

NOTA DE PRENSA

Weinsberg, 5 de marzo de 2020

El vehículo bivial VLEX ahora con una carga de tracción de hasta 600 toneladas

Con un nuevo modelo del robot bivial VLEX, Vollert amplía su oferta de soluciones compactas para operaciones de maniobra de hasta 600 toneladas. Dos veces más fuerte, pero sólo 500 mm más grande, el nuevo VLEX 40 permite el rápido cambio de vías en espacios confinados. Un eje oscilante garantiza el contacto permanente de las cuatro ruedas con el suelo o los rieles, incluso en terrenos irregulares. Y gracias al accionamiento eléctrico libre de emisiones, también es posible el funcionamiento en áreas de almacenamiento y producción cerradas. El sistema de maniobra VLEX 20 extremadamente ágil se utiliza ya, por ejemplo, en el metro de Seúl, Corea del Sur así como en Lanxess, Leverkusen para mover vagones cisterna o para cargar cal en Rheinkalk Grevenbrück GmbH.

El nuevo modelo VLEX 40, con una carga de tracción de 40 kN y un peso de 10 toneladas, duplica el rango de aplicación del sistema bivial compacto, maniobrable y libre de emisiones de su antecesor de 300 a 600 toneladas, aumentando así la flexibilidad en el traslado de vagones de carga o coches de transporte interno. En la operación de un sólo hombre, el vehículo todo terreno controlado por control remoto cambia rápida y fácilmente de la vía férrea al pavimento y viceversa. Su sofisticada geometría con dirección articulada y un motor en cada una de las cuatro ruedas, controlados individualmente, lo hacen extremadamente maniobrable y económico permitiéndole realizar radios de giro de las ruedas de tan sólo 7,2 m así como girar 360° sobre el sitio. Los neumáticos de goma maciza y el alto peso muerto aseguran una tracción óptima. Un eje oscilante garantiza el contacto seguro y continuo de las cuatro ruedas con el suelo y la vía férrea de modo que los baches, las diferencias de altura en la vía o los obstáculos más pequeños pueden superarse sin pérdida de tracción. Los rodillos de guía de las vías se bajan hidráulicamente para el desplazamiento sobre los carriles. "Las empresas suelen tener varias áreas de carga en la logística o la producción. El VLEX les ofrece entonces la flexibilidad necesaria para sus operaciones de maniobra. Al ampliar el campo de aplicación a 600 toneladas damos respuesta a numerosas consultas de clientes que requieren realizar operaciones de maniobra con cuatro o cinco vagones a la vez", explica Jürgen Schiemer, Gerente de Área 'Sistemas de Maniobra' de Vollert.

Operaciones internas en KORAIL y Stadler

Hace dos años, Vollert presentó por primera vez su innovador vehículo bivial VLEX para vía férrea y pavimento. Desde entonces, la robusta solución ha demostrado su eficiencia en las operaciones ferroviarias en vías de conexión, en depósitos de tranvías y metros y en la industria. Un aspecto importante adicional es la posibilidad de usar el VLEX alimentado por baterías tanto en el exterior como en el interior, también debido al incremento de normas de protección internacionales para el control de escape de gases diésel en recintos cerrados. Para el metro de Seúl, la empresa estatal de ferrocarriles surcoreana KORAIL, confía en un Vollert VLEX 20 para mover los vagones en varias naves para su mantenimiento. El fabricante suizo de vehículos ferroviarios Stadler utiliza la solución VLEX 20 para empujar los vagones de dos pisos en combinación con una mesa transbordadora en su nueva planta de St. Margarethen. Las versátiles posibilidades de aplicación y la gran flexibilidad a la hora de maniobrar y evitar obstáculos ya se estuvieron utilizando durante la fase de construcción.

Para uso rudo en interiores y exteriores

El robot bivial de Vollert también es adecuado para suelos irregulares y sin pavimentar. En la empresa química Lanxess de Leverkusen (Alemania), se utiliza un VLEX para mover vagones cisterna y de carga fuera de las operaciones regulares de maniobra. Rheinkalk Grevenbrück GmbH también confía en la robustez del VLEX en su planta de cal en condiciones difíciles, porque la cal húmeda actúa como un jabón suave en las pistas. Sin embargo, el VLEX lleva cuatro vagones vacíos a cada estación de carga, con paradas, curvas y una inclinación en la pista. La solución anterior sólo podía mover y desviar un vagón. Por lo tanto, el uso del dispositivo de maniobra VLEX optimiza el proceso de maniobra en términos de tiempo.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH, proveedor de innovaciones, desarrolla sistemas de maniobra económicos para vías secundarias y de conexión. Desde la década de 1950, las instalaciones fijas de maniobra de Vollert se han utilizado en todo el mundo para mover vagones y trenes. Además, como líder tecnológico, Vollert ofrece vehículos de maniobra autónomos, vehículos de transporte pesado y plataformas de desplazamiento para operaciones confiables y eficientes en refinerías, minas, puertos, acerías y plantas de cemento, en zonas a prueba de explosiones, instalaciones de lavado de trenes y para operaciones de mantenimiento.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países; en Asia y Sudamérica refuerza la actividad empresarial con sus propias filiales. En su sede empresarial de Weinsberg, Vollert emplea a más de 280 colaboradores.

www.vollert.de

Contacto de prensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Senior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
Correo electrónico: frank.brost@vollert.de



Figura 1

Robusto: En Rheinkalk en Grevenbrück, un vehículo bivial VLEX 20 domina los pisos desnivelados, paradas, curvas y una inclinación en la pista y lleva cuatro vagones vacíos al punto de carga a la vez. El nuevo modelo VLEX 40 tiene incluso el doble de potencia de tracción, hasta 600 toneladas.



Figura 2



Figura 3

Libre de emisiones: Gracias al accionamiento por baterías, el transporte en servicio con el VLEX no es un problema - como aquí en el mantenimiento del metro de KORAIL en Seúl.



Figura 4

Inteligente: La dirección articulada se lleva a cabo a través del control de velocidad de los motores en las ruedas. Esto hace que el VLEX sea extremadamente maniobrable e incluso permite un giro de 360° en el sitio.