

// **Nouveauté : motorisations de portail coulissant  
LineaMatic H et STA 400**



## Motorisations de porte de garage et de portail d'entrée

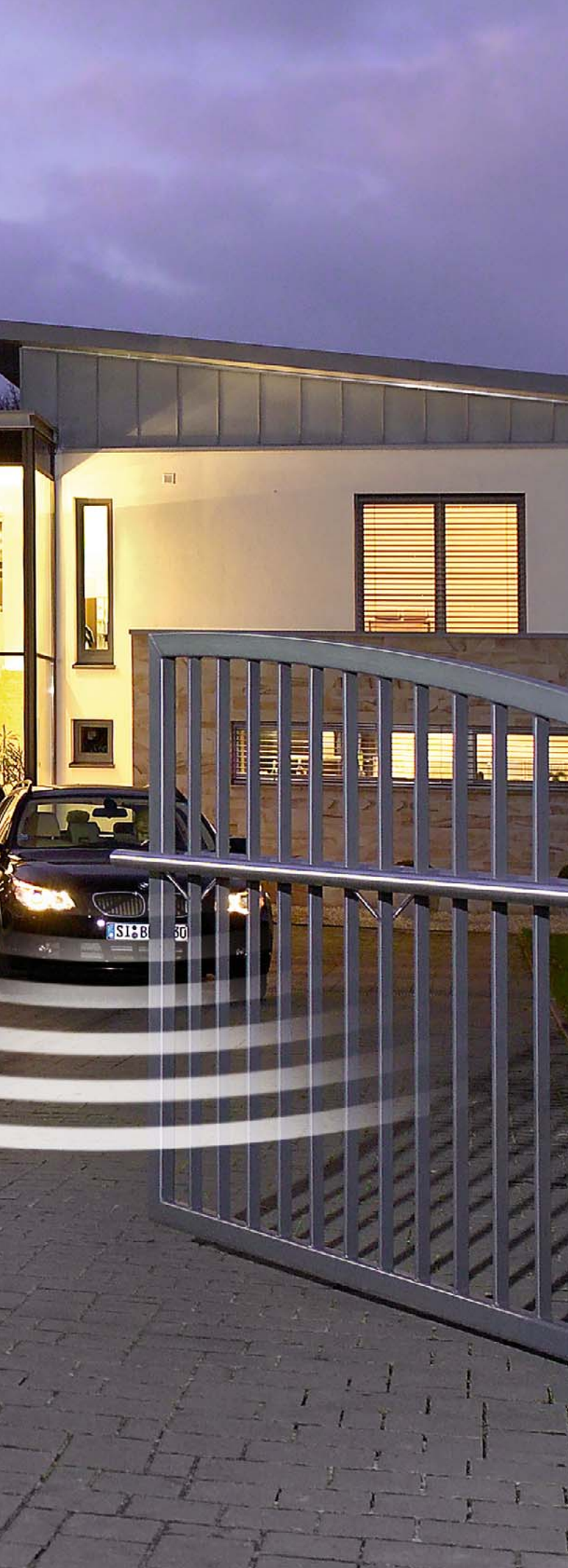
Les solutions de motorisations compatibles  
du leader européen











Hörmann : qualité et compatibilité 4

---

### **Motorisations de porte de garage**

Gages de qualité	6
Motorisation de porte de garage SupraMatic	8
Motorisation de porte de garage ProMatic	10
Motorisation de porte de garage ProMatic Akku	12
Verrouillage de porte automatique	14

---

### **Motorisations de portail d'entrée**

Gages de qualité	16
Motorisation de portail pivotant RotaMatic	18
Motorisation de portail pivotant RotaMatic Akku	20
Motorisation de portail pivotant DTU 250	22
Motorisation de portail pivotant DTH 700	22
Motorisations de portail coulissant LineaMatic, STA 400	24

---

Accessoires	26
Données techniques	36
Aperçu de la gamme	43

---

Plus d'informations au sujet des motorisations de porte de garage et de portail d'entrée ainsi que sur d'autres produits de qualité Hörmann sur [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Pour des raisons techniques d'imprimerie, les couleurs et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel.

Droits d'auteur réservés. Reproduction même partielle uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.



# Elles vous donneront toujours entière satisfaction

La qualité irréprochable du spécialiste des portes et motorisations

Hörmann, le leader européen, convainc par ses techniques de motorisation novatrices et sophistiquées qui vous rendent la vie plus facile et plus sûre. Jour après jour, par tout temps et pour longtemps.



## Produits fabriqués en Allemagne de marque certifiée



### Made in Germany

Tous les éléments de motorisation sont développés et produits au sein même de la société Hörmann. Nos spécialistes hautement qualifiés travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. Il en résulte de nombreux brevets et arguments clés de vente. Les tests de longue durée menés en conditions réelles assurent des produits en série sophistiqués et caractérisés par la qualité Hörmann.



### Sécurité certifiée

Les motorisations Hörmann sont contrôlées et certifiées selon les dispositions et exigences les plus strictes de la norme européenne 13241-1 en matière de sécurité par des experts assermentés indépendants. Les motorisations de porte de garage Hörmann combinées aux portes sectionnelles de garage Hörmann sont, quant à elles, contrôlées et certifiées par le TÜV NORD selon les directives TTZ « Sécurité anti-intrusion pour portes de garage ».



### Qualité garantie

Fortes de solutions techniques d'exception, de nombreux brevets et d'une assurance-qualité sans compromis, les motorisations Hörmann sont garanties 5 ans.



\* Pour plus d'informations sur les conditions de garantie ainsi que sur la gamme de produits Hörmann, rendez-vous sur notre site internet : [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).



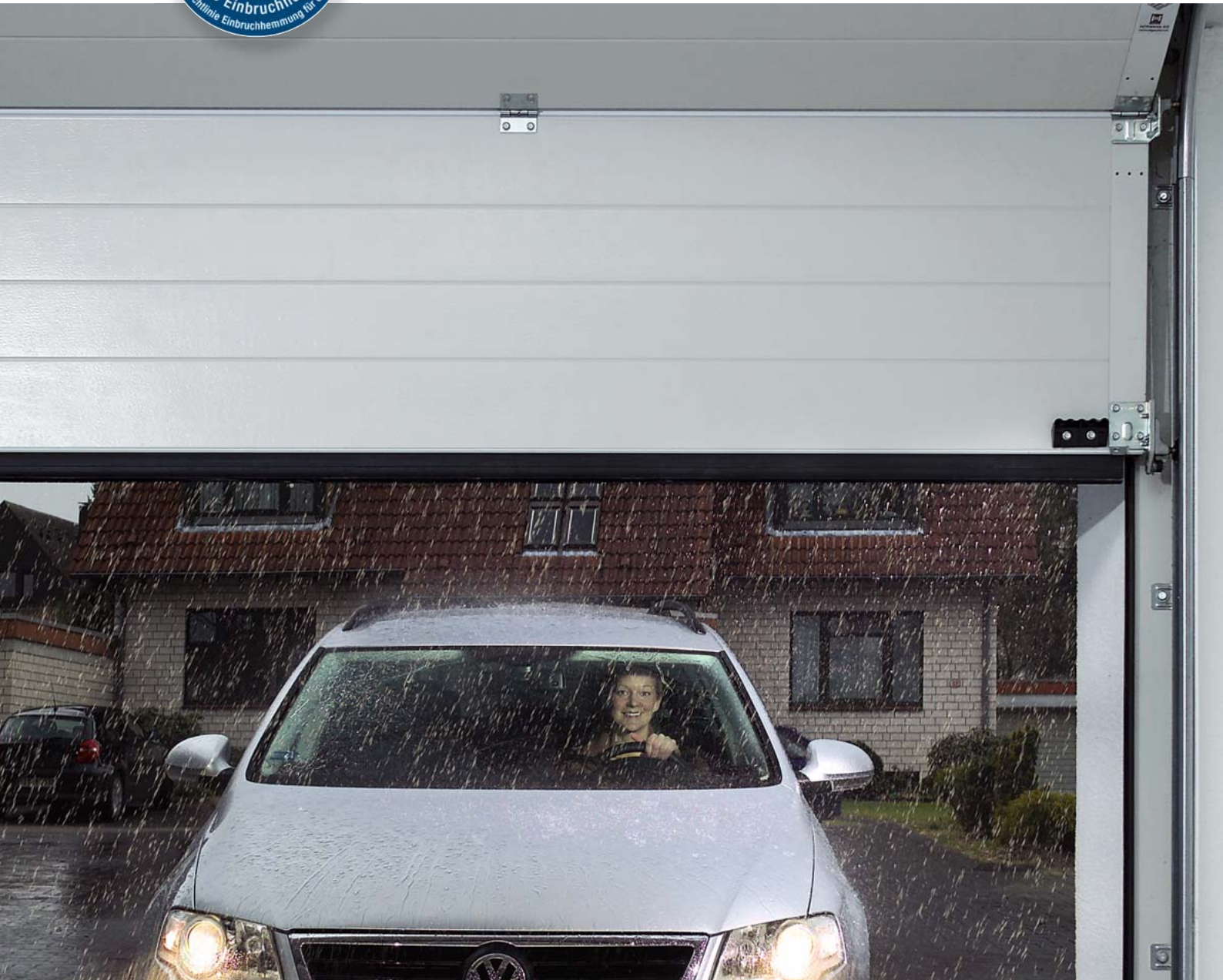
### Commande confortable

Afin de garantir à tout moment une commande simple et confortable de votre motorisation de porte de garage et de portail d'entrée, Hörmann vous propose des accessoires fixes ou mobiles haut de gamme, adaptés à chaque situation de montage : des micro-émetteurs aux solutions personnalisées telles que la batterie de secours, en passant par les claviers à code et les lecteurs digitaux. Hörmann met également à votre disposition un système complet, entièrement compatible : un émetteur unique vous permet ainsi de commander votre porte de garage et votre motorisation de portail d'entrée Hörmann.





Pour votre plus grande sécurité, les motorisations Hörmann combinées aux portes sectionnelles de garage Hörmann sont contrôlées et certifiées par le TÜV selon les directives TTZ «Sécurité anti-intrusion pour portes de garage».



## Un retour en toute quiétude

Des motorisations de porte de garage aux détails intelligents

Quel que soit le temps, vous pouvez désormais commander votre porte de garage rapidement et confortablement depuis votre véhicule. Grâce à une technique sophistiquée, votre porte de garage s'ouvre et se ferme sans bruit ni à-coups, voire jusqu'à 50 % plus rapidement avec la motorisation SupraMatic. En outre, l'unité sécurisée que forment les portes de garage et motorisations Hörmann a amplement mérité la certification TÜV selon les directives TTZ « Sécurité anti-intrusion pour portes de garage ».



## Des motorisations de porte de garage étudiées jusqu'au moindre détail



### Rassurante : La sécurité anti-relevage

Les portes de garage automatiques Hörmann ne simplifient pas la tâche aux cambrioleurs : lorsque la porte est fermée, la sécurité anti-relevage s'encliquette automatiquement dans la butée du rail de guidage. La porte est alors solidement verrouillée et protégée contre tout relevage. Ce verrouillage de porte fonctionne de manière entièrement mécanique et conserve, contrairement aux motorisations concurrentes, son efficacité, même en cas de panne de courant.



Visionnez également le film sur [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

### Fiable : L'automatisme d'arrêt

En cas d'obstacle soudain, l'automatisme d'arrêt stoppe la porte de manière sûre. Pour encore plus de protection et de sécurité, nous recommandons la pose d'une cellule photoélectrique fonctionnant sans contact. Chez Hörmann, la motorisation SupraMatic P est d'ores et déjà équipée de série de ce dispositif.



### Ultrarapide : La motorisation SupraMatic



Combinée à votre porte sectionnelle de garage Hörmann, la motorisation SupraMatic vous offre rapidité et sécurité au volant. Une amélioration de la vitesse d'ouverture pouvant aller jusqu'à 50 % est synonyme de plus de sécurité et de moins de stress pour les entrées de garage situées le long de grands axes de circulation.



Comparez la vitesse d'ouverture de la motorisation SupraMatic à celle des motorisations traditionnelles et visualisez notre film sur le site [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Grâce à la vitesse d'ouverture élevée de la motorisation SupraMatic, la porte sectionnelle peut rivaliser en rapidité avec n'importe quelle porte basculante automatique.



## Robuste. Sûre. Rapide.

Le **turbo** des motorisations de porte de garage

Cette combinaison de vitesse et de confort vous fascinera. Votre porte sectionnelle de garage s'ouvre plus vite, l'éclairage du garage s'allume séparément et une seconde hauteur d'ouverture est disponible. Bientôt, vous ne pourrez plus vous passer de toutes ces fonctions additionnelles.



## SupraMatic – La motorisation ultrarapide pour un confort optimal

### SupraMatic E

Force de traction et de poussée : 650 N  
Effort de pointe : 800 N  
Vitesse d'ouverture : **max. 22 cm/s**  
Largeur de porte : jusqu'à 5500 mm  
Pour 25 cycles de porte (ouverture + fermeture)  
max. par jour

### SupraMatic P

avec cellule photoélectrique EL 101 incluse de série

Force de traction et de poussée : 750 N  
Effort de pointe : 1000 N  
Vitesse d'ouverture : **max. 22 cm/s**  
Largeur de porte : jusqu'à 5500 mm  
Egalement adaptée pour les portes lourdes en bois  
ou à portillon incorporé  
Pour 50 cycles de porte (ouverture + fermeture) max. par jour

### SupraMatic H

Force de traction et de poussée : 1000 N  
Effort de pointe : 1200 N  
Vitesse d'ouverture : **max. 22 cm/s**  
Largeur de porte : jusqu'à 5500 mm

La motorisation SupraMatic répond aux exigences particulières des garages souterrains et collectifs  
Pour 100 cycles de porte (ouverture + fermeture) max. par jour  
Votre distributeur spécialisé se tient à votre disposition pour tout conseil ou renseignement au sujet des accessoires spécialement conçus pour la SupraMatic H

- **Ouverture de porte plus rapide**

Grâce à l'ouverture jusqu'à 50 % plus rapide des portes sectionnelles, vous regagnez plus rapidement votre garage.

- **Eclairage halogène à commande séparée**

Par le biais de votre émetteur ou du bouton-poussoir IT 3 b disponible en option, vous pouvez allumer et éteindre séparément la lampe de motorisation.

- **Hauteur d'ouverture supplémentaire**

La seconde hauteur d'ouverture réglable individuellement vous permet d'aérer votre garage sans avoir à ouvrir entièrement la porte.

- **Aspect élégant**

Le capot de motorisation est en aluminium brossé.

- **Accessoires optionnels**

Batterie de secours assurant l'alimentation en cas de panne de courant

### Technique Hörmann éprouvée

- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Verrouillage de porte automatique rendant quasi impossible tout relevage de la porte
- Automatisation d'arrêt fiable stoppant immédiatement la porte en cas d'obstacle soudain
- Sangle crantée sans entretien avec tension autorégulatrice (brevet Hörmann)
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série\*
- Récepteur radio intégré
- Eclairage réglable (de 1 à 5 minutes)
- Débrayage de secours de l'intérieur
- Montage simple et rapide grâce à une préparation optimale des accessoires de fixation

\* Sauf SupraMatic H



La cellule photoélectrique EL 101 équipant de série les motorisations SupraMatic P détecte immédiatement personnes et objets. Autant de sécurité que sauront en particulier apprécier les jeunes parents.





Hörmann, une compatibilité à 100 %. Le même émetteur vous permet de commander votre porte de garage et votre motorisation de portail d'entrée Hörmann.



# Géniales. Puissantes. Economiques.

Au-delà de vos attentes

A l'instar des motorisations haut de gamme Hörmann, les motorisations de porte de garage ProMatic mettent en œuvre une technique éprouvée. La garantie d'un fonctionnement fiable à prix irrésistible.



## ProMatic – Une entrée en matière économique dans la qualité supérieure Hörmann

### ProMatic

Force de traction et de poussée : 500 N  
Effort de pointe : 650 N  
Vitesse d'ouverture : max. 14 cm/s  
Largeur de porte : jusqu'à 5500 mm (surface de porte de max. 10 m<sup>2</sup>)  
Pour 12 cycles de porte (ouverture + fermeture) max. par jour

### ProMatic P

Force de traction et de poussée : 600 N  
Effort de pointe : 750 N  
Vitesse d'ouverture : max. 14 cm/s  
Largeur de porte : jusqu'à 5500 mm (surface de porte de max. 11,5 m<sup>2</sup>)  
Egalement adaptée pour des portes de grandes dimensions  
Pour 20 cycles de porte (ouverture + fermeture) max. par jour

### Technique Hörmann éprouvée

- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Verrouillage de porte automatique rendant quasi impossible tout relevage de la porte
- Automatisation d'arrêt fiable stoppant immédiatement la porte en cas d'obstacle soudain
- Sangle crantée sans entretien avec tension autorégulatrice (brevet Hörmann)
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série
- Récepteur radio intégré
- Eclairage de 2 minutes
- Débrayage de secours de l'intérieur
- Montage simple et rapide grâce à une préparation optimale des accessoires de fixation



Mini-émetteur à 4 touches, de série pour SupraMatic et ProMatic (représentation en taille réelle)



# Pratique. Confortable. Indépendante.

Motorisation à batterie – Ne convient pas uniquement aux garages préfabriqués

Même dans les garages sans raccordement secteur, vous pouvez profiter du confort d'une motorisation grâce à l'exécution ProMatic Akku. Elle est facile à transporter et se recharge en quelques heures.



# ProMatic Akku – La motorisation pratique pour garages sans raccordement secteur

## ProMatic Akku

Force de traction et de poussée : 350 N  
Effort de pointe : 400 N  
Vitesse d'ouverture : max. 13 cm/s  
Largeur de porte : jusqu'à 3000 mm (surface de porte de max. 8 m<sup>2</sup>)  
Pour 4 cycles de porte (ouverture + fermeture) max. par jour

## Batterie

Autonomie : env. 40 jours\*  
Durée de charge : 5 à 10 heures\*\*  
Poids : 8,8 kg  
Dimensions : 330 x 220 x 115 mm

- **Autonomie de batterie jusqu'à 40 jours**

Vous pouvez ainsi profiter jusqu'à 40 jours du confort de manœuvre d'une motorisation de porte de garage sans devoir entre-temps recharger la batterie.

- **Un chargement simple pendant la nuit**

Tout comme un téléphone portable, la batterie est simplement raccordée à une prise secteur avec le chargeur fourni. Pendant la nuit, la batterie se recharge complètement et est opérationnelle dès le lendemain.

- **Confort optimal**

Le module solaire optionnel vous épargne le chargement manuel de la batterie. Ce module se monte simplement sur le garage ou au-dessus de celui-ci.

## Module solaire

(en option)

Un accessoire pratique pour la motorisation ProMatic Akku assurant le rechargement automatique de la batterie. Livraison incluant accessoires de montage, câble de raccordement de 10 m et régulateur de charge. Dimensions : 330 x 580 mm



## Technique Hörmann éprouvée

- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Verrouillage de porte automatique rendant quasi impossible tout relevage de la porte
- Automatisation d'arrêt fiable stoppant immédiatement la porte en cas d'obstacle soudain
- Sangle crantée sans entretien avec tension autorégulatrice (brevet Hörmann)
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série
- Récepteur radio intégré
- Eclairage de 30 secondes
- Débrayage de secours de l'intérieur
- Montage simple et rapide grâce à une préparation optimale des accessoires de fixation



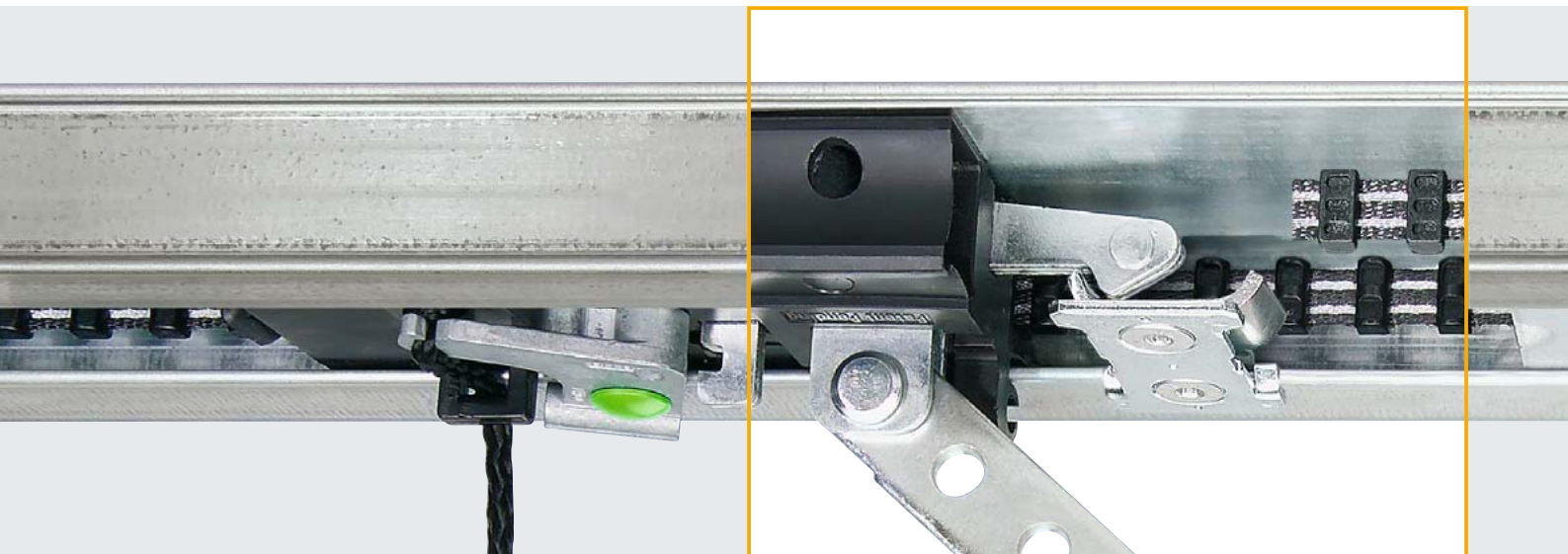
Grâce à sa poignée ergonomique et à son poids plume, la batterie se transporte facilement en vue d'un rechargement.

\*\* Selon le niveau de charge

\* Pour une moyenne de 4 cycles de porte par jour et une température ambiante de 20 °C



**Exclusivité Hörmann**



### Verrouillage de porte automatique dans le rail d'entraînement

Lorsque la porte de garage est fermée, la sécurité anti-relevage s'encliquette automatiquement dans la butée du rail de guidage. La porte se verrouille immédiatement et est ainsi protégée contre tout relevage. Cette opération s'effectue de manière entièrement mécanique et fonctionne par conséquent sans alimentation électrique !

### Halte aux individus indésirables

Les motorisations de porte de garage Hörmann protègent de tout relevage violent de la porte. Les cambrioleurs n'ont pas la moindre chance.

Sécurité vingt-quatre heures sur vingt-quatre pour les clients Hörmann.



Visionnez également notre film sur [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

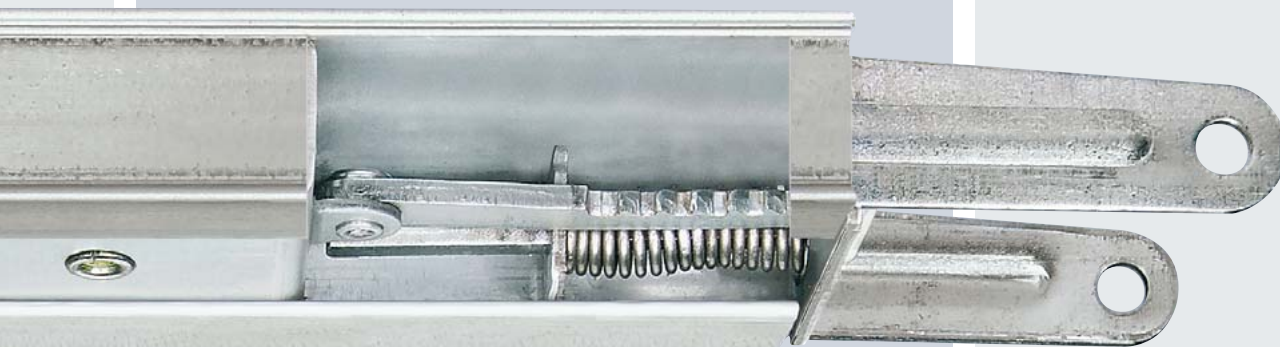
## Fiabilité et sécurité

Avec le verrouillage de porte automatique

La technique de motorisation sur rail Hörmann est un système breveté qui vous offre de multiples avantages : votre porte fonctionne de façon fiable, possède un verrouillage anti-intrusion, bref vous n'avez plus à vous occuper de rien.



## De série sur les motorisations de porte de garage Hörmann : un rail plat et robuste à technique de sangle crantée brevetée



- **Unité compacte**

Chez Hörmann, la porte, la motorisation et le rail forment une unité compacte solidaire. Toute unité de commande supplémentaire ainsi que tout câble de raccordement inesthétique deviennent superflus.

- ⓘ **Sangle crantée sans entretien**

Cette sangle crantée en Kevlar renforcé de fibres d'aramides est particulièrement résistante et silencieuse. N'exigeant aucun graissage ni aucune lubrification, elle représente un avantage certain par rapport aux motorisations à chaîne ou à vis sans fin.

- ⓘ **Tension de sangle automatique**

Un mécanisme à ressort robuste tend la sangle crantée automatiquement et assure ainsi un fonctionnement silencieux tout au long du trajet de porte.

- **Rail de guidage ultra-plat**

Avec un rail de guidage de seulement 30 mm de hauteur, les motorisations s'adaptent à toutes les portes de garage courantes et sont par conséquent idéales en tant qu'équipement ultérieur.

- **Montage centré**

Le montage centré du rail d'entraînement sur le tablier de porte permet une répartition uniforme des forces de traction sur la porte. Cette solution prévient ainsi le gauchissement et l'usure typiques des motorisations installées sur un côté.

- ⓘ **Installation simple**

Le montage des motorisations Hörmann est à la fois facile et rapide. Il est ainsi possible de monter la motorisation directement sur le profil de raccordement renforcé des portes sectionnelles Hörmann (jusqu'à une largeur de 3000 mm). Toute suspension au plafond du garage est inutile. Un avantage supplémentaire : une suspension unique suffit, même pour les rails longs.

- **Entraîneur de porte universel**

Cet entraîneur de porte s'adapte à toutes les portes sectionnelles et basculantes disponibles dans le commerce.

- **Débrayage de secours de l'intérieur**

Ce système permet une ouverture confortable de votre porte de garage depuis l'intérieur en cas de panne de courant.



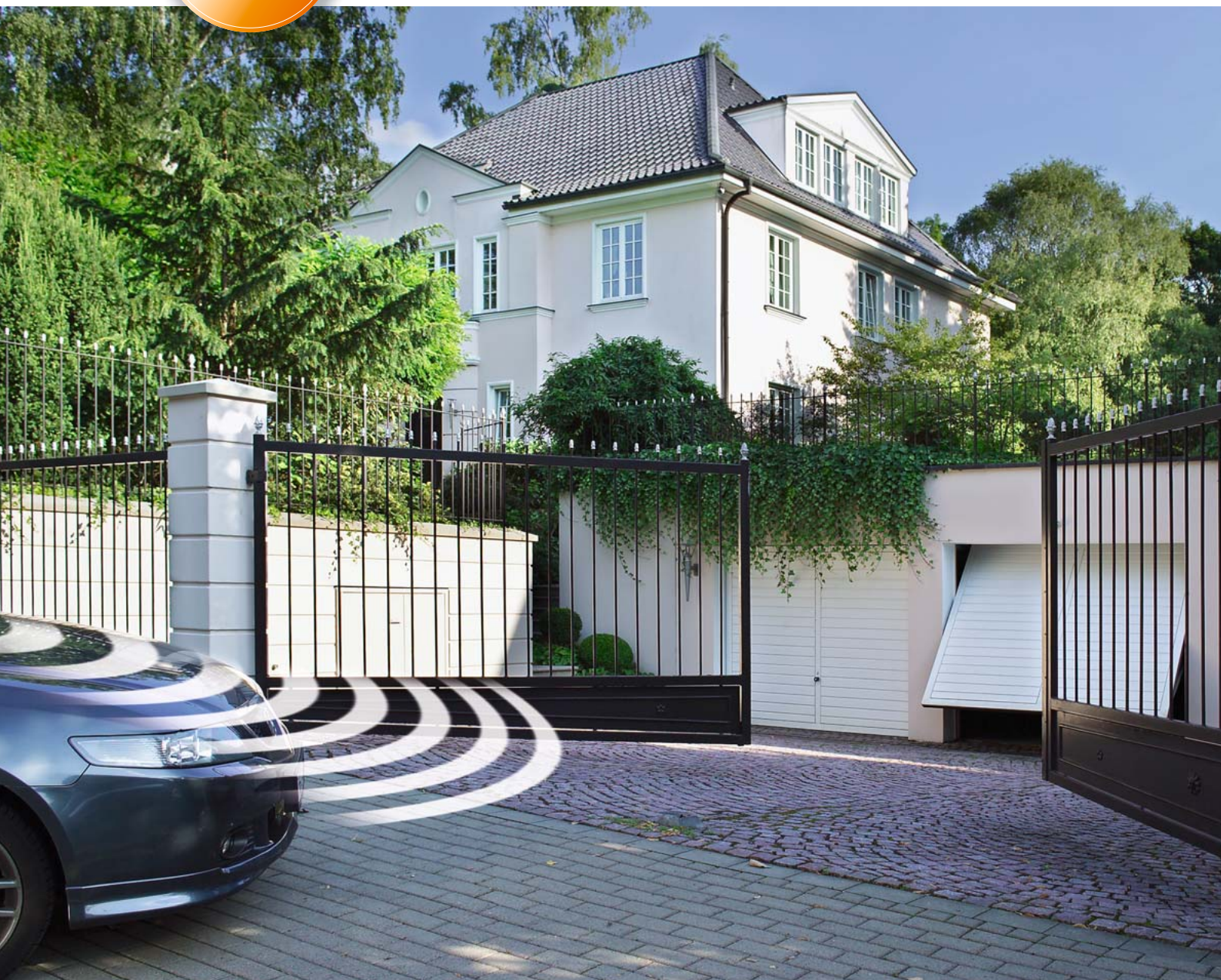
### Ferrure spéciale pour portes à vantaux

Très facile à monter, cette ferrure disponible en option simplifie également toute installation ultérieure.





Un seul émetteur permet de commander la porte de garage, le portail d'entrée et l'éclairage extérieur (avec récepteur Hörmann supplémentaire).



# Rentrer sans plus attendre

Motorisations de portails coulissants et pivotants

La motorisation Hörmann télécommandée vous offre un accès dégagé à votre propriété. Une simple pression sur l'émetteur de votre porte de garage permet de commander confortablement votre portail pivotant ou coulissant. Par ailleurs, les motorisations de portail d'entrée Hörmann sont dotées de dispositifs de sécurité fiables.



## Motorisations de portail d'entrée – Fiabilité et sécurité

### Sécurité pour toute la famille

A chaque phase d'ouverture et de fermeture, les motorisations de portail d'entrée Hörmann sont fiables et sûres. En cas d'obstacle soudain par exemple, le portail s'immobilise instantanément. Pour encore plus de sécurité, vous pouvez également installer des cellules photoélectriques capables de reconnaître personnes et objets avant tout contact. Elles s'intègrent de manière simple et élégante dans les nouveaux potelets de sécurité (voir pages 34-35) et, une fois placées dans votre allée, sécurisent la zone de déplacement de votre portail pivotant ou coulissant.



### Fonctionnement silencieux

Les motorisations de portail d'entrée Hörmann assurent un trajet de portail sûr et agréablement silencieux. Le portail s'ouvre sans à-coups et est amorti tout en douceur à la fermeture. Ce système ménage le portail et la motorisation – tout autant que les nerfs des voisins.



### Fonctionnement durable

Afin de résister à la forte sollicitation mécanique, les motorisations de portail d'entrée Hörmann sont particulièrement robustes et d'une qualité exceptionnelle. Le matériau pérenne et résistant garantit un faible entretien de la motorisation ainsi qu'un fonctionnement durable. En outre, la motorisation RotaMatic avec chauffage intégré a été spécialement conçue pour les régions froides.



### Sécurité contrôlée par le TÜV selon la norme DIN EN 13241-1

A chaque phase d'ouverture et de fermeture, les motorisations de portail d'entrée Hörmann sont fiables et sûres. Pour les dimensions de porte et situations de montage courantes, les forces de service ont déjà été contrôlées et certifiées par le TÜV. Vous bénéficiez ainsi d'une sécurité absolue et n'avez plus besoin de mesurer les forces de service sur place. Pour plus d'informations, adressez-vous à votre distributeur Hörmann.





### **RotaMatic SK**

Pour plus de sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture, les motorisations RotaMatic sont également disponibles en version SK, incluant cellule photoélectrique à faisceau unique et feu de signalisation jaune.



## Elégante et ultrasilencieuse

La motorisation de portail pivotant compacte

Grâce à son design moderne et compact, la motorisation de portail pivotant RotaMatic Hörmann s'harmonise parfaitement à l'esthétique de votre portail pivotant. Néanmoins, son fonctionnement et sa sécurité n'ont rien à envier à son élégance.



## Motorisation de portail pivotant RotaMatic

### RotaMatic

Largeur de vantail :  
max. 2500 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 220 kg



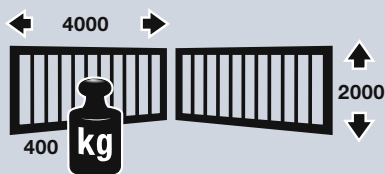
### RotaMatic P

Largeur de vantail :  
max. 2500 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 400 kg



### RotaMatic PL

Largeur de vantail :  
max. 4000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 400 kg



## Accessoires optionnels

- Serrure électrique (recommandée pour largeur de vantail supérieure à 1500 mm)
- Profil d'amortissement
- Batterie de secours HNA
- Débrayage de secours verrouillable HSK 3
- Chauffage intégré pour régions froides (jusqu'à -35 °C)
- Variantes de ferrure pour situations de montage spécifiques

## Technique Hörmann éprouvée

- Limiteur d'effort réglable
- Inversion sécurisée en cas d'obstacles
- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Ouverture synchronisée pour les vantaux de porte de largeur identique
- Ouverture d'un seul vantail en tant que vantail d'entrée
- Fermeture automatique réglable (cellule photoélectrique exigée)
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série
- Récepteur radio intégré
- Fin de course intégrée rendant inutile toute butée de position « FERME » et tout chevalet d'arrêt gênant dans l'allée
- Maniement très simple du débrayage de secours
- Commande préparée pour feu de signalisation, éclairage de cour ou dispositif de blocage



Les forces de service des motorisations RotaMatic ont été contrôlées et certifiées par le TÜV pour de nombreuses dimensions de portes et situations de montage.



## Pratique et indépendante

Pour les allées sans raccordement secteur

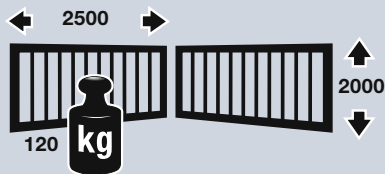
Même sans raccord direct à un réseau électrique, vous pouvez profiter du confort d'une motorisation grâce à l'exécution ProMatic Akku. Elle est facile à transporter et se recharge en quelques heures, pendant la nuit par exemple. De surcroît, le module solaire disponible en option vous permet une totale indépendance du réseau électrique.



# Motorisation de portail pivotant RotaMatic Akku

## RotaMatic Akku

Largeur de vantail :  
max. 2500 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 120 kg



## Batterie

intégrée dans un boîtier de commande verrouillable

Autonomie : env. 30 jours\*  
Durée de charge : 5 à 10 heures\*\*  
Poids : 8,8 kg  
Dimensions : 320 x 220 x 115 mm

### ● Autonomie de batterie jusqu'à 30 jours

Vous pouvez ainsi profiter jusqu'à 30 jours du confort de manœuvre d'une motorisation de portail pivotant sans devoir entre-temps recharger la batterie.

### ● Chargement simple

Tout comme un téléphone portable, la batterie est simplement raccordée à une prise secteur avec le chargeur fourni. Pendant la nuit, la batterie se recharge complètement et est opérationnelle dès le lendemain.

### ● Confort optimal

Le module solaire optionnel vous épargne le chargement manuel de la batterie. Ce module se monte simplement sur le garage ou au-dessus de celui-ci.

## Module solaire

(en option)

Incluant accessoires  
de montage et câble  
de raccordement de 10 m  
Dimensions : 330 x 580 mm



## Accessoires optionnels

- Serrure électrique (recommandée pour largeur de vantail supérieure à 1500 mm)
- Débrayage de secours verrouillable HSK 3
- Variantes de ferrure pour situations de montage spécifiques

\*\* Selon le niveau de charge

\* Pour une moyenne de 4 cycles de porte par jour et une température ambiante de 20 °C

## Technique Hörmann éprouvée

- Limiteur d'effort réglable
- Inversion sécurisée en cas d'obstacles : jusqu'à la position finale « OUVERT » ou inversion partielle (réglable)
- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Ouverture synchronisée pour les vantaux de porte de largeur identique
- Ouverture d'un seul vantail en tant que vantail d'entrée
- Fermeture automatique réglable (cellule photoélectrique exigée)
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série
- Récepteur radio intégré
- Fin de course intégrée rendant inutile toute butée de position « FERME » et tout chevalet d'arrêt gênant dans l'allée
- Maniement très simple du débrayage de secours
- Feu de signalisation de série (avertissement batterie faible)
- Commande préparée pour feu de signalisation, éclairage de cour ou dispositif de blocage



Le module solaire est un accessoire astucieux pour la motorisation de portail d'entrée RotaMatic Akku.

La motorisation encastrée DTU 250 est la solution compacte et presque invisible réservée au domaine privé.



## Puissante et presque invisible

Une combinaison de charme alliant esthétique et puissance

Grâce à un montage dans le sol, la motorisation encastrée DTU 250 pour portail pivotant est presque invisible. Elle convient donc parfaitement aux portails les plus élégants et sophistiqués. Extrêmement performante et robuste, la motorisation hydraulique DTH 700 est, quant à elle, spécialement conçue pour les portails lourds de grandes dimensions.



## Motorisations de portail pivotant DTU 250 et DTH 700

### Motorisation encastrée pour portail pivotant DTU 250

(illustration de gauche)

Largeur de vantail :  
max. 2500 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2500 mm  
Poids :  
max. 500 kg

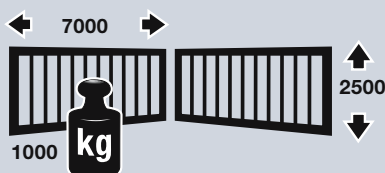


Montage dans le sol n'altérant aucunement l'esthétique du portail

### Motorisation hydraulique pour portail pivotant DTH 700

(illustration de droite)

Largeur de vantail :  
max. 7000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2500 mm  
Poids :  
max. 1000 kg



Ces deux motorisations nécessitent une fiche technique.  
Demandez conseil à votre distributeur Hörmann.

### Technique Hörmann éprouvée

- Limiteur d'effort réglable
- Inversion sécurisée en cas d'obstacles : jusqu'à la position finale « OUVERT » ou inversion partielle (réglable)
- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Ouverture synchronisée pour les vantaux de porte de largeur identique
- Ouverture d'un seul vantail en tant que vantail d'entrée
- Fermeture automatique réglable (cellule photoélectrique exigée)
- Maniement très simple du débrayage de secours
- Commande préparée pour feu de signalisation, éclairage de cour ou dispositif de blocage



Avec l'exécution DTH 700, Hörmann propose une motorisation tout en robustesse et en puissance convenant à une utilisation privée ou professionnelle.



## LineaMatic SK

Le système complet LineaMatic SK comprend une cellule photoélectrique à faisceau unique ainsi qu'un feu de signalisation à DEL jaune à fixer au mur ou sur un montant.



# Compacte et fiable

LineaMatic – La motorisation de portail coulissant moderne

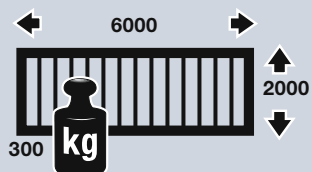
Parmi les principaux atouts de la motorisation de portail coulissant LineaMatic figurent son boîtier compact réglable en hauteur en zinc moulé sous pression et matière synthétique armée à la fibre de verre ainsi que son électronique d'entraînement fiable. Le tout dans une exécution résistant aux intempéries et à faible entretien, bien entendu.



## Motorisation de portail coulissant LineaMatic

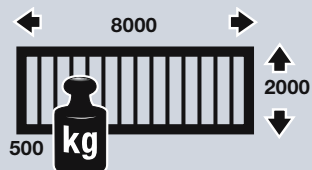
### LineaMatic

Largeur de vantail :  
max. 6000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 300 kg



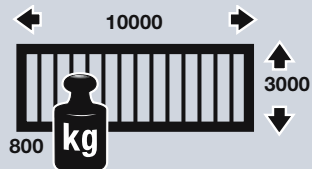
### LineaMatic P

Largeur de vantail :  
max. 8000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 2000 mm  
Poids :  
max. 500 kg



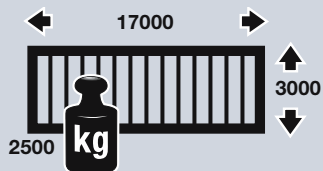
### LineaMatic H // NOUVEAUTE

Largeur de vantail : max. 10 000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 3000 mm  
Poids : max. 800 kg  
Fonction autoportante  
600 kg



### STA 400 // NOUVEAUTE

Largeur de vantail : max. 17 000 mm  
Hauteur de vantail :  
max. 3000 mm  
Poids :  
max. 2500 kg  
Fonction autoportante  
1800 kg



### Technique Hörmann éprouvée

- Inversion sécurisée en cas d'obstacles : jusqu'à la position finale « OUVERT » ou inversion partielle (réglable)
- Arrêt et démarrage progressifs réglables pour un trajet de porte léger et silencieux
- Ouverture partielle du portail pour passage de personnes (réglable)
- Fermeture automatique réglable (cellule photoélectrique exigée)
- Récepteur radio intégré
- Mini-émetteur à 4 touches (HSM 4) de série\*
- Commande préparée pour feu de signalisation ou dispositif de blocage
- Maniement très simple du débrayage de secours

\* Sauf pour LineaMatic H et STA 400



### Robuste et puissante

La nouvelle motorisation STA 400 a été tout particulièrement conçue pour les portails de grandes dimensions.



Hörmann, l'assurance d'une concordance parfaite. Le même émetteur vous permet de commander votre porte de garage et votre motorisation de portail d'entrée Hörmann.



## 100 % mobile

Cet émetteur vous accompagne à chaque instant

L'émetteur sans fil mobile vous permet de commander votre porte de garage ou votre portail d'entrée aussi confortablement que votre téléviseur. A vous de décider si vous préférez laisser votre émetteur dans votre voiture ou l'intégrer à votre trousseau de clés.



## Accessoires confort mobiles au design exclusif



**Mini-émetteur HSM 4**  
pour quatre fonctions



**Micro-émetteur HSE 2**  
pour deux fonctions,  
porte-clés inclus



**Émetteur HSP 4 // NOUVEAUTE**  
pour quatre fonctions,  
avec verrouillage électronique  
de touche et porte-clés



**Émetteur HS 4**  
pour quatre fonctions



**Émetteur HS 1**  
pour une fonction

Pour les émetteurs HS 4 et HS 1, des clips pratiques sont disponibles sur simple demande pour une installation sur le pare-soleil de votre voiture ou en tant que support mural dans votre maison.



**HSD 2-A**  
design aluminium,  
pour deux fonctions.



**HSD 2-C**  
design chromé brillant,  
pour deux fonctions.

### Récepteur

Si vous désirez allumer un éclairage extérieur supplémentaire et ouvrir une porte de garage d'autre marque à l'aide de votre émetteur, un récepteur à 1, 2 ou 4 canaux est indispensable.



Antenne HER 2

### Technique Hörmann éprouvée



Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à plus d'un milliard de codages radio



Fréquence radio 868,3 MHz pour une portée stable



Compatible avec Homelink (version 7)



Antichoc grâce à l'antenne solidement intégrée



Transfert simple du codage d'un émetteur à l'autre



Vous pouvez transmettre votre codage d'émetteur individuel en toute simplicité à un autre émetteur.

## Accessoires confort mobiles pour domaines d'application spéciaux



Une alternative économique aux systèmes Homelink plus onéreux et s'intégrant au véhicule en toute discrétion. Inséré dans l'allume-cigare, l'émetteur HSZ est toujours à portée de main et permet une commande confortable.

**Emetteur HSZ 1**  
pour une fonction

**Emetteur HSZ 2**  
pour deux fonctions

Demandez également le **kit sans fil HF 22** composé de l'émetteur HSZ 2 et du récepteur HET 2 (pour les produits d'autres marques et les motorisations sans fréquence radio 868,3 MHz).



Emetteur  
HSZ 1



Emetteur  
HSZ 2

## En toute liberté

Des accessoires radio pour chaque situation

Les émetteurs sans fil Hörmann s'installent partout, en s'adaptant à votre habitat ou en s'intégrant de façon pratique dans votre véhicule. Ils établissent une communication sans fil avec le récepteur situé dans la motorisation. Une solution élégante – en particulier en cas d'installation ultérieure.



## Accessoires confort fixes pour utilisation à l'intérieur et à l'extérieur



Les claviers sans fil sont faciles à installer puisqu'ils ne nécessitent aucune pose de câbles. Le code ou l'impulsion est simplement transmis(e) par ondes radio.

**Lecteur digital sans fil FFL 12 // NOUVEAUTE**  
pour deux fonctions, jusqu'à 12 empreintes mémorisables, l'apprentissage des empreintes digitales s'effectue en tout confort directement sur le lecteur digital



Lecteur digital sans fil FFL 12

**Clavier à code sans fil FCT 3b**  
pour trois fonctions, avec touches éclairées et clapet de protection



Clavier à code sans fil FCT 3b

**Clavier à code sans fil FCT 10b**  
pour 10 fonctions, avec touches éclairées et clavier à effleurement résistant aux intempéries



Clavier à code sans fil FCT 10b

**Bouton-poussoir sans fil FIT 2**  
pour deux fonctions, commande au moyen de 2 boutons-poussoirs à impulsion, en option via contacteurs à clé raccordés, pouvant être coupés via le bouton-poussoir sans fil, par exemple avant de partir en vacances



Bouton-poussoir sans fil FIT 2

**Emetteur sans fil à encastrer**  
pour deux fonctions, utilisation avec boutons à encastrer du commerce, pour installation centrale dans le vestibule / salon avec contact visuel sur la porte de garage



Emetteur sans fil à encastrer HSU 2 avec touche TUPS 2

**HSU 2** : pour tous les boîtiers de distribution de Ø 55 mm vendus dans le commerce, avec raccordement au réseau électrique de la maison  
**FSU 2** : incl. pile de 9 V / possibilité de raccordement à la tension jusqu'à 24 V (non illustré)

## Accessoires confort fixes pour utilisation à l'extérieur



Ces éléments de sécurité et de confort fixes fonctionnent par câbles.

**Claviers à code CTR 1d / CTR 3d**  
pour une ou trois fonction(s),  
avec clapet de protection



Claviers à code  
CTR 1d / CTR 3d

**Claviers à code CTR 1b / CTR 3b**  
pour une ou trois fonction(s),  
avec touches éclairées et clavier  
à effleurement résistant aux intempéries



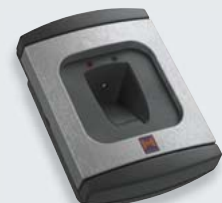
Claviers à code  
CTR 1b / CTR 3b

**Claviers à code CTV 1 / CTV 3**  
pour une ou trois fonction(s),  
particulièrement robuste,  
avec protection anti-vandalisme



Claviers à code  
CTV 1 / CTV 3

**Lecteurs digitaux FL 12 / FL 100**  
pour deux fonctions,  
ouverture de la porte de garage  
par empreinte digitale,  
12 / 100 empreintes digitales mémorisables



Lecteurs digitaux  
FL 12 / FL 100

## C'est entre vos mains

Confort de commande personnalisé

A vous de choisir le système de commande automatique de votre porte de garage et de votre portail d'entrée : code numérique, technique transpondeur, le classique contacteur à clé ou l'infaillible empreinte digitale. La décision est entre vos mains.

## Accessoires confort fixes pour utilisation à l'extérieur



Les claviers transpondeurs ouvrent le garage lorsque la clé codée est positionnée à environ 2 cm du clavier.

### Claviers transpondeurs TTR 100 / TTR 1000

pour une fonction, avec 2 clés (clés supplémentaires sur demande) pour jusqu'à 12, 100 ou 1000 clés



Claviers transpondeurs TTR 100 / TTR 1000

La variante de protection classique contre toute utilisation non autorisée. Les contacteurs à clé sont disponibles en deux versions design à encastrer ou en applique.

**Contacteurs à clé STUP 40 / STAP 40**  
en exécution à encastrer ou en applique, incluant 3 clés



Contacteur à clé STUP 40 (à encastrer)

Contacteur à clé STAP 40 (en applique)

**Contacteurs à clé ESU 40 / ESA 40**  
en exécution à encastrer ou en applique, incluant 3 clés



Contacteur à clé ESU 40 (à encastrer)

Contacteur à clé ESA 40 (en applique)



### Potelet STS 1 Potelet STS 2 (non illustré)

Le potelet STS est proposé avec un ou deux adaptateurs pour l'accueil d'appareils de commande à commander séparément. Selon vos préférences, il est possible d'intégrer un clavier transpondeur TTR 100 ou 1000, un clavier à code sans fil FCT 10b ou encore un clavier à code CTR 1 ou 3. Le potelet aluminium blanc (RAL 9006) contraste avec le cache et le pied gris ardoise (RAL 7015). Protection IP 44 pour une utilisation à l'extérieur. Hauteur : 1250 mm, diamètre 300 mm.



L'illustration correspond à l'exécution avec contacteur à clé STUP 40 à encastrer (en tant qu'accessoires).



## Accessoires confort fixes pour utilisation à l'intérieur



Lorsque votre porte de garage est fermée, une simple pression sur le bouton-poussoir à impulsion suffit à ouvrir votre porte de l'intérieur.

### Bouton-poussoir IT 1b

La grande touche éclairée de l'IT 1b permet une ouverture de porte en tout confort (pour ProMatic et SupraMatic).



Bouton-poussoir IT 1b

### Bouton-poussoir IT 3b

Outre la touche principale éclairée offrant une ouverture confortable de votre porte, le bouton-poussoir IT 3b dispose également de deux touches supplémentaires. Celles-ci commandent la lampe de motorisation et désactivent entièrement le système radio de la motorisation, par exemple lorsque vous partez en vacances (pour SupraMatic).



Bouton-poussoir IT 3b

### Bouton-poussoir IT 1

avec touche à impulsion pour l'ouverture et la fermeture de la porte (uniquement ProMatic, SupraMatic et ProMatic Akku).



Bouton-poussoir IT 1

## All inclusive

Des idées novatrices pour plus de confort et de sécurité

Les produits Hörmann sont toujours très étudiés. Une multitude de détails pratiques simplifie la commande de la porte et renforce la sécurité. La touche éclairée de grande dimension des boutons-poussoirs peut ainsi être actionnée facilement, même dans l'obscurité. La batterie de secours vous permet, quant à elle, d'ouvrir votre porte après une panne de courant.

## Paré pour les cas d'urgence



### Batterie de secours HNA pour motorisations de porte de garage

Avec cette alimentation de secours, vous remédiez aux temps d'arrêt dus aux pannes d'alimentation secteur et disposez de 18 heures d'autonomie ou de max. 5 cycles de porte. En fonctionnement normal, la batterie de secours se recharge automatiquement. Elle peut être montée sur toutes les motorisations de porte de garage Hörmann actuelles.



### Batterie de secours HNA Outdoor pour motorisation de portail coulissant LineaMatic H // NOUVEAUTE

Pour la motorisation de portail coulissant LineaMatic H également, une batterie de secours assurant l'alimentation en cas de panne de courant est désormais disponible. Elle dispose d'une fixation universelle pour sol ou mur.



### Débrayage de secours supplémentaire

Pour les garages à accès unique, les possibilités décrites ci-dessous vous permettent d'ouvrir la porte de garage de l'extérieur en cas d'urgence (par exemple en cas de panne de courant).



### Pour portes sectionnelles sans poignée

- Verrou de débrayage de secours avec cylindre rond (non intégrable à une installation de fermeture domotique)
- Poignée de débrayage de secours en 8 exécutions, serrure incluse (intégrable à une installation de fermeture domotique)



### Pour portes sectionnelles et basculantes à poignée

- Débrayage de secours (non illustré)



**Vous avez un souhait particulier ? Votre distributeur Hörmann vous apporte un conseil professionnel et vous propose d'autres accessoires de qualité pour encore plus de confort et de sécurité.**

## Potelets pour la zone d'entrée – Avec hauteurs et fonctions variables



Cache design

Lumière  
blanche  
chaude

Lumière  
blanche  
neutre

### Plus de lumière et de sécurité pour votre zone d'entrée

Les kits de potelets Hörmann en aluminium anodisé résistant aux intempéries réunissent ces deux avantages. Grâce aux logements synthétiques gris ardoise (RAL 7015) adaptables pour cellules photoélectriques ou blocs lumineux à DEL, vous pouvez équiper les potelets de manière individuelle.

### Potelet de sécurité STL // NOUVEAUTE

D'une hauteur de 550 mm, l'exécution de base est pourvue d'un logement pouvant accueillir une cellule photoélectrique. En option, le potelet est également disponible avec deux cellules photoélectriques ou une cellule photoélectrique et un bloc lumineux à DEL.

### Potelet lumineux SLS // NOUVEAUTE

Le potelet lumineux SLS avec bloc lumineux à DEL est disponible en exécutions de 550 ou 1080 mm de hauteur. Pour un éclairage optimal de votre entrée, le potelet de 1080 mm de hauteur peut également être équipé de deux blocs lumineux à DEL.

### Blocs lumineux à DEL // NOUVEAUTE

Les blocs lumineux sont proposés avec lumière blanche à la nuance chaude ou neutre. Le cache design en aluminium disponible en option apporte quant à lui une touche d'originalité à l'entrée.

STL  
avec deux cellules  
photoélectriques  
optionnelles



STL  
avec cellule  
photoélectrique  
optionnelle

STL  
avec cellule  
photoélectrique  
optionnelle et bloc  
lumineux à DEL

# Un accès dégagé en toute sécurité

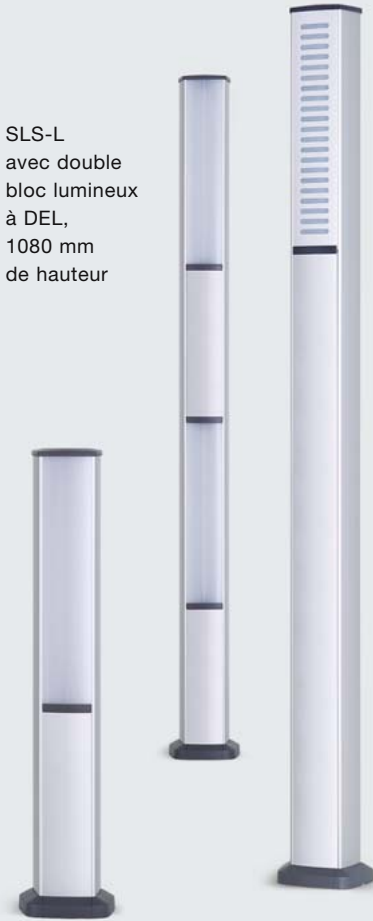
La technique au service des portails d'entrée

Les motorisations de portail d'entrée Hörmann peuvent être dotées d'accessoires d'éclairage et de sécurité intelligents. Tout mouvement de votre portail pivotant ou coulissant peut ainsi être annoncé par un feu de signalisation. Un système de cellules photoélectriques propose quant à lui une détection infailible de tout obstacle – une sécurité accrue que sauront en particulier apprécier les jeunes parents.



## Systemes de sécurité optiques

SLS-L  
avec double  
bloc lumineux  
à DEL,  
1080 mm  
de hauteur



SLS-K  
avec bloc lumineux  
à DEL de 550 mm  
de hauteur

SLS-L  
avec bloc  
lumineux à DEL  
et cache-lumière  
design,  
1080 mm  
de hauteur

### Eclairage de porte à DEL // NOUVEAUTE

La barre d'éclairage à DEL Hörmann met votre porte de garage et votre portillon en lumière. Ce système enfichable peut être raccourci à souhait et s'adapte donc à toutes les largeurs de porte. Vous avez le choix entre une lumière blanche à la nuance chaude ou neutre ainsi qu'entre un montage de la barre d'éclairage à DEL au linteau (illustration de droite) ou sur la face inférieure du tablier de porte. Espacement des DEL : 125 mm.



### Feu de signalisation // NOUVEAUTE

De jour comme de nuit, les feux de signalisation pour portail d'entrée représentent une sécurité supplémentaire puisqu'ils accompagnent chaque mouvement de portail d'un signal optique. De série sur RotaMatic SK et LineaMatic SK, avec cellule photoélectrique à faisceau unique.



### Cellule photoélectrique à faisceau unique

Infaillibles, les systèmes de cellules photoélectriques à faisceau unique Hörmann immobilisent instantanément le portail dès interruption du rayon lumineux. Ces systèmes conviennent à divers domaines d'application.



#### EL 101

pour motorisations de porte de garage d'intérieur, de série pour SupraMatic P



#### EL 301

pour motorisations de porte de garage d'intérieur et d'extérieur



#### EL 31

universelle pour motorisations de porte de garage et de portail d'entrée d'intérieur et d'extérieur



#### EL 51

spécialement conçue pour la motorisation de portail coulissant STA 400

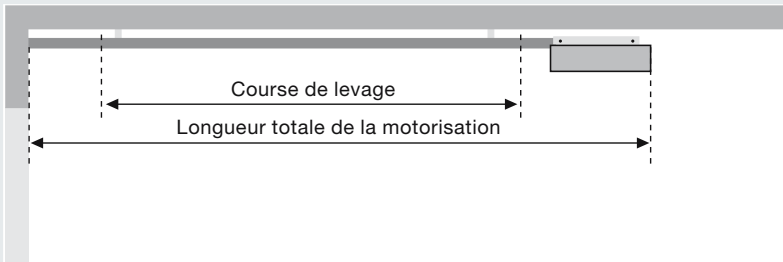
### Serrure électrique

En cas de charge au vent élevée, les portails pivotants sont soumis à des forces considérables. Une serrure électrique supplémentaire peut alors empêcher efficacement toute ouverture intempestive. Les portails à un vantail peuvent être verrouillés au montant ou au sol et les portails à deux vantaux au sol uniquement. Le verrouillage au sol nécessite un support assurant un verrouillage sûr en combinaison avec la serrure électrique.

# Motorisations de porte de garage SupraMatic et ProMatic

## Données techniques et indications de montage

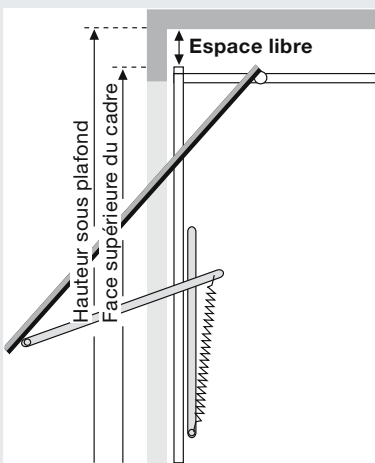
Données techniques		SupraMatic E	SupraMatic P	ProMatic	ProMatic P	ProMatic Akku
Force de traction et de poussée		650 N	750 N	500 N	600 N	350 N
Effort de pointe		800 N	1000 N	650 N	750 N	400 N
Vitesse de déplacement max.	OUVERT	22 cm/s	22 cm/s	14 cm/s	14 cm/s	13 cm/s
	FERME	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s
Cycles de porte (OUVERT/FERME) par jour		max. 25	max. 50	max. 12	max. 20	max. 4
Programmation de la motorisation		3 touches et affichage à 7 segments à l'extérieur sur le boîtier de motorisation		Commutateur DIP sur la platine de motorisation		Commutateur DIP sur la platine de motorisation
Lampe de motorisation		Eclairage de 2 minutes Possibilité de réglage individuel de 1 à 5 minutes ou de coupure complète		Eclairage de 2 minutes		Eclairage de 30 secondes
Automatisme d'arrêt		Appris automatiquement de façon séparée pour les deux directions et réajusté à chaque trajet de porte				
Sécurité d'arrêt en position finale		Apprentissage automatique, inusable puisque sans commutateur mécanique, limitation de temps supplémentaire intégrée				
Déchargement de la courroie		Automatique / réglable		Automatique		
Limiteur d'effort		Automatique / réglable		Automatique		
Démarrage / arrêt progressifs		Automatique / réglable		Réglable		
Fermeture automatique		Activable avec temps d'ouverture réglable		Activable avec temps d'ouverture de 30 secondes		-
Sécurité de contact		Raccordable, avec reconnaissance automatique, réglable avec et sans test		-		-
Cellule photoélectrique		Raccordable, avec reconnaissance automatique, réglable avec et sans test	De série	Raccordable, avec reconnaissance automatique		-
Cellule photoélectrique avancée VL 2 pour porte de garage avec portillon incorporé sans socle		-	Raccordable	-	-	-
Lampe d'avertissement		Raccordable via relais d'option externe		Raccordable via relais d'option externe		
Eclairage supplémentaire		Raccordable via relais d'option externe, activable séparément avec la lampe de motorisation		Raccordable via relais d'option externe (avec fonctions de porte activées)		
Signal de position finale FERME		Raccordable via relais d'option externe		Raccordable via relais d'option externe		-
Remise à l'état de livraison		Oui				
Télécommande		Mini-émetteur HSM 4 ou HSM 4 io à 4 touches (868,3 MHz) et récepteur intégré. Système radio fiable avec codage sécurisé grâce à 1 milliard de possibilités. Transmission aisée du codage d'émetteur par simple pression de la touche de fonction d'acquisition.				
Moteur		Moteur à courant continu avec capteur Hall. Engrenage à vis sans fin et transformateur avec protection thermique. Mode de service : S2, commande brève : KB 2 min.				
Connexion secteur		230/240 V/CA, 50/60 HZ, avec fiche Euro Veille env. 4,5 W				24 V
Ferrure		Ferrure universelle pour portes sectionnelles et basculantes				
Rail de guidage		Ultra-plat (30 mm), avec sécurité anti-relevage intégrée et sangle crantée sans entretien brevetée. Longueurs de transport (mm) : à 1 élément : 3075 (K), 3325 (M), 4000 (L), à 2 éléments : 1570 (K), 1690 (M), 2020 (L)				
Dimensions (L x H x P)		Bloc-moteur : 180 x 110 x 325 mm Emballage : 195 x 145 x 600 mm		Bloc-moteur : 155 x 120 x 335 mm Emballage : 195 x 145 x 600 mm		
Poids à l'expédition		Bloc-moteur : 6,4 kg Rails : 6,8 kg (K), 7,4 kg (M), 8,8 kg (L)				
Indice de protection		Uniquement pour zones sèches				
Utilisation / application		Exclusivement à l'usage de garages privés				



Type de rail	Longueur totale	Course de levage
<b>K</b> Rail court	3200	2475
<b>M</b> Rail moyen	3450	2725
<b>L</b> Rail long	4125	3400

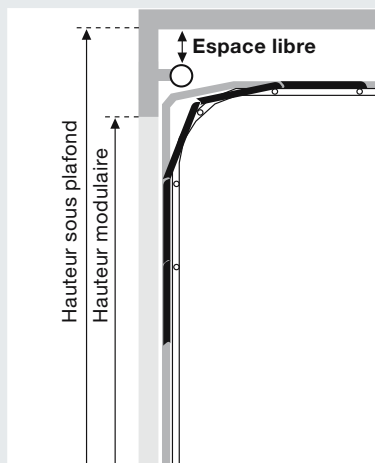
Domaine d'application des rails pour portes de garage Hörmann	Hauteur
<b>K</b> Portes basculantes Berry (N80 et DF98) Portes sectionnelles de garage avec ferrure N Portes sectionnelles de garage avec ferrure Z, L ou H	Jusqu'à 2500 Jusqu'à 2250 Jusqu'à 2125
<b>M</b> Portes basculantes Berry (N80 et DF98) Portes sectionnelles de garage avec ferrure N Portes sectionnelles de garage avec ferrure Z, L ou H	Jusqu'à 2750 Jusqu'à 2500 Jusqu'à 2375
<b>L</b> Portes sectionnelles de garage avec ferrure N, Z, L ou H	Jusqu'à 3000

Pour les portes d'autres marques, respectez la course de levage !



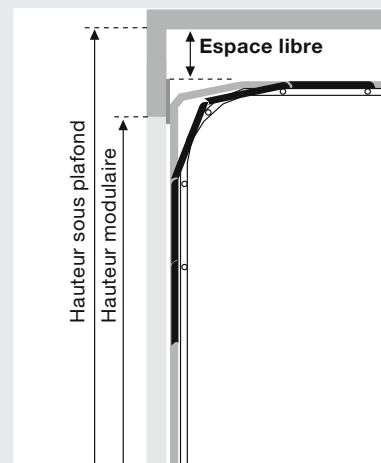
#### Espace libre pour portes basculantes Berry

N80	0
N80, motifs 905 et 941 ou remplissage bois	15
DF98, DF95, DF80	65



#### Espace libre pour portes sectionnelles de garage

Avec ferrure N, hauteur sous plafond = hauteur modulaire + 210	0
Avec ferrure H	0



#### Espace libre pour portes sectionnelles de garage

Avec ferrure Z, hauteur sous plafond = hauteur modulaire + 115	15
Avec ferrure L, hauteur sous plafond = hauteur modulaire + 115	15

#### Espace libre pour portes d'autres marques

Entre le point le plus haut du mouvement de porte et le plafond	30
---	----

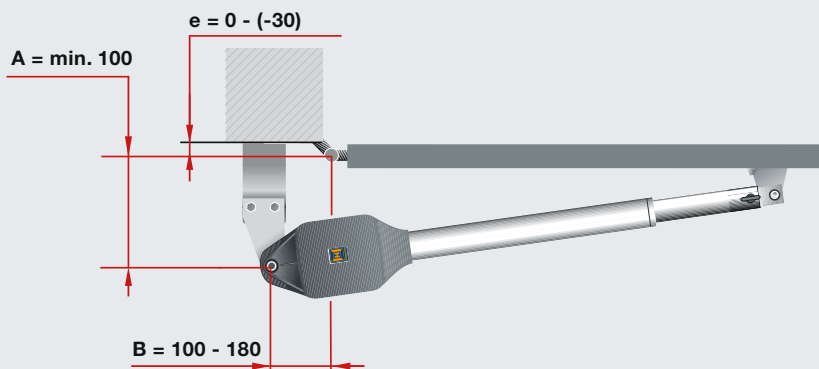
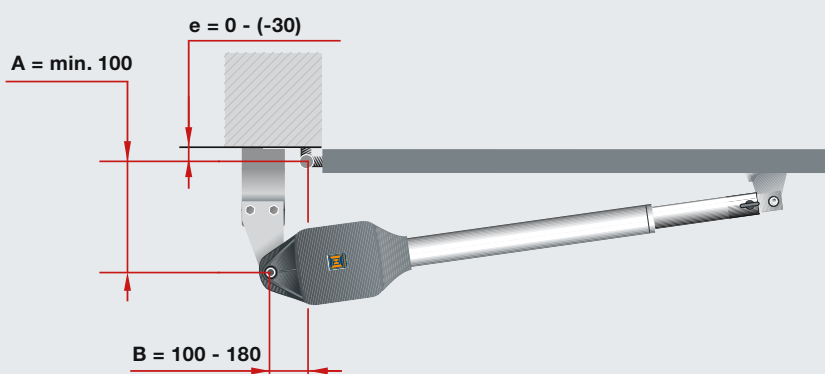
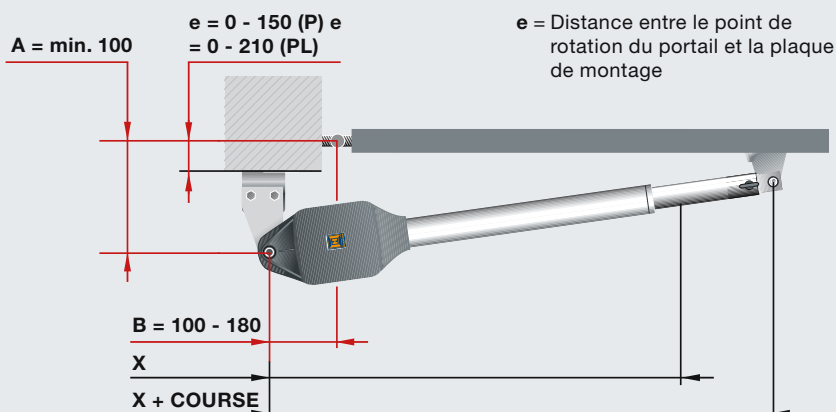
Toutes les dimensions correspondent à des dimensions minimales.  
Toutes les dimensions sont en mm.



# Motorisation de portail pivotant RotaMatic

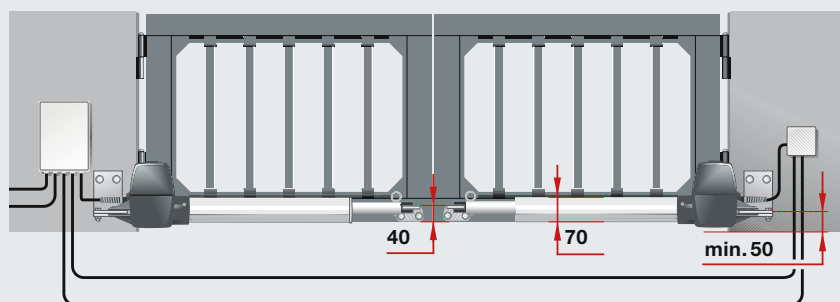
Données techniques et indications de montage

Pour les partenaires de distribution  
**Hörmann**  
Programme de projection pour  
motorisations de portail pivotant  
Avec son programme de projection,  
Hörmann vous assiste lors de la  
planification et du montage de votre  
motorisation de portail pivotant.



Dimensions	x	x + course
RotaMatic / RotaMatic P	720	1120
RotaMatic PL	823	1323

Pour garantir un trajet de portail optimal, la différence entre les dimensions A et B ne doit pas excéder 40 mm.



Toutes les représentations et indications correspondent à une ferrure standard, autres équipements possibles.

Toutes les dimensions sont en mm.

**Connexion secteur**  
230 V

**Commande**  
Externe

**Mode de service**  
S2, commande brève de 4 minutes

**Force de traction / effort de pointe max.**  
RotaMatic : 2000/2200 N  
RotaMatic P / RotaMatic PL : 2500/2700 N  
RotaMatic Akku : 1000/1100 N

**Coupure en position finale**  
FERME : fin de course intégrée  
ou butée mécanique réglable  
OUVERT : réglage électronique

**Automatisme d'arrêt**  
Limiteur d'effort pour les deux sens de déplacement,  
à apprentissage et contrôle automatiques

**Vitesse de déplacement de portail**  
De 16 à 25 secondes selon la largeur du portail, pour  
un angle d'ouverture de 90° avec démarrage et arrêt  
progressifs

**Fermeture automatique**  
Réglable

**Verrouillage de portail**  
Serrure électrique 24 V

**Moteur**  
Unité à broches en acier inoxydable avec moteur  
à courant continu 24 V et engrenage à vis sans fin  
à freinage automatique

**Boîtier de motorisation**  
RotaMatic / RotaMatic Akku : polyamide renforcé  
de fibres de verre, indice de protection IP 44  
RotaMatic P / RotaMatic PL : aluminium / zinc moulé  
sous pression avec polyamide renforcé de fibres de  
verre, indice de protection IP 44

**Plage de température**  
De -20 °C à +60 °C  
De -15 °C à +45 °C (RotaMatic Akku)

**Télécommande radio**  
A 2 canaux internes

**Paumelles montantes**  
Jusqu'à 6° (ferrure spéciale nécessaire)

**Câble d'alimentation secteur**  
230 V, NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

**Câble moteur**  
Câble de raccordement jusqu'à 10 m  
NYY 5 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

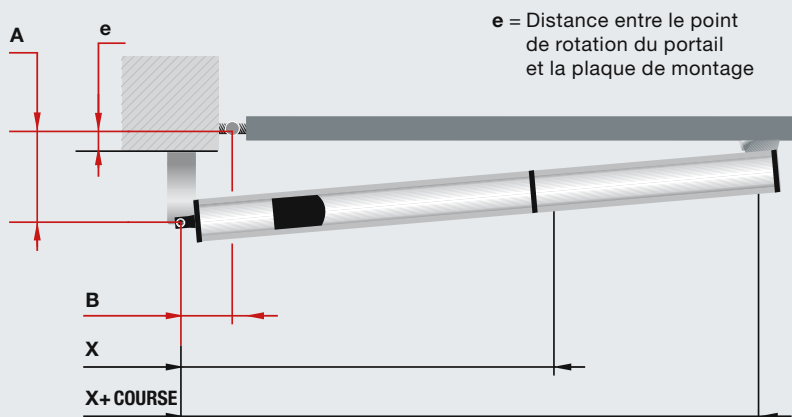
**Câble d'alimentation de la serrure électrique**  
NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur) à la terre  
H07RN-F 2 x 1<sup>2</sup> sur le tablier de porte

**Câble de commande supplémentaire**  
Tous les câbles à la terre NYY, par ex. 5 x 1,5<sup>2</sup>

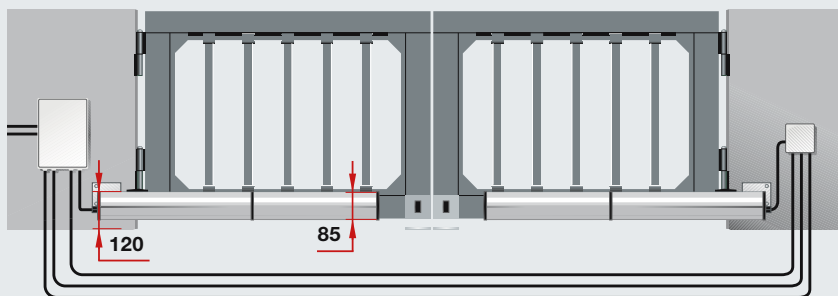
**Les câbles doivent être posés séparément !**

# Motorisation de portail pivotant DTH 700

## Données techniques et indications de montage



Angle d'ouverture	A	B	e
90°	130	130	80
115°	100	120	50
125°	90	120	40
<b>Dimensions</b>	<b>x</b>	<b>x + course</b>	
	700	960	



### Câble d'alimentation secteur

230 V, NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

### Câble moteur

230 V, NYY 5 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

### Câble d'alimentation de la serrure électrique

NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> à la terre

H07RN-F 2 x 1<sup>2</sup> sur le tablier de porte

### Câble de commande supplémentaire

Tous les câbles à la terre NYY, par ex. 5 x 1,5<sup>2</sup>

**Les câbles doivent être posés séparément !**

**Remarque :** pour satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 13241, nous recommandons l'utilisation d'une sécurité de contact.

Toutes les dimensions sont en mm.

### Connexion secteur

230 V

### Commande

Externe

### Mode de service

S2, commande brève de 4 minutes

### Force de traction / effort de pointe max.

3000/3500 N

### Coupure en position finale

Butée OUVERT nécessaire

Butée FERME nécessaire

### Automatisme d'arrêt

Détection d'obstacles

### Vitesse de déplacement de portail

Env. 36 secondes

pour un angle d'ouverture de 90°

avec démarrage et arrêt progressifs

### Fermeture automatique

Réglable jusqu'à 4 minutes

### Verrouillage de portail

Serrure électrique 12 V nécessaire

### Moteur

Système d'entraînement électro-hydraulique 230 V

### Boîtier de motorisation

Boîtier en aluminium

### Plage de température

De -20 °C à +60 °C

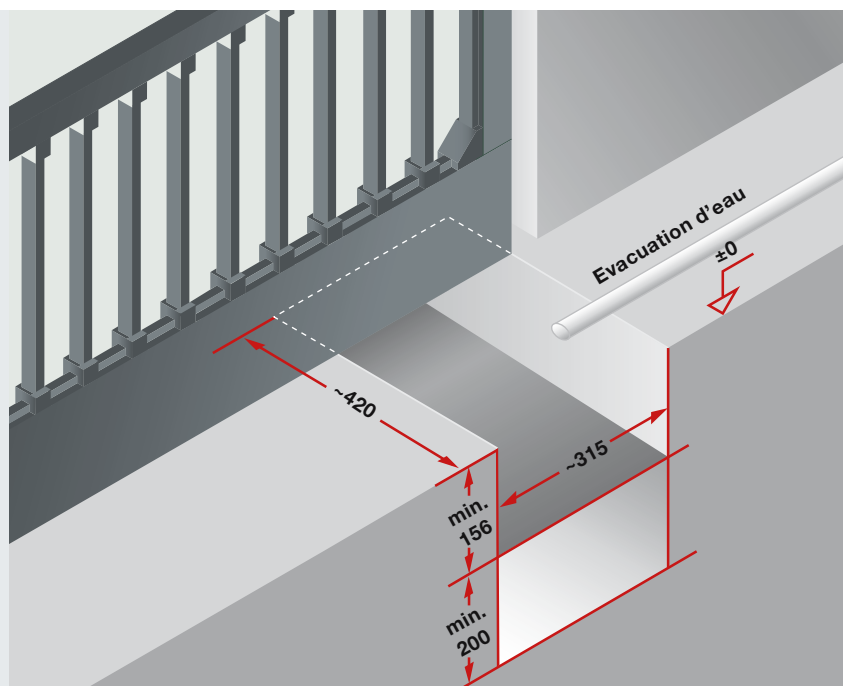
### Télécommande radio

En option

La motorisation de portail pivotant DTH 700 nécessite une fiche technique.

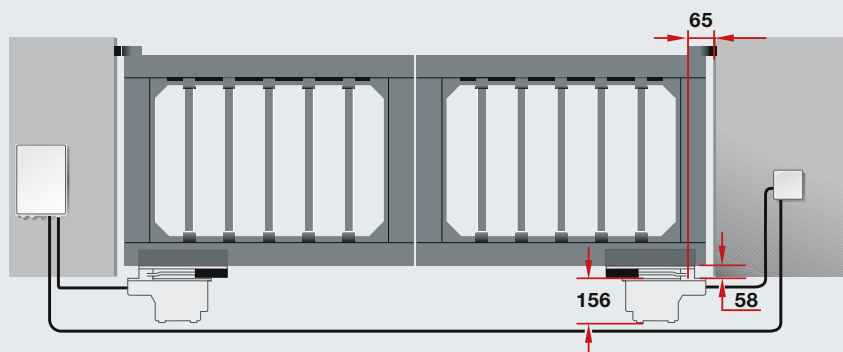
# Motorisation de portail pivotant DTU 250

Données techniques et indications de montage



## Dimensions de fondation

Env. 315 x 420 x 200



## Câble d'alimentation secteur

230 V, NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

## Câble moteur

230 V, NYY 5 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

## Câble d'alimentation de la serrure électrique

NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> à la terre

H07RN-F 2 x 1<sup>2</sup> sur le tablier de porte

## Câble de commande supplémentaire

Tous les câbles à la terre NYY, par ex. 5 x 1,5<sup>2</sup>

**Les câbles doivent être posés séparément !**

## Connexion secteur

230 V

## Commande

Externe

## Mode de service

S2, commande brève de 4 minutes

## Force de traction / effort de pointe max.

2500/3000 N

## Coupure en position finale

Butée OUVERT nécessaire

Butée FERME nécessaire

En option : butée intégrée

## Automatisme d'arrêt

Détection d'obstacles

## Vitesse de déplacement de portail

Env. 15 secondes

Pour un angle d'ouverture de 90°

## Fermeture automatique

Réglable jusqu'à 4 minutes

## Verrouillage de portail

Serrure électrique 12 V

## Moteur

Moteur à tension alternative 230 V avec transmission à freinage automatique

## Boîtier de motorisation

Boîtier d'appui en acier avec cache

en acier inoxydable

Moteur IP 67

## Plage de température

De -20 °C à +60 °C

## Télécommande radio

En option

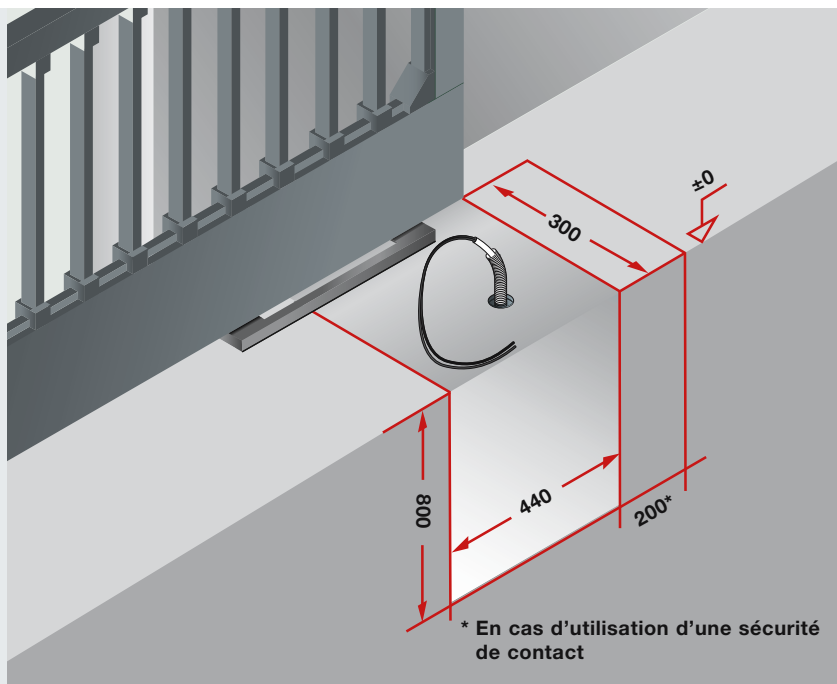
La motorisation de portail pivotant DTU 250 nécessite une fiche technique.

**Remarque :** pour satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 13241, nous recommandons l'utilisation d'une sécurité de contact.



# Motorisation de portail coulissant LineaMatic

## Données techniques et indications de montage

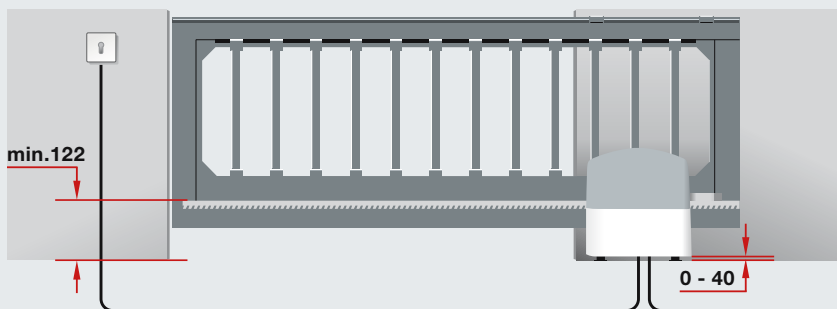


### Dimensions de fondation

min. 440 x 300 x 800 (résistant au gel)

### Câble d'alimentation

Position du tube vide, voir illustration



### Câble d'alimentation secteur

230 V, NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

### Câble de commande supplémentaire

Tous les câbles à la terre NYY, par ex. 5 x 1,5<sup>2</sup>

**Les câbles doivent être posés séparément !**

### Connexion secteur

230 V

### Commande

Interne

### Mode de service

S2, commande brève de 4 minutes

### Force de traction / effort de pointe max.

LineaMatic : 650/800 N

LineaMatic P : 1000/1200 N

LineaMatic H : 1200/1400 N

### Coupure en position finale

A programmation électronique

Position finale FERME au moyen d'une fin de course magnétique

Position finale OUVERT programmable

### Automatisme d'arrêt

Limiteur d'effort pour les deux sens de déplacement, à apprentissage et contrôle automatiques

### Vitesse de déplacement de portail

Env. 0,18 m/s

Avec démarrage et arrêt progressifs

### Fermeture automatique

Réglable

### Ouverture du portail en tant que passage de personnes

Réglable

### Verrouillage de portail

Blocage de transmission

### Moteur

Moteur à courant continu 24 V, engrenage à vis sans fin à freinage automatique et pignon secondaire endenté droit

### Boîtier de motorisation

Zinc moulé sous pression avec matière synthétique renforcée à la fibre de verre  
Console de base intégrée  
Indice de protection IP 54

### Plage de température

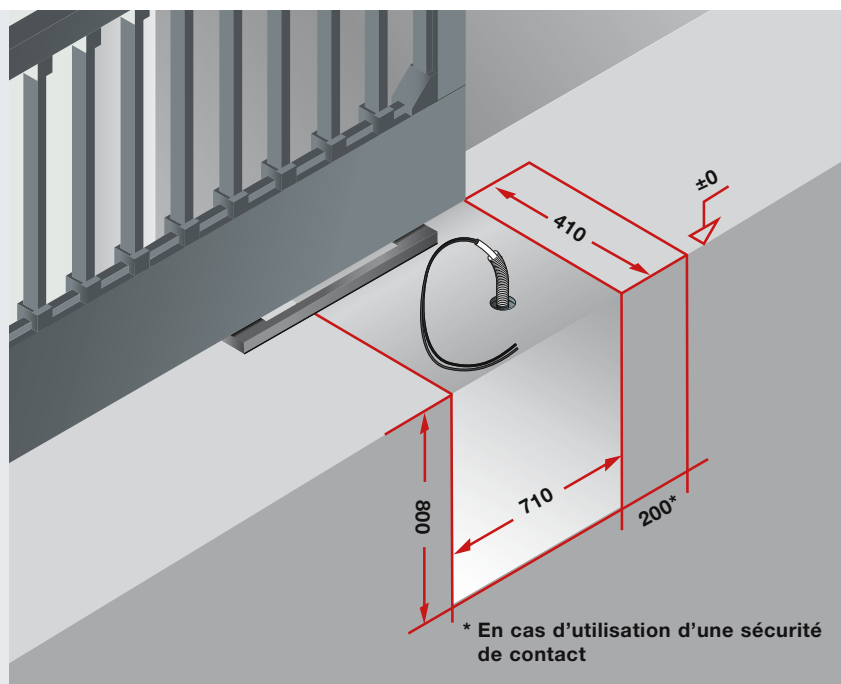
De -20 °C à +60 °C

### Télécommande radio

A 2 canaux internes

# Motorisation de portail coulissant STA 400

Données techniques et indications de montage

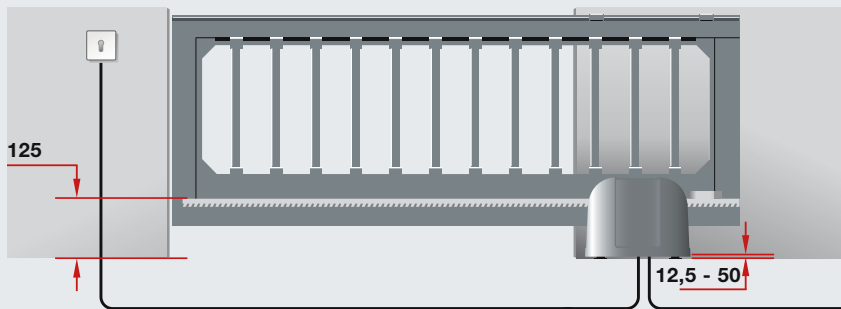


## Dimensions de fondation

710 x 410 x 800 (résistant au gel)

## Câble d'alimentation

Position du tube vide, voir illustration



## Câble d'alimentation secteur

230 V, NYY 3 x 1,5<sup>2</sup> (par l'utilisateur)

## Câble de commande supplémentaire

Tous les câbles à la terre NYY, par ex. 5 x 1,5<sup>2</sup>

**Les câbles doivent être posés séparément !**

**Remarque :** pour satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 13241, nous recommandons l'utilisation d'une sécurité de contact.

## Connexion secteur

230 V

## Commande

Interne

## Mode de service

S2, commande brève de 4 minutes

## Force de traction / effort de pointe max.

1400/1800 N

## Coupure en position finale

A programmation électronique  
Avec fins de course mécaniques

## Automatisme d'arrêt

Détection d'obstacles

## Vitesse de déplacement de portail

Env. 0,2 m/s  
Avec démarrage et arrêt progressifs

## Fermeture automatique

Réglable jusqu'à 8 minutes

## Ouverture du portail en tant que passage de personnes

Réglable

## Verrouillage de portail

Blocage de transmission

## Moteur

Moteur à convertisseur de fréquence 230 V,  
engrenage à vis sans fin à freinage automatique  
et pignon secondaire endenté droit

## Boîtier de motorisation

Boîtier en aluminium moulé sous pression  
avec cache synthétique  
IP 65

## Plage de température

De -20 °C à +60 °C

## Télécommande radio

En option

Découvrez la qualité Hörmann

## Portes de garage

En harmonie avec votre style architectural personnel :  
Portes basculantes ou sectionnelles en acier ou  
en bois.



## Motorisations

Profitez d'un confort optimal :  
Motorisations de porte de garage et de portail  
d'entrée Hörmann.

## Portes d'entrée

Quels que soient vos besoins et vos exigences,  
vous trouverez un modèle qui vous convient parmi  
notre vaste gamme de portes d'entrée.



## Auvents

Le complément astucieux pour la porte d'entrée  
de vos rêves.

## Portes en acier

Montage rapide : les portes solides pour toutes  
les zones de la maison, de la remise au grenier.



## Huisseries

Choisissez un modèle parmi notre large éventail  
de produits pour la construction, l'agrandissement  
et la rénovation.



[www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

Droits d'auteur réservés. Reproduction même partielle uniquement  
avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.



## Hörmann : l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgique



Hörmann Alkmaar B.V., Pays-Bas



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Pologne



Hörmann Beijing, Chine



Hörmann Tianjin, Chine



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

En tant que seul fabricant complet sur le marché européen, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Chine, Hörmann se positionne comme un partenaire international performant pour tous les éléments de fermeture. Hörmann, l'assurance de la qualité.

**PORTES DE GARAGE**

**MOTORISATIONS**

**PORTES INDUSTRIELLES**

**EQUIPEMENTS DE QUAI**

**BLOCS-PORTES**

**HUISSERIES**

