Este producirá un sonido similar a un “trinar” cuando sea necesario remplazar la batería. La alarma de humo es circular y se ubica en el techo de la casa rodante.



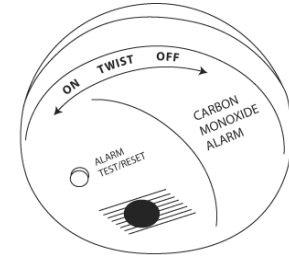
Si necesita remplazar la batería, siga los siguientes pasos:

1. Retire la alarma girando el estuche exterior en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Remueva y deseche la batería usada.
3. Instale la batería nueva.
4. Verifique que la batería ha sido colocada correctamente. Puede probar la alarma antes de volver a colocar el estuche exterior al oprimir el botón de prueba.
5. Reinstale la alarma al girar el estuche exterior en el sentido de las manecillas del reloj.
6. Vuelva a probar la alarma.

4. Detector de Monóxido de Carbono:

Todas las casas rodantes están equipadas con un detector de monóxido de carbono para detectar los niveles peligrosos de monóxido de carbono. Si la alarma suena, siga los siguientes pasos:

- Si está manejando, abra todas las ventanas hasta que el conductor llegue a un lugar seguro en donde detenerse.
- Una vez que haya podido detenerse, apague el motor, así como el generador si está encendido, y salga del vehículo
- Permita que el vehículo se ventile para luego buscar la fuente del monóxido de carbono, tal como puede ser el escape del generador.
- No vuelva a ingresar al vehículo hasta haber determinado que esto es seguro. Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para que le ayuden a determinar si es seguro volver a ingresar.



Cuando esté trabajando el generador, es mejor dejar cerradas las ventanas más cercanas al generador para evitar que ingrese a la cabina el exceso de monóxido de carbono.

Como el detector de humo, el detector de monóxido de carbono “trinará” cuando la batería de 9 voltios tenga una carga baja.

Si usted necesita reemplazar la batería, siga los siguientes pasos:

- Retire la alarma girando el estuche exterior en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Remueva y deseche la batería usada.
- Instale la batería nueva.
- Verifique que la batería ha sido colocada correctamente. Puede probar la alarma antes de volver a colocar el estuche exterior al oprimir el botón de prueba.
- Reinstale la alarma al girar el estuche exterior en el sentido de las manecillas del reloj.
- Vuelva a probar la alarma.

5. Salida de Emergencia: Todas las casas rodantes cuentan con una salida de emergencia ubicada en la parte trasera de la casa rodante, misma que está marcada con un letrero que dice **EXIT** (Salida). Simplemente abra la ventana y salga de la casa rodante. Si es seguro hacerlo, usted también puede salir de la casa rodante por la puerta lateral o por las dos puertas delanteras de la cabina.

B. LLANTAS

Cuando cargue gasolina, revise sus llantas: asegúrese de que no estén demasiado calientes y que no les falte aire. Si piensa que la presión no es la correcta, revise esto también. Nota: la manera más precisa para obtener las lecturas es hacerlo cuando el vehículo ha estado detenido durante algún tiempo y las llantas están frías. Los letreros en cada vehículo le indican la presión recomendada para las llantas. En los chasis Ford, la calcomanía se ubica en la puerta del conductor. En los chasis Chevy, la calcomanía se ubica en la pared al lado del asiento del conductor. En ningún caso la presión de las llantas en frío puede exceder la medida grabada en la llanta misma. Es muy importante que revise la presión durante el verano o cuando atraviere por un desierto. Las llantas infladas de más o de menos pueden afectar la dirección, el consumo de gasolina y, en algunos casos, puede causar que se revienten las llantas.

Si usted, por alguna razón, tuviera que comprar una llanta nueva, por favor llámenos antes de hacerlo. **No le reembolsaremos el costo de ninguna llanta que no hayamos autorizado.** Además, en general, el cliente es responsable por los daños causados a las llantas por los peligros en la carretera, tales como rocas en el camino, clavos o tornillos mientras se maneja, por golpear el borde de la acera o al manejar por caminos no pavimentados. Cuando remplace una llanta, asegúrese de obtener una del mismo tamaño (y preferentemente de la misma marca) a las demás con las que ya cuenta el vehículo. Cualquier sustitución en cuanto al tamaño solamente debe llevarse a cabo en caso de emergencia cuando no exista otra llanta disponible. Siempre obtenga llantas con 8 capas (o más), de categoría de rango de carga E.

¡Advertencia! Desafortunadamente hemos tenido la experiencia sobre cómo ciertas gasolineras, tiendas de llantas y otros centros de servicios intentan vender a nuestros clientes llantas y otras cosas que no necesitan, solamente para lograr una venta.

Usualmente su método es algo así: La persona encargada de la bomba de gasolina o el mecánico señala una grieta en la llanta y dice que es un problema que puede poner en riesgo su vida. Después intentan atemorizar al cliente en cuanto a su seguridad para poder venderle más cosas de las que necesita. Por favor tenga en cuenta estas tácticas y utilice su criterio y haga que el personal de nuestro departamento de Ayuda Durante Su Viaje hable directamente con ellos. Ellos deben aprobar cualquier reparación superior a los \$75 dólares. Nuestro equipo de Ayuda Durante Su Viaje siempre hará lo que sea correcto para su seguridad.

C. LLANTA DE REPUESTO

Si tiene una llanta desinflada, NO intente cambiarlo usted mismo. No proporcionamos gatos o llaves mecánicas para cambiar llantas. Si tiene una llanta desinflada por favor llame primero a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. En caso de que no pueda comunicarse con un representante de Ayuda Durante Su Viaje, por favor llame a una empresa de remolque o a otro servicio en carretera para obtener ayuda. En caso de que tenga que llamar a algún servicio en carretera para obtener ayuda, su gerente de renta discutirá las posibilidades de compensación una vez que usted regrese.

En algunas casas rodantes, la llanta de repuesto está montada en la parte trasera del vehículo. En otros, se ubica debajo de la parte trasera de la casa rodante o, como pasa en algunas unidades Clase A, debajo del piso dentro de un compartimiento de almacenamiento. En algunas unidades, las casas rodantes son recibidas del fabricante sin una llanta de repuesto.

D. EL ESCALÓN LATERAL

El escalón lateral varía de modelo a modelo. En algunos, el escalón lateral se encuentra debajo de la puerta lateral. **Este debe permanecer en posición cerrada cuando el vehículo esté en movimiento. Nunca mueva el vehículo cuando la puerta lateral esté abierta o si el escalón está extendido.** En algunos modelos, el escalón lateral está construido en el chasis de la casa rodante. En las casas rodantes Clase A, el escalón funciona automáticamente cuando se abre y cierra la puerta. Asegúrese de que no haya obstáculos en el lugar que ocupa el escalón antes de que abra la puerta. Hay un interruptor justo dentro de la puerta lateral. Este interruptor mantendrá el escalón extendido cuando la puerta se cierra. Asegúrese de apagar este interruptor antes de viajar.

E. POLÍTICA SOBRE FUMAR

Para la comodidad de todos nuestros clientes, El Monte RV no permite fumar en ninguna de nuestras casas rodantes. Le agradecemos su comprensión y colaboración.



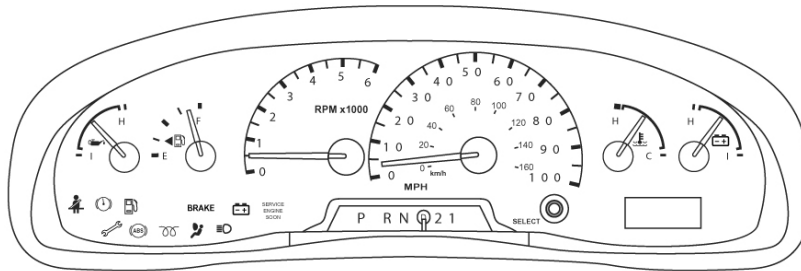


Capítulo 3: La Cabina del Conductor

CAPÍTULO 3: LA CABINA DEL CONDUCTOR...

A. EL TABLERO

La distribución del tablero de la casa rodante varía de un modelo a otro, pero generalmente los instrumentos en este son los mismos.



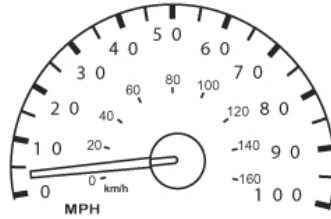
Los siguientes instrumentos y controles se encontrarán directamente frente al asiento del conductor:

1. Interruptor de encendido
2. Velocímetro con odómetro de recorrido
3. Indicador de presión del aceite
4. Indicador de la temperatura del motor
5. Indicador de gasolina (combustible)
6. Indicador del estado de la batería
7. Control de los faros delanteros
8. Interruptor de encendido de emergencia (no disponible en todos los modelos)
9. Palanca de luces direccionales / Control de limpiaparabrisas y del lavado de los parabrisas
10. Palanca para la inclinación del volante.
11. Bolsa de aire del lado del conductor (contenida en el centro del volante)
12. Controles de cruceo
13. Palanca de cambios con control de sobremarcha

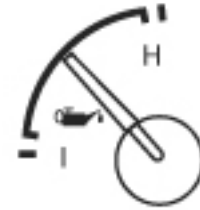
B. INDICADORES, LUCES Y CONTROLES

Interruptor de Encendido: El interruptor de encendido cuenta con cinco posiciones que no están marcadas en el interruptor mismo. La primera posición es la de Accesorios, que permite que se usen algunos accesorios de 12 voltios mientras el motor está apagado. La segunda posición es la de Bloqueo, que bloquea el volante y le permite retirar la llave. La tercera posición apaga el motor sin bloquear el volante. La cuarta posición es la posición de On (Encendido), que hace que se activen todas las funciones eléctricas. Con ello todas las luces de advertencia se encienden. La quinta posición enciende el motor y debe ser liberada en cuanto se encienda el motor.

Velocímetro: Indica la velocidad de su vehículo. Los números grandes en el círculo externo son para las Millas Por Hora, mientras que los números más pequeños indican los Kilómetros Por Hora. El velocímetro también tiene un Medidor de Recorrido y un odómetro. Para resetear el medidor de recorrido, simplemente debe presionar el botón "Reset" (Resetear).



El Indicador del Aceite: Indica la presión de aceite en el motor. Normalmente la aguja del indicador debe estar en la mitad si el nivel de aceite es bueno. Si el indicador muestra algo distinto, deténgase y revise el nivel de aceite en el motor. Debe estar lleno por encima del área marcada con la línea "fill" (llenar) en la varilla para medir. Por favor considere que no todos los modelos cuentan con un indicador del aceite. En este caso, contará con una luz indicadora.

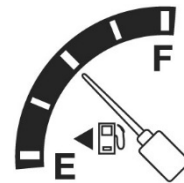


El Indicador de la Temperatura del Motor: Indica la temperatura del motor. La temperatura normal se indica si la aguja se ubica en el área entre la H y la C. Si la aguja sobrepasa la posición H, el motor se está sobrecalentado. Es normal que la aguja fluctúe levemente cuando se sube una pendiente o al manejar por ambientes tales como los desiertos. Si la aguja no regresa a la posición normal una vez que se maneje de nuevo en condiciones normales, deténgase y haga que revisen el refrigerante en el motor. ***** RECUERDE: NO INTENTE RETIRAR LA TAPA DEL RADIADOR CUANDO EL MOTOR ESTÁ CALIENTE***** Si usted no está seguro pida a un técnico calificado o al empleado de una gasolinera que verifique este refrigerante. **NUNCA ponga agua fría en el radiador cuando el motor esté caliente, pues podría ocasionar un daño grave al motor.**



Indicador del Combustible:

Este indicador muestra cuánto combustible queda en el tanque cuando el motor está funcionando. Recuerde: Antes de cargar combustible, ¡usted DEBE apagar todos los aparatos y cerrar la válvula de LPG antes de que entre a la gasolinera! Siempre es mejor no dejar que el nivel de gasolina llegue a la posición E (vacío). **Recuerde, el generador funciona con el mismo tanque de gasolina que el motor y no se encenderá si el tanque está en ¼ o menos.**



Condición de la Energía de la Batería: Muestra el voltaje de la batería cuando el motor está corriendo. La posición normal de este indicador es entre las dos marcas mostradas en el indicador. Si la aguja se ubica fuera de las marcas, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para solicitar ayuda. Por favor considere que en algunos modelos, podría no existir un indicador y la unidad entonces contará con una luz indicadora en su lugar.

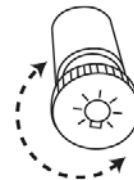


Control para las Luces Delanteras:

El control para las luces delanteras se ubica en el tablero, usualmente a la izquierda del volante, o bien puede ubicarse al final de la palanca para la luz direccional. Cuenta con dos posiciones: una para las luces de estacionamiento y otra para las luces delanteras. Jálela o gírela para colocarla en la primera posición para las luces de estacionamiento. Al jalarla o girarla hacia la segunda posición se encenderán las luces delanteras. Como una medida de precaución por su seguridad, encienda las luces delanteras al atardecer o durante condiciones climáticas adversas.

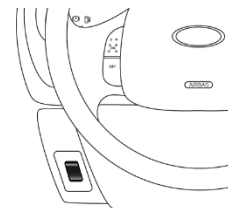


O...

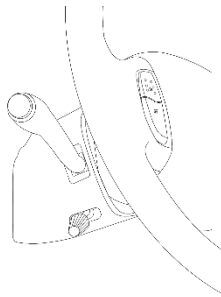


Control de las Luces Delanteras Altas: La palanca para las luces direccionales ubicada a la izquierda del volante controla las luces delanteras altas. Al empujarla hacia delante se activarán las luces altas y al jalarla hacia usted se desactivarán las luces altas.

Interruptor de Encendido de Emergencia: En caso de que su vehículo cuenta con uno, el interruptor de encendido de emergencia se ubicará en el tablero a la izquierda de la columna del volante. Este interruptor se utiliza en caso de que la batería del motor no pueda encender el motor. Este interruptor utiliza la batería de la “casa” para encender el motor. Esta es otra razón por lo que es una buena idea el revisar frecuentemente la condición de la batería de la casa.



Palanca Para la Inclinación del Volante: Esta palanca se ubica abajo y a la izquierda de la columna del volante y le permite a usted cambiar el volante a la posición que le resulte más cómoda. Jale la palanca hacia adelante mientras mueve el volante. **Por su seguridad, por favor no cambie la posición del volante mientras maneja.**



Bolsas de Aire: La bolsa de aire del lado del conductor está ubicado en el volante y se activa con un impacto. Por favor lea las calcomanías de advertencia ubicadas en el visor sobre el asiento del conductor para conocer el funcionamiento de la bolsa de aire. También hay una bolsa de aire del lado del pasajero, pero esto es solamente en los modelos Clase C.

Palanca de Cambios con Control de Sobremarcha:

La palanca de cambios tiene 6 posiciones, de las cuales 3 son posiciones para manejar. La "D" con un círculo alrededor es para manejar normalmente e indica



"Overdrive" (Sobremarcha). La posición de sobremarcha no se debe utilizar cuando se maneja sobre un terreno inclinado o montañoso. Las posiciones "2" y "1" se deben utilizar solamente en pendientes muy inclinadas y usted debe reducir su velocidad. La velocidad no debe exceder las 40 mph en "2" y las 25 mph en "1". **Para evitar sobrecalentar los frenos, baje un cambio cuando maneje hacia abajo por una pendiente.**

C. ENCENDIENDO EL MOTOR

Encienda el motor como lo haría en cualquier automóvil estándar de los Estados Unidos de Norteamérica con una transmisión automática. **No presione varias veces el acelerador.** Todas nuestras casas rodantes cuentan con una batería secundaria o auxiliar (ver más abajo). La mayoría de nuestras casas rodantes también cuentan con un "arranque auxiliar" o interruptor de encendido de emergencia, usualmente en el lado izquierdo del tablero, con el cual usted puede encender el motor utilizando la batería auxiliar. Usted no necesita de cables de arranque para encender el motor de esta manera. Si el motor se enciende muy lentamente, entonces la carga de la batería del motor es débil. Simplemente presione este botón y manténgalo presionado mientras gira la llave de encendido. Suelte el botón una vez que el motor esté corriendo.

Usted no debe intentar encender el motor durante más de 15 segundos continuos. Gire la llave a la posición de apagado y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

Nota: Usted escuchará varios sonidos de alerta cuando la llave se encuentra en el encendido y la puerta del conductor está abierta o el cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado. Dependiendo del modelo, estos sonidos pararán después de un corto periodo de tiempo. En algunos, el sonido sonará cada dos minutos hasta que el cinturón sea abrochado.

D. LUCES Y SONIDOS DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia podrían encenderse cuando existe algún problema con una de las funciones del vehículo. Es normal que las luces de advertencia se enciendan temporalmente cuando se enciende el vehículo. Si alguna de esas luces permanece encendida, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.

Service Engine Soon (Dar Servicio Al Motor de Inmediato):

Si la luz de dar servicio al motor de inmediato se enciende por completo, esto puede indicar que existe un problema con el motor. Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje si la luz no se apaga después de que el motor ha sido encendido. Si la luz parpadea, esto indica que la tapadera del tanque de combustible no está cerrada debidamente.

SERVICE
ENGINE
SOON

Advertencia del Sistema de Frenos: Esta luz se encenderá brevemente para asegurar que el sistema de frenos es funcional cuando el encendido está en la posición de ON (Encendido). Si la luz no se enciende, o si se enciende después de liberar el freno de mano, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Esto podría indicar que el nivel del fluido de los frenos es bajo, o que existe algún otro problema. Esto debe ser solucionado de inmediato.

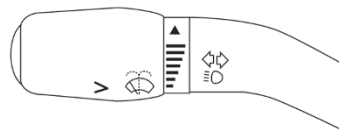
Sistema antibloqueo de los frenos (ABS): Si la luz de ABS permanece encendida o continúa parpadeando, entonces un posible problema ha sido detectado. Llame de inmediato a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. La acción de frenado normal todavía es funcional a no ser que la luz de advertencia de los frenos también esté encendida.

Las alarmas (o sonidos de advertencia) son recordatorios sobre ciertas funciones tales como abrochar sus cinturones de seguridad, que se dejaron las llaves en el encendido o que se las luces delanteras quedaron encendidas después de apagar el motor. Si escucha una alarma o un sonido, revise esas funciones.

E. LUCES DIRECCIONALES, CONTROL DE CRUCERO Y LUCES DE EMERGENCIA

Palanca de luces direccionales / Control de limpiaparabrisas y del lavado de los parabrisas: Dependiendo del modelo, la palanca en el lado izquierdo de la columna del volante controla las luces direccionales de izquierda y derecha y la función del limpiaparabrisas y del lavado de los parabrisas. Puede ser que también controle sus luces delanteras y sus luces altas.

Empujar la palanca hacia abajo indica que se dobla a la izquierda y empujar la palanca hacia arriba indica que se dobla a la derecha. El control del limpiaparabrisas se ubica al final de la palanca o



bien este puede ser su control de luces delanteras. Girar la palanca hacia adelante enciende el movimiento de los limpiaparabrisas o enciende sus luces delanteras. Esta palanca tiene varias posiciones para regular la velocidad del limpiaparabrisas, incluyendo una función intermitente. Para usar el control del lavado, empuje el control al final de la palanca para accionar el fluido limpiador.

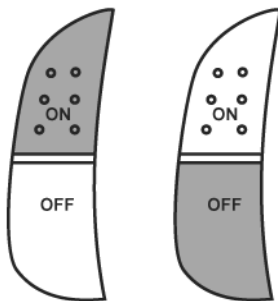
Control de Crucero: Para su comodidad, la casa rodante tiene control de crucero, que le permite a usted establecer una velocidad que desee mantener sin utilizar el acelerador. Dependiendo de cuál modelo tiene usted, todos los controles del control de crucero se encuentran en el volante o en el control de las luces direccionales. No lo use al subir por pendientes muy inclinadas o en condiciones difíciles para manejar. No se recomienda usar el control de crucero en condiciones que no sean las de manejar por una carretera abierta. El uso de la función de control de crucero no se encarga de ninguna otra función distinta a la velocidad. **¡NO DEJE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR MIENTRAS EL VEHÍCULO ESTÁ EN MOVIMIENTO!**

En las casas rodantes Clase C, realice estos pasos para programar el control de crucero:

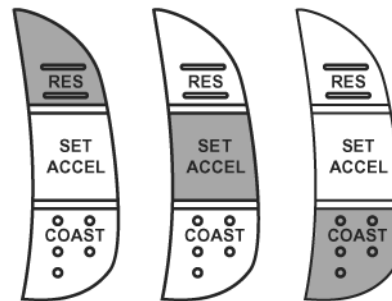
1. Lleve el vehículo a la velocidad deseada.
2. Presione el botón de **ON** (Encendido).
3. Presione momentáneamente el botón SET ACCEL (Establecer Aceleración). Esto establece la velocidad deseada. Cuando programe la velocidad, no sostenga el botón SET ACCEL durante más de una fracción de segundo. Si lo sostiene por más tiempo, el vehículo acelerará.

Para apagar el control de crucero, presione el botón **OFF (Apagado)** o bien utilice el freno.

Lado izquierdo del volante



Lado derecho del volante

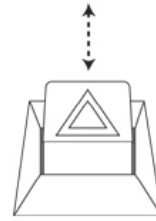


En las casas rodantes Clase A, siga estos pasos para programar el control de crucero:

1. Lleve el vehículo a la velocidad deseada.
2. Mueva el botón en el interruptor a la posición de **ON** (Encendido) y presione el botón al final del interruptor. Usted ahora puede retirar su pie del acelerador.

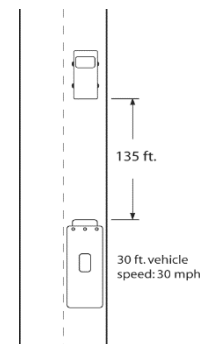
Para apagar el control de crucero, lleve el interruptor de vuelta a la posición de **OFF** (Apagado) o utilice el freno.

Luces intermitentes de emergencia: Las luces intermitentes de emergencia se activan con un interruptor que se encuentra encima de la columna del volante. Estas pueden y deben ser utilizadas en una emergencia para advertir a los demás conductores si su vehículo tiene problemas. Para activar las luces intermitentes, presione el interruptor. Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor. Recuerde que, si se usan durante un período prolongado, las luces intermitentes pueden agotar la carga de la batería del motor.



F. FRENOS

Las casas rodantes son más largas, más anchas y más pesadas que los automóviles normales. Por lo tanto, requieren de una distancia mucho mayor para poder detenerse. ¡Tenga esto presente cuando deja algo de distancia entre usted y el vehículo delante de usted! **¡NO MENEJE DEMASIADO CERCA DEL VEHÍCULO UBICADO DELANTE DE USTED!**



El uso extendido de los frenos puede resultar en su sobrecalentamiento, en una posible pérdida de su uso y en un daño al sistema de frenado. Los ruidos ocasionales en los frenos son algo normal y esperado. Si se presenta un ruido de metal contra metal, un rechinar continuo, un chillido continuo o si existen vibraciones o sacudidas continuas sobre el volante, es posible que los rotores de los frenos estén desgastados y que deban ser revisados por un técnico calificado.

Sistema antibloqueo de los frenos (ABS): La casa rodante está equipada con un sistema antibloqueo de los frenos (ABS) el cual le ayuda a mantener el control del volante cuando se detiene rápidamente o en una parada de emergencia al evitar que los frenos se bloqueen. Es posible que escuche un ruido del motor de la bomba del sistema antibloqueo y que pueda sentir una pulsación del pedal del freno. Ambas cosas son normales. Cuando se necesite frenar rápidamente, aplique una presión continua sobre el pedal del freno. No presione varias veces el freno, pues hacerlo reducirá la eficacia del sistema ABS y aumentará la distancia necesaria para que el vehículo pueda detenerse.

Freno de Mano: Después de estacionar el vehículo, siempre debe activar el freno de mano por completo y asegurarse de que la palanca de cambios está en la posición P (Estacionado). Si la casa rodante no está estacionada con la palanca de cambios colocada por completo en Park (Estacionado), el encendido no se apagará y usted no podrá retirar la llave de la ignición.

Para colocar el freno de mano, presione sobre el pedal del freno de mano hasta que el pedal se detenga. La lámpara de alerta Brake (Freno) se encenderá y permanecerá encendida hasta que sea liberado el freno de mano.

Para liberar el freno de mano, jale la palanca para liberar el freno que se ubica justo encima del freno de mano en la parte inferior del tablero o, en algunos modelos, presione de nuevo hacia abajo sobre el freno de mano.

G. LA TRANSMISIÓN

La transmisión es una transmisión normal automática de 4 velocidades con sobremarcha. Si tiene alguna duda sobre el uso de la transmisión, pregunte a la persona encargada de entregarle el vehículo o bien llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Nota: En todos los modelos, usted debe presionar el pedal del freno para poder mover el cambio a park (estacionado).

Use la transmisión para que sea más fácil manejar por las montañas. **Se aconseja utilizar el segundo o incluso el primer cambio al subir o bajar por pendientes muy inclinadas por las montañas.** Recuerde, la transmisión está diseñada para este tipo de tarea. **¡Utilícela!** La segunda posición es buena no solamente para mantener una velocidad de entre 25 a 40 mph (la primera posición es para velocidades de 20 a 25 mph) al subir tramos empinados sino que también sirve para reducir la velocidad del vehículo al descender por pendientes inclinadas en la montaña. Utilizar posiciones de cambio menores evitará tener que usar los frenos con mayor frecuencia. Mantener el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar un sobrecalentamiento y que se sientan “blandos” o suaves, además de que disminuirá de manera significativa su capacidad para detener el vehículo, lo que pone al vehículo y a sus ocupantes en riesgo. ¡No malgaste sus frenos! Utilice el cambio más bajo que le sea posible para mantener una velocidad segura al subir y bajar pendientes en la montaña. Simplemente recuerde mantenerse dentro de las velocidades contempladas en las pautas para ello según se describe arriba para cada posición de cambio.



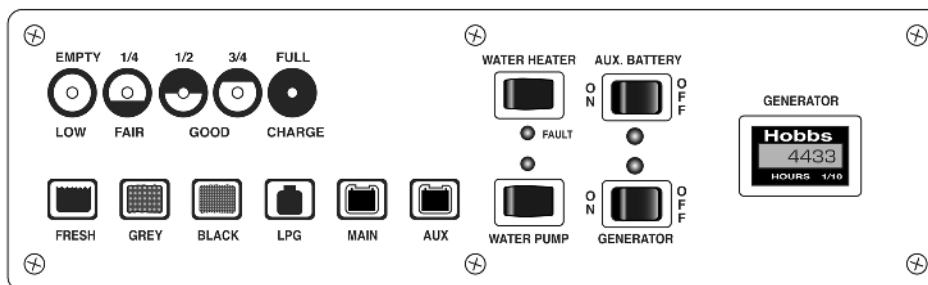
Capítulo 4: La Cabina

CAPÍTULO 4: LA CABINA...

A. EL PANEL DEL MONITOR

El panel del monitor difiere un poco de un modelo a otro, pero todos le brindan información sobre los diversos sistemas de la casa rodante: nivel del tanque de agua limpia, nivel del tanque de agua gris, nivel del tanque de agua negra, condición de la batería auxiliar y nivel de LPG. Además, usted puede encender la bomba del agua, el calentador de agua y encender/apagar el generador.

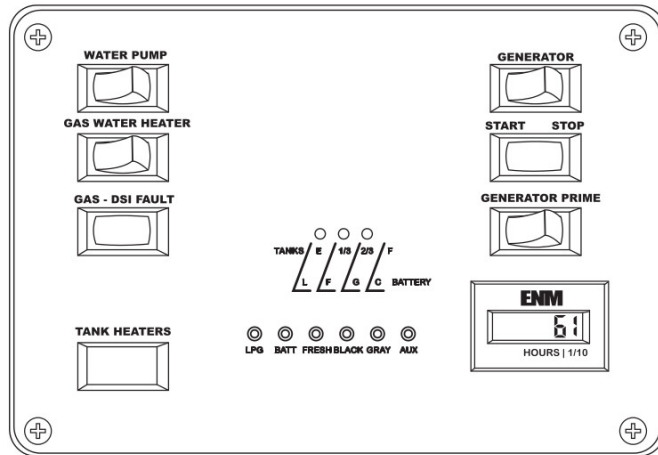
En la mayoría de los modelos, el panel del monitor se ubica en la cocina. Las dos imágenes de abajo muestran los estilos comunes de los paneles que se encuentra en la mayoría de las casas rodantes. Los interruptores pueden ser del tipo de botón o bien del tipo on/off (encendido/apagado). Los interruptores para la bomba de agua y para el calentador de agua son del tipo on/off. Los interruptores para el generador, el agua limpia, el LPG y el de la condición de la batería son todos interruptores que se deben mantener presionados de manera momentánea.



Niveles en los tanques: Para revisar los niveles de cada tanque, simplemente mantenga presionado el interruptor de botón hasta que observe la luz del nivel en el panel.

<u>Si el nivel es</u>	<u>Estas luces se iluminarán</u>
Vacío	E
¼ lleno	E y ¼
½ lleno	E, ¼ y ½
¾ lleno	E hasta ¾
Lleno	Todas las luces estarán encendidas

O:



Revisar con frecuencia la condición de la batería evitará que tenga problemas con los sistemas que utilizan 12 voltios. Un nivel “Good” (Bien) indica que la batería del vehículo tiene una carga completa o casi completa. La condición de la batería debe revisarse con la corriente exterior desconectada y con el generador y el motor apagados.

El interruptor del generador es para apagar y encender el generador. Usted mantendrá presionado el interruptor hasta que se realice la función que desea, ya sea apagar o encender, y luego liberará dicho interruptor. Nota: no mantenga el interruptor presionado durante más de 10 segundos a la vez. Si el generador no enciende, espere 15 segundos e inténtelo de nuevo. Si sigue sin encender, usted puede intentar encenderlo al utilizar el interruptor en el generador mismo. Una vez que el generador se ha encendido, deje que funcione durante de 2 a 3 minutos antes de encender u operar cualquier aparato eléctrico.

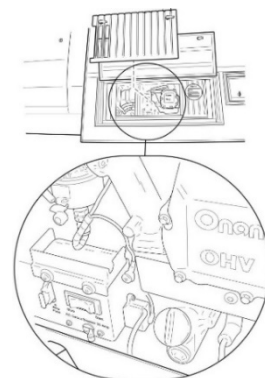
El interruptor del calentador de agua enciende la flama de piloto del calentador para proporcionar agua caliente. Cuando el interruptor se coloca en la posición de on (encendido), se encenderá una pequeña luz roja durante algunos segundos para después apagarse. Eso significa que la flama está encendida. Si la luz roja permanece encendida, o si se enciende de nuevo, por favor consulte la sección de Encendido del Calentador de Agua en la sección de Aparatos que Utilizan Propano.

B. EL GENERADOR

Todas las casas rodantes cuentan con un generador. Se ubica en un compartimento exterior en el lado del conductor en la unidad.

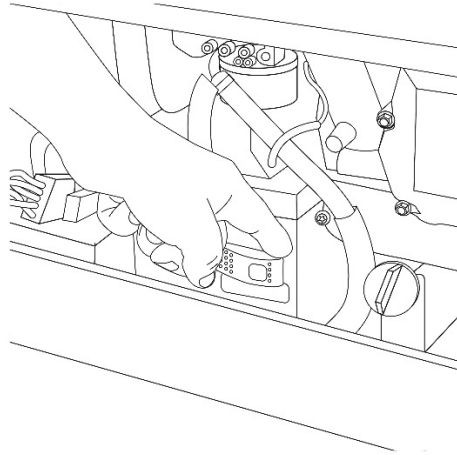
El generador funciona con gasolina. Nuestras casas rodantes cuentan con solamente un tanque de gasolina. Este debe estar al menos $\frac{1}{4}$ lleno para que el generador pueda operar. Esto es para asegurarse de que usted no utilice toda su gasolina para accionar el generador cuando usted está lejos de las gasolineras.

Antes de encender el generador, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos (principalmente el A/C en el techo) estén apagados. Intentar encender el generador cuando el A/C del techo está encendido

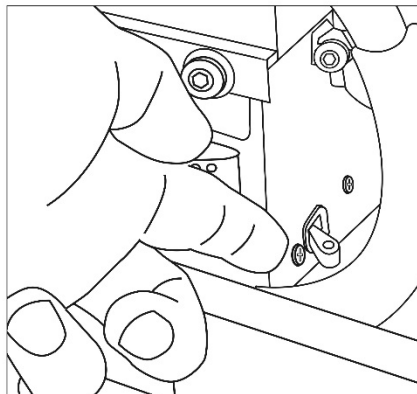


puede terminar por sobrecalentar el generador y provocar que se queme algún fusible o, inclusive, el circuito del tablero.

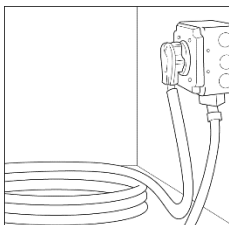
Ilustración de la ubicación del interruptor en el generador:



Un vistazo más de cerca:



Existe un tomacorriente eléctrico que se ubica en el compartimento del cable de poder en el exterior de la casa rodante. Para obtener electricidad del generador, usted necesita conectar el cable de poder en este tomacorriente.



De igual manera, para obtener electricidad de una fuente externa, usted necesita desconectar este cable del tomacorriente en el compartimento y conectarlo a un tomacorriente eléctrico externo. En algunos modelos usted no necesita conectar el cable al tomacorriente del generador para obtener electricidad del generador mismo. El cambio se lleva a cabo de manera automática.

Hay dos interruptores que pueden encender el generador: uno está en el generador y el otro se encuentra dentro de la casa rodante. Usted puede encender el generador después de asegurarse de que todos los aparatos eléctricos estén apagados. Cuando encienda el generador, mantenga presionado el interruptor durante varios segundos (pero no por más de 10 segundos). No lo presione y libere rápidamente. Si el generador no se enciende, espere 15

segundos e inténtelo de nuevo. Si todavía no enciende, es posible que haya un problema, por lo que debe contactar a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para recibir ayuda.

Bajo circunstancias normales, el generador se encenderá con el interruptor que se encuentra dentro de la casa rodante. Si esto no sucede, usted puede intentar mantener presionado el botón de apagado en el panel de control durante 20 segundos. Esto “preparará” el generador con gas. Algunos generadores tienen un interruptor para invierno y para verano. Este interruptor debe ser programado de antemano para la época del año en la que viaja. Sin embargo, si usted continúa teniendo problemas para encender el generador, asegúrese de que se encuentra en la posición correcta.

Una vez que el generador se haya encendido, déjelo funcionar durante 2 a 3 minutos antes de encender u operar cualquier aparato eléctrico. En la mayoría de las casas rodantes, el generador tiene una potencia de salida de 4.0 kw. En los vehículos Clase A, la potencia de salida es de 6.8 kw.

C. LA BATERÍA AUXILIAR

Dependiendo del modelo, existirán una o dos baterías auxiliares. La batería auxiliar se utiliza para el funcionamiento de los sistemas en las áreas comunes de la RV (cabina). Esta batería auxiliar también puede utilizarse para encender el motor en caso de que exista un problema con la batería del motor

Las luces de la cabina, los ventiladores, la bomba de agua, etc., son algunos ejemplos de las cosas que pueden encenderse con la batería auxiliar. (Tome Nota: En la mayoría de los modelos, la radio recibe energía de la batería del motor. Sin embargo, en modelos más nuevos la batería recibe energía de la batería auxiliar por lo que, para que funcione la radio, la batería auxiliar debe estar encendida). La batería del motor y la batería auxiliar están aisladas la una de la otra, es decir, si una batería se agota, la otra permanecerá cargada. En la mayoría de nuestras casas rodantes Clase A, la batería auxiliar se encuentra debajo del cofre. En otros modelos Clase A, las baterías auxiliares se pueden encontrar en un compartimento exterior del lado del pasajero. En los modelos clase C, se encuentra debajo del escalón en el interior de la entrada lateral. Todas las unidades Clase A cuentan con dos baterías auxiliares

¡Revise regularmente la carga de la batería auxiliar! Nunca deje que se descargue por completo. Dentro de la casa rodante existe un indicador que muestra la condición de la batería auxiliar, mismo que se ubica en el panel de control. Ambas baterías son cargadas automáticamente cuando el motor está corriendo. La batería auxiliar también es cargada por el convertidor de corriente cuando el generador está corriendo o cuando usted está conectado a una fuente de energía externa. Sin embargo, cargarla mediante cualquiera de estos dos métodos es muy lento, pues el alternador del motor produce 90 amps, mientras que el alternador en la mayoría de los modelos carga la batería a solamente 3 amps en los modelos Clase C y a 15 amps en los modelos Clase A. **Para mantener una carga adecuada en la(s) batería(s), usted debe encender el motor dos veces al día y dejarlo corriendo durante unos 30 minutos.** En climas fríos, usted tal vez tenga que dejar corriendo el motor durante más tiempo. Si usted está utilizando el calefactor, por favor encienda el motor cada 3 a 4 horas durante aproximadamente unos 30 minutos. En general, cuanto más utilice los sistemas de la casa rodante, más deberá usted recargar las baterías.

La batería auxiliar es diferente a la batería del motor. La batería auxiliar es lo que se llama una “batería o baterías de ciclo profundo”, lo cual quiere decir que está diseñada para proporcionar una corriente menor durante un tiempo más largo. **Si usted tiene que comprar una batería auxiliar nueva, asegúrese de que sea una batería de ciclo profundo y no una batería de motor común.** Si tiene alguna duda, por favor llame primero a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Nota: Las baterías del motor (chasis) no pueden ser intercambiadas por la batería de motor en cualquier momento. Si su unidad no tiene un botón de encendido de emergencia, entonces usted necesitará de ayuda de nuestra línea de Ayuda Durante Su Viaje o bien necesitará que le pasen corriente.

¡Por favor tenga en cuenta! Aunque no hay problema con utilizar las baterías auxiliares para contar con electricidad en la cabina, siempre es mejor utilizar energía externa cuando esté disponible en lugar de utilizar las baterías auxiliares para la electricidad en la cabina. En caso de que acampe en un lugar sin energía externa, asegúrese de utilizar los sistemas solamente cuando sea necesario para así utilizar las baterías lo menos posible. Asegúrese de apagar todos los sistemas cuando no se estén utilizando o cuando no sean necesarios y verifique que el interruptor de la batería esté en la posición de **OFF** (Apagado). Unas cuantas precauciones como estas extenderán la carga de la batería auxiliar, asegurando contar con suficiente energía para cuando sí sea necesaria. Una batería auxiliar completamente cargada puede dar energía a todas las luces, al calefactor, a la bomba de agua, al calentador de agua y al refrigerador durante alrededor de 4 horas antes de que sea necesario recargarla.

Un par de consejos:

- Hacer funcionar el calefactor es lo que más gasta la carga de la batería auxiliar.
- Hacer funcionar el aire acondicionado requiere que el generador esté corriendo. El generador no se encenderá si la batería auxiliar no está lo suficientemente cargada.

D. COMPARTIMENTOS EXTENSIBLES

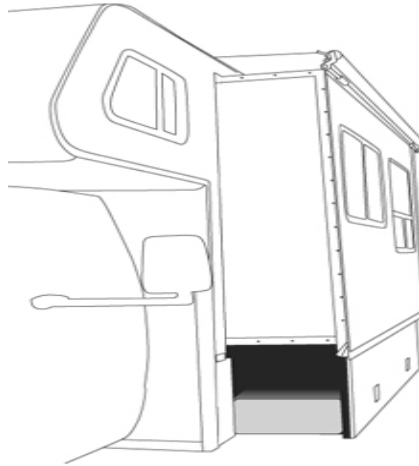
Para ayudarle a tener una experiencia sin problemas y para prevenir cualquier daño al compartimento extensible, debe por favor seguir estos pasos antes de operar el compartimento extensible:

Una vez estacionado, active el freno de emergencia.

1. Asegúrese de que la transmisión de la casa rodante esté en la posición “Park” (Estacionado).
2. En algunos modelos, usted necesitará tener el motor corriendo. En otros modelos, la llave debe ser llevada a la posición de apagado y las llaves deben ser retiradas del encendido.
3. Asegúrese de que los gatos de nivelación estén abajo y que la casa rodante esté nivelada. Nota: El modelo TS no cuenta con gatos de nivelación, pero aun así la casa rodante necesita estar nivelada.



4. Asegúrese de mover el asiento del conductor hacia adelante para que no interfiera con el movimiento del compartimento extensible.
5. Asegúrese de que no exista ninguna obstrucción tanto dentro de la casa rodante como fuera de la misma (ramas de árboles, etc.). Nadie debe estar en o sobre el compartimento expansible mientras se mueve hacia adentro o hacia afuera.
6. No coloque ningún objeto pesado en el compartimento ni permita que alguien se sienta dentro del compartimento cuando se encuentra en movimiento.
7. Presione el botón para extender o contraer el compartimento.



E. EL SISTEMA ELÉCTRICO

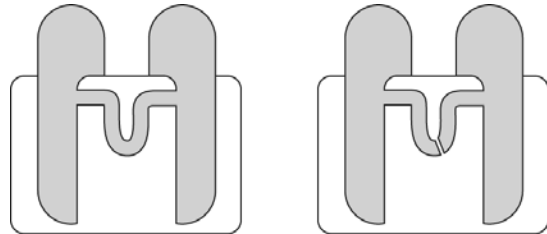
La mayoría de los aparatos eléctricos en la casa rodante funcionan con corriente DC de 12 voltios: las luces, los ventiladores, la bomba de agua, etc. Además de estos, también hay otros dispositivos que solamente se pueden utilizar con una corriente alterna de 110 voltios. El aire acondicionado en el techo necesita de 110V AC, al igual que el microondas. El refrigerador, cuando se utiliza en su modo con electricidad, necesita de 110V AC. El otro modo es para 12V DC desde la batería auxiliar (revise la sección sobre la batería auxiliar).

Usted debe estar conectado a una fuente de energía externa o bien hacer funcionar el generador para obtener 110V AC. Para conectarse a una fuente de electricidad, jale hacia afuera el cable de conexión eléctrica del compartimento lateral en el lado del conductor del vehículo y conéctelo a un tomacorriente. Es posible que el enchufe no pueda conectarse tal cual y que usted necesite utilizar el adaptador que se incluye.

1. **12-voltios, 110-voltios:** Todas las casas rodantes tienen dos sistemas eléctricos por separado: un sistema de 12-voltios DC (de una batería) y un sistema de 110-voltios AC (del generador o de un tomacorriente eléctrico externo). La batería del motor es cargada por el alternador mientras maneja la casa rodante o bien cuando se deja corriendo el motor. La batería del motor hace funcionar las operaciones relacionadas con el chasis, mientras que la batería auxiliar hace funcionar las operaciones relacionadas con la cabina. **Por favor tenga en cuenta: la batería auxiliar no hará funcionar el aire acondicionado de la casa rodante, el microondas o los tomacorrientes de 110 voltios a no ser que o se esté conectado a la energía externa o que se encienda el generador.**

La batería auxiliar se carga de tres maneras: (1) al conectarla a una fuente de energía externa, o (2) mediante el alternador del motor al manejar la casa rodante o al dejar corriendo el motor, o (3) mientras funciona el generador. La manera preferida, además de la más rápida, para cargar la batería es haciendo correr el motor.

2. Chasis: El chasis tiene un grupo de fusibles e interruptores de circuito que están separados del vehículo y que hacen funcionar componentes independientes del motor, del tablero y de las luces externas. Si los componentes eléctricos no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. El panel de los fusibles se encuentra debajo y a la izquierda del volante al lado del pedal del freno o bien debajo del cofre en el lado del conductor. Se pueden identificar los fusibles quemados debido a que tienen un cable roto dentro del



fusible mismo. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar cualquier componente eléctrico. Nota: SIEMPRE reemplace un fusible por otro del MISMO amperaje. Utilizar un fusible con un amperaje mayor puede ocasionar un daño grave a los cables. Por favor llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje Asistencia si sospecha que hay un problema con un fusible.

Por favor llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje Asistencia y revise la cubierta del fusil para el amperaje y la posición correcta del mismo.

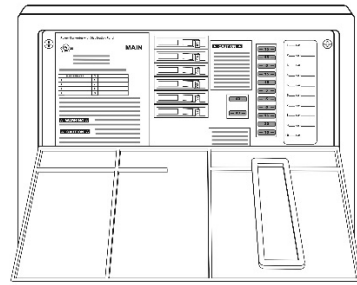
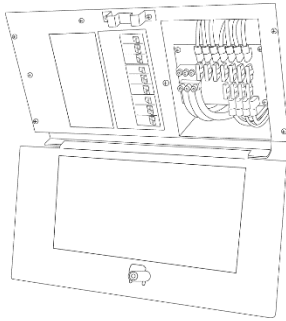
3. El Convertidor de Corriente: El convertidor de corriente tiene dos funciones. Hace funcionar los sistemas de 110V cuando la casa rodante se encuentra conectada a una corriente externa y también transforma los 110V en 12V para poder operar los sistemas en la casa rodante y proporciona una carga lenta a la batería auxiliar mientras se está encuentra conectada a una corriente externa. El convertidor de corriente tiene un grupo de interruptores de circuito y un grupo de fusibles. Los interruptores de circuito son para los sistemas que operan con 110V, mientras que los fusibles son para los sistemas que operan con 12V. Algunos ejemplos de estos son:

Sistemas de 110V: Microondas, A/C en el techo, tomacorrientes de 110V y el refrigerador.

Sistemas de 12V: Luces en el interior, bomba de agua y estufa.
Compartimento extensible (de ser aplicable), calentador de agua.

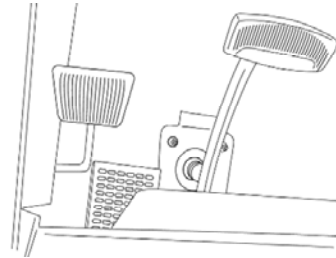
Nunca almacene materiales inflamables cerca del convertidor de corriente. Los convertidores de corriente generan una gran cantidad de calor y por ello requieren de una ventilación adecuada. El convertidor de corriente cuenta con un ventilador automático para ayudar a enfriarlo. Es normal escuchar cuando este ventilador se enciende y se apaga.

El convertidor de corriente se encuentra ya sea en el área trasera para dormir o bien debajo del comedor o del refrigerador, dependiendo del modelo de la unidad.

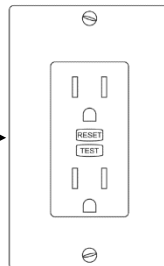


4. Fusibles, GFI e Interruptores de Circuito:

Para los dispositivos del tablero, los fusibles se encuentran o bien debajo del cofre del motor o debajo del tablero. Para los dispositivos dentro de la casa rodante, todos los fusibles están en el panel de los fusibles y del interruptor de circuito. La línea de Ayuda Durante Su Viaje puede ayudarle a localizar el panel de los fusibles. El convertidor de corriente también contiene interruptores de circuito que controlan la electricidad para los aparatos que utilizan 110V AC. También existe un GFI (interruptor de circuitos de falla de conexión a tierra).



Botones de prueba y para resetear



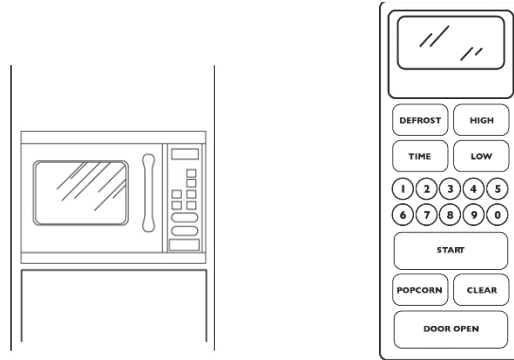
Este es un interruptor de circuito especial para los tomacorrientes eléctricos AC. Generalmente se ubica en un tomacorriente eléctrico en el baño o en el área de la cocina. Si usted utiliza demasiada corriente, el botón rojo salta y la corriente es interrumpida. Si esto llega a ocurrir, primeramente deberá disminuir la carga sobre la red eléctrica. Después, deberá resetear el GFI al presionar de nuevo hacia adentro el botón rojo (RESET).

Si tiene algún problema para poder obtener energía del generador, revise los interruptores de circuito del generador. Los modelos Clase A cuentan con un (par de) interruptor(es) de circuito del lado del generador. Para los modelos Clase C, se cuenta solamente con un interruptor de circuito. En los modelos Clase C, el interruptor de circuito se encuentra en la cubierta frontal del generador. Presiónelo de vuelta hacia el centro del vehículo para volver a conectar el flujo de energía.

5. Interruptor de la Batería Principal: En algunos vehículos Clase A, existen dos interruptores en el interior, por encima de la puerta lateral, que controlan la conexión de corriente DC. Normalmente los interruptores deben estar en la posición de ON (Encendido). Para asegurarse de ello, empújelos hacia adentro a la posición de ON y manténgalos presionados por un par de segundos. Estos dos interruptores solamente deben ser apagados si la casa rodante no se utilizará durante un largo periodo de tiempo.

F. APARATOS ELÉCTRICOS

1. El Microondas: Todas las casas rodantes cuentan con un microondas. Este funciona solamente con corriente de 110V AC. El microondas está diseñado para funcionar solamente cuando la puerta del microondas esté cerrada. No coloque dentro del microondas ningún objeto de metal ni recipientes de metal. No intente secar ropa o periódicos o colocar cualquier otra cosa que no sea comida y recipientes seguros para ello dentro del microondas. Cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el plato del microondas en un cajón.



2. El Aire Acondicionado en el Techo: Hay por lo menos dos unidades de aire acondicionado en todas las casas rodantes: uno en el tablero que se puede utilizar cuando el motor está corriendo para poder refrescar al conductor y al área frontal de pasajeros y otro en el techo que funciona solamente con corriente 110V AC. En los vehículos Clase A hay dos unidades de aire acondicionado en el techo. Ambos pueden utilizarse cuando el generador está corriendo o cuando se está conectado a una fuente de energía externa.

Si estará usando la energía del generador, ambas unidades de AC deben estar apagadas. Una vez que el generador es encendido, déjelo correr durante 2 a 3 minutos antes de encender o utilizar algún aparato eléctrico. En la mayoría de las casas rodantes, el generador tiene un rendimiento de salida de 4.0 kw. En los vehículos Clase A, el rendimiento de salida es de 6.8 kw.

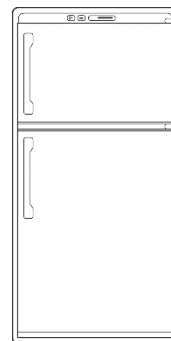
Un consejo: En climas muy calientes, configure la temperatura del aire acondicionado para que no esté más abajo de entre 65 y 70 grados. Una configuración a temperatura menor no enfriará el interior más rápidamente y podría “congelar” la unidad del aire acondicionado, lo que ocasionará que no enfríe lo suficiente. **Existe un máximo de 20 grados a los cuales el aire acondicionado enfriará por debajo de la temperatura exterior.**

Es perfectamente posible hacer correr el generador mientras se maneja para hacer funcionar el aire acondicionado en el techo para enfriar la cabina. Antes de encender el generador, asegúrese de que el aire acondicionado esté en la posición de OFF (Apagado). El generador no está diseñado para encenderse al mismo tiempo que se cuenta con otra carga. Encender el generador con el aire acondicionado encendido puede hacer “saltar” el interruptor de circuito del generador, el cual posteriormente requerirá ser reseteado.

3. El Refrigerador:

El refrigerador puede ser operado ya sea con LPG/12V o con una corriente 110V AC.

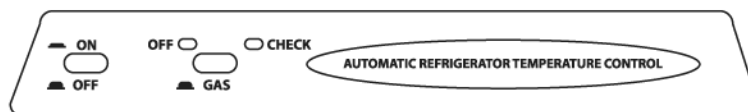
Nota: Cuando el vehículo no está en movimiento, el refrigerador funciona bien solamente cuando está aproximadamente nivelado. Siempre intente estacionarse en un lugar nivelado. Cuando se detenga y piense quedarse por un tiempo, verifique que el vehículo esté nivelado con la ayuda de la burbuja niveladora en el refrigerador. Si el vehículo no está nivelado, coloque los bloques de nivelación en los lugares donde esté más abajo y maneje la casa rodante para colocarla encima de los bloques. La casa rodante no tiene que estar perfectamente nivelada y no importa si no lo está durante unos cuantos minutos, pero si piensa quedarse en un mismo lugar durante algún tiempo considerable, el vehículo debe estar lo más nivelado que sea posible. Cuando la casa rodante se encuentra en movimiento, no importa si está o no nivelada. No olvide llevarse los bloques de nivelación con usted cuando se marche.



Usted necesita asegurarse de que la puerta esté completamente cerrada hasta que el pasador de la puerta se enganche para evitar que ésta se abra mientras maneja. En algunos modelos, la puerta tiene un pasador deslizante que "cierra" la puerta y evita que se abra. En otros modelos, cuenta con un perno en la parte superior de la puerta que hace la misma función.

El compartimiento del congelador se encuentra en la parte superior y es controlado por el mismo control de temperatura que el refrigerador. Después de que el refrigerador ha sido encendido, tardará varias horas en enfriarse.

Los controles en la parte superior del refrigerador controlan como opera el refrigerador.



Para encenderlo, simplemente presione el botón **ON/OFF (Encendido/Apagado)**. Mientras la corriente 110V AC no esté disponible en la unidad, el refrigerador funcionará con LPG. Si el interruptor del modo de operación está en la posición **AUTO**, el refrigerador funcionará con LPG y cambiará automáticamente a corriente AC cuando la energía eléctrica esté disponible y ésta se detecte. Para que funcione exclusivamente con gas LPG, cambie el modo de operación a **GAS**. En algunos modelos, el selector de modo debe ser cambiado a la posición de **GAS** o **ELECTRIC** (Eléctrico) para que funcione. Estos refrigeradores solamente funcionan en el modo **ELECTRIC** si hay energía eléctrica disponible y en el modo **GAS** si hay LPG disponible.

Si usted desea utilizar el refrigerador con electricidad, usted debe estar conectado a una fuente externa de electricidad o bien encender el generador. Si usted no cuenta con una fuente de corriente AC, usted solamente puede utilizar el refrigerador con LPG. Usted puede utilizar el refrigerador con LPG mientras maneja, pero no debe olvidar apagarlo y cerrar la válvula principal de LPG cuando cargue gasolina.

Consejos para utilizar el Refrigerador y el Congelador: Generalmente, el refrigerador enfría de manera más eficiente y eficaz cuando está funcionado con LPG. Intente almacenar objetos livianos en la puerta del refrigerador; evite

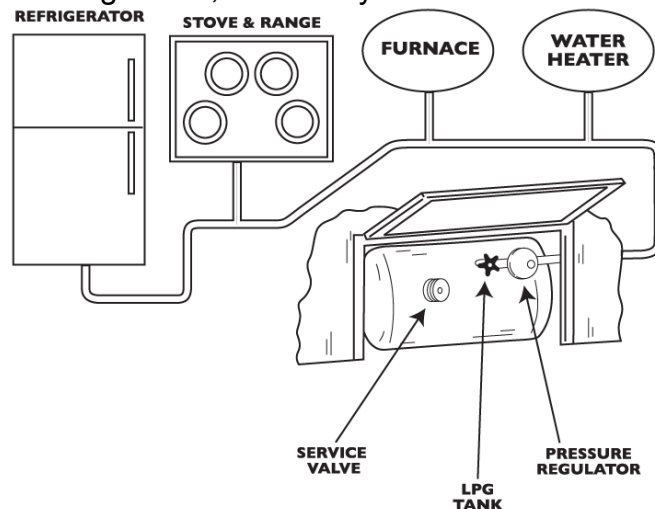
botellas repletas de agua, etc., ya que el peso puede ocasionar que la puerta se abra durante las curvas pronunciadas. Además, evite programar la temperatura del refrigerador demasiado baja. Normalmente, programarla en un punto medio es suficiente para lograr mantener las cosas frías pero no congeladas. La temperatura del congelador es regulada automáticamente por el control del refrigerador.

Nota: Los refrigeradores de las casas rodantes no conservan la comida tan fría como el refrigerador de su hogar. Además, debe intentar no sobrecargar el refrigerador pues esto reduce la circulación de aire frío hacia la comida. Además, la capacidad de enfriar de los refrigeradores de las casas rodantes puede verse perjudicada por las temperaturas exteriores extremas.

G. APARATOS DE FUNCIÓN CON PROPANO

Hay cuatro aparatos en la casa rodante que funcionan con LPG (Gas Propano Líquido): el calentador de agua, el refrigerador, la estufa y el calefactor.

Nuestras casas rodantes cuentan con un tanque de LPG el cual se ubica en un compartimiento lateral externo del lado del pasajero en la unidad. El tanque cuenta con un indicador del nivel de LPG en el tanque.



Hay otro indicador dentro de la casa rodante que se ubica en el panel de control. En el tanque se ubica la válvula principal de LPG. **En caso de un accidente o de un incendio en la casa rodante, cierre inmediatamente la válvula principal.** Nosotros revisamos nuestras casas rodantes para buscar fugas de LPG, pero si usted cree que hay una fuga, cierre la válvula principal y llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Todas nuestras casas rodantes cuentan con un detector de LPG. No es ilegal manejar con la válvula principal abierta. Pero desde luego, es más seguro mantener la válvula principal cerrada. Sin embargo, si usted quiere utilizar cualquiera de los sistemas que requieren de LPG, la válvula debe estar abierta. Por ejemplo, si usted quiere dejar el refrigerador corriendo en modo LPG, la válvula de LPG debe estar abierta.

Nota: Si usted deja la válvula principal abierta mientras maneja, ¡no olvide cerrarla y apagar todos los aparatos antes de cargar gasolina!

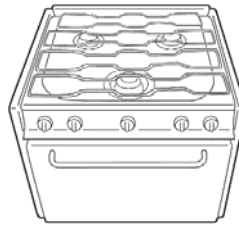
Después de que haya terminado de cargar gasolina, usted puede manejar una distancia corta y volver a abrir la válvula principal. Si después de eso usted quiere utilizar el refrigerador y otros aparatos, debe encenderlos de nuevo.

El tamaño del tanque de LPG depende del modelo de la casa rodante. En los modelos de 22 a 27 pies, el tanque contiene de 12 a 14 galones (45 a 53 l), en la mayoría de los vehículos Clase A contiene 25 galones (95 l). La mayoría de las personas utilizan aproximadamente 5 galones (19.1 l) por semana. Si usted necesita recargar el tanque, usted usualmente puede pedir que lo hagan en un

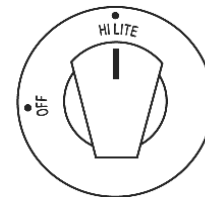
campamento y en la mayoría de las paradas de camiones. Usualmente, las gasolineras también pueden ofrecer este servicio. **¡No intente recargar usted mismo el tanque de LPG!** Deje que lo hagan personas capacitadas. Antes de que comiencen a llenar el tanque, asegúrese de que la válvula principal de gas LP esté cerrada y que todas las llamas piloto y aparatos estén apagados individualmente. Si no se apagan individualmente, los aparatos de encendido automático pueden continuar produciendo chispas incluso cuando se ha cerrado el gas LP desde la válvula. Para asegurarse de que todos los dispositivos están apagados, apague el interruptor de la batería auxiliar principal. Esto apagará todos los dispositivos al mismo tiempo. Todos los tanques de propano están diseñados para llenarse solamente hasta $\frac{2}{3}$ de su capacidad total, para que exista espacio para expansión. **¡NO SOBRELLENE EL TANQUE!** Si es sobrellenado esto puede ocasionar fugas no controladas de gas.

1. Estufa y horno:

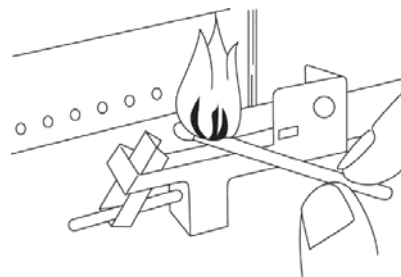
La estufa funciona con LPG.



Para usar una hornilla, presione la perilla correspondiente hacia adentro, gírela en el sentido contrario de las manecillas del reloj y luego gire la perilla para la chispa de encendido en el sentido de las manecillas del reloj para encender la hornilla. Si esto no funciona, utilice un encendedor o un cerillo. Se recomienda utilizar el encendedor de mango largo para evitar quemar sus dedos o mano.



Para usar el horno, primero debe encender la llama del piloto. La llama del piloto se encuentra debajo de la bandeja inferior, en la parte de atrás. Cuando usted haya ubicado la llama del piloto, presione la perilla del horno y gírela en sentido contrario de las manecillas del reloj aproximadamente hasta $\frac{1}{6}$ parte del movimiento total, dejando de empujar la perilla hacia adentro y sosteniéndola mientras encienda la llama del piloto. Una vez que el piloto esté encendido, continúe sosteniendo durante 30 segundos. Libere el botón y lleve todo de vuelta a la posición de encendido. Si el piloto no se enciende, contacte a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para recibir ayuda. Encienda la flama del piloto con un cerillo o encendedor largo.



Usted puede dejar que la luz del piloto esté encendida mientras la casa rodante esté estacionada. Cuando la casa rodante esté en movimiento, la flama debe ser apagada.

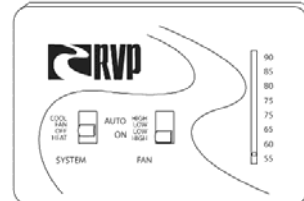


Una vez que la flama del piloto esté encendida, usted puede mover la perilla a la temperatura deseada.

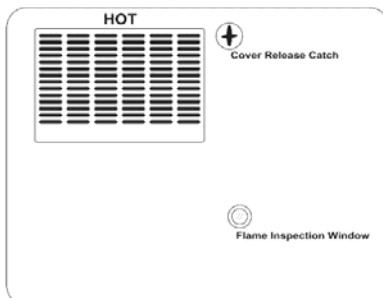
Para apagar la llama, presione la perilla hacia adentro y gírela después en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta la posición de OFF (Apagado). Apague la llama piloto antes de que usted comience a manejar. **No cocine mientras el vehículo esté en movimiento.**

2. El Calefactor:

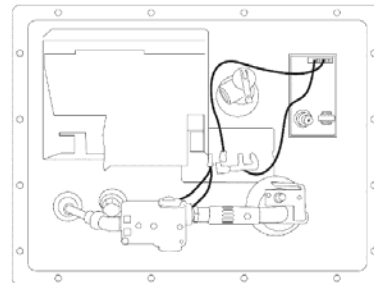
Todos los vehículos cuentan con un calefactor con controles automáticos para aire caliente. Encienda el calefactor al colocar el interruptor pequeño debajo del termostato en la pared en la posición de **ON** (Encendido), para después configurar la temperatura deseada en la parte superior. El calefactor gasta bastante de la carga de la batería auxiliar. Si usted va a hacer funcionar el calefactor durante la noche, asegúrese de hacer funcionar el motor durante unos 20 a 30 minutos antes de irse a dormir, aun cuando cuente con una conexión a la electricidad externa. Además, haga funcionar el motor en la mañana durante unos 20 a 30 minutos para poder recargar la batería auxiliar



3. El calentador de agua: El calentador de agua se encuentra a un costado de la casa rodante. Puede contener alrededor de 6 galones (23 l). Si hay viento fuerte, estacione la casa rodante de manera que el calentador de agua se encuentre protegido del viento. De lo contrario, la llama podría apagarse por el viento.



Vista del compartimento exterior



Dentro del compartimento exterior

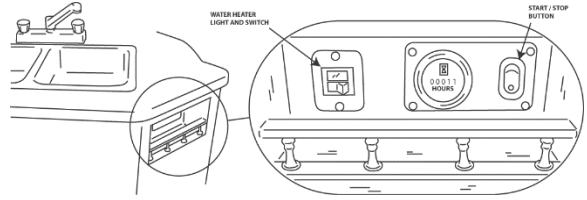
La bomba de agua debe estar encendida y debe haber suficiente agua en el tanque de agua limpia o debe estar conectada al sistema de agua municipal para brindar suficiente agua para el calentador.

Encendido del Calentador de Agua:

El calentador de agua enciende automáticamente mediante un interruptor en el panel de control.

En las unidades Clase A, el interruptor puede estar cerca del fregadero. Cuando el interruptor está en la posición de ON (Encendido), una pequeña luz

roja se encenderá por un segundo y después se apagará. Esto quiere decir que la flama está encendida. Si la luz roja permanece encendida, o si se vuelve a encender, una de las siguientes cosas está mal:



- El tanque de LPG está vacío.
- La válvula principal de LPG está cerrada.
- El detector de LPG necesita ser reseteado.
- Hay aire en las tuberías.
- La llama ha sido apagada por el viento.
- No hay agua en el calentador de agua. En este caso, encienda la bomba de agua para llevar agua hacia el tanque.
- La batería auxiliar no tiene suficiente carga como para producir una chispa.

Para remover el aire de las tuberías, encienda la estufa y déjela encendida durante algunos minutos. Después, intente nuevamente encender el calentador de agua. Si usted no puede hacer que encienda la luz roja, probablemente el agua en el calentador de agua ya está tan caliente que la luz del calentador no se podrá encender. Debe encenderse una vez que la temperatura del agua baje. Si aun así no se enciende, revise los fusibles. Si después de revisar todo esto la luz todavía no enciende, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para recibir ayuda.

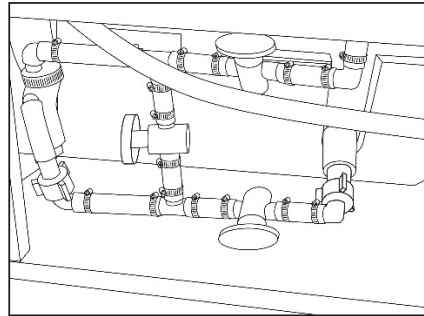
Poder calentar el tanque lleno toma de 20 a 30 minutos.

Importante: Es peligroso manejar con la llama encendida. Por favor asegúrese de que la llama ha sido apagada antes de que usted comience a manejar. Si usted quiere agua caliente mientras está manejando, caliente un tanque de agua con anticipación y luego apague el calentador de agua. El agua se conservará caliente por algunas horas.

En algunos modelos existe un segundo interruptor en el panel de control ubicado a un lado del interruptor del calentador de agua. Este está marcado como 110V. Activar este interruptor apaga automáticamente la función de LPG y opera con una corriente eléctrica de una conexión externa o del generador. Utilizar este método hará que el agua se caliente en la mitad del tiempo. Esta función no operará si no hay una conexión externa de electricidad o si el generador no está corriendo.

Si usted experimenta un problema con el calentador de agua y un agente de la línea de Ayuda Durante Su Viaje le pide que encuentre la válvula de desviación, ésta usualmente se ubica dentro del lado del conductor de la casa rodante, en donde se encuentra el gabinete del guardarropa. Usted posiblemente necesitará de un desarmador para remover la cubierta.

Aquí tiene una imagen que muestra la válvula:



H. EL SISTEMA DE AGUA

1. Agua Limpia: Su casa rodante cuenta con dos fuentes de agua limpia: un tanque de agua limpia y una conexión para el sistema de agua municipal. Usted puede usar el agua del tanque mientras maneja. La conexión al sistema de agua municipal solamente puede utilizarse cuando está en un campamento.

El tanque de agua limpia se puede llenar a través de una abertura ya sea en el costado o en la parte trasera de la casa rodante. El panel del monitor dentro de la casa rodante cuenta con un indicador que muestra qué tan lleno está el tanque.

Las siguientes son las capacidades del tanque de agua limpia:

Modelos Clase C:	30 a 40 galones (114 l a 151 l)
Modelos Clase A:	70 galones (265 l)

Si usted quiere utilizar agua del tanque de agua limpia, usted debe encender la bomba de agua de 12V. El interruptor para la bomba de agua se encuentra ubicado en el panel de control. En algunos modelos Clase A, hay un segundo interruptor de la bomba de agua ubicado en el baño.

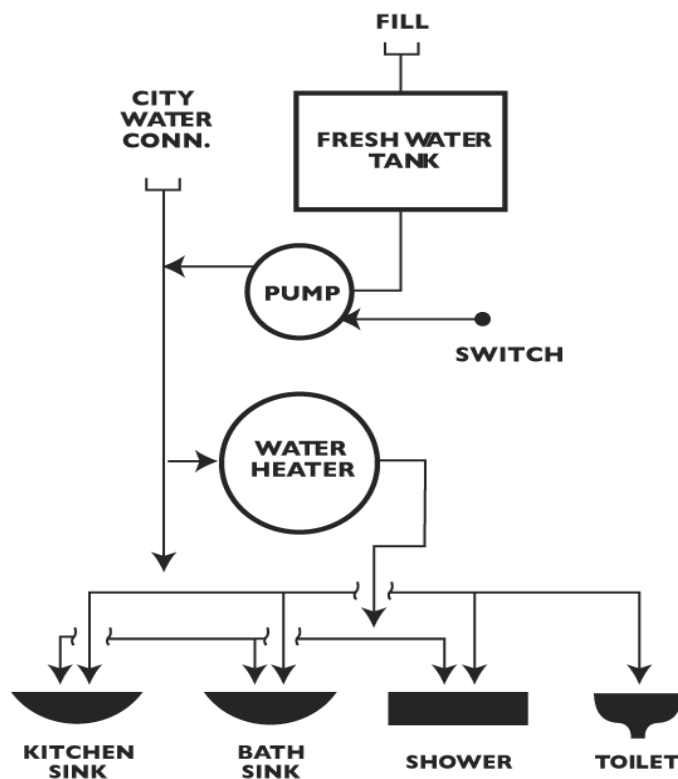
Si está en un campamento que cuenta con una conexión al sistema de agua municipal, usted puede usar esta agua directamente. Coloque la manguera blanca del agua limpia en la conexión al sistema de agua municipal en el costado de la casa rodante. Esta conexión no requiere que se utilice la bomba de agua.

Apague la bomba de agua. Si el interruptor de la bomba de agua se deja en la posición de ON (Encendido), esto SÍ romperá la tubería debido a que será demasiada presión. Esta conexión no llena el tanque de agua limpia.

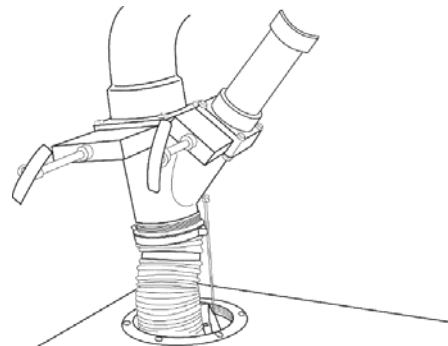
Precaución: Hay algunos campamentos en los que la presión de agua es tan alta que puede romper las tuberías de agua de la casa rodante, ocasionando con ello fugas. Las tuberías pueden soportar solamente 45 psi. Es OBLIGATORIO que usted utilice el regulador de la presión de agua que se proporciona junto con la manguera de agua. Si por alguna razón usted no cuenta con un regulador de

presión, llene el tanque de agua limpia y utilice esa fuente de agua. Cuando su nivel esté bajo, simplemente vuelva a llenar el tanque. Si no se le ha proporcionado ya de un regulador de presión y le gustaría comprar uno, puede encontrarlos en la mayoría de las tiendas de los campamentos por aproximadamente de \$10 a \$15 dólares. Guarde su recibo y preséntelo a su regreso para que obtener un reembolso.

Si el agua del tanque ya no es fresca y usted quiere reemplazarla, puede vaciar el tanque. Las válvulas de drenado se encuentran en diferentes lugares en los distintos modelos. En la mayoría de los modelos Clase C se ubica debajo del orificio de llenado en un compartimento en el costado de la unidad. En los modelos Flair, usualmente se ubica debajo de la cama trasera. En los modelos Storm, se ubica debajo del piso cerca del tanque de agua (el acceso se encuentra a través de una puerta en el compartimiento exterior). En los modelos Bounders y en otros modelos Clase A, la válvula se ubica detrás de una puerta en el compartimiento exterior. Si usted vacía el tanque de agua limpia, asegúrese de hacerlo en un lugar adecuado.



2. Agua Sucia: La casa rodante cuenta con dos tanques de almacenamiento: uno para "agua gris" (agua de enjuague de los lavabos y regaderas) y uno para "agua negra" (del inodoro). En la mayoría de los modelos, las válvulas para vaciar los tanques de almacenamiento se encuentran en el lado del conductor del vehículo, en la mayoría de los casos en la parte trasera. Antes de que usted parta, asegúrese de que esas válvulas de guillotina estén cerradas y de que la tapadera esté



enroscada. Para abrir las válvulas, jale hacia afuera las agarraderas deslizables. Para cerrar las válvulas, empuje las agarraderas hacia adentro.

Vaciado de los tanques: Para vaciar los tanques, desenrosque la tapadera de la abertura y conecte la manguera de descarga a ella. Conecte el otro extremo de la manguera al agujero o a la conexión de la estación de descarga. Después, jale hacia afuera la válvula del agua negra. Esta es la más grande de las dos válvulas (3 ½ “). La válvula más chica (2”) es para el agua gris. Después de haber vaciado el agua negra, deje la válvula abierta y jale después la válvula del agua gris.

Cuando se haya descargado toda el agua gris, cierre ambas válvulas. Usted debe descargar el agua gris después del agua negra para poder enjuagar la manguera. Por lo tanto, es importante vaciar los tanques de almacenamiento en este orden: primero el de agua negra y después el de agua gris. Para enjuagar el tanque de agua negra: coloque agua en el inodoro al tirar de la cadena del inodoro varias veces. Vacíe de nuevo el tanque de agua negra.

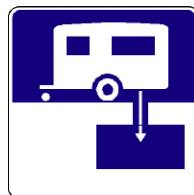
Después de que los tanques han sido vaciados y de que las válvulas estén cerradas, quite la manguera de descarga y enrosque de nuevo la tapadera. Después, siga las instrucciones de abajo para agregar los químicos.

Si está en un campamento con conexiones completas, usted puede conectar la manguera de descarga para que sea más fácil vaciar todo. Sin embargo, no abra las válvulas hasta que los tanques estén entre ½ a ¾ de su capacidad total para evitar que los desechos en el fondo y en los costados del tanque se sequen. Los desechos secos hacen que el proceso de vaciado sea mucho más difícil y podrían obstruir el sistema. Si usted no tiene conexiones completas, mantenga las válvulas cerradas y deje que los desechos se acumulen en los tanques de almacenamiento hasta que estén llenos a ¾ de su capacidad.

Dentro de la casa rodante, en el panel de control, hay dos indicadores que muestran qué tan llenos están los tanques (uno para cada tanque). Las capacidades para los desechos son las siguientes y varían por modelo:

	<u>Tanque negro</u>	<u>Tanque gris</u>
Categoría Clase C:	25 galones (95 l)	30 galones (113 l)
Categoría Clase A:	40 galones (151 l)	30 galones (113 l)

Si bien la mayoría de los campamentos cuentan con estaciones de descarga, si en el campamento en el que se encuentra no lo tiene, pídale que le digan dónde hay una estación de descarga cerca. También hay estaciones de descarga de aguas sanitarias en algunas paradas de descanso en las carreteras interestatales que son marcadas con el siguiente letrero:



Algunas gasolineras también cuentan con estaciones de descarga. Vaciar los tanques de almacenamiento en estaciones de descarga distintos a las estaciones de descarga autorizadas es una violación al código de salud y está **estrictamente prohibido**. Las multas para las descargas ilegales pueden ser de hasta \$1,000 dólares.

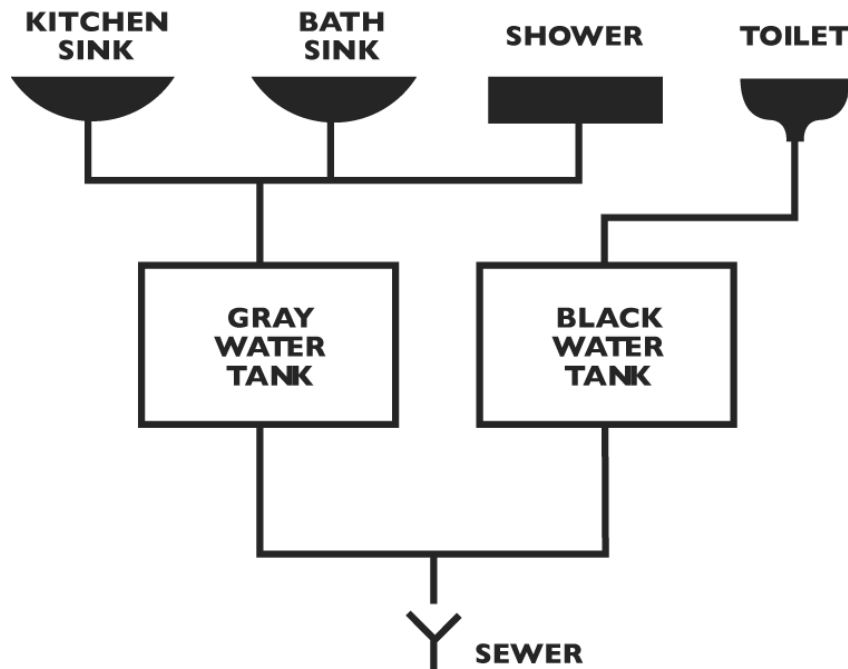
Por favor no utilice papel higiénico distinto al de hoja simple. No utilice toallas de papel o pañuelos desechables o usted tendrá problemas para vaciar el tanque de agua negra. No coloque productos de higiene femenina o cualquier otro objeto extraño en el inodoro. Introducir estos objetos hará que fallen los sensores para los tanques de almacenamiento, ocasionando que las lecturas no sean correctas. Por favor no olvide que, al devolver la casa rodante, los tanques de almacenamiento deben estar vacíos y enjuagados. Si no lo están, usted incurrirá en cargos adicionales sobre su contrato de alquiler.

Agregando los Químicos: Haga llegar suficiente agua al tanque de agua negra como para agregar aproximadamente 1 galón de agua para después agregar suficientes químicos para el inodoro (1 frasco o bolsa pequeña, de aproximadamente 8 oz.) para un tanque. Usted debe agregar los químicos al tanque de almacenamiento de agua negra cada vez que es vaciado y antes de que usted comience a utilizarlo de nuevo. Esto ayudará a descomponer los desechos sólidos y hará que sea más fácil vaciar los tanques. El tanque ahora está listo para ser utilizado de nuevo. Usted recibirá de nosotros la primera tanda de químicos. Esta es parte de su kit inicial. Si usted necesita de químicos adicionales, usted puede comprarlos con nosotros antes de partir o puede comprarlos en su campamento o en una tienda de artículos para casas rodantes.

Consejos para los tanques de almacenamiento: Los tanques de almacenamiento están diseñados para ser prácticamente libres de problemas y fáciles de operar. Sin embargo, ocasionalmente pueden surgir algunos problemas. Un problema es que las luces del indicador del tanque de almacenamiento en el panel del monitor pueden indicar algo que no es correcto. Otro problema puede ser que los tanques se obstruyan por residuos y que no se vacían correctamente. En ambos casos, un poco de mantenimiento preventivo detendrá los problemas antes de que inicien. Para comenzar, no vacíe los tanques hasta que estén de $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de su capacidad. Esto proporciona suficiente agua para vaciar por completo todo el material de desecho en la tubería de agua negra. También evita que los desechos se sequen sobre los sensores de metal dentro del tanque que están conectados al panel del monitor, evitando así las lecturas equivocadas.

Otro consejo: después de vaciar el tanque de agua negra, vacíe el tanque de agua gris, pero deje abierta la válvula de agua negra mientras el agua gris se está vaciando. El agua gris fluirá hacia adentro del tanque de agua negra y ayudará a enjuagarlo. No ponga toallitas faciales, toallas de papel, toallas sanitarias, limpiadores para inodoro o anticongelantes para automotores a base de glicol de etileno o de otro tipo en los tanques de almacenamiento. Además, evite verter grasa, aceites o sustancias similares en el desagüe de los lavabos o en el inodoro. La grasa puede cubrir los sensores montados en los tanques lo cual ocasionará que se obtenga una lectura falsa en el panel de

control. Si parece haber una obstrucción en la tubería del desagüe, podría ayudar que usted maneje el vehículo por una distancia para intentar mover la obstrucción antes de nuevamente intentar vaciar el tanque. Si esto no funciona, contacte a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para más ayuda.



Sistema de Agua de Desecho

3. El Baño: En su kit inicial se proporcionan químicos para el inodoro. Para agregar los químicos, encienda la bomba de agua y presione el pedal de descarga en el inodoro para agregar agua. Agregue los químicos para el inodoro y descárguelo. Puede haber un interruptor adicional de la bomba de agua en el baño además del que se encuentra en el panel de control. Esto varía de modelo a modelo. Debe utilizarse papel higiénico para casas rodantes ya que está diseñado específicamente para ser utilizado en casas rodantes. Si no hay disponible papel higiénico para casas rodantes, no utilice papel de más de un pliego pues otro papel obstruirá el sistema de drenaje. Nunca utilice químicos comerciales para desobstruir el sistema de desagüe pues esto dañará el inodoro y la tubería. Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje en carretera si usted necesita de ayuda.

La regadera incluye una válvula de encendido/apagado que le permite a usted detener el flujo de agua cuando lo desee mientras se baña. Esto le permitirá ahorrar agua.

4. Uso en Invierno y Precauciones Para Evitar Se Congele:

Por favor tenga en cuenta que si viaja a un área en donde existe la posibilidad de temperaturas de congelación, su casa rodante debe estar acondicionada para el invierno. Esto es debido a que la mayoría de las casas rodantes no están diseñadas para ser utilizadas en condiciones por debajo del punto de congelación. Recomendamos ENFÁTICAMENTE que la unidad se mantenga acondicionada para el invierno hasta que se llegue a un clima más cálido. El no seguir estas recomendaciones puede resultar en cobros por daños.

Por favor informe a nuestro personal si usted estará viajando a un clima donde es muy probable que ocurran temperaturas de congelación.

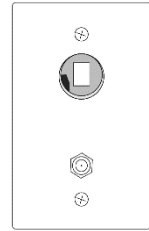
Los siguientes pasos **DEBEN** ser seguidos antes de viajar a zonas con temperaturas de congelación:

1. Toda el agua debe ser vaciada de los tanques y de la tubería de agua limpia, agua gris y agua negra.
2. El tapón del desagüe del Calentador de Agua debe ser removido. Las válvulas del calentador de agua deben colocarse en el modo bypass (desviación).
3. Usted debe comprar 4 galones de Anticongelante Marino/para RV. Usted debe utilizar un anticongelante no tóxico diseñado para el acondicionamiento para invierno de casas rodantes y botes. **¡NO UTILICE ANTICONGELANTE REGULAR PARA AUTOMOVILES!** Agregue el anticongelante en el tanque vacío de agua limpia y encienda la bomba de agua. Deje que el anticongelante reemplace cualquier cantidad de agua que quede en el sistema al abrir cada válvula en donde el agua normalmente fluiría, como por ejemplo: el fregadero, el inodoro, la regadera, etc.
4. Cuando en áreas congeladas, nunca deje que los tanques se llenen a más de la mitad.

Quien renta será totalmente responsable por cualquier daño por congelación en el vehículo rentado. Si quien renta viaja a una zona donde existen temperaturas de congelación sin haber realizado los preparativos de acondicionamiento para invierno arriba mencionados, El Monte RV no asumirá ninguna responsabilidad por la pérdida de uso o por inconveniencias que resulten de un desperfecto en el sistema de tuberías.

I. **TELEVISIÓN (de estar equipada con ella)**

Conexión para el televisor: Para obtener una mejor señal, usted puede conectarse a la TV por cable en un campamento o usted puede utilizar su antena de TV en el techo. La conexión externa al cable se encuentra ya sea en la esquina izquierda posterior del vehículo o en el compartimiento en el lado del conductor. La conexión interna generalmente se encuentra junto al tomacorriente eléctrico en el área de la TV.

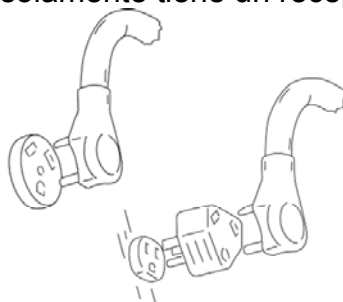
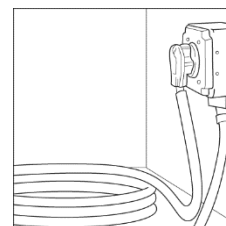


Capítulo 5: Información del Campamento

A. ELECTRICIDAD, AGUA Y TV DE CABLE OPCIONAL

Para la experiencia más placentera, se recomienda utilizar las conexiones que proporcione el campamento. Todas las conexiones están ubicadas en el lado izquierdo de la casa rodante. Conectar la casa rodante a las conexiones disponibles en el campamento es un proceso muy sencillo.

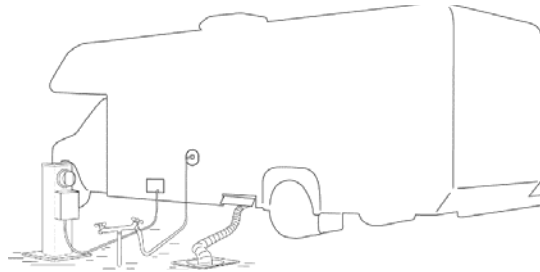
1. **Electricidad** – Retire del compartimento el cable para conexión a corriente externa y conéctelo en el receptáculo en el sitio. Usted podría necesitar utilizar el adaptador que es proporcionado si el campamento solamente tiene un receptáculo de 50-amp.



2. **Agua**- La conexión de agua es igual de sencilla. Simplemente retire la manguera de agua del compartimento de almacenamiento exterior, conecte un extremo a la conexión en el lado de la casa rodante y el otro extremo a la salida de agua del campamento.
Recuerde utilizar el regulador de presión que se proporciona con la manguera. El Monte RV no puede garantizar ni se hace responsable por la calidad o la condición del abastecimiento de agua en el campamento. El uso de agua del sistema de agua es bajo la responsabilidad total del cliente. Nosotros enfáticamente recomendamos que utilice agua embotellada para tomar y cocinar.
3. **Drenaje** – Remueva la manguera del drenaje del compartimento y conéctela a la conexión de descarga de la casa rodante. Inserte el extremo opuesto en el receptáculo para la manguera de drenaje del campamento.
Mantenga las válvulas cerradas hasta que usted esté listo para vaciar los tanques para que los desechos sólidos no se asienten en el tanque de agua negra.
4. **TV** – Por favor revise la sección para la Televisión bajo el apartado de la Cabina en este manual para las instrucciones para la TV por Cable.

B. ACAMPAR SIN CONEXIONES (ACAMPAR EN LUGARES QUE NO CUENTAN CON CONEXIONES)

Antes de llegar a un campamento sin conexiones, es mejor llenar su tanque de gasolina y el tanque de agua limpia, así como el tanque de LPG. **Recuerde que los aparatos eléctricos, las luces interiores y el calefactor gastarán rápidamente la batería auxiliar. Solamente utilice los sistemas eléctricos cuando sea necesario.** Utilizar el generador evitará que la(s) batería(s) auxiliar(es) se agoten y también la(s) recargará. Apague el calentador de agua y la bomba de agua cuando no los esté utilizando.



C. SEGURIDAD Y BUEN COMPORTAMIENTO EN EL ÁREA PARA ACAMPAR

Por favor sea un buen vecino y obedezca todas las reglas del campamento. Por ejemplo, cuando llegue durante la noche, solamente utilice las luces que sean necesarias para llegar de manera segura a su área para acampar y haga el menor ruido que sea posible para evitar molestar a los demás. Por favor recuerde retirar toda la basura y no haga funcionar su generador durante la noche. La mayoría de los campamentos tienen un horario publicado para el uso del generador.

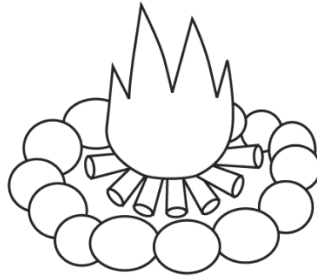
Es mejor no dejar objetos de valor en la casa rodante mientras usted no esté ahí, pero si surge una necesidad de hacerlo, asegúrese de que no queden a la vista. También es aconsejable cerrar todas las cortinas y asegurarse de que todas las puertas y ventanas estén con llave antes de salir. Usted tal vez quiera dejar una luz encendida para dar la impresión de que se encuentra en la casa rodante. Usted es responsable de todas sus pertenencias personales.

D. UNA LISTA DE VERIFICACIÓN:

Al llegar al campamento:

1. Siempre utilice el regulador que se proporciona para conectar la manguera del agua.
2. Siempre estacione la casa rodante en un lugar nivelado. Si no puede, utilice los bloques o los gatos de nivelación para que el vehículo quede nivelado.
3. Para las unidades que tienen una antena y si usted desea colocar la antena de TV del techo, revise primero que no haya ninguna rama de árbol que cuelguen.

4. Si está en un campamento con conexiones, conecte la electricidad, el agua y la manguera de descarga.
5. **¡Diviértase!**



Mientras esté en el campamento:

1. Encienda el motor por lo menos una vez al día y déjelo corriendo durante por lo menos de 20 a 30 minutos.

Antes de salir del campamento:

1. Desconecte el cable de la electricidad AC de la fuente de electricidad externa y guárdelo en el compartimiento lateral. Asegúrese de que esté conectado de vuelta en el tomacorriente de la casa rodante. Asegúrese de haber guardado el adaptador si es que fue utilizado.
2. Si usted ha utilizado la conexión para TV por cable, asegúrese de que esté desconectada.
3. Desconecte todas las mangueras y guárdelas.
4. Asegúrese de que todos los compartimientos exteriores estén cerrados debidamente y cerrados con llave cuando sea posible.
5. **Asegúrese de que las válvulas de los tanques de almacenamiento estén cerradas y que la tapadera esté colocada.**
6. Asegúrese de que la antena de TV superior esté abajo.
7. **Cierre las ventilas superiores del techo.**
8. Apague la bomba de agua.
9. Para los modelos Clase C, no olvide los bloques de nivelación. Para los modelos Clase A, revise que los gatos se hayan retraído adecuadamente.
10. Si usted colocó un triángulo reflector, no lo olvide.
11. Camine alrededor de la casa rodante para asegurarse de que no exista ninguna obstrucción.
12. Asegúrese que el escalón lateral externo (el escalón de entrada) ha sido retraído.
13. Asegúrese que la puerta lateral está cerrada seguramente.
14. Asegúrese de que todos los artículos sueltos dentro del vehículo estén guardados para que no caigan cuando la casa rodante esté en movimiento.
15. Asegúrese que su "carga" está equilibrada. Una de las causas más comunes de los problemas al manejar es una carga indebidamente equilibrada. Guarde los objetos pesados abajo, adelante y entre los ejes; los objetos ligeros pueden ir arriba. Intente equilibrar la carga en ambos lados del vehículo,
16. Asegure toda la carga dentro y afuera para evitar que se mueva al manejar. En los modelos Clase C, se recomienda no guardar nada encima del conductor, como es el caso de escaleras, equipaje, etc., ya que estos objetos pueden caer al manejar.
17. **Nunca lleve gasolina extra dentro del vehículo.**
18. Cuando viaje en el invierno, lleve cadenas. Pueden ser rentadas por una pequeña cantidad en casi todas las locaciones.
19. Asegúrese de que la puerta del refrigerador esté cerrada y con seguro.

20. Asegúrese de que todas las puertas de los armarios y que los cajones estén cerradas correctamente.
21. Revise sus niveles de agua limpia, gasolina y propano para asegurarse de que son adecuados para su viaje.
22. Revise que haya espacio suficiente encima del vehículo.
23. Revise que sus espejos laterales estén colocados correctamente. Usted debe poder ver los neumáticos traseros y las esquinas inferiores de la parte trasera, además de una distancia de aproximadamente 50 pies atrás de la casa rodante.
24. Abrochen sus cinturones.
25. Libere el freno de estacionamiento.

Mientras carga gasolina:

1. **Apague todas las flamas. Apague todos los dispositivos.**
2. **Apague las baterías auxiliares para asegurarse de que sus aparatos están apagados.**
3. **Cierre la válvula principal de LPG.**
4. **Apague el motor y el generador.**
5. **¡No fume!**
6. Utilice solamente gasolina sin plomo
7. Le recomendamos que vigile a la persona o al mecánico que le atiende. Ha habido casos en que cortan una correa del ventilador o perforan un neumático para luego realizar una "reparación" costosa.

Antes de regresar el vehículo:

1. Los tanques de agua deben ser vaciados y enjuagados. Si estas acciones no son realizadas, quien renta estará sujeto a cobros adicionales al regresar.
2. El tanque de gasolina debe estar lleno, o al mismo nivel que cuando fue recogida la casa rodante.
3. El vehículo debe estar razonablemente limpio por dentro.
4. Remueva todas las pertenencias personales. Deje dentro del vehículo cualquier artículo que usted haya rentado con nosotros.
5. Deje el registro del vehículo en la casa rodante. Lleve todos los demás documentos y este manual a la oficina.
6. El vehículo debe ser entregado y desocupado para las 11:00 a.m. del día programado para su regreso.



Capítulo 6: El Fun Mover

El Fun Mover:

Dependiendo de cuál modelo de Funmover tenga usted, contará o con una compuerta levadiza o bien con dos rampas de carga. Ambos tipos serán descritos en esta sección. **Por su seguridad, mantenga a cualquier persona no involucrada en la carga en el área de carga lejos del área de la compuerta levadiza.**

A. ANTES DE QUE USTED PARTA

1. Camine alrededor del vehículo, revisando si algo ha sido olvidado o si hay algo que obstruya el movimiento del vehículo.
2. Asegúrese de que todos los vehículos, suministros y equipos estén debidamente amarrados y sujetos para el viaje.
3. Siempre mantenga ventilada el área de carga.
4. **Siempre desconecte el suministro de combustible del (de los) vehículo(s) que transporta.**
5. Revise de nuevo que la puerta trasera de carga esté cerrada y con llave y que las rampas de carga (si así está equipado) estén debidamente guardadas y con llave en su lugar.
6. Asegúrese de que la puerta esté asegurada en posición vertical y que los pasadores estén colocados dentro de sus orificios correspondientes a ambos lados del vehículo.
7. Siempre pida a alguien que le guíe para maniobrar el vehículo de reversa o al pasar por áreas con espacios justos.
8. Revise el Capítulo 5 “Información del Campamento” para más información.

B. LA COMPUERTA LEVADIZA

1. **Asegúrese de estar completamente familiarizado con el funcionamiento seguro de la compuerta levadiza antes de comenzar.**
2. **Siempre tenga el motor de la casa rodante en marcha cuando use la compuerta levadiza. Coloque la transmisión en PARK (ESTACIONADO) con el Freno de Emergencia ACTIVADO.**
3. **Asegúrese de que todas las fundas y cubiertas protectoras estén colocadas antes de operarla.**
4. Nunca utilice la compuerta levadiza si no opera correctamente o si hace ruidos inusuales.
5. Nunca cargue la compuerta levadiza con más de la carga máxima, la cual es establecida en 1,600 lbs.
6. Nunca utilice la compuerta levadiza para transportar personas.
7. La carga debe ser colocada lo más cerca del centro de la plataforma que sea posible y también debe estar centrada a ambos lados.
8. **Mantenga las manos y pies alejados de todos los puntos de aprisionamiento.**
9. La carga debe ser subida desde la parte posterior de la plataforma y no por el lado.
10. **NUNCA** maneje con la compuerta levadiza en posición abajo.

Para Abrir:

- a. Remueva los pasadores.
- b. Levante la plataforma hasta que esté completamente fuera de las placas de apoyo.
- c. Baje la plataforma para que la placa guía se mueva por encima del elevador y esté debajo de las placas de apoyo.
- d. Baje la plataforma a la altura que le resulte cómoda para desdoblarla. Desdoble la plataforma manualmente hasta la posición horizontal.

Carga y Descarga:

- a. Eleve o baje la plataforma hasta el nivel deseado para la carga o descarga.

Cerrar la Plataforma:

- a. Doble la plataforma manualmente y levántela hasta que las placas de guía se levanten y suban el elevador y estén libres para bajar a sus puntos de descanso.

Tránsito de la Compuerta Levadiza:

- a. Baje la plataforma hasta que las placas de guía estén completamente en sus puntos de descanso.
- b. Empuje el pasador hasta el orificio a través de la placa de descanso y el elevador para asegurar la plataforma.

C. RAMPAS MANUALES DE CARGA

Los Funmovers sin compuertas levadizas cuentan con dos rampas de acero para carga diseñadas para conectarse a la parte final del área de carga para permitirle cargar y descargar su equipo.

Para usar estas rampas:

1. Baje el pasador de goma (hay uno tanto en el lado izquierdo como en el derecho de la defensa).
2. Abra los candados en ambos lados.
3. Mueva las placas protectoras de acero hacia arriba y sujételas al “gancho” plástico negro.
4. Levante CUIDADOSAMENTE las rampas de carga hacia afuera y engánchelas al pasador de acero al final del área de carga, siendo muy cuidadoso de no atrapar algún dedo o una de sus manos entre la rampa y el pasador de acero.
5. Revise la calificación de peso en la calcomanía en el área de carga para capacidad máxima de la rampa.
6. Invierta los pasos de este procedimiento para regresar las rampas a su lugar y poder viajar.
7. NUNCA mueva la casa rodante con las rampas de carga en su posición de carga.
8. **Siempre cierre el suministro de combustible al (a los) vehículo(s) que lleve una vez que estén cargados**
9. Siempre mantenga el área de carga ventilada.

D. CONTROL REMOTO DE LA COMPUERTA LEVADIZA

El control remoto de la compuerta levadiza se encuentra en un compartimiento cerca de la puerta de entrada principal. Conecte el cable del control remoto en el enchufe que se encuentra en la esquina inferior del lado derecho del Funmover.

Usted debe guardar el control remoto y el cable en su compartimiento para asegurarse de que no se perderá o dañará. No permita que el cable sea atrapado en la compuerta levadiza o que quede sobre las cadenas de apoyo, ya que esto dañará el cable. Usted es responsable de todos los daños que sufran el control remoto y el cable.

E. LA PUERTA ENROLLABLE

Ambos tipos de Funmover, ya sea con una compuerta levadiza o con rampas de carga, tendrán una puerta enrollable. **Como con todas las partes en movimiento, por favor úsela con precaución.**

1. Para abrir la puerta enrollable, gire la agarradera de liberación en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que pase por el lado derecho de la agarradera principal.
2. Levante la agarradera principal y rótelas en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que esté abierta por completo y se enganche con el pasador de liberación con resorte a la izquierda de la agarradera.
3. Mientras sujeta la correa a la derecha de la agarradera principal, abra la puerta. Usar esta correa impedirá que la puerta se enrolle más allá de su posición abierta adecuada.
4. Cíerrela invirtiendo estos pasos.

F. ASEGURANDO SU CARGA

El Funmover está equipado con diversos dispositivos para asegurar la carga. Es extremadamente importante tanto para la seguridad de su equipo como para la del Funmover que todo el equipo almacenado en el área de carga esté sujeto debidamente.

Los dispositivos que pueden ser utilizados para sujetar y asegurar la carga son las abrazaderas, las correas y las cuñas para bloquear las ruedas.

Otros objetos tales como cascos, herramientas, cajas de herramientas, gatos, etc., deben ser almacenados en los compartimientos superiores o bien ser amarrados.

G. DETECTOR DE MONÓXIDO DE CARBONO

Por su seguridad, el área de carga del Funmover está equipada con un detector de monóxido de carbono. Funciona de la misma forma que el detector en una cabina regular de una casa rodante al detectar la presencia de monóxido de carbono. Si detecta un nivel peligroso de monóxido de carbono, ésta sonará.

Si usted escucha que esta alarma se activa, si está en movimiento detenga el vehículo, apague el motor y abra todas las puertas y ventanas, tanto en la cabina del conductor como en el área de carga para permitir que se ventilen.

H. SALIDA DE EMERGENCIA DEL ÁREA DE CARGA

El área de carga del Funmover está equipada con una salida de emergencia en caso de que usted no pueda salir por la puerta del área habitable o por la puerta enrollable. Esta salida se encuentra en el techo y se utiliza de la siguiente manera:

1. Remueva la escalera de la pared jalando el pasador hasta que la escalera sea liberada.
2. Jale la escalera lejos de la pared.
3. Jale de la agarradera de liberación en la ventila del techo del área de carga.
4. Abra la ventila levantando la tapadera y moviéndola para abrirla.



Capítulo 7: Preguntas Frecuentes

Preguntas Frecuentes (FAQs)

Para preguntas de operación relacionadas con la resolución de problemas en sistemas individuales, por favor consulte la guía de resolución de problemas.

P: ¿Cuántas personas pueden viajar en la casa rodante?

R: Por su seguridad, recomendamos que solamente viajen tantas personas como equivalgan a los cinturones de seguridad disponibles. Además, sobrecargar la casa rodante puede resultar en fallas en sistemas tales como la transmisión o los frenos.

Nota: El cliente es responsable por los daños que resulten por transportar demasiadas personas en la casa rodante.

P: ¿Es necesario que usemos los cinturones de seguridad en la cabina de la casa rodante

R: Todas las casas rodantes cuentan con por lo menos 5 o 6 cinturones de seguridad. Esto es del sitio web del Departamento de Vehículos Motorizados de California sobre los cinturones de seguridad para las RV: "Siempre use el cinturón de seguridad cuando maneje. Aunque muchas casas rodantes ofrecen lugares para pasajeros en los que la ley no exige cinturones de seguridad (por ejemplo, en la mesa del comedor), si el área tiene un cinturón de seguridad, úselo". No usar un cinturón de seguridad incrementa el riesgo de lesiones en caso de un accidente.

Se recomienda que cuando no se esté caminando por la cabina, se use el cinturón de seguridad que es proporcionado. Los asientos del conductor y del acompañante están equipados con un cinturón de seguridad que es obligatorio y debe ser utilizado en todo momento. Simplemente inserte la hebilla del cinturón en la ranura correspondiente hasta que quede asegurada.

P: ¿A qué hora se debe regresar la casa rodante?

R: A las 11:00 am en el día programado para su regreso. Si usted piensa que llegará tarde, por favor llame al gerente de renta lo más pronto posible. Aplicarán cobros por el retraso.

P: ¿Necesito cerrar la válvula principal de LPG cuando estoy cargando gasolina?

R: ¡Sí! Absolutamente.

P: ¿Puedo manejar con el generador corriendo?

R: Sí.

P: ¿Cuánto tiempo tarda en enfriarse el refrigerador?

R: Típicamente de 6 a 8 horas si se mantiene la puerta cerrada. Recuerde que el gas LPG debe estar abierto y el interruptor de la batería auxiliar debe estar encendido. Cuando comience a enfriar el refrigerador, mientras menos comida cargue en este, más rápido logrará enfriar.

Preguntas Frecuentes (FAQs) – continúa

P: ¿Cuánto tiempo tarda en calentarse el agua en el calentador de agua?

R: Usualmente alrededor de 30 minutos.

P: ¿Cuál es la capacidad de los tanques de la casa rodante?

R: Por favor consulte la tabla que menciona esa información.



Apéndice: Resolución de Problemas

Esta sección de resolución de problemas se presenta con la intención de ser una guía general. Para ayuda detallada, por favor llame a nuestra línea de Ayuda Durante Su Viaje al teléfono 800-367-4707.

Sistema: Corriente eléctrica 110V

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El generador está corriendo pero no hay corriente eléctrica 110V en el vehículo.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El interruptor de circuito del generador tiene una falla. 2) Los interruptores de circuito en la casa rodante tienen una falla. 3) El cable de la corriente externa no está conectado en el receptáculo del compartimiento de la corriente externa en los modelos con módulos de transferencia automática. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Debe resetear el interruptor de circuito del generador. 2) Debe resetear los interruptores de circuito en la casa rodante. 3) Conecte el cable de corriente externa en el receptáculo del compartimiento de la corriente externa.
Está conectado a la corriente externa pero no hay corriente de 110V en el vehículo.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El interruptor de circuito en el conector de corriente externa está apagado. 2) Los interruptores de circuito en la casa rodante tienen falla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Debe resetear el interruptor de circuito en la caja de alimentación de la corriente externa. 2) Debe resetear los interruptores de circuito en la casa rodante.
El microondas y el aire acondicionado funcionan pero no hay corriente 110V en los tomacorrientes.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El GFI tiene una falla. 2) Los interruptores de circuito del convertidor de corriente tienen una falla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Debe resetear el GFI en el baño y/o en la cocina. 2) Debe resetear los interruptores de circuito en la casa rodante.

Sistema: Sistema de Corriente eléctrica de 12 Volt

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
No hay electricidad en los aparatos o comodidades.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Batería auxiliar baja. 2) Hay fusibles quemados en el compartimiento de la batería. 3) El interruptor de circuito de 40 amp necesita ser reseteado o necesita enfriarse. 4) El interruptor de desconexión de la batería en la puerta lateral de entrada está apagado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 2) Remplace los fusibles quemados. 3) Reseteo el interruptor de circuito de 40 amp. 4) Reseteo el interruptor de desconexión de la batería a la posición de ON (Encendido).

Sistema: Batería Auxiliar

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Lectura baja en el panel de monitor.	1) La carga de la batería auxiliar es baja.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar.
Olor a “huevo podrido”.	1) La batería auxiliar está emitiendo gases de sulfuro debido a un posible corto o porque ha sido cargada de más.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Abra todas las ventanas y, de ser posible, las puertas también y mantenga la unidad ventilada.
No hay corriente eléctrica de 12 Voltios	Las baterías auxiliares no están encendidas.	Encienda el interruptor de la batería auxiliar.

Sistema: Detector de CO

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La alarma suena y no se resetea.	1) Hay CO en el vehículo, posiblemente debido a que el motor o el generador han estado corriendo mientras las puertas o ventanas estaban abiertas. Además, el spray en aerosol, los perfumes y los artículos de limpieza pueden ocasionar que suene la alarma.	1) Apague el motor y/o el generador. Abra todas las puertas y ventanas y deje que el vehículo se ventile. Después, resetee el detector.
El detector de CO está “trinando”.	1) La carga de la batería de 9V en el detector de operación de la batería es baja. 2) La carga de la batería auxiliar en el detector conectado es baja.	1) Remplace la batería de 9V. 2) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar.

Sistema: Iluminación del Vehículo

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Las luces son bajas o no están funcionando.	1) Batería auxiliar baja o muerta.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. Si el problema continúa, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.

Sistema: Sistema de Encendido del Motor

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El motor se enciende lentamente o no enciende.	1) La condición de la batería del motor no es buena. 2) La batería del motor tiene una carga baja.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 2) Utilice el interruptor de encendido de emergencia en la esquina inferior izquierda del tablero mientras gira la llave de encendido.
La llave está atorada o no gira nada.	1) El volante está girado demasiado a la izquierda o a la derecha.	1) Asegúrese de que la transmisión esté en la posición "Park" (Estacionado), presione el pedal del freno y luego gire firmemente el volante hacia la izquierda o a la derecha hasta que la llave gire libremente.

Sistema: Sistema de Agua Limpia

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El tanque de agua limpia no se llena.	1) El tanque ya está lleno. 2) La presión de llenado es muy alta. Está intentando llenar el tanque en la conexión de agua municipal. (Nota: En algunos modelos como los productos Coachman, usted SÍ PUEDE llenar el tanque de agua limpia en la conexión de agua municipal).	1) Revise la lectura del panel del monitor y deje correr el agua. 2) Asegúrese de que la manguera esté conectada al receptáculo detrás de la puerta "Limpia/Potable".

Sistema: Compuerta Levadiza del Funmover

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La compuerta levadiza no sube o baja, simplemente se queda atorada.	1) Carga baja en la batería auxiliar. 2) El interruptor de circuito de la compuerta levadiza tiene una falla. 3) La conexión del cable remoto está floja o no está conectada en el vehículo.	1) El motor debe estar corriendo cuando la compuerta levadiza esté siendo utilizada. 2) Reseteo el interruptor de corriente ubicado a un lado de o encima de la batería auxiliar en el compartimento del generador. 3) Trate de mover el conector mientras presiona los botones en el control remoto y/o revisa para asegurarse de que está conectado.

Sistema: Calefactor

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El calefactor emite aire frío.	1) La unidad ya no tiene LPG. 2) La válvula principal de LPG está cerrada. El detector de LPG está apagado. 3) Hay aire en las tuberías de LPG.	1) Vuelva a llenar el tanque de LPG. 2) Encienda la válvula principal de LPG. 3) Reseteo el detector de LPG. Encienda y apague el calefactor varias veces, esperando de 30 a 45 segundos entre los ciclos o encienda las hornillas de la estufa y déjelas encendidas durante unos cuantos minutos.
El calefactor no funciona.	1) Hay un fusible quemado en la casa rodante. 2) La carga de la batería auxiliar es baja. 3) Hay polvo en el termostato de la pared.	1) Remplace el fusible 15a en el panel de fusibles, o el fusible 2a fuse en el termostato de pared. 2) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 3) Abra la cubierta del termostato.

Sistema: Tomacorrientes GCFI

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El botón de reseteo no salta cuando es probado.	1) Hay pérdida de la protección de conexión a tierra.	1) Encienda el generador y resetee el tomacorriente GFI. Si esto no resuelve el problema, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. No utilice los tomacorrientes hasta que el problema haya sido resuelto.

Sistema: Indicadores e Instrumentos

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La luz ABS está parpadeando o permanece encendida.	1) El sistema antibloqueo de los frenos está desactivado. El sistema de frenado normal todavía funciona.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
La luz del frenado está encendida.	1) El freno de estacionamiento puede estar activado. 2) El nivel del fluido de los frenos es bajo.	1) Libere el freno de estacionamiento. 2) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
Las luces de ABS y de frenado están encendidas.	1) Hay una falla en el sensor del ABS. 2) Hay una combinación de un problema del ABS además de que el freno de estacionamiento está activado o bien el nivel del fluido de los frenos es bajo.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 2) Libere el freno de estacionamiento y llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
La luz del SES está parpadeando.	1) Hay una falla en el encendido del motor.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. Maneje a una velocidad moderada y evite acelerar y desacelerar.
La luz del SES permanece encendida.	1) Uno de los sistemas de control de las emisiones del motor podría tener una falla.	1) El vehículo puede estar quedándose sin combustible. La tapadera del tanque de combustible puede no estar debidamente instalada y apretada de manera segura. Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para ayuda adicional.
La luz del TCIL está encendida o parpadeando.	1) La sobremarcha está apagada. 2) Se ha detectado una falla en la transmisión.	1) Reactive la Sobremarcha. 2) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje para programar un servicio.

Sistema: Generador

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El interruptor de circuito tiene una falla.	1) Hay una sobrecarga del circuito.	1) Apague algunos de los aparatos para reducir la carga eléctrica y resetee el interruptor de circuito.
Intenta arrancar, pero no enciende.	1) No hay suficiente combustible en el tanque de gasolina. 2) El filtro de gasolina está obstruido. 3) La bomba de combustible no opera. 4) Una bujía no funciona. 5) El nivel de aceite es bajo. 6) El carburador necesita ser preparado.	1) Agregue combustible al tanque de gasolina. El tanque debe estar por encima de los 3/8 de su capacidad. 2-4) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 5) Agregue aceite 10/30W al generador– no lo sobrellene. 6) Sostenga el botón de stop (detener) para preparar.
Arranca lentamente o no arranca.	1) La carga de la batería auxiliar es baja. 2) Hay carga sobre el generador antes de encenderse. 3) Hay una mala conexión de la batería. 4) Hay un fusible quemado. 5) El A/C de la casa rodante está encendido.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 2) Desconecte la carga antes de encender el generador. 3) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 4) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 5) Apague el A/C de la casa rodante.
El generador corre y luego se apaga.	1) Necesita servicio. 2) Posiblemente hay una bujía mal colocada o gastada.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 2) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
Enciende, pero después solamente corre hasta que el botón de encendido es liberado.	1) Hay una falla seria en el generador.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
Se apaga cuando se maneja por las esquinas.	1) Hay bajos niveles de combustible. 2) Hay un bajo nivel de aceite.	1) Llene el tanque de gasolina del motor. 2) Agregue aceite de ser necesario.

Sistema: Tanques de Almacenamiento

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Los tanques de almacenamiento no se vacían cuando se abre la agarradera de la válvula.	1) El contenido de los tanques está congelado. 2) La válvula de vaciado está rota.	1) Trate de vaciarlos de nuevo una vez que haya pasado a un clima más cálido.

		2) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
El panel del monitor dice que el tanque está lleno o registra que está más que vacío después que los ha vaciado.	1) Se usó papel higiénico que no es para casas rodantes y ahora está atascado en los sensores o se vertió grasa o aceite en el fregadero y está tapando los sensores.	1) No deje correr agua hacia el tanque durante un rato para permitir que los sensores se sequen, para después intentarlo de nuevo. Si aun así la lectura no es correcta, agregue agua al sistema y, después de manejar, intente vaciar los tanques de nuevo. El movimiento del agua mientras maneja debe remover el papel de baño del sensor.

Sistema: Fregadero de la cocina

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Hay poco flujo o no hay flujo de agua.	1) La bomba del agua está apagada. 2) La unidad no tiene agua limpia. 3) El aireador está obstruido.	1) Encienda la bomba de agua en el panel del monitor. 2) Agregue agua al tanque de agua limpia. 3) Desatornille el aireador del grifo y enjuáguelo o quítelo según sea necesario.

Sistema: Sistema LPG

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El LPG no fluye a las comodidades.	1) La válvula principal del tanque no está abierta. 2) El interruptor del detector de LPG está apagado o la batería está muerta. 3) Presión baja en el tanque LPG. 4) La temperatura exterior es demasiado fría. 5) No hay LPG en el tanque.	1) Encienda la válvula principal. 2) Encienda el detector de LPG o reemplace la batería. 3) Agregue LP al tanque principal. 4) Muévase a un lugar más cálido hasta que el propano se caliente. 5) Maneje a una estación autorizada de LPG y haga que el tanque de LPG sea llenado.
La alarma del detector de LPG se ha activado o no se resetea.	1) La carga de la batería auxiliar es baja. 2) Hay gases de combustible en el área del detector.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 2) Ventile la casa rodante e intente resetear el detector. Si no puede resetearlo,

		llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
--	--	---

Sistema: Horno de Microondas

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
No hay reloj o luz.	1) No llega electricidad de 110V al microondas.	1) Encienda el aire acondicionado del techo. Si el aire acondicionado del techo funciona, verifique los interruptores de corriente en la casa rodante. Si el aire acondicionado del techo no funciona, consulte la resolución de problemas para el sistema de 110V. Si el aire acondicionado del techo funciona y los interruptores de corriente están bien, revise el armario junto al microondas para ver si está enchufado.
El reloj y la luz funcionan pero la unidad no calienta la comida.	1) El microondas tienen un fallo.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.

Sistema: Panel del Monitor

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
No hay luces en el panel.	1) Hay un fusible quemado. 2) La batería auxiliar está muerta.	1) Revise el fusible en la casa rodante marcado como "Panel del Monitor". Cámbielo de ser necesario. 2) Revise y cargue la batería auxiliar.

Sistema: Horno

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Se ha girado la perilla pero el horno no enciende.	1) Primeramente se debe encender manualmente la flama del piloto.	1) Gire la perilla hasta la posición de "Pilot" (Piloto), para después utilizar un cerillo o un encendedor para prender la flama del piloto.

Sistema: Refrigerador

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
Norcold muestra una "A" en la pantalla.	1) El congelador si funciona pero el refrigerador no funciona.	1) Resetee el refrigerador al encenderlo y apagarlo. Resetee el control del clima dentro del marco de la puerta del congelador. Si el problema persiste, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
Norcold muestra una "F" en la pantalla.	1) Falla total de la unidad.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
Norcold muestra una "H" en la pantalla.	1) El humidificador no funciona.	1) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
El refrigerador no enciende.	1) La carga de la batería auxiliar es baja o la batería está muerta. 2) La casa rodante no está lo suficientemente nivelada.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 2) Nivele la unidad hasta que la burbuja esté por lo menos un 70% dentro del círculo.
El refrigerado no funciona en ninguno de los modos.	1) El elemento en el refrigerador no está enfriando. 2) Las ventilas están bloqueadas.	1) La parrilla de enfriado no está conectada. Conéctela. 2) Desbloquee las ventilas.
El refrigerador no funciona en el modo LPG.	1) La carga de la batería auxiliar es baja. 2) No hay gas LPG. 3) El LPG está apagado. 4) El detector de LPG está apagado. 5) Hay aire en la tubería.	1) Corra la batería del motor durante de 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar. 2) Vuelva a llenar el tanque LPG. 3) Encienda la válvula de LPG en el tanque. Revise que la válvula de cerrado manual esté abierta. 4) Resetee el detector de LPG. Apague el refrigerador durante 30 segundos y vuélvalo a encender. 5) Encienda las hornillas de la estufa durante un minuto para empujar el aire hacia afuera de la tubería.
El refrigerador no funciona en modo de 110V.	1) No hay energía eléctrica de 110V en la casa rodante. El interruptor de circuito tiene una falla.	1) Si el reloj del microondas está encendido, revise el interruptor de los dispositivos en la casa rodante. Si no lo está, revise

		la sección de resolución de problemas para el sistema de 110V.
--	--	--

Sistema: A/C del Techo

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El aire acondicionado no funciona.	1) No llega corriente eléctrica de 110V al aire acondicionado del techo.	1) Si el microondas funciona, revise el interruptor de circuito para el aire acondicionado del techo de la casa rodante. Revise también el fusible 2a en el termostato de la pared. Si el microondas no funciona, revise la sección de resolución de problemas para el sistema de 110V. Nota: En los modelos Clase A con dos aires acondicionados de techo, usted solamente debe hacer funcionar uno a la vez.

Sistema: Regadera

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La regadera ha sido activada pero no sale agua.	1) La perilla en la parte de atrás de la regadera está en la posición de apagado. 2) Hay otros problemas con el agua limpia. 3) El interruptor de la bomba de agua está apagado.	1) Mueva la perilla en la parte de atrás de la regadera. 2) Revise la sección de resolución de problemas para el agua limpia. 3) Encienda el interruptor de la bomba de agua.
El agua se regresa por la regadera cuando se abre el grifo de la cocina o del baño.	1) El tanque de agua gris está lleno.	1) Vacíe el tanque de agua gris.
El agua se regresa por la regadera cuando se usa.	1) El tanque de agua gris está lleno. 2) El desagüe de la ducha está bloqueado.	1) Vacíe el tanque de agua gris. 2) Limpie el desagüe de la ducha.

Sistema: Estufa

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
El LPG fluye a través de la hornilla, pero el encendido no enciende el LPG.	1) El encendido manual no funciona.	1) Utilice cerillos/encendedor o llame

	2) El encendedor se ha separado del encendido.	a la línea de Ayuda Durante Su Viaje. 2) Levante la parte superior de la estufa y reconecte la parte anaranjada atrás del encendido o utilice cerillos o un encendedor.
La hornilla de la estufa no enciende.	1) El LPG no está llegando a la estufa.	1) Revise la sección de resolución de problemas para el sistema LPG. Revise el nivel de LPG en el panel del monitor.

Sistema: Inodoro

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
No hay agua en el inodoro.	1) Varios.	1) Revise la sección de resolución de problemas para el sistema de agua limpia. Encienda el interruptor de la bomba de agua.

Sistema: Calentador de Agua

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La luz roja permanece encendida.	1) El LPG no llega al sistema. 2) El piloto está fallando.	1) Revise si hay LPG en la estufa. Si no es así, revise la sección de resolución de problemas para el sistema LPG. 2) Llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.
La luz roja no se enciende para nada.	1) El calentador de agua estaba encendido y el agua ahora está caliente. 2) Hay un fusible quemado en la casa rodante.	1) Revise el grifo para ver si hay agua caliente. 2) Reemplace el fusible 5a en la casa rodante.
El calentador de agua tiene una fuga en la válvula de liberación.	1) Esto es común debido a la expansión después de que el calentador de agua calienta el agua hasta la temperatura de operación. Hay residuos en la válvula de liberación.	1) Utilice algo de agua caliente. Esto debe liberar la presión. Si esto no resuelve el problema, llame a la línea de Ayuda Durante Su Viaje.

Sistema: Bomba de Agua

Problema	Causa Posible	Revise/Solución
La bomba de agua no logra que el agua se mueva por el sistema.	<ol style="list-style-type: none">1) La carga de la batería auxiliar es baja o la batería está muerta.2) El tanque de agua limpia podría estar vacío.3) El interruptor de la bomba de agua está apagado.	<ol style="list-style-type: none">1) Corra la batería del motor durante 20 a 30 minutos para recargar la batería auxiliar.2) Llene el tanque de agua limpia.3) Encienda el interruptor de la bomba de agua.

Exclusión General de Responsabilidad

Este documento es propiedad de El Monte RV y es únicamente para efectos informativos. El Monte RV se reserva el derecho de cambiar el documento en cualquier momento y sin previo aviso. El Monte RV no se responsabiliza por la exactitud de cualquiera de las instrucciones o especificaciones contenidas en el mismo. El documento no pretende describir la función específica de ningún aparato o elemento dentro de alguna casa rodante en particular. Además, el documento tampoco tiene la intención de describir los contenidos de algún vehículo en particular. Por favor revise usted mismo los contenidos y el funcionamiento de cada artículo en su casa rodante antes de salir de nuestra sucursal. Nuestros empleados pueden brindarle instrucciones específicas. Por favor pregunte si tiene alguna duda.

Bounder, Flair, Storm y Tioga son marcas registradas de Fleetwood Enterprises, Inc.

Los derechos de autor sobre este documento son de El Monte RV. El mismo no debe ser duplicado de ninguna forma sin el consentimiento expreso por escrito de El Monte RV.

Santa Fe Springs, California
Marzo 2015

Propiedad de El Monte RV