



HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS



**SERVICIOS EQUIPOS Y
MAQUINARIAS SPA**
contacto@gumpertz.cl
RUT: 76.720.064-1

SANTIAGO - CENTRO
DOMEYKO - #2500
FONO: 2-26894340



HERRAMIENTAS DE MOVIMIENTO DE AIRE

Diseñado para mejorar la seguridad del área de trabajo. Los productos incluyen: cuatro tamaños de ventiladores de chorro y dos tamaños de puertas batientes, cinco tamaños de motores de aire con polímero, láminas de metal galvanizado o bocinas de acero inoxidable, tres tamaños de conductos en material estándar o conductor eléctrico, nebulizadores de aire para enfriamiento por evaporación, sopladores de tubería y ventiladores accionados por agua para desgasificar las bodegas de los barcos

MOVEDORES DE AIRE (VENTURI)

Típicamente llamados bocinas de aire o sopladores, se usan donde sea necesario dispersar humos, mover aire a espacios confinados, enfriar a los hombres que



trabajan en condiciones de temperatura elevada o enfriar maquinaria o productos con una ráfaga de aire dirigido. Las aplicaciones comunes se encuentran en refinerías, plantas químicas, unidades de generación de energía y con generación, plantas de fabricación de metales, plantas de papel y pulpa, astilleros, la industria marina y la industria del acero. Las clasificaciones de flujo de aire publicadas se basan en las pruebas estándar 210 de AMCA (Movedores de Aire & Asociación de control). En situaciones de

prueba idénticas, excedieron todas las clasificaciones de flujo de aire de los movedores de aire de fabricación competitiva.

Tenemos tres tipos de Movedores de Aire disponibles, y somos el único fabricante que ofrece todos los tamaños y en los tres materiales de bocina (chapa galvanizada, acero inoxidable y polímero).

Nuestros cuernos de polímero ofrecen un peso reducido, una vida útil más larga y son resistentes al aplastamiento y las abolladuras. Somos el único fabricante que ofrece todos los tamaños con un cuerno de polímero. El polímero es conductor de electricidad para descargar de forma segura cualquier acumulación de estática.



Características:

- Sin partes móviles.
- Cuernos de polímero o metal para todos los tamaños.
- Se utiliza para ventilar áreas peligrosas.
- El mantenimiento es mínimo.
- Puede usarse como soplador o extractor.
- Funciona con aire comprimido o vapor.
- Conexión para cable de tierra.
- Laboratorio independiente probado según la norma AMCA 210, igualando o superando el flujo de aire de los motores de aire de fabricación competitiva.

Modelos:

TX-3AMS, TX-6AMS: Bocinas de chapa galvanizada más cortas para uso en espacios limitados

TX-3AM, TX-6AM, TX-8AM, TX-10AM: Cuernos de chapa galvanizada

MOVEDORES DE AIRE ESPECIALES (VENTURI)

Nuestros cuernos de polímero ofrecen un peso reducido, una vida más larga y son resistentes al aplastamiento y las abolladuras. Somos el único fabricante que ofrece todos los tamaños con un cuerno de polímero. El polímero es eléctricamente conductor para permitir la descarga segura de cualquier acumulación de electricidad estática potencial.

Estos han sido probados en un laboratorio independiente. Las clasificaciones de flujo libre enumeradas se basan en pruebas de la norma AMCA 210. En situaciones de prueba idénticas, igualaron o excedieron el flujo de aire de los motores de aire de fabricación competitiva.





Modelos:

TX-3AMS-P, TX-3AM-P, TX-6AM-P, TX-8AM-P y TX-10AM-P: Cuernos de polímero conductor de electricidad

TX-3AMS-SH, TX-3AM-SH, TX-6AM-SH, TX-8AM-SH y TX-10AM-SH: Cuerno de acero inoxidable y base de aluminio.

TX-6AM-SS: Todo cuerno y base de acero inoxidable; Solo todos los motores de aire de acero inoxidable del mercado.

VENTILADORES A REACCIÓN Y PUERTAS BATIENTES

¿Por qué se llama Jet Fan?

Estos ventiladores de paletas axiales de cuatro palas se denominan ventiladores de chorro porque se expulsa un chorro de aire comprimido de alta velocidad desde el borde de salida de la pala del ventilador. Esto da como resultado la rotación hacia adelante de la paleta del ventilador, al igual que un avión a reacción es empujado hacia adelante por el aire a alta velocidad expulsado desde la parte trasera del motor a reacción.



- Úselo para ventilación general en cualquier lugar donde haya aire comprimido disponible. Úselo como soplador o extractor.
- Adecuado para la ventilación de tanques, recipientes de proceso u otros espacios confinados para la eliminación de humos peligrosos o aire contaminado de las operaciones de soldadura, pulido con chorro de arena y otras operaciones.
- Presión de funcionamiento nominal 40-110 PSI.
- El diseño de cuatro palas de alta tecnología permite menores RPM sin dejar de mover más aire.



- Los cojinetes están empacados con un lubricante sintético de alta tecnología para una vida más larga.
- Las aspas del ventilador están equilibradas con precisión.
- Protectores de ventilador de acero inoxidable electro pulido.
- Las piezas de fundición se tratan térmicamente según las especificaciones de aluminio para aviones T6.
- Sello de aire de alta presión, de alta calidad y de alta resistencia para un servicio más prolongado.
- Los ventiladores más resistentes de la industria.
- Las paletas de guía eliminan la turbulencia, lo que suaviza el flujo de aire y aumenta la eficiencia.
- Ventiladores diseñados por uno de los ingenieros de ventiladores más importantes del mundo.
- A veces denominados "sopladores Coppus"

Características especiales de ventiladores de chorro neumático:

- La unidad consta de una carcasa de aluminio fundido resistente y una paleta de ventilador de aluminio fundido.
- El eje, los cojinetes y la paleta del ventilador son las únicas partes giratorias. No hay torque en el eje, ya que no transmite potencia a la paleta del ventilador, como lo hacen normalmente los ejes. Los chorros de aire comprimido en el borde de salida de la pala impulsan el ventilador.
- El ventilador tiene un cubo y cuatro palas que producen una presión estática adecuada para vencer la resistencia del sistema a ventilar.
- Solo dos de las cuatro palas tienen salidas de chorro. Todos tienen secciones transversales de perfil aerodinámico para velocidades de flujo más altas.
- Las carcasas están equipadas con paletas de guía para una mayor eficiencia. Las paletas de guía neutralizan el giro del aire que pasa por las palas y guían el flujo de aire en una dirección axial.
- Las carcasas tienen una campana de entrada suave para aumentar CFM, mayor eficiencia y menores niveles de ruido.
- Las pruebas de rendimiento se realizaron en un laboratorio de pruebas independiente según la norma AMCA 210. *Nota: Se envía con cable de conexión a tierra para seguridad y conectores de pata de gallo. Ahora disponible - Puertas batientes de 20" y 24"*



- Los ventiladores de aire comprimido más potentes y fiables del mercado
- Las unidades de 20" y 24" se ajustan a bridas de tanque API
- Todos los componentes de aluminio o inoxidable
- Caudales de aire probados de forma independiente según la norma AMCA 210
- Tasas de flujo de aire más altas en comparación con cualquier producto de la competencia

¿Qué es una Puerta Batiente?



Este dispositivo se utiliza para proporcionar un punto de entrada / salida adicional para un espacio confinado. Por lo general, un ventilador se atornilla directamente a la brida del tanque. Una vez atornillada en su lugar, la abertura solo puede ser utilizada por el ventilador para ventilar el espacio confinado. Una puerta batiente aún permitirá que la abertura se use como punto de ventilación, pero también se puede usar como un punto de entrada / salida adicional en caso de emergencia.

Un trabajador dentro de un tanque necesitaría empujar suavemente la paleta de mano que está moldeada en el molde. El ventilador se alejará y permitirá que el trabajador salga del espacio. Un trabajador en el exterior de un tanque simplemente tiraría de la brida del Jet Fan para girar el ventilador y permitir la entrada al espacio.

La brida se mantiene cerrada mediante un imán. No hay dispositivos de bloqueo. El imán es un mecanismo superior al método de nuestro competidor de cierre de velcro (similar al Velcro). El imán no perderá adherencia con el tiempo ni se deteriorará con el clima. Un ligero golpe o tirón es todo lo que se necesita para empujar o abrir el ventilador. Montar el ventilador de chorro en la placa giratoria con la entrada de aire hacia la bisagra no inhibirá la capacidad de abrir la puerta. Además, el cable de conexión a tierra del Jet Fan también debe fijarse en el lado de las bisagras de la unidad.



Todos los componentes expuestos son de acero inoxidable o aluminio.

- Brida de montaje configurada para coincidir con las bridas del tanque con orificios que comienzan en la posición central superior O nivelada a lo largo de la línea central.
- Las puertas de nuestro competidor solo se pueden usar para bridas montadas con los dos orificios superiores nivelados a lo largo de la línea central.
- Tratado térmicamente según las especificaciones de aluminio para aviones T6.

Grillete de acero inoxidable utilizado para el punto de elevación

La unidad se envía con pernos de acero inoxidable de 1 ", arandelas planas, arandelas de seguridad y tuercas para conectar un ventilador de chorro a la placa giratoria.

CONDUCTOS DE AIRE



Nuestro conducto de aire (TX-SAC-N-GO) está disponible en cinco tamaños, diámetros de 8 ", 12", 16 ", 20" y 24 ". El conducto estándar está hecho de tela de poliéster recubierta de PVC de una sola capa con una hélice de alambre de acero para resortes y tira de desgaste de PVC externa. Los conductos conductores de electricidad tienen carbón impregnado en el revestimiento de PVC y tienen un cable a tierra que corre a lo largo del conducto. El cable a tierra descargará de manera segura cualquier acumulación de electricidad estática potencial. El conducto fue probado según UL 94 Estándar y certificado como retardante de fuego.

El conducto tiene su propia bolsa de almacenamiento unida al extremo del manguito. Simplemente coloque el extremo del brazaete en el dispositivo de movimiento de aire y tire del extremo opuesto de la bolsa y colóquelo en su posición. Cuando termine, la manguera se puede volver a colocar fácilmente en la bolsa para guardarla y transportarla. Nuestro diseño permite combinar varias bolsas para conductos largos. No se necesitan conectores adicionales. El extremo de una manguera se puede insertar en el extremo del manguito de otra.



Todos los conductos se pueden colocar en cualquier extremo de un motor de aire o ventilador. La manguera se puede utilizar para suministro o succión.

El conducto de 8 "está diseñado para usarse con los modelos **TX-3AM, TX-3AMS, TX-3AM-P y TX-3AMS-P**. También se puede usar con los sopladores Tornado Prime Air de 8".

El conducto de 12 "está diseñado para usarse con el ventilador **Jet TX-6AM, TX-6AM-P o TX-JF12**. También se puede usar con los sopladores Tornado Prime Air de 12".

El conducto de 16 "está diseñado para usarse con el **TX-8AM, TX-8AM-P, TX-10AM, TX-10AM-P o el TX-JF16 Jet Fan**. También se puede usar con el Prime Air 16" Tornado Sopladores.

El conducto de 20 "está diseñado para usarse con el **TX-JF20**. El conducto de 24" está diseñado para usarse con el **TX-JF24**.

MAESTROS DE AIRE

Pueden ayudar a reducir el agotamiento por calor y el estrés por calor. Debido a la velocidad del aire que se mueve a través del movedor de aire, el efecto de enfriamiento por evaporación se puede sentir a grandes distancias. Nuestros Maestros de Aire se han utilizado para enfriar maquinaria, ayudar a reducir el calor y aumentar la humedad durante los procesos de curado del concreto y reducir los ambientes polvorientos al mantener la humedad en el aire. Las unidades se pueden comprar con o sin un soporte portátil, o se pueden montar en un accesorio permanente



Niebla atomizada: el aire comprimido y el agua se combinan para crear una "niebla atomizada".

Enfriamiento evaporado: En climas secos y cálidos, la niebla proporciona un efecto de enfriamiento evaporativo.

Nebulización y movimiento del aire: la neblina se amplifica significativamente por el movimiento del aire a través del Moverdor de Aire.



SOPORTES DE MOVEDORES DE AIRE

Diseño de 4 patas para máxima estabilidad. Se puede utilizar con todos los tamaños de motores de aire.

Rango ajustable de ángulos (55° hacia arriba o abajo).

Los movedores de aire se venden por separado.



LIMPIADORES SOPLADORES DE CAÑERÍA



Sopladores de tubería tipo Venturi accionados por aire específicamente adaptados a las placas de brida API (American Petroleum Institute). Estos sopladores de tuberías se utilizan para purgar tuberías antes del mantenimiento y se pueden adaptar a cualquier brida API de 4" a 24".

SOPLADORES MARINOS (Ventiladores impulsados por agua)



Los sopladores marinos se utilizan para desgasificar los buques cisterna. Estos ventiladores son impulsados por la presión del agua de las mangueras de extinción de incendios a bordo de los barcos. El agua de escape puede enviarse por la borda o canalizarse de regreso al sistema de suministro de agua.

Estos ventiladores se pueden utilizar para desgasificar el suministro o el escape.



Características:

- Motor de agua inoxidable con impulsor de latón.
- Hoja de escape opcional para operación de escape.
- Carcasa de aluminio fundido resistente.
- Caudales de aire probados de forma independiente según AMCA Estándar 210.
- También disponible con motor neumático para funcionamiento con aire comprimido.

ILUMINADOR NEUMÁTICO

Es una luz LED intrínsecamente segura que funciona con aire comprimido para la iluminación de espacios confinados. Es simple de operar. Simplemente conéctelo a un suministro de aire comprimido y deje que el aire fluya. Puede operar de 40 a 120 psi (2.8 a 8.3 Bar). No requiere lubricación y la humedad del aire comprimido no afectará a la unidad.

La luz LED está sellada del suministro de aire comprimido y tiene una vida útil estimada de 10,000 horas. A diferencia de las antiguas bombillas de estilo halógeno, el motor de luz LED puede recibir un golpe al caer y continuar funcionando. A una presión de funcionamiento normal (100 psi o 6,9 bar), tiene una salida de aproximadamente 5.500 lúmenes equivalente a 550 w.



VENTILADORES DE AIRE PRIMARIO

Esta línea de ventiladores de accionamiento eléctrico se puede utilizar para muchas aplicaciones diferentes. Desde trabajos de zanja hasta plataformas marinas, desde servicios públicos subterráneos hasta minas subterráneas, estos productos de calidad industrial fabricados en Estados Unidos están hechos para el uso más exigente.



VENTILADORES DE TORNADO



Las unidades Tornado 8, 12 y 16 EXP se suministran con motor con interruptor de encendido / apagado interno (NEMA CLASE 1, DIV.1, GRUPO D Y CLASE 11, GRUPO E, F y G Las unidades Tornado 12 EXP están aprobadas y certificadas por American Oficina de envío (ABS).

Carcasas de acero de grueso calibre, laminadas y soldadas. Sin facilidad para romper o agrietarse.

Adaptador de salida de acero resistente con paletas guía soldadas para eliminar el traqueteo y asegurar un producto de calidad durante muchos años de servicio sin problemas.

Aspas de ventilador de polímero estándar. Las aspas del ventilador de aluminio macizo son opcionales.

Los motores están clasificados para 115v o 230v monofásicos y 50/60 hercios. También disponibles motores trifásicos y voltajes más altos.

El voltaje del motor se cambia fácilmente de 115V a 230V mediante un solo interruptor ubicado en la parte posterior de la carcasa del motor.

Todas las unidades a prueba de explosión están ensambladas con cajas de conexiones, cables y enchufes a prueba de explosión. Todas las unidades TEFC están ensambladas con cajas de conexiones, cables y enchufes resistentes a la intemperie.

Todas las unidades están completamente ensambladas cuando se envían desde la fábrica. Están listos para usar nada más sacarlos de la caja. Todas las unidades vienen con 25 pies de cable eléctrico clasificado para "Uso muy duro".

Pernos de acero inoxidable y carcasa con recubrimiento de polvo para una vida útil más prolongada.



Accesorios disponibles

- Adaptador de entrada doble.
- Carro de mano con correas.
- Conducto SAC-N-GO (8", 12" o 16" de diámetro) (conductor - negro y no conductor - amarillo)
- Soporte de Movedor de Aire.

REFRIGERADOR DE HOMBRE

Disponibles en diámetros de 18", 24", 36" y 48".

Carcasas de acero de grueso calibre, laminadas y soldadas. Sin facilidad romperse o agrietarse.

Aspas de ventilador de polímero estándar. Las aspas del ventilador de aluminio macizo son opcionales.

Motores eléctricos a prueba de explosión o totalmente cerrados clasificados para 115v o 230v monofásico y 50/60 Hertz. Voltajes más altos y motores trifásicos también disponibles.

Motores a prueba de explosión clasificados para NEMA CLASE 1, DIV.1, GRUPO D Y CLASE II, GRUPO E, F y G.

Todas las unidades a prueba de explosión se ensamblan con cajas de empalmes, cordones y enchufes a prueba de explosión. Todas las unidades TEFC están ensambladas con empalmes resistentes a la intemperie cajas, cordones y enchufes.

Pernos de acero inoxidable y carcasa con recubrimiento de polvo durante más tiempo vida de servicio.

Las ruedas de servicio pesado son estándar en todas las unidades.

Los soportes de pared o soportes también están disponibles para todos los tamaños de unidad.





SISTEMAS PORTÁTILES DE RECOLECCIÓN DE POLVO



Sistemas portátiles de recolección de polvo para cumplir con la directiva OSHA 1926.1153 para la contención de sílice cristalina. Estos sistemas accionados por aire comprimido se pueden utilizar con herramientas de percusión, perforadoras de roca, sierras o amoladoras que funcionan con aire comprimido o electricidad. Son sistemas portátiles que no tienen partes móviles y, por tanto, un mantenimiento mínimo. Los filtros HEPA tienen una vida útil de 2 a 3 años, se pueden limpiar fácilmente con aire comprimido y ocasionalmente se pueden lavar.

Dado que estos sistemas de recolección de polvo no utilizan agua como ayuda en la reducción del polvo, se pueden usar durante todo el año y en todos los climas. Los sistemas son pequeños y portátiles para su uso en interiores o exteriores. El polvo y los escombros recolectados no se consideran desechos peligrosos, por lo que pueden desecharse con la basura.

Para disminuir el riesgo potencial de exposición al polvo en el aire, los filtros y botes están ubicados a un mínimo de 30 pies del operador a través de mangueras de vacío o conductos. Cuando los botes requieren que se eliminen el polvo y los escombros, las bolsas de plástico grandes dejan suficiente espacio para sellar el polvo antes de sacarlo del bote.

COLECTORES, SEPARADORES DE HUMEDAD, TANQUES RECEPTORES DE AIRE Y SISTEMAS FRL PORTÁTILES

Estos productos están diseñados para ayudar a distribuir o acondicionar (filtrar) el aire comprimido. Los productos incluyen: colectores de aire, tanques receptores de aire, sistemas de separación de humedad y sistemas portátiles de filtro, regulador y lubricador.



COLECTORES DE AIRE

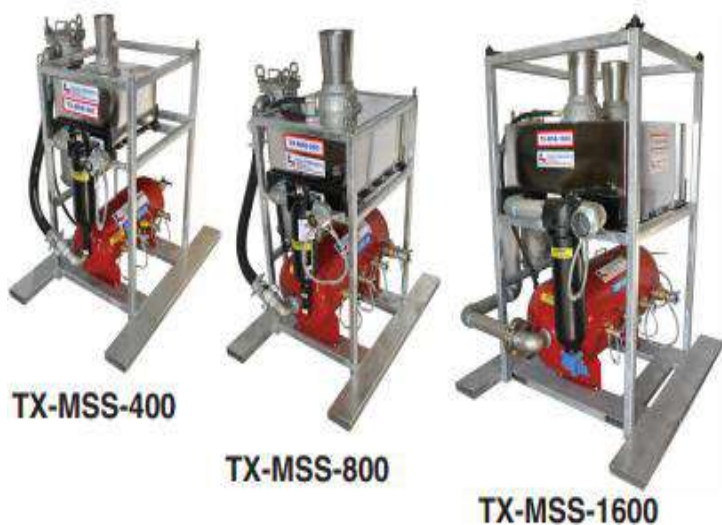
Los colectores ayudan a mantener los lugares de trabajo más seguros al reducir la cantidad de mangueras de aire que atraviesan el lugar de trabajo, lo que reduce los peligros de tropiezos.

- Todos los tanques están codificados y sellados por ASME.
- Cumple con las pautas de OSHA para dispositivos de almacenamiento de aire comprimido.
- Convenientemente ensamblado PARA AHORRARLE TIEMPO.
- El puerto de drenaje se puede abrir parcialmente para expulsar la acumulación de humedad.
- La válvula de alivio de presión brinda protección contra la acumulación excesiva de presión.
- Los tanques actúan como separadores de humedad al permitir que las partículas caigan fuera de la línea de suministro principal.
- La jaula opcional (solo TX-2AMF y TX-6AMF) protege las válvulas y facilita que una persona se mueva en el lugar de trabajo.



**TX-2AMF (15 gal), TX-3AMF (2.5 gal),
TX-4AMF (30 gal), TX-5AMF (60 gal),
TX-6AMF (10 gal), TX-10099 (safety cage)**

SISTEMAS DE SEPARACION DE HUMEDAD



Los sistemas de separación de humedad eliminan la condensación de las líneas de aire comprimido. La eliminación de la humedad es importante para ayudar a limitar las reparaciones de las herramientas neumáticas, así como para evitar que la humedad obstruya los recipientes de chorro de arena o dañe la pintura durante el proceso de pintura.

- Elimina la humedad del compresor con cuatro niveles de separación.
- Sin partes móviles que mantener.
- Desecante delicuescente para mayor secado.



- Múltiples salidas con válvulas de bola de escape automático y cables de bloqueo de seguridad.
- Úselo en combinación con colectores adicionales o sistemas FRL portátiles.
- Tanques de código ASME de 200 psi.
- Todos los componentes de acero inoxidable, aluminio o acero galvanizado.

TANQUES RECEPTORES DE AIRE

Los tanques receptores de aire proporcionan un volumen de respaldo que reduce los aumentos repentinos de presión del aire comprimido en las líneas de aire.

- Ayuda a mantener una presión constante y estable para su sistema de aire y almacena un gran volumen de aire.
- Proporciona un área para acumular y drenar la humedad.
- Elimina las pulsaciones de aire creadas en el proceso de compresión.
- Para usar con el suministro de aire del taller.
- Ayuda a prevenir caídas de presión en el suministro de aire de pintura automática.
- Ayuda a mantener la presión en el chorro de arena.



Tanques receptores de aire horizontales y verticales. Presión de trabajo de 200 psi. Todos los tanques revestidos con imprimación. Flete no incluido en los precios. Tamaños de hasta 5,000 galones (400, 500, 660, 1,060, 1,550, 2,200, 2,560, 3,000, 3,800 y 5,000 galones). Los tanques de 1,550 galones o más tienen una presión de trabajo de 165 psi.

SISTEMAS FRL PORTÁTILES (Filtros-Reguladores-Lubricadores)



Los sistemas FRL portátiles proporcionan una filtración adicional de partículas o humedad.



- Protegido por una jaula de acero galvanizado de alta resistencia.
- Jaula protectora galvanizada para evitar la oxidación en entornos marinos / marinos.
- El colador en y del prefiltros para atrapar residuos grandes y lodos prolonga la vida útil del drenaje automático en la unidad de filtrado.
- Filtro de partículas para eliminar el condensado dañino de aceite / agua, sarro de tubería, suciedad y óxido del suministro de aire comprimido.
- Regulador con manómetro para un control preciso de PSI.
- Lubricador que mantiene la misma relación aire / aceite independientemente de las variaciones en el flujo de aire para reducir el mantenimiento del equipo y prolongar la vida útil de la herramienta o el polipasto.

* Los sistemas FRL enjaulados portátiles se fabricarán bajo pedido.

FRL:

Componentes FRL para TX1 / 2MF-FRL, 142 CFM de flujo máximo (Y003, F384-FW, R374G y L484W): El flujo máximo está limitado por el lubricador L484W. Si se quita el lubricador, el caudal máximo es 165 CFM. No se requiere un caudal mínimo para el lubricador.

Componentes FRL para TX3 / 4HF-FRL, 175 CFM de flujo máximo (Y004, F329-06FW, R376G y 4106W): El flujo máximo está limitado por el lubricador 4106W. Si se quita el lubricador, el caudal máximo es 220 CFM. El caudal mínimo para el lubricador es de 30 CFM.

Componentes FRL para TX1HF-FRL, flujo máximo de 175 CFM (Y005, F329-08FW, R378G y 4108W): El caudal máximo está limitado por el lubricador 4108W. Si se quita el lubricador, el caudal máximo es 250 CFM. El caudal mínimo para el lubricador es de 30 CFM.

Componentes FRL para TX1.5HF-FRL, flujo máximo de 175 CFM (Y007, F329-12FW, R3912G y 4112W): El flujo máximo está limitado por el lubricador 4112W. Si se quita el lubricador, el caudal máximo es 425 CFM. El caudal mínimo para el lubricador es 50 CFM.





HERRAMIENTAS DE PERCUSIÓN

Esta línea de ventiladores de accionamiento eléctrico se puede utilizar para muchas aplicaciones diferentes. Desde trabajos de zanja hasta plataformas marinas, desde servicios públicos subterráneos hasta minas subterráneas, estos productos de calidad industrial fabricados en Estados Unidos están hechos para el uso más exigente

ESCRIBA DE AIRE

Esta herramienta se utiliza para marcar en una variedad de materiales como acero, plástico, madera y vidrio. Es capaz de marcar sobre acero con una dureza hasta Rc-64. La aguja se puede quitar y reemplazar con varias puntas de cincel para desbarbar, recortar, tallar o limpiar en general



Accesorios disponibles:

- Manguera y filtro flexibles de 8 pies.
- Aguja con punta de carburo.
- Velocidad ajustable.
- Hecho en EE. UU.

PALAS DESINCRUSTADORAS DE AGUJA, CINCEL, PISTÓN Y DE LARGO ALCANCE

PALAS DESINCRUSTADORAS



TX1B, TX182, and TX456

Acelerador de palanca, acelerador de empuje y modelos de hornos de coque disponibles. Accesorios de vacío disponibles.

AGUJA Y CINC



Aplicación:

- Desoxidación y limpieza de metales.
- Granallado de juntas soldadas
- Limpieza de piezas fundidas
- Limpieza de escoria de soldadura
- Eliminación de percebes
- Quitar pintura, óxido y suciedad
- Astillado de piedra, hormigón y ladrillo
- Los desincrustadores de agujas se ajustan automáticamente a cualquier contorno de superficie.
- Han sido probados en sitios de trabajo industriales, así como en la industria de la construcción y reparación marina.

DESINCRUSTADORES DE PISTÓN SIMPLE Y TRIPLE

Los desincrustadores de pistón se utilizan para muchos proyectos de preparación de superficies diferentes. Se pueden utilizar para eliminar óxido pesado, escamas, pintura o revestimientos industriales de superficies metálicas. También se pueden utilizar para desbastar el hormigón antes de la repavimentación. Los pistones utilizados para estas aplicaciones van desde acero estándar (TX-00146) hasta con punta de carburo (TX-00150) o REXALLOY®™, que es una aleación de cobalto sólido (TX-00151).



Tenga en cuenta que los pistones de aleación de cobalto sólido (TX-00151) no deben usarse para preparaciones de superficies de concreto. Se ha descubierto que la sílice en el hormigón provoca la acumulación de calor en los pistones REXALLOY®™ que, a su vez, hace que los pistones se desgasten más rápidamente.

Los pistones REXALLOY®™ SÓLO deben usarse en superficies metálicas y principalmente por su resistencia a las chispas. Los pistones REXALLOY®™ son resistentes a las chispas según los parámetros utilizados por OSHA en referencia al Informe Naval de EE. UU. No. NGF-T-1-157, NAVORD 5205, acordando que "CUALQUIER" chispa producida por el impacto con esta pieza REXALLOY®™ será un Chispa fría no conductora de ignición en ambientes peligrosos. No son magnéticos, no se oxidan y son duros como carburo.



Los sistemas de recolección de polvo de Texas Pneumatic están diseñados para cumplir con la norma. Nuestro TX-DCS3 funciona con todos los martillos cinceladores, rompedores de remaches y rompedores de pavimentación manuales. El TX-DCS6 es para aplicaciones más grandes, como martillos hidráulicos montados en la pluma.

PALAS DESINCRUSTADORAS DE GRAN ALCANCE



- *Golpe fuerte de 2".*
- *48"- 60" de largo.*
- *Para remoción de azulejos y antideslizante.*

Con Acelerador de Palanca:

- Peso = 6.5 libras.
- Longitud = 19.25" con cincel.
- Aire consumido = 21 CFM.
- Diámetro = .9375 ".
- Carrera = 22".
- Entrada = 1/4" NPT.
- Tamaño mínimo de la manguera = 1/2".



Con Acelerador de Empuje:



- Peso = 6.3 libras.
- Longitud = 20" con cincel.
- Aire consumido = 18 CFM.
- Diámetro = .9375 ".
- Carrera = 2".
- Entrada = 1/4" NPT.
- Tamaño mínimo de la manguera = 1/2"



Desincrustador de Cincel de largo alcance:

- Peso = 10,6 libras / 12,75 libras / 14,94 libras.
- Longitud = 35", 47" y 60".
- Aire consumido = 20 CFM.
- Diámetro = .9375".
- Carrera = 2".
- Entrada = 1/2" NPT.
- Tamaño mínimo de la manguera = 1/2"



MARTILLOS PICADORES



- Diseño de 4 pernos para una mayor vida útil del mango.
 - Retenedor de cambio rápido para facilitar el cambio de herramientas.
 - Giro de la manguera para que la manguera siga el movimiento del operador.
 - Lubricador para prolongar la vida útil de la herramienta.
 - Construcción robusta para uso en astilleros, refinerías y fabricantes de equipos para campos petrolíferos.
 - Conjunto de válvula basculante para menor mantenimiento.
 - Mango de acero forjado de calidad americana.
- Tres tamaños: pistones de carrera de 2", 3" y 4".
 - Disponible con casquillo redondo o hexagonal.
 - Barril de acero aleado de alta calidad.

Estos sistemas de recolección de polvo están diseñados para cumplir con la norma. Nuestro TX-DCS3 funciona con todos los martillos cinceladores, rompedores de remaches y rompedores de pavimentación manuales.



MARTILLOS REMACHADORES



Está diseñado para funcionar a 90 PSI. Utiliza cinceles jumbo, puntas y mangas superior / inferior. La manga superior / inferior se puede convertir para ejecutar acero estándar si se desea.

TX-133-RB (GATILLO INTERIOR), TX-133-RB-OT (GATILLO EXTERIOR)

Características:

- Retenedor de seguridad Jumbo (1851).
- Mango mecanizado de acero resistente.
- Deflector de escape ajustable.
- Barril de acero pulido tratado térmicamente.
- Se envía con látigo de manguera de filtro / lubricador - (TX-8HW-F-1/ 2) y punta de móvil de 30 cm y cincel plano. Trazo de 6", 8" y 11". Puente de seguridad para retención del pistón.
- Con la herramienta se incluyen fundas y parachoques superiores e inferiores adicionales (2 cada uno).
- Ahora se envía con un cincel de 12 "y una punta de móvil (2005-12C y 2011-12C).

CAVADOR DE ARCILLA

Construcción robusta, existen en 2 tamaños de mandril disponibles (7/8 "x 3-1 / 4" o 1 "x 4-1 / 4"). Palas de arcilla y asfalto cortadores disponibles.





LUBRICADORES Y BATIDORES DE MANGUERA

Los lubricadores prolongan la vida útil de su equipo. Nuestros productos destacados incluyen: conjuntos de latiguillos de manguera, lubricadores en línea, combinación de filtros / lubricadores y lubricadores de alimentación constante.



TX-1/4L, TX-0L, TX-1L, TX-2L, TX-3L,
TX-0L-F, TX-1L-F, TX-2L-F, TX-2L-CF, TX-3L-CF

LUBRICADORES

Lubricadores en línea:

- Utilice lubricadores para ahorrar dinero y eliminar reparaciones.
- Utilice lubricadores para eliminar los costosos tiempos de inactividad.
- Todas las herramientas de aire necesitan lubricación.
- Mosto absoluto para una vida útil mejorada.
- Válvula dosificadora para ajustar el flujo de aceite.
- Kits de reparación disponibles.
- Observe el disco en la carcasa para inspeccionar visualmente el nivel de aceite.

Estos son lubricadores en línea de servicio pesado que se instalan a 6-8 pies de la herramienta. Diseñado para usar con herramientas que se utilizan demasiado lejos del compresor para ser lubricadas por una unidad montada permanentemente.

Estos lubricadores se pueden usar en todo, desde un trazador de aire hasta un rompedor de pavimentación.

Tapas de alivio de presión y modelos de alimentación constante disponibles. Los lubricadores niquelados son adecuados para operaciones mineras subterráneas. Todos los lubricadores se pueden comprar con roscas estándar británicas opcionales sin cargo adicional.



Filtros / lubricadores en línea:

- La carcasa del filtro es una unidad integral.
- Utiliza un filtro de partículas de bronce sinterizado de 40 micrones.
- Reduce el tiempo de inactividad.
- Evita costosas reparaciones.
- Extiende la vida útil de la herramienta neumática.
- El diseño de fundición evita la rotura donde se usó una boquilla de tubería para conectar el filtro al lubricador.
- Válvula dosificadora ajustable.
- Observe el disco en la carcasa para inspeccionar visualmente el nivel de aceite.

Estos filtros / lubricadores se pueden utilizar en:

- Martillos neumáticos.
- Llaves de impacto Correderas para tuercas.
- Amoladoras Destornilladores neumáticos.

Una de las reparaciones más comunes a las que se somete una herramienta neumática es el desmontaje para limpiar el material extraño del conjunto de la válvula. Los filtros / lubricadores en línea ayudan a evitar que esto suceda. El filtro de 40 micrones se puede limpiar o reemplazar fácilmente.

CONJUNTOS DE LATIGOS DE MANGUERA



Los conjuntos de látigos de manguera vienen con o sin lubricadores y con varios extremos de manguera para la conexión a la herramienta. Normalmente, los conectores de pata de gallo (acopladores de Chicago) se utilizan con lubricadores. Los ensamblajes que utilizan otros conectores se pueden realizar bajo pedido.

Los protectores de resorte (resortes de protección de manguera) son estándar en todas las mangueras de 1/2" y 3/4" - 300 psi y la manguera está sujeta con bandas de acero inoxidable de 1/2". También se pueden usar férulas de manguera para sujetar. También se encuentran disponibles látigos de manguera que usan mangueras de 1/2" o 3/4" - 500 psi (Gorilla), 1,000 psi (Hercules) o 2,000 psi



(hidráulica). Si la combinación de manguera específica que necesita no está en la lista, la haremos por usted. Háganos saber lo que está buscando.

Conjuntos de latiguillos de manguera con lubricadores:

- Entrega inmediata.
- Presión de trabajo de 300 psi.
- Resistencia absoluta al aceite.
- Abrazaderas de banda sólida.
- También se encuentran disponibles látigos hechos a medida.
- Equipado con protectores de resorte en ambos extremos.
- Estándar de 6' de largo.
- Modelos de alimentación constante y muchas más combinaciones disponibles.

Conjuntos de latiguillo de manguera con filtro / lubricadores:

- Mantiene las partículas extrañas fuera de las herramientas mediante el uso de un filtro de bronce sinterizado de 40 micrones.
- La carcasa del filtro es integral al cuerpo del lubricador.
- Se utilizan protectores de resorte en ambos extremos.
- Factor de seguridad de la manguera de presión de rotura 4: 1.
- Estos conjuntos de látigo de manguera de filtro reducirán el tiempo de actividad al lubricar la herramienta y mantener la suciedad fuera de los conjuntos de válvulas.

Manguera flexible con extremos de manguera de acero:

Se usa con todas las herramientas de percusión.

Las herramientas de percusión crean una vibración constante cuando están en uso. Los raspadores, martillos cinceladores, rompedores de remaches, rompedores de pavimentos, perforadoras de rocas, etc., no deben conectarse directamente a la línea de aire comprimido con acoplamientos de desconexión rápida. Las vibraciones provocan el peligro inherente de que los acoplamientos de desconexión rápida se suelten de la herramienta. Se pueden producir lesiones graves si la manguera se balancea de forma errática debido a la liberación de presión de aire. Los conjuntos de latiguillos de manguera ayudan a evitar esta situación. El extremo de la manguera del conjunto se atornilla directamente a la entrada de la herramienta. El acoplamiento de desconexión rápida (conector de manguera) se atornilla en el lubricador o filtro / lubricador que está a seis pies de la herramienta. Esta distancia le permite al operador algo de espacio si el acoplamiento se desconectara mientras está bajo presión. El uso de cables de bloqueo de seguridad (TX-SLC1 o TX-SLC2) debe usarse en todos los conectores de manguera. Un cable de bloqueo de seguridad protege al operador minimizando la cantidad de recorrido de una manguera errática.