

Nieuwe Renault Scenic

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,8 l/100 km, CO₂ 129 g/km

1197 cc, 116 pk - EURO 5



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

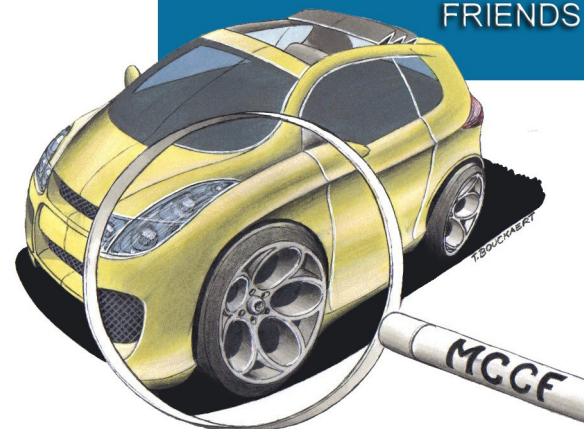
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Ford Sierra van Majorette
- P 6 Mijn speelgoed bak
- P 8 Berliet insigne
- P13 Langs de Zijlijn: Bburago
- P14 Marcos by Corgi
- P16 Mini by Corgi
- P18 Rampwagens: Alfasud
- P19 Accessoires

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2017
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 [opplooiën/opbergen van jouw tafel\(s\) aub.](#)

Volgende vergadering dinsdag 27 juni.

White metal door **Patrick**;

Volgende vergadering dinsdag 5 september.

Brandweer door **Marc Verschuren**;

Inlaat: nov: **Herboren** door **Louis**, dec: **Lancia** door **Michel Van Auwegem**,
 aanbod: Matchbox C-dozen door Philippe Sergeant.

Verslag van de 51ste ruilbeurs.

De beste ruilbeurs ooit, nog nooit hebben we zoveel bezoekers gezien en nog nooit alle tafels en vrije plaatsen voor eigen tafels volgeboekt. Het bestuur is alvast tevreden, maar hoe zit het met de leden? Waren zij tevreden? Ik kan het niet laten de vrienden bezoekers dat te vragen. De meeste antwoorden: ja tevreden, sommige zegden: 'ik heb niet veel verkocht maar het is steeds een aangename bedoening'. En ja ook enkele zeggen dat niet maar dan stellen ze dat het niet altijd een succes kan zijn. Het bestuur dankt allen die hebben bijgedragen tot de verspreiding van onze folders en de hulp bij het opruimen van de zaal. Daar toch wel een kleine opmerking, gelieve lege verpakkingen terug mee te nemen.



Droevig nieuws

Etienne ontving op 27 mei de mededeling van het onverwacht overlijden van onze vriend **Albert Puers**. Hij bezweek op 13 mei in het ons bekende Beaulieu Motor Museum in Southampton. Etienne, Jacques, Marc Jackson en Marc De Paepe hebben hun medeleven betoond aan zijn vrouw en naaste familieleden op zaterdag 3 juni tijdens de plechtigheid, gevolgd door de asverstrooiing te Westlede. Een deelnemingskaartje vanwege de club werd afgegeven.

Verslag van de vergadering van 31 mei.

Raymond heeft inderdaad van de hak op de tak gesprongen. Hij begon, hoe kan het anders, met Mechelen en een foto van een vrachtwagen met de logo van de vroegere plaatselijke bierbrouwerij Lamot. Na enkele overnames zijn ze zelf opgenomen in de groep InBev. In 1994 stopte de bierbrouwerij haar productie.

Daarna volgt een serie foto's van Fiat miniaturen in racing plunje. Om de serie volledig te maken kwam er ook wat zelfbouw aan te pas. Dan volgt een DAF historie aan de hand van miniaturen en technische wetenswaardigheden. Bijzonder vond ik wel de latere Volvo met de Variomatic vooraan, een foutje van Pilen. De laatste sprong kwam terecht op de tak Brossel die vroeger wel vrachtwagens bouwde maar meer bekend is voor zijn bussen. Ook hierover werd minder bekende informatie gegeven. Dank je Raymond.



Accessoires.

Verkeersborden.

Verschillende speelgoedfabrikanten hebben ook verkeersborden op de markt gebracht. Dinky UK en F, Taylor & Barrett, Gilco, Clyde (B), Daarvan getuigde Patrick Verniers door er een ganse tafel mee te bedekken tijdens een van onze vorige vergaderingen. De afmetingen zijn zeer verschillend en de materialen kunnen lood, zamac, aluminium of plastic zijn. Wat een nostalgie. Leerrijk speelgoed uit onze jeugd om op de zelfgemaakte plattegronden overtreder en politieman te spelen.

Benzine en olie.

Autootjes verbruiken geen benzine maar we wilden toch pompstationnetjes of pompjes en olieversdelers erbij. Wardie, Master Models, Timpo, Barrett, Britains, Crescent,

Andere accessoires.

Ja het houdt niet op: drank automaten, postbussen, krantenverdeling, wegwijzers, omheiningen en dan de bekende bagage: koffers, valiezen, kratten, zakken, tonnen en vaten, hooibalen, katoenballen en ... dan maak ik zelf wel de wegwijnende Belgische praatpalen.

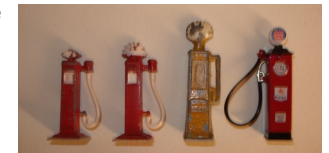


Spreken we eens af en brengen we eens ons eigen materiaal mee om te vergelijken, uit te zoeken wie de fabrikant is en hoeveel verschillende modellen ze in hun series hadden?

Bieden wij hulp aan ontwikkelingslanden?

Bangladesh? Ja de Chinezen laten de productie nu over aan goedkopere landen. Maar wie verdient aan onze kiosk modellen? In welke omstandigheden en aan welke condities werken die mensen daar dan? Zijn die modellen nu even goed/mooi?

Mijn laatste kampertjes die ik in Bordeaux in de 'bureau de tabac' of de kiosk kocht zijn niet wat ze moeten zijn. In het groot staat er op 'échelle 1/43' maar het kan duidelijk in 1/48. Het model van de grote Amerikaanse Airstream is maar even breed als het model van de Europese campers. In 1/1 is dat wel 2,44 tegenover 2,20m breedte. Het fietsje achteraan het andere model in 1/43 is slechts 1/48. OK, het modelletje scheelt maar 5mm maar het valt toch op tegenover het zicht als mijn fiets aan mijn camper hangt.





Rampwagens

Met deze artikelreeks zou ik graag wagens bespreken die de geschiedenis zijn ingegaan als rampwagens. Rampen van allerlei aard: financieel, technisch, commercieel of andere. De twijfelachtige eer om deze reeks te starten is weggelegd voor de Alfasud.

ALFA ROMEO ALFASUD (1972-1984)

De geboorte van een winner in de auto-industrie werd snel de grootste kater van deze industrie. Prachtig design (Giugiaro), goede rijeigenschappen kortom alles was aanwezig om een referentie in zijn klasse te worden. Maar toen sloeg het noodlot toe.

De eerste Alfa die in het zuiden van Napels werd gebouwd in een streek met een hoge werkloosheidsgraad, geplaagd door een slechte verhouding met de bonden en de aanwezigheid van een afperscultuur. Het eerste productiejaar in de nieuw gebouwde fabriek haalde slechts een productie van één werkdag.

Het eerste dat opviel was de plastic bekledingen die het lieten afweten. Volgende slecht punt was het gerecycleerd Russisch staal. Binnen de twee jaar waren de wagens aan het roesten tot alsof het wrakken waren. Dank zij de roestproblemen waren de wagens aan elkaar gelast bij wijze van herstelling

hetgeen niet ten goede kwam aan de structurele stijfheid. Elektriciteit problemen waar ook niet vreemd. Het spijtige van dit hele project is dat het voertuig een combinatie was van een sportieve wagen met de kwaliteiten van een familiewagen die volledig vergeten zijn door de slechte keuze van materialen en fabricage.



Solido

Marc Grillet



Intercars

Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304

Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport. Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

- 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!

Op vertoon van Uw lidmaatschap

Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar**

tel.09 377 74 44





Majorette n°272 Ford Sierra

De eerste generatie van de Ford Sierra was voor zijn tijd een modern gestroomlijnde auto, je hield van zijn looks of je haatte ze. In mijn buurt reden redelijk wat mensen met Ford Sierra rond. Ik heb het van kindsbeen altijd een leuke Ford gevonden.

De Sierra werd door heel wat speelgoedfabrikanten in miniatuur gemaakt, om enkele 3 inch fabrikanten op te noemen: Welly, MCToy, Guisval en Matchbox maakten de sportieve xr4i, Hotwheels, Siku en Corgi juniors maakten de luxueuze Ghia.

Ik vind vooral de Ford Sierra van Majorette leuk omdat dit een gewone L of GL versie is die de kleine koplampen heeft en een radiatorgrille met drie horizontale sleuven. Majorette nummerde hun 3 inch autootjes met een serie 200 nummer en de Sierra had nummer 272.

Majorette maakte deze met een trekhaakje zodat dit een "werkpaard" kon zijn. De vering, opengaande deuren en trekhaak zorgden ervoor dat dit een leuk autootje was om mee te spelen. Majorette heeft deze Sierra geproduceerd van '84 tot '90, de eerste was zilvergrijs daarna kwamen andere kleuren zoals geel, wit en blauw. In mijn jeugdijaren had ik deze Majorette Ford Sierra in drie kleurvarianties.

Gedurende de productieperiode zijn er een aantal wijzigingen gekomen in de casting: Ford embleem vooraan verdween, emblemen op het kofferdeksel plus het kofferslot verdwenen ook en de deurklinken werden minder gedetailleerd.

Ook in de wielotjes die Majorette monteerte zijn er variaties. Onder de eerste serie werden de drie spaakwielotjes en later werden de 8 dot wielotjes gemonteerd.

De bumpers en de trekhaak waren geïntegreerd met de bodemplaat en dit was gemaakt uit diecast metaal en niet gespoten wat bij Majorette bij veel modelletjes gebruikelijk is.



De Sierra in de typische serie 200 bubbilverpakking

Deze Sierra kon je ook vinden op blisterkaart, speciaal voor GB en Inno



1966 nr **321**, Monte Carlo B.M.C. Mini Cooper S
1966 nr 2: winnaar Timo Makinen (red, white roof, autographed roof). Productie: 172 000.

1967 nr **339**, Monte Carlo B.M.C. Mini Cooper S
1967 nr 177: winnaar R. Altonen (red, white roof - yellow) zeldzaam. Productie: 659 000.

1967 nr **333**, RAC Sun Rally B.M.C. Mini Cooper S
1967 nr 21: winnaar Tony Fall. Productie: 73 000.

1972 nr **308**, Monte Carlo Mini Cooper S: nr 177: (yellow) fantaisie kleur. Productie: 283 000.

4. Daarna komen nog een aantal "civiele versies":
1967 nr **349**: Pop Art Morris Mini Minor Psychadelic ! Uiterst zeldzaam en nu 1200-1600 £; ooit werd er mij een aangeboden op één van onze beurzen, maar ik vond hem niet fris genoeg.

1964 nr **448**, Mini Police Van: blauw met dog and handler". Productie: 908 000.

1965 nr **249**: Mini Cooper De Luxe with Wickerwork: zwart met rood dak. Productie: 282 000.

1964, nr **450**: Mini Van: groen met of zonder "painted grille". Productie: 232 000.

1965, nr **485**: Mini Countryman "with surfer", groen met of zonder "painted grille". Voor mij de mooiste ! Productie: 484 000.

5. Een uitloper, 1968 nr **334**: Mini Cooper Magnifique (metallic blue, metallic green). Eindelijk een volledig nieuw model, alles gaat open, zelfs het zonnedak ! Productie: 334 000.

Uiteraard heeft Dinky Toys ook Minis gemaakt : maar de passie, de onweerstaanbare charme van de modellen en vooral hét juiste moment zijn nooit zo goed geweest als bij Corgi.

Yves De Clercq





Over Minis

Engelse verzamelaars verzamelen alle mogelijke kleuren en types van de modellen die ze graag zien; dit geldt voor de Dinky's, de Matchboxen, de Lledo's enzovoort. Ik heb dat meestal als nogal obsessieel beschouwd, maar ik bezondig mij er ook aan. Zo bezit ik alle (9) BMC 1100 modellen en alle (5) BMC Farina berlines, met uitzondering van de Vandenplas 3 liter.

Verder ben ik uitermate gecharmeerd door de Minis die Corgi heeft uitgebracht, en door de Rover 2000 reeks van Corgi. Laten wij evenwel bij de Mini's blijven.

1. Corgi start in 1960 met nr **226**, de Morris Mini Minor (lilac and pale blue, metallic maroon, yellow). De gele kleur is van latere datum en zeldzaam.

Na de 226 volgt nr **225**, de Austin Seven (red and yellow); een speciale versie is de "Jensen label"

Productie: 1 677 000 en 757 000 !

2. Vrij spoedig 1962 verschijnt de Mini Cooper S Competition versie, nr **227**; zij bestaan uit: blauw met wit dak, blauw met wit dak en motorkap, geel met wit dak en geel met wit dak en motorkap, telkens met nrs 1, 3 en 7, hetzij 12 versies in totaal !

Productie: 536 000. De prijzen zijn – overdreven – hoog.

Ik bezit er 9, de nummers 1 mankeren nog, behalve die van "yellow with white roof and bonnet": van een obsessie gesproken ! Maar ze zijn zo mooi.

3. Corgi slaagde er in elk jaar de Monte-Carlo winnaars kort na de race op de markt te brengen:

1964: nr **317**, Monte Carlo B.M.C. Mini Cooper S 1964: nr 37, winnaar Paddy Hopkirk. (red, white roof and lamp - red, pink roof, lamp: zeldzaam). Productie: 308 000.

1965: nr **321**, Monte Carlo B.M.C. Mini Cooper S 1965: nr 52, winnaar Timo Makinen (red, white roof). Productie: 181 000.



Drie voorbeelden van aanpassingen aan de casting: foto 1 met en zonder Ford embleem op de grille, foto 2 met en zonder emblemen en slot op het kofferdeksel en foto 3 met en zonder nummerplaat en andere lip boven de trekhaak.

De ruitjes waren in één geheel met de koplampen en hierin twee variaties geel/amber kleur of helder glas. Het interieur is één geheel met de achterlichten en het lipje boven de trekhaak. De kleur hiervan was rood of geel en soms zwart (zeldzaam). De ingenieuze lip boven de trekhaak belette dat het aanhangwagentje loskwam tijdens het spel.

Vanaf '86 werd Majorette in Thailand gemaakt maar toch bleef op de bodemplaat van de Ford Sierra "Made in France" staan. Het is onduidelijk of op dat moment al de hele productie naar Thailand overgebracht was. Het is dus mogelijk dat de Sierra nog in Frankrijk gemaakt werd.

Vanaf '86 kon je de Sierra ook vinden in de 300 serie. In deze serie vind je auto's met aanhanger of lange vrachtwagens terug. Hier werd de Sierra verkocht met een caravan als nummer 325 en in combinatie met een paardentrailer als nummer 311. De combinatie met de paardentrailer is veel minder courant dan deze met de caravan. De caravan had meestal gelijkaardige kleurcombinaties als de auto. Het nummer 272 bleef op de auto staan en het 300 nummer was enkel op de verpakking terug te vinden.

Kevin Vansteenkiste



Twee zeldzame Sierra's: een gele met zwart interieur en een geel/geel uitvoering.





“Mijn Speelgoed-bak” deel I

In mijn vorig artikel, gaf ik impliciet aan dat mijn “speelgoed-bak” op een of andere manier rond mijn 15^{de} op de achtergrond was geraakt, zo niet volledig dan toch gedeeltelijk was verdwenen. Maar door o.a. de ontmoeting aan de Universiteit te Antwerpen, met mijn mede-student André, zoon van FORD-concessiehouder uit de Antwerpse Kempen, en zijn kleine collectie autootjes op schaal 1:43, werd de microbe tot het verzamelen van miniaturen terug aangewakkerd. Zo werd de “speelgoed-bak” van weleer opnieuw voor een groot deel herontdekt, teruggevonden en/of aangekocht.

Hoe kwam een klein jongetje in de jaren '50-'60 aan een speelgoed-bak vol met Dinky's, Corgi's, enz... Toen was een dergelijk kleinood relatief duur maar werd het als degelijk speelgoed aanzien. Het werd dan ook stevast als cadeau ter gelegenheid van speciale momenten gegeven.

Mijn oorspronkelijke speelgoedcollectie, bestaande uit een 20-tal miniaturen, werd langzamerhand verzameld bij gelegenheden als **Sinterklaasfeest**. Nog voor ik in het lager onderwijs zat, kwam de Sint langs, altijd op 6 december. Gedurende vele jaren heeft hij mij nooit teleurgesteld. Altijd werd er wel een of ander Dinky Toys afgeleverd. Zo herinner ik mij nog steeds die ene 6 december toen er naast wat zoetigheid en chocolade, ook een tractor met aanhanger werd achtergelaten. De aanhanger was mooi half beladen met bundels vlas (op maat gemaakt, geknipt en langs weerskanten toegebonden met naaigaren, door mijn ma). Het waren voor mij “echte” bundels vlas. Geen zacht gehemeld vlas, maar ruw vlas. Dit onderscheid kende ik zelfs al op heel jonge leeftijd, want hoe kon het anders als mijn familie vlashandelaars waren.

De tractor met aanhanger waren twee Engelse Dinky Toys: de rode **Massey-Harris Tractor**, geproduceerd vanaf 1949 – 1954 onder nr. 27a en vanaf 1954 – 1971 onder nr. 300, en de bruine Halesowen **Harvest Trailer**, geproduceerd vanaf 1949 – 1954 onder nr. 27b en vanaf 1954 – 1971 onder nr. 320.

Ter gelegenheid van diezelfde 6 december, maar dan het weekend daarop, kreeg ik van mijn oma en peter twee andere Engelse Dinky Toys. Een groene **Universal Jeep**, geproduceerd vanaf 1952 – 1954 onder nr. 25y en vanaf 1954 – 1967 onder nr. 405, en een oranje **Land-Rover Trailer**, 1-assige aanhangwagen, geproduceerd vanaf 1952 – 1954 onder nr. 27m en vanaf 1954 – 1973 onder nr. 341. En je raadt het nooit, met dezelfde “echte” bundels vlas.

Er werd gedroomd in mijn kinderfantasie van verre reizen, doorheen Frankrijk en Italië.



Toch ging Corgi er voluit voor:

1966: Corgi nr 324 Marcos 1800 GT with Volvo engine (in wit met groene of blauwe strepen en in blauw met witte strepen). In totaal werden er hier meer dan 1 miljoen van verkocht ! Dit is qua aantal volstrekt onvergelijkbaar met de echte auto's !



1968: Corgi nr 341 Mini Marcos GT 850 (rood met Take-Off-Wheels), bij de introductie van de Whizzwheels (lichtlopende wielen) werd dit model ge-updated in wit of blauw).

Een verdere aanpassing van de nr 324 volgde eveneens, deze keer met Whizzwheels; dit was Corgi nr 377 in geel en metaal-groen. Een witte versie werd eveneens voorgesteld, maar was meestal te vinden in Corgi Gift Set 20 (Carrimore Tri-Deck MK V Car Transporter).



1971: Corgi nr 312 Marcos Mantis: de befaamde en onsuccesvolle vierzitter, Corgi presenteerde deze in bordeaux-rood.

Iets wat erg weinig geweten is, is dat elke Marcos uit de beginfase werd ontworpen door de gebroeders Adams, reeds in het begin van de jaren 60 gingen ze echter hun eigen weg, los van Marcos, zij ontwikkelden zelf de Adams Bros Probe waar Corgi overigens ook een model van op de markt bracht namelijk nr 384 Adams Probe 15, een futuristische vormgeving in metaal groen en metaal rood.



Herman Van Boven



MARCOS – The Great British Sportscar – by CORGI TOYS

Het Britse merk Marcos was opgericht in 1959 door Jem MARSH en Frank COSTIN, ze voegden de eerste drie letters van hun voornaam bij elkaar en creëerden zo de naam Marcos. Hun eerste auto's maakten gebruik van een chassis in hout. Het lichte gewicht en de kenmerkende stroomlijn lagen aan de basis van een uitzonderlijk vermogen, alhoewel in de aanvangsfase slechts van 1,5 liter Ford motoren werd gebruik gemaakt.

Eén van hun eerste klanten was de latere F1 wereldkampioen Jacky Stewart, hij deed zijn eerste stappen in het racen met een Marcos. Iets latere versies (1963) gebruikten de 114 pk Volvo-motor met dubbele carburateur. Alles samen bleef Marcos een kleine speler in het veld van de sportwagens, vaak bedroeg de jaarlijkse productie niet meer dan 80 à 100 auto's, het maximum per jaar bedroeg niet meer dan 400 stuk.



In 1966 werd de MINI-Marcos geïntroduceerd, een carrosserie in glasvezel met de techniek van de welbekende MINI onder de motorkap. In 1971 ontstonden echter problemen met het achterblijven van de productie door een verhuis van de fabriek naar een andere locatie en moeilijkheden met de export naar de USA. 1972 betekende het einde van de oorspronkelijke firma.

Jem MARSH gaf echter niet op, in 1976 verwierf hij de mallen van de Marcos - modellen, doch slechts in 1981 werd Marcos GT Manufacturing opgericht. In 1984 zagen de Marcos Mantula Coupé en de Mantula Spider het daglicht (3,5 liter Rover V8), in 1993 volgde de Mantara (met de nieuwere versie van de Rover V8 motor). Eveneens in 1993 werd de Marcos LeMans (5L Rover V8) voorgesteld die een erg sterk racingpalmares kon voorleggen. Hierna volgden nog verdere ontwikkelingen van de LeMans (LM600 – 6L Chevrolet V8), deze bleven nog tot in de jaren 2000 op de racecircuits in de GT klasse te aanschouwen.

In 1996 werd een 4-zitter voorgesteld: de Marcos Mantis (Triumph motor van 2,5 liter) bestemd voor de particuliere markt en voorzien van topdesign en de allernieuwste snufjes, maar absoluut géén succes! Er werden er 32 gebouwd doch daar werden er slechts enkele van verkocht.

Marcos was niet in staat al deze moeilijkheden te overleven en geldgebrek dwong de onderneming tot falen. De wagens die werden gebouwd en die overleefden zijn momenteel unieke modellen die je zelden of nooit op de weg ziet – In België zijn er ELF (!) ingeschreven.

Corgi Toys – eigendom van Mettoy-Playcraft LTD is net als Marcos een typisch Britse onderneming en eigen aan de Britten is hun chauvinisme: eerder dan een exotisch buitenlands merk te kiezen, stelde Corgi Toys in 1966 het minder bekende Marcos voor in hun gamma. Buiten het wereldje van de zogenaamde 'petrol-heads' (maniakale autofanaten) is het merk Marcos niet echt bekend.

Via RN7 naar het Zuiden en over de Mont Blanc naar la Dolce Vita della bella Italia. Hiervoor werden de grijze met rode zijstreep Observation bus en de knalrode Merryweather zeker ingezet. De Merryweather, oorspronkelijk een brandweerwagen, had echter geen ladder en belletje meer en kon daardoor als autocar dienen om prachtig zijn weg te vinden naar het Zuiden. Deze originele aerodynamische brandweerwagen nr 250 heb ik nog steeds. Wat jammer dat het laddertje en zijn belletje nog steeds ontbreken. **Observation Coach**, geproduceerd vanaf 1950 – 1954 onder nr. 29f en vanaf 1954 – 1960 onder nr. 280.

Merryweather & Sons Ltd, **Streamlined Fire Engine**, geproduceerd vanaf 1936 – 1954 onder nr. 25h en vanaf 1954 – 1962 onder nr. 250.

Onderweg werd ik gegarandeerd geconfronteerd met slechte wegen en onoverkomelijke putten in het wegdek. Ook panne was zeker van de partij. Maar voor dit alles rukten mijn gele Bedford articulated lorry met zwarte spatborden; mijn oranje-groene Dodge, rear tipping wagon of de bruin-groene Commer, breakdown lorry uit naar de plaats van het onheil. En als deze geen soelaas konden bieden dan was er nog mijn 10-ton zware kaki Foden army truck, die alles aankon.

Bedford Articulated Lorry, geproduceerd vanaf 1948 – 1954 onder nr. 521 – vanaf 1954 – 1956 onder nr. 409 en vanaf 1956 – 1963 onder nr. 921.

Rear Tipping Wagon, geproduceerd vanaf 1950 – 1954 onder nr. 30m en vanaf 1954 – 1964 onder nr. 414.

Breakdown Lorry, geproduceerd vanaf 1950 – 1954 onder nr. 25x en vanaf 1954 – 1964 onder nr. 430.

10 Ton Army Truck, geproduceerd vanaf 1954 – 1963 onder nr. 622.

Veel info komt uit het boek "les Dinky Toys Anglais", van Mike & Sue Richardson. Uitgeverij E.P.A.

De afbeeldingen werden gevonden op het internet.

Luc S.





Berliet insigne

De reeks waar of niet waar is afgelopen . Doch wil ik nog een verhaaltje kwijt dat me echt is overkomen.

Berliet werd in de jaren 60 in Gent verdeeld door de Firma Walkens, tevens verdeler van Jaguar. Hoe mijn vader in contact gekomen is met Dhr Walkens weet ik niet juist, maar het oorlogsverleden zal daar wel voor iets tussen zitten.

Voor de lancering van de Stradair werd het Sint Pieters plein afgehuurd, die aangespoelde pipo was er nog niet. Er was een grote tribune voor de klanten, en de toen zeer bekende stuntpiloot Gilles Delamare sprong met de Stradair van op een schans van 3 m hoog een eind op het plein. Dit om aan te tonen dat het Citroen-systeem degelijk was. Niemand wist dat na iedere sprong de luchtbalgen dienden vervangen.

Fier als een gieter mocht ik ook op de tribune plaats nemen, en een pin van Berliet op mijn vest vijzen. De pijl fier rechtop. Na de voorstelling werd er natuurlijk gedronken en vader schudde de hand van Dhr Paul Berliet himself. De kleine kreeg ook een pootje, en Dhr Berliet draaide de pijl van

het insigne 30° naar rechts, met de reactie: faut le portez comme ça. Dus nadien altijd schuin, tot ik veeel later doorhad dat het om een grap ging.



Louis

Hierbij een foto van de Stradair van een minder bekend fabrikant.



Langs de Zijlijn

Over Bburago.

Je moet het de Italianen nageven: Ze maken mooie dingen. Dit zowel in het echt alsook in miniatuur. En zeg nou zelf: gaat jouw hart niet sneller kloppen van dat machtige geluid van een Maserati, Lamborghini of Ferrari? Precies, alleen zijn die dingen voor het grote publiek onbetaalbaar. Ik ken binnen mijn vrienden en relaties maar 4 mensen die zich ooit zo'n machien veroorloofden.

En ja, ik weet zeker dat die dingen meer gekoesterd worden dan de respectieve vrouwen en/of vriendinnen. Waarschijnlijk is dat de reden waarom zoveel mannen een zwak hebben voor de modellen van die merken. En wat opvallender is, veel modelletjes van welke fabriek dan ook afkomstig, zijn van een werkelijk uitmuntende kwaliteit. Dat is boven elke twijfel verheven. Zo ook vele modellen van Bburago. Als je ze goed bekijkt dan vallen vooral bij de 1:18 en 1:24 modellen de vele details op. Over de 1:43 van dat merk ga ik het niet hebben. Laten we dat maar af doen als speelgoed.

Tegelijkertijd met de vaststelling dat het merk mooie modellen maakt, moet de constatering zijn dat de wagens op de 2^e hands markt nauwelijks iets waard zijn. Dat heeft te maken met de verkooptactieken van Bburago zelf. Met de mond belijden ze dat ze het liefst verkopen via gespecialiseerde dealers. Tegelijkertijd kom je echter pallets vol modellen tegen bij bedrijven als Aldi, Lidl, Action, Bol.com en meer van dat soort bedrijven. En wat erger is, dan is de verkoopprijs veelal veel lager dan de netto inkoopprijs ex BTW die de dealer moet betalen. Met een beetje geluk koop je modellen in 1:18 voor Euro 9,99 nieuw in doos rond de kerstperiode. En daar heb je dan meteen de reden waarom de miniatuur vakhandel inmiddels buitengewoon terughoudend is geraakt.

Dat leidde eerder al een keer tot het faillissement van de fabriek in het begin van de negentiger jaren van de voorgaande eeuw. Wellicht is dat ook de reden waarom je inmiddels alle modellen tegen heel acceptabele prijzen het gehele jaar door rechtstreeks bij de Nederlandse importeur kunt bestellen online of kopen in Houten bij diezelfde importeur die daar eventueel eigen dealers staat te beconcurreren door desnoods modellen aan te bieden tegen lagere prijs. Dat een importeur die dat doet wordt genegeerd door een serieus deel van de vakhandel lijkt daarmee verklaard. En maakt de verkrijgbaarheid en bekendheid van het merk beslist niet groter.

De lage prijzen die worden doorberekend aan het grootwinkelbedrijf verklaart ook de lage prijs op de 2^e hands markt. Maar weinig modellen ontkomen daaraan. Slechts de modellen die niet eerder werden gedumpt leveren 2^e hands nog wat op.

Denk daarbij dan op dit moment bijvoorbeeld aan de nieuwe Bugatti. Maar ik voorspel u allen: Het is een kwestie van tijd voordat u ook dat model tegen stuntprijzen in de levensmiddelen handel vindt.





Model Car Collector Friends

- Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 sept, 7 nov, 5 december 2017.
- Ruilbeurzen:** om 20 uur op vrijdag 21 april en 6 oktober 2017.
- Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3,
parking via de Koedreef, Destelbergen.
- Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07"
- Contacten:**
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.
Kevin Vansteenkiste, externe contacten **pr.mccf@proximus.be.**
Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.
Meer info: www.mccf.be
- Lidmaatschap:** € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



- Voordelen:** - ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
informatie over:
- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.
op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

- Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
- e-mail:** acmanortheurope@gmail.com
- web:** www.acmanortheurope.com
- Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginnelingen een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over: activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via facebook:
MCCFmodelautoclub

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's bevatten: adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. **Toegang aanvragen via pr.mccf@proximus.be.**
Onderlinge communicatie is ook mogelijk via Facebook. Zoek naar MCCFmodelautoclub.

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind augustus. Jou bijdrage is welkom tot eind juli.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

[Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg \(vraag gerust een nieuw\), laat het ergens liggen, geef op zijn minst de middenpagina's weg.](#)

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €/m - € ink	KONTAKT	STEK
21-jun	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
24-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl www.namac.nl
27-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be www.mccf.be
16-jun	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
19-jul	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
12-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl www.namac.nl
13-aug	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	- 2,5	cajacollections@gmail.com
16-aug	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
20-aug	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
5-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be www.mccf.be
10-sep	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
17-sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
20-sep	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
23-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			modelautoverzamelbeurs@live.nl
23-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			modelautoverzamelbeurs@live.nl
24-sep	AMIENS	09.00-16.00	TA SG	BOULEVARD ST QUENTIN 142	0033 9 79 305 931		- 2	
24-sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	RB SG EUROTOY + MUSEUM	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100	20/1,2m - 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com www.musee-du-jouet-ancien.com
1-okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64	450		collect-hit@skynet.be info@toymarket.eu
6-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be www.mccf.be
14-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl www.namac.nl
15-okt	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
18-okt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
22-okt	LUXEMBOURG	09.30-15.00	RB TA SG MB	HALL V HUGO				www.modelclub.lu
7-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be www.mccf.be
12-nov	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be www.planettoys.be
15-nov	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
19-nov	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
26-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be
26-nov	SPA	10.00-18.00	OT BD MA	RUE ROYALE 4	087 79 53 53		- 6	pgcd@base.be www.retromobileclubdespa.be
26-nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	POLE MULTIFONCTIONNEL	0033 604 010 133	300	9/m - 2	
2-dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl www.namac.nl
5-dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be www.mccf.be
17-dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door.
Voor volgend bezoek deel je misschien een auto.
Bovenstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.
Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.