

MG

Nieuws

april – mei – juni 2018



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P005431

V. U. MG Car Club Antwerp VZW.

Esmoreitlaan 27 bus 1
2050 ANTWERPEN
AFGIFTE KANTOOR: 2960 Brecht



IN DIT NUMMER

car club antwerp
VZW

BTW nr. BE 0419.031.981

Terugblik Antwerp Classic Salon
My MG and Me – Rudi Grauwmans

**TUINCENTRUM ABIES
TE DEURNE & ZOERSEL
ALLES VOOR UW
HUIS, TUIN & DIER**

7000 m² winkelplezier te Deurne en 5000 m² winkelplezier te Zoersel. In onze interieurafdeling te Deurne van ruim 3500m² bieden wij u een groot assortiment aan dagverse snijbloemen, frisgroene of bloeiende kamerplanten, seizoensgebonden boeketten, prachtige bloemstukken. Abies verzorgt alles tot in de puntjes volgens uw wensen.

Voor uw interieur hebben wij een mooie interieurafdeling met bekende merken zoals Riverdale en Riviera Maison.

Op onze Tuinafdeling van 3500m² met parking te Deurne en in ons Tuincentrum te Zoersel kunt u terecht voor buitenplanten, meststoffen, buitenpotterie. Wie Tuin zegt, zegt Abies: bloembollen en zaden over eenjarige planten, kruiden tot rozen en klimplanten maar ook vaste planten, we hebben het allemaal.

In ons tuincentrum te Deurne horen hier trouwens ook dierenproducten en knaagdieren bij!

We hebben alles in huis voor het verzorgen van uw honden, katten, knaagdieren en vogels. Tot binnenkort bij Tuincentrum Abies.



DEURNE: Abies | Tuin
Abies | Interieur

Herentalsebaan 521-543 T. 03 320 99 55
Herentalsebaan 556-568 T. 03 320 99 50
Herentalsebaan 542-548

ZOERSEL: Abies | Huis & Tuin Rodendijk 3 T. 03 320 99 53
www.abies.be ☎ info@abies.be



KLEUR JE INTERIEUR

raamdecoratie • zonwering
vloerbekleding • behang • verf
schilder- en behangwerken
europese en oosterse tapijten

wooninrichting
HOMELAND
europese en oosterse tapijten

Hoogstraat 35
Antwerpen
tel. 03 232 65 14

www.homeland.be



car club antwerp

MG Nieuws

april – mei - juni 2018

INHOUD



RUBRIEKEN

- 3 Woordje van de voorzitter
- 6 Bestuur MG Car Club Antwerp 2018
- 10 Lidkaart MGCCA 2018
- 13 Nieuwe leden
- 16 Nieuws en Weetjes
- 38 Heeft U dit al gelezen?
- 40 Te koop / gezocht

EVENEMENTENKALENDER

- 8 Evenementenkalender MGCCA 2018

ARTIKELS

- 22 My MG and Me – Rudi Grauwmans



- 26 MGA twin cam motor verhaal deel 4
- 30 MG in miniatuur – MGB Le Mans

VOORUITBLIK 2018

- 9 The Oldies Run – 24 juni 2018
- 11 First Outing – 15 april 2018
- 12 Rit voor het goede doel – 3 juni 2018
- 14 Follow Me and My MG – 13 mei 2018
- 15 Vakantierally – 8 juli 2018
- 17 Technische dag – 7 april 2018
- 18 Bloesemrit – 22 april 2018
- 20 MG Day - 40 jaar MGCCA – 21 juli 2018
- 28 Tunnelleke in – tunnelleke uit
- 6 mei 2018

TERUGBLIK

- 19 Antwerp Classic Salon 2018
- 32 Brunch & Bubbles – 21 januari 2018



- 34 Bedrijfsbezoek Arie - Jean
4 februari 2018



Copycenter Kontich

25 jaar ervaring

Bekijk hieronder een opsomming van wat onze professionele service u te bieden heeft, of kom gewoon eens langs natuurlijk!

- kopiëren
- **inbinden** (bv. voor eindwerken, thesis, ...)
- printen
- plastificeren
- perforeren
- **nieten** (boekjes, brochures, ...)
- plooiën

Contact

Copycenter Kontich
Mechelsesteenweg 57
2550 KONTICH
Tel.: +32(0)3 458 33 42
Fax: +32(0)3 458 28 73

E-mail: info@copycenterkontich.be
Website: www.copycenterkontich.be

maandag - vrijdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 - 18u00
zaterdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 tot 16u00



Autobekleding Michel Wyns

Leuvensebaan 200
Industrieterrein Hal 2
2580 Putte

België

Restauratie interieurs, cabrioletkappen

+32 496 156 250

info@autobekledingwyns.be

www.autobekledingwyns.be

BE 0630.482.875

Woordje van de voorzitter

1 – Algemeen

Dit jaar is een feestjaar voor onze club omwille van ons 40-jarig bestaan. Met een heuse nieuwjaarsbrunch met apero en bijhorende speech werd de aftrap gegeven voor een nieuw jaar dat weer goed gevuld is met talrijke evenementen.

Ondertussen zijn we februari 2018 gepasseerd en heb ik reeds mijn tweede contributie van 180 € mogen betalen voor een jaarabonnement voor de Antwerpse lage emissiezone (LEZ). Zelf vind ik het hier zeer stil rond niettegenstaande de petitie en de aangekondigde acties van de BFOV, zonder veel resultaat blijkbaar. Althans er wordt niets over gecommuniceerd!

Naast de nieuwjaarsbrunch en de vele zondagse ééndagsritten staat de MG DAY 2018 dit jaar centraal. Alles is praktisch geregeld zodat de inschrijvingen van start kunnen gaan. Binnen- en buitenlandse clubs zullen aangeschreven worden om de interesse te wekken om ook met een delegatie van hun clubs mee te doen aan dit evenement.

Op de Algemene Vergadering van 21 februari 2018 werd het Bestuur door de effectieve leden bedankt voor onze inzet van het afgelopen jaar en voor al het werk voor het komende jaar. Ik ben trots dat we met deze ploeg in 2018 verder kunnen gaan, een team dat er 100 % voor gaat om jullie een clubleven te bezorgen.

2 – Nieuwe lidkaarten

In dit MG Nieuws vind U alvast uw lidkaart terug editie 2018 met op de achterkant het nieuwe login en paswoord om als lid op de website in te loggen.

3 – 41^{ste} Antwerp Classic Salon

Het 41^{ste} **Antwerp Classic Salon vond ditmaal plaats van 2 tem 4 maart 2018 met als centraal thema de “24 H Le Mans History”.** Maandenlang waren we als bestuur, samen met onze beursverantwoordelijke Piet Bernaerts, bezig met het zoeken van een thema maar vooral het uitvoeren van het idee. Hiervoor mocht Piet weer rekenen op zijn vast beursteam: Dany Hiel, Rob Peeters, Philip Segers, Carl Krieger en Marc van Loy.

Het resultaat was een fris ogende stand met een pitbox op het Le Mans Circuit en een knipoog naar onze 40^{ste} verjaardag van de club met de vele fotokaders, bezorgt door onze leden.

Dit alles werd beloond met een 3^{de} **prijs door de jury. De eerste prijs was voor de “Panhard club” en de 2^{de} prijs voor “The English Drivers Guild”.** Ook dit jaar was er geen sprake van enige transparantie in het jureren van de clubstanden en dit riep dan ook veel vragen op bij diverse leden. Maar ik kan hier spijtig genoeg ook niets aan veranderen. Als club zullen we ons hierover wel eens serieus bezinnen hoe we het volgend jaar zullen aanpakken.

Speciale dank aan de leden van het bestuur en hun partners voor hun aanwezigheid en hulp gedurende de beurs en aan de volgende **firma's:** Homeland, voor het leveren van de vloerbedekking en materiaal, AAR Sound and Light, voor de verlichting en de tafeltjes, en Frank De Boeck van de **“Captain's Lounge” voor de cava en de lekkere hapjes op zondag. Nog eens een dikke proficiat voor iedereen die meegeholpen heeft.**

4 – Algemene Vergadering MGCCA: 21 februari 2018

De **statutaire vergadering van de MGCCA vond plaats op woensdag 21 februari 2018 in de “Captain's Lounge”.** Op deze vergadering beslisten de effectieve leden over het al of niet goedkeuren van het financieel resultaat van 2017, het ontslaan of benoemen van nieuwe effectieve leden of bestuursleden en geven zij al of niet goedkeuring voor het budget 2018 en de daarbij horende evenementenkalender.

Ook 2017 konden we afsluiten met een positief financieel resultaat en een stabiel ledenaantal en er werd kwijting gegeven aan het bestuur voor het afgelopen jaar. Het budget 2018 werd unaniem goedgekeurd, alsook de evenementenkalender voor 2018.

Het bestuur kent wel enkele wijzigingen voor 2018. Piet Wyckaert, onze bibliothecaris, nam ontslag na vele jaren zijn functie uitgeoefend te hebben onder verschillende besturen. Dit om persoonlijke en familiale redenen. Ik wens Piet dan ook te bedanken voor de vele jaren van inzet in het bestuur van de MG Car Club Antwerp. Maar hij heeft mij beloofd om op de achtergrond nog een beetje mee te helpen daar waar **het nodig is. Bedankt alvast Piet...** we zullen er gebruik van maken.

Hans Belles, die momenteel mee de redactie verzorgt, zal de taak van bibliothecaris van Piet combineren met zijn functie als redacteur.

Ook bij de effectieve leden mochten we een wijziging noteren. Erik Baekelant werd unaniem verkozen tot effectief lid van de MGCCA. Erik was al actief voor de club bezig als webmaster en voor het ontwerpen van rallyborden en flyers voor de club. Erik, **alvast welkom bij de “Raad der Wijzen”.** De **voorzitter, penningmeester en secretaris werden herverkozen voor een periode van 3 jaar en de rest van de bestuursleden werden herverkozen voor een periode van 1 jaar in hun huidige functies.**

Het Bestuur blijft met hetzelfde enthousiasme de club besturen en werd met een applaus en lovende woorden bedankt voor hun inzet door de effectieve leden.



U bent van harte welkom in
onze kantoren in Edegem

Kantoor Edegem Centrum
Hovestraat 53, 2650 Edegem
Tel: 03/221.78.20

Kantoor Edegem Elsdonk
Hazeschransstraat 27, 2650 Edegem
Tel: 03/451.95.10

Hebt u vragen?

Praat erover met uw
contactpersoon in uw
Belfius Bank-kantoor.

Revisie Bedrijf B & J bvba

www.crankshaft.be



manufacturing Special Crankshaft

Revisiebedrijf B & J bvba

- Krukas Oplassen – Nitreren – Aanmaken nieuw
- Drijfstang Aanmaken nieuw
- Cilinders Honen van \varnothing 6 tot 500mm x 4000mm
- Motorblok Boren + honen – Lijn kotten
- Cilinderkop Revisie + lassen + vlakken

Bugatti – MG – Dragster – Suzuki – Porsche – Bentley – BMW 328 – Mitsubishi V6 – Isotta Franchini – Siata – Riley – Agusta –
Maserati – Chevy V8 – Climax – Alvis – Fiat 8V – Triumph TRS

Putsebaan 192
2040 Zandvliet (Antwerpen)

Tel.: 03/568.78.54
Fax.: 03/568.17.63

5 – Terugblik op de afgelopen evenementen

Nieuwjaarsbrunch: 21 januari 2018

Om onze 40^{ste} verjaardag extra in de verf te zetten werd dit jaar gekozen voor een nieuwjaarsbrunch in "Hotel Van Der Valk" te Antwerpen. Leden van het Bestuur hadden deze locatie uitgekozen na een strenge selectie door René en Luc en het was een schot in de roos. Aan de vele positieve reacties te horen was dit inderdaad een meer dan geslaagd evenement met 153 ingeschreven deelnemers. Ook de "magische fotospiegel" werd geapprecieerd door onze leden om als herinnering aan deze dag toch enkele leuke foto's met vrienden mee naar huis te nemen. Naar jaarlijkse gewoonte werd ook de evenemententrofee uitgereikt aan het clublid met de meeste deelnames aan evenementen in 2017. Dit keer mocht Robert Van Dun de trofee in ontvangst nemen.

Bedrijfsbezoek restauratiebedrijf "Arie-Jean": 4 februari 2018

Een initiatief van clublid Ronny Vandenbroucke om tijdens de wintermaanden eens een andere activiteit in te richten. Op 4 februari 2018 bezochten we de firma Arie Jean, een bedrijf gespecialiseerd in de restauratie van "vintage cars" met behulp van reverse engineering. Een beknopt verslag in dit MG Nieuws.

6 – Vooruitblik op de komende evenementen

Technische Dag: 7 april 2018

Ditmaal behandelen Marc en Ronny van "MG Service 50-80" de meest voorkomende defecten van onze MG's namelijk de remmen en de lagers. Heb je interesse, graag vooraf inschrijven via Marc. Alle info is terug te vinden op de flyer van het evenement.

First Outing: 15 april 2018

Dit jaar mogen Tony en Martine, Zjef en Piet de spits afbijten met de organisatie van de "First Outing". Afspraak op parking "De Mol" in Lier.

Bloesemrit: 22 april 2018

Een organisatie van de MG Club Limburg waar we aan deelnemen en die we steunen met enkele mooie prijzen. Let wel: voor deze rit dien je voor 16 april 2018 in te schrijven.

Follow me and my MG: Rit BFOV 13 mei 2018

12 en 13 mei is een feestweekend van de BFOV ter viering van hun 30 jarig bestaan met talrijke activiteiten, gecentraliseerd rond het kasteel van Edingen. Dit jaar organiseert Carl Peeters een ritje voor onze club vanaf Puurs naar het kasteel van Edingen. Let op: deze rit is niet gratis. De BFOV vraagt een bijdrage van 15 euro per wagen. Onze clubkas zal je 5 euro terugbetalen aan de start van de Folloow Me and my MG rit. In dit MG Nieuws alvast meer info over hoe en wanneer in te schrijven voor dit evenement.

Weekend Westhoek: 19 – 21 mei 2018

Guido, Nicole, Dany, Cindy, Robert en Simonne hebben de nodige voorbereidingen al getroffen om van het Pinksterweekend een ongelooflijk event te maken voor de club met de herdenking van "100 jaar Grote Oorlog". Op donderdag 12 april zal er dan ook nog een info avond gegeven worden voor de deelnemers in de "Captain's Lounge". De deelnemers zullen hiervoor nog een apart schrijven ontvangen.

Voor de overige evenementen van mei en juni verwijst ik graag naar de flyers, gepubliceerd in dit MG Nieuws.

MG Day: 21 juli 2018

In dit MG Nieuws meer info en mogelijkheid tot inschrijven voor de MG DAY 2018, een organisatie van de MG Car Club Antwerp. Omwille van onze 40^{ste} verjaardag zal dit event een internationaal karakter krijgen door uitnodiging van de MG Clubs van onze buurlanden. We hopen alvast op veel interesse om samen onze 40^{ste} verjaardag te vieren. Vertrek en aankomstlocatie is het "Hof van Keulen" in Kallo.

7 – Nieuws van de BFOV

Tijdens de Algemene Vergadering van 17 maart 2018 gaf Stéphane De Smedt, na 9 intensieve jaren, het voorzitterschap door aan Jan Dyck, die verkozen werd als nieuwe voorzitter van de BFOV.

12 en 13 mei 2018 organiseert de BFOV een feestweekend voor hun 30 jarig bestaan met zaterdag 12 mei een Marsh Rally (beperkt tot 200 voertuigen), s 'avonds een T-dansant met DJ Guy Depré en zondag 13 mei een nationale statische meeting met oldtimers. Meer info op onze website onder "Evenementen 2018 Beurzen en Rally's en op pagina 14 van dit MG Nieuws.

8 – In Memoriam

Op 26 februari 2018 moest ik plots afscheid nemen van mijn vader, John De Laere. Samen met mijn echtgenote Fientje en zoon Dieter danken wij iedereen voor hun mails en kaartjes met warme woorden van medeleven en hun aanwezigheid op de begroeting of uitvaartplechtigheid. Het heeft ons deugd gedaan.

Met octagonale groeten,

Antwerpen, 24 maart 2018

- Ron De Laere,
voorzitter MG Car Club Antwerp



Bestuur MG Car Club Antwerp 2018

Ron De Laere
Voorzitter

voorzitter18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0476 20 62 93



René Muckensturm
Penningmeester

penningmeester18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0475-32.77.30



Tony Brems
Secretaris

secretaris18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0486.14 14 06



Luc De Keyser
Evenementencoördinator

evenementen18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0477-52.13.68



Annick Tonel
Promo en Public Relations
Regalia

promo18@mgcarclubantwerp.be
regalia18@mgcarclubantwerp.be
☎ 03-454.27.75



Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl18@mgcarclubantwerp.be
☎ 052-48.48.35



Zjef Peeters
Redactie MG Nieuws

redactie18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0495 87 48 96



Hans Belles
Bibliothecaris - Redactie

bibliotheek18@mgcarclubantwerp.be
☎ 03-454.27.75



Patrick Van Campfort
Adviserend bestuurslid

patrick@mgcarclubantwerp.be
☎ 0499-70.63.02



Clubadres

Esmoreitlaan 27 bus 1
B-2050 Antwerpen
☎ 03-219.60.15
Website : www.mgcarclubantwerp.be

Effectieve leden

Baekelant Erik, Bernaerts Piet, Brems Tony, De Strycker Hubert, Defossé Marcel, De Laere Ronald, Govaerts Albert, Hiel Dany, Lenaerts Gaston, Lenaerts Koen, Mastbooms Kurt, Muckensturm René, Peeters Carl, Schreurs Louis, Segers Philip, Sevenhans Luc, Vandenbroucke Ronny, Van der Borgh Guido, Van Loy Marc, Vandenbosch Christiaan & Van Uffel Marco.

Clubmedewerkers

Webmasters :	Erik Baekelant & Brigitte Fontenelle
Facebook :	Steven Peeters
Technische adviseurs :	Marc Defossé & Ronny Vandenbroucke
Verantwoordelijke stand Antwerp Classic Salon :	Piet Bernaerts

Bankgegevens

Rekeningnummer MG CCA	IBAN	BIC
733-0190029-36	BE46 7330 1900 2936	KREDBEBB

Aan de leden die graag in de pen kruipen voor het schrijven van een artikel of het plaatsen van een advertentie

De uiterste datum van toelevering van advertenties voor het MG Nieuws van juli – augustus - september 2018 is 15 juni 2018. Verstuur uw artikels naar redactie18@mgcarclubantwerp.be

Namens de redactie van MG Nieuws,

Zjef Peeters, Marleen Joossen & Hans Belles

Adres Clublokaal :
Captain's Lounge VVW Club
Beatrijslaan 27
2050 Antwerpen L.O.



Elke eerste donderdag van de maand, op enkele uitzonderingen na, vindt er een babbelavond plaats.
U kan er terecht vanaf 20.00 uur.



MG Car Club Antwerp (MGCCA) is lid van de B.F.O.V./F.B.V.A., zijnde Belgische Federatie voor Oude Voertuigen v.z.w.
Lidnummer MGCCA : 80

Copyrights en auteursrechten

De MG Car Club Antwerp VZW kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor al dan niet verkeerdelijk gestelde informatie of de gevolgen die voortvloeien uit het toepassen/gebruiken van de in het clubblad gepubliceerde informatie. Eveneens wenst de MG Car Club Antwerp VZW te benadrukken dat de verantwoordelijkheden betreffende het naleven van Copyrights en Auteursrechten voor teksten en afbeeldingen bij de auteur(s) van het artikel liggen.

Evenementenkalender MGCCA 2018



april 2018		
5	april	Babbelavond
7	april	Technische dag
15	april	First Outing
22	april	Bloesemrit
mei 2018		
3	mei	Babbelavond
6	mei	Tunnelleke in – Tunnelleke uit
13	mei	Follow Me and My MG
19 - 21	mei	Weekend Westhoek
juni 2018		
2 - 3	juni	MG Live – Silverstone (UK)
3	juni	Rit voor het goede doel Rotary Antwerpen Oost
7	juni	Babbelavond
24	juni	The Oldies Run
juli 2018		
5	juli	Babbelavond
8	juli	Vakantierally
21	juli	Belgian MG Club Day – 40 jaar MG Car Club Antwerp
augustus 2018		
2	augustus	Babbelavond
12	augustus	Ladies Driving Day
september 2018		
6	september	Babbelavond
9	september	Rit der Noorderkempen
23	september	Herfstrally
oktober 2018		
4	oktober	Babbelavond
6	oktober	Diagnose dag
november 2018		
8	november	Babbelavond
17	november	End of Season
24	november	Etentje organisatoren
december 2018		
6	december	Babbelavond

Opmerkingen of vragen, contacteer onze evenementencoördinator: Luc De Keyser





Garage Cammans

Rover en MG service center

Mechelbaan 222 – 224 2580 Putte

Tel. 015/75 53 47 Fax 015/75 28 84

Email: garagecammans@skynet.be



The Oldies Run

24/06/2018



D' Oude pastorie te Brasschaat

Miksebaan 3 -2930 Brasschaat tel:036531838

Rit voor de MGCCA leden gratis, niet leden 10 € per auto

Wij verwachten jullie rond 10,00 uur

Verantwoordelijke van de dag : Tony-Hans-Annick-René





Hebt U betaald voor 1 maart 2018 (verwerkingsdatum) dan vind U de nieuwe lidkaart hier in het MG Nieuws terug.

Indien vragen, contacteer onze ledenadministratie:

Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl18@mgcarclubantwerp.be

Tel.: 052-48.48.35

Met vriendelijke MG-groeten,

- Het Bestuur MG Car Club Antwerp VZW.



LIDKAART 2018



WWW.LENL.BE

Leclercq Werner
GSM 0496/549214



FIRST OUTING

MG Car Club Antwerp

15 april 2018

Samenkomst tussen 9.00 u en 9.30 u

(Wees a.u.b. op tijd voor een gezamenlijke activiteit)

Parking "De Mol"

Aarschotsesteenweg 2

2500 Lier

Het organisatie team: Martine 0485 61 66 86 – Tony – Piet 0485 54 33 26 – Zjef

Gratis voor leden MGCCA – Niet leden betalen 10€ voor het roadbook

Met medewerking van tob.consult



car club antwerp



GARAGE CHRISTIAENSEN

Zaakvoerder : Rudi Graauwmans

Herstellingen alle merken

Keuring en keuring verkoop met z-platen

Zegelstraat 8/10
2140 Borgerhout

Tel : 03 236 62 79





Oldtimer- en elegantierally RCAO zondag 3 juni 2018

We starten en komen toe in de volledig vernieuwde Horst, nu met nieuwe naam Ciconia, te Schoten waar we vertroeteld zullen worden met ontbijt en diner. Ciconia is een zeer mooie zaak geworden, een bijzonder stijlvolle verbouwing!

De route van de rally voert ons naar de Anna Jacobapolder in Zeeland met verste bestemming Hotel Oosterschelde waar Puerta del Sol ook dit jaar een glaasje wijn aanbiedt.

Tussen 8u30 en 9u30: Ontvangst en ontbijt te Schoten Horstebaan 1.

9u30: uitdeling roadbook en aansluitend vertrek.

Tussen 17u30 en 18u: aankomst in de **Ciconia te schoten Horstebaan 1** en tot **19u** aperitieven/prijzuitreiking/tombola en aansluitend diner all-in.

Alle opbrengsten van sponsoring en tombola zijn integraal ten gunste van de goede doelen van Rotary Club Antwerpen-Oost

Kledij

Als gentleman aangepast aan het bouwjaar van het voertuig, voor de dames liefst een aangepaste hoed.

INSCHRIJVING AUTORALLY ZONDAG 3 JUNI 2018

Naam: Voornaam:

Adres:

Tel:

e-mail:

Merk voertuig:

Aantal : x 95 euro car + roadbook + driver + ontbijt + all inclusive diner = euro

Aantal : x 85 euro passagier + ontbijt + all inclusive diner = euro

Aantal : x 80 euro aperitief en all inclusive diner = euro

Aantal : x 40 euro car + roadbook + driver + ontbijt + aperitief = euro

Aantal : x 30 euro passagier + ontbijt + aperitief = euro

Totaal = euro

U kunt deze inschrijvingsstrook over maken per mail aan guy@puertadelsol.be

Info: Guy Voet 0475 31 51 60

Uw inschrijving is slechts definitief na storting op rekening BE26 3200 0973 4729 (Bic BBRUBEBB) van Rotary Club Antwerpen-Oost met vermelding "Rally" en namen van de deelnemers.

De deelnemer ontslaat de organisatoren van elke aansprakelijkheid voortvloeiende uit zijn deelname. Hij/zij verklaart hiermede dat zijn voertuig verzekerd is en voldoet aan de wettelijke reglementering. Hij verplicht zich de verkeersregels te eerbiedigen.

Nieuwe Leden

Een hartelijk welkom in de club voor volgende nieuwe leden:

Costermans Robert	Brecht	MGF
Fortems Yves	Schilde	MGB 1974
Goossens Martine	Reet	
Konings Michel	Schilde	MGA 1989
Lanin Willem	Strombeek-Bever	MGF 1990
Lemmens Rayes	Antwerpen	MG Midget 1970
Poschet Herman	Zoersel	
Urkens Maria	Beerse	
Van Bunder Dirk	Dessel	MGB 1965
Van Camp Jan	Reet	MGB 1965
Vangramberen Paul	Heist-op-den-berg	MGB 1978
Volckerick Cyriel	Kruike	MG Midget 1968
Wilhelm Steven	Arendonk	



Namens het bestuur van MG Car Club Antwerp



**VOOR AL UW MGF & MGTF ONDERDELEN
TWEEDEHANDS & NIEUW
ELKE DAG OPEN VANAF 16.30U EN IN HET WEEKEND**

fontech.belgium@gmail.com



FOLLOW ME AND MY MG : 13 mei 2018



Beste Clubleden,

Bij deze nodig ik alle clubleden uit voor een ritje naar de Nationale Meeting georganiseerd door de BFOV ter gelegenheid van hun 30-jarig bestaan dewelke doorgaat op zondag 13/05/2018 en dit op de bijzonder mooie locatie op en rond het kasteel van Edingen.

Samenkomst : Café de Vijfhoek, Veurtstraat 29, Puurs-Breendonk

(op de A12, aan de verkeerslichten ter hoogte van de brouwerij Moorgat / Duvel rij je, komende vanuit Antwerpen, rechts de Veurtstraat in, na +/- 200 meter bereik je Café de Vijfhoek. Vanuit richting Brussel aan de verkeerslichten links) registratie vanaf 9u/ vertrek via roadbook (bolleke/pijl) om 10u30

NATIONALE MEETING 2018

Zondag 13/05/2018
Kasteel van Edingen
10 - 17.30 uur

De meeste onder u hebben zich nog de vorige Nationale Meeting waar u alzo inspraak aanrecht had. Voor deze editie kiezen we voor het Kasteel en het dorpen van Edingen.

Wij hopen u alvast een fijn dag te kunnen bieden met alle activiteiten van onze voorafgaande Auto's, muziek, voorlezen, dansen, facties, v.w.s. en meer activiteiten...

Podiums en dankesprekjes zal aanwezig zijn het dorens, alle van democratische partijen. Een aantal zijn er voor dat alle kinderen zich ook welkom voelen.

Kinderen die een bijdrage willen leveren mogen terecht bij de BFOV omvormen te werken in Edingen met onze kinderen. De kinderen zullen terechtgesteld worden.

Als deelnemer ontvang je:
- 1 rallykaart
- 1 geschenk 30 jaar BFOV
- welkomstdrank voor het vertrek van de auto

Deelnemersprijs:
15 Euro per voertuig

Dus, heb je een oldtimer van 25 jaar of ouder en wil je er bij zijn?

Schrijf je dan in tegen uiterlijk 30/04/2018 op www.bfov-fbva.be

Betalen doe je ook tegen uiterlijk 30 april 2018.

Vragen? sec@bfov-fbva.be

Gelieve uw inschrijving zelf te regelen via de website van de BFOV zijnde www.bfov-fbva.be. Op vertoon van het toegangsbewijs dat u zult ontvangen via de BFOV kan je 5 euro van je inschrijvingskost recupereren als u naar hogergenoemde vertrekplaats komt.

Let wel : enkel clubleden komen hiervoor in aanmerking. Ook onze MGF's en MGTF's zijn welkom !!!!

Om organisatorische redenen verzoeken wij uw inschrijving ook te bevestigen op het mailadres van carl.peeter@telenet.be

Ter plaatse is er vrij verblijf voorzien en kan je genieten van de talrijke animaties en de meer dan 1000 verwachte oldtimers.

Welkomstdrank, rallyplaat en geschenk 30 jaar BFOV wordt aangeboden door de BFOV bij aankomst.

Voor meer inlichtingen ka je terecht bij :

Carl Peeters gsm 0475/97.20.93



vakantierally

8 juli 2018

vertrek om 11u00

samenkomst vanaf 10u00

Steven: 0499/409 585

brasserie Oliver

Liersebaan 261, 2240 Zandhoven

gratis voor leden, niet-leden betalen €10



www.mgcarclubantwerp.be

2017



2018

VAN 10u TOT 12u
OP HET MARKTPLEIN VAN KAPELLEN
(OPS: EIKENDREEF 3)

STATISCHE BIJEENKOMST VAN ALLE VOERTUIGEN OUDER DAN 25 JAAR

24 SEPTEMBER
22 OKTOBER
26 NOVEMBER
24 DECEMBER
28 JANUARI
25 FEBRUARI
25 MAART
22 APRIL



WWW.CARSANDCOFFEE.BE



HEW AUTOSERVICE
WWW.HEW-AUTOSERVICE.BE



STEENHOUWERIJ DENISSE
ARDUIN - MARMER - GRANIJT



WISTEN JULLIE DAT

DUCKHAMS OLIE TERUG IN PRODUCTIE

Duckhams was ooit één van de best gekende Britse olie en welbekend bij de classic cars enthousiastelingen. Vroeger werd Duckhams zelfs gespecificeerd voor gebruik bij de bekendste autofabrikanten. Goed nieuws, het groene goud is nu terug in productie genomen en dit werd voorgesteld op 10 november 2017 op de NEC Classic Motor Show in de UK.



Het bedrijf Alexander Duckham & Co te Millwall werd in 1899 gesticht door Alexander Duckham, een Engelse chemist en zakenman. Het bedrijf verhuisde in 1921 naar Hammersmith. Zijn leven lang trachtte hij om technologische smeerproblemen op te lossen en hij produceerde de eerste multigrade olie voor motoren. In 1967 was Duckhams dan ook de grootste olieproducent in de UK.

In 1951 werd de beslissing genomen dat multigrade olie de olie van de toekomst zou zijn en de befaamde Q20W-50 met haar groene kleur, kon universeel gebruikt worden in de meeste motoren. Duckhams werd dan ook met succes veelvuldig gebruikt in de auto- en motorsport.

Na een afwezigheid van 15 jaar heeft Duckhams de productie van de Q20W-50 terug opgestart en is deze olie alvast terug verkrijgbaar in Engeland. Om dit te vieren werd de verpakking voorzien in de metalen blikken, een collectors item. Waar en wanneer dit product in België verkrijgbaar is, is nog niet bekend...

KOPPAKKING VOOR K-SERIES MOTOR

De K-series motor van MG Rover staat niet direct bekend als betrouwbaar. Regelmatig lekt de koppakking. Xpart – de officiële leverancier van MG en Rover onderdelen – brengt de oplossing. Namelijk een danig verbeterde versie waardoor de "witte rook" tot het verleden behoort.

De koppakking zelf is uit één stuk in verschillende lagen van staal, compleet met een verbeterde, zogenaamde "lower oil rail" en een set koppakkingbouten die serieuzer kunnen worden aangehaald en niet rekken door warmtewisseling. De K-series motor werd onder andere gemonteerd in verschillende types MG, Rover, Lotus en Caterham Lotus 7 look-a-likes.

Nadere informatie via www.xpart.com.

Of telefoon 0044-670-342.4791.

VERWARMDE VOORRUIT VOOR MGB

Voor diegenen die niet houden van aangedampte of aangevroren voorruiten of die hun voorruit dienen te vervangen heeft MOSS nu een verwarmde voorruit in aanbieding voor de MGB Roadster en de MGB GT. De voorruit is voorzien van meer afgeronde hoeken om breken bij montage te voorkomen.

De techniek is overgenomen van de moderne wagens: een micro draad in het gelamineerd glas zorgt voor de opwarming. Een aangepaste kabelboom is eveneens beschikbaar met relais, zekering en waarschuwinglampje. Enkele richtprijzen: voor de voorruit: 225 – 240 £ en voor de kabelboom 31 £. Alles kan opgestuurd worden in een TRIWALL CARDBOARD verpakking om beschadiging te voorkomen.



Heated windscreens

Screen detail

PIEPEN EN KRAKEN

Als u met de auto rijdt en u hoort piepende en krakende geluiden, dan is dat vaak het gevolg van "droge" rubberen draagarm- en achterasrubbers.

Nu zijn er mensen die aanraden om de boel met kruipolie in te spuiten. Dat is echter niet verstandig, want kruipolie lost na enige tijd op. Beter is om vaseline te gebruiken. Dit breng je aan met een schroevendraaier en met een luchtdrukpistool spuit je het erin. Nog beter is alles te vervangen door nieuwe. In zo'n geval slechts (koper)vet aanbrengen tussen de bevestigingsbouten en binnenhuis. Nooit op het rubber. Dat moet namelijk klem zitten in de draagarmen.

OPRUIMING MG-ROVER ONDERDELEN

De Britse onderdelenspecialist "Rimmer Brothers" in het Britse Lincoln staat bekend als leverancier van hoofdzakelijk Triumph onderdelen. Men houdt zich echter ook bezig met onderdelen voor MG en ook voor de MG's uit het MG-Rover tijdperk. De Z-serie, MGF en MGTF. Na het in 2005 ineensstorten van dit imperium kocht men regelmatig vrachtwagenladingen OEM onderdelen – fabrieks originele onderdelen – uit het faillissement. De voorraad was kennelijk immens, want dat inkopen gebeurt nu nog steeds. Rimmer Brothers heeft thans te kampen met ruimtegebrek in hun immense magazijn en is aan het dumpen. Het gaat in dit geval hoofdzakelijk om onderdelen voor de MGF en MGTF en dat zijn vaak onderdelen

die ook toegepast kunnen worden op de Z-serie modellen. Als u gebruik maakt van de code XMGF17 krijgt u een aantrekkelijke korting. Meer info op: www.rimmerbros.co.uk

(bron: auto motor klassiek nr. 1 2018)

MG LP VINYL PLAAT

Vinyl beleeft een come back. U zal er de komende jaren opnieuw van kunnen genieten. En dan met het octagonale merk MG in de hoofdrol. "Just For The Record" is een LP die al eens eerder door de fabriek in 1980 werd uitgegeven. Hij zal nu in omloop worden gebracht door de MG Specialist NTG Motor Services. Een waardevol verzamelaarsobject waarop interviews te horen zijn van John Thomley, van 1959 tot 1969 directeur van MG en Peter Frearson die in 1977, 1978 en 1979 directeur was van de fabriek.



Dat allemaal te horen met racende MG geluiden en gesprekken met toenmalige eigenaars. Ook de geboorte van een MG en een MGB in de fabriek. Voor de mensen die geen ouderwetse platendraaier meer bezitten, geen probleem.

Men heeft de versie ook op CD uitgebracht. Voor de prijs van £ 22,50 plus verzendingskosten, krijgt men de LP/CD in een mooi hoesje met boekwerkje erbij. Bel 0044-1473-406.031.

NIEUWS OVER HET VOORMALIG MG FABRIEKSTERREIN IN LONGBRIDGE

De eigenaar van een deel van het voormalige MG Rover fabrieksterrein en -gebouwen in Longbridge (nabij Birmingham) heeft van de plaatselijke overheid het groene licht gekregen om te worden gesloopt en worden omgetoverd in een woonwijk met groot winkelcentrum.

Ook de tunnel waardoor de carrosserieën van de ene fabriek naar de andere werden verplaatst, om het verkeer over Bristol Road te vermijden, zal volledig verdwijnen. Daar was men in 2006 al mee begonnen, maar het werk werd toen stopgezet.

De bouw van de woningen en het winkelcentrum zal zo'n 20 miljoen pond sterling kosten. Reeds eerder lieten wij u weten dat de Chinese eigenaar Shanghai Automobile Industry Corporation plannen had om daar helemaal te vertrekken. Het huurcontract loopt nog een paar jaar.

In een van de gebouwen bevindt zich nog het uit 1905 daterende originele kantoor van Herbert Austin en een grote verzameling auto's uit de BMC en BL tijd. Noch de verhuurder, SAIC noch MG Motor UK hebben zich ergens over uitgelaten.

- Ron, Mac & Marleen



MGB
MGA

Technische dag
VINYL LEVEN

Midget
MGC

door twee enthousiaste MGCCA-leden:
Ronny & Marc

Zaterdag 7 april 2018 aanvang 11uur
Wuustwezelseweg 91b 2990 Loenhout

✓ **meest voorkomende defecten:**
remmen, lagers...

vragen i.v.m. deze of andere items kunnen via e-mail doorgestuurd worden

Deelnemers A.U.B. parkeren op de parking van Vorsselmans!
(zie grondplan advertentie MG 50-80) Geen parking aan de garage!
bij fris weer dikke trui of jas voorzien, geen verwarming in de garage!

om jullie te kunnen ontvangen met een natje en een droogje



vooraf inschrijven via Marc: 03 457 89 06 of e-mail: marc.defosse@telenet.be



Bloesemrit 2018

Ook dit jaar kan u weer met volle teugen genieten van de bloesems in onze fruitstreek en indien gewenst, kan u aanschuiven voor een lekker buffet op het middaguur.

Uiteraard hopen wij op veel bloesems en veel zon.

Benaming : Bloesemrit 2018

Datum : Zondag 22 april 2018

Uur : Samenkomst vanaf 10.00 H - Vertrek : 11.00 H

Locatie : St. Jorisheem – Hendrikveldstraat 1 te Alken - St. Joris (Afslag St. Joris op de N80)

Toegelaten deelnemers : Alle MG's en oldtimers van andere merken zijn toegelaten.

De rit : Een rit tussen de bloeiende fruitbomen van in het totaal zo'n 110 km. (43 in de voormiddag – 67 in de namiddag)

Op het middaguur voorzien wij een lekker en uitgebreid buffet aan een democratische prijs. Deze lunch is facultatief en dus geenszins een verplichting.

Voor de liefhebbers voorzien wij ook een zoekwedstrijd. U vertrekt maw met een aantal vragen waarop u onderweg de antwoorden moet vinden. Ook deze zoektocht is facultatief en zeker geen verplichting.

In het namiddag gedeelte voorzien wij zoals steeds een tussenstop.

Inschrijven : Voorafgaandelijk inschrijven is zonder meer noodzakelijk. Dit kan met een gewoon mailtje aan jos.laureyn@gmail.com of via de website van MG Club Limburg : www.mgclublimburg.be Uw inschrijving wordt echter pas definitief na betaling van de deelname in de kosten.

De inschrijvingen worden definitief afgesloten op 16 april 2018.

Kosten : 10,- € per wagen met twee personen aan boord, voorafgaandelijk over te maken op het rekeningnummer **IBAN : BE66 7330 1836 3443 – BIC : KREDBEBB** op naam van Jos Laureyn met vermelding van uw naam en Bloesemrit 2017.

U krijgt : Bij aanmelding een lekker kop koffie, een duidelijk en verzorgd roadbook (bolpijl aangevuld met alle mogelijke info), een deelnemersplaat, hopelijk veel bloesems en nog meer zonneshijn.

Lunch : Indien u ook van het buffet wenst te genieten, kost dit 15,- € per persoon en is eveneens voorafgaandelijk te betalen bij inschrijving.

Organisatie : Jos & Marie-Lou

Vragen : Nog vragen ? Deze worden met plezier door Jos beantwoord op het nummer 011 680082

Antwerp Classic Salon 2018



Graag zou ik in dit MG Nieuws mijn felicitaties willen overmaken aan mijn geweldig Beursteam, bestaande uit: Rob- Philip -Mac- Dany en Carl (constructie & spots).

Ook de MG Car Club Antwerp leden Marie-Claire & Patrick om spontaan hun geliefde MGA te willen ter beschikking stellen op de stand.

Ook alle clubleden die in de afgelopen maanden hun mooiste MG foto met kader aan mij bezorgd hebben. In totaal mocht ik 57 stuks ontvangen, een mooie collectie.

Niet te vergeten het voltallige bestuur van onze club en iedereen die ook maar iets heeft geholpen om de stand & toog te bevoorraden en te bemannen, ook hen wens ik te bedanken.

Tenslotte veel dank voor de mooie mannequins en race overalls & helmen, en ook de gewilde ballons die opgeblazen werden.

Dus met andere woorden, proficiat aan iedereen voor jullie inzet, daardoor hebben we toch weer een mooie 3^{de} prijs kunnen bemachtigen.

Bedankt allemaal!

Beste groeten,

uw beursverantwoordelijke,

- Piet Bernaerts

Meer over het Antwerp Classic Salon op pagina 24





MG DAY 2018

Op 21 juli 2018 viert de "MGCC Antwerp" haar 40 jarig bestaan en organiseren we de MG Day 2018. Ontvangst in het "Hof van Keulen", Fabrieksstraat 59 te 9120 Kallo (Beveren) tussen 9u00 en 10u30 voor het ontbijt. Omstreeks 10u30 kan u vertrekken voor de toeristische rit.

Le 21 juillet 2018 fêtera le "MGCC Anvers" son 40 anniversaire, et le MG Day 2018. Nous vous accueillons au "Hof van Keulen", Fabrieksstraat 59, 9120 Kallo (Beveren) vers 9u00 et 10u30 pour le petit déjeuner. A 10u30 départ pour la route touristique.

On the 21st of July 2018, the "MGCC Antwerp" celebrates her 40th anniversary and we organise the MG Day 2018. Startlocation is "Hof van Keulen", Fabrieksstraat 59, 9120 Kallo (Beveren). Breakfast foreseen between 9.00 hrs and 10.30 hrs and start of the tour with roadbook at 10.30 hrs.

Naam/Nom/Name :
Adres/Adresse/Address :
Tel Mobile :
e-mail adres :
MG Club :
MG Type :
Bouwjaar/Année de construction/Year of build :

Prijs/Prix/Price	60 € per persoon	60 € par personne	60 € a person
Gratis voor kinderen tot 12 jaar / Gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans / free for children up to 12 years			
Aantal/nombre/numberpers.	x 60 €	Totaal / Total : €

Inbegrepen : Rallyplaat, roadbook, aandenken, ontbijt, lunch, drankje, apéro, BBQ
 Inclus : Plaque, roadbook, souvenir, petit déjeuner, lunch et boisson, apéro, BBQ
 Included : Rally sign, roadbook, souvenir, breakfast, lunch with drink, aperitif, BBQ

Uw deelname zal bevestigd worden na ontvangst van uw storting.
 Votre participation sera confirmé après votre virement.
 Confirmation will be send after payment.

Rekening/Compte/Account MGCCA : IBAN code : BE 81 7430 3223 4124
 BIC code : KREDBEBB

Met vermelding/avec la mention/with info : MG DAY 2018 + Naam/Nom/Name

De uiterste inschrijvingsdatum is voorzien op 1/07/2018 – La date limite d'inscription est prévue au 01/07/2018 – Latest date for subscription is 01/07/2018.

Hoe inschrijven ? : via de website of dit formulier ingevuld opsturen naar : / comment inscrire : par le biais du site web ou envoyer le bulletin a :/subscription : via our website or return completed form to :

voorzitter18@mgcarclubantwerp.be

MG Car Club Antwerp – Esmoreitlaan 27 bus 1 – B 2050 Antwerpen

Visit our website for more info : www.mgcarclubantwerp.be





car club antwerp

Celebrating 40 years MGCCA

21 juli 2018



Belgian MG Club Day

Ontbijt tussen 9u00 en 10u30

Hof van Keulen
Fabrieksstraat 59
9120 Kallo (Beveren)

Middag: broodje & drankje

Aankomst en Diner omstreeks 16u00
in Hof van Keulen

meer info:
www.mgcarclubantwerp.be

*De Traditie
op de Nationale Feestdag*



Classic car parts



Antwerpen 7-084 | 2140 Brussel | +32(0)473 44 04 57



GARAGE CHRISTIAENSEN



My MG and Me

Het is donderdagavond. We pikken Zjef op en rijden richting Borgerhout naar garage Christiaensen van Rudi Graauwmans. Daar aangekomen rijdt ik recht de garage binnen en eigen mezelf op deze manier een parkeerplaats toe. Hilariteit in de auto van Zjef en Hans, dat ik zomaar binnenrijd, maar ik had de telepathe van Rudi begrepen. Rudi komt ons lachend tegemoet en had speciaal de poort voor ons opengezet.

Onder een rood laken zien we reeds de contouren van een MG staan. Al snel wordt dit verwijderd en zien we een carrosserie van een knalrode MGB. Whaw! Dit lijkt wel **nieuw allemaal. Inderdaad, vertelt Rudi. "Dit wordt eigenlijk een splinternieuwe MGB. Ik zal het jullie vertellen bij een hapje en een drankje."**

Met zijn allen gaan we naar zijn appartement. We worden in een gezellige Aziatische sfeer gedompeld. Zijn vrouw is namelijk Thaise en heeft alles met smaak ingericht. Bij een glaasje wijn begint Rudi zijn verhaal.

Het knalrode restauratieproject van Rudi



Op 15-jarige leeftijd wil Rudi al graag een centje bijverdienen. Hij heeft al snel een job bij een plaatselijk BP tankstation. Hij bedient het tankstation, verwisselt al eens banden en raakt op deze manier verbonden met **auto's. Op 17 jaar heeft hij geld voor zijn eerste auto, een Simca 1200 S.** Als student automechanica kan hij wat hij leert op school toepassen op zijn eigen wagentje en zo heeft hij op 18 jaar een mooie auto. De passie is begonnen!

In 1978, Rudi is dan 20 jaar, neemt hij het benzinestation over. Zijn specialisatie is autoraces, speedway, met zijn Ford Capri RS. Rudi beleeft schitterende tijden. Hij raced o.a. in Ipswich en alles kan en alles mag. Doch op een dag in het jaar 1985 heeft Rudi een zwaar ongeval met zijn Ford Capri. De auto gaat verschillende keren over kop, maar Rudi zelf heeft geluk. Hij komt er zonder kleerscheuren uit. Een jaar later heeft hij een Mazda 323 en raced ermee op het Camso Circuit in Ruisbroek. Datzelfde jaar slaat het noodlot weer toe. Er is een ontploffing in de smeerpuit van zijn garage en nu is Rudi zwaar gewond. Hij ligt 4 maanden in het ziekenhuis, maar gelukkig komt alles weer goed.

In 1988 koopt Rudi een tegenovergelegen pand en opent zijn eigen garage. De nu nog bestaande garage Christiaensen. Één van zijn klanten heeft een bedrijf met wel 40 ceremoniewagens waaronder Rolls Royce, Bentley, enz. Dit is wel leuk, maar de inpakt wordt te groot en Rudi zet de samenwerking stop.

Zowat 10 jaar geleden kocht Rudi zijn eerste MGB bij Albert en wordt lid van onze MG Car Club.

Even later wordt deze auto omgeruild voor een MGB GT



Rudi in actie met de Mazda 323

met een beetje opleg. Al snel maakt Rudi veel goede vrienden in onze club.

In 2011 gaat Rudi naar het Antwerp Classic Salon en een donkerblauwe MGB GT weet Rudi te bekoren en hij koopt hem. Deze auto reed echter niet, hij had geen remmen, geen uitlaat, maar Rudi herstelt hem volledig. Met deze wagen zien we hem nog steeds rijden in onze club.

Twee jaar later is de vorige auto nog niet rijvaardig, maar Rudi wil toch wel heel graag een rit meerijden. Dus koopt hij snel een MGB cabrio in Nederland met heel bijzondere wielen. Deze heeft hij later terug verkocht.

Tenslotte schaft hij vier jaar geleden een MGB cabrio van 1978 aan voor restauratie. Dit is de wagen die onder het laken verborgen was toen we de garage binnenkwamen. Deze wagen werd volledig gedemonteerd en in een zuurbad gestoken om alle verf etc. te verwijderen. In Hongarije werd de body gerestaureerd en prachtig rood gespoten. De motor staat er momenteel nog naast te blinken en wacht op hereniging met de carrosserie. Eerst gaat Rudi deze motor nog uitrusten met een injectie systeem. Alles wat we zien aan het project is nieuw. Er is nog wel wat werk aan, maar dat komt zeker in orde. Dus binnen enige tijd zien we Rudi wel eens pronken met zijn 'gloednieuwe MGB'. We kijken er naar uit.

Bedankt Rudi voor de gastvrijheid en de gezellige babbel.

- Zjef, Hans en Annick



De series B motor is bijna klaar om in te bouwen



Antwerp Classic Salon

2018



Hoi... hierbij mijn verslag van het 41^{ste} Antwerp Classic Salon... al heeft onze stad geen raakpunt meer met onze hobby, laat staan een warmtegevoel zoals het vroeger was!

Wat er in de toekomst nog verder gaat gebeuren met de LEZ ?, we zien wel...

Volgens kenners 'van hogerhand' gaat het de goede richting uit, maar even dit... het grote stof in de woestijn van een stad wordt niet door een muis gemaakt! Eerder door de massa die er beweegt in en rondom de stad en de economie...

Het zal zeker een aanpassing zijn, wat het ook zal worden! Laat ons hart echter niet stil staan, laat het alleen maar sneller slaan voor wat mooi is.... geen gewoon vervoermiddel maar een passie! Een echte auto, het begin van wat het nu is, erfgoed voor de toekomst. Bovendien zijn ze mooi, elk met een ander verhaal.

Dit jaar heb ik drie dagen mogen proeven van de sfeer die er was op dit evenement, het bruisende opbouwen van de standen, koortsachtig maar toch met een eenheid van respect. Autoliefhebbers onder elkaar, mooi om te zien! Geen haantjesgedrag of ego! Tot en met het opruimen van dit alles! De dagen die passeerden waren er van nadenken en euforie, vrijdag en zaterdag was er weinig goeds, misschien was het weer de oorzaak? Weinig bezoekers en geen sfeer te merken, maar zondag des te meer!

Veel jonger dan wat we gewoon zijn, kortom... het gaf mij terug het gevoel van te genieten waar het moet... van simpele dingen, waar onze clubstand zeker in slaagde, er was werk van gemaakt, en niet zonder resultaat, derde prijs, maar had eerlijk gezegd zeker de tweede mogen hebben!

Maar... zoals het gaat in het leven, c'est la vie, het mag ook eens een verrassing zijn uit een onverwacht hoek. De Panhard club, eerste prijs!!





Panhard is natuurlijk niet zo populair als MG, maar het zijn wel speciale modellen, in de typenaam van Le Mans. Tweede was onze zusterstand van de English drivers Guild! Deze hadden ook knap werk geleverd, een club met toekomst! Geloof mij!

Wat me wel opviel was het feit dat er nog maar weinig **'drive' is in de clubstanden in het algemeen!**

De vaste waarden blijven bestaan, waar de MG Car Club Antwerp een voorbeeld van is, een mix van het thema... Le Mans!

De contrasten van een MGA in zijn jus... puur, zeldzaam en te koesteren, dat tegenover een MGA twin cam, net nieuw, klaar voor een nieuwe toekomst. Dit alles in een pitstop, mooi gecreëerd door het beursteam.

De andere zijde van de stand was in het teken van 40 jaar MG Car Club Antwerp, speels waar iedereen zijn **ding vond, tussen de vele foto's, door de leden zelf** bijeengebracht, een hapje en een drankje!

Een algemene indruk was van weinig beweging in verkoop van auto's... dat was natuurlijk een spel van vraagprijs... wat wel telkens duurder wordt.... Ik hoop dat deze luchtbel blijft, waaraan ik wel twijfel! Daarom een miniatuurtje van je droom is altijd welkom, en geeft een kinderlijk gevoel en is ook een mooie herinnering aan wat je wil!

Kort samengevat...

een beurs met vaste waarden, en dit al lang, alleen word het er niet gemakkelijker op een doelgroep te bereiken en warm te maken, maar het plezier dat de harde kern krijgt is niet met woorden nog met centen te krijgen, het is een zekere kunst in wat je wil... 40 jaar MG Car Club Antwerp... knap toch?

- Patrick



MGA twin cam Motor verhaal

Deel 4

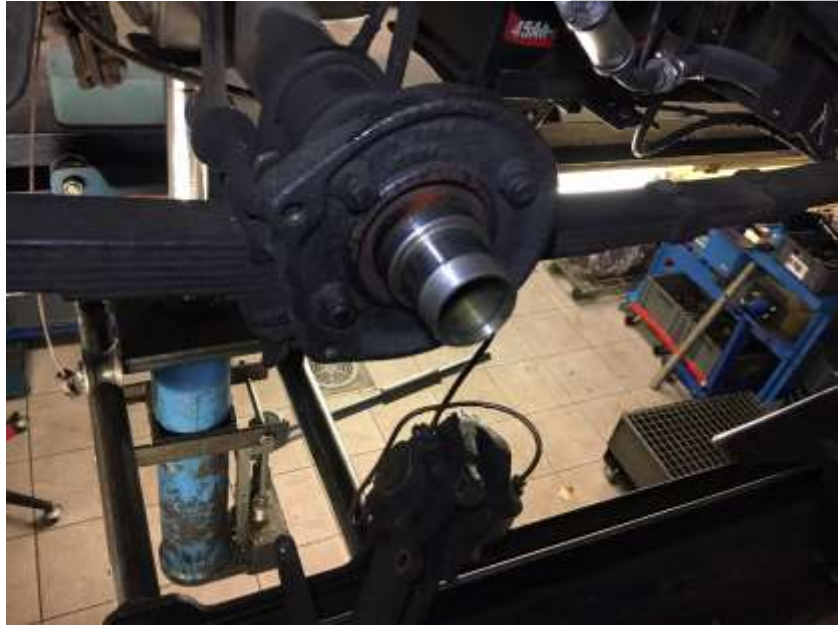


Na het stuk maken, het demonteren en terug heropbouwen van de motor, nu eindelijk het opbouwen van alles wat een auto nodig heeft om te rijden! Maar eigenlijk praten we nu wel bijna een jaar later, wat wil zeggen dat een herstelling in zijn perfectie niet alleen een spaarpotje kost maar zeker tijd... en nog belangrijker de inmenging van interesse naar je ding, de auto, hoe wil je hem, wat ga je ermee doen? En wat kan op een oude MG? Klaar voor toch weer een tijd tussen al het nieuwe blik op de weg!

Vooreerst wou ik de wegligging ineens ook aanpassen, meer voorspelbaar en strakker, met een nieuwe ophanging, anders geplaatst, en een stabilisatie stang, het lijkt simpel maar dat was het helemaal niet, toch hebben we het klaar gekregen zonder van het origineel af te wijken! Daarvoor moest wel het neusfront met bumper en al er af, gewoon een hele dag sleutelen met twee. Een mengsel van een MGB en een MGA... dan beslis je ook de rollagers en remmen te vernieuwen, maar mijn grootste geluk zijn de nieuwe wielen. Deze Twin Cam wielen zijn echt zeldzaam en na veel proberen om ze terug perfect te maken, zijn ze nu in aluminium te verkrijgen bij Frontline in Engeland. Gedaan met het trillen en de daaruit vloeiende ergernis op de weg. Natuurlijk hou ik de oude velgen bij, al is het maar om alles wat bijeen te houden van wat vroeger was.

Wat zeer belangrijk is met een MG is zijn werkingstemperatuur, zeker bij een Twinkie waar de motor er echt ingelepeld is! De basis is de radiator, we hebben deze naar het origineel laten herbouwen bij een specialist, terug in koper en even smal als toen, enkel is er een extra koeling fan op geplaatst, maar zo dat er geen valse flow is, dus perfect tegen de radiator zonder bevestiging als supplement. Speciale thermostaat terug erin, en klaar is het watergegeven!

Ook de uitlaatcollector is behandeld met een laag welke koud aanvoelt bij extreme belasting, iets wat bizar is maar met een knipoog naar Ferrari, en het oogt echt supermooi mat zwart! De carburators zijn op een speciale zetel geplaatst, kwestie van de trillingen op te vangen. Die trillingen staan bekend als een probleem bij de Twincam en veroorzaakt benzineverdamping nog voor de verbranding, wat noodlottig is voor de motor.



De koppeling is naar het nieuwste gemaakt, grotere koppelingsplaat en met een rollager als druklager. Verder een nieuwe koppelingspomp van een MGB omdat deze perfect past voor een Ford Sierra T9 vijf versnellingsbak, kwestie van alles zonder wringen te plaatsen!

Wat de elektriciteit betreft kozen we voor een nieuwe Japanse starter en een ombouw van dynamo naar alternator. Dat is gewoon beter en is niet van de oude te onderscheiden!!!

De rempomp ook laten hernieuwen, wel in inox, dus geen inwerking van corrosie i.v.m. remvloeistof.

Als toemaatje plaatsten wij, zoals bij een moderne wagen, een lambdasonde op de herbouwde uitlaat, gewoon om de mengselverbranding te kunnen volgen en de problemen voor te kunnen zijn door middel van een verklikker... Nieuw op oud, moet kunnen vind ik persoonlijk, wij willen er gewoon zoveel mogelijk mee rijden, zolang het nog kan en mag... wie weet, niet teveel en te ver vooruit denken!

Rest ons na de kleine en grote klussen nog de eerste opstart!

Dit gebeurt met verschillende vakmensen samen, kwestie van elkaar even te helpen waar nodig, en met meerdere heb je het gewoon veiliger!

Ik weet alvast... hij draait, en mooi!

Nu nog uitlijnen en alles klaarzetten voor het inrijden... door zijn baasje

Zou het...? ik ben alvast benieuwd als een klein kind met zijn speelgoed, ik hou jullie op de hoogte, maar dat is een ander verhaal!

Op naar het volgende.... la vie... dat zijn wij! Wil zeggen genieten waar kan!



- Patrick



ZONDAG 6 MEI 2018

TUNNELLEKE IN TUNNELLEKE UIT



**AFSPRAAK IN HOTEL DALLINGA
NIEUWE KERKSTR AAT 5, 4541 SLUISKIL
(zeeland)**

*Gratis voor leden,
niet leden 10 euro,*

VERTREK TUSSEN 9:30 uur EN 10:30 uur

De Rycke Luc : 0478 53 79 28



Peirman Hans; 0475 32 59 32





Bij Marleen

Café De Voermansrust



03/7743987
Hollestraat 131
9150 Kruibeke
roospag@telenet.be
Btw: 0500819611



Bij Marleen

Café De Voermansrust



03/7743987
Hollestraat 131
9150 Kruibeke
roospag@telenet.be
Btw: 0500819611

**Oldtimer rit
Noah Run
benefiet**

05/08/2018

**Café Voermansrust
Hollestraat 131
9150 Kruibeke**

**Org.
Siebekeskermis**



**Oldtimer rit
Vespa's en brommers
auto's en moto's**

**samenkomst : 14.00 u
vertrek : 15.30 u**



Bij Marleen

Café De Voermansrust



03/7743987
Hollestraat 131
9150 Kruibeke
roospag@telenet.be
Btw: 0500819611



Bij Marleen

Café De Voermansrust



03/7743987
Hollestraat 131
9150 Kruibeke
roospag@telenet.be
Btw: 0500819611

MG in miniatuur MGB LE MANS



Sinds enige tijd heeft SPARK verschillende miniaturen uitgebracht van de MGB in de versie van de 24u van Le Mans. (1963-1964-1965)

Het Origineel: korte geschiedenis

MG heeft al jaren een zeer nauwe band met Le Mans. Reeds in de jaren 30 nam een MG-M Type deel aan deze uithoudingsrace. Later volgde de MG C Type en de MG P Type. In de jaren 50 nam MG deel met de MG EX182, de voorloper van de MGA.

In 1963 kwamen de racepiloten Hopkirk en Hutcheson met een bijzonder gestroomlijnde MGB aan de start van Le Mans. Ze kregen het racenummer 31 en eindigden op de 12^{de} plaats. In 1964 reden Hopkirk en Hedges met een licht aangepaste versie van het 1963 model. Ze kregen het racenummer 37 en eindigden op de 19^{de} plaats. In 1965 stonden ze opnieuw met hun MGB aan de start. Hun startnummer was 39 en haalden de 11^{de} plaats.

Het Model op schaal 1/43

Zoals we van Spark gewoon zijn heeft deze fabrikant ons ook met deze modellen van de MGB Le Mans weer enorm verwend! De schaalmodellen zijn gewoon TOP!

Het model is volledig in resin, wat een zeer fijne detaillering van het model toelaat. Deze MGB's zijn perfect gespoten en zijn een mooie weergave van het origineel. De wagens werden allemaal in het rood/wit (rood koetswerk en een wit dak) gespoten net zoals in de werkelijkheid. De gebruikte decals zijn van zeer goede kwaliteit en op de juiste plaats aangebracht. Ze zijn loepzuiver. Deze modellen werden uitgebracht in schaal 1/43.

Al de 3 varianten werden door Spark op de markt gebracht. MGB Le Mans 1963 (startnummer 31) (Spark S4136), MGB Le Mans 1964 (startnummer 37) (Spark S5078) en de MGB Le Mans 1965 (startnummer 39) (Spark S5079). Prijs per model bedraagt 59,95 €.

Deze nieuwe MG modellen zijn één voor één pareltjes die een bijzonder plekje verdienen in de vitrinekast van elke MG fanaat.

- Hans BELLES

Safety first!

WINNING WAYS-ALL THROUGH THE RANGE



MIDGET
Price: £495
plus £103.13.9
P.T.

MG 1100
Price: £590
plus £123.9.7 P.T. 4-door
de-luxe (incl. heater)

MAGNETTE
(Automatic)
Price: £805.10.0 plus £168.7.6 P.T.
Manual gearbox model available
£737.10.0 plus £154.4.2 P.T.

MGB
Price: £690 plus
£144.6.3 P.T.
(wire wheels and
overdrive extra)

12 Months' Warranty
and backed by B.M.C. Service—
the most comprehensive in Europe



**MGB - CLASS WINNER
AT GRUPELLING LE MANS 1963**
AVERAGE SPEED: 101 M.P.H.
FASTEST LAP: 104 M.P.H.
SPEED ON THE STRAIGHT: 131 M.P.H.

The M.G. Car Co. Ltd., Sales Division, Cowley, Oxford. London Showrooms: 80 Conduit Street, W.1. Overseas Business: Nuffield Exports Ltd., Cowley, Oxford & Piccadilly, W.1



Brunch & Bubbles

zondag 21 januari 2018



21-01-2018
40 JAAR MG CAR CLUB ANTWERP



Magische Fotospiegel



Wegens het 40 jarig bestaan van onze club had het bestuur verkozen om geen nieuwjaarsreceptie te organiseren maar een "Brunch & Bubbles" op zondag 21 januari 2018.

Met een kleine bijdrage van 15 eur P/P (enkel voor leden en partner) werd een prachtig feest georganiseerd. Na ontvangst werd er een apero aangeboden in een aparte ruimte voor onze leden.

Een goed verstaande speech werd gegeven door de voorzitter Ron De Laere met inhoud het 40 jarig bestaan van de club (geschiedenis) en de bedanking en voorstelling van het huidige bestuur.

Elk bestuurslid werd voorgesteld met zijn/haar functie in de club.

René gaf ons nog enkele praktische tips om het feest volgens de regels verder te laten verlopen.

De brunch kon beginnen, iedereen nam vrij plaats in de mooie Brunchzaal van "Hotel van der Valk Antwerpen".

Wat hebben we gegeten, veel en lekker, zeker oesters, zalm, warm en koud buffet met een live cooking gedeelte en Franse kazen en een uitgebreid desserts buffet.

Tijdens de brunch was er een "Magische spiegel" die in de hal van het hotel was opgesteld en waar men "à volonté" leuke en zotte foto's kon laten maken met partner, vrienden van de club..., alles mocht, tof!

Onze evenementen coördinator Luc nam nog even het woord om de evenemententrofee uit te reiken. Robert Van Dun had in 2017 het meest aan evenementen deelgenomen en mag nu met de trofee een jaartje pronken. Proficiat Robert en Simonne.

Na afloop van dit geslaagde evenement kreeg ieder koppel nog een geschenk, een "MG Car Club Antwerp regen of zonne paraplu".

Proficiat aan iedereen voor het verzorgde en klasse feest van de club.

▪ RM



Bedrijfsbezoek "Arie-Jean" : Belgian Vintage Car Restoration. 4 februari 2018



Priorijstraat 20 , B-9950 Waarschoot

Enkele maanden geleden kwam clublid Ronny Vandenbroucke met het idee om een bedrijfsbezoek te organiseren voor een twintigtal personen bij een firma die gespecialiseerd is in de restauratie van "vintage" voertuigen. Dit om ook een extra activiteit te hebben voor de club in de koude wintermaanden. Op zijn vele reizen naar Oostenrijk had hij daar Arjen Geirnaert leren kennen bij het bezoeken van de Gossglockner-rally. Arjen was daar met zijn team om volledige technische ondersteuning en assistentie te leveren voor deze vintage rally. Ook zorgen zij voor het onderhoud van de vintage voertuigen tijdens een concours, de organisatie van transport van de voertuigen voor oa de Gossglockner-rally in Oostenrijk, de Flying Scotsman Rally en voor vintage rally's in Argentinië.

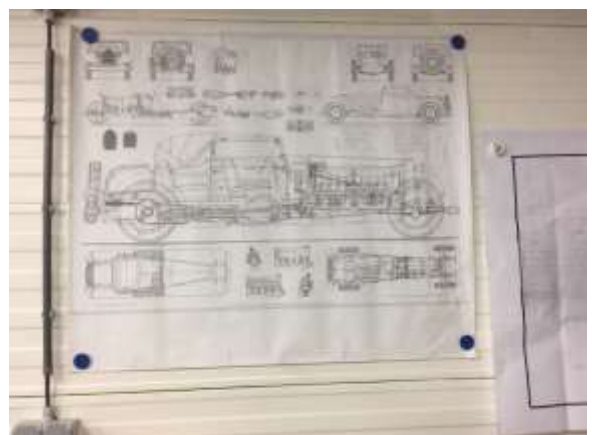
Ronny vertelde mij over deze firma en de manier van werken, gaf mij een folder mee, en ik stapte mee in het idee voor dit bedrijfsbezoek, echter ook wetende dat het vintage gehalte in onze club niet zo hoog ligt en dat dit zeker geen uitbreiding voor het klantenbestand van de betrokken firma ging teweeg brengen maar wel heel nieuwsgierig, als ingenieur werktuigkunde, over de gebruikte technieken, de manier van werken, etc...

Ronny gaf ook nog mee dat Arjen een vlotte spreker en entertainer is en dat deze man met veel lof en plezier over zijn werk kan vertellen alsof het zijn hobby is. Dus in samenspraak werd op 4 februari 2018 het bedrijfsbezoek ingepland.

De core business van deze firma is het herstellen van vintage auto's in de staat waarin zij destijds uit de fabriek kwamen gerold. Het werk wordt uitgevoerd met oog voor historisch detail, zowel voor het mechanische gedeelte als voor het interieur. Door hun jarenlange ervaring zijn tal van merken door hun handen gegaan, de lijst van voorbeelden is dan ook lang : vintage Bentley, vintage Rolls Royce, vintage Alfa Romeo, Delage, vintage Bugatti, Minerva, Horch, Autounion, Talbot, Lagonda, vintage Jaguar, Vauxhall en Alvis...

Al gauw word het duidelijk dat dit bedrijf niet te vergelijken is met de garages of bedrijven waar wij met onze MG's onze restauratie of onderhoud laten doen. Dit bedrijf heeft maar een paar grote klanten en de doorlooptijd van de wagens die zij dienen te verzorgen loopt op van enkele maanden tot jaren met bijhorende kosten.

De meeste onderdelen zijn niet meer verkrijgbaar en dienen dus nieuw gemaakt te worden. Hiervoor heeft het bedrijf de nodige contacten in binnen- en buitenland met autoproducenten en musea. Door het goede netwerk dat Arjen heeft opgebouwd heeft hij de mogelijkheid om copy's van originele tekeningen op te vragen of om bepaalde onderdelen op te meten van auto's die in diverse musea overal ter wereld staan. Aan de hand van deze tekeningen of info kan hij dan nieuwe onderdelen reproduceren, gebruik makend van "Solid Works 3D development" en tal van ontwikkelings software, kortom reverse engineering. Onderdelen kunnen gebouwd worden vertrekkende van technische tekeningen, bestaande oude motoronderdelen die ingescand worden, schetsen of foto's. Deze gegevens van de tekeningen worden dan klaargemaakt en verzonden naar de verspanende machines, die de stukken van de tekening reproduceren.





Tussendoor werden we verwend door zijn liefvallige echtgenote met koffie en boterkoeken en fruit. Jawel, naast het vele werk houdt Arne er ook nog een gezinsleven op na met een veearts als echtgenote en kleine kindjes. Op de vraag waarop hij zich dan in het weekend nog kan bezighouden met allerlei clubs te ontvangen en over zijn bedrijf te vertellen is zijn antwoord vrij duidelijk : “dat is voor mij ontspanning...”

Arjen nam ons eerst mee voor een bezoek aan de bedrijfshal waar alle voertuigen tentoongesteld staan. Elke wagen had hier een gereserveerde plaats voor het voertuig en voor oude afgebroken onderdelen en nieuw te monteren onderdelen. En elk voertuig had zijn eigen verhaal waar Arjen met plezier en fierheid over kon vertellen. In een afgesloten ruimte had hij ook nog een kleine schrijnwerkerij , waar vooral zijn vader zich bezig hield met de houten carrosseriestructuren van de vintage wagens. Ook nieuwe houten dashborden werden hier gemaakt. Verder had hij ook nog een specialist voor de trimming van de zetels en al het lederwerk.

Ook over het ontwikkelen van de perfecte bladveren voor een voertuig kan Arjen wel een boek schrijven. Aan de hand van een gewichtsmeting op de 4 wielen en met de nodige software kan hij de perfecte bladveer ontwikkelen voor elk voertuig. Het spreekt vanzelf dat hier een ander prijskaartje aanhangt dan de bladveren die we

voor bijvoorbeeld onze MGB's kopen en die ergens in een aziatisch land worden gemaakt.



Verder heeft hij ook nog een vermogenstestbank staan om zijn voertuigen af te stellen.

Nadien nam hij ons mee naar de fabriekshal waar zijn machinepark tentoongesteld stond. Snijden met een waterstraal had voor Arjen geen geheimen meer en met een hoogfrequent freesmachine , een draaibank en de nodige andere machines en software kan hij perfect oude stukken namaken. Verder liet hij ons ook enkele gietvormen zien die hij zelf ontworpen had. Ook onderdelen voor uitlaten en versnellingsbakken maakt hij zelf of laat hij maken, al is het maar éénmalig. Dat dit alles zijn prijskaartje heeft, hoeft geen betoog.



We hadden nog een klein geschenkje mee als afsluiter voor Arjen, een man die met veel fierheid en kennis kan vertellen over zijn bedrijf en het restaureren van vintage cars.

- Ron





The MG Car Club Ltd

Kimber House, PO Box 251, Abingdon, Oxon OX14 1FF. Tel: (01235) 555552 Fax: (01235) 533755
Internet Address: www.mgcc.co.uk Email: mgcc@mgcc.co.uk

Founded 1930

Major European MG Events for 2018

Month	Date	Place	Name and description	Contactperson /telephone/website/mailadress	Country	Comments
January	7	Houten	MG Spare Day	MGCC NL	Holland	Exhibition Jumble
February	2-4	Bremen	Bremen Classic Motors Show With MGCC D booth	MGCC Germany	Germany	Exhibition
	7-11	Paris	Retromobile	MGCC France	France	Exhibition
	11	Stoneleigh	MG Spare Day, Warwickshire	MGCC UK	England	Exhibition
	24	Barcelona	La Collada	MGCC Catalunya	Spain	Rally
March	10	Dublin	Axa/Riac Classic Car Show	MG Enthusiast Club	Ireland	Exhibition
	10-11	Rosmalen	British Cars & Lifestyle	MGCC Holland	Holland	Exhibition
	22-25	Stuttgart	Retro Classic With MGCC D Booth	MGCC Germany	Germany	Exhibition
	22-25	Essen	Techno Classica With MGCC D booth	MGCC Germany	Germany	Exhibition
April	13-15	Luxembourg	Highland Games	MGCC Luxembourg	Luxembourg	Event
	26-1	Toscana	La Toscana	MGCC Catalunya	Spain	Rally
May	11-13	Monaco	Grand Prix Historic	MGCC Monaco	Monaco	Rally
	20-27	Marche	XII MG By the Sea Gabbice Mare	MG Car Club Italy	Italy	Rally
	18-21	Rendsburg	Pfingstmeeting	MG Car Club Germany	Germany	Event
	19-20	Beaulieu	Autojumble	Beaulieu Motor Museum	England	Jumble
	26-27	Holland	Octagon Tour	MGCC Holland	Holland	Rally
	27	Dublin	Octagon Run	MG Enthusiast Club	Ireland	Rally
June	2-3	Silverstone	MG Live	MGCC UK	England	Exhibition
	2-4	Jylland	Gram Castle	MGCC DK	Denmark	Rally
	3	Porvo	Haikko Picnic	MGCC Finland	Finland	Rally
	7-10	Röros	Norsk MG Rally	MGCC Norway	Norway	Rally
	10	Gavnö	Gavnö Classic AutoJumble & Concour de Charme 2018	MG Car Club Danish Centre	Denmark	Exhibition
	2-3	Silverstone	MG Live	MGCC UK	England	Exhibition
	15-17	Malmö	SMGM	MGCC Sweden	Sweden	Rally
July	6-8	Le Mans	Le Mans Classic	MGCC France	France	Event
	12-15	Goodwood	Goodwood Festival of Speed	MGCC UK	England	Event
	18-21	Ennstal	Ennstal Classic	MG Owners Club Austria	Austria	Event
	21	Antwerp	MG Day 40 years MGCCA	MGCC Antwerp	Belgium	Event/Rally
August	8-12	Flims	EEOTY	MG Car Club Switzerland	Switzerland	Event
	4-5	Copenhagen	Copenhagen Historic Grand Prix	MG Car Club Danish Centre	Denmark	Event
	10-12	Nurburgring	AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX With MGCC D parking space	http://www.nuerburgring.de/en/events-tickets/oldtimer/avd-oldtimer-grand-prix.html	Germany	Race
	12-14	Island Als	International MG Als Meeting	MGCC Denmark	Denmark	Event
	16-19	Torpo	Norsk MG Treff	MGCC Norway	Norway	Rally
	19-26	Sedrun	MG Rheintour	MGCC Germany	Germany	Rally
September	8-9	Hamburg	14. Stadtpark Revival mit Clubstand MGCC	Event-Link : http://www.mg-freunde-hamburg.de	Germany	Clock Race
	1-2	Beaulieu	Auto Jumble	Beaulieu Motor Museum	England	Jumble
	7-9	Goodwood	Goodwood Revival	https://grrc.goodwood.com/section/goodwood-revival/	England	Race
October	5	Belgium	Zoute Rally	MGCC Belgium	Belgium	Rally
November	10	Barcelona	Ruta del Cava	MGCC Catalunya	Spain	Event
	9-11	Birmingham	NEC	MGCC UK	England	Exhibition
December						





OPENINGSUREN:

- maandagavond van 20.00u tot 22.00u
- dinsdag tot en met vrijdag van 08.00u tot 10.00u en van 16.00u tot 18.00u
- zaterdag en zondag gesloten

Contact: tel: 015/55 68 88
e-mail: rudi@atelier-moens.com
www.ateliermoens.be
Locatie: Nijverheidstraat 45 2800 Mechelen

J.P.S. NV

**CHEMICALIËN
LATEX
COMPOUNDS**

T +32 56 611939

info@jpsnv.be





Het februari- nummer start met een gecrashte MG ZS; hiervoor verdient hij qua veiligheid drie sterren in Europa. Mits wat extra elektronica zouden dit vier sterren kunnen worden.

MGB Hive Ltd verkoopt nu ook tweedehandsstukken van MG: misschien hebben zij het stuk waar jij al lang naar op zoek bent. Verder een artikel over een Naylor TF 1700, een wagen die als twee druppels water lijkt op een MG TF en bijna dezelfde uitstraling heeft. Bijna.

Ook een leuk artikel over een Britse MGB-eigenaar, die met zijn dochter een reis naar Normandië ondernam om haar kennis te laten maken met enkele overblijfselen van D-Day zoals Longues- Sur- Mer en Omaha Beach. Het liet bij beiden een diepe indruk na.

Als je een artikel krijgt over een MGA uit Californië, is het negen kansen op tien één over een Hot Rod, dus ja. Hier in België kom je er niet met op de baan!

Tenslotte worden we er met enkele mooie foto's nog eens aan herinnerd dat in 2017 de Y-type 70 jaar werd en de MGC 50 jaar. Gelukkige verjaardag aan de eigenaars binnen onze club. Voor de groeiende groep aan MGF-fanaten binnen onze club een technische uitleg hoe je de ophanging kunt vernieuwen.

Maart begint met wat verkoopcijfers van de MG modellen in Groot Brittannië. Ondanks de lage cijfers (4441 stuks in 2017) blijft men optimistisch voor de toekomst met een update van de MG3 en een hybride versie van de MG ZS. Verder een lofzang op de MGC vanwege een enthousiaste eigenaar: een model dat bij de lancering niemand wou en door de pers afgekraakt werd. Ook nog het verhaal van een even gelukkige bezitter van een MGTF en een ZT.

Een MG VA restaureren? Begin er maar aan tenzij je geduld, veel plaats en diepe zakken hebt. Een beetje autotechniek helpt ook maar het resultaat mag er na bijna 80 jaar opnieuw zijn.

Tenslotte een artikel over een MGA die in 1961 zijn klasse won in Sebring, nadien in een schuur in Florida belandde en 40 jaar geleden gered werd door een Australiër. Na restauratie mag deze nu blinken in zijn authentieke race-uitvoering. De MGF 'ers kunnen nog verder sleutelen aan hun ophanging met behulp van foto's. Piece of cake, Hans.

April geeft ons opnieuw een idee hoe onze MG's er in de toekomst zullen uit zien: ofwel een blitse auto ofwel iets dat lijkt op een stofzuiger!

Tony, sluit even uw ogen. Een MGRV8 die rijdt en nu in vrouwenhanden! Bovendien, zo te lezen, niet al te veel problemen. Verder een artikel over een MG Magnette uit 1950 en de elektrische Roewe ERX5, wat binnenkort de elektrische uitvoering wordt van de MG GS.

Tenslotte een verslag van een trip met een MG NB naar Goodwood en de Cornwall regio, dit laatste in gezelschap van de Triple M club. Dit was voorlopig mijn laatste bespreking van een boekje voor de MGCCA. Ik dank mijn trouwe lezers en in het bijzonder Guido, die altijd mooi de boekjes terug in mijn brievenbus dropte, wel met ezelsoren.

Kijk ook eens wat uw register allemaal organiseert en uitspookt evenals op www.mgcc.co.uk

That's ALL folks!

Uw ex bibliothecaris

- Pieter Wyckaert





Classic car parts



- SCHERPE PRIJZEN
- ZEER SNELLE LEVERING: ONDERDELEN DIRECT UIT VOORRAAD LEVERBAAR
- VAKKUNDIG ADVIES
- ONLINE OFFERTES AANVRAGEN OF BESTELLEN
- ONLINE CATALOGI

Loco Classic Car Parts

De Stad 12b
5688 NX Oirschot
Nederland

T +31 (0)499-820 992
E info@lococlassiccarparts.nl
W www.lococlassiccarparts.nl



Part of your passion





RUBRIEK Te koop/Gezocht



Allerlei MG gerelateerde advertenties zijn welkom via e-mail naar redactie18@mgcarclubantwerp.be of via een brief aan de redactie. Vergeet uw contactgegevens niet te vermelden. Een bijgevoegde foto zorgt mede voor een succesvolle verkoop.

MG gerelateerde advertenties voor de rubriek Te koop/gezocht is voor niet leden van de MGCCA toegestaan, mits betaling. Gelieve uw advertentie(s) voor elke volgende uitgave tijdig te hernieuwen.

Een telefoontje of e-mail naar de redactie is hiervoor voldoende. ☎ Zjef: 0495-87 48 96



TE KOOP Voor MGB GT

Omschrijving – details:

- Spatbord links en rechts voor
- Gezandstraald en voorbereid om af te lakken!



Prijs: 200 € voor de twee

Contact:
Patrick Van Campfort
☎ 0499-70 63 02



TE KOOP Hefbrug

Omschrijving – details:

- Hydraulische hefbrug lift
- Weg wegens verhuis



Prijs: 1.200 €

Contact:

Ton van den Bogaert

☎ 0031765212525 of 0031620444218



TE KOOP Voor MGA

Omschrijving – details:

- versnellingsbak overdrive
- Netjes , werkte bij uitbouw!



Prijs: 150 €

Contact:

Patrick Van Campfort

☎ 0499-70 63 02



- * *onderhoud*
- * *herstelling*
- * *aankoop*
- * *verkoop*
- * *haal en breng service*

Vanaf nu Uw adres voor Uw MG of Engelse Oldtimer
opening werkplaats vanaf 5 oktober 2015

Ronny Vandenbroucke 0475 34 34 47

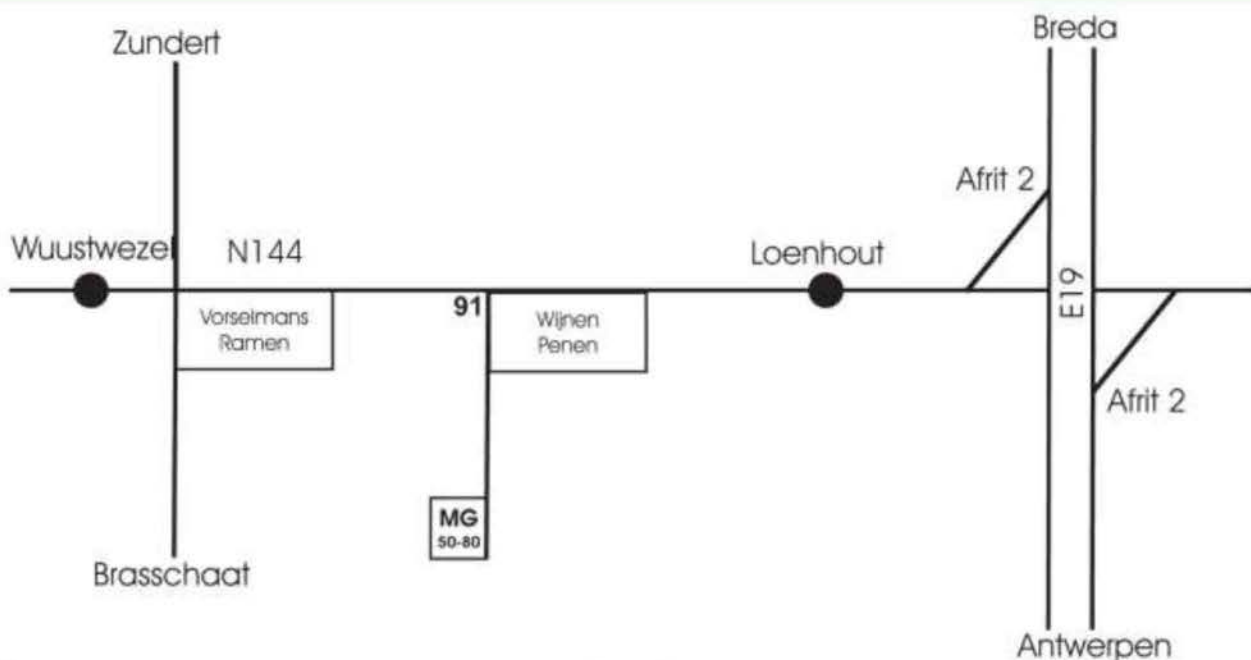
ronnyvandenbroucke@skynet.be

Wuustwezelseweg 91

2990 Loenhout

open op afspraak

Zaterdag 10 - 15 uur haal en breng dag Oldtimer



WIJNEN  **PENEN**

Loenhout - Schoten www.wijnenpenen.be


VREDESTEIN
BANDEN - REIFEN - TYRES - PNEUS
Oldtimerbanden - Perfect balanceren



car club antwerp

Celebrating 40 years MGCCA

21 juli 2018



Ontbijt tussen 9u00 en 10u30

Hof van Keulen
Fabrieksstraat 59
9120 Kallo (Beveren)

Middag: broodje & drankje

Aankomst en Diner omstreeks 16u00
in Hof van Keulen

meer info:
www.mgcarclubantwerp.be

*De Traditie
op de Nationale Feestdag*

Belgian MG Club Day



Classic car parts



Rouwbergskens 7-06A | 2540 Beersse | +32(0)473 46 74 57



GARAGE CHRISTIAENSEN