



XXIII ENCONTRO NACIONAL  
DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS

ARAXÁ 2018

# GRANDE LEILÃO DE CARROS ANTIGOS



**O MAIS CHARMOSO E TRADICIONAL  
LEILÃO DE VEÍCULOS ANTIGOS DO BRASIL**

**1º DE JUNHO - ÀS 18H**

**Brazil Classics Show, Araxá/MG.**

# SOBRE O BCRS 2018

Seja bem-vindo ao Brazil Classics Renault Show 2018 - XXIII Encontro Nacional de Automóveis Antigos, o mais charmoso e elegante encontro de veículos antigos do país.

Realizado a cada dois anos, nas dependências do suntuoso Tauá Grande Hotel na acolhedora cidade de Araxá/MG o evento faz parte do calendário de eventos da FBVA.

Ao longo dos anos este evento se tornou reconhecido pela sua sofisticação, além do comprometimento em trazer os melhores, mais interessantes e raros automóveis antigos do Brasil para a exposição.

O Instituto Cultural Veteran Car/MG preparou um espetáculo inesquecível e agradável, proporcionando 4 dias de entretenimento e muita cultura aos amantes do antigomobilismo e visitantes, será uma festa grandiosa onde sua presença é fundamental e os automóveis, assumem o papel de personagem principal.



# SOBRE O CIRCUITO DE LEILÕES

Leilão é uma ótima oportunidade de você saber o real valor do seu carro no mercado, seja na sua cabeça ou quanto as pessoas estão dispostas a pagar por ele. Toda negociação, gera pela sua natureza, uma série de pequenas preocupações, e o leilão surge como uma possibilidade de negócios extremamente confiável, tanto para o comprador como para o vendedor. É por esse e outros motivos que os leilões de carros antigos oferecem grandes chances de bons negócios.

Esse ano a adesão ao leilão nos surpreendeu, certamente ele está indo de encontro com as expectativas e anseios do mercado, e os lotes são dos mais variados, com opções para todos os gostos, temos ofertas de carros europeus, americanos, passando pela indústria nacional e até caminhões.

Bastante popular e de grande sucesso nos EUA e Europa, para termos uma ideia do volume de negócios gerados, em dados recentes, os leilões de veículos antigos arrecadam aproximadamente US\$ 1,3bi, e o mais importante, esse número abrange todos os tipos de veículos antigos, engana-se quem pensa que leilão está reservado exclusivamente para os grandes clássicos de cifras milionárias.

A **TALLADEGA MOTORS**, é uma empresa especializada em Gestão Automotiva, atuando em diversas áreas, nós apoiamos e acreditamos no antigomobilismo!

Criar experiências únicas e memoráveis de consumo e lazer, esse é o nosso objetivo.



**TALLADEGA**  
MOTORS.COM  
GESTÃO AUTOMOTIVA

LOTE	MARCA	MODELO
1	FORD	COUPE
2	VW	FUSCA ÚLTIMA SÉRIE
3	MINI	COOPER
4	VW	FUSCA
5	CHEVROLET	CAMARO TYPE LT
6	MERCEDES BENZ	300E
7	VW	GOL GT
8	CHEVROLET	CORVETTE
9	RENAULT	DAUPHINE
10	FORD	GALAXIE 500
11	VW	FUSCA
12	VW	VARIANT
13	JAGUAR	XJS V12
14	FORD	VERSAILLES
15	FORD	MAVERICK
16	FORD	T CENTER DOOR
17	ALFA ROMEO	SPIDER
18	AUSTIN	A7 WINDSOR
19	ALFA ROMEO	DUETTO
20	CHEVROLET	OPALA COMODORO
21	CADILLAC	ELDORADO BIARRITZ

LOTE	MARCA	MODELO
22	CHEVROLET	VERANEIO
23	ALFA ROMEO	TOURING
24	FORD	THUNDER
25	LINCOLN	PREMIER CONVER.
26	FORD	MODEL A TUDOR
27	VW	FUSCA TROCAR
28	BMW	3.0 CS
29	AUSTIN	A110 MKII
30	ALFA ROMEO	GTV 2000
31	CADILAC	ELDORADO
32	CHEVROLET	6400 TRUCK
33	ENGESA EE25	EE25 6X6
34	FIAT	147 "500.000"
35	OPEL	KADETT RALLY
36	VW	KARMANN GUIA (AC)
37	VW	SP2
38	ROLLS ROYCE	SIVER SHADOW II
39	VW	KARMAN GUIA
40	FORD	GALAXIE CONV.
41	FORD	CONSUL
42	TRIUMPH TR6	TR6

LOTE	MARCA	MODELO
43	FIAT	600
44	DODGE	GRAND COUPE
45	DE SOTO	SIX ROADSTER
46	DODGE	CHARGER R/T
47	CHEVROLET	OPALA COUPE
48	CHEVROLET	MARTA ROCHA HOT
49	CHEVROLET	IMPALA SW
50	CHEVROLET	MONZA
51	CHEVROLET	CRISTALEIRA
52	CHEVROLET	BRASIL HOT
53	VW	FUSCA SULAN
54	VW	KOMBI STD
55	PORSCHE	928
56	MERCEDES BENZ	560 SEC RINSPEED
57	MERCURY	MONTERREY COUPE
58	VW	FUSCA CABRIO
59	VW	KARMAN GUIA
60	VW	KOMBI PICK-UP
61	MERCEDES BENZ	300D
62	GURGEL	X12
63	JEEP	PATINHA

LOTE	MARCA	MODELO
64	FORD	MODEL A PICK-UP
65	FORD	MUSTANG CONV.
66	FORD	F75
67	DODGE	LE BARON
68	CHEVROLET	VERANEIO EB
69	CHEVROLET	OPALA DIPLOMATA
70	CHEVROLET	SPECIAL DE LUXE
71	FORD	ROADSTER
72	FORD	AERO WILLYS
73	FORD	T-BUCKET
74	FORD	BELINA
75	VW	FUSCA
76	FORD	MUSTANG GT
77	CHEVROLET	OPALA DIPLOMATA
78	CHEVROLET	CHEVETE
79	CHEVROLET	CAMARO SS
80	CHEVROLET	CORVETTE
81	CHEVROLET	CAMARO TYPE LT
82	CHEVROLET	CHEVETTE HATCH SL
83	VW	FUSCA



LOTE  
1



## FORD COUPÉ

A carroceria mais desejada dos Fords em 1948, coupe 2 portas com a traseira longa! Mecânica original com motor V8 'flathead' esbanjando vitalidade, muito macio e firme de rodar, completo de frisos, emblemas e detalhes, interior refeito em padrão original.

**Marca:** Ford

**Modelo:** Coupé

**Ano:** 1948

**Motor:** V8

**Câmbio:** Manual

**Estimativa R\$:** 55.000,00 / 65.000,00

LOTE  
2



## VOLKSWAGEN FUSCA

Especial "última série" sendo número 090 de 850 fabricados em 1986 para marcar o então encerramento de produção do Fusca no BR. Carro absolutamente original e em excelente estado, 4 pneus novos e mecânica perfeita. Uma das séries mais queridas do Fusca.

**Marca:** Volkswagen

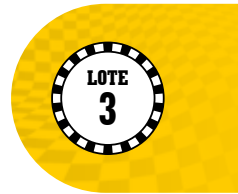
**Modelo:** Fusca última série

**Ano:** 1986

**Motor:** 4 cilindros

**Câmbio:** Manual

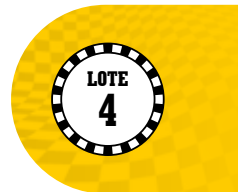
**Estimativa R\$:** 25.000,00 / 35.000,00



## MINI COOPER

Um dos carros mais revolucionários de todos os tempos, um perfeito "city car", equipado com dois opcionais dos mais raros, ar condicionado e câmbio automático. Interior novo na elegante cor creme e rodas Minilite fecham o pacote.

<b>Marca:</b>	Mini
<b>Modelo:</b>	Cooper
<b>Ano:</b>	1981
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	65.000,00 / 75.000,00



## VOLKSWAGEN FUSCA 1300

Simpático exemplar do carro do povo, motor 1300 funcionando perfeitamente, interior todo original inclusive o revestimento do painel. Carroceria bastante alinhada e pintura reluzente.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Fusca 1300
<b>Ano:</b>	1978
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	12.000,00 / 16.000,00



# VOLKSWAGEN GOL GT



O verdadeiro gol de placa da VW, a versão esportiva GT pode ser considerada a salvadora do Gol. Equipado com o vigoroso motor 1.8 e um ajuste mais fino de suspensão, além do visual alinhado com os hot hatches europeus. O exemplar em questão está completamente original de fábrica, coisa rara de se ver, todos os faróis, vidros e lanternas são originais VW, os bancos Recaro estão perfeitos, sem rasgos ou desbotamento. Recentemente ele passou por uma revisão e revitalização completas.



---

**Marca:** Volkswagen

---

**Modelo:** Gol GT

---

**Ano:** 1986

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 65.000,00 / 75.000,00

---





LOTE  
5



---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Camaro Type LT

---

**Ano:** 1975

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 80.000,00 / 90.000,00

---

## CHEVROLET CAMARO TYPE LT

O muscle car da Chevrolet em uma versão bastante rara, motor V8 e câmbio manual. Exemplar absolutamente original, verdadeira cápsula do tempo, pintura em excelente estado e interior totalmente original, inclusive com as forrações dos bancos em tecido. Oportunidade única!

LOTE  
6



---

**Marca:** Mercedes Benz

---

**Modelo:** 300E

---

**Ano:** 1991

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Automático

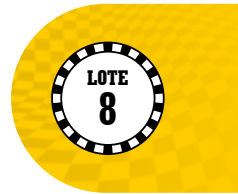
---

**Estimativa R\$:** 22.000,00 / 26.000,00

---

## MERCEDES BENZ 300E

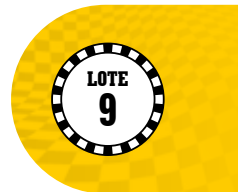
O sedan médio da MB, o modelo com reputação de indestrutível! Revisões em dia, todos os sistemas funcionando, ar gelando, interior original e em perfeito estado, carroceria alinhadíssima e pintura muito boa, borrachas perfeitas. Faltam adjetivos para descrever esse carro. Ótima oportunidade de colocar um Mercedes Benz na garagem.



## CHEVROLET CORVETTE STINGRAY TARGA

Absolutamente incrível, a clássica combinação de motor V8 de bloco pequeno combinado a desejada transmissão manual de 4 marchas, tornam a experiência de dirigir esse legítimo representante dos esportivos made in USA um verdadeiro prazer. Manutenção rigorosamente em dia e mecânica finamente ajustada, pneus Mickey Thompson novos, assim como revestimento interior e todas as borrachas.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Corvette Stingray Targa
<b>Ano:</b>	1976
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	130.000,00 / 150.000,00



## RENAULT DAUPHINE

Produzido na França com especificações para o mercado USA (painel em milhas, aquecimento e sinalização específica), não confundir com o Gordini nacional! Apesar de parecidos vários detalhes entre eles são bem diferentes. Totalmente restaurado com peças originais e importadas da França, mecânica original, parte elétrica original. Carro inteiro e muito bom de andar.

<b>Marca:</b>	Renault
<b>Modelo:</b>	Dauphine
<b>Ano:</b>	1962
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	40.000,00 / 50.000,00



# FORD GALAXIE 500



O Ford Galaxie foi o primeiro grande automóvel de luxo fabricado no Brasil, nosso exemplar é o número 126 do segundo ano de produção, e está em excelentes condições! A combinação de cores é das mais desejadas e a tapeçaria é original de fábrica, os bancos estão, e foram encapados, no momento da compra preservando o tecido original. Mecânica a toda prova com manutenções regulares. Uma peça rara de se encontrar!



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Galaxie 500

---

**Ano:** 1968

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 90.000,00 / 95.000,00

---



LOTE  
11



## VOLKSWAGEN FUSCA

Verdadeiro sobrevivente, esse Fusquinha está há 20 anos na mesma família. As marcas do tempo contam um pouco da sua história. A carroceria está livre de ferrugem é muito alinhada e não tem nenhum histórico de acidente. A mecânica está em dia e o motor 1.300 funciona perfeitamente. Pode ser restaurado, mantido como está ou ser a base de um projeto.

**Marca:** Volkswagen

**Modelo:** Fusca

**Ano:** 1968

**Motor:** 4 cilindros

**Câmbio:** Manual

**Estimativa R\$:** 12.000,00 / 15.000,00

LOTE  
12



## VOLKSWAGEN VARIANT

Impecável a apresentação dessa Variant, com apenas 70.000 km originais, ela está absolutamente original, todos os frisos, lanternas e vidros são originais, assim como o interior e revestimentos. Parte mecânica com as revisões em dia. Tem manual do proprietário original e vasto histórico de manutenção.

**Marca:** Volkswagen

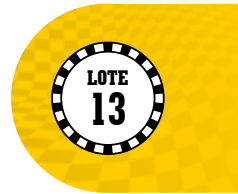
**Modelo:** Variant

**Ano:** 1973

**Motor:** 4 cilindros

**Câmbio:** Manual

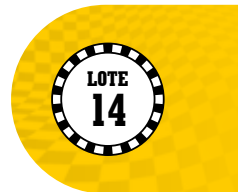
**Estimativa R\$:** 23.000,00 / 25.000,00



## JAGUAR XJS V12

Esse elegante coupé teve a honra de suceder o aclamado E-Type, a tradição dos esportivos da marca foi mantida e honrada a altura, principalmente pelo uso do robusto motor V12. O XJS se apresentava como um carro extremamente confortável, seguro e veloz, mas não por isso menos esportivo. Raro de se ver no Brasil o exemplar oferecido esta totalmente te funcional e mantém as características originais.

<b>Marca:</b>	Jaguar
<b>Modelo:</b>	XJS
<b>Ano:</b>	1977
<b>Motor:</b>	V12
<b>Câmbio:</b>	Automático
<b>Estimativa R\$:</b>	100.000,00 / 110.000,00



## FORD VERSAILLES

Adquirido zero km pelo Sr Arno Henrique Berwanger, o "Rei do Galaxie" proprietário da famosa revenda Ford Novocar , de novo Hamburgo. Foi o carro escolhido por ele para seu uso pessoal como opção ao Galaxie. Na cor Vermelho Cambridge perolizado, e com todos os opcionais disponíveis, ele está com o interior impecável assim como toda parte mecânica. Um futuro colecionável com ótimo custo benefício e origem comprovada.

<b>Marca:</b>	Ford
<b>Modelo:</b>	Versailles
<b>Ano:</b>	1993
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	15.000,00 / 18.000,00



# ALFA ROMEO SPIDER 2000 VELOCE



Design Pininfarina e traseira no estilo "Coda Tronca" uma das mais elegantes e longevas carrocerias da Alfa Romeo, um legitimo representante da escola de belos automóveis Italianos. Carro absolutamente impecável, correto em todos os aspectos, totalmente operacional e com muito vigor, carro importado novo para o Brasil



---

**Marca:** Alfa Romeo

---

**Modelo:** Spider 2.000 Veloce

---

**Ano:** 1972

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 110.000,00 / 130.000,00

---





LOTE  
15



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Maverick GT

---

**Ano:** 1977

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 110.000,00 / 130.000,00

## MAVERICK GT

Belo representante da cultura street rod, esse Maverick que é originalmente um GT de 4 cilindros, recebeu o tão desejado motor V8 , cabeçotes de alumínio, carburador quadrijet e coletores de admissão são da marca Edelbrock, cambio manual de 5 marchas e freio a disco nas 4 rodas, fazem parte dos vários up-grades de performance que ele recebeu. A pintura é absolutamente perfeita na cor preta e as rodas Magnun aro 15 formam um belo conjunto.

LOTE  
16



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** T Center Door

---

**Ano:** 1917

---

**Motor:** 4 cilindros

---

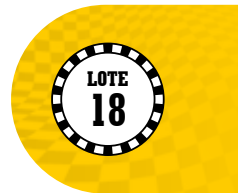
**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 160.000,00 / 180.000,00

## FORD MODELO T CENTER DOOR

Raríssimo modelo "Center Door", carroceria fechada do tipo cristaleira, com uma única porta no meio de cada lateral. Mecânica toda original, motor 4 cilindros, 2.9 com 20,2cv e câmbio semi-automático com comando pelos pés. Carro totalmente restaurado nos padrões originais, varias peças de mecânica, madeiramento e acabamento importados. Funciona perfeitamente, documentação rigorosamente em dia e placa do ano.



## AUSTIN A7 WINDSOR

Um dos primeiros carros ingleses de produção em massa, nesse mesmo ano de 1927 a Austin fechou um acordo com a BMW para que essa produzisse o carro na Alemanha, porém rebatizado de Dixi, dando assim origem ao primeiro carro BMW. Exemplar em excelente estado de conservação, restauração feita no padrão e respeitando as características originais. Carro é raro no Brasil, considerando a invasão de automóveis Americanos na segunda metade dos anos 20 por aqui.

<b>Marca:</b>	Austin
<b>Modelo:</b>	A7 Windsor
<b>Ano:</b>	1927
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	155.000,00 / 165.000,00



## CHEVROLET OPALA COMODORO

Maravilhoso! Carro sem restauração e em estado ímpar de conservação, linda combinação de cores com o toque do meio teto de vinil. Interior com todos os revestimentos de fábrica, motor 4 cilindros funcionando perfeitamente, assim como toda parte mecânica. Manual e nota fiscal de compra, quatro pneus "Campeão Supremo" novos, muito bom de rodar.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Opala Comodoro
<b>Ano:</b>	1978 modelo 1979
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	60.000,00 / 65.000,00



# ALFA ROMEO DUETTO SPIDER 1600



Segundo ano de produção do elegante Spider da Alfa Romeo, o design da traseira, estilo "charuto" que estava em voga nos anos 50 e 60 é um ponto de destaque e elegância esportiva nesse modelo. Linda combinação de cores com grande contraste entre o interior e o exterior. o interior do carro é totalmente original de fábrica e está em excelente estado de conservação. Nosso carro é simplesmente fantástico em todos os aspectos, uma peça rara e única.



---

**Marca:** Alfa Romeo

---

**Modelo:** Duetto Spider 1600

---

**Ano:** 1967

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 220.000,00 / 260.000,00

---





# CADILLAC ELDORADO CUSTOM BIARRITZ



No final dos anos 70 os automóveis americanos estavam prestes a passar por uma verdadeira revolução, ditada por carros menores e mais econômicos. A Ford lançou como despedida a versão Diamond Jubilee do seu Lincoln Mk V e estava vendendo muito bem. A GM percebendo o sucesso lançou de imediato uma versão à altura do seu grande coupé que também estava prestes a ser renovado. Assim foi criada a exclusivíssima edição "Custom Classic" do Eldorado, limitada a 2.000 unidades e contando com vários itens de personalização e acabamento exclusivos da edição, cada carro levava em média cinco dias para ser personalizado, em uma linha de montagem dedicada. Equipado com o tradicional motor V8 de 425 pol, câmbio automático, ar condicionado, vidros e travas elétricos e todos os demais mimos que fizeram a fama dos automóveis Cadillac. O exemplar oferecido seja talvez o mais novo que se tem notícia no mundo, pois tem apenas 1.200 milhas e foi comprada recentemente, diretamente da concessionária Cadillac, sendo seu importador e atual proprietário, o único dono! Uma verdadeira "time capsule" Se você está procurando distinção e exclusividade, este é seu carro.



---

**Marca:** Cadillac

---

**Modelo:** Eldorado

---

**Ano:** 1978

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Automático

---

**Estimativa R\$:** 250.000,00 / 270.000,00

---





## ALFA ROMEO SPIDER TOURING



Uma das mais belas criações da Alfa Romeo, foram produzidos aproximadamente 2000 exemplares, entre 1958 e 1962. O design é da Carrozzeria Touring de Milano, o motor é o clássico 2.0 de 4 cilindros em linha e com carburadores duplos Solex. Nosso exemplar pertenceu e foi trazido para o BR pelo ator italiano radicado no Brasil, Otelo Zeloni. O carro passou por uma restauração completa, de funilaria, pintura, tapeçaria, mecânica e elétrica, a qualidade do serviço executado é primorosa em todos os aspectos. Tudo no carro é absolutamente correto e dentro dos padrões originais. O azul claro da carroceria harmoniza muito bem com o azul escuro da capota e do interior. Um carro que está em franca valorização no mercado internacional, oportunidade única.



---

**Marca:** Alfa Romeo

---

**Modelo:** Spider Touring

---

**Ano:** 1962

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 750.000,00 / 850.000,00

---







## FORD THUNDERBIRD



Precursor dos automóveis esportivos nos EUA, nosso Ford Thunderbird é equipado com motor V8 e o desejado câmbio manual, a combinação de cores não poderia ser mais atraente e esportiva. A restauração é primorosa e absolutamente perfeita em todos os detalhes, tendo sido executada por uma renomada empresa no sul do Brasil.



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Thunderbird

---

**Ano:** 1956

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 355.000,00 / 375.000,00

---





## LINCOLN PREMIERE CONVERTIBLE



Ícone de design para o ano, o Lincoln Premier ostentava orgulhosamente os "QuadraLites", faróis convencionais de 7 polegadas acima de faróis de 5 polegadas, na traseira o rabo de peixe dos mais elegantes fechava o pacote. O motor V8 fornecia saudáveis 300cv, o que garantia um excelente desempenho. Esse exemplar conta com praticamente todos os opcionais disponíveis, como vidros e travas elétricos, power brakes e capota com acionamento elétrico. O estado de conservação é ímpar e a restauração seguiu os padrões originais. Com pouco mais de 3.600 carros produzidos o Premier 57 esta cada dia mais valorizado.



---

**Marca:** Lincoln

---

**Modelo:** Premiere Convertible

---

**Ano:** 1957

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Automático

---

**Estimativa R\$:** 270.000,00 / 290.000,00

---



LOTE  
22



## CHEVROLET VERANEIO LUXO

Rara versão luxo do primeiro SUV Brasileiro, impecavelmente restaurada seguindo a risca os padrões e detalhes originais. O confiável motor de 6 cilindros está em ótimas condições, assim como o restante da parte mecânica. Carroceria perfeitamente alinhada e com pintura em excelente estado.

---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Veraneio Luxo

---

**Ano:** 1976

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 65.000,00 / 70.000,00

---

LOTE  
26



## FORD TUDOR

Bem mais exclusivos e caros que os conversíveis de quatro lugares, as versões fechadas do Ford modelo A são elegantes e luxuosas. Veículo minuciosamente restaurado, dentro dos mais rigorosos padrões. Tapeçaria nova, rico em acessórios de época, motor novo e mecânica toda revisada. Belo exemplar!

---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Tudor

---

**Ano:** 1930

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 80.000,00 / 90.000,00

---



## VW FUSCA CONVERSÍVEL BY TROCAR

Excelente trabalho de conversão efetuado pela renomada empresa Trocar com sede em Campinas/SP, a atenção aos pequenos detalhes e a excelência na execução do serviço são marcas registradas da empresa, destaque para os vidros traseiros que abaixam completamente. Veículo equipado com vários opcionais, inclusive ar condicionado. Parte mecânica toda revisada, carro roda com muita suavidade. Ótima oportunidade!

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Fusca conv. by Trocar
<b>Ano:</b>	1967
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	55.000,00 / 65.000,00



## AUSTIN A110 WESTMINSTER MKII

Raro no Brasil o Austin A110 foi um grande sucesso no seu país de origem, como todo bom carro Inglês ele tem na ficha técnica seus maiores destaques, motor 6 cilindros, câmbio automático com overdrive, freios a disco e dimensões medianas. O exemplar oferecido pertenceu a um piloto da aviação comercial e atualmente ele está com o segundo proprietário, absolutamente original e sem detalhes! Várias peças de manutenção e reposição acompanham o carro. Peça realmente exclusiva!

<b>Marca:</b>	Austin
<b>Modelo:</b>	A110 Westminister MK II
<b>Ano:</b>	1964
<b>Motor:</b>	6 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	85.000,00 / 95.000,00



## BMW CS 3.0



Um dos coupé mais emblemáticos da marca bávara, elegante, potente e esportivo na medida certa, a linha CS está em franca valorização. Esse exemplar faz parte da FBF Colezione há mais de 20 anos. Os revestimentos foram refeitos seguindo os padrões de fábrica, assim como a pintura refeita a aproximadamente 15 anos e está em excelente estado, a mecânica é mantida de maneira impecável e as revisões são feitas de maneira preventiva, os pneus são novos e o carro é usado regularmente.



---

**Marca:** BMW

---

**Modelo:** CS 3.0

---

**Ano:** 1967

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 350.000,00 / 360.000,00

---





LOTE  
30



---

**Marca:** Alfa Romeo

---

**Modelo:** Giulia 2000 GTV

---

**Ano:** 1974

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 175.000,00 / 195.000,00

---

## ALFA ROMEO GIULIA 2000 GTV

Um dos mais belos e bem sucedido cupês da casa de Milão, freio a disco nas quatro rodas, cambio de 5 marchas e o vigoroso motor 2.0 de quatro cilindros e 131cv, capaz de levar o carro até os 198km/h! Interior todo original, painel perfeito e com todos os mostradores funcionando, equipada de fábrica com vidros verdes e ar condicionado que está funcionando, esse carro teve um único proprietário por mais de 30 anos. Foi feita somente uma repintura externa há aproximadamente 10 anos.

LOTE  
31



---

**Marca:** Cadillac

---

**Modelo:** Eldorado

---

**Ano:** 1971

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Automático

---

**Estimativa R\$:** 140.000,00 / 160.000,00

---

## CADILLAC ELDORADO

Com apenas 35.000 milhas essa bela Cadillac foi importada zero para o BR. Todo o luxo e estilo característicos da marca, como bancos em couro, vidros e travas elétricas, o conforto ao rodar e o torque suave do V8 big block estão presentes nesse grande coupé. Interior totó original em ótimo estado, mecânica perfeita e com manutenções em dia.



## CHEVROLET 6400

Veículo todo restaurado nos padrões originais e com muito esmero, todos os frisos e emblemas em perfeito estado e com ótimo aspecto. Mecânica perfeita sendo que o motor foi todo retificado, todos os pneus são novos. Carroceria em madeira "garapa" que mais parece uma obra de arte! Vasta documentação e manuais para comprovar o bom histórico desse grande caminhão.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	6400
<b>Ano:</b>	1951
<b>Motor:</b>	6 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	80.000,00 / 90.000,00



## ENGESA EE25 6X6 EB

Veículo serviu no 28º GAC - Grupo de Artilharia de Campanha, em Criciúma/SC. Produzido pela Engesa, esse veículo é equipado com motor a turbo diesel e tração nas 6 rodas, seu estado de conservação é ótimo e ele está totalmente funcional.

<b>Marca:</b>	Engesa
<b>Modelo:</b>	EE25 6x6 EB
<b>Ano:</b>	1981
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	75.000,00 / 85.000,00

LOTE  
**34**



---

**Marca:** Fiat

---

**Modelo:** 147 Série 500 mil

---

**Ano:** 1982

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 32.000,00 / 36.000,00

---

## FIAT 147 SÉRIE 500 MIL

Série especial do 147 lançada pela Fiat do Brasil em comemoração aos 500.000 carros produzidos em Betim/MG, versão rara de se ver nessas condições. Restaurado no mais alto padrão e utilizando peças originais em novas. Os pneus são da medida correta (145/13) a mecânica funciona perfeitamente e o carro tem um rico histórico de manutenção e consumo além do manual do proprietário.

LOTE  
**35**



---

**Marca:** Opel

---

**Modelo:** Kadett Rally

---

**Ano:** 1968 modelo 1969

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

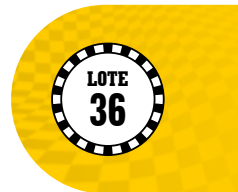
---

**Estimativa R\$:** 50.000,00 / 60.000,00

---

## OPEL KADETT RALLY

Um dos carros mais queridos e admirados pelos entusiastas e colecionadores na Europa, veículo raro de ser ver em terras Brasileiras. O Opel Kadett Rally é equipado com um motor de 4 cilindros, 1.9l e carburação dupla, acoplado em uma transmissão manual de 4 marchas e o baixo peso de menos de 850kg, tornam a experiência de dirigir um enorme prazer. A carroceria está alinhada e a pintura é reluzente, na bela combinação de prata com faixas em preto. O interior mantém todas as características originais e está em ótimo estado.



## VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Levemente customizado esse Karmann Guia esta além de bellissimo, uma delicia de andar! Pintura metálica de muito bom gosto, mecânica toda revisada, interior em ordem e ar condicionado gelando.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Karmann Ghia
<b>Ano:</b>	1967
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	55.000,00 / 65.000,00



## VOLKSWAGEN SP2

Considerado um dos mais belos VW com motor a ar. Veículo pertence ao mesmo proprietário há mais e 15 anos, sendo usado regularmente. Mecânica original e em excelente estado, parte elétrica revisadas. Rodas originais e pneus novos.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	SP2
<b>Ano:</b>	1974
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	45.000,00 / 60.000,00



**ESTA  
ABER**

**REALIZAÇÃO**

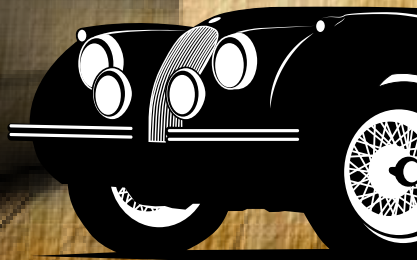


XXIII Encontro Paulista  
de Autos Antigos

16  
18

**- 2º GRANDE LEILÃO -**  
de

**VEÍCULOS  
ANTIGOS**



# MOS DE PORTAS RTAS PARA VOCÊS

DE JUNHO DE 2018  
BH - VINHEDO/SP



ORGANIZAÇÃO

TALLADEGA  
MOTORS.COM

GESTÃO AUTOMOTIVA

MEDIA PARTNERS





## ROLLS ROYCE SILVER SHADOW II



Belo exemplar na carroceria mais curta, a versão mais pessoal da Silver Shadow. Motor V8 extremamente saudável e alimentado por dois carburadores, câmbio automático com trocas suaves, suspensão macia e firme, freios revisados e pneus novos. Carroceria muito bem alinhada e com a pintura em excelente estado, todos os frisos e cromados no lugar, todas as lanternas e faróis originais Lucas. Interior refeito no EUA na cor branca. Carro muito íntegro e bom de andar.

<b>Marca:</b>	Rolls Royce
<b>Modelo:</b>	Silver Shadow II
<b>Ano:</b>	1979
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Automático
<b>Estimativa R\$:</b>	130.000,00 / 150.000,00





LOTE  
39



---

**Marca:** Volkswagen

---

**Modelo:** Karmann Ghia

---

**Ano:** 1968

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 85.000,00 / 95.000,00

---

## VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Projetado na Itália pelas "Carrozzeria Ghia", e construído inicialmente pela "Karmann" esse lindo esportivo da VW foi produzido exclusivamente na Alemanha e no Brasil. Em 1968, ano do exemplar oferecido, ele já é equipado com motor 1.500 e o sistema elétrico é 12V conferindo um desempenho mais condizente com o design. A carroceria está extremamente alinhada e a pintura é de altíssimo nível, o interior segue o mesmo rigor e a mecânica está bem ajustada.

LOTE  
40



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Galaxie XL

---

**Ano:** 1967

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 220.000,00 / 250.000,00

---

## FORD GALAXIE XL CONVERTIBLE

Lindo exemplar do emblemático full size da Ford, design correspondente a versão produzida no Brasil, a versão conversível é um charme a parte! Equipada com o poderoso motor V8 390 pol, bancos individuais e alavanca de cambio no assoalho. Carro em excelente estado de conservação e manutenção.



## FORD CONSUL GT

De fabricação Alemã esse belo coupé da Ford é equipado com um vigoroso motor V6, que acoplado a caixa manual de 4 marchas fazem do ato de dirigir um enorme prazer. O painel com farta instrumentação é exclusivo da versão GT. Trazido de Oslo, na Noruega pelo então embaixador Jaime de Souza Gomes, ele teve o seu primeiro emplacamento na cidade do Rio de Janeiro. Totalmente original e com a mecânica em perfeitas condições, carro com histórico conhecido e farta documentação. Talvez seja o único exemplar no Brasil.

<b>Marca:</b>	Ford
<b>Modelo:</b>	Consul GT
<b>Ano:</b>	1973
<b>Motor:</b>	V6
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	40.000,00 / 50.000,00



## FIAT 600

Os traços desse pequeno FIAT o tornam além de eficiente muito simpático. Um grande sucesso mundial e com grande carisma até nos dias atuais. Nosso exemplar está com a mecânica toda original e em ordem, a tapetaria segue o padrão de fábrica, a carroceria está alinhada e a pintura tem ótimo aspecto.

<b>Marca:</b>	Fiat
<b>Modelo:</b>	600
<b>Ano:</b>	1973
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	32.000,00 / 38.000,00



## TRIUMPH TR6



Na mais clássica combinação de cores, carroceria verde e interior creme, nosso exemplar pertence a FBF Collezione e foi recentemente restaurado em alguns aspectos e nos mínimos detalhes, seguindo os padrões originais e com peças originais importadas. As rodas são as corretas do modelo e os pneus são novos, o motor de 6 cilindros e carburação tripla Webber 40 está na sua melhor forma, aliado ao câmbio manual e ao baixo peso do carro, é garantia de prazer ao dirigir.



---

**Marca:** Triumph

---

**Modelo:** TR6

---

**Ano:** 1973

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 280.000,00 / 300.000,00

---





## DE SOTTO SIX ROADSTER



Belíssimo exemplar da rara versão "esportiva" da De Soto para os anos 30, talvez o maior destaque seja o desempenho do motor de 6 cilindros frente aos concorrentes. Esse exemplar foi minuciosamente restaurado, utilizando peças originais importadas e respeitando todos os critérios de originalidade, os pneus são novos e importados e os dois estepes e o baú instalado na traseira conferem um charme extra. Todos os pneus são novos e importados.



---

**Marca:** De Soto

---

**Modelo:** Six Roadster

---

**Ano:** 1930

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 110.000,00 / 130.000,00

---



LOTE  
44



---

**Marca:** Dodge

---

**Modelo:** Grand Coupé

---

**Ano:** 1974

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 95.000,00 / 110.000,00

---

## GRAND COUPÉ

Motor V8, cambio de quatro marchas no assoalho e ar condicionado de fábrica, essa é a configuração desse raro Grand Coupe. Com apenas 77.000km ele saiu de fábrica, a pedido do dono, sem o teto de vinil. Absolutamente original e sem detalhes.

LOTE  
46



---

**Marca:** Dodge

---

**Modelo:** Charger R/T

---

**Ano:** 1976

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 200.000,00 / 220.000,00

---

## CHARGER R/T

Impecavelmente restaurado esse legítimo representante dos muscle cars Brasileiros está em excelente forma. Pintura, tapeçaria e mecânica foram feitos com muito esmero e utilizando peças novas e originais. Carro todo correto de plaquetas e com funcionamento exemplar.





## CHEVROLET OPALA COUPÉ

Retirado na concessionária ERB - Eletroradiobras em São Paulo, esse belo exemplar foi totalmente restaurado nos mínimos detalhes e com altíssimo critério, usando quase que somente peças originais GM. A combinação do motor 4 cilindros com cambio na coluna e banco inteiriço tornam os passeios agradáveis e econômicos

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Opala Coupé
<b>Ano:</b>	1974
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	38.000,00 / 45.000,00



## CHEVROLET IMPALA STATION WAGON

Totalmente original. Esse exemplar é um verdadeiro sobrevivor! O carro está completo é rico em detalhes e o acabamento interior e revestimentos estão perfeitos. A mecânica é original, motor V8 307 pol e câmbio automático, ambos funcionam muito bem. O charmoso vidro da tampa traseira se recolhe e o funcionamento elétrico está perfeito. Excelente base para projetos ou restauração.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Impala Station Wagon
<b>Ano:</b>	1968
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Automático
<b>Estimativa R\$:</b>	55.000,00 / 65.000,00



# CHEVROLET MARTA ROCHA DIESEL POWER



Projeto de customização de altíssimo nível nessa pick-up Chevy, o chassi com todos os sistemas vindo de uma GM Bonanza ano 1998 garante conforto, segurança e ótima dirigibilidade. O motor turbo diesel Maxion S4/T fornece potência e torque em doses generosas. A agressiva combinação de cores, entre o verde ultra brilhante da carroceria em contraste com o bronze fosco das rodas aro 20, grade frontal e para choques garantem um visual matador e de muito bom gosto. Peça única e exclusiva.



---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Marta Rocha

---

**Ano:** 1956

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 240.000,00 / 250.000,00

---



LOTE  
**50**



## CHEVROLET MONZA GLS

Um dos carros mais queridos da Chevrolet nos anos 90, nosso exemplar é completo, equipado com o desejado trio elétrico (vidros, travas e retrovisores) mais ar condicionado e direção hidráulica ele ainda conta com alarme presencial no chaveiro e rádio toca fitas Chevrolet CODE! A pintura esta em perfeitas condições e é original, com apenas 71.000km rodados todos os sistemas do carro estão funcionando perfeitamente. Faróis e lanternas são todos originais, assim como os vidros sendo que o pára-brisas ainda tem os selos de inspeção. Interior em tecido original e em excelente estado.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Monza GLS
<b>Ano:</b>	1995 modelo 1996
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	33.000,00 / 36.000,00

LOTE  
**51**



## CHEVROLET AB NATIONAL TOURER

Modelo AB National Tourer, veículo com ótima apresentação e alto índice de originalidade, rodas de madeira, motor e mecânica originais e em pleno funcionamento. A capota está em ótimo estado, sem rasgos e com funcionamento em ordem. Carro de uso regular, participando de eventos de veículos vintage.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	AB National Tourer
<b>Ano:</b>	1928
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	70.000,00 / 80.000,00



## CHEVROLET BRASIL HOT ROD

Essa pick-up foi montada sobre uma plataforma de Buick Wildcat do final dos anos 60, fazendo uso de todos os sistemas originais do carro, inclusive do motor V8 e câmbio automático, que foi todo revisado recentemente, a direção hidráulica é suave precisa e a suspensão tem o acerto correto. O interior é revestido em couro e conta com vidros e travas elétricas. A caçamba é de chapas de aço e o madeiramento é de primeira linha. Peça única e exclusiva!

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Brasil
<b>Ano:</b>	1962
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Automático
<b>Estimativa R\$:</b>	98.000,00 / 110.000,00



## VOLKSWAGEN FUSCA CONVERSÍVEL SULAM

Tradicional empresa ligada a transformação de veículos, a Sulam começou a produção do Fusca conversível em 1980, replicando a versão alemã da Karmann e foram produzidos aproximadamente 60 veículos. O exemplar oferecido esta incrível! Motor 1.8 com Injeção eletrônica, alavanca de câmbio Empi, Instrumentos VDO estilo Porsche, rodas e volante do Fusca alemão. O interior em couro creme casa perfeitamente com o verde escuro da carroceria.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Fusca conv. Sulam
<b>Ano:</b>	1983
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	85.000,00 / 95.000,00



## VOLKSWAGEN KOMBI STANDARD



Fabuloso exemplar da "Velha Senhora". Essa Kombi foi adquirida zero km pelo convento Instituto Santo Antônio de Pádua – MG, das Irmãs Franciscanas Alcantarinas, em Itabirito/MG o qual faziam uso interno e pequenas viagens. Uma verdadeira capsula do tempo, pintura 100% original, motor e toda parte mecânica em perfeitas condições, bancos e revestimentos internos em perfeitas condições e com pequenas marcas de desgaste, apenas 28.000km originais!



---

**Marca:** Volkswagen

---

**Modelo:** Kombi STD

---

**Ano:** 1968

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 110.000,00 / 120.000,00

---



LOTE  
55



---

**Marca:** Porsche

---

**Modelo:** 928

---

**Ano:** 1979

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 170.000,00 / 190.000,00

---

## PORSCHE 928

Cada dia mais desejado e valorizado esse super carro da Porsche está em excelente estado, a pintura foi refeita há alguns anos e o serviço foi muito bem feito. A configuração é tão rara quanto interessante por conta do câmbio manual. Carro de uso frequente, participando de provas de clássicos e exposições. Possui manual original e vasto histórico de manutenção.

LOTE  
57



---

**Marca:** Mercury

---

**Modelo:** Monterey

---

**Ano:** 1959

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Automático

---

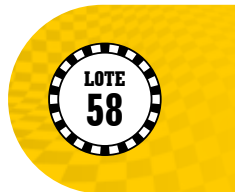
**Estimativa R\$:** 220.000,00 / 250.000,00

---

## MERCURY MONTEREY

Com 5,50 esse elegante coupé norte americano se destacava pelo design e desempenho, a curvatura do para-brisa e do vidro traseiro conferem um ar futurista e dão uma enorme sensação de espaço para os passageiros. O exemplar oferecido foi importado dos EUA em excelentes condições gerais e sua restauração minuciosa ficou sob a responsabilidade de uma renomada oficina no Sul do Brasil. A mecânica está revisada e com todas as manutenções em dia.





## VOLKSWAGEN BEETLE CONVERTIBLE

Importado de São Francisco esse simpático exemplar está em perfeitas condições, todas as lanternas e faróis são originais Hella, a tapeçaria está em perfeito estado de conservação e assim como o revestimento da capota, são originais. Possui chave reserva e vasta documentação que comprovam o bom histórico. A parte mecânica está absolutamente impecável e o motor 1.6 com injeção eletrônica funciona alegremente.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Beetle Convertible
<b>Ano:</b>	1979
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	130.000,00 / 150.000,00



## VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Veículo restaurado no mais alto padrão de originalidade. Câmbio e motor 1600 totalmente revisados, tendo o carburador substituído por um novo. Possui as duas Plaquetas de identificação de fábrica, macaco e vidros originais, interior refeito seguindo a risca os padrões originais e com rádio de época. Cromo, pintura em epóxi e bicromatização em todas as respectivas peças.

<b>Marca:</b>	Volkswagen
<b>Modelo:</b>	Karmann Ghia
<b>Ano:</b>	1971
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	95.000,00 / 100.000,00



## MERCEDES BENZ 560SEC RINNSPEED



As linhas do Italiano Bruno Sacco immortalizadas em um dos mais belos cupês já produzidos na Alemanha. O 560SEC esbanja elegância, conforto, potencia, esportividade e passa uma incrível sensação de solides. Nosso exemplar está equipado com rodas AMG Monoblock e teve uma leve preparação de motor, câmbio e suspensão efetuados na Alemanha pela Rinspeed. Interior absolutamente original e em excelente estado. Farta documentação e histórico de manutenção. Peça única e exclusiva!



---

**Marca:** Mercedes Benz

---

**Modelo:** 560SEC Rinspeed

---

**Ano:** 1981

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Automático

---

**Estimativa R\$:** 140.000,00 / 160.000,00

---



LOTE  
60



## VOLKSWAGEN KOMBI PICK UP

Versão pick-up da "velha senhora", os assoalhos originais em sua quase totalidade e o manual do proprietário conferem que apesar do trabalho duro ela sempre foi muito bem cuidada. Revestimentos refeitos no padrão, lanternas e vidros todos originais VW.

**Marca:** Volkswagen

**Modelo:** Kombi

**Ano:** 1972

**Motor:** 4 cilindros

**Câmbio:** Manual

**Estimativa R\$:** 40.000,00 / 50.000,00

LOTE  
61



## MERCEDES BENZ 300D

Seguro e extremamente confiável, esse carro pertenceu a embaixada Russa no Brasil e atualmente está com o segundo proprietário. Versão difícil de encontrar no Brasil por conta do motor movido a diesel. Absolutamente original em todos os aspectos.

**Marca:** Mercedes Benz

**Modelo:** 300E

**Ano:** 1981

**Motor:** 6 cilindros

**Câmbio:** Automático

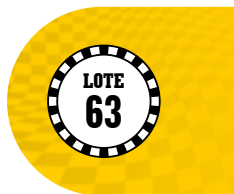
**Estimativa R\$:** 45.000,00 / 55.000,00



## GURGEL X12 CONVERSÍVEL

Seja servindo a diversos órgãos de força pública ou como opção de um carro pequeno, robusto e valente, o jipe compacto da Gurgel foi um dos seus produtos mais longevos. A mais que testada mecânica VW a ar era garantia de baixo custo de manutenção e a carroceria produzida em fibra de vidro o isentava de ferrugem, além de facilitar o reparo.

<b>Marca:</b>	Gurgel
<b>Modelo:</b>	X12 Conversível
<b>Ano:</b>	1988
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	17.000,00 / 20.000,00



## MUTT M151-A1 "PATINHA"

Viatura militar americana usada no Vietnam, raríssimo no Brasil, foi doado pelo exército USA ao EB. Restaurado minuciosamente com peças originais novas e importadas, está perfeito em todos os detalhes. Motor original 2.3 blindado, o grande diferencial dele em relação aos demais Jeeps, o chassi monobloco e a suspensão independente nas 4 rodas com molas helicoidais que garantem grade conforto ao rodar. Sistema elétrico original 24v, farol de milha, capota original completa de vinil nova, bancos em canvas feitos sob encomenda nos EUA, aquecedor original novo, instrumentos originais novos, 2 antenas novas entre outros acessórios. Peça única e exclusiva!

<b>Marca:</b>	Ford/Kaiser/AM General
<b>Modelo:</b>	MUTT M151-A1
<b>Ano:</b>	1981
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	75.000,00 / 85.000,00

LOTE  
64



## FORD MODEL A PICK-UP

Uma das inúmeras opções de carrocerias para o famoso Ford modelo A. É o tipo de veículo, que pela sua natureza é bastante difícil de encontrar em estado original. Perfeitamente restaurada e utilizando somente peças originais e importadas, motor novo e seu funcionamento é exemplar, sendo utilizada regularmente em eventos para carros vintage.

**Marca:** Ford

**Modelo:** Model A Pick-up

**Ano:** 1930

**Motor:** 4 cilindros

**Câmbio:** Manual

**Estimativa R\$:** 110.000,00 / 120.000,00

LOTE  
65



## FOED MUSTANG CONVERSÍVEL

O ano do amadurecimento do lendário muscle car da Ford, a plataforma com dimensões ligeiramente maiores proporcionou mais conforto e melhorou a dirigibilidade. Equipado com o confiável motor V8 289 trabalhando em conjunto com o câmbio automático nosso exemplar ainda conta com direção hidráulica. A restauração foi feita por uma renomada empresa do Sul do país e o resultado final é de altíssimo nível. A capota branca, com acionamento eletro-hidráulico funciona perfeitamente, combina perfeitamente com a cor da carroceria e faz um belo contraste com a cor azul do interior.

**Marca:** Ford

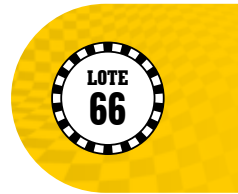
**Modelo:** Mustang Conversível

**Ano:** 1967

**Motor:** V8

**Câmbio:** Automático

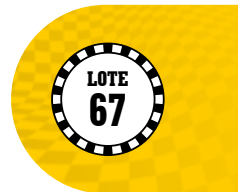
**Estimativa R\$:** 220.000,00 / 240.000,00



## FORD RURAL F-75

Versão pick-up do primeiro SUV Brasileiro, a F75 era valente e robusta! Nosso exemplar está em excelente estado, com baixa km e pintura do interior da cabine original de fábrica, somente a tapeçaria foi refeita. Caçamba original de lata, mecânica original funcionando perfeitamente e pneus novos na medida correta, Pirelli 7.50/16

<b>Marca:</b>	Ford
<b>Modelo:</b>	Rural F-75
<b>Ano:</b>	1972
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	35.000,00 / 40.000,00



## DODGE LE BARON

Excelente estado desse confortável e potente sedan. Revestimentos do interior, forrações dos bancos e teto de vinil de fábrica. O conforto é garantido pelo ar condicionado e direção hidráulica, a esta mecânica perfeita e com as revisões em dia. Vasto histórico de manutenção fartamente documentado.

<b>Marca:</b>	Dodge
<b>Modelo:</b>	Le Baron
<b>Ano:</b>	1979
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	65.000,00 / 75.000,00



## CHEVROLET SPECIAL DELUXE



Absolutamente íntegro e original, esse belo sedan da Chevrolet da época da 2ª guerra está equipado com o motor original de 6 cilindros e 90 HP e assim como todo restante da parte mecânica está em excelentes condições, os pneus 600x16 com faixa branca são importados e novos. A tapagem foi toda refeita nos padrões, o alinhamento da carroceria e a pintura são dignos de concurso.



---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Special DeLuxe

---

**Ano:** 1941

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 77.000,00 / 85.000,00

---





LOTE  
68



## CHEVROLET VERANEIO MILITAR

Veículo de transporte de pessoal do Exército Brasileiro, serviu no 16º Batalhão de Logística em Brasília/DF. Versão com acabamento espartano, tapete de borracha integral e três bancos inteiriços. Motor 4.1 e cambio de três marchas com alavanca na coluna de direção. Manutenção rigorosamente em dia, apenas 60.000 km.

---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Veraneio Militar

---

**Ano:** 1985

---

**Motor:** 6 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 65.000,00 / 75.000,00

---

LOTE  
69



## CHEVROLET OPALA DIPLOMATÁ

Esportividade e luxo na medida certa, esse foi a receita de sucesso do Diplomata Coupé. Equipado com a versão esportiva do motor 6 cilindros, o "250-S" que garantia um ótimo desempenho. Esse carro esta equipado com o desejado escapamento esportivo 6x2, as 5 rodas são iguais e os pneus são novos, o ar condicionado esta funcionado perfeitamente e o interior esta perfeito, sendo todo original.

---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Opala Diplomata 250-S

---

**Ano:** 1982

---

**Motor:** 6 cilindros

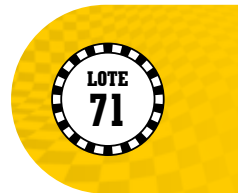
---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 45.000,00 / 55.000,00

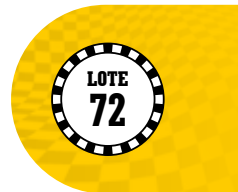
---



## FORD ROADSTER

Uma das carrocerias mais elegantes e esportivas do Model A, seja original ou customizada. Conversível, duas portas e com o charmoso "banco da sogra" esse exemplar está absolutamente original, e pertenceu a uma grande coleção de MG, todos os pneus são novos e importados, inclusive os dois estepes. Rica em detalhes e acessórios de época, como o prático porta malas articulado. Restauração primorosa!

<b>Marca:</b>	Ford
<b>Modelo:</b>	Roadster
<b>Ano:</b>	1930
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	140.000,00 / 160.000,00



## AERO WILLYS 2600

Apelidado de "Jipe de gravata" a linha Aero Willys fez grande sucesso no Brasil dos anos 60, o exemplar ofertado é absolutamente original, com motor 6 cilindros e todo revisado, 5 pneus novo marca Pirelli e na bela tonalidade cinza.

<b>Marca:</b>	Willys Overland
<b>Modelo:</b>	Aero Willys 2.600
<b>Ano:</b>	1968
<b>Motor:</b>	6 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	55.000,00 / 65.000,00



# VOLKSWAGEN FUSCA 1300



Absolutamente original, e com apenas 20.000km rodados. Interior e todas as suas forrações absolutamente originais de fábrica e em perfeitas condições. O assoalho é todo original e lacrado a pintura de altíssimo padrão foi refeita há 1 ano e os pneus, incluindo estepe, são novos. Suspensão dianteira toda revisada, assim como toda parte mecânica. Peça rara de se encontrar!



---

**Marca:** Volkswagen

---

**Modelo:** Fusca 1300

---

**Ano:** 1976

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 28.000,00

---



LOTE  
73



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** T-bucket

---

**Ano:** 1931

---

**Motor:** Dodge V8

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 130.000,00 / 150.000,00

---

## FORD T-BUCKET

Projeto internacional executado no BR! Suspensões mult link, carroceria de lata, motor Dodge 318 com preparação leve, Interior em couro, parte elétrica com 2 baterias, rodas Smooth com calotas Baby Moon, enter outros detalhes, o descritivo completo do projeto é de cair o queixo.

LOTE  
74



---

**Marca:** Ford

---

**Modelo:** Belina

---

**Ano:** 1973

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

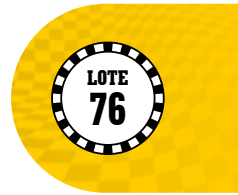
---

**Estimativa R\$:** 25.000,00 / 35.000,00

---

## FORD BELINA

O carro da família e dos trabalhadores Brasileiros! Lindo exemplar que foi recém restaurada no mais alto padrão de qualidade. Elegante e alegre a cor da carroceria em Azul Turquesa é um tanto rara de se ver. Os pneus são novos e as calotas originais, o rádio Philco combina perfeitamente com o interior impecável. Mecânica funcionando perfeitamente, sendo usada regularmente. Carro todo funcional e agradável para viagens e no dia a dia.



## FORD MUSTANG GT

Um legítimo Mustang GT, absolutamente correto na apresentação, equipado com motor 302 com carburador quadrijet original e câmbio manual! Nosso exemplar ainda conta com ar condicionado e power brakes. Carro em excelentes condições e com alto índice de originalidade. Rara oportunidade de comprar um Mustang GT com motor 302/4V de fábrica.

<b>Marca:</b>	Ford
<b>Modelo:</b>	Mustang GT
<b>Ano:</b>	1968
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	200.000,00 / 230.000,00



## CHEVROLET OPALA DIPLOMATÁ 250-S

Luxo e esportividade se aliam na medida certa nesse belo exemplar do Opala coupé, motor 6 cilindros 250-S de fábrica, conforme número de chassi, tapetaria original em excelente estado, ar condicionado (gelando) e direção hidráulica originais de fábrica. Rádio toca fitas Bosch Rio de Janeiro e pneus novos.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Opala Diplomata 250-S
<b>Ano:</b>	1983
<b>Motor:</b>	6 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	45.000,00 / 55.000,00

LOTE  
78



---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Chevette L

---

**Ano:** 1977

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 23.000,00 / 26.000,00

---

## CHEVROLET CHEVETTE L

Comprado novo em Bauru/SP, esse belo exemplar do Chevette foi finalmente restaurado no Paraná, mantendo todas as características originais. Mecânica em excelente estado e toda revisada. Ainda possui manual original!

LOTE  
79



---

**Marca:** Chevrolet

---

**Modelo:** Camaro SS

---

**Ano:** 1968

---

**Motor:** V8

---

**Câmbio:** Manual

---

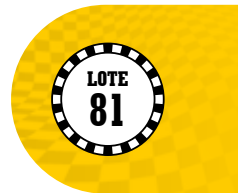
**Estimativa R\$:** 260.000,00 / 280.000,00

---

## CHEVROLET CAMARO SS

Legítimo SS/RS de plaqueta transformado em um legítimo Street Rod. Motor V8 stroker 383 novo com coletores e escapamento full inox da Magna Flow. Potencia medida no dinamômetro de 430cv. Suspensão traseira four link e dianteira KA1 com amortecedores reguláveis. Freios a disco nas 4 rodas com pinças Wilwood, rodas aro 17 American Racing com pneus novos. Interior estilo stock. Várias peças bilet personalizadas.

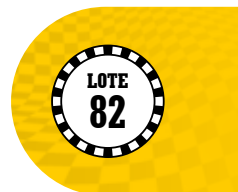




## CHEVROLET CAMARO TYPE LT

Muito bem sucedida e versátil, essa geração do Camaro esta absolutamente original e em perfeito estágio de conservação, motor V8 350 funcionando bem, assim como o câmbio automático e toda parte mecânica. Interior totalmente original, equipado com ar condicionado, que está gelando, e vidros elétricos.

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Camaro Type LT
<b>Ano:</b>	1974
<b>Motor:</b>	V8
<b>Câmbio:</b>	Automático
<b>Estimativa R\$:</b>	92.000,00 / 98.000,00



## CHEVROLET CHEVETTE HATCH SL

Com 83.000 km originais esse lindo exemplar na cor verde Samambaia faz parte do primeiro ano de produção. Absolutamente original, com todas as rodas datadas de acordo com o ano de produção do carro, todos os faróis e lanternas originais assim como o revestimento interior. Esta equipado com rádio original mais o desejado toca-fitas TKR. Roda macio e suave!

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	Chevette Hatch SL
<b>Ano:</b>	1980
<b>Motor:</b>	4 cilindros
<b>Câmbio:</b>	Manual
<b>Estimativa R\$:</b>	33.000,00 / 36.000,00

LOTE  
83



---

**Marca:** Volkswagen

---

**Modelo:** Fusca

---

**Ano:** 1961

---

**Motor:** 4 cilindros

---

**Câmbio:** Manual

---

**Estimativa R\$:** 28.000,00 / 32.000,00

---

## VOLKSWAGEN FUSCA

Simpático exemplar do Fusquinha na elegante cor azul pastel com interior monocromático. Rico em detalhes e com acessórios de época, como a charmosa persiana no vidro traseiro. Mecânica com funcionamento perfeito, carro muito agradável de dirigir.

"Parabéns ao Instituto Cultural Veteran Car de Minas Gerais, seu presidente e toda sua diretoria, pelo pioneirismo de realizar um leilão de veículos antigos no Brasil e a continuar acreditando nesse modelo de negócio. Pela impecável organização e grande propósito cultural do Brazil Classics Show, tornando desse o mais elegante e sofisticado evento de carros antigos do Brasil.

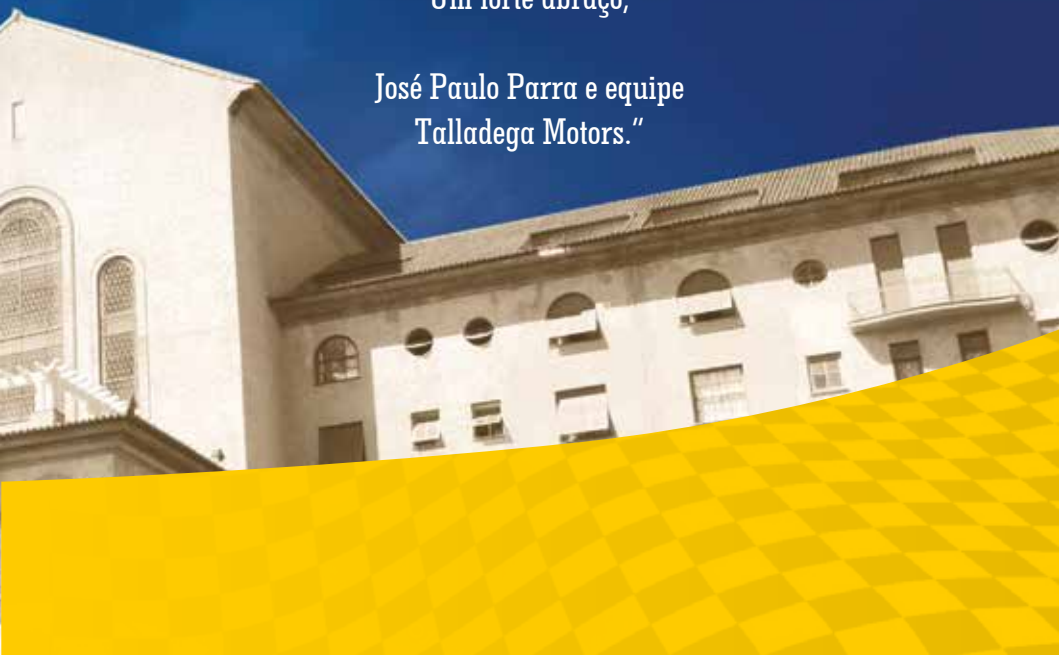
A todos as empresas e proprietários de veículos que inscreveram seus carros e apoiaram com tanto entusiasmo o leilão, meus sinceros agradecimentos, com certeza a comunidade antigomobilista é muito grata a todos vocês.

E claro, muitíssimo obrigado a você, que está conosco aqui, participando dessa grande festa!

Bons negócios e boa diversão a todos.

Um forte abraço,

José Paulo Parra e equipe  
Talladega Motors."



LOJAS PARTICIPANTES:



FBF COLLEZIONE



INFORMAÇÕES

TALLADEGA  
MOTORS.COM

GESTÃO AUTOMOTIVA

✉ [leilao@talladegamotors.com](mailto:leilao@talladegamotors.com)  (16) 99135-2203

 @circuitodeleiloesbr  circuitodeleiloes  Talladega Motors