

Jazzy 1103

Manuale Utente

ATTENZIONE:
Leggere il contenuto
di questo manuale
prima di usare il Suo
Jazzy.



≡ il vero comfort di una sedia a rotelle elettrica.™

Pride
Mobility Products Italia s.r.l.

Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano

Roma- Italia

www.pridemobility.com

MISURE DI SICUREZZA

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni presenti in questo manuale prima di azionare la sedia a rotelle elettrica per la prima volta. In caso vi fosse qualcosa di non comprensibile in questo manuale, o in caso si richiedesse assistenza per il montaggio, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

L'uso sicuro dei prodotti Pride dipende dalla diligenza con cui si seguono gli avvisi, le avvertenze e le istruzioni presenti in questo manuale. L'uso sicuro di un prodotto Pride dipende anche dal proprio senso comune, come da quello del rivenditore, dell'assistente sociale e/o altro personale medico specializzato. La Pride non é responsabile per lesioni e/o danni causati da un mancato uso di senso comune.

I simboli in basso sono usati all'interno di questo manuale come invito a prestare attenzione e prudenza. È fondamentale leggerli e capirli completamente.



ATTENZIONE! Il non tener conto degli avvisi presenti in questo manuale può risultare in lesioni personali.



PRUDENZA! Il non tener conto delle avvertenze presenti in questo manuale può causare danni alla sedia a rotelle elettrica.

INDICE

| | |
|--|----|
| I. INTRODUZIONE | 4 |
| II. SICUREZZA | 6 |
| III. IL JAZZY 1103 | 13 |
| IV. REGOLAZIONE COMODITÀ | 17 |
| V. MONTAGGIO | 21 |
| VI. BATTERIE E RICARICA | 22 |
| VII. FUNZIONAMENTO | 26 |
| VIII. CURA E MANUTENZIONE | 31 |
| IX. ACCESSORI OPTIONAL | 37 |
| X. GARANZIA | 38 |

I . I N T R O D U Z I O N E

Benvenuto/a alla Pride Mobility Products Italia s.r.l. Congratulazioni per l'acquisto della sedia a rotelle elettrica "Jazzy". Il design del modello "Jazzy" é una combinazione del piú avanzato livello di conoscenza tecnico-scientifica e di linea moderna e attraente. Siamo certi che le caratteristiche del design e il facile utilizzo del "Jazzy" contribuiranno ad aggiungere comoditá alla Sua vita di tutti i giorni.

Per noi della "Pride" la Sua sicurezza é di grande importanza. **Si prega di leggere tutte le istruzioni presenti in questo manuale prima di azionare il "Jazzy" per la prima volta.** Queste informazioni sono state pubblicate per il suo beneficio. Capire le istruzioni é essenziale per un uso sicuro della Sua nuova sedia a rotelle elettrica "Jazzy".

La "Pride" non é responsabile per danni a beni o lesioni personali causati da un uso non sicuro della sedia a rotelle elettrica "Jazzy". Inoltre la "Pride" non é responsabile per alcun danno causato da qualsiasi persona che non abbia seguito le istruzioni e raccomandazioni presenti in questo manuale o altre istruzioni o raccomandazioni contenute in altri opuscoli pubblicati dalla "Pride", o esposte sul "Jazzy" stesso.

Questo manuale é composto dalle piú recenti e dettagliate informazioni sul prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di addurre cambiamenti quando necessario. Ogni cambiamento puó causare leggére variazioni fra le illustrazioni e spiegazioni presenti in questo manuale e il prodotto acquistato.

Si prega di contattare il rivenditore "Pride" autorizzato per assistenza in caso s'incontrassero problemi con la sedia a rotelle elettrica che non si é in grado di risolvere o se non si fosse sicuri delle proprie capacitá di seguire le istruzioni e/o raccomandazioni presenti in questo manuale.

Una volta compreso a pieno come operare e prendersi cura del "Jazzy", siamo sicuri che Le dará anni di funzionamento e piacere senza alcun problema.

SCAMBIO D'INFORMAZIONI

Siamo lieti di ascoltare ogni Suo commento, domanda o suggerimento riguardante questo manuale. Inoltre ci piacerebbe essere tenuti al corrente sulla sicurezza e affidabilitá della Sua nuova sedia a rotelle elettrica "Jazzy", tanto quanto sul servizio ricevuto dal rivenditore "Pride".

La preghiamo di informarci in caso di cambio di residenza, affinché possiamo tener La aggiornata con informazioni importanti sulla sicurezza, sui nuovi prodotti e altro, che possono migliorare le Sue capacitá nell'uso del "Jazzy". Si senta pure libero di scriverci all'indirizzo che segue:

Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano
Roma- Italia

I . I N T R O D U Z I O N E

CLUB DEI MEMBRI “PRIDE”

In quanto proprietario di un prodotto “Pride” Lei é invitato/a registrare la garanzia e far parte del “Club dei Membri”. Ciò é possibile compilando e restituendo il modulo d’ iscrizione o visitando il sito all’indirizzo **www.pridemobility.com**. Come membro, tutte le volte che visita il sito avrà accesso allo spazio piú interattivo e educativo disponibile oggi per persone con limitazioni motorie, e per famiglie e amici.

Sulla Home Page cliccare su “Membri” per avere accesso alla pagina dedicata ai proprietari di prodotti “Pride Mobility” o a semplici interessati. Avrá cosí accesso a interviste, storie, idee ricreative, consigli per problemi quotidiani, informazioni sui prodotti e rubrica dei messaggi. Su questa rubrica Lei é invitato/a a parlare con gli altri proprietari di prodotti “Pride Mobility” e con rappresentanti pronti a provvedere assistenza e rispondere a domande e richieste. Inoltre dopo essersi registrato riceverá un simpatico omaggio.

Il mio rivenditore “Pride” autorizzato:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Numero di telefono: _____

Rapide Informazioni Di Riferimento:

Modello del “Jazzy”: _____

Numero Serie: _____

Data d’acquisto: _____

NOTA: Telefonare o scrivere a noi della “Pride” in caso Lei smarrisse la garanzia o il manuale d’istruzioni, saremo lieti di inviargliene una nuova immediatamente.

II. SICUREZZA

GENERALE

La sedia a rotelle elettrica “Jazzy 1103” è una combinazione del più avanzato livello di conoscenza tecnico-scientifica progettato per incrementare le capacità motorie. La “Pride” fornisce una grande varietà di prodotti per meglio venire incontro ai bisogni di chi usa la sedia a rotelle elettrica. Si prega di essere al corrente del fatto che la scelta e la decisione finale d’acquisto del tipo di sedia a rotelle elettrica da usare spetta a chi dovrà usarla e al suo medico o fisioterapista.

Il contenuto di questo manuale é basato sulle aspettative che un esperto di congegni per la mobilità ha adattato la sedia a rotelle elettrica a chi ne fa uso, ed ha assistito il personale medico che ha prescritto il prodotto e/o il rivenditore Pride nelle istruzioni all’uso del prodotto. La Pride non può essere ritenuta responsabile per la mancata riuscita di ottenere tale assistenza.

Esistono alcune situazioni , incluse alcune condizioni di salute, dove il 1103 dovrà essere usato in presenza di un accompagnatore qualificato. Un accompagnatore qualificato può essere definito come un membro di famiglia o un personale medico a cui sia stato insegnato come portare assistenza in varie attività quotidiane a persone che usano sedie a rotelle elettriche.

Seguono alcuni accorgimenti che aiuteranno chi usa la sedia a rotelle elettrica ad abituarsi ad un uso corretto e sicuro del 1103.

CONTROLLI DI SICUREZZA PRIMA DELLA GUIDA

Familiarizzare con la Sua sedia a rotelle elettrica 1103 e con i suoi controlli. La “Pride” raccomanda di effettuare sempre un controllo prima di ogni singolo uso del Suo 1103 per assicurarsi che funzioni correttamente e senza problemi. Per avere ulteriori dettagli su come effettuare questi controlli leggere la sezione VIII. “Cura e Manutenzione”.

Effettuare i seguenti controlli prima di usare il Suo 1103.

- Controllare le pressione delle gomme. Mantenerle a **30 - 35 psi** ciascuna.
- Controllare tutte le connessioni elettriche. Rassicurarsi che siano ben salde e non corrose.
- Controllare tutte le connessioni dal combinatore di marcia al vano accessori siano propriamente connesse.
- Controllare i freni.
- Controllare la durata della batteria.

In caso Lei incontrasse un guasto, contatti il rivenditore “Pride” autorizzato per assistenza prima di usare il Suo 1103.

PORTATA MASSIMA

Il 1103 ha una portata massima di 100-kg.



ATTENZIONE! Eccedere la portata massima non rientra nella garanzia e può causare lesioni personali o danni al 1103.

II. SICUREZZA

INFORMAZIONI SUI PIANI INCLINATI

Sempre piú edifici sono forniti di rampe con specifiche inclinazioni progettate per un accesso facile e sicuro. Alcune rampe possono avere angolature (90 gradi) che richiedono buone capacità di guida del 1103.

Cercare di mantenere una velocità costante quando si é alla guida in salita. In caso ci si dovesse fermare, ripartire lentamente, e poi accelerare con cautela. Nella guida in discesa, selezionare la leva per l'accelerazione nella posizione piú lenta e muoversi solo in avanti. Se il 1103 si dovesse muovere in discesa piú velocemente di quanto desiderato, rilasciare il Joystick per frenare la sedia a rotelle elettrica completamente, riprendere la marcia spingendo leggermente in avanti il Joystick per una discesa sicura.

ATTENZIONE! Nella guida in salita, non seguire una traiettoria a zig zag o in diagonale. Guidare il 1103 dritto su per la salita. Ciò riduce di gran lunga la possibilità che la sedia si ribalti o cada. Prestare sempre massima attenzione nella guida in salita.

ATTENZIONE! Evitare la salita o discesa su piani inclinati scivolosi (ricoperti da neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate).



ATTENZIONE! Non guidare in discesa in retromarcia. Ciò può causare lesioni personali e/o danni al "Jazzy".

ATTENZIONE! Ogni tentativo di guida in salita o discesa su di un piano con inclinazione maggiore di 5 gradi può provocare una posizione instabile del 1103 facendolo ribaltare, causando lesioni personali e/o danni al "Jazzy".

ATTENZIONE! Anche se il Jazzy può salire inclinazioni maggiori rispetto a quelle illustrate in basso, non eccedere, sotto nessuna circostanza, le inclinazioni indicate o qualsiasi altro avviso presente in questo manuale. Ciò può infatti causare instabilità del Jazzy provocando lesioni personali o danni al Jazzy stesso.

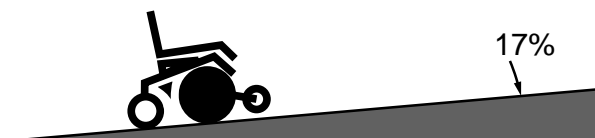


Figura 1. Inclinazione Massima

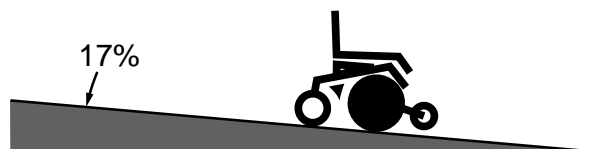


Figura 2. Declino Massimo

SUPERFICI PRATICABILI ESTERNE

Il 1103 é progettato per provvedere un'ottima stabilità sotto normali condizioni di guida (superfici asciutte, piane e di asfalto o cemento). Ad ogni modo, la "Pride" è consapevole del fatto che alcune volte s'incontreranno superfici di cemento o asfalto. Per tanto, il 1103 é stato progettato per avere ottime prestazioni su terreno battuto, erba e ghiaia. È possibile quindi usare liberamente il 1103 su prati e nei parchi.

- Evitare erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi.
- Evitare ghiaia e sabbia non battute.
- Evitare una superficie se non si é sicuri sia idonea.

II. SICUREZZA

MODALITÀ RUOTA LIBERA

Il 1103 è equipaggiato di una leva per azionare la ruota libera che permette ad una terza persona di manovrare la sedia a rotelle elettrica. Per avere informazioni più dettagliate su come inserire la modalità ruota libera, leggere la sezione III. "Il Jazzy 1103".

ATTENZIONE! Non usare il 1103 in modalità ruota libera senza la presenza di una terza persona, onde evitare lesioni personali.



ATTENZIONE! Non tentare di inserire la modalità ruota libera mentre si è seduti sulla sedia a rotelle elettrica. Richiedere assistenza per evitare lesioni personali.

ATTENZIONE! Non inserire la modalità ruota libera quando si è su di una superficie inclinata. La sedia potrebbe muoversi incontrollata e causare danni personali.

OSTACOLI (GRADINI, BORDI, ETC.)



ATTENZIONE! Non tentare di scavalcare o scendere da un ostacolo che sia più alto di 2,5 cm con il 1103 senza la presenza di una terza persona.

ATTENZIONE! Non tentare di scendere un gradino in retromarcia per evitare che il 1103 si ribalti causando lesioni personali.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il 1103 è equipaggiato con ruote a pneumatici, la pressione dovrebbe essere controllata almeno una volta alla settimana. Questo controllo prolungherà la durata degli pneumatici e garantirà un ottimo sedia a rotelle elettrica.

FUNZIONAMENTO DELLA



ATTENZIONE! Rassicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati ad una pressione di 30-35 psi. Non tenere gli pneumatici eccessivamente gonfi o sgonfi. Una pressione bassa può causare una perdita del controllo, e gli pneumatici troppo gonfi possono scoppiare, causando serie lesioni personali.

ATTENZIONE! Gonfiare gli pneumatici delle ruote motrici del 1103 da una sorgente con un misuratore di pressione. La pressione corretta è di 30-35 psi. Gonfiare gli pneumatici da una sorgente non calibrata può gonfiarli eccessivamente e provocare un'esplosione con conseguenti lesioni personali.

PARCHEGGI E STRADE PUBBLICHE



ATTENZIONE! Non usare il 1103 su strade pubbliche o carreggiate. Tenere presente che può risultare difficile al traffico vederla mentre è seduto/a sul 1103. Rispettare le regole stradali dei pedoni. Attendere che la strada sia libera prima di procedere con cautela.

NOTA: Accessori per la sicurezza come catari frangenti, bandierine fluorescenti e vari sistemi d'illuminazione possono essere ordinati dal rivenditore Pride.

II. SICUREZZA

SCALE E SCALE MOBILI

Le sedie a rotelle elettriche non sono progettate per salire o scendere scale o scale mobili. Usare sempre l'ascensore.



ATTENZIONE! Non usare la sedia a rotelle elettrica su scale o scale mobili. Ciò può causare lesioni a se stessi e ad altre persone e danneggiare il 1103.

STRUMENTI PER IL SOLLEVAMENTO

Se lei dovrà trasportare il 1103 troverà utile l'ausilio di uno strumento per il sollevamento. La Pride raccomanda di leggere attentamente le istruzioni, i dettagli, e le informazioni sulla sicurezza pubblicate dalla casa produttrice dello strumento per il sollevamento prima di usarlo.

TRASPORTO IN UN VEICOLO A MOTORE

Al momento, non esistono dispositivi per il fissaggio approvati, in un veicolo in movimento di alcun tipo, per trasportare persone sedute su di una sedia a rotelle elettrica.

Nonostante il 1103 possa essere equipaggiato di una cintura addominale, questa non è stata progettata per provvedere ad un' adeguata sicurezza durante il trasporto in un veicolo a motore. Ogni persona che viaggia all'interno di un veicolo a motore dovrebbe tenere allacciate le cinture di sicurezza presenti nel veicolo stesso.



ATTENZIONE! Non sedersi sulla sedia a rotelle elettrica all'interno di un veicolo a motore in movimento. Ciò può causare lesioni personali.

ATTENZIONE! Rassicurarsi che il Suo 1103 sia propriamente saldo quando viene trasportato. Non seguire questo avviso può causare lesioni personali e/o danni al 1103.

CINTURA ADDOMINALE

Il Suo rivenditore Pride autorizzato, il fisioterapista, o qualsiasi altro personale medico dedito alla Sua assistenza, sono responsabili nello stabilire se la cintura addominale sia necessaria o meno per operare in modo sicuro il Suo 1103.



ATTENZIONE! Se la cintura addominale è ritenuta necessaria per operare il 1103 in modo sicuro, assicurarsi di allacciarla in modo appropriato. Se lei cadesse dal 1103 potrebbe provocarsi serie lesioni personali.

INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE E FREQUENZE RADIO (EMI , RFI)

Le prestazioni su strada del Jazzy possono essere influenzate dai campi elettromagnetici causati da telefonini mobili o altri dispositivi ad onde elettromagnetiche come radio portatili, stazioni radio e televisive, connessioni senza fili per computer, sorgenti a micro onde, e teledrin. Il Jazzy a sua volta può disturbare i campi magnetici.

II. SICUREZZA

ELIMINAZIONE E RICICLAGGIO DELLA BATTERIA

In caso vi fossero danni o crepe nella batteria, racchiuderla immediatamente in un sacchetto di plastica e contattare il rivenditore Pride autorizzato per avere istruzioni sull'eliminazione. Il rivenditore inoltre fornirà informazioni sul riciclaggio della batteria, il quale viene raccomandato da noi della Pride.

PRECAUZIONI CONTRO GLI AGENTI ATMOSFERICI



ATTENZIONE! Non usare il 1103 su superfici ghiacciate, scivolose o sabbiose. Tale uso può causare incidenti, lesioni personali e peggiorare le prestazioni del Suo 1103.

ATTENZIONE! Non esporre mai il Suo 1103 a nessun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia o acqua). Una tale esposizione può danneggiare il 1103. Non usare il 1103 se è stato esposto a umidità finché non si sia asciugato completamente.

TRASFERIMENTI

Sedersi o scendere dal 1103 richiede un buon equilibrio. Rassicurarsi di avere assistenza da un personale specializzato quando s'impara a salire o scendere dalla sedia a rotelle elettrica.

Per evitare possibili lesioni personali, la Pride raccomanda che un assistente specializzato o chi usa la sedia segua le seguenti istruzioni prima di sedersi:

- Spegnere il motore. Leggere la sezione VII. "Funzionamento."
- Rassicurarsi che il 1103 non sia in modalità ruota libera. Leggere la sezione III. "Il 1103."
- Rassicurarsi che i poggia bracci siano sollevati o rimossi dal 1103. Leggere la sezione IV. "Regolazione Comodità".
- Muovere verso l'alto i poggia piedi, o muovere da parte i sostegni per la gambe; ciò faciliterà il sedersi sulla sedia. Leggere la sezione IV. "Regolazione Comodità".
- Avvicinarsi il più possibile con la sedia verso l'oggetto sul quale s'intende trasferirsi.
- Girare entrambe le ruote posteriori orientabili in direzione della destinazione verso cui s'intenda andare onde migliorare la stabilità della sedia a rotelle elettrica.



ATTENZIONE! Prima di trasferirsi dalla sedia a rotelle elettrica, posizionarsi verso l'interno del sedile quanto più possibile per evitare che questa si ribalti causando lesioni personali.

ATTENZIONE! Evitare di usare i poggia braccia come sostegni. Ciò può far ribaltare il 1103 e causare lesioni personali.

ATTENZIONE! Evitare di porre tutto il proprio peso sui poggia piedi. Ciò può far ribaltare la sedia a rotelle elettrica causando danni personali.

PIEGARSI E RACCOGLIERE OGGETTI

Quando ci si piega o ci si sporge in avanti per raggiungere qualcosa mentre si è seduti sulla sedia a rotelle elettrica, è importante mantenere un centro di gravità stabile per evitare che la sedia si ribalti. La Pride raccomanda che chi usa la sedia a rotelle elettrica determini quali siano le proprie limitazioni e che faccia pratica piegandosi e raccogliendo oggetti in presenza di un assistente qualificato.



ATTENZIONE! Non piegarsi, sporgersi o tentare di raggiungere oggetti se si ha bisogno di muoversi in avanti nel sedile per afferrarli o piegarsi fra le ginocchia. Movimenti simili possono cambiare il centro di gravità e la distribuzione del peso della sedia e causarne un ribaltamento, che può provocare lesioni personali.

II. SICUREZZA

BATTERIE

Insieme ai seguenti avvisi, assicurarsi di seguire tutte gli avvisi per quanto riguarda il maneggiare le batterie. Per maggiori informazioni sulle batterie del 1103 leggere la sezione VI. “Batterie e Ricarica”.

ATTENZIONE! Le batterie del 1103 pesano approssimativamente 17 kg ciascuna. Se si fosse impossibilitati di sollevare tale peso, richiedere assistenza ad una terza persona. Sollevare pesi superiori alle proprie capacità può causare lesioni personali.



ATTENZIONE! I morsetti, i capocorda della batteria e gli accessori relativi contengono piumbo e suoi derivati. Lavarsi sempre le mani dopo aver maneggiato le batterie.

ATTENZIONE! Non permettere che la batteria si congeli e non caricare mai una batteria congelata. Caricare una batteria congelata può causare lesioni personali e/o danni alla batteria stessa.

EVITARE MOVIMENTI NON DESIDERATI DELLA SEDIA



ATTENZIONE! Se si ha l'intenzione di rimanere seduti nello stesso posto per un periodo di tempo prolungato, spegnere il motore. Ciò eviterà inaspettati movimenti causati dal contatto involontario con il joystick. Ciò eviterà anche improvvisi movimenti causati da sorgenti elettromagnetiche. Se non si prendono queste precauzioni si può provocare lesioni personali.

PRESCRIZIONI MEDICHE/LIMITAZIONI FISICHE

Chi usa il 1103 deve usare cura e senso comune quando ne è alla guida. Ciò significa stare attenti alle norme di sicurezza quando si assumono medicinali o quando si hanno particolari impedimenti fisici.



ATTENZIONE! Consultare il proprio medico di famiglia nel caso si assumessero alcuni farmaci che possano in qualche modo limitare l'abilità di guidare lo Jazzy in modo sicuro o in caso vi fossero limitazioni fisiche.

ALCOL

Chi usa 1103 deve usare cura e senso comune quando è alla guida della sedia a rotelle elettrica. Ciò significa stare attenti alle norme di sicurezza quando si è sotto l'effetto di alcol.



ATTENZIONE! Non usare il 1103 sotto l'influenza di alcol, poiché ciò può danneggiare la propria abilità nel guidare le Jazzy con sicurezza.

PARTI RIMUOVIBILI



ATTENZIONE! Non tentare di sollevare o muovere la sedia a rotelle elettrica afferrandola da qualche sua parte rimovibile per evitare lesioni personali e danni alla sedia.

III. IL JAZZY 1103

Il Suo Jazzy ha due componenti principali: il sedile e la base motore. Vedi figura 3. Esistono molte posizioni nel sedile progettate per il comfort di chi usa la sedia. Di solito, la parte del sedile comprende i poggiatesta, lo schienale, e il combinatore/ Joystick. Il Jazzy può avere anche accessori optional, come un cestino, un porta stampella, portabevanda o l'interruttore per il motore. Leggere la sezione IX. "Accessori Optional".

La base motore è il cuore del Suo Jazzy. La base comprende due ruote motrici, due rotelle anti-ribaltamento, due rotelle orientabili, un connettore del cablaggio del combinatore, e un pannello. Vedi figura 3 fino a 5.

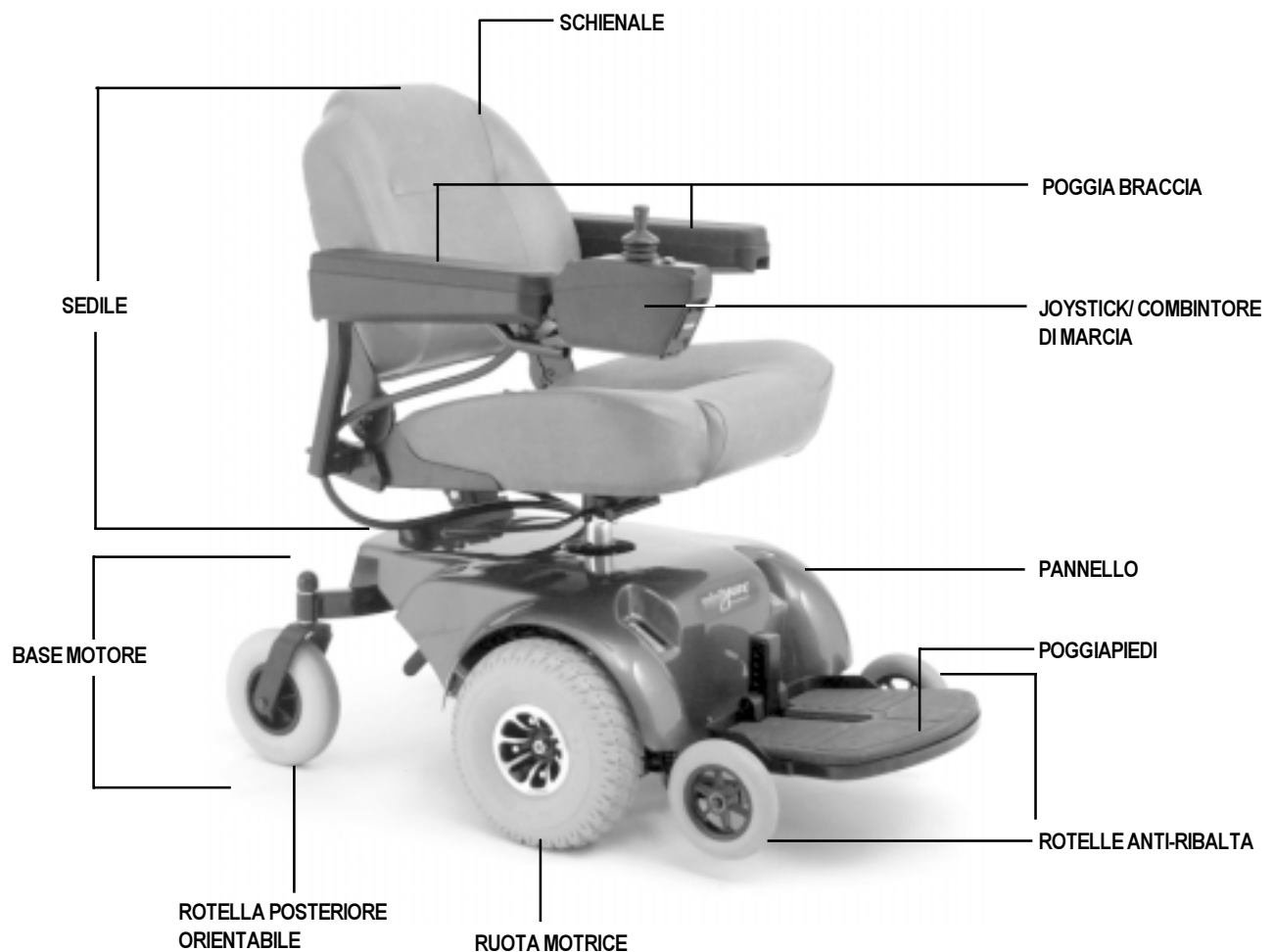


Figura 3. Il Jazzy 1103

III. IL JAZZY 1103

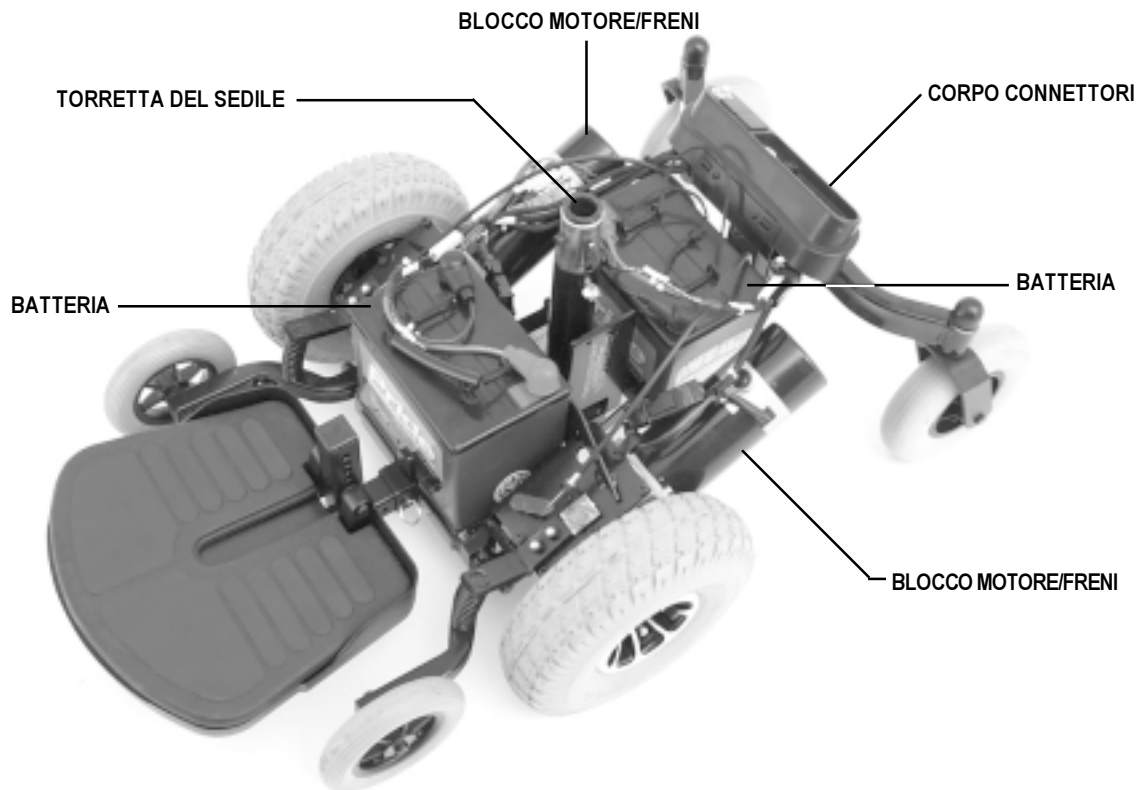


Figura 4. Jazzy 1103 Base Motrice (Senza Pannello)



Figura 5. Corpo Connettori Elettrici

III. IL JAZZY 1103

CORPO CONNETTORI ELETTRICI

Il corpo dei connettori è situato nel retro del Jazzy 1103. Figura 4 e 5. Il corpo connettori contiene il blocco circuito centrale ed i connettori del cablaggio del combinatore.

Il blocca circuito centrale : Il blocca circuito centrale é un dispositivo di sicurezza montato all'interno del Jazzy 1103. Quando le batterie e il motore sono sottoposti a sforzo eccessivo (per esempio un carico eccessivo), il blocca circuito centrale scatta per proteggere il motore e le parti elettroniche da eventuali danneggiamenti. Se scatta il circuito lasciar "riposare " il Jazzy 1103 per circa un minuto. Poi premere il pulsante del blocca circuito centrale, accendere il combinatore di marcia e proseguire con l'uso. Se il circuito continua a scattare contattare il rivenditore Pride.

Connettori del cablaggio del combinatore: Questi connettono i cavi del combinatore di marcia alla base elettrica. Il connettore situato sul corpo connettori elettrici è indentificato con punti colorati. I punti sono posizionati in modo da permettere di allineare il lato piatto del connettore maschio con il lato piatto del connettore femmina prima di effettuare la connessione. Figura 6.



ATTENZIONE ! È importante allineare in modo appropriato i connettori per evitare danni al combinatore, al carica batterie, al cablaggio del carica batterie, ed ai connettori.

FARE COMBACIARE I PUNTI ROSSI

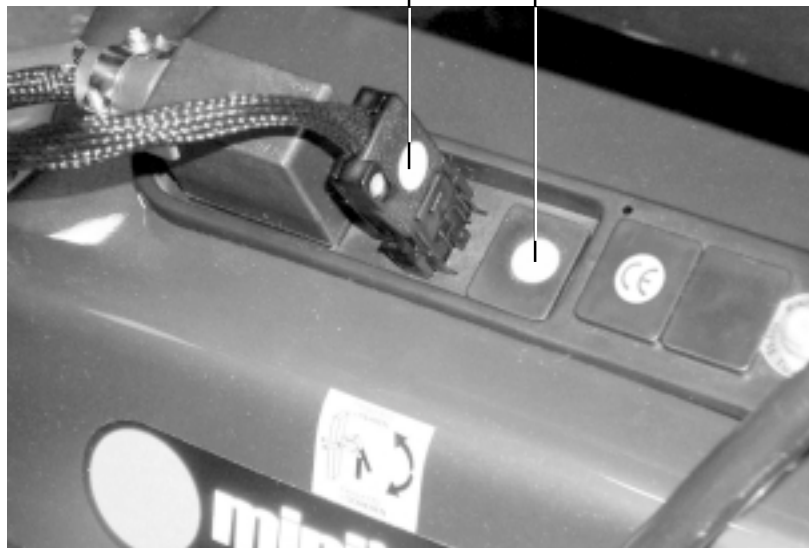


Figura 6. Presa Del Connettore Del Combinatore Pilot

III. THE JAZZY 1103

| DETTAGLI | |
|-------------------------------------|--|
| Classe D'Uso: | A |
| Inclinazione Massima: | 17% |
| Capacità Massima Di Salita: | 17% |
| Capacità Massima Scavalco Ostacoli: | 5cm |
| Sospensioni: | Sospensione limitata |
| Ruote Motrici: | 25 cm, pneumatici (pneumatici solidi optional) |
| Rotelle Orientabili Posteriori: | 20 cm, solidi, articolazione posteriore |
| Anti-ribaltamento: | 15 cm, solide, frontali |
| Velocità Massima: | 6,4 km/h |
| Freni: | Rigeneratore elettronico, "Sistema di frenaggio Intelligente," freno di posizione a disco |
| Altezza dal Suolo: | 8 cm |
| Raggio di Sterzata: | 47 cm |
| Misure: | Lunghezza: 88 cm Spessore: 58 cm |
| Opzioni Sedile: | Schienale medio (standard) Schienale alto con poggiatesta Sedile Synergy Sollevamento elettronico opzionale |
| Treno: | Due motori, ruota centrale, alta velocità |
| Batterie: | Due 12-volt, Gruppo U-1 |
| Autonomia: | Fino a 40 km |
| Carica Batterie: | Esterno |
| Combinatore del motore: | Combinatore VSI 50-amp |
| Portata Massima: | 113 kg |
| Peso del Jazzy: | Base: 35 kg Sedile: 15 kg Batterie: 11 kg ciascuna |
| Garanzie: | Telaio garantito a vita (limitato) 1 anno sulle parti elettroniche 2 anni sul treno motrice |

III. IL JAZZY 1103

LEVE PER LA RUOTA LIBERA

Per una maggiore praticità, il Jazzy 1103 é equipaggiato di leve per la ruotalibera. Figura 7 e 8. Queste leve permettono di disinnescare gli ingranaggi del motore e manovrare manualmente la sedia.

Per innescare o disinnescare l'ingranaggio motrice:

1. Localizzare la leva ruotalibera sul retro della base elettrica.
2. Premere il perno sbloccante e tirare la leva ruotalibera verso l'alto per disinnescare l'ingranaggio motrice. Figura 7.
3. Premere la leva ruotalibera verso il basso per innescare l'ingranaggio motrice. Figura 8.

Se la leva dovesse risultare difficile da muovere in qualsiasi direzione, spingere lentamente in avanti e indietro il Jazzy 1103 e fare forza sulla leva. Questa dovrebbe così ritornare alla posizione desiderata.

NOTA: É importante ricordare che quando il Jazzy si trova nell'impostazione ruota libera, i freni sono sconnessi.

ATTENZIONE! Non usare il Jazzy nell'impostazione ruotalibera senza la presenza di una terza persona, per evitare possibili lesioni personali.



ATTENZIONE! Non tentare d'inserire l'impostazione ruota libera da soli mentre vi si é seduti sopra per evitare possibili lesioni personali. Chiedere assistenza ad una terza persona.

ATTENZIONE! Non inserire l'impostazione ruota libera in prossimitá di una discesa. La sedia puó muoversi senza controllo e causare lesioni personali.

ATTENZIONE! É importante ricordare che quando il Jazzy si trova nell'impostazione ruota libera, i freni sono sconnessi.

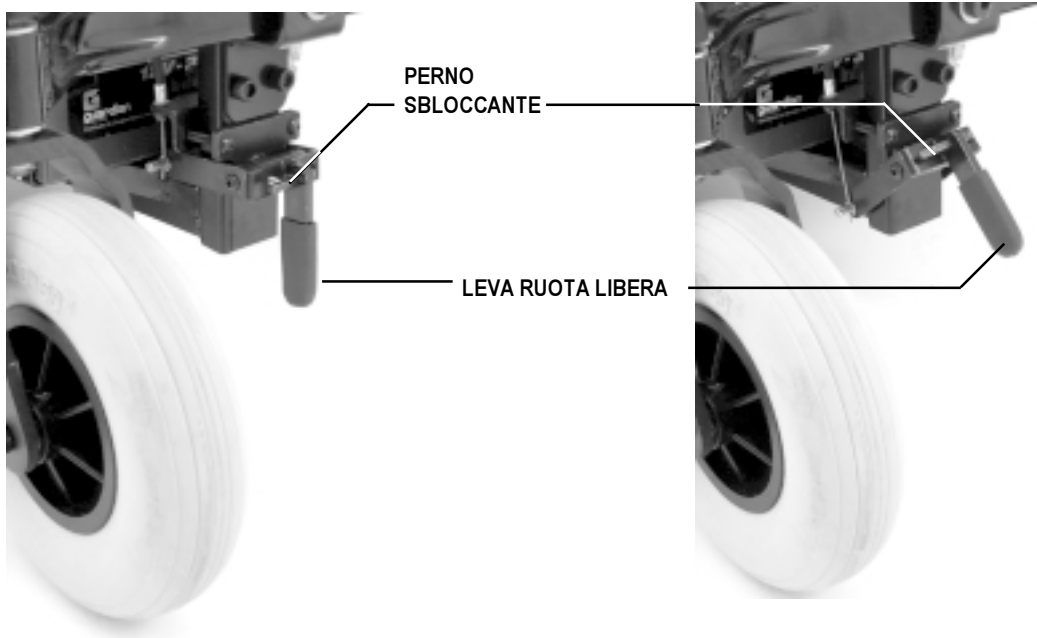


Figura 7. Ingranaggi Innescati

Figura 8. Ingranaggi Disinnescati (Impostazione Ruota Libera)

IV. REGOLAZIONE COMODITÀ

Una volta ottenuta una certa maestranza con il funzionamento del Jazzy 1103, potrà risultare utile regolare alcune configurazioni per aumentare il comfort di guida. Se la configurazione del Jazzy 1103 é stata fatta dal rivenditore Pride, si prega di consultare un personale medico prima di cambiare le posizioni del sedile o addurre qualsiasi altro cambiamento. Alcune impostazioni possono peggiorare le prestazioni e la sicurezza del Jazzy dovute allo spostamento del baricentro.

ALTEZZA SEDILE

É possibile regolare l'altezza del sedile in 5 posizioni ad intervalli di 2,5cm.

Per regolare l'altezza del sedile:

1. Rimuovere il sedile. Sezione V. "Montaggio."
2. Rimuovere il pannello.
3. Usando una chiave da 14 mm allentare e rimuovere il dado esagonale e bullone. Figura 9.
4. Allentare la base della torretta del sedile usando una chiave da 11mm ed una esagonale da 5mm.
5. Regolare la canna del sedile fino a raggiungere l'altezza desiderata.
6. Far combaciare i fori sulla base della torretta del sedile con quelli della canna del sedile.
7. Rinserire e stringere il dado esagonale e bullone.
8. Ristringere il controdado bloccante alla base della torretta del sedile.

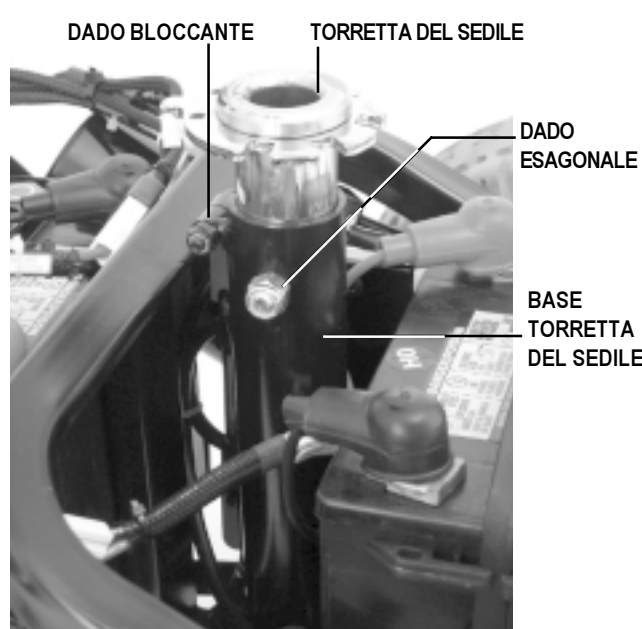


Figura 9. Regolazione Altezza Sedile



Figura 10. Regolazione Ampiezza Poggiabraccio

AMPIEZZA DEL POGGIABRACCIO

Per regolare l'ampiezza del poggiatesta:

1. Trovare la vite con testa ad alette sul braccetto del poggiatesta. Figura 10.
2. Allentare la vite e far scorrere il poggiatesta fino a raggiungere l'ampiezza desiderata.
3. Ristringere la vite.
4. Ripetere per l'altro poggiatesta.

IV. REGOLAZIONE COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL POGGIABRACCIO

È possibile regolare l'inclinazione del poggiatesta per venire incontro ai propri bisogni.

Per regolare l'inclinazione del poggiatesta:

1. Sollevare il poggiatesta fino a che sia perpendicolare al pavimento.
2. Usare una chiave da 11 mm per allentare il controdado. Figura 11.
3. Usare una chiave esagonale da 4 mm per allentare il bullone per la regolazione. Girare la vite in senso orario per alzare la parte anteriore del poggiatesta o in senso antiorario per abbassarla.
4. Bloccare il bullone per la regolazione stringendo il controdado.

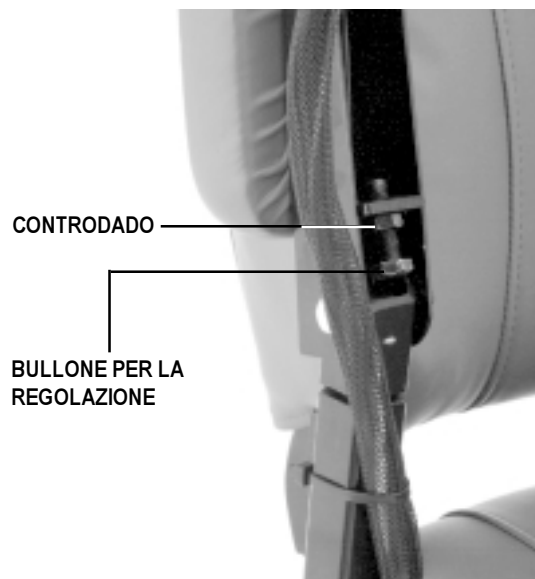


Figura 11. Angolazione Del Poggiatesta

ESTENSIONE DEL JOYSTICK

Il Joystick può facilmente essere allontanato o avvicinato dal poggiatesta.

Per estendere il Joystick:

1. Usare una chiave esagonale da 5 mm per allentare le viti d'arresto. Figura 12.
2. Estendere il braccetto del Joystick fino alla posizione desiderata.
3. Riavvitare e stringere la vite in senso orario.



Figura 12. Estensione Joystick

POSIZIONE JOYSTICK

È possibile posizionare il joystick per uso mancino o destro.

Per cambiare la posizione:

1. Scollegare i connettori del cablaggio del combinatore. Figura 5.
2. Tagliare la fascetta che lega il cavo del combinatore di marcia al poggiatesta. Figura 13.
3. Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per allentare la vite di arresto. Figura 12.
4. Fare scorrere il supporto joystick fuori dal poggiatesta.
5. Allentare la vite di arresto sull'altro poggiatesta.
6. Inserire il supporto joystick sull'altro poggiatesta.
7. Stringere la vite di arresto su entrambi i poggiatesta.
8. Collegare il cavo del combinatore di marcia al poggiatesta con una nuova fascetta. Figura 13.



Figura 13. Posizione fascetta

IV. REGOLAZIONE COMODITÀ

INCLINAZIONE DEI POGGIAPIEDI

È possibile regolare l'inclinazione dei poggiapiedi con una chiave esagonale da 5 mm. Figura 14.

Per regolare l'inclinazione dei poggiapiedi:

1. Girare la vite d'arresto in senso orario per abbassare la parte anteriore del poggiapiedi.
2. Girare la vite in senso antiorario per alzare la parte anteriore del poggiapiedi.

ALTEZZA DEI POGGIAPIEDI

I poggiapiedi possono essere facilmente regolati in una delle sette diverse posizioni. Figura 15.

Per sollevare o abbassare i poggiapiedi:

1. Rimuovere i bulloni ed i dadi dal braccetto utilizzando una chiave esagonale da 6 mm e una chiave a tubo da 13 mm.
2. Regolare i poggiapiedi all'altezza desiderata. Figura 15.
3. Reinserrire i bulloni e i dadi nel braccetto e stringerli.

PROFONDITÀ DEI POGGIAPIEDI

Il Jazzy 1103 utilizza un perno a testa sferica per fissare il poggiapiedi alla base elettrica. Figura 15.

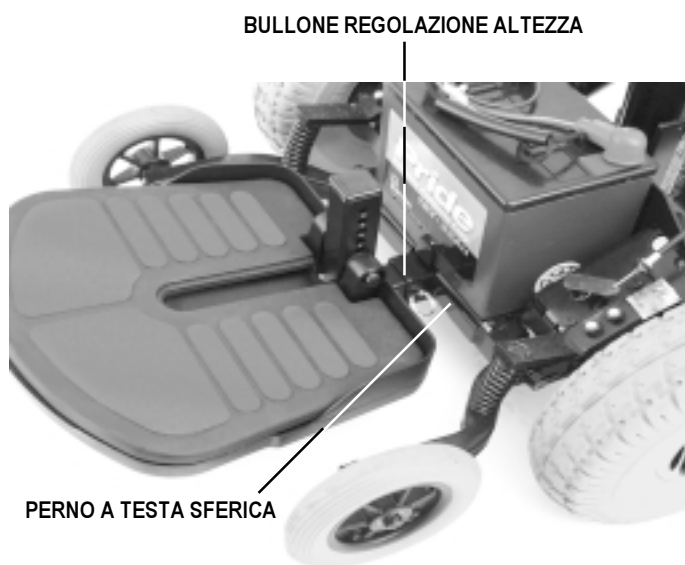
Per regolare la profondità dei poggiapiedi:

1. Rimuovere i bulloni e i dadi dal braccetto.
2. Regolare i poggiapiedi alla profondità desiderata.
3. Reinserrire il perno a testa sferica.



VITE D'ARRESTO PER LA
REGOLAZIONE
DELL'INCLINAZIONE

Figura 14. Regolazione Poggiapiedi



BULLONE REGOLAZIONE ALTEZZA

PERNO A TESTA SFERICA

Figura 15. Regolazione Altezza e
Profondità del Poggiapiedi

IV. REGOLAZIONE COMODITÀ

ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

Il Jazzy 1103 a trazione intermedia offre prestazioni e norme di sicurezza superiori. Le rotelle anti-ribaltamento sono una parte integrale del design, perchè offrono stabilit  in fase di decelerazione. Le rotelle anti-ribaltamento sono regolate in fabbrica ad un'altezza di 13 cm dal suolo. Questa impostazione   ideale per la maggior parte degli operatori del Jazzy 1103. Comunque,   possibile imbattersi in situazioni dove sar  necessario regolare l'altezza delle rotelle anti-ribaltamento. Per esempio, se si   alla guida del Jazzy 1103 su di una superficie ricoperta di un tappeto alto,   probabile che le rotelle anti-ribaltamento trascinino il tappeto. In questo caso, sar  necessario alzare le rotelle. Se si guida il Jazzy 1103 principalmente su superfici piane e lisce, per esempio superfici pavimentate,   possibile notare che la sedia a rotelle elettrica sia inclinata in avanti in una posizione poco comoda. (Ci  si verificher  particolarmente con conducenti leggeri.) In questo caso sar  necessario abbassare le rotelle.

AVVISO: Prima di effettuare regolazioni dell'altezza alle rotelle anti-ribaltamento anteriori, consultare il rivenditore Pride autorizzato per assicurarsi che il sedile sia posizionato correttamente.

Atrezzi Necessari: Chiave da 13 mm.

Per regolare l'altezza delle rotelle anti-ribaltamento:

1. Rimuovere il sedile, il pannello e le batterie. Sezione V. "Montaggio" e VI. "Batterie E Ricarica."
2. Localizzare il controdado ed il bullone sull'impianto anti-ribaltamento. Figura 16.
3. Utilizzare una chiave da 13 mm per allentare il controdado.
4. Avvitare il bullone in senso orario per alzare la rotella anti-ribaltamento. Avvitare il bullone in senso anti-orario per abbassare la rotella anti-ribaltamento.
5. Stringere il controdado.
6. Repetere per l'altra.

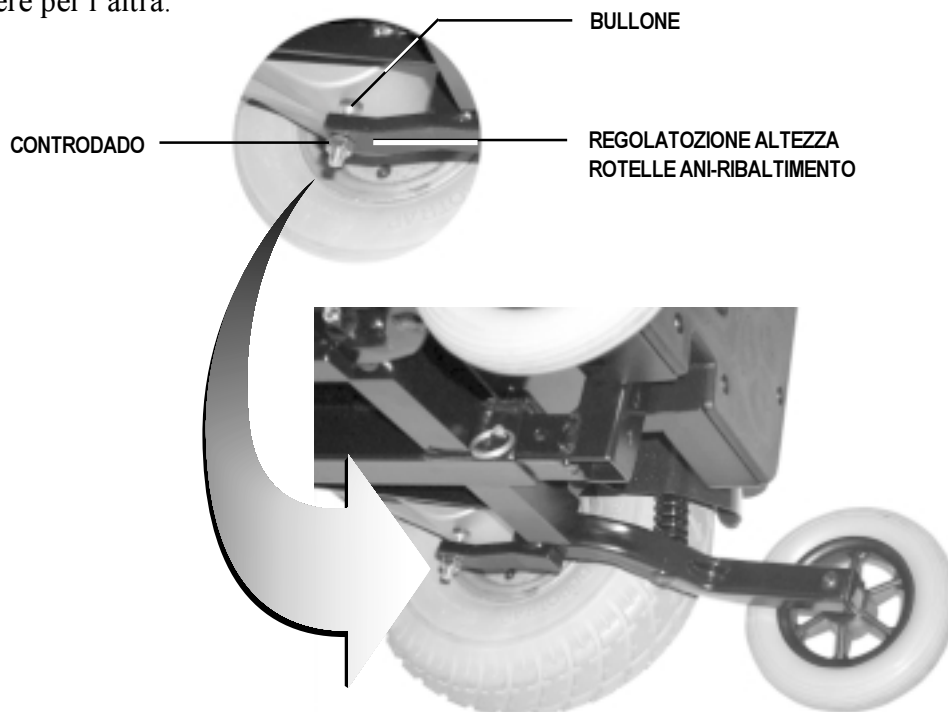


Figura 16. Regolazione Altezza Rotelle Ani-ribaltimento

V. MONTAGGIO

RIMUOVERE IL SEDILE

È possibile rimuovere il sedile per facilitare il trasporto del Jazzy 1103.

Per rimuovere il sedile:

1. Spegnerne il motore.
2. Assicurarsi che il Jazzy 1103 non sia nella modalità ruota libera.
3. Scollegare il filo principale del coblaggio dietro il sedile.
4. Spingere la leva di sblocco in avanti.
5. Sollevare il sedile fuori dalla torretta.

RIMUOVERE IL PANNELLO DELLA CARROZZERIA

Il pannello della carrozzeria è un unico pezzo modellato di plastica che copre il telaio della base elettrica. È necessario rimuovere il pannello per cambiare le batterie e controllare i connettori dei cavi.

Per rimuovere il pannello:

1. Spegnerne il motore.
2. Assicurarsi che i motori del Jazzy 1103 siano azionati. Sezione III. “Il Jazzy 1103.”
3. Scollegare i connettori del coblaggio del combinatore.
4. Tirare la leva di sblocco del sedile e girare leggermente il sedile mentre lo si solleva.
5. Rimuovere il sedile.
6. Sollevare il pannello verticalmente verso l’alto.

RIMUOVERE LE BATTERIE

Per rimuovere le batterie, leggere la sezione VI. “Batterie e Ricarica.”

VI. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE

Il Jazzy 1103 utilizza due batterie a lunga durata, a 12 volts, a cicli. Queste batterie sono sigillate e non hanno bisogno di manutenzione. Essendo sigillate, non è necessario controllare il livello dell'elettrolito (fluido). Le batterie a cicli sono progettate per sostenere una scarica più lunga e bassa. Anche se questo tipo di batteria assomiglia molto a quelle delle automobili, queste non sono intercambiabili. Le batterie delle automobili non sono progettate per sostenere lunghe e basse scariche, ed inoltre non sono sicure per un uso nelle sedie a rotelle elettriche.



ATTENZIONE! I morsetti della batteria, i terminali, e gli accessori relativi contengono piombo e derivati. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.

CARICA BATTERIA ESTERNO

Il Jazzy 1103 è equipaggiato con un carica batteria esterno. Di solito, il carica batteria esterno si collega alla base del joystick del combinatore. Figura 17. Fare riferimento alle istruzioni fornite con il carica batteria.



ATTENZIONE! Le batterie del Jazzy 1103 devono essere caricate con un carica batterie esterno. Non usare un carica batteria per automobili.

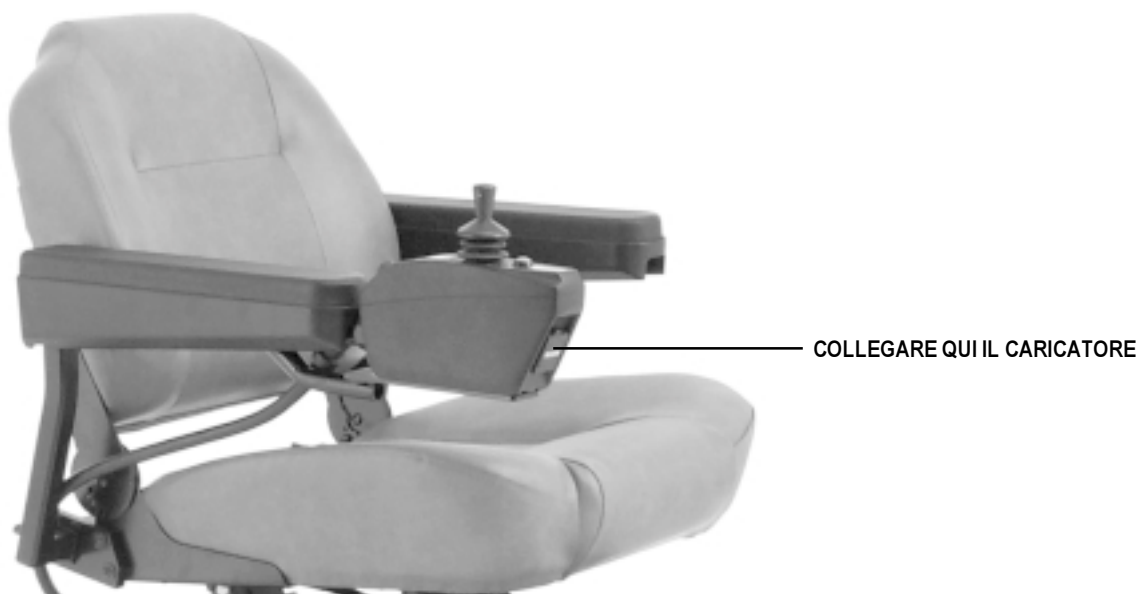


Figura 17. Collegamento Carica Batteria Esterno

VI. BATTERIE E RICARICA

RODAGGIO DELLA BATTERIA

Per ottenere la massima efficienza dal rodaggio delle batterie nuove del Jazzy 1103:

1. Ricaricare completamente ogni batteria prima di utilizzarla per la prima volta. Ciò porta la batteria al 90% del livello di prestazione massima.
2. Usare il Jazzy 1103 nelle vicinanze della propria abitazione. Guidare lentamente per le prime volte, e non allontanarsi fino a che non si sia completamente familiari con i controlli e finché la batteria non abbia finito il rodaggio.
3. Ricaricare nuovamente al massimo da 8 a 14 ore e riutilizzare il Jazzy 1103. Le batterie ora dovrebbero avere una prestazione superiore al 90% del proprio potenziale.
4. Dopo quattro o cinque cicli di ricarica, le batterie raggiungono il massimo livello di resa e di durata.

Con che frequenza si devono caricare le batterie?

Bisogna considerare molti fattori prima di decidere la frequenza con cui è necessario caricare le batterie. Il Jazzy 1103 può essere usato quotidianamente o solo di rado.

Uso quotidiano

Se il Jazzy 1103 viene usato tutti i giorni, caricare le batterie subito dopo averne terminato l'uso. Il Jazzy sarà pronto il mattino successivo per un giorno intero di servizio. Si raccomanda di caricare le batterie per 8 -14 ore dopo un uso giornaliero. Non caricare le batterie per più di 24 ore consecutive.

Uso non frequente

Se si adopera il Jazzy 1103 solo una volta a settimana o meno, è necessario caricare le batterie una volta a settimana per 12 - 14 ore.

NOTA: Mantenere sempre le batterie cariche al massimo ed evitare che si scarichino eccessivamente. Non caricare le batterie per più di 24 ore consecutive.

Come è possibile ottenere una massima resa per carica?

E' raro trovare condizioni ideali di guida (superfici lisce, piane e rigide, senza vento o curve). Spesso s'incontrano collinette, crepe nei marciapiedi, superfici non piane, terriccio non compatto, vento e curve. Tutte queste condizioni influenzano la distanza e la durata di guida possibile per carica. Per ottenere una massima resa per carica seguire i suggerimenti che seguono:

- Caricare sempre le batterie al massimo livello prima di un uso giornaliero.
- Mantenere gli pneumatici motrici ad una pressione di 30-35 psi.
- Pianificare con anticipo un itinerario che eviti salite e superfici non piane.
- Limitare il carico di bagagli al minimo necessario.

VI. BATTERIE E RICARICA

Che tipo e misura di batteria devo usare?

Raccomandiamo l'uso di batterie sigillate a cicli. Le batterie ad accumulatori al piombo (SLA), a celle gelatinose hanno simili prestazioni.

Per ordinare le batterie a cicli usare la seguente tabella:

| Tipo di Batteria | |
|------------------|--|
| Tipo: | A cicli sigillate o a celle gelatinose |
| Misura: | U-1 |
| Voltaggio: | 12 V ciascuna |
| Amperaggio: | 30-35 ampere per ora |

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a cicli usano una diversa tecnologia chimica rispetto a quelle delle automobili, batterie al nichel-cadmio, o altri tipi comuni di batteria. Le batterie a cicli sono progettate specificamente per provvedere energia, scaricarsi e ricaricarsi in un tempo relativamente breve. Le batterie ad acidi sigillati dovrebbero essere caricate più frequentemente possibile. Esse non hanno una sorta di "memoria" come le batterie al nickel-cadmio.

Noi della "Pride" insieme alla casa produttrice delle batterie ci assicuriamo che quest'ultime rispondano al meglio alle esigenze elettriche richieste del Jazzy 1103. Alla "Pride" arrivano giorno per giorno batterie nuove e vengono caricate al livello massimo e spedite ai nostri clienti. Durante il trasporto le batterie possono essere esposte a temperature estreme che possono influenzare le prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'energia disponibile e aumenta l'arco di tempo necessario per la ricarica (come con le batterie delle automobili). La batteria può impiegare alcuni giorni per stabilizzarsi e adattarsi alla temperatura dell'ambiente in cui si trova. È importante ricordare che sono richiesti alcuni cicli di carica completi (una scarica parziale seguita da una ricarica completa) per stabilire il giusto bilancio chimico necessario per ottenere una resa massima e di lunga durata.

È bene spendere un po' di tempo per effettuare un buon rodaggio delle batterie.

NOTA: La vita della batteria molto spesso riflette la cura che riceve.

Come posso garantire una lunga vita della batteria?

Le batterie a cicli caricate completamente garantiscono un'affidabile prestazione e una lunga durata. Mantenere le batterie completamente cariche quando possibile. Le batterie troppo scariche, o caricate di rado, o conservate senza essere state caricate completamente, possono essere permanentemente danneggiate e diminuire le prestazioni del Jazzy 1103 e la durata delle batterie.

VI. BATTERIE E RICARICA

Come devo conservare il Jazzy 1103 e le sue batterie?

Se il Jazzy1103 non viene usato con regolarità, raccomandiamo di ricaricare le batterie almeno una volta alla settimana.

Se non si ha l'intenzione di usare il Jazzy 1103 per un periodo di tempo prolungato si consiglia di caricare al massimo le batterie prima di conservarlo. Scollegare i coblaggi della batteria e conservare il Jazzy in un luogo asciutto e tiepido. Evitare temperature estremamente calde o fredde, e non tentare di caricare una batteria congelata. Lasciare che la batteria congelata o fredda si riscaldi per qualche giorno prima di ricaricarla.

NOTA: Per una custodia prolungata, si consiglia di sollevare il Jazzy da terra con alcune pedane in modo da evitare una prolungata pressione sulle ruote. Questo riduce la possibilità di formazioni di venature o fori nei battistrada.

E per il trasporto pubblico?

Suggeriamo contattare in anticipo la compagnia a che offre il servizio di trasporto per determinare quali siano i loro requisiti specifici.

Se si desidera usare una tale compagnia per la spedizione del Jazzy 1103 a destinazione, rimballare il Jazzy 1103 nel contenitore originale per il trasporto, e spedire le batterie in un pacco a parte.

DISPOSIZIONE E RICICLO DELLA BATTERIA

Se si viene in contatto con una batteria danneggiata, racchiuderla subito in una busta di plastica e contattare il rivenditore autorizzato Pride per ricevere istruzioni sull'eliminazione. Il rivenditore Pride avrà anche le informazioni necessarie per il riciclaggio delle batterie, raccomandato da noi della Pride.

VII. FUNZIONAMENTO

CENTRALINA VSI

La centralina è il cuore del sistema di controllo della Jazzy. Distribuisce la corrente erogata dalle batterie ai vari dispositivi. Attraverso la centralina è altresì possibile controllare il processo di caricamento della batteria, le funzioni della centralina elettronica, e lo stato dell'impianto elettrico. La centralina consente anche il controllo di accessori opzionali, quali i sedili a sollevamento elettrico e gli impianti di illuminazione.

La centralina VSI è concepita come un sistema integrato. Tutta l'elettronica necessaria al funzionamento della Jazzy è concentrata in un solo modulo. Si veda figura 18.

La centralina VSI è così composta:

1. joystick
2. tastierino (si veda figura 18a.)
3. presa caricabatterie
4. connettore centralina
5. connettore tripolare inibitore di carica
6. connettore servomeccanismi (accessori opzionali)

Nella configurazione tipica, la centralina VSI è montata su uno dei braccioli, e connesso a motori, batterie, e caricabatterie incorporato (situato nel vano elettronica).

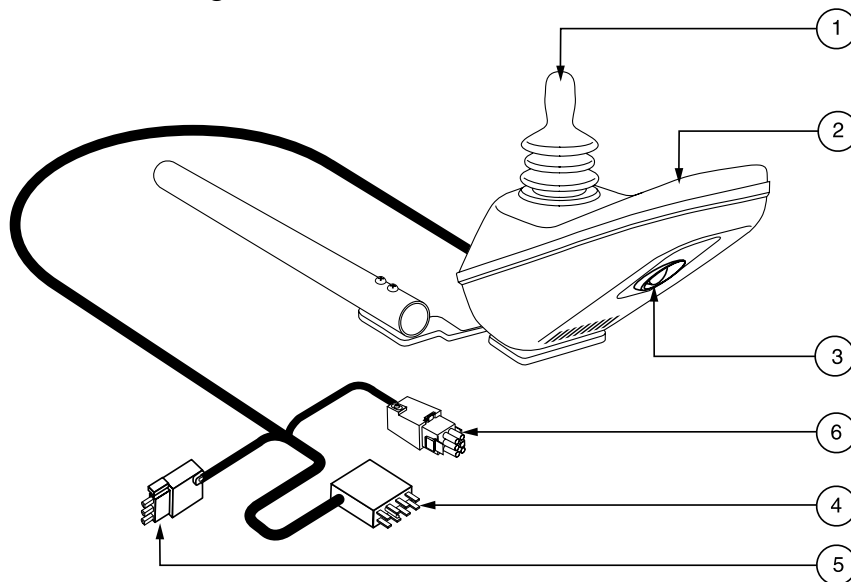


Figura 18. Centralina VSI

Joystick

Il joystick consente di controllare direzione e velocità della Carrozzina elettronica. Quando l'utente spinge il joystick partendo dal centro (posizione neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e la Carrozzina comincia il movimento. Quanto maggiore sarà l'escursione del joystick dal centro, tanto maggiore sarà la velocità della Jazzy. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione neutrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando la decelerazione e il progressivo completo arresto della Carrozzina.



ATTENZIONE! Se la Jazzy si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l'arresto della Jazzy.

VII. FUNZIONAMENTO

TASTIERINO

Il tastierino è situato davanti al joystick. Ciascun tasto corrisponde ad una funzione della Jazzy. Si veda figura 18a.

Chiave accensione/spegnimento

La chiave di accensione e spegnimento attiva e disattiva la centralina VSI.



ATTENZIONE! Non utilizzare la chiave di accensione/spegnimento per fermare la Carrozzina, se non in situazioni di emergenza. Ciò causerebbe il brusco arresto della Jazzy.

ATTENZIONE! Seduti sulla Jazzy in posizione stazionaria, togliere sempre l'alimentazione per evitare movimenti inaspettati della Carrozzina.

Indicatore stato di carica delle batterie

L'indicatore dello stato di carica è situato immediatamente davanti al joystick. Si veda figura 18a. Si tratta di una barra illuminata a dieci segmenti che indica che la centralina VSI è attiva e fornisce la lettura della carica e dello stato dell'impianto elettrico.

- **Luci rosse, gialle e verdi accese:** Batterie cariche; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Luci rosse e gialle accese:** Procedere al caricamento delle batterie se possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Solo luci rosse accese, o lampeggiamento lento:** Procedere al caricamento delle batterie non appena possibile; centralina VSI e impianto elettrico in stato perfetto.
- **Le luci lampeggiano rapidamente,** fornendo codici di errori che segnalano guasti della centralina VSI o dell'impianto elettrico. Si veda "Risoluzione dei problemi più semplici."
- **Accensione e spegnimento progressivi e ripetuti:** Il joystick non si trovava in posizione neutrale all'accensione della centralina VSI. In caso di accensione e spegnimento progressivi e ripetuti, spegnere la centralina, consentire il ritorno del joystick in posizione neutrale, e accendere nuovamente la centralina.

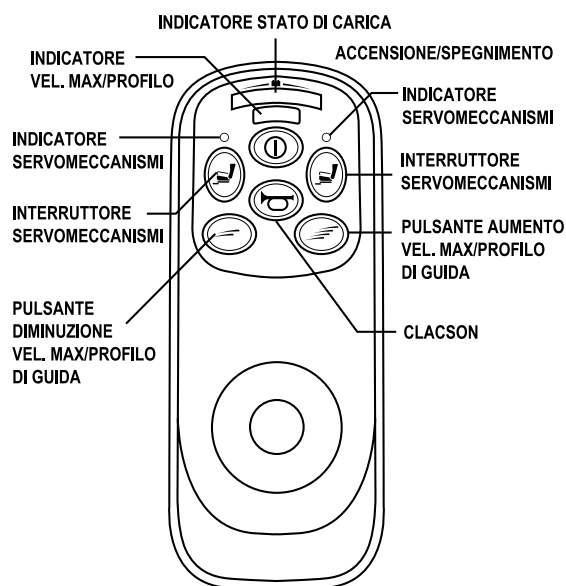


Figura 18a. Tastierino VSI

NOTA: Nel caso accensione e spegnimento progressivi e ripetuti continuino a verificarsi, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

NOTA: Quando le batterie stanno per scaricarsi, la prima luce rossa comincia a lampeggiare lentamente, ricordando all'utente di caricare le batterie appena possibile!

VII. FUNZIONAMENTO

Tasti preselezione velocità massima/profilo

Questi due tasti controllano la velocità massima in preselezione ovvero il profilo di guida, a seconda di come sia stata programmata la centralina VSI. La pressione del tasto di aumento della velocità massima preselezionata aumenta la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Jazzy. Per analogia, la pressione del tasto di diminuzione della velocità massima preselezionata diminuisce la velocità massima, ovvero cambia il profilo di guida assegnato alla Jazzy. La velocità massima (ovvero il profilo di guida) assegnata è raffigurata dall'indicatore di velocità massima/profilo di guida. Nel caso in cui la Jazzy acquistata sia stata programmata con un profilo di guida, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ottenerne i dettagli.

NOTA: Si consiglia di regolare la velocità massima al valore più basso durante i primi utilizzi della Jazzy, fintanto che non si sia acquisita piena familiarità con la Carrozzina elettronica.

Pulsanti e spie servomeccanismi (per configurazioni speciali)

I pulsanti e le spie dei servomeccanismi servono all'utilizzo di speciali dotazioni, come i sedili o i poggiatesta a sollevamento elettrico. Per informazioni dettagliate su pulsanti e spie dei servomeccanismi, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride.

Clacson

Questo tasto attiva un avvisatore acustico.

Presca caricabatterie

Per effettuare il caricamento delle batterie, è possibile utilizzare un caricabatterie esterno, collegandolo alla presa tripolare situata sul lato anteriore della centralina VSI. Nel caso in cui si opti per questa soluzione, l'ampereaggio del caricabatterie non deve superare i 13 amp. Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.



ATTENZIONE! Utilizzare ESCLUSIVAMENTE caricabatterie con spine di tipo Neutrik NC3MX. Per informazioni, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride.

Connettore centralina VSI

Collega la centralina VSI a batterie, motori e freni della Carrozzina.

Connettore inibitore di carica tripolare

Collega la centralina VSI al caricabatterie incorporato. Tale connettore disabilita la centralina VSI durante il funzionamento del caricabatterie. Sull'inibitore di carica sono stampigliati indicatori di polarità colorati che consentono l'allineamento corretto dei due connettori piatti (maschio-femmina) prima di effettuare la connessione.



ATTENZIONE! Allineare i connettori in maniera errata può danneggiare la centralina VSI, il morsetto del caricabatterie, oltre ai connettori stessi.

VII. FUNZIONAMENTO

BLOCCO/SBLOCCO DELLA CENTRALINA VSI

La centralina VSI consente di bloccare la Carrozzina per evitarne l'uso non autorizzato.

Per bloccare la centralina VSI:

1. A centralina VSI accesa, premere e mantenere premuto il pulsante accensione/spengimento. Dopo circa un secondo, la centralina dovrebbe emettere un suono.
2. Rilasciare il pulsante accensione/spengimento.
3. Premere il joystick in avanti fino a fine corsa, finché la centralina VSI non emetta un suono.
4. Tirare il joystick all'indietro fino a fine corsa finché la centralina VSI non emetta un suono.
5. Rilasciare il joystick. Il sistema emette un suono più lungo.
6. Il blocco della centralina VSI è stato portato a termine.

Per sbloccare la centralina VSI:

1. Premere il pulsante di accensione/spengimento per accendere la centralina VSI. Le tacche dell'indicatore velocità massima dovrebbero accendersi e spegnersi progressivamente e ripetutamente.
2. Premere il joystick in avanti fino a fine corsa, finché la centralina VSI non emetta un suono.
3. Tirare il joystick all'indietro fino a fine corsa finché la centralina VSI non emetta un suono.
4. Rilasciare il joystick. Il sistema emette un suono più lungo.
5. Lo sblocco della centralina VSI è stato portato a termine.

NOTA: Se non fosse possibile effettuare blocco o sblocco seguendo le procedure di cui sopra, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

CIRCUITO TERMICO DI LIMITAZIONE VOLTAGGIO

La centralina VSI è equipaggiata di un circuito termico di limitazione voltaggio. Tale circuito tiene sotto controllo la temperatura di motori e centralina. Nel caso in cui i motori o la centralina si surriscaldino (superando i 50° C/122° F), per ogni grado eccedente 50° C/122° F, la centralina riduce di 5 volt il voltaggio dei motori. Ciò comporta la riduzione della velocità della Jazzy e consente il raffreddamento dei componenti elettrici. Quando la temperatura raggiunge nuovamente un livello sicuro, la Jazzy riprende la normale velocità.



ATTENZIONE! In condizioni di utilizzo continuato ed al massimo delle prestazioni, è possibile che la temperatura esterna del fondo e dello chassis laterale della centralina VSI superi i 41° C. Qualora ciò si verificasse, NON toccare queste parti per alcuna ragione.

VII. FUNZIONAMENTO

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI

Il primo criterio progettuale della centralina VSI è la sicurezza dell'utente. Questa centralina dispone di diversi, sofisticatissimi sistemi di auto-test, che controllano la Jazzy alla ricerca di potenziali criticità al ritmo di 100 volte al secondo. Nel caso in cui la centralina VSI individui un problema all'interno dei propri circuiti e nell'impianto elettrico della Carrozzina, potrebbe interrompere il funzionamento della Jazzy, se la gravità del problema lo richiede. La centralina VSI è stata concepita per ottimizzare la sicurezza dell'utente in tutte le normali condizioni di utilizzo. La seguente tabella illustra i codici di errore. Prendere nota dei codici di errore che vengano eventualmente segnalati e comunicarli al Rivenditore Autorizzato Pride.

| CODICE DI ERRORE | NATURA DEL PROBLEMA | SOLUZIONE DEL PROBLEMA |
|-------------------------|------------------------------------|---|
| 10 | Sovraccarico batterie | Controllare il cablaggio batterie/batteria. |
| 9 | Guasto al freno al solenoide | Controllare il cablaggio motore/freni. |
| 8 | Possibile guasto centralina | Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride. |
| 7 | Possibile guasto al joystick | Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride. |
| 6 | Inibitore di carica attivo | Scollegare il caricabatterie. Controllare le connessioni. |
| 5 | Problema cablaggio motore destro | Controllare il cablaggio del motore destro. |
| 4 | Motore destro scollegato | Controllare il cablaggio del motore destro. |
| 3 | Problema cablaggio motore sinistro | Controllare il cablaggio del motore sinistro. |
| 2 | Motore sinistro scollegato | Controllare il cablaggio del motore sinistro. |
| 1 | Basso voltaggio batterie | Controllare il cablaggio batterie/batteria. |

VIII. CURA E MANUTENZIONE

- Controllare che i collegamenti del combinatore nel vano accessori siano ben saldi e connessi in modo sicuro. Controllare anche il connettore del cablaggio del caricabatteria.
- Quando l'indicatore dello stato della batteria è acceso completamente, le batterie sono cariche al massimo, e il combinatore e i sistemi elettrici sono a posto.
- Se un DEL rosso sull'indicatore dello stato della batteria lampeggia lentamente, le batterie sono scariche e hanno bisogno di essere ricaricate, ma il combinatore e i sistemi elettrici sono a posto.
- Se l'indicatore dello stato della batteria lampeggia rapidamente, il modulatore ha individuato un guasto o nel proprio circuito o negli altri circuiti del Jazzy. Leggere la sezione VII. "Funzionamento".

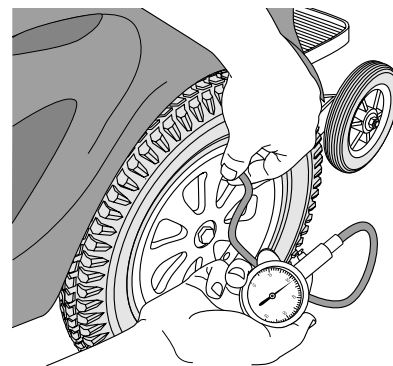


Figura 19. Controllo della pressione degli pneumatici

Rassicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati ad una pressione di 30-35 psi. Figura 19.

- Usare un prodotto per la conservazione della gomma sulla parte laterale degli pneumatici.
- La carrozzeria è stata verniciata con una coppale protettiva. Per preservare la lucentezza della carrozzeria è bene passare un leggero strato di cera per auto.
- Controllare tutti i collegamenti elettronici. Assicurarsi che siano ben saldi e non corrosi. Le batterie devono essere posate piane nell'apposito vano, con i terminali rivolti verso l'interno. Fare riferimento alla decalcomania della struttura per una perfetta posizione dei fili.



ATTENZIONE! Le batterie del 1103 pesano approssimativamente 17 kg ciascuna. Se non si fosse impossibilitati di sollevare tale peso, richiedere assistenza da una terza persona. Sollevare pesi superiori alle proprie capacità può causare lesioni personali.

ATTENZIONE! I morsetti della batteria, i terminali, e gli accessori relativi contengono piombo e derivati. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.

ATTENZIONE! Non permettere che la batteria si congeli e non caricare mai una batteria congelata. Caricare una batteria congelata può causare lesioni personali e/o danni alla batteria.

- Tutti i cuscinetti delle ruote sono pre-lubrificati e sigillati. Non sono richieste ulteriori lubrificazioni.

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con il regolatore spento, controllare il Joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione centrale quando viene rilasciato. Controllare che non ci siano danni al parapolvere di gomma alla base del Joystick. In caso di eventuali danni non tentare di ripararli ma contattare il rivenditore Pride autorizzato.



ATTENZIONE! Rassicurarsi che la pressione degli pneumatici sia di 30-35 psi. Non tenere gli pneumatici eccessivamente gonfi o sgonfi. Una pressione bassa può causare una perdita del controllo, e gli pneumatici troppo gonfi possono scoppiare, causando serie lesioni personali.

ATTENZIONE! Gonfiare gli pneumatici delle ruote motrici del 1103 da una sorgente con un misuratore di pressione. La pressione corretta è di 30-35 psi. Gonfiare gli pneumatici da una sorgente non regolata può gonfiarli eccessivamente e provocare un'esplosione con conseguenti lesioni personali.

ATTENZIONE! Non usare i prodotti per la conservazione della gomma sui battistrada degli pneumatici. Ciò può renderli scivolosi.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

- Inspezionare visivamente i cablaggi del combinatore. Assicurarsi che non siano sfilacciati o tagliati, o che non abbiano fili esposti. Contattare il rivenditore Pride in caso vi fossero problemi con alcuni di questi cablaggi.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Scollegare e controllare i cablaggi del modulatore e del carica batterie dal vano accessori. Controllare che non siano corrosi. Se necessario contattare il rivenditore Pride.
- Assicurarsi che tutte le parti del modulatore siano saldamente fissate al Jazzy. Non stringere eccessivamente alcuna vite.
- Controllare che gli pneumatici siano propriamente gonfiati. La pressione di ogni ruota dovrebbe essere di 30-35 psi. Se una ruota non si gonfia, contattare il rivenditore Pride per rimpiazzare la camera d'aria.
- Controllare i freni. Questo controllo dovrebbe essere fatto su di una superficie piana con almeno un metro di spazio intorno al Jazzy.

Per controllare i freni:

1. Accendere il modulatore e spegnere la manopola per la regolazione della velocità.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore dello stato della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere lentamente il Joystick in avanti finché non si sente uno scatto nei freni di posizione elettronici. Rilasciare immediatamente il Joystick. Si dovrebbe così sentire i freni funzionare a distanza di pochi secondi dal movimento del Joystick. Ripetere tre volte questo test, spingendo il Joystick in indietro, a sinistra e poi a destra.
4. Se ci si accorge che il freno a disposizione elettronico non fa lo scatto o che il suono di questo scatto è molto più basso del normale, ciò può indicare un problema con uno o entrambi i freni. Contattare il rivenditore Pride.

CONTROLLI MENSILI

- Controllare che le rotelle anti ribaltamento non tocchino a terra quando si è alla guida del Jazzy. Regolarle se necessario. Leggere sezione IV "Regolazione Comodità".
- Controllare che le rotelle anti ribaltamento non siano consumate. Rimpiazzarle se necessario.
- Controllare il consumo delle ruote motrici. Contattare il rivenditore Pride per la riparazione.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

- Controllare il consumo delle rotelle orientabili. Rimpiazzarle se necessario.
- Controllare le forcelle posteriori per danni o vibrazioni che indicano una possibile necessità di essere regolate o di cambiarne il cuscinetto. Contattare il rivenditore Pride per la riparazione.
- Tenere il Jazzy pulito e libero da materiali estranei, come fango, sporco, capelli, cibo, bevande, etc.

CONTROLLI ANNUALI

Portare il Jazzy dal rivenditore Pride autorizzato per la manutenzione annuale. Questo assicura al Jazzy un funzionamento corretto e previene future complicazioni.

CUSTODIA

Il Jazzy dovrebbe essere custodito in un luogo asciutto non soggetto a temperature estreme. Quando si custodisce il Jazzy assicurarsi di scollegare le batterie. Leggere la sezione VI. "Batterie e Ricarica".



ATTENZIONE! Se non si custodisce il Jazzy in modo corretto, il telaio si può arrugginire e le parti elettroniche possono danneggiarsi.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA



PRUDENZA! Mai lavare il jazzy con un tubo flessibile o porlo in diretto contatto con l'acqua. Il Jazzy ha una carrozzeria di ABS, di plastica verniciata che permette di essere facilmente pulita con uno straccio umido.

PRUDENZA! Non usare prodotti chimici per usare il sedile di vinile, poiché questi prodotti possono rendere il sedile molto scivoloso, renderlo secco e causare crepe. Usare uno straccio umido con un po' di sapone, e poi asciugare con uno straccio asciutto.

PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA

Se il Jazzy è equipaggiato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta a settimana. Questo prolunga la vita degli pneumatici e assicura un funzionamento corretto del Jazzy. In caso di ruota a terra, rimpiazzarne la camera d'aria. Le ruote di scorta sono disponibili dal rivenditore Pride.



ATTENZIONE! Assicurarsi che lo pneumatico sia completamente sgonfio prima di ripararlo.

Seguire le seguenti indicazioni per una riparazione sicura e veloce:

1. Sgonfiare completamente lo pneumatico.
2. Usare una chiave a bussola da 19 mm per rimuovere il dado dal mozzo centrale della ruota. Figura 20.
3. Estrarre la ruota dall'asse.
4. Rimuovere i bulloni che tengono unite le due metà della ruota.
5. Rimuovere la camera d'aria o lo pneumatico e sostituirlo con una nuova camera d'aria o pneumatico.
6. Rimontare la ruota.
7. Reinserire la ruota nell'asse.
8. Installare il bullone della ruota nel mozzo centrale e stringerlo.
9. Confiare la ruota fino a raggiungere la pressione di **30 - 35 psi**.

DADO DELLA RUOTA MOTRICE

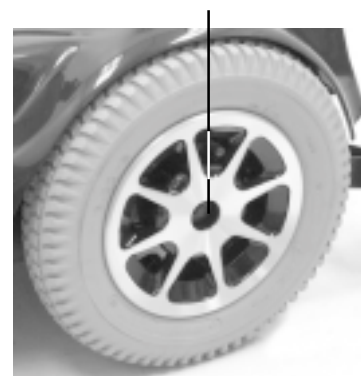


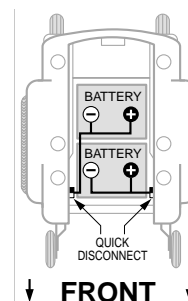
Figura 20. Ruota Motrice

VIII. CURA E MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE! Per evitare possibili lesioni, assicurarsi che la sedia a rotelle elettrica non sia nella modalità ruota libera prima di effettuare questa procedura



Per estrarre o installare le batterie:

1. Spegnere il motore.
2. Scollegare il connettore del cablaggio del combinatore. Sezione V “Montaggio”.
3. Rimuovere il sedile.
4. Rimuovere il pannello della carrozzeria.
5. Assicurarsi che il Jazzy 1103 non sia in modalità ruota libera. Sezione III. “Il Jazzy 1103”.
6. Localizzare i due cavetti dei cablaggi collegati alle batterie. Fare riferimento alla decalcomania del diagramma dei cavetti situata sulla carrozzeria del Jazzy 1103 vicino al vano batteria. Figura 21.
7. Scollegare questi due cablaggi dai rispettivi connettori rapidi. Figura 22.

Figura 21. Connessioni della Batteria

NOTA: Può risultare più facile collegare i cablaggi alle batterie quando queste non sono nel Jazzy 1103. Ciò permette di avere più spazio a disposizione per lavorare.

8. Rimuovere le batterie. Figura 23 e 24.
9. Svitare i terminali e scollegare i cablaggi dalle batterie. Figura 25.
10. Usare il cavetto del cablaggio con il connettore bianco/nero. Collegare il cavo con su scritto REAR BAT (+) al terminale positivo (rosso) della nuova batteria. Collegare il cavetto con su scritto REAR BAT (-) al terminale negativo (nero) della nuova batteria.
11. Installare questa batteria nell'apposito vano nella parte posteriore del Jazzy 1103, fare in modo che i terminali puntino verso l'interno, in direzione del centro del Jazzy 1103.
12. Connettere il cavetto del cablaggio nel connettore rapido bianco/nero.
13. Usare il cavetto del cablaggio con il connettore rosso/bianco. Collegare il cavetto con su scritto FRONT BAT (+) all'altro terminale positivo (rosso) della batteria nuova. Collegare il cavetto con su scritto FRONT BAT (-) all'altro terminale negativo (nero) della nuova batteria.
14. Installare la nuova batteria nell'apposito vano nella parte anteriore del Jazzy 1103, fare in modo che i terminali puntino verso l'interno, in direzione del centro del Jazzy 1103.
15. Connettere il cavetto del cablaggio nel connettore rapido rosso/bianco.

NOTA: Assicurarsi che le connessioni delle batterie siano ben allacciate e salde.

16. Eliminare le batterie vecchie rispettando le leggi sul riciclaggio.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

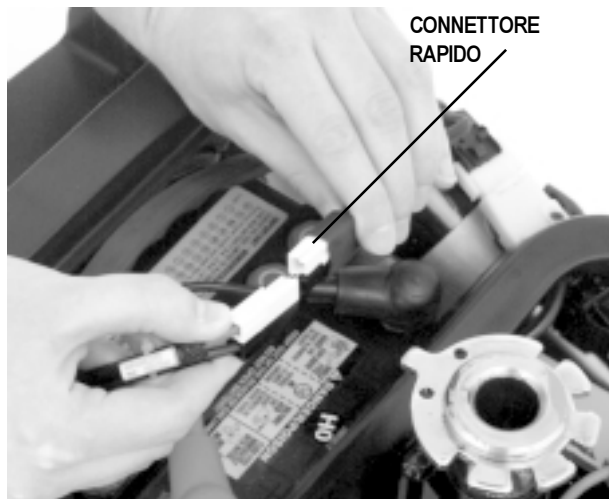


Figura 22. Connettore rapido



Figura 23. Rimozione delle batterie dal Jazzy 1103



Figura 24. Batterie rimosse dal Jazzy 1103

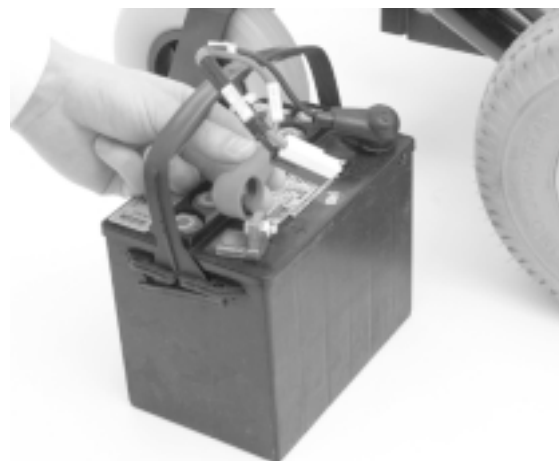


Figura 25. Collegamento dei cavetti ai terminali delle batterie

SPAZZOLE DEL MOTORE

Il motore elettrico che fa funzionare il Jazzy una spazzole al carbonio. Queste spazzole possono consumarsi dopo un lungo periodo di tempo. Le spazzole del motore sono i due contatti situati all'interno del blocco motore che forniscono energia elettrica al motore. Esse sono state progettate per provvedere a migliaia di ore di funzionamento. Ad ogni modo, se le spazzole si sporcano di depositi di carbonio, o se si consumano, il motore farà fatica a funzionare o non funzionerà per niente. Raccomandiamo di far ispezionare le spazzole dal rivenditore ogni sei mesi o prima se il Jazzy fatica a funzionare. Se le spazzole sono consumate devono essere sostituite per evitare danni al motore.

NOTA: La non manutenzione delle spazzole può evitare la garanzia del Jazzy.

VIII. CURA E MANUTENZIONE

PROTEZIONE DELLA SPAZZOLA DEL MOTORE

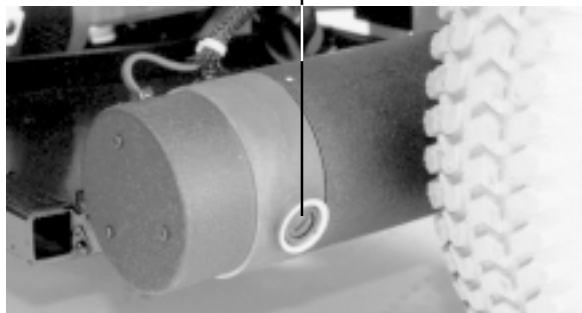


Figura 26. Motore

Per inserire o sostituire le spazzole:

1. Rimuovere il sedile, la protezione della carrozzeria, e le batterie. Leggere la sezione V. "Montaggio".
2. Svitare le protezioni delle spazzole del motore. Figura 26.
3. Rimuovere le spazzole.
4. Controllarne l'usura.
5. Sostituire le spazzole se necessario. Contattare il rivenditore Pride per avere le spazzole di ricambio.

SPAZZOLE DEL
MOTORE NUOVE

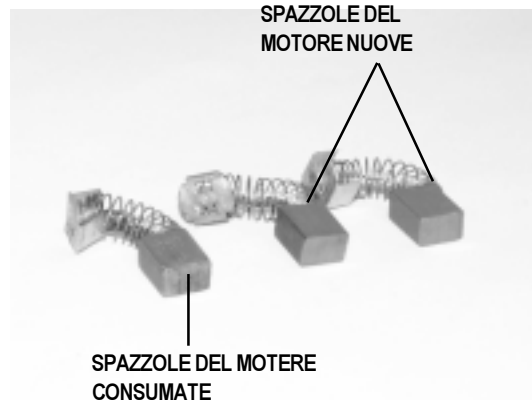


Figura 27. Spazzole del Motore

MANUTENZIONE CORRETTIVA

Se l'indicatore dello stato della batteria non s'illumina quando si accende il motore:

- Controllare i collegamenti dei cablaggi e assicurarsi che siano ben saldi.
- Controllare il blocco circuito centrale. Riazzereare se necessario.
- Controllare i collegamenti delle batterie.

Se questi controlli non segnalano nessun problema, si può controllare il carico della batteria con un tester apposito. Questi sono facilmente reperibili ad un negozio di parti auto. Scollegare entrambe le batterie prima di effettuare il test e seguire le istruzioni fornite con il tester. Anche se una sola batteria fallisce il test di carico, sostituirle entrambi. Se successivamente il Jazzy ancora non si mette in moto, contattare il rivenditore Pride.

QUANDO CONTATTARE IL RIVENDITORE PRIDE PER ASSISTENZA

I seguenti sintomi possono indicare seri problemi con il Jazzy. Se necessario, contattare il rivenditore Pride. Quando si telefona fare in modo di avere a portata di mano il numero del modello, il numero di serie, la natura del problema, e se possibile il codice del guasto.

- Ruore del motore.
- Cablaggi sfilacciati.
- Connettori rotti o spezzati.
- Usura non omogenea a qualsiasi ruota.
- Movimenti a scatti.
- Il Jazzy alla guida tira da uno dei lati.
- Il montaggio della ruota è rotto o piegato.
- Non si accende.

I seguenti accessori sono disponibili dal rivenditore Pride autorizzato.

Si accende ma non si muove.

IX. ACCESSORI OPTIONAL

CINTURA ADDOMINALE

La cintura addominale (figura 28) è stata progettata per dare supporto a chi usa il Jazzy per evitare che scivoli via dal sedile. La cintura addominale non è stata progettata come dispositivo per il fissaggio. Assicurarsi che la cintura sia allacciata ma che non provochi disagio.

NOTA: La cintura addominale non è stata progettata per un uso come la cintura di sicurezza nei veicoli a motore. Inoltre il Jazzy non è adatto per essere usato come sedile in un qualsiasi veicolo. Ogni persona che viaggia all'interno di un veicolo dovrebbe allacciare le cinture di sicurezza approvate dalla casa produttrice del veicolo.

PORTA CONTENITORE D'OSSIGENO

Il porta bottiglia d'ossigeno rimovibile è montato nella parte posteriore del sedile per mezzo del braccetto degli accessori. Figura 29.

PORTA BASTONE DA PASSEGGIO E STAMPELLA

Il porta bastone da passeggio e stampella è montato nella parte posteriore del sedile per mezzo del braccetto degli accessori. Figura 30.

PORTA GIANNETTA

Il porta giannetta è montato nella parte posteriore del sedile per mezzo del braccetto degli accessori. Figura 31. Questo può reggere una giannetta di misure standard.

CESTINO POSTERIORE

Il cestino posteriore è montato nel braccetto degli accessori. Figura 32. Questo accessorio è dotato di una maniglia che può essere usata per rimuovere il cestino dal Jazzy.

PORTA BEVANDE (NON NELLE FIGURE)

Il porta bevande è montato al poggia braccio.



Figura 28. Cintura Addomniale



Figura 29. Porta Contenitor D'ossigeno



Figura 30. Porta Bastone Da Passeggio e Stampella

Figura 31. Porta Giannetta



Figura 32. Cestino Posteriore

X . G A R A N Z I A

GARANZIA A VITA LIMITATA

Componenti del telaio: Piattafotma, forcella, canna del sedile e le saldature.

DUE ANNI DI GARANZIA LIMITATA

Treno: differenziale, motore e freni.

UN ANNO DI GARANZIA LIMITATA

Il Jazzy e' complessivamente garantito per dodici (12) mesi dalla data d'aquisto contro problemi che sorgono a causa di difetti di manifattura o dei materiali. Questa garanzia non detrae ma è in aggiunta ai Suoi diritti legali.

Tutte le parti elettroniche, inclusi i combinatori e il carica batteria, sono coperti da un (1) anno di garanzia. La manutenzione per i combinatori deve essere eseguita solo dal rivenditore Pride autorizzato. La garanzia non copre danni causati dal tentativo di aprire o smontare queste componenti.

NON COPERTO DA GARANZIA

Questa garanzia non copre quelle componenti che necessitano di essere rimpiazzate a causa dell'usura (pneumatici, cinghie, lampadine e batterie) o danni al prodotto causati da un uso improprio o incidenti per cui la Pride o i propri rappresentanti non possono essere ritenuti responsabili. Questa garanzia inoltre, non include mano d'opera o costi di chiamate per la manutenzione.

BATTERIE

Le batterie sono coperte da dodici (12) mesi di garanzia dalla casa produttrice.

La diminuzione graduale delle prestazioni a causa dell'abbandono in stato di scarica, in condizioni di freddo per lunghi periodi o a causa di un uso frequente, non è coperta dalla garanzia.

SERVIZIO DI CONTROLLO E GARANZIA

Il servizio di garanzia può essere effettuato da un rivenditore "Pride" autorizzato. Si prega di contattare il proprio rivenditore per informazioni sui costi dei servizi.