

# OASEN



Medlemsblad for **Dansk Land-Rover Klub**

43. ÅRG

**Nr.2 2020**



**Klassikertræf afvikles i år på Sjælland den 29. og 30. august**

*Læs mere på side 16*



**SIDE 08**

**DEFENDER I HOVEDROLLE I NY JAMES BOND FILM**



**SIDE 22**

**VESTJYDER PÅ BESØG HOS MELDGAARD I HERNING**



**SIDE 24**

**KØRSEL- OG SIKKERHEDS-UDVALGET INFORMERER**



# LEDER

## ANSVARLIGHED!

Tiderne skifter, og vor brug af medierne har ændret sig. Det har også indflydelse på Dansk Land-Rover Klubs medlemstal, der i skrivende stund pr. 18. februar ligger på nøjagtig 1.220 betalende medlemmer. Kaster man et blik på Facebook-gruppens side, så tumler der sig tre gange så mange Land-Rover-interesserede.

Det vil med andre ord sige, at der findes et potentiale på yderligere mindst ét tusinde Land-Rover-fans, der kunne være medlemmer i klubben.

På Facebook kan man ganske gratis finde mange gode oplysninger om bilerne og teknikken. Der udveksles erfaringer, og tonen er ret fri, har jeg hørt. Spørgsmålet er, om DL-RK kan lokke Facebook-gratiserne over i de betalendes rækker? DL-RKs medlemmer har blandt andet muligheden for at tegne en fordelagtig bilforsikring, der omfatter terrændækning. De regionale arrangementer er også værd at reklamere for, fordi det direkte samvær ikke kan erstattes af de sociale medier. Det er det enkeltes klubmedlems ansvar at fremme klubben og dens aktiviteter og dermed bidrage til at udbrede kendskabet til klubben. Jo flere der løfter i flok, des bedre klubliv kan vi få.

Hvis man er utilfreds med klubben, nytter det ikke noget at melde sig ud. Tværtimod skal man komme med berettiget kritik og tilbyde at hjælpe til. Man behøver ikke at være valgt til en tillidspost, for alle, der har lyst, er velkomne ude i regionerne.

Der er dog ikke alle, der forstår, at kritik er nødvendig for at fremme klubben og løfte den op på et højere niveau. Nogen har ikke de nødvendige lederevner, fejler ind under gulvtæppet eller benægter fakta. Her må man som kritiker have mod til at tilbyde sig selv som et bedre alternativ. Kun at beklage sig uden efterfølgende konstruktiv handling er mere ødelæggende for klubben end dårlig ledelse. Er denne dog ufejlbar, kan selv de bedste og fordomsfrie initiativer kvæles i fødslen.

Man må ikke give op men må vedblive med at komme med konstruktiv kritik. Udvis ansvarlighed!

*Paul Sehstedt #0027  
Formand for  
medieudvalget*

**Forsidefoto:** Smuk Land Rover 109 Serie 1, årgang 1957 fotograferet i en skov ved Køge af DLRK-medlem Michael Bøjstrup #6653, reg. Sydsjælland.

# OASEN



### ADRESSEÆNDRING

DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen.

Det sker ved at logge ind på [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk) og derefter vælge menu-punktet "Adresseændring".

### MANGLENDE LEVERING

Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på:  
**E-mail:** [postmester@dlrk.dk](mailto:postmester@dlrk.dk)

**BANK:** Sydbank, Bredgade 29, Tørring  
Reg 0570 Konto 0001297953  
Swift: SPNODK22  
IBAN DK94 0570 0001297953

### REDAKTION

Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,  
Stenosgade 5, 4.tv.,  
1616 København V  
tlf.: 4114 1155  
**E-mail:** [oasen@dlrk.dk](mailto:oasen@dlrk.dk)

### REDAKTIONELT

Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk) under menu-punktet 'Klubbladet Oasen.'

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale.

Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.

Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. sendes til:  
**E-mail:** [oasen@dlrk.dk](mailto:oasen@dlrk.dk)

### ANNONCERING

Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

### ANNONCEFORMATER (TIL KANT)

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)  
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)  
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)  
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)  
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)  
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)  
1/8 side 42x123 mm  
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

### ANNONCEPRISER:

1/1-side: kr. 2.000,-  
1/2 side: kr. 1.200,-  
1/3 side: kr. 900,-  
1/4 side: kr. 700,-  
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering!

Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2020.

– selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

### DANSK LAND-ROVER KLUB

**FORMAND:** Brian Nielsen  
Tlf. 4078 6817  
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg  
**E-mail:** [formand@dlrk.dk](mailto:formand@dlrk.dk)

**SEKRETÆR:** Christian Ohm-Hieronymussen  
Tlf. 4061 5007  
Dronning Olgas Vej 9, 1. 2000 Frederiksberg  
**E-mail:** [sekretaer@dlrk.dk](mailto:sekretaer@dlrk.dk)

**KASSERER:** Ane Grethe Lund  
Tlf. 2548 0514  
Byens Mose 32, 4400 Kalundborg  
**E-mail:** [kasserer@dlrk.dk](mailto:kasserer@dlrk.dk)

### KLUBBENS UDVALG

**FORSIKRING:** Jørgen Zeuner  
tlf.: 6473 1072 / 4113 5953  
Strandbyvej 56, Damsbo  
5683 Hårby  
**E-mail:** [forsikring@dlrk.dk](mailto:forsikring@dlrk.dk)

**GREENLANING:** Paul Sehstedt,  
tlf.: 2868 5533  
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa  
**E-mail:** [greenlaning@dlrk.dk](mailto:greenlaning@dlrk.dk)

**IT-UDVALGET:** Andreas Bekker  
Kirketerpevej 25, 9541 Suldrup  
**E-mail:** [it@dlrk.dk](mailto:it@dlrk.dk)

**KLUBBUTIKKEN:** Jeanette Nielsen  
Tlf. 28292400  
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg  
**E-mail:** [klubbutik@dlrk.dk](mailto:klubbutik@dlrk.dk)

**VETERANUDVALGET:** Niels Lysebjerg  
Tlf. 2213 2227  
Holmehavegyden 50, 5690 Tommerup  
**E-mail:** [veteran@dlrk.dk](mailto:veteran@dlrk.dk)

**UNGEUDVALGET:** Miriam Kristensen  
Tlf. 2113 8615  
St. Bjerggade 6a, 7100 Vejle  
**E-mail:** [unge@dlrk.dk](mailto:unge@dlrk.dk)

**MEDLEMSSEKRETÆR:** Susanne Marcussen  
Rørvej 20, 4281 Gørlev Sj.  
**E-mail:** [indmeldelse@dlrk.dk](mailto:indmeldelse@dlrk.dk)  
Alle henvendelser kun via e-mail

**POSTMESTER:** Jan Rosenberg Isaksen  
tlf.: 3022 2371  
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.  
**E-mail:** [postmester@dlrk.dk](mailto:postmester@dlrk.dk)

**KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG**  
Alexandar Thomsen, tlf. 2095 7289  
Smalålevej 2, 7160 Tørring  
**E-mail:** [sikkerhed@dlrk.dk](mailto:sikkerhed@dlrk.dk)

**TEKNISK BIBLIOTEK:** Kenneth Poulsen,  
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,  
4871 Horbelev  
**E-mail:** [tekniskbibliotek@dlrk.dk](mailto:tekniskbibliotek@dlrk.dk)

**KLUBBENS WEBADRESSE:** [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk)

**LAYOUT:** Rikke Lange  
[www.langedesign.dk](http://www.langedesign.dk)

**TRYK:** Redhill Design & Print A/S  
Huginsvej 6E  
3400 Hillerød  
OPLAG: 1.400 eksemplarer

**DISTRIBUTION** PostNord



# INDHOLD

nr.2  
2020

- Side 04** Formanden har ordet
- Side 06** Invitation fra: Tyskland
- Side 08** Defender i hovedrolle i ny James Bond film
- Side 12** Formandskandidat: Hvem er Jimmi?
- Side 15** Invitation til DLRK forsommertræf
- Side 16** Klassikertræf 2020 på Sjælland
- Side 18** Første kig til den nye Defender "LIVE"
- Side 21** Last- og Brandbiltræf
- Side 22** Vestjyder på besøg hos Meldgaard i Herning
- Side 24** Kørsel- og sikkerhedsudvalget informerer
- Side 26** Rabataftaler i Dansk Land-Rover Klub 2020
- Side 28** Veteranformanden fortæller
- Side 32** Strammere miljøkrav for ældre diesel-varebiler
- Side 37** Landsarrangement 2020
- Side 38** Arven efter en legende: Ineos Grenadier!
- Side 42** Regionalt
- Side 51** Agenda

## KALENDER

## MARTS-APRIL

Region/arrangement	Dato	Sted
<b>Vestjylland:</b> Åbent hus ved 4WD Danmark	29/2	4WD-Danmark Viborg
<b>Midtjylland:</b> Klubaften marts 2020	6/3	Jesper Skov
<b>DLRK:</b> HB møde	7/3	Sted kommer senere
<b>Østjylland:</b> Grønt bevis	15/3	Sjelle Autoværksted
<b>Fyn:</b> Værkstedsdag	15/3	Automester Holmstrup
<b>Nordjylland:</b> Værkstedsdag ved Ib	21/3	Ib Nielsen
<b>Midtjylland:</b> Sommertid start 2020	27-29/3	Seest Grusgrav
<b>Østjylland:</b> Greenlane og besøg ved Cold Hand Winery	28/3	Mødested oplyses senere
<b>Midtjylland:</b> Klubaften april 2020	3/4	
<b>DLRK:</b> Køreteknisk kursus for moderne Land Rover/Range Rover	4/4	FDM Jyllands Ringen
<b>Midtjylland:</b> Påsketræf 2020	8-13/4	Assenbæk Spejdercenter
<b>Nordjylland:</b> Værkstedsdag ved Kallehauge	11/4	Helge Kallehauge
<b>Østjylland:</b> Walkie-safari i Mols Bjerge Nationalpark	12/4	P-pladsen ved "Karlsrudden", Besøgscenter, Kalø Hovedgård
<b>DLRK:</b> Forsommertræf på Samsø	24-26/4	Sælvigbugtens Camping
<b>Nordjylland:</b> Weekend i mosen	24-26/4	Jerup Mose
<b>Lolland-Falster:</b> Terrænkørsel	26/4	Grusgrav
<b>Vestjylland:</b> Åben Skov med tagtelt camp og bålmad	1-3/5	Rishøje Lejrplads
<b>Midtjylland:</b> Klubaften maj 2020	1/5	Rasmus og Marie
<b>Fyn:</b> FMI/grønt bevis	2/5	Agernæs
<b>Nordjylland:</b> Kørsel med Familier med Kræftramte Børn	2/5	Militære øvelsesterræn i Hvorup

## ANNONCER

- 05** Land Rover Danmark
- 07** Meldgaard & Co.
- 11** 4WD Danmark
- 13** LR Parts
- 19** William's
- 35** Sjelle
- 52** Klubbutikken

Ind imellem har vi bare brug for ro.

*"Blink og Vink", vi ses derude!*



Brian Nielse, Formand, Dansk Land-Rover Klub



DISCOVERY SPORT

# EVENTYRET STARTER HER

PRIVATLEASING FRA KR. 6.495,-



ABOVE & BEYOND



Discovery Sport har lige fra begyndelsen haft eventyret indbygget i DNA'et. Det er blevet endnu tydeligere i den nye faceliftede Discovery Sport. Vejgrebet er fortsat i en klasse for sig og sikrer, at du kommer frem på alle slags underlag. I kabinen er der kræset yderligere for detaljerne, så luksurfølelsen er forstærket. Lædersæder og LED lygter er standard, og i tillæg er der mulighed for 5+2 sæde konfiguration, så man kan transportere op til 7 personer. Privatlease den nye Discovery Sport og start dit eget eventyr.

## British MotorGroup København

Dynamovej 12A, 2860 Søborg, Tlf.: 70 30 07 52

landrover.dk

### INKLUDERET UDSTYR

Navigation

El-justerbare sæder

P-Sensor for & bag

Bakkamera

18" alufælge

LED lygter for & bag

Apple Carplay



Privatleasing: Discovery Sport 2.0 180HK Diesel AWD Auto S: Månedlig ydelse: kr. 6.495. 15.000 km pr. år og kr. 34.995 i førstegangsydelse. Aftalen er inkl. moms, serviceaftale, etableringsomk. samt lev. omk. kr. 4.080 og ekskl. årlig ejeravgift. Priserne er baseret på 36 måneder. Totalomkostninger kr. 269.465. Leasing tilbydes af Jyske Finans. Forbrug ved blandet kørsel 13,2-14,3Km/l. CO<sub>2</sub> -udslip 183-199 g/km. Forbrug er beregnet efter WLTP "Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure" normen, som er den nye realistiske målemetode og angives både som low test og high test (se mere på færdselsstyrelsens hjemmeside). Beregningen er baseret på producentens WLTP estimater. Miljøklasse: Euro 6. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.





*Invitation fra:*

# Tyskland

Kære venner!

Vi har netop taget hul på et nyt årti, og den tyske Land Rover-klub DLRC er i fuld gang med forberedelserne til klubbens 45-års fødselsdag. Vi vil hermed invitere til fødselsdagsfest i Påsken 2020.

*Vi byder jer velkommen til følgende arrangementer:*

- ◆ **Historisk Land Rover-møde** i D-36280 Oberaula i Påsken fra den 10. til den 13. april
- ◆ **Rover Dag og 45-års jubilæumsarrangement for Deutscher Land Rover Club (DLRC)** i D-18442 Steinhagen (N 54° 12'54.0" O 13° 01'12.9") i Pinsen fra den 28. maj til den 1. juni.
- ◆ **DRLC Efterårsmøde** i D-58300 Wetter fra den 23. til den 25. oktober.

Læs mere om arrangementerne og hold jer orienteret på vores Facebook-side  
<https://www.facebook.com/DLRCEV/>

# DANMARKS UAFHÆNGIGE **LAND ROVER CENTER**



Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon: 97 12 50 11

- ✓ Service og reparation
- ✓ Salg af reservedele
- ✓ Renovering ombygning af 4x4
- ✓ Salg af biler
- ✓ Leasing af biler

Mød os også på  
[www.facebook.com/olemeldgaard.dk](http://www.facebook.com/olemeldgaard.dk)

# Defender i hovedrolle i ny James Bond film

**FILMEN ER SPÆKKET MED LÆKRE BILER FRA LAND ROVER**



**TEKST OG FOTOS:** LAND ROVER DANMARK

James Bond-film nr. 25 med titlen "No Time To Die" indeholder ikke alene en toptrænet Daniel Craig i Hendes Majestæts tjeneste. Den nye Land Rover Defender spiller naturligvis også en vigtig rolle.

"No Time To Die" er den første film, hvor man kan opleve den nye Defender, og vi løfter allerede nu sløret og siger, at den optræder i en hæsblesende biljagt.

Den nye Defender er blevet testet af 007's ekspert-stunt-team under de mest ekstreme off-road betingelser, og den har ikke svigtet.

#### **MERE END ALMINDELIG IMPONERET**

- Vi havde brug for en ustoppelig bil til at hjælpe os med at forcere naturens vilde elementer. Fra stejle nedkørsler til krydsning af vilde floder - så vi valgte naturligvis den nye Defender. Jeg er mere end blot almindelig imponeret.





**”NO TIME  
TO DIE” er den  
første film, hvor  
man kan opleve  
den NYE  
DEFENDER**

Defender er ikke alene tilbage efter flere år, den er også meget, meget bedre, siger Lee Morrison, der var James Bond's stunt koordinator i filmen.

Land Rovers designteam arbejdede tæt sammen med Chris Corbould, der er Special Effect og Action Vehicles-rådgiver for at specificere den Defender, der optræder i filmen. Den er baseret på Defender X-versionen i Santorini Black med sorte 20" fælge og professionelle off-road dæk. Bilerne til James Bond

filmen var i øvrigt de første, der blev bygget på Jaguar Land Rovers nye fabrik i Nitra i Slovakiet.

- "No Time To Die" er en fantastisk måde at vise, hvad den nye Defender er i stand til.

➔ Fortsættes side 10



**...LAND ROVER  
debuterede i  
øvrigt tilbage  
i 1983 i filmen  
"OCTOPUSSY"**



Man taber kæben, når man ser den i biljagterne i filmen, siger Richard Agnew, Global Communications Director for Land Rover.

**FLERE LAND ROVERE**

Land Rover har et langvarigt samarbejde med EON Productions, der har stået bag produktionen af James Bond-film siden 1962, og som også står bag den seneste. Land Rover debuterede i øvrigt tilbage i 1983, da en Range Rover Convertible sammen med en række Defenders spillede med i filmen "Octopussy".

Dog er det ikke kun den nye Defender, der optræder i "No Time To Die". Filmen er spækket med lækre biler fra Land Rover, herunder en Land Rover Serie 3, Range Rover Sport SVR og en Range Rover Classic.

"No Time To Die" er instrueret af Cary Joji Fukunaga, og stjernen er naturligvis Daniel Craig, der optræder som James Bond for femte gang. Filmen får premiere til april.



## 4WD Danmark

### - Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



**4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11**

se mere på [www.4wddanmark.dk](http://www.4wddanmark.dk)

Formandskandidat:

# Hvem er Jimmi?

TEKST & FOTO: JIMMI POVLSEN, #7737

**Nogle har nok hørt rygten,  
for andre er det nyt.  
Men ja, jeg stiller op til posten  
som formand for DL-RK**



Hvem er jeg så: jeg er jo for mange et kendt ansigt i klubben. Jeg har gennem en tid siddet i Hovedbestyrelsen, hvor jeg sad som sekretær. I de sidste år sad jeg også med posten som formand for IT-udvalget.

Jeg er ikke længere formand for IT-udvalget, men jeg hjælper dog stadig til, når den nye formand spørger mig til råds. Siden sidste Landsråd har jeg også siddet med i kørsel og sikkerhedsudvalget, hvor vi har arbejdet på en plan for det nye udvalg, som gerne skulle kunne ses for medlemmerne i 2020.

Historisk har jeg igennem mange år siddet i regionsledelsen i reg. Midtjylland som bl.a. kasserer og som IT-ansvarlig i regionen. I dag har jeg tilknytning som revisor i regionen, en post jeg også i et par år har haft for klubben.

#### **MELDT IND I 2006**

Rent klub- og bilmæssigt kan jeg oplyse, at jeg meldte mig ind i efteråret 2006, da jeg købte min første 90". Den holdt ikke længe og blev solgt til et par gæve fyre på Sjælland, og herefter købte jeg min nuværende 90" Nemo. Den har jeg haft nu i 11 år, og jeg bruger den aktivt i terræn både i klubben og andre steder. Jeg nyder også at komme forbi og drikke en kop kaffe og snakke om alle de ting, som folk elsker at fortælle om på deres elskede biler.

Nå, men hvorfor stiller jeg så op som formand nu? Jo, igennem det sidste års tid har der været en del sager i klubben, som har skabt uro. En uro som er rigtig ærgerlig, for vi vil jo alle sammen det samme, nemlig nyde vores biler.

Og med mit kandidatur vil jeg have stoppet al den uro. Jeg vil have strukturen i klubben tilbage, hvor regionerne og ikke HB skal lave arrangementerne. Udvalgene skal have det mandat tilbage, som Landsrådet giver dem, og medlemmerne skal vide, at de bliver repræsenteret af én, der ikke mener, at han bestemmer over klubben, men at medlemmerne bestemmer. Formanden skal stå i front for at nå derhen, hvor medlemmerne ønsker det.

# LR PARTS.DK™

— Land Rover Performance —



## ”Skeleton” kofanger - lettere og smartere

TerraFirma ”Skeleton” kofangere til Defender er produceret i 3 mm stål. Kofangeren er behandlet med satinsort pulverlakering og har forsænkede huller, som gør den lettere og giver et ret cool udtryk. Fås som alm. kofanger TF0010, forkrøppet kofanger TF0011 og spilkofanger TF0014 (biler uden AC) og TF0015 (biler med AC)  
Montage kræver ikke modifikation af bilen.

### Kampagnepriser

TF0010: kr. 1.825,00

TF0011: kr. 2.132,00

TF0014/0015: kr. 2.932,00

Bestil på [www.lrparts.dk](http://www.lrparts.dk)

*Prisen er inkl. moms og fragt i Danmark  
Kampagnen gælder til den 13. april 2020*



TF0010



TF0011



TF0014/TF0015

LR Parts Danmark  
Nørskovej 1  
8660 Skanderborg

8230 7007  
[info@lrparts.dk](mailto:info@lrparts.dk)  
[www.lrparts.dk](http://www.lrparts.dk)



**INVITATION  
TIL DLRK  
FORSOMMER-  
TRÆF**

**FREDAG  
24. APRIL  
- SØNDAG  
26. APRIL**

**SÆT ALLEREDE  
NU, KRYDS I  
KALENDEREN OG  
LAD OS FÅ EN HYGGE-  
LIG WEEKEND  
SAMMEN**

TEKST OG FOTOS: BRIAN NIELSEN #8657 REG. ØSTJYLLAND

En hyggelig weekend i godt selskab, hvor programmet er helt nede i første lav. Ankomst er mulig fra fredag eftermiddag (eller tidligere) til fælles træfplads, hvor vi kommer til at ligge sammen, hvis man deltager i egen campingvogn, tagtelt, telt, eller hvis du bare snorker i bilen.

Campingpladsen har også et antal hytter og enkelte lejligheder. Alt dette skal du selv booke og betale for.

Lørdag er der arrangeret en tur rundt på Samsø med stor undervejs starten er fra campingpladsen. Lørdag aften er klubben vært med fællesspisning. Drikkevarer er for egen regning. Der arbejdes stadig på en lille udflugt til søndag formiddag. *Herefter går det hjemad igen, samlet eller hver for sig.*

Tilmelding til fællesspisning for medlemmer af DLRK skal ske på mail til **mad@dlrk.dk** med oplysning om medlemsnummer, navn samt antal kuverter.

**INGEN TILMELDING = INGEN MAD!**



Booking af plads på Sælvigbugtens Camping foregår på egen hånd til nedenstående:

Sælvigbugtens Camping  
Staunsvej 2, 8305 Samsø

**Tlf. 8659 0707**

**E-mail: mail@saelvigbugtens-camping.dk**

**www.saelvigbugtens-camping.dk.**

**Husk at oplyse, at du deltager i DLRK's træf.**

**Husk også at booke fægebilletter i god tid!**

Evt. spørgsmål rettes til DL-RK's formand Brian Nielsen på e-mail **formand@dlrk.dk** eller

**tlf. 4078 6817.**

*Blink og Vink  
Dansk Land-Rover Klub*

**MÅSKE ÅRETS HYGGELESTE TRÆF:**

# Klassikertræf 2020 på Sjælland 29.-30. august

...GREENLANING og  
CONCOUR DE CHARME  
være forbeholdt  
de køretøjer, der er  
indregistreret  
FØRSTE GANG FØR  
1990...

TEKST OG FOTO: NIELS LYSEBJERG #7732, FORMAND FOR VETERANAFDELINGEN

**Så er der fundet et passende sted  
at afholde Klassikertræf 2020.  
Der har været et udtalt ønske om,  
at det i år skulle være på Sjælland.  
Det er derfor en stor glæde at kunne  
fortælle, at Jesper og Malene har stillet  
deres 2,5 hektar ejendom til rådighed.  
Adressen er i Sdr. Bjerge  
mellem Skælskør og Næstved.**

Stedet er centralt beliggende for de fleste med en ½ times kørsel fra betalingsanlægget i Halskov. Ejendommen ligger lige midt i det smukke vestsjællandske landskab ca. 10 min. fra kysten. Marken er udlagt som græsfold, og i det fjerneste hjørne er der en lille skov. Kort sagt de perfekte rammer for en god weekend mellem gamle Land Rovers.

Jesper har lovet, at der er mulighed for en spændende greenlane i området. Der er også lokale seværdigheder som bl.a. slotshaver og andet godt, såfremt der er familiemedlemmer, der ønsker at opleve andet end gamle Land Rovers. Man kan overnatte i vognen, i medbragt telt eller campingvogn. Forvent ikke DCU-forhold, men der vil med al sandsynlighed være strøm til natlampen og køleskabet men dog ikke til meget energikrævende vandvarmere og kogekander etc.

Jeg håber, at Hovedbestyrelsen i lighed med tidligere år vil støtte arrangementet økonomisk, så der kan blive råd til at leje et passende telt samt bade- og toiletvogne. Så faciliteterne burde være i orden.

Det er værd at bemærke, at træffet er for alle Land Rovers, uanset årgang! Dog vil greenlaning og Concour de Charme være forbeholdt de køretøjer, der er indregistreret første gang før 1990 (ja, 30 år og ikke 35 år som tidligere). Men det skal altså ikke afholde nogen fra at deltage.

## PROGRAMMET VIL SOM ALTID VÆRE:

Mulighed for ankomst fra fredag eftermiddag. Officiel velkomst **lørdag den 29. august**, herefter greenlaning i området.

**Lørdag aften** er der fællesspisning, helstegt gris eller lign.

**Søndag den 30. august** er der fælles morgenbord og herefter Concour de Charme med præmier til ældste, flotteste osv.

**Prisen bliver på kr. 250,- pr. person over 18 år**, som det plejer at koste. De dækker leje af telt og toilet-vogne, mad lørdag aften og søndag morgen samt kaffe og te i løbet af weekenden. Ud over lørdag aften og søndag morgen er der selvforplejning, og alle drikkevarer skal selv medbringes.

Man kan allerede tilmelde sig nu på [niels@lysebjerg.dk](mailto:niels@lysebjerg.dk), hvor jeg naturligvis også står til rådighed for yderligere spørgsmål.

Hold øje med vores hjemmeside, Oasen og de sociale medier for yderligere informationer.



# DANSK LAND ROVER KLUB KLASSIKERTRAEF 29-30 AUG 2020



**SDR BJERGE**  
**VESTSJÆLLAND**  
**WWW.DLRK.DK**



FØRSTE KIG TIL DEN NYE

# DEFENDER "LIVE"

Egentlig er "Life on Wheels" mest rettet mod motorcykelinteresserede, men sammen med en række andre bilimportører udnyttede Jaguar Land Rover i starten af februar eventet til at komme i kontakt med en masse danskere med benzin eller diesel i blodet. Udstillingerne blev afviklet i både Messecenter Herning og i Bella Center i København, og sidstnævnte sted kunne Land Rover-interesserede danskere for allerførste gang se den nye Defender "live".

Mange af de besøgende på standen tog sig da også god tid til at komme ind og sidde i Defender'en og pille ved alt, hvad der var værd at pille ved.

*- Vi er rigtig godt tilfredse med interessen for den nye Defender, sagde salgsdirektør Peter Veng fra British Car Import til Oasens udsendte under udstillingen.*

*- Vi ved godt, at den nye Defender ikke bliver en storsællert i Danmark, men vi har faktisk fået overraskende mange konkrete salgsleads her på udstillingen. Det gælder både til hvid- og gulplade-versionerne, fastslog han.*

➔ Fortsættes side 20



◀ Det var første gang, at Land Rover-interesserede kunne se den nye Defender "live" i Danmark.

Den nye Defender blev studeret nøje af mange af de besøgende. Her tjekker en herre iført fornuftigt fodtøj, om Defender'en vil kunne stå lige så godt fast i terrænet som han selv... ▼



**...interesserede danskere kunne for allerførste gang se den nye Defender "live"...**

**LAND-ROVER ejere se her!**



De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Også din bedste partner

**WILLIAM'S**  
Foulumvej 38  
Ulriks  
9640 farsø

**98 63 44 44**

Et godt reservedelsnummer!

Land Rover holder hænge, klippe ud og gemme!

De besøgende blev budt velkommen til "Life on Wheels" allerede i forhallen af en go' "gammel" Defender fra Land Rover Experience. ▼



➔ Peter Veng forudser, at sidstnævnte, dvs. den kommende "Commercial"-udgave af Defender'en til en startpris på ca. kr. 600.000,- inkl. moms som fabriksbygget varevogn godt kunne blive populær for håndværksmestre, selvstændige, godsejere og andet godtfolk med behov for et robust køretøj med god plads og et træktil 3.500 kg på krogen.

- Faktisk har den første godsejer allerede skrevet under på en slutseddel, fortalte Peter Veng, dog uden at ville sætte navn på.

Den præcise dato for Defender-introduktionen er endnu (medio februar) ikke lagt helt fast, men Land Rover Danmark gætter på midt/sidst i april.



▲ I Land Rover-kredse er Janni Grensteen (yderst til venstre) mest kendt som chefinstruktør på Land Rover Experience på Tirsbæk, men i anledning af Defender-debut'en var hun med på Djævleøen for at fortælle om alle dens fortræffeligheder.

## Jysk Brandmuseum

Protector: D.E. Greveparret Ingolf af Rosenberg



**Last og Brandbiltræf**

**25. april kl. 10-16**

**Dæmningen 2 8620 Kjellerup**



## Last- og Brandbiltræf

# 25. april kl. 10-16

# Dæmningen 2 i Kjellerup

Jysk Brandmuseum inviterer til **træf den 25. april kl. 10-16**, hvor man ud over at kunne se en masse flotte biler, brandbiler og lastbiler også vil kunne opleve live-musik.

Vi har fået Lasse Magnussen, der er forsanger i bandet "Den røde tråd", til at spille to gange i løbet af dagen fra den flotte scene, som selvfølgelig igen i år er Silkebus' flotte, gamle Scania lastbil.

Uden for museet vil man også kunne opleve Rasmus Kragh, der er en lovende, ung trækunstner, svinge motorsaven og fremtrylle en brandskulptur af den gamle eg. Som de andre år er der også mulighed for at købe øl/vand og pølser.

Vi glæder os til at se jer og håber, at solguderne er med os igen i år.

...INVITEREDE  
OLE MELDGAARD I  
HERNING TIL VÆRK-  
STEDSDAG I STARTEN  
AF FEBRUAR...



TEKST: MATS SELLNER #4391, REG. VESTJYLLAND

Som noget nyt på den ene måde, og "genoplivet" på den anden måde, så inviterede Ole Meldgaard i Herning til værkstedsdag i starten af februar. Ole Meldgaard i Herning har som virksomhed ændret form nogle gange, siden de dage, hvor det nærmest var tradition med en årlig værkstedsdag/Åbent Hus for DLRK. I hvert fald som jeg husker det.

I dag er det Jonas Grønbek (# 9767), som ejer og driver firmaet, og fokus ligger mest på reparationer og salg af reservedele samt lidt engros-bilhandel men ikke længere på traditionelt bilsalg.

Der var 20 tilmeldte medlemmer, og der kom vanen tro nogle flere og lidt fra Jonas' familie og venner. Alt i alt et pænt selskab, og heldigvis var der nok forplejning til alle, som Jonas havde sørget for.

Efter en god lang formiddagskaffe blev der også tid til at arbejde med nogle biler, som skiftedes til at benytte lifte m.v. Sidste mand smed sit grej i bilen og bakkede ud kl. 16, så dagen blev fuldt udnyttet. En god dag ved et både nyt og gammelt sted, og vi siger mange tak til Jonas for en hyggelig dag.



**... EFTER  
EN GOD LANG  
FORMIDDAGSKAFFE  
BLEV DER OGSÅ TID  
TIL AT ARBEJDE MED  
NOGLE BILER...**



# KØRSEL- OG SIKKERHEDSUDVALGET INFORMERER

**Nu har det nye Kørsel- og Sikkerhedsudvalg været i gang et halvt års tid, og så synes vi det er på tide, at vi fortæller lidt om de personer, der er med, og hvad vi har fået tiden til at gå med siden Landsrådet 2019.**

TEKST: JIMMI POVLSEN #7737, PÅ VEGNE AF FOR KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALGET

## EN KORT INTRODUKTION:

**Alexandar Thomsen** er formand for udvalget. Alexandar er en erfaren off-road kører, der i flere år har kørt offroad i bl.a. Sverige og også deltaget i Dansk Offroad Sport (DOS)' aktiviteter. Også i Trophy Cup'en har han været med mange gange. Som regel er Alexandar co-pilot for Jimmi Povlsen i en blå 90", som nogle personer måske har set i klubben.

**Jimmi Povlsen** er praktiske gris i udvalget, det vil sige indlæg til Oasen, opslag på Facebook, koordinerede møder o.lign. Jimmi har kørt en del i DL-RK, herunder både Trial, Gymkhana, Team Recovery, Winch Recovery og Trophy. Han har også erfaring fra kørsel i Sverige og i Dansk Offroad Sport.

**Elisabeth Gaardsøe** har igennem rigtig mange år været med på sidelinjen, når der er blevet kørt terræn i DL-RK. Hun er en af de mest erfarne officials, der er i klubben, og hun er faktisk så vild med det, så hun også stiller op som official, når der er brug for det i andre klubber.

**Simon Boye Jensen** er en ivrig offroader ved diverse arrangementer. Simon er også en del af vores instruktørkorps i klubben.

Det er os, der sammen vil prøve at få lavet nye tiltag fra udvalget. Vi er jo bl.a. blevet pålagt at kontrollere nummerplader ved udvalgte arrangementer. Et arbejde, som vi allerede er godt i gang med. Vi har været ude til terrænarangementer og juleture, og som forventet fandt vi intet usædvanligt. Det giver i øvrigt en rigtig god dialog, når vi mødes med medlemmerne og snakker om deres biler.

Når vi kontrollerer nummerplader, ser vi jo synsrapporterne, og det giver altid et smil på læberne hos medlemmerne, når vi ser, at de er blevet sendt hjem fra en synshal med et blinklys, hvor pæren er sprunget. Vi dukker ikke op uanmeldt, og vi melder altid vores deltagelse til regionsledelsen, inden vi ankommer.

## VI HAR VÆRET IMPONERET

Vi har også været ude til et par teoridage til terrænbevis, og også her må vi sige, at vi har været imponeret. Det er et utroligt engagement, vi ser hos instruktørerne, når

**I 2020 HÅBER VI OGSÅ, AT VI FÅR MULIGHED TIL AT HILSE PÅ ENDNU FLERE REGIONSLEDELSER**

de skal dele ud af deres viden til medlemmer, der skal have terrænbevis.

Og niveauet på undervisningen har været utrolig høj. Der er virkelig blevet gået i detaljer. Desværre har vi også været tilmeldt et par teoriundervisninger, som er blevet aflyst. Det er rigtig ærgerligt, at vi ikke får mulighed for at give medlemmerne en opdateret viden om deres bilers muligheder og begrænsninger.

Vi håber, at mange medlemmer i 2020 vil gøre brug af tilbuddet om gratis undervisning.

Vi håber også, at 2020 bliver året, hvor der kommer en opdateret udgave af undervisningsmaterialet, hvor vi får lidt flere nutidige ting med. 2020 er jo også ganske spændende med den nye Defender. I skrivende stund er prislisten lige blevet frigivet, og det giver jo altid grund til debat. I udvalget er vi spændte på, hvornår vi første gang ser bilen i klubben.

Vi er i gang med en dialog med Land-Rover Experience Center for at finde ud af, hvornår der er behov for at sende instruktører til introduktion på den nye Defender, så de kan undervise og være ambassadør for den nye model. Vi afventer lige og ser, hvordan det går hen over sommeren, og om der kommer gang i salget.

## OPDELT PÅ REGIONER

I 2020 håber vi også, at vi får mulighed til at hilse på endnu flere regionsledelser. Hvis du går og har spørgsmål, så tøv aldrig med at tage fat på udvalget, vi vil alle sammen rigtig gerne hjælpe. Af praktiske årsager har vi delt regionerne op, så der er så kort som muligt at køre, når vi skal ud.

*Vi har delt på følgende måde:*

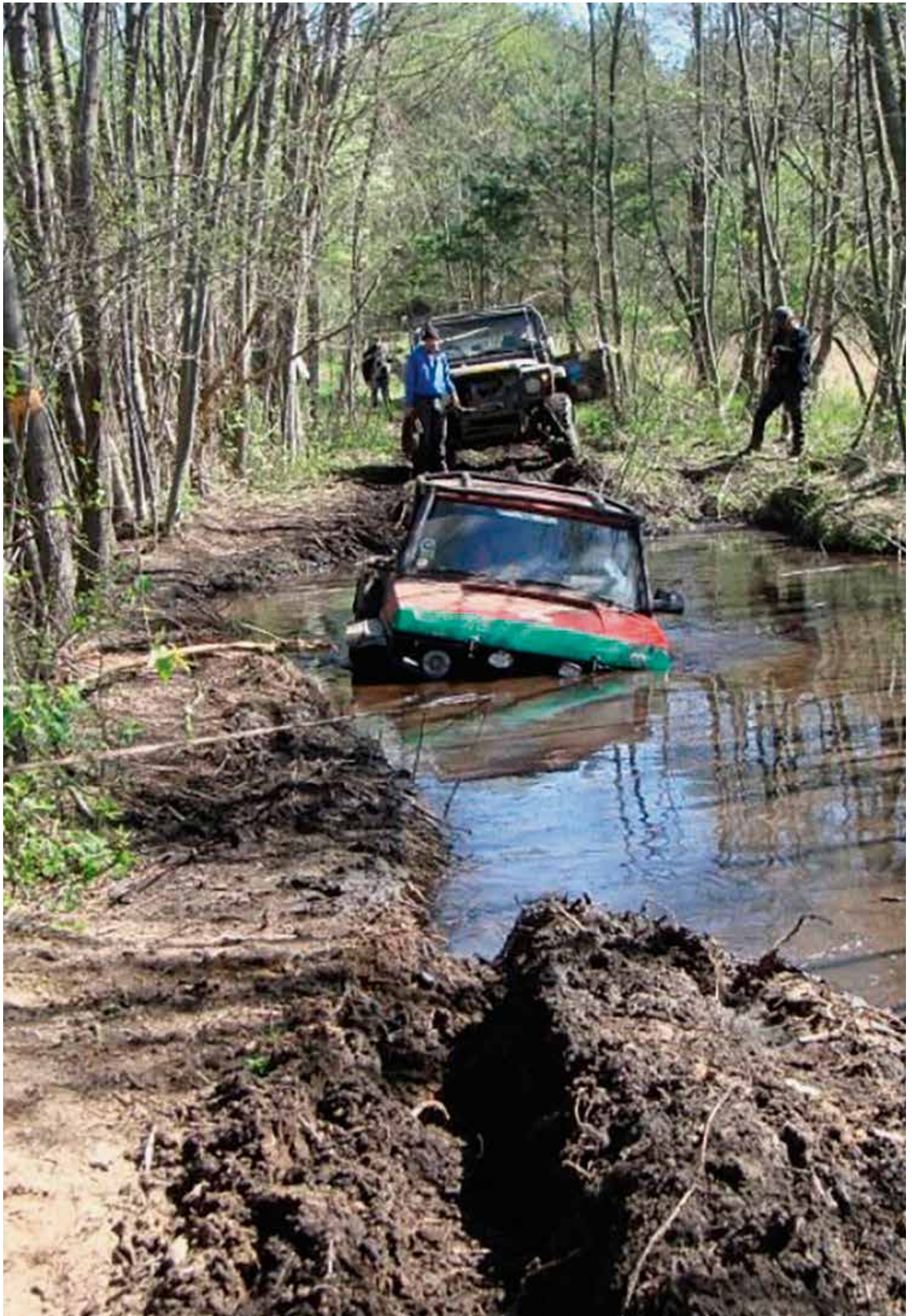
**Alexandar:** Fyn, Sønderjylland og Midtjylland.

**Simon:** Vestjylland, Østjylland og Nordjylland.

**Elisabeth og Jimmi:** Nordsjælland, Nordvestsjælland, Østsjælland, Sydsjælland, Lolland/Falster og Bornholm.

Vi glæder os til at hilse på jer, både til terrændage, greenlanings og i telefonen, og skulle en region have lyst til at invitere os til møde en aften, så kommer vi også gerne der.





Rabataftaler i

# DANSK LAND-ROVER KLUB 2020



## SHELL

- ◆ Altid 17 øre i rabat pr. liter benzin og diesel på alle Shell tankstationer i Danmark.
- ◆ Op til 30 dages rentefri kredit: du betaler kun én gang om måneden via Betalingsservice – uden gebyr
- ◆ Overblik over forbrug – nemt og hurtigt
- ◆ Billig bilvask på ubemandede Shell Express stationer
- ◆ Mulighed for at betale med kortet på Øresunds- og Storebæltsbroen.
- ◆ Op til fire ekstra kort til samme konto, så alle bilister i familien kan få eget kort.

Markér og kopiér linket herunder og indset det i en browser:  
**<https://secure.shellcard.dk/applic/saccountcardpre.asp?sClubID=41>**

Har du allerede et Shell-kort, skal du blot ringe og oplyse dit kundennummer på **tf. 9933 3360** eller skrive til **[kontakt@shellcard.dk](mailto:kontakt@shellcard.dk)** for at få dit eksisterende kort med i aftalen.



## WWW.FRILIV.DK

**www.friliv.dk** er en Outdoor-shop, der har alt til dig, der er på farten, når du skal spise, overnatte og opleve. Her finder du liggeunderlag i bedste klasse, soveposer der kan holde dig varm, uanset hvor koldt det er, spisegrej til enhver situation samt alt i beklædning og fodtøj.

DLRK-medlemmer får 20 % rabat på ikke-nedsatte varer både i butikken og på webshoppen. Du skriver **DLRK20** i feltet Gavekort på shoppen, og den trækker 20 % af prisen på ikke-nedsatte varer.

Besøger du butikken, så siger du blot, at du er medlem af Dansk Land Rover Klub. Butikken finder du på Juelstrupparken 26, 9530 Støvring.



## WWW.INDUSTRYANDSUPPLY.COM

Industry & Supply er en virkelig cool webshop med tøj, krus, tasker, klistermærker og meget, meget mere. Alt sammen med Land Rover, fede tekster og så meget mere.

Ved at indtaste **DANISH15**, får du **15 % i rabat** ved køb over £20,-.

Kommer du en tur til England, har de åbnet en fysik butik på 40 Church St. i Rugby, CV21 3PU ca. 20 km øst for Ceventry.



## ROOFTOPTENT.DK

Roof Top Tent er et dansk firma beliggende i Snekkersten. Webshoppen ejes af DLRK-medlem Tue Hellstern #9692. Tue importerer tyske tagtelte i 2 størrelser til omgående levering, men han har også et par telte til udlejning, så du kan prøve om, det er noget for dig, inden du køber.

Gå ind på **www.rooftoptent.dk** og bliv meget klogere på mål, materialer og priser.

Som DLRK-medlem får du **hele 10 %** slået af prisen, når du køber et telt eller to, og du får **5 % rabat**, når du lejer et telt. Du booker udlejningen af et telt direkte på webadressen, og du bruger bare kode **dlrk**, så regner den selv rabatten ud til dig. Så let kan det gøres.

Kontaktoplysninger og den fysiske adresse Roof Top Tent finder du også **Tues hjemmeside**.

## 4WD Danmark

## WWW.4WDDANMARK.DK

4wddanmark i Viborg yder 20% rabat på reservedele til alle Land Rover-modeller til DLRK's medlemmer. Vi lagerfører komplet lager af originale/replacement-reservedele til alle modeller. Vi yder også klubrabat på vores øvrige varegrupper, som er:

- ◆ T-max spil
- ◆ AVM friløbsnav
- ◆ Bladfjeder og bøsningprogrammet
- ◆ Kumho/General, Conti-dæk
- ◆ Motorolie
- ◆ Kølevæske
- ◆ Sprinklervæske
- ◆ Batterier

Oplys altid medlemsnummer ved henvendelse for at opnå rabat. Alle forsendelser leveres for købers regning og risiko. For yderligere information kontakt venligst Bjarne M. Pedersen på **tf. 7245 4115** eller e-mail **[bmp@4wddanmark.dk](mailto:bmp@4wddanmark.dk)**. Læs mere på hjemmesiden



## WWW.FOURBY.CO.UK

Vi er så heldige at have landet denne skønne aftale med Steff og Neil, to dejlige englændere med Land Rover-blod i årene. De er begge 3. generation Land Rover folk men er også utrolig aktive outdoor-folk og går passioneret op i at levere gode varer. Du får også en solid erfaring med produktet oven

i købet. Måske kan du huske dem fra dengang, de havde et andet navn, noget med Landy og Lover.

Vi har med egne øjne set, hvordan deres velskruede, velpakkede og veludstyrede bil fungerede for 2 voksne og 2 børn. De ved, hvad de taler om, ingen tvivl om det. **fourby.co.uk** giver medlemmer af **DLRK 10 % rabat på HELE KØBET.**

**Foruden de 10 %** står både de og alle deres kunder altid klar til at svare på spørgsmål på deres Facebook-side. Når du har fundet alle de ting du skal have, så går du gennem købs processen og i Check Out skriver du **dlrk.dk**, og så **trækker den 10 %** fra hele dit køb.



**WWW.FRILUFTSLAGERET.DK**

Aftalen gælder både på webshop og fysiske butikker. På webshoppen skriver du bare i kommentarfeltet, at du er medlem af Dansk Land-Rover Klub og angiver medlemsnummer, **så får du 20 % rabat.** I butikkerne siger du bare, at du er medlem af DLRK. *(de spørger sikkert også om medlemsnummer).*

Det er ikke muligt at kombinere rabatter og tilbud, så hvis et produkt er nedsat med mindre end det i aftalen angivne, vil man som medlem af **DLRK få rabatten på de 20 %.**

Har du besøgt Friluftslageret på Facebook? Deltag i konkurrencer og hold dig opdateret med nye produkter, udsalg og events via Facebook-siden **facebook.com/friluftslageret** eller hjemmesiden **www.friluftslageret.dk**.

**Bonzo WWW.BONZO.DK**

Hvorfor har vi en rabataftale med Bonzo? Det er enkelt, maden er utrolig lækker, og så er det så let turmad. Brug Bonzo hjemme, på tur med DLRK og på ferien. Bonzo laver Bonzo Classic-og Bonzo Vegan-retter. Bonzos smagfulde simreretter er inspireret af stolte madlavningstraditioner – og mange er gamle opskrifter, der er gået i arv. Bonzo leverer også lækre Bonzo sidedish og hele måltidskasser. **Medlemmer af DLRK 10 % rabat** ved at anvende **koden Jeanette10.**

**Del MEGET gerne billeder på Facebook og i Oasen af at nyder jeres Bonzo-mad, så andre også kan blive inspireret.**



**DESIGNA HORSENS**

#### **KØKKEN, BAD OG GARDAROB**

Rabataftale mellem Dansk Land-Rover Klub og Designa Horsens. Samlede eller usamlede elementer kan leveres i hele landet. Medlemmer af Dansk Land-Rover Klub får **25% rabat på Designas egne varer**, dvs. elementer og tilbehør samt **20 % på bordplader, 50 % på skydedøre** og indretning. *Rabatten kan ikke kombineres med andre kampagner.* Serviceydelser samt fragt, levering og montering er ikke inkluderet i rabataftalen.

Kontakt Peter Bach på:

**peter@designa-horsens.dk** eller tlf. **3030 7891**  
**www.designa.dk/butikker/designa-horsens**



**LAND ROVER  
EXPERIENCE**

#### **Tilbud til medlemmer af DLRK:**

Deltag på et 1-dags 4x4 kursus hos Land Rover Experience. Kursusdatoer fremgår af hjemmesiden

**www.landroverexperience.dk** under Tilmelding, dvs. faste kursusdage.

- ◆ Kørsel i egen bil for 2 personer - normalpris kr. 2.500, **medlemspris kr. 2.200.**
- ◆ Kørsel i en af Land Rover Experience Centrets Defender eller Discovery, for 2 personer, normalpris kr. 3.750, **medlemspris kr. 3.250.**

Dette tilbud er gældende i hele 2020.

Ved bestilling skal medlemsnummer oplyses.

Navn på deltager og medlemsnummer skal være ens.

Kontakt Land Rover Experience: Janni Grensteen,

**tlf. 22918063, e-mail jgn@lrexperience.dk.**



**SOS**  
DANSK AUTOHJÆLP

**SOS DAH  
Autohjælp**

Kontakt SOS DAH's Salg og Kundeservice på **tlf. 7010 8092** vedr. oprettelse af de forskellige abonnementer.

*Herunder kan du se årspriser for de forskellige abonnementer:*

- ABN - Land-Rover Basis - personbil 0-2500 kg, kr. 700,30
- ABN - Land Rover Plus - personbil 0-2500 kg, kr. 795,25
- ABN - Land Rover Plus - personbil 2501- ? kg, kr. 1.091,99
- ABN - Land Rover - motorcykel, helårlig, kr. 795,25
- ABN - Land Rover - motorcykel sæson, kr. 522,26
- ABN - Land Rover - trailer 0-750 kg, kr. 94,96
- ABN - Land Rover - trailer 750kg-?, kr. 522,26
- ABN - Land Rover - campingvogn, kr. 522,26

Skriv en mail til **rabat@dlrk.dk** hvis du ønsker betingelserne for de tre forskellige typer vejhjælp, og jeg sender fluks en mail retur til dig.

Oprettet den 18-07-2019, **www.sos.eu/da/**



**OLE MELDGAARD.DK**

Ole meldgaard & co Aps i Herning **yder hele 12 % rabat** for monterede reservedele og salg ud af huset til medlemmer af Dansk Land-Rover Klub. *Rabatten gælder ikke på timeprisen, som er kr. 420,00 + moms.*

Ole Meldgaard & Co ApS v. Jonas Grønbek  
Rønnebærvej 7-9, 7400 Herning  
**Tlf. 9712 5011,**  
**jjg@olemeldgaard.dk,**  
**www.olemeldgaard.dk**

# Veteranformanden fortæller

I veteranbilkredse glæder man sig i denne tid, for nu nærmer sæsonen sig for, at man kan lufte klenodiet.

De fleste af os med Land Rovere har jo ikke helt det samme problem, for en Land Rover må også gerne køre om vinteren - det er så bare ikke altid, at den gider!

...Her i vinterhalvåret har jeg dog kunnet glæde mig over, at jeg har modtaget flere numre af **Dansk Veteranbilklubs** blad "Veterantidende" ....

**TEKST OG FOTO:** NIELS LYSEBJERG #7732, FORMAND FOR VETERANAFDELINGEN

Især denne vinter har været utrolig trist, ikke mindst for børn og barnlige sjæle. Her tænker jeg ikke mindst på barnlige sjæle i 4-hjulstrækkere. Nej, det har ikke været en vinter for børn og barnlige sjæle. Når du sidder med dette blad i hånden, kan du måske nynne lidt med på den gamle romantiske 1700-talsdigter Ambrosius Stubs lille digt "En kedsom vinter gik sin gang!" (Ambrosius Stub kom i øvrigt i Verringe Præstegård, hvor jeg nu sidder, for hans søster var pastorinden!).

Her i vinterhalvåret har jeg dog kunnet glæde mig over, at jeg har modtaget flere numre af Dansk Veteranbilklubs blad "Veterantidende". Et fremragende blad med mange dybe bilhistoriske artikler skrevet af virkelige entusiaster. Jeg ved faktisk ikke, hvem jeg skylder tak, men jeg tænker,

at jeg får bladet, fordi jeg er formand for veteranafdelingen. Jeg kan kun sige, at det blad alene er et medlemskab af Dansk Veteranbil klub værd.

## **STARTBESVÆR**

Men ... et er hyggelige blade foran pejsten, det er jo sæson for Land Rovers hele året, uanset vejrliget. Og har man en gammel Land Rover, så ved man som regel, hvad man skal lave. Selv har jeg døjet med startbesvær på den gule. Det var, som om den tabte strømmen natten over.

Ganske frustrerende havde fruens 88'er ikke samme problem, selv om de er mekanisk identiske. Selv hvis jeg byttede rundt på batterierne, kunne hendes altid starte, mens min kun startede, hvis der var fuld smæk på batteriet.



Nu ved jeg intet om auto-el, ud over at rød er plus og sort eller brun er minus. Og rører de hinanden, så slipper røgen ud af ledningerne, og så har vi balladen. Jeg fandt dog ud af, at min generator ikke ladede. Disse er relativt billige i England, i hvert fald lidt endnu, for ingen ved jo, hvad der sker efter nytår, når det indre marked lukker for England.

Men året ud kan vi købe reservedele, som intet var hændt og Tony Blair stadig var premierminister, så jeg bestilte en ny generator. Nu ladede vognen med 14,4 volt, men den tabte stadig strømmen natten over. Altså lige indtil starteren stod af.

#### **LAND ROVER-SPIRIT**

Folk der kender mig ved, at jeg havde et lignende problem i fjor. Her var fejlen en starter, der var så slidt, at

kommunikatoren, som den hedder, kunne nå at ligge an på ankeret med kortslutning til følge. Jeg var dengang så heldig at få en ny starter af Anders i Hedehusene, hvor Kim Bugge tog den med til Fyn. Sagt på en anden måde, der gik mindre end 24 timer, fra jeg på serieforum havde klaget min nød, til jeg stod med en ny starter i hånden. Ganske gratis endda! Det er Land Rover-spirit!

Der skulle bare lige nye kul i. Og hvad der så er sket der, om jeg har fumlet for meget, eller om de nye kul var for billige, eller om vi er ude i en kombination, det er jo ikke til at sige. Uanset så var der opstået en lille kortslutning i kullene, og derfor ville den kun virke med fuld smæk på batteriet,

➔ Fortsættes side 30



og måske derfor havde både batteri og generator efterhånden opgivet ævred. Ingen af delene bryder sig om kortslutninger.

Men igen viste Land Rover ånden sig. Hans Aage i Millinge havde en ombytter, en der var renoveret af en gammel autoelektriker af den slags, der ikke findes flere af om føje år. Og sikke en forskel. Nu springer den gamle gule i gang igen, bare jeg rasler med nøglerne, så vognen og jeg er klar til det nye års mange oplevelser.

#### **FRIKADELLE- OG KLASSIKERTRÆF**

I morgen er der møde i "Frikadelleudvalget", hvor vi vil planlægge hvor og hvordan, det efterhånden klassiske Frikadelletræf skal løbe af stablen. Læs mere om dette på de sociale medier.

Derudover er det jo en fornøjelse at kunne afsløre lokaliteten for dette års Klassikertræf. Jeg er rigtig glad for, at det er lykkedes at finde et sted, endda hos et par klubkammerater, som ikke er bange for at tage fat og vise lidt initiativ.

Derudover er der et par kammerater mere, der har lovet at give et nap, og jeg håber, at der generelt vil blive bakket op om arrangementet. Det er mit fromme håb, at der er lige så stor tilslutning til træffet, selv om det er på Sjælland.

Det er blevet sagt, at der er længere over broen fra Fyn til Sjælland end den anden vej. Lad os vise, at det er forkert. Derfor er Storebæltsbroen også med på årets plakat. Sdr. Bjerger ligger godt nok ikke ved broen men dog ikke langt derfra.



...Det er blevet  
sagt, at der er længere  
over **BROEN FRA  
FYN TIL SJÆLLAND**  
end den anden vej.  
Lad os vise, at det  
er forkert.

#### **MANGE ANDRE ARRANGEMENTER**

Der er naturligvis også mange andre arrangementer i kalenderen. Selv havde jeg sat næsen lidt op efter at deltage som udstiller på Copenhagen Historic Grand Prix, da jeg missede chancen sidste år.

Her er der tale om at en gruppe medlemmer fra DLRK, der bruger en weekend på at præsentere klubben i forbindelse med afviklingen af det historiske racerløb i København.

Den slags er naturligvis ikke gratis, og initiativtagerne havde håbet på økonomisk støtte fra Hovedbestyrelsen.

HB har dog i første omgang afvist ansøgningen, men jeg håber, der stadig er en mulighed for, at vi kan deltage på en eller anden måde. Drømmen lever i hvert fald endnu.

Men Grand Prix eller ej, jeg er sikker på at det bliver et forrygende Land Rover-år med masser af oplevelser.

**Vi ses derude!**

# Strammere miljøkrav for ældre diesel-varebiler: Med et partikelfilter kan man køre med ren samvittighed i miljøzoner

Dieseldrevne varebiler på op til 3,5 tons, som er registreret før den 1. januar 2007 uden partikelfilter, vil fra og med den 1. juli 2020 være forment adgang til landets miljøzoner, med mindre bilerne er udstyret med et partikelfilter!  
Det vil give mange ejere af ældre varebiler problemer fremover.



Søren Bach, Bilmageriet, ► har monteret et partikelfilter på en Defender TD5 og fået den godkendt til kørsel i danske miljøzoner.

TEKST OG FOTOS: MORTEN DAM

Er man bosat i en miljøzone eller ofte har ærinde i en sådan, er man som ejer af en dieselmotoriseret varebil uden partikelfilter konfronteret med et reelt problem. Det gælder, hvis man f.eks. er kørende i en ældre Land Rover Defender eller Discovery II med en 5-cylindret TD5-dieselmotorer på 2,5 liter slagvolumen. Og hvad gør man så; flytter ud af miljøzonen eller skiller sig af med bilen? Ikke nødvendigvis!

Bilmageriet i Rødovre og importselskabet Dajolka i Dronninglund har en teknisk løsning på problemet. Og løsningen er vel at mærke godkendt af Færdselsstyrelsen!

For nylig fik ejeren af en 90" Defender fra 2002 med TD5-motor, Webasto-anlæg og godt 197.000 kilometer på tælleren synet og godkendt sin varebil med eftermonteret partikelfilter, så han kan med sindsro køre rundt i miljøzoner.

## KØREKLAR FOR KR. 15.000

Men så koster det vel også mere end bilen er værd, eller ...? Nej! Formedelst kr. 15.000 kroner inkl. montering og moms fik den pågældende varebilejer hos Søren Bach, Bilmageriet, i Rødovre monteret et originalt og godkendt City Filter fra det tyske HJS Emission Technology i Sauerland.

I hans tilfælde blev det ikke nødvendigt, men det kan for andre eventuelt blive nødvendigt at udskifte udstødningssystemet med et nyt, hvis det eksisterende er på nippet til at være slidt op. Den forventede levetid for et HJS City Filter er minimum 80.000 kilometer.

➔ Fortsættes side 34



**Ikke noget at være i tvivl om:** mærkaterne viser at bilen må køre ind og ud af miljøzoner, fordi den er monteret med et godkendt partikelfilter. ▼



**DEFENDER**  
**90**





➔ Det tyske firma har udviklet et program af partikelfiltre til VW-motorer fra 1,2 til 2,8 liter slagvolumen og har teknologien til filterløsninger som den, der nu har sat den københavnske bosatte Defender TD5-ejer i stand til at færdes i miljøzoner uden at komme i karambolage med loven.

Defenderen blev udstyret med et City Filter, der er specielt godkendt til Land Rovers TD5-motorer.

#### **GODKENDT TIL LAND ROVER TD5**

Færdselsstyrelsen har fastsat regler for og krav til den tekniske indretning, for at en dieseldreven varebil fra før 1. januar 2007 kan godkendes til kørsel i miljøzoner. Og i overensstemmelse med disse krav har Søren Bach fra Bilmageriet og Niels Ansø fra Dajolka banet vejen videre frem for TD5-modellerne.

*Partikelfilteret er lavet til dieselmotorer på 2,5 liter og vil i princippet kunne anvendes på andre dieselmotorer med tilsvarende slagvolumen. Vi arbejder videre med henblik på at få godkendt filtre til LR-modellerne 200 og 300 TDI, som ligeledes har motorer på 2,5 liter,*

forklarer Søren Bach og tilføjer: - På længere sigt er målet at få godkendt et partikelfilter også til Freelander-modeller med dieselmotorer på 2,0 liter.

#### **BEDRE END KRAVET TIL MAKS. UDSLIP**

Det anvendte HJS City Filter er konstrueret, så det fanger sodpartiklerne i motorens udstødning og brænder dem af. Og angiveligt med et godt resultat.

Kravet til partikelfilteret er, at det som minimum skal reducere det samlede partikeludslip med 30 %. I praksis vil det sige, at udslippet i udstødningen maksimalt må være på 0,5 m-1. På den nu godkendte Defender 90" TD5 blev partikeludslippet målt til 0,3 m-1.

Hvorvidt en given varebil under 3,5 tons vil kunne klare kravet om et maksimalt udslip på 0,5 m-1, vil ifølge Søren Bach afhænge af bilens motortype, stand og kilometertal.

➔ Fortsættes side 36



...dieseldreven  
**VAREBIL FRA  
FØR 1. JANUAR  
2007** kan godkendes  
til kørsel i  
miljøzoner...

**Ikke noget at være i tvivl om:** mærkaterne viser at bilen må køre ind og ud af miljøzoner, fordi den er monteret med et godkendt partikelfilter. ▼



◀ Ejeren af denne 90" Defender TD5 fra 2002 bor i den københavnske miljøzone og kan nu køre frit ind og ud af byen.

# SJELLE AUTOVÆRKSTED

AUT. LAND ROVER- / RANGE ROVER VÆRKSTED  
LANGELINIE 49 - 8464 GALTEN - 86954255

**SJELLEAUTO.DK**



**ISUZU**

**RANGE  
ROVER**



**...REGLER  
FRA  
1. JULI 2020  
SES UNDER  
FAKTA...**

◀ HJS-partikelfilteret har erstattet den forreste lydpotte i Defenderens udstødningssystem. Filterets forventede levetid er minimum 80.000 kilometer.



Forudsat at udstødningssystemet på en varebil med dieselmotor er i god stand, består operationen ganske enkelt i at erstatte den forreste lydpotte med partikelfilteret. Et HJS City Filter som det den københavnske Defender blev udstyret med, er godkendt i henhold til den tyske Strassenverkehrs-Zulassung-Ordnung - og er af Færdselsstyrelsen godkendt til de nævnte LR-modeller med TD5-motor.

- Foreløbig har vi et af Færdselsstyrelsen godkendt partikelfilter til TD5-motoren, men vi arbejder på at få godkendt filtre til flere motortyper.

Vi går ud fra, at der vil være et behov for sådanne, da modeller som Defender, Discovery og Freelander fortrinsvis er registreret som varebiler, mener Søren Bach.

## FAKTA:

Fra og med den 1. juli 2020 vil ældre, dieseldrevne varebiler være forment adgang til miljøzoner, med mindre bilerne er udstyret med partikelfilter. Folketinget besluttede den 7. maj 2019 at skærpe kravene til dieseldrevne varebilers kørsel i miljøzoner, uanset om de er registreret på gule eller papegøjefarvede nummerplader.

Og miljøkravene til dieseldrevne varebiler strammes yderligere i de kommende år. Benzindrevne varebiler samt veteranbiler er undtaget fra disse miljøkrav.

**FRA 1. JULI 2020:** Varebiler indregistreret før 1. januar 2007 må kun køre i miljøzoner, hvis de er udstyret med partikelfilter.

**FRA 1. juli 2022:** Varebiler indregistreret før 1. januar 2012 skal være udstyret med partikelfilter, hvis de skal køre i miljøzoner.

**FRA 1. JULI 2025:** Varebiler indregistreret før 1. september 2016 skal være forsynet med partikelfilter, hvis de skal køre i en miljøzone.

Dieseldrevne varebiler over 3,5 tons er i forvejen omfattet af krav om partikelfiltrering af motorenes udstødning, men meget snart gælder det altså tillige de ældste dieseldrevne varebiler under 3,5 tons.

Er man ejer af en ældre dieseldreven varebil, kan man teoretisk søge om dispensation fra det nye miljøkrav, men det indebærer krav til dokumentation og kan kun i ganske særlige tilfælde forventes

imødekommet og vil i givet fald kun være midlertidig.

Det er tilladt at eftermontere partikelfilter på en dieseldrevet varebil således, at den lovligt vil kunne køre i danske miljøzoner. Hvorvidt det også vil legalisere kørsel i udenlandske miljøzoner i f.eks. Sverige og Tyskland, er endnu uafklaret.

*Link til nærmere information om krav til eftermontering af partikelfilter:*

**[www.fstyr.dk/DA/Krav-til-koretojer/Energi-og-miljoegenskaber/Partikelfiltre/Godkendelse-af-partikelfiltre/Principgodkendte-partikelfiltre.aspx](http://www.fstyr.dk/DA/Krav-til-koretojer/Energi-og-miljoegenskaber/Partikelfiltre/Godkendelse-af-partikelfiltre/Principgodkendte-partikelfiltre.aspx)**

**[www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=210268](http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=210268)**

# LANDSARRANGEMENT 2020

TEKST: STINNA FÆRCH NIELSEN, #9126, REGIONSLEDER I REG. NORDJYLLAND

**Som nyvalgt regionsleder i reg. Nordjylland i 2019 er det jo lidt af en opgave at skulle være medarrangør til et Landsarrangement. Og så kan jeg jo kun glæde mig over at have deltaget i nogle LA, så jeg har lidt oplevelser og indtryk at tage udgangspunkt i.**

Selv om der er mange ting, jeg ikke ved om at arrangere et LA, så er der heldigvis garvede klubmedlemmer, der mere end én gang har været med til planlægning og afvikling af tidligere LA i reg. Nordjylland.

Da jeg ved, at det kræver en del arbejde, startede vi tidligt i maj 2019 og fik snakket og diskuteret en del, da det ikke er alle i bestyrelsen, der har været med som deltager.

Allerede der kom der nogle gode forslag og idéer på bordet, og vi fandt ud af, at der var nogle ting, der skulle undersøges nærmere. Da vi havde fællesmøde igen, fik vi snakket mere konkret om sted, logo, terræn-alternativer til Hvorup Militære Øvelsesterræn og så selvfølgelig de andre faste ting på programmet.

Det gælder ikke mindst Trial, Winch recovery, natløb, Trophy, Gymkana og ... festmiddagen! Her var der nogle, der påtog sig opgaver, og der var nogle nye ting, der skulle undersøges og snakkes om.

I efteråret blev jeg kontaktet af Kenneth Poulsen fra reg. Lolland-Falster, der deltog i vores tredje møde sammen med DL-RK's formand Brian Nielsen og klubbutikbestyrer Jeanette Nielsen.

Det var et utroligt godt og konstruktivt møde, og det var super godt, at især Kenneth men også Brian og Jeanette ville køre den lange vej op til vores møde i Nordjylland.

**...VI HÅBER PÅ  
GOD OPBAKNING  
OG DELTAGELSE  
OG SÅ MÅ VI KRYDSE  
FINGRE FOR, AT  
VEJRGUDERNE ER  
MED OS....**

## MULIGHEDER FOR PLACERINGER AF LA 2020

I september søgte jeg om mulighed for at leje terræn i Hvorup, da jeg gennem tidligere erfaringer vidste, at behandlingstiden er lang og besværlig. Forud for vores tredje møde havde Ib Nielsen og jeg en tur, hvor vi var rundt og se på grusgrave syd for Aalborg, mens Ture Utzon undersøgte mulighederne nord for Aalborg.

Vi havde på vores andet møde drøftet muligheder for placeringer af LA 2020, og for nogle faldt det helt naturligt, at det skulle være samme sted, som regionen tidligere har arrangeret LA. Her havde jeg nok tænkt, at vi skulle længere nordpå og lidt længere ud mod kysten.

På vores tredje møde blev der sat mange ting på plads, og det blev mere konkret, end det tidligere havde været. Her kom Kenneth med rigtig mange og gode input, der har været med til at få sat system i og givet et godt overblik over opgaver og fordeling af ansvarsområder.

Vi er kommet et godt stykke vej med planlægningen, men som de fleste af jer ved, er der stadig mange ting, der skal på plads. Vi glæder os utrolig meget til at kunne byde jer velkommen til dette års LA 2020 i reg. Nordjylland. Vi håber på god opbakning og deltagelse, og så må vi krydse fingre for, at vejrguderne er med os.

Selv om vi afholder LA i reg. Nordjylland, har vi stadig mange arrangementer i løbet af foråret, der skal følges op på og afholdes, men det ene udelukker jo ikke de andre.

**Vi ses i uge 30!**



Arven efter en legende:

# INEOS GRENADIER!

**Produktionen af den historiske, den legendariske Land Rover Defender, blev indstillet i 2016. I næsten fire år ventede vi med spænding på afløseren, der endelig blev afsløret sidste efterår. Den nye Defender er på alle måder en moderne bil og har som tidligere nævnt stort set kun navnet til fælles med den bil, der er kendt og elsket i hele verden som den oprindelige Land Rover. Nu vil en rig engelsk excentriker lave en værdig aftager til legenden.**

For mange englændere var og er den klassiske Land Rover simpelthen en del af Englands sjæl. Den er lige så vigtig for den nationale selvforståelse som Union Jack, dovent øl og røde telefonbokse.

Det kan ikke undre, at mange englændere med et blødt punkt for den klassiske firehjulstrækker rynker lidt på næsen ad den moderne Defender med dens uafhængige afjedring og selv bærende karosseri. For dem vil den nye Defender for altid være en blød SUV og ikke den arbejdsomme slider, som den gamle Defender var.

Den klassiske Defender var klasseløs! Elsket af alle, fra den karseklippede brovtende arbejdsmand nede på den lokale pub til den sofistikerede adelsmand på det store herresæde. Ét har de til fælles, nemlig sorgen over, at England ikke læn-

gere bygger en "rigtig" firehjulstrækker. Sådant en firkantet kasse med stive aksler, reduktionsgearkasse, en solid motor og ikke så mange dikkedarer.

En af Englands rigeste mænd, nogen siger dén rigeste, Sir James Ratcliffe, har ikke tænkt sig at forbigå dette i tavshed. Jim Ratcliffe, som han som regel kaldes, er en self-made man. Han har skabt sin formue i olie og kemikalie-industrien som grundlægger af kemikaliekoncernen INEOS med over 22.000 ansatte.

Jim Ratcliffe er også off-road entusiast og en af dem, der har svært ved at acceptere, at den klassiske Land Rover ikke bygges mere. Men når man nu sidder på over 20 milliarder pund, og har masser af initiativ, så nøjes man ikke med at tude ned i øllet. Man gør noget ved det.



Artwork by Niels Lysebjerg

### DET BEGYNDTE MED EN VÅD AFTEN

Det var sådan det begyndte. En lidt våd aften på den fashionable pub "The Grenadier" i den dyre del af London. Her opstod ideen om, at "vi bygger sgu' en selv!" Derfor kommer køretøjet til at hedde "Grenadier" efter pubben. Det var da også på denne pub, at Jim Ratcliffe og en gruppe udvalgte personer ved en pressekonference sidste år annoncerede, at de ville påbegynde produktionen af en rigtig engelsk firehjulstrækker, der kunne løfte arven efter den klassiske Land Rover Defender.

Efter sigende forsøgte Ratcliffe i første omgang at gå den åbenlyse vej, nemlig at overtage værktøjer og skabeloner fra Jaguar Land Rover og bygge Defenderen på licens under et andet navn. Det ville Jaguar Land Rover og moderselskabet TATA dog ikke være med til. Tværtimod har Jaguar

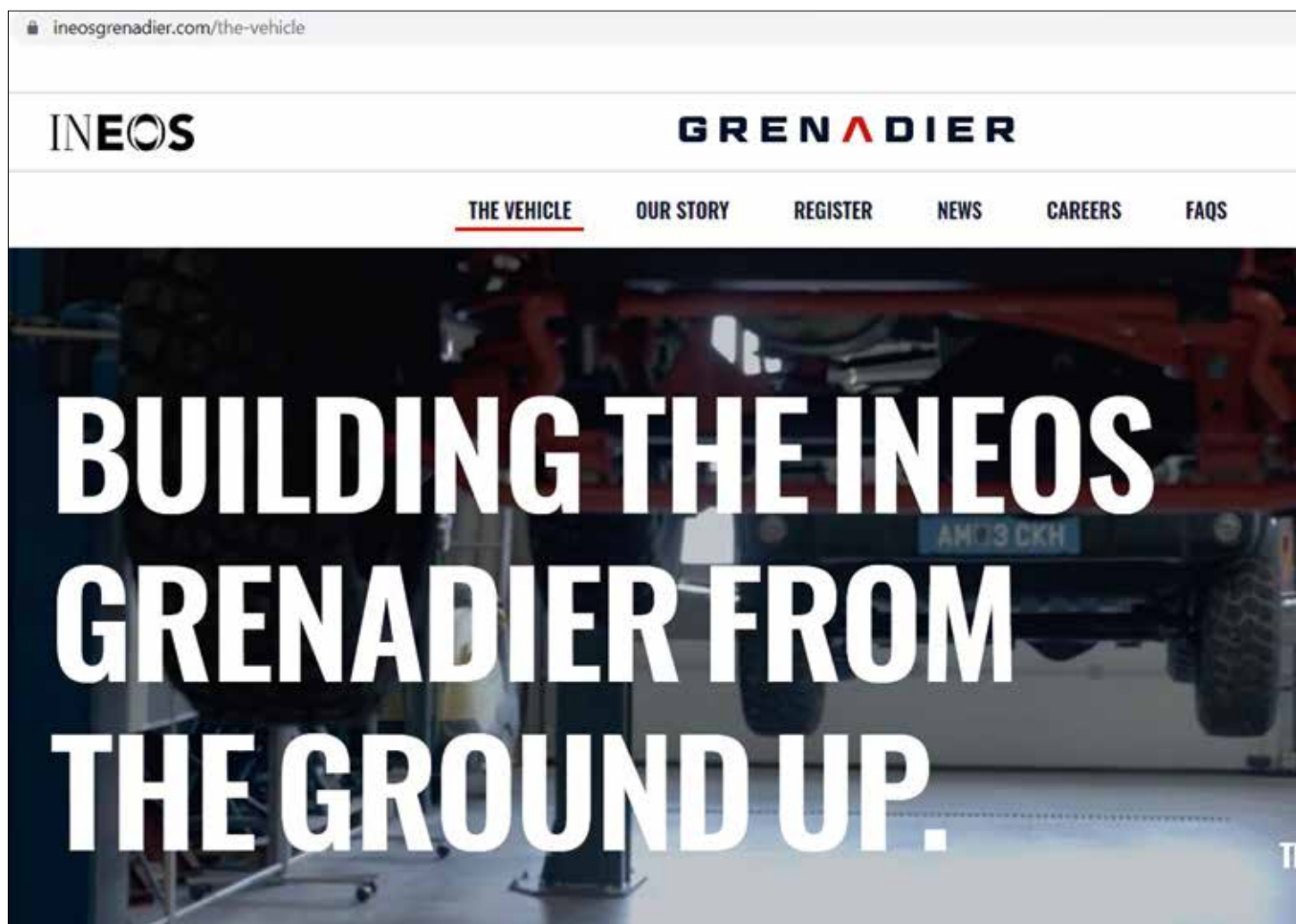
Land Rover svaret igen ved at forsøge at tage patent på den klassiske facon. I første omgang troede jeg, at de havde fået held med det, men det engelske patent-kontor har afvist Jaguar Land Rovers krav. Et krav, som Jaguar Land Rover nu har tænkt sig at gå helt til den engelske højesteret, The Supreme Court, med.

Så der bliver ikke noget af at fortsætte produktionen af den klassiske Defender, men indtil Højesteret har talt, har teamet bag Grenadier tænkt sig at skabe en vogn, der gør en dyd ud af den firkantede form. Men at grundlægge en bil-produktion fra bunden er trods alt ikke noget,

➔ Fortsættes side 40

Arven efter en legende:

# INEOSGRENADIER!



→ man bare lige gør. Min første tanke, da jeg hørte om projektet på DLRK's Forum var, at der var tale om en vidtløftig drøm hos en mand, der har råd til at drømme stort.

#### FARVERIG HJEMMESIDE

Noget tyder dog på, at han ikke nøjes med at drømme. Der er allerede en farverig hjemmeside, [www.ineosgrenadier.com](http://www.ineosgrenadier.com), der omtaler projektet, men af gode grunde er der meget lidt konkret, men derimod en masse højtravende og luftige ord om at bygge den mest solide, mest alsidige firehjulstrækker.

Men en smuk hjemmeside med en masse ord gør det ikke alene. Søger man dog lidt rundt på nettet, ser det dog ud til, at ideen er ved at tage form. Skal man tro bl.a. BBC, er Ratcliffe og hans team ved at bygge en stor ny samlefabrik i Wales klos op og ned ad en Ford-fabrik, der lukker her i 2020 og gør 1.700 mennesker arbejdsløse.

Hvis waliserne sidder med en lidt bitter smag over Fords beslutning, så forstår man dem. Der var blevet givet økonomisk støtte til, at fabrikken kunne fortsætte, men Ford har

alligevel valgt at lukke fabrikken, der producerer motorer. Lokalstyret i Wales har derfor hjulpet til med at få Grenadier-fabrikken til, som sandsynligvis vil kunne beskæftige ca. 500 mand. Ratcliffe selv forventer, at når fabrikken er på fuld kapacitet, vil man producere ca. 25.000 køretøjer om året. Et ambitiøst mål.

Motorerne skal komme fra BMW, og undervognen bliver designet i samarbejde med Magna Steyr, der er efterfølgeren til Steyr-Puch-Daimler-koncernen, der har udviklet den oprindelige Puch G/Mercedes G-Wagon og nu producerer efterfølgeren Mercedes' G-Klasse. Derudover skal de fleste komponenter fremstilles i Portugal for at holde omkostningerne nede, og det vil altså kun være selve samlingen af køretøjet der vil foregå i Wales.

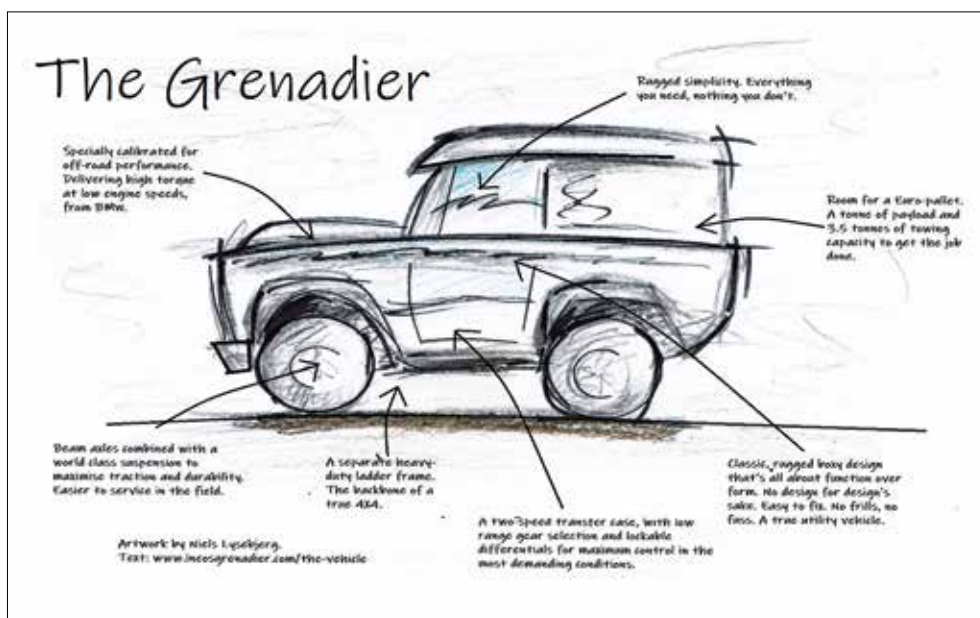
#### BRITISK-ØSTRIGSK-TYSK-PORTUGISISK EFTER BREXIT ...?

Jim Ratcliffe er, som mange andre superrige englændere, en stærk fortaler for Brexit. Dog vil han altså basere fremstillingen af en britisk vogn på udviklingssamarbejde med østrigere, på motorer fra Tyskland, og en stor del af



Udseende er endnu ikke offentliggjort og er alene kunstnerens fortolkning. Detaljerne er hentet på <https://ineosgrenadier.com/the-vehicle> hvor man kan læse hvad teamet bag den nye firehjulstrækker forventer den skal have af egenskaber. ▶

MEDIA CONTACT US



komponentproduktionen i Portugal. Hvordan det kommer til at spænde af i den nye politiske situation, hvor Storbritannien er ude af EU, og ingen ved, hvad der skal ske, når nuværende aftaler ophører fra årsskiftet, er svært at forestille sig.

Uanset, så ser det i hvert fald lige nu ud til at der kommer en britisk firehjulstrækker, der vil løfte arven fra Defender og være tro mod det oprindelige design med selvstændigt chassis, stive aksler og firkantet karosseri. Ifølge Ratcliffe selv skal den være lige anvendelig på gården, på savannen og på Buckingham Palace. Kort sagt være den alsidige, kompromisløse og ikke mindst klasseløse firehjulstrækker, som den gamle Defender var og er. Hvordan den præcist kommer til at se ud, og hvad den vil koste osv., og om den overhovedet kommer på gaden, må tiden vise.

#### OM SIR JAMES ARTHUR RATCLIFFE

Han blev født 18. oktober 1952 i Lancashire som søn af en møbelsnedker og en regnskabsfører. Boede i sin barndom i et socialt boligbyggeri, indtil han var 10 år, hvor familien flyttede til East Yorkshire.

Jim Ratcliffe blev uddannet kemiingeniør ved universitet i Birmingham i 1974 og tog i 1980 afgang fra London Business School, en af verdens fineste handelshøjskoler. Hans karriere begyndte i olieindustrien som ansat i bl.a. Esso og BP, og han grundlagde i 1998 kemikaliekoncernen Ineos Chemical Group, som han stadig ejer 2/3 af. I 2018 omsatte Ineos for knap 3,8 mia. pund eller DKK 320 mia. og har i dag ifølge Wikipedia ca. 22.000 medarbejdere verden over.

Jim Ratcliffe blev adlet som *Knight Bachelor* i 2018. Han er gift for anden gang og har 2 børn fra første ægteskab samt en datter med sin nuværende hustru. Ifølge *Sunday Times* er den mediesky Jim Ratcliffe Englands rigeste mand med en formue på over 21 mia., ca. DKK 179 mia. Ifølge avisen *the Guardian* flyttede Ratcliffe i skattely i Monaco i 2018!

Ud over at pusle med planer om at blive bilproducent er Ineos-koncernen også hovedsponsor for det Tour de France-vindende cykelhold Team Ineos, der tidligere kørte under navnet Team Sky.

Kilde: Wikipedia 2020

# REGIONALT

Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regions-indlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk).

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er **ONSDAG 8. APRIL**. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til [redaktion@dlrk.dk](mailto:redaktion@dlrk.dk) i hhv. Word- og jpg-format.

Kørsel med kræftramte børn, Hvorup 2007.  
Kørsel med kræftramte børn, Hvorup 2007  
(fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)



Kørsel med kræftramte børn  
2007 Hvorup (fotograf:  
Andreas Bekker #1034,  
reg. njyl)



## NORDJYLLAND

**Regionsleder:** Stinna Nielsen #9126

**Kasserer:** Ture Utzon #6040

**Sekretær:** Martin Holten #9452

**Bestyrelsesmedlem:** Niels Mikkelsen #4782

**Bestyrelsesmedlem:** Nicolaj Sørensen #9939

### NOTER FRA DEN AFGÅENDE SEKRETÆR OG NYE KASSERER:

*Sekretærens noter:*

*Jeg troede egentligt, at min blå Serie 3-bus var en gammel brandbil, da den havde været rød og havde 6-cylindret benzinator. Men jeg talte med den tidligere ejer, der fortalte, at bussen startede sit liv som ambassade-bil i København. Den røde farve var kommet til senere, da en fynbo malede den.*

*De nye hjul er kommet på bussen og er indviet i skov og på mark. Hjulene klarede sig godt men kom dog til kort, da jeg forsøgte at krydse en fugtig lavning på marken. Herligt at de andre førere kan lide at hjælpe i sådanne situationer.*

*Bussen har fået mere patina siden sidst, da et birketræ ikke ville flyttes sig på trial-banen. Så lærte jeg, hvor enkelt det er at afmontere en front-vinge på bussen. Buleren er banket ud, så formen er kommet tilbage. Vingen er jo ikke længere, men min BUS skal bruges.*

### AFHOLDTE ARRANGEMENTER

#### Nytårstrial

Ti Land-Rovere var samlet til den traditionsrige Nytårstrial ved Dronninglund. Jørn og Martin havde lavet tre baner, der blev

gennemkørt forlæns og baglæns. Der blev også mulighed for frikørsel bl.a. på den stejle bakke ned mod vådområdet. Det var en fedtet affære, men med differentiale-spær og snekæder lykkedes det Benjamin at klare turen uden spil. Dagens nye mand, Nicolaj prøvede også turen i hans flotte Defender 110" men måtte dog trækkes op efter et par hæderlige forsøg.

#### 11. januar, Kørsel med børn og unge fra Døgncenter

Seks Land-Rovere mødtes for at køre med unge mennesker fra døgncenteret Granly ved Frederikshavn. De unge mennesker var lidt skeptiske over os fremmede, men efter lidt snak og sparken dæk kørte vi en fin greenlaning rundt i området. Turen endte på en stubmark, der var venligt udlånt til formålet. Her var der udfordringer for alle. Det var godt, at Anton og Benjamin havde difflock og kunne trækkes os andre ud af pløret.

#### 11. januar, Nytårstaffel

Deltagerne mødtes ved Lille Vildmosecenteret, som gav en guidet tur. Der blev fortalt og forklaret undervejs via radio. Efter turen var der aftensmad på Muldbjerg Kro.

### KOMMENDE ARRANGEMENTER

**21. marts, værksteddag ved Ib**  
Ib inviterer til værkstedsdag på Blårevej 17, 9600 Års

#### 1. april, værksteddag ved Kallehauge

Anne og Helge inviterer på Trynmosevej 24, 9881 Sørig Bindslev.

#### 24.-26. april, Weekend i mosen

Primitiv overnatning, bålhygge og motoriseret naturpleje gennem Jerup Mose. Sidste år brugte vi 5 timer på at køre de 1,6 km gennem mosen.

#### 2. maj, Kørsel med Familier med Kræftramte Børn

I år giver vi Familier med Kræftramte Børn en tur i det militære øvelsesterræn ved Hvorup sammen med Forsvaret.

#### 20.-31. maj, Pinsetur ved Tårnby Strandcamping

Vi starter på Ejstrup Strand. Overnatning foregår på Tårnby Strandcamping.

#### 19.-25. juli, Landsarrangement 2020

Region Nordjylland arrangerer LA2020 ved Hornum Hallen. **Kontakt:** Stinna Færch Nielsen, [stinnafaerch@hotmail.com](mailto:stinnafaerch@hotmail.com), tlf. 26243395.

## MIDTJYLLAND

**Regionsleder:** Anders Martinsen, tlf. 2028 44 69

**Kasserer:** Jørgen Kristian Sørensen, tlf. 23 69 1032

**Sekretær:** Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90

**Chefinstruktør:** Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

### KOMMENDE ARRANGEMENTER

#### 6. marts, Klubaften

Denne gang tager vi til Hejls og gentager succesen. Vi skal besøge Jesper Skov, så det er bare at få pakket kaffekurven, bord og stole. Herfra er vi helt sikre på det, at bliver en god aften. Hvis man ikke har

prøvet en klubaften, så er det bare at komme afsted. Du finder os på adressen Hejls Stationsvej 17, 6094 Hejls.

#### 20.-21. marts, Sommertid Start

Så starter sæsonen igen. Det er tid til SommerTid Start i Seest Grusgrav. Vi har fået lov til at campere i grusgraven mod, at vi laver Naturpleje. Så det bliver spændende at se, hvad kommunens miljøafdeling og biologer i samarbejde med vores egen "naturkonsulent" har fundet af spændende opgaver. Du må gerne medbringe redskaber som ørnenæb, sakse, buskrydder o.lign., hvis du har mulighed for det.

Vi vil selvfølgelig også afholde årets første afdeling af MidtCup. Husk, at hvis teltet er vådt, bliver teltsektioner delt ud, så vi kan få det tørret. Mere herom på lejren.

*Programmet vil se ud som følger med eventuelle forbehold:*

#### Fredag 27. marts:

Kl. 14.00- .... Ankomst og fælles opsætning af fællestelt.  
Kl. 17.30- ... Grillen tændes, så børnefamilier kan grille først.  
Kl. 20.00-20.20 Information i fælles Teltet.

#### Lørdag 28. marts:

Kl. 10.00-14.00: Motoriseret naturpleje, terræn og Tupperware Party i fællesteltet.  
Kl. 13.00-16.00: Safaritur og/eller frikørsel. Der vil også være mulighed for at opsætte trialbaner.

#### Søndag 29. marts:

Kl. 10.00-11.00 Opsætning af trialbaner.

En afstikker fra Mombasa Road på vej mod kysten.. Kenya (fotograf: Rasmus Nielsen #8282, reg. øjyl)



Efter en tur rundt i regionen hvor vi oplevede de hyggeligste grusveje og skønne skove, slutter vi af med hygge og varme i det vestlige Jylland. Juletur 2019 i region Midtjylland (fotograf: Jimmi Povlsen #7737, reg. mjyl)



Nordjyllands Trailer. Hvorup kørsel med kræft ramte børn 2007 (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)



Kl. 11.00-14.00 Trial MidtCup 1. afdeling.

Kl. 14.00-16.00 Nedtagning af trialbaner og fælles nedtagning af fællestelt.

*Husk, at hvis teltet er vådt, vil det blive delt ud i sektioner til vores ærede medlemmer.*

### 3. april, Klubaften:

Et dejligt sted i region Midtjylland. Hvis du gerne vil afholde Klubaften.

### 8.-13. april, Påsketræf:

Påsketræffet er igen i år planlagt med camp på Assenbæk Mølle Spejdercenter. Vi arbejder hårdt på planlægning af påsken. Største problem er vores terræn til afholdelse af Trial Cup. Vi prøver flere muligheder som bl.a. Oksbøl Øvelsesterræn, men de har nogle frygtelig høje lejepriser. Et samarbejde med andre klubber i forhold til terræn, specielt med Toyota-klubben, er i gang for at dele en eventuel lejeudgift til Oksbøl Øvelsesterræn.

*Hvordan planen vil se ud, vides ikke på nuværende tidspunkt, så påskens foreløbige program ser således ud:*

#### **Onsdag 8. april:**

Kl. 10.00 - ... Ankomst og opsætning af fælles telt.

#### **Torsdag 9. april til mandag 13. april:**

Under udarbejdelse. Der arbejdes på mulighed for Greenlanning, Gymkhana, udflugt, alternativer til afholdelse af Trial m.m. Så snart vi har et program, vil det blive annonceret på diverse medier.

### 1. maj, Klubaften:

Så går turen til Vamdrup-egnen, nærmere sagt til Marie & Rasmus Schneidereit, hvor vi vil nyde aftenkaffen. Det vil helt sikkert blive en god aften med masser af humor, glade smil og masser af gode ideer til året 2020.

*Husk kaffekurven, bord og stole. Vi ses kl. 18.00 på adressen Ødiskirkevej 3, 6580 Vamdrup, hvor grillen er klar til jeres medbragte mad.*

### KRYDS I KALENDEREN

**6. marts:** Klubaften.

**27.-29. marts:** Sommertid Start.

**3. april:** Klubaften.

**8.-13. april:** Påsketræf.

**1. maj:** Klubaften.

### SIDEN SIDST

Håber at alle har haft et godt 2019 år og er kommet godt ind i 2020. Tiden går stærkt, og det varer ikke længe, før vi er i gang med vores terrænanarrangementer igen.

Vi startede året på vanlig vis med årets første klubaften ved Heidi og Carsten. Stor TAK for en rigtig hyggelig klubaften og TAK til Heidi og Carsten. Igen en aften med god deltagelse, hvor snakken gik.

Midt i januar var der Filmaften ved Inger og Benny. Skønt at se, at så mange dukker op. Stuen var godt fyldt op som altid, og der blev vist film fra "gamle" dag frem til den nyeste introduktion af den nye Defender. Stor TAK til Inger og Benny for at lægge stue til. Igen en fantastisk hyggelig dag, som sluttede af med Ingers dejlige suppe.

Det sidste vi har lavet, inden det indlæg til Oasen skulle sendes afsted, var en meget hyggelig og varm klubaften ved Rie og Frimodt. Vi kan kun sige TAK til Rie og Frimodt for en dejlig hyggelig aften i deres stue og deres varme samvær.

Med hensyn til terræn er det et stort problem at finde terræn, som vi må køre i. Vi kan dog leje Forsvarets terrænarealer, men de er meget dyre at leje. Vores muligheder for at få nedsat lejen ved Forsvaret er i gang i samarbejde mellem flere klubber.

En anden mulighed er et samarbejde med andre klubber, når der skal lejes arealer. Her er der desværre mange forskellige meninger blandt Land Rover-folket, om dette er godt eller skidt. Meningerne er mange, men én ting er sikkert. Vi kan kun få bedre terræn til kørsel med vores 4x4-køretøjer ved at samarbejde på kryds og tværs. Der bliver sikkert nogle "kameler", som skal sluges for alle, hvis vi i fremtiden gerne vil afprøve vores dejlige biler og fælles interesse i terrænet.

*Vises derude – Blink og vink  
Anders Martinsen  
Regionsleder  
Region Midtjylland*

## ØSTJYLLAND

**Formand:** Charlotte Abel #9700,  
tlf.: 71786210

**Sekretær:** Jeanette Nielsen #8657

**Kasserer:** Hans Martien Sørensen, #4770

**Best. medlem:** Asbjørn Lindberg Sørensen #9510

**Best. medlem:** Mads Hansen, #6777

**Suppleanter:** Rasmus Olsson #5046,  
Steffen Iversen #8954, Sven-Åge Friis #4443

### TAK FOR DENNE GANG!

Mads Hansen og Jeanette Nielsen har meddelt, at de udtræder af bestyrelsen. Mads har været med til flere omgange, mens Jeanette gik ind og påtog sig sekretærposten, efter at undertegnede forlod den i utide for at overtage formandsposten. Begge har været gode kræfter både i og uden for bestyrelsen og har været primusmotor på mange gode arrangementer gennem tiden. Derfor skal der lyde en stor tak til begge for deres arbejde i regionen og vi håber, at de fortsat vil bidrage til klubben.

### SIDEN SIDST

... er der afholdt værkstedsdag i Randers med god tilslutning. Der blev arbejdet på indretning af regionens nye klubtrailer, sparket dæk og forsøgt på at fixe varmeapparatet i en 90°, men uden held, da opgaven viste sig større end først antaget.

Regionen byder senere på året på endnu en omgang værkstedhygge krydret med en varme pølse fra grillen og en sodavand,



(reg. vjl).



(reg. vjl).



når vi genoptager arbejdet med indretningen af klubben trailer. Vi håber, at se endnu flere af jer til næste værkstedsdag.

### Programmet for første kvartal 2020...

... byder på grundlæggende terrænkursus, også kendt som Grønt Bevis. Vi oplever, at flere og flere vælger Grønt Bevis fra, fordi de ikke skal ud og køre konkurrencer eller ture i decideret terræn, men kurset er for alle, som har en 4-hjultrukket bil.

Vores chefinstruktør Jan Bertelsen har mere end 40 års erfaring med Land Rover og Range Rover; ja 4-hjulstrækkere generelt, og derfor kan han guide dig sikkert igennem teorien og praktikken omkring grundlæggende terrænkørsel, uanset om du kører seriebil eller en ny Range Rover Velar. For god ordens skyld skal det præciseres, at vi ikke jagter mudder under den praktiske del af kurset; vi jagter færdigheder under kontrollerede forhold.

Derfor er Grønt Bevis et kursus for alle, uanset om du kun en enkelt gang får brug for dine færdigheder. Kurset er gratis for alle medlemmer af DLRK uanset region.

Af hensyn til forplejning bedes du tilmelde dig kurset ved at sende en e-mail til **charlotte\_abel@live.dk** eller pr. telefon på **tf. 71786210**. Du kan også tilmelde dig via begivenheden på Facebook. Frist for tilmelding er den 9. marts 2020.

### Næste stop på programmet...

...er en greenlane på lande- og skovvejene imellem Randers og Viborg, som fører os til endestation Cold Hand Winery med indlagt frokostpause undervejs. Turen kan køres af alle. Det er muligt at deltage i virksomhedsbesøg hos Cold Hand Winery, hvor klubben betaler halvdelen af deltagergebyret. For kr. 150,- pr. person får du en 2-2½ times rundvisning med vinsmagning, snacks, ost, lidt sødt og kaffe inkluderet. Tilmelding senest den 20. marts til Steffen Iversen på e-mail **steffen0807@hotmail.com** eller pr. telefon til Charlotte Abel på **tf. 71786210**. SMS er også ok.

*På bestyrelsens vegne  
Charlotte Abel*

## VESTJYLLAND

**Formand:** Klaus Gadegaard #8729,  
e-mail: [torsmarkklaus@gmail.com](mailto:torsmarkklaus@gmail.com),  
tlf. 24983880

**Kasserer:** Michael Sylvestersen-Platz #5152  
**Sekretær:** Mats Sellner #4391

**Best. medlem1:** Jan Sadolin #9109

**Best. medlem2:** Simon Boye Jensen #8299

**Chefinstruktør:** Klaus Gadegaard #8729

### SIDEN SIDST

Der var værkstedsdag ved Simon midt i januar med pænt fremmøde, hvor det blev snakket, drillet, grinet og skruet lidt på nogle biler. Der er nok et par billeder derfra et sted her på siden.

Regionsledelsen benyttede lejligheden til at holde møde om både økonomi, årets aktiviteter og planer for Landsarrangementet i 2021, som reg. Vestjylland afholder.

Som noget nyt på den ene måde, og "genoplivet" på den anden måde, så inviterede Ole Meldgaard i Herning til værkstedsdag i starten af februar. Læs mere om besøget andetsteds i denne Oasen.

*Mats Sellner,  
regionssekretær  
(i skrivende stund...)*

### KOMMENDE ARRANGEMENTER

Hold øje med online kalenderen på [dlrk.dk](http://dlrk.dk). Der kan ske ændringer, rettelser og aflysninger med kort varsel.

Vi holder lidt lav profil i marts og april i år, men de andre regioner har nogle fine arrangementer, som varmt kan anbefales at deltage i. Har du lyst til at selv afholde noget i marts/april, så kom endelig frisk og kontakt regionslederen og få en snak om muligheder for hjælp og evt. brug af regionens grej/trailer.

### 1-3. maj: Åben Skov med tagtelt camp og bålmad

Vi arbejder på en lille greenlanning og fælles bålmad om lørdagen, samt mulighed for overnatning fredag og lørdag i tagtelt eller telt ved Rishøje Lejrplads i Klosterheden Plantage. Vi har fået godkendt bookingen af lejrpladsen fra kl. 12.00 fredag til kl. 12.00 søndag, så det er i hvert fald på plads. Flere detaljer om mødested, tider, program og deltagerbetaling følger i online-kalenderen.

For dem der vil køre rundt på egen hånd, på ellers lukkede skovveje, så er der tilladt bilkørsel på skovvejene i de skove som Naturstyrelsen Vestjylland forvalter denne weekend. Der kommer mere info om hvorhenne, på Naturstyrelsens hjemmeside når tiden nærmer sig, og så lægger vi et link ind i online-kalenderen og på FB.

### 16. maj: De tre strande

Vi mødes alle på Børsmostrand, som ligger i den syd.

*Vi kommer til at køre på små veje. Kørsel på 2-3 strande og ender på et unikt sted...*

**Kl. 11.00**, Mødetidspunkt

**Kl. 11.15**, Afgang efter lidt dækspark.

**Kl. 13.00**, Frokost i det ukendte.

**Kl. 15.00**, Forventet afslutning langt hjemmefra.



2019. Posteløb Holstebro øvelsesterræn  
(fotograf: Mats Sellner #4391, reg. vjyl)



(reg. vjyl).

Tilmelding til Kim Bugge, kb@creinhardt.dk, senest 5. april 2020. Der er plads til 25 Land Rovers af alle typer... Brugerbetaling kr. 75,- pr. bil som indbetales på **MobilePay 2467 9145** ved tilmelding.

#### 5-7. juni: Britisk Motor Show 2020

Der arrangeres ikke nogen regionsdeltagelse denne gang, da arrangementet falder sammen med vores deltagelse ved Lemvig Marked. Dog vil vi gerne gøre lidt reklame for Britisk Motor Show her. Se [www.britisk.dk](http://www.britisk.dk), hvis du er interesseret.

#### 6-7. juni: Lemvig Marked

Camp med udstilling af biler m.v. på markedsområdet sammen med Jeep-folkene. Dertil er der mulighed for frikørsel i grusgraven lige ved siden af. Flere detaljer om mødested, tider, program og deltagerbetaling følger.

#### 13-14. juni: Krebsegilde og tagtelt camp

Bjarke og Brian inviterer til krebsgilde i Sunds med mulighed for overnatning i tagtelt, telt eller hængekøje. Flere detaljer om mødested, tider, program og deltagerbetaling følger.

#### Uge 28-29-30: Ferieåbent i Hedeager Offroad

Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på [www.hedeageroffroad.dk](http://www.hedeageroffroad.dk).

#### 2. august: International Land Rover Day

Klaus Gadegaard arrangerer en greenlaning og noget hygge. Evt. i samarbejde med andre

regioner. Flere detaljer om mødested, tider, program og evt. deltagerbetaling følger.

#### 21-23. august: Læsø kalder

Vi skal på rundtur på Læsø med guide. Du kan sove i tagtelt/telt/bag i din bil. Eller du kan sove i sovesale eller på eget værelse. Lørdag aften er der helstegt vildsvin med masser af kød og tilbehør. Der er 4 stk. 2-personers hytter og 1 stk. 4-personers hytte med køjesenge. Der er 5 stk. 2- og 4-sengs værelser i bygningen ved hovedhuset.

#### Priser:

Kr. 85,- for at sove i bil eller tagtelt pr. nat pr. person.

Kr. 200,- for hytte/værelse.

Prisen er pr. person pr. nat (leje af linned og håndklæder kr. 75,-).

Kr. 70,- pr. person pr. dag for morgenmad.

Kr. 120,- pr. person pr. dag for frokost.

Kr. 245,- for vildsvin lørdag aften.

Ankomst sidst på dagen fredag ved 18-19-tiden. Grillen er tændt, og der serveres pølser og brød. Tilmelding til Kim Bugge, kb@creinhardt.dk, senest 1. juli 2020. Der er plads til 20 Land Rovers af alle typer... Du skal selv booke færgen. Bestilling af mad, soveplads osv. skrives i mail til mig ved tilmelding. <https://www.laesoe-line.dk/booking>, det er de gule priser, der gælder. Adresse på overnatningsstedet er Storhavevej 8, 9940 Læsø.

Brugerbetaling kr. 125,- pr. Land Rover v/10 biler og kr. 75,- v/20 biler. Dækker guide på turen.

Samlet betaling pr. tilmelding sker til mig på **MobilePay 2467 9145** kort efter tilmeldingsfrist slutter, når vi kender det endelige tilmeldte antal.

Måske en go' ide vi samler op undervejs og følges ad, men mere om dette senere.

#### 28-30. august: Åben Skov med tagtelt camp og bålmad

Vi arbejder på en lille greenlaning og fælles bålmad om lørdagen, samt mulighed for overnatning fredag og lørdag i tagtelt eller telt ved Rishøje Lejrplads i Klosterheden Plantage. Vi har fået godkendt bookingen af lejrpladsen fra kl. 12.00 fredag til kl. 12.00 søndag, så det er i hvert fald på plads. Flere detaljer om mødested, tider, program og deltagerbetaling følger.

#### Tyttebærweekend

For dem, der vil køre rundt på egen hånd på ellers lukkede skovveje, er der tilladt bilkørsel på skovvejene i de skove, som Naturstyrelsen Vestjylland forvalter denne weekend. Der kommer mere info om hvor på Naturstyrelsens hjemmeside, når tiden nærmer sig, og så lægger vi et link ind i online-kalenderen og på Fb.

#### XX. august/september: Posteløb i militærterræn.

Vi arbejder på sagen og vender tilbage med mere præcise oplysninger.

#### 9-11. oktober: Weekend i Salling ved Tina og Simon

Tina og Simon afholder traditionen tro weekend i Salling. Lejeren er åben fra fredag kl. 12.00 på Nørremarksvej 26, 7870 Roslev. Der er

plads til campingvogne, tagtelte, telte osv. Der er strøm i begrænset mængde, og der opstilles toiletvogn.

Fredag aften tænder vi op i nogle webergrillere, og man tilbereder selv medbragt mad. Lørdag formiddag er der ofte nogle, der skal en tur i den lokale ostebutik i den lille by Thise. Lørdag efter frokost er der greenlaning. Lørdag aften arrangeres fællesspisning. Søndag er der rig mulighed for noget terrænkørsel. Vi har eksklusiv adgang til en godt kuperet terræn på ca. 20 tdr. land. Arealet er kun åben for 4x4 denne ene dag om året, og der er noget for en hver smag ;).

#### Uge 42: Hedeager Offroad og Øvelsesterræn holder åbent i efterårsferien

Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på [www.hedeageroffroad.dk](http://www.hedeageroffroad.dk).

#### 7. november: Værkstedsdag

Måske et nyt sted, og måske med tema. I øvrigt "som vi plejer". Mere info følger.

#### 5. december: Juletur - Nissehuetur kalder

Med udgangspunkt her og slut der... Husk varmt tøj og stor madpakke. Vi kommer til at køre ad listige småveje, måske lidt grusgrav, måske lidt strand, nisserne driller måske... Tilmelding til Kim Bugge, kb@creinhardt.dk, senest 1. november 2020. Der er plads til 25 Land Rovers af alle typer. Brugerbetaling på kr. 150,- pr. person dækker entré, julegløgg og æbleskiver.



Room with a view... Fanø  
(fotograf: Kenneth Lindenhoff #7934, reg. sjyl)



Martin Nielsen med sin "kampvogn" En savnet ven ved sin glæde og stolthed. . Klassikertræf 2014 Køng Reprise (fotograf: Niels Lysebjerger #7732, reg. fyn)



## SØNDERJYLLAND

**Regionsleder:** 7227 Claus Nørgaard Hansen, tlf. 4026 7904, e-mail: claus.pedersen@gmail.com  
**Sekretær:** 8676 Mogens Torp, tlf. 2993 6555 e-mail: mogensgjennerstrand@hotmail.com  
**Kasserer:** 7880 Thomas Asmussen, tlf. 2191 7431 e-mail: dengamlestald@bbsyd.dk  
**Best. medlem 1:** 6471 Brian Mærsk Christensen tlf. 2810 2429, e-mail: brianmaersk1973@gmail.com  
**Best. medlem 2:** 8715 Thomas Petersen tlf. 23390632 e-mail: thomasbnpetersen@live.dk  
**Suppleant 1:** 0027 Paul Sehstedt, tlf. 28685533 e-mail: paulsehstedt@picturepilots.dk  
**Suppleant 1:** 8934 Kent Rostgaard Johansen tlf. 20489577 e-mail: rostgaard-johansen@bbsyd.dk

### KOMMENDE ARRANGEMENTER

*Program for starten af 2020 kommer til at se ud som følger, dog med mulighed for ændringer og tilføjelser, hvorfor det er vigtigt at følge med på hjemmesider og Facebook:*

- Greenlane kommer løbende når der findes en anledning.
- Søgård frikørsel, sæt kryds i kalender 1. søndag i september den 6/9. Nærmer om tilmelding og mødested.
- Der følges op med eventuelle ekstra arrangementer, på hjemmesiden for region Sønderjylland, og på Facebook (søg på DLRK Sønderjylland), så HUSK at kigge forbi.

*Dette for nu,  
Mange LR-hilsner til jer alle,  
Mogens Torp #8676*

### Beslutningsreferat, regional-forsamling region Sønderjylland den 9. februar.

**Deltagere:** 0027 Paul Sehstedt, 0363 Christian Marchmüller, 5268 Gert Grønvold, 6471 Brian Mærsk Christensen, 7227 Claus Nørgaard Hansen, 7880 Thomas Asmussen og Marianne Asmussen, 8676 Mogens Torp, 8715 Thomas Petersen, 8934 Kent Rostgaard-Johansen, 9662 Thomas Steen Knudsen samt DLRK's formand 8657 Brian Nielsen som gæst.

- 1 Valg af dirigent: Paul Sehstedt 0027 blev valgt.
- 2 Godkendelse/optælling af stemmeberettigede: 10 stemmeberettigede.
- 3 Valg af stemmetællere: 7880 Marianne Asmussen, 8657 Brian Nielsen.
- 4 Godkendelse af dagsorden: Ændring af personer på valg er, Bestyrelsesmedlem, kasser og sekretær, herefter godkendt.
- 5 Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling: Godkendt efter rundsending til kontrol.
- 6 Regionsledelsens beretning: Gode arrangementer gennem året som har budt på mange fine ture, hvor der har været deltagelse fra mange af de andre regioner. Grundet vejret og mængden af nedbør så der været en del mudderkørsel. Der har også været godt samarbejde imellem regionerne. Grundet ændringer i bankernes kontrol for hvidvask er der kommet krav om fremsendelse af personlige oplysninger, dette har bevirket en rotation i bestyrelsen. Medlemstal svinger lidt

men har været rimelig stabilt over de sidste år. Beretningen godkendt.

- 7 Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse: Enkelt beløb er i fællesskab med region Fyn. Der mangler stadig 3 fakturaer fra leje af Søgaard. Regnskab godkendt.
- 8 Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse: Der er udarbejdet budget for regnskabsåret 2020. Budget vedhæftet som bilag. Budget godkendt.
- 9 Orientering fra nedsatte specialudvalg: 8807 Niels Kromann har talt med 8715 Thomas Petersen og kan ikke få internet til at virke, da vedkommende, der styrer det, ikke reagerer på input for regionen. Det undersøges, om det er muligt at komme via DLRK's server, dette sørger 7880 Marianne Asmussen for. Godkendt.
- 10 Behandling af Landsrådsforslag tilstilet regionen fra Hovedbestyrelsen: Fremsendt forslag fra HB er indsendt for sent, hvorfor der ikke kan stemmes om de ændringer, der er fremsendt! Dette meddeles HB i dette referat.
- 10 Indkomne skriftlige forslag fra a regionsledelsen og medlemmerne: Ingen.
- 11 Valg af medlemmer til regionsledelsen: På valg: Kasser: 7880 Thomas Asmussen, ønsker ikke genvalg, 7880 Marianne Asmussen valgt. Sekretær: 8676 Mogens Torp modtager genvalg. Bestyrelsesmedlem: 8715 Thomas Petersen udtrådt ud, 8934 Kent R. Johansen valgt. Den nye regionsledelse ser ud

- som følgende: Formand: 7227 Claus Nørgaard Hansen, sekretær: 8676 Mogens Torp 8676, kasserer: 7880 Marianne Asmussen, best. medlemmer: 6471 Brian M. Christensen og 8934 Kent Rostgaard Johansen.
- 12 Valg af 2 suppleanter til regionsledelsen for en ét-årig periode: 0027 Paul Sehstedt og 9662 Thomas Steen Knudsen.
  - 13 Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet, for en ét-årig periode: 0027 Paul Sehstedt 0027 og 9662 Thomas S. Knudsen.
  - 14 Godkendelse af regionsledelsens valg af Chefinstruktør 5268 Gert Grønvold 5268, godkendt.
  - 15 Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg: Disse personer skal ikke oplyse personlige data til banken. Friluftsrådet: 6471 Brian M. Christensen. Mulighed for flere personer. Webmaster: 7880 Marianne Asmussen. Facebook reg. Sønderjylland: 8715 Thomas Petersen.
  - 16 Valg af to regionsrevisorer og to suppleanter for en ét-årig periode. Regionsrevisorer: 9662 Thomas S. Knudsen 9662 og 5268 Gert Grønvold 5268. Suppleanter: 8807 Niels Kromann, 0027 Paul Sehstedt.
  - 17 Eventuelt: Jimmi Povlsen har fremsendt ønske om at stille op som formand til HB, hvilket han ønsker, at vi skal drøfte. Denne fremgang er ikke så pæn at sende ud til regioner, men direkte meddelelse til HB, når der er valg på Landsrådet.

Referent: Paul Sehstedt



Serie 2'ere linet up til Concour de Charme. Klassikertræf 2014 Køng Reprise (fotograf: Niels Lysebjerg #7732, reg. fyn)



Anders med sin fine brandbil. Klassikertræf 2014 Køng Reprise (fotograf: Niels Lysebjerg #7732, reg. fyn)



Hygge Østby, Østby / Nytårskur (fotograf: Allan Wiil-Andersen #9803, reg. nsj)



Hygge i Østby, Østby / Nytårskur (fotograf: Allan Wiil-Andersen #9803, reg. Nsj)

## FYN

**Regionsleder:** Jørgen Zeuner, e-mail: jozeuner@mail.dk, tlf: 64731072  
**Kasserer:** Lise-Lotte Philip, e-mail: philipsisallinge@gmail.com  
**Sekretær:** Christian Lundrup Greve, e-mail: lundrupgreve@gmail.com  
**Best. medlem 1:** Christian Kohsel-Rusche, e-mail: christian.rusche@gmail.com  
**Best. medlem 2:** Kim Kristensen, e-mail: porsche.kims@gmail.com  
**Suppleant 1:** Leif Jacobsen, e-mail: marit@jacobsen.mail.dk  
**Suppleant 2:** Kaj Juel Hansen, e-mail: pilelund47@gmail.com

## KOMMENDE ARRANGEMENTER

- **Værkstedsdag 15. marts** hos Automester Holmstrup.
- **FMI/grønt bevis, 2. maj** på Agernæs.
- **Fyn er Fin I, 13. maj** Sted oplyses senere.
- **Fyn er Fin II, 9. juni** Sted oplyses senere.
- **FMII/Skt. Hans, 20-21 juni** på Agernæs.
- **Sommerfest, 14-15. august** Sted oplyses senere.
- **Fyn er Fin III, 17. august** sted oplyses senere.
- **FMIII og FMIV samt Familiedag** 5. september på Agernæs.
- **Fyn er Fin VI, 24. september** sted oplyses senere.

## LOLLAND-FALSTER

**Regionsleder:** Leif Olsen, tlf: 20428435 leif.olsen0@gmail.com  
**Sekretær:** Kenneth Poulsen, tlf: 40381657, landrover109stw@gmail.com  
**Kasserer:** Carsten Houkjær, tlf: 40713516 carstenhou@gmail.com  
**Best. medlem:** Rasmus Winkel, tlf: 20819887 rwlazy@gmail.com  
**Best. medlem:** Thomas N. Bertelsen, tlf: 40184601, thomasriddergade@hotmail.com

## SIDEN SIDST

Så kom vi i gang med det nye Land Rover Klub-år. Lørdag den 1. februar vi kørte en tur til Masnedø og besøgte Vejdirektoratets besøgscenter for den nye Storstrømsbro. Det var meget spændende og oplysende.

Leif fik en kanon aftale i stand, så vi kunne bruge deres undervisningslokale som kaffestue, det var utroligt dejligt, da Beate/regionen havde købt rigtig mange boller og en halv kvadratmeter lækker kagemand, der skulle omsættes sammen med kaffe, te og sodavand. Det var meget bedre end at stå ude i skoven.

Søren kørte os en fin tur fra Guldborg over Vålse-dæmningen til Masnedø. Vi var 16 medlemmer på farten.

## KOMMENDE ARRANGEMENTER

**Den 24. april.** kl. 11:00 er der terrænkørsel i grusgraven i Kettinge. Grønt Bevis er flyttet til

efteråret. Vi har traileren og grillen med, så der er pølser og sodavand til alle grusgraven. Vi tæller op og kører efter mad kl. 12:00, så hvis du kommer senere end det, så giv et bib.

**Den 5. maj** starter udeklubkaffe. Det er jo den første tirsdag i måneden. Vi kører kl. 19:00, men hvor og hvorhen, afhænger af vejret, så det kommer i en nyhedsmail.

**Rettelse:** Vi havde sat en tur til Tårnet i Skoven til den 17. maj, men der er de fleste i regionsledelsen til Landsråd, og vi vil mægtigt gerne med, så turen er flyttet til søndag den 21. juni. Mere om mødested og -tidspunkt.

*Vi ses derude - lige pludselig  
Regionsledelsen*

## NORDSJÆLLAND

**Regionsleder:** Lars Elgaard #3926, regionsleder@landrover-nordsj.dk  
**Sekretær:** Jakob B. Vind #2873, sekretar@landrover-nordsj.dk  
**Kasserer:** Brian Skindersø #4255, kasserer@landrover-nordsj.dk  
**Best. medlem:** Stefan Nielsen #7221  
**Best. medlem:** Mads Bak Petersen #5391  
**Suppleanter:** Peter Hageman #7418, Torben Pleman #5037, Kim Villadsen #5467, Niels Hall Thøgersen #9058, Andreas Haubroe #9506  
**Hjemmeside:** <http://landrover-nordsj.dk>  
**Regionsmail:** nordsjaelland@landrover-nordsj.dk

P.t. intet at meddele.



(reg. nvsj)



Ganske pæn deltagelse i juletur, som gik rundt i den smukke Sydsjællandske natur.. Juletur i Reg. Sydsjælland. (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)



(reg. nvsj)



## NORDVESTSJÆLLAND

**Regionsleder:** Jens Modin #1833  
**Kasserer:** Jørgen Lund #6366  
**Sekretær:** Morten Flittner #9410  
**Best. medlem:** Niels Marcussen #7827  
**Best. medlem:** Peter Jørgensen #0003

### KOMMENDE ARRANGEMENTER

- **Trial 4/4 kl. 13.00.** Sted kommer på hjemmeside.
- **Samsø-tur 24-26/4**
- **Skt. Hans 23/6 på Dønneland**
- **Midsommer i Skoven 28-30/6**
- **Landsarrangement uge 30.**
- **Veterantræf hos Jesper og Malene 28-30/8**
- **Swapmeet i Holbæk 4/10**

## SYDSJÆLLAND

**Regionsleder:** Jim Bo Johansen, tlf. 57642808  
**Sekretær:** Claus Ernst, tlf. 55547424  
**Kasserer:** Elisabeth Gaardsøe, tlf. 2528 8181  
**Best. medlem:** Sonja Segato, tlf. 60460895  
**Best. medlem:** Nicolai Gaardsøe, tlf. 40533821  
**Chefinstruktør:** Jim Bo Johansen, tlf. 57642808

### SIDEN SIDST

Siden sidst har regionerne SSJ og L-F haft evaluering over sidste sommers store opgave; LA Nitten. Blandt andet blev den anonyme spørgeskema-undersøgelse gennemgået.

Langt de fleste tilbagemeldinger var positive, men der var også enkelte sure rønnebær imellem, herunder langt til toiletter i den ene ende af pladsen, toiletforhold der var længe om at blive bragt i orden, støj på pladsen i uge 29.

Altsammen ting som vi som arrangører ikke havde forventet, at vi skulle stå for. Men problemerne blev dog løst hen ad vejen. Baren i fællesteltet var et af tiltagene, som mange roste, både for kreativiteten men også for de rimelige priser på varerne.

Når dette læses, er regionalforsamlingen overstået, og en række nye friske kræfter er kommet i bestyrelsen.

Husk at uden medlemmernes involvering samt deltagelse i regionens arrangementer er

det svært at opretholde det gode klubliv, som de fleste af os jo gerne ønsker.

Og skulle du side med et indlæg til Oasen, er det bare med at få det indsendt. Det gør bladet levende og lokalt.

*Land-Rover hilsen,  
Claus Ernst,  
afgående sekretær,  
og bestyrelsesmedlem.*

## ØSTSJÆLLAND

**Regionsleder:** #2189 Erik Petersen, eh2189@gmail.com, tlf. 4362 0515  
**Sekretær:** #7597 Bjarne Nielsen bjarnen@roskildeskytten.dk, tlf. 6076 6354  
**Kasserer:** #3673 Christian Ohm-Hieronymussen ohmhsiv@gmail.com, tlf. 40615007  
**Suppleant 1:** #9023 Jesper Mynchau mynchau@642.dk, tlf. 22310038  
**Suppleant 2:** #2793 Knud Mogens Jensen kmjensen@familie.tele.dk, tlf. 2016 4353  
**Chefinstruktør:** #0411 Steen Larsen tlf. 23627302

### SIDEN SIDST

Har der har været afholdt Værkstedsaften. Vi siger tak for de fine gaver til juleturen fra Per Glad, Sanistål, Gør det selv-værkstedet og lrparts.dk. Det var en fin tur, og vi beklager, at takken ikke kom ikke med i sidste Oasen.

### Klubaften/værkstedsaften, tirsdag den 10. marts. DET ER GRATIS!

Der afholdes værkstedsaften kl. 17-21 på Gør det selv-værkstedet på adressen Bådehavns-gade 4, 2450 København SV. Vi har været heldige at få lavet en aftale med Gør det selv-værkstedet i Sydhavnen. Vi får en halv for os selv med lifte og gulvpladser. Man er velkommen til at melde tilbage til Erik Petersen på **e-mail eh2189@gmail.com** eller **tlf. 4362 0515**.





Morgenkaffen er undervejs.  
Sverige (fotograf: Stig Bang Krogh  
#9472, reg. Øsj)



(reg. Bornholm)

### Klubaften i hytten onsdag den 24. marts.

Vi mødes kl. 19.00. Måske er det sidste gang vi kan bruge hytten på adressen Voldgade 21L (for enden af vejen), 2605 Brøndby.

### Klubaften/værkstedsaften, tirsdag den 24 april.

#### DET ER GRATIS!

Der afholdes værkstedsaften kl. 17-21 på Gør det selv-værkstedet på adressen Bådehavnsgade 4, 2450 København SV.

Vi har været heldige at få lavet en aftale med Gør det selv-værkstedet i Sydhavnen. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Man er velkommen til at melde tilbage til Erik Petersen på **e-mail ehp2189@gmail.com** eller **tlf. 4362 0515**.

### Coffee & Car lørdag 9. maj fra kl. 10.00

Nærmere oplysninger følger.

## BORNHOLM

**Formand:** Lars Nygaard #8835  
**Kasserer:** Christian Nielsen #9319  
**Sekretær:** Morten Florin Andersen #5897  
**Best. medlem 1:** Aksel Kristoffersen #9345  
**Best. medlem 2:** Claus Kristoffersen #9627  
**Suppleant 1:** Jack Kuhre #3268  
**Suppleant 2:** Niels Chr. Holst (Niller) #9017

På solskinsøen har det heller ikke været rigtig vinter, måske nærmere ét langt efterår med regn, rusk og gråvej. Af de planlagte arrangementer har der siden sidst kun været et enkelt, nemlig kørsel hos 4x4-klubben i deres terræn 28. december. Der var flot fremmøde, og for deltagerne var der lagt op til et lidt nyt underlag, vi ikke kører så ofte på - klipper... En spændende dag, hvor der blev "bestegat bjerge" og kørt både terræn- og frikørsel hele dagen.

Med et nyt år kommer så også altid nye vinde. Mens dette blad er i trykken, afholder vi regionalforsamling, og det er håbet, som det altid er, at der bliver budt ind med, hvad der er af ønsker til årets kørsler, ligesom det altid ligger medlemmerne frit for selv at arrangere kørsel og aftale afviklingen med regionsledelsen.

Derudover siger vi næsten hvert år farvel til en enkelt eller to, ligesom vi hvert år siger goddag og velkommen til andre. Det er nok også det samme i 2020. Jeg ved i hvert fald som formand, at vi har et par stykker, der i år vælger nye græs-

gange og prøver kræfter med andre former for kørsel. Andre har valgt helt at stoppe af personlige grunde. Herfra skal lyde en stor tak for den tid, I har valgt at være i klubben. I er altid velkommen tilbage, hvis lysten skulle melde sig.

Som den, der skriver disse linjer, vil jeg også benytte spalteplassen til at takke regionsledelsen, Jack, Aksel, Claus, Christian, Niller og Morten, for jeres engagement og ikke mindst den store indsats, I har lagt i de forskellige arrangementer, som vi har holdt i 2019. Kunne vi have gjort det anderledes? Ja, helt sikkert, men vi har gjort det ud fra de forudsætninger, vi havde, for at planlægge og gennemføre arrangementerne.

Personligt har jeg ikke deltaget meget, sygdom ville det anderledes. Det er lidt pudsigt med Land Rovere, hvor det som oftest er bilen, der ikke rigtigt vil starte, gå i gear eller tage omdrejninger - for mit vedkommende var det nu altså mig selv, der ikke lige kunne komme op i de omdrejninger, jeg selv havde ønsket, og som andre, måske, havde forventet.

Konsekvensen er uanset hvad, at jeg, når det her kommer ud med Oasen, ikke længere er formand. Jeg har valgt at takke af for 32 år på Bornholm. Jeg vil godt i gang med noget andet på en anden geografisk placering. Jeg samtidig vil godt takke Bornholms Land Rover Klub for rigtig mange helt fantastiske oplevelser i årenes løb.

Det er blevet til mange grin, men også en smule tårer og lidt tristhed, når tingene enten er gået helt skævt eller bare op i en spids. Men helt generelt er det en sund klub med sunde mennesker, der hver og én er med til at sætte sig eget præg på, hvordan klublivet skal afvikles og ikke mindst udvikles. Så med disse ord, tak for mange fantastiske øjeblikke hver især, det har været en fornøjelse at have sparket dæk med jer...

Lars Nygaard  
Afgået formand

# AGENDA



Se også **KALENDEREN** for marts-april på side 3

REGION / ARRANGEMENT	DATO	STED
<b>Vestjylland:</b> Åben Skov med tagtelt camp og bålmad	1-3/5	Rishøje lejrplads
<b>Midtjylland:</b> Klubaften maj 2020	1/5	Rasmus og Marie
<b>Fyn:</b> FMI/grønt bevis	2/5	Agernæs
<b>Nordjylland:</b> Kørsel med Familier med Kræftramte Børn	2/5	Militære øvelsesterræn i Hvorup
<b>Lolland-Falster:</b> Udeklubkaffe	5/5	Kommer i en nyhedsmail
<b>Fyn:</b> Fyn er Fin I	13/5	oplyses senere
<b>Vestjylland:</b> De tre strande	16/5	Børsmosestrand
<b>DLRK:</b> Landsråd 2020	17/5	HUSET Middelfart
<b>Nordjylland:</b> Pinsetur	30-31/5	Ejstrup strand
<b>Lolland-Falster:</b> Udeklubkaffe	2/6	Kommer i en nyhedsmail
<b>Vestjylland:</b> Lemvig Marked	6-7/6	Lemvig Flyveplads
<b>Nordjylland:</b> Isens dag	6/6	Ryå is, Aabybro mejeri
<b>Fyn:</b> Fyn er Fin II	9/6	Oplyses senere
<b>Vestjylland:</b> Krebsgilde og tagtelt camp	13-14/6	Kommer senere
<b>Fyn:</b> FMII / Skt. Hans	20-21/6	Agernæs
<b>Lolland-Falster:</b> Tur til Tårnet I Skoven.	21/6	
<b>Vestjylland:</b> Ferieåbent i Hedeager Offroad	4-26/7	Hedeager Offroad
<b>Lolland-Falster:</b> Udeklubkaffe	7/7	Kommer i en nyhedsmail
<b>Nordjylland:</b> Landsarrangement 2020	19-26/7	Markedspladsen
<b>Vestjylland:</b> International Land Rover Day	2/8	Kommer senere

REGION / ARRANGEMENT	DATO	STED
<b>Lolland-Falster:</b> Udeklubkaffe	4/8	Kommer i en nyhedsmail
<b>Fyn:</b> Sommerfest	14-15/8	oplyses senere
<b>Fyn:</b> Fyn er Fin III	17/8	Oplyses senere
<b>Vestjylland:</b> Læsø kalder	21-23/8	Storhavevej, Læsø
<b>Vestjylland:</b> Åben skov med tagtelt camp og bålmad	28-30/8	Rishøje lejrplads
<b>Veteranudvalget:</b> Klassikertræf	29-30/8	Jesper Larsen og Malene Eisensø-Pedersen
<b>Lolland-Falster:</b> Udeklubkaffe	1/9	Kommer i en nyhedsmail
<b>Fyn:</b> FMIII og FMIV sammen familiedag	5/9	Agernæs
<b>Sønderjylland:</b> Søgård terræn- og frikørsel	6/9	Søgård Øvelsesterræn
<b>Fyn:</b> Fyn er Fin VI	24/9	Oplyses senere
<b>Sydsjælland:</b> inviterer til SILØSEP (Sidste lørdag i september)	29/9	Svinø
<b>Vestjylland:</b> Weekend i Salling	9-11/10	Simon Boye Jensen
<b>Vestjylland:</b> Efterårsferie i Hedeager	10-18/10	Hedeager Offroad
<b>Lolland-Falster:</b> Terrænkørsel i grusgrav	11/10	Grusgrav
<b>Vestjylland:</b> Værkstedsdag	7/11	Kommer senere
<b>Vestjylland:</b> Juletur - Nissehuetur kalder	5/12	Kommer senere



PP DANMARK

MAGASINPOST UMM  
Id nr. 46526



**Den meget populære luksus-hættetrøje, som Klubbutikken havde succes med i 2019, har fået en makker.**

**Den er er helt magen til hættetrøjen bortset fra, at der ikke er hætte på den, og den fås til og med str. 4XL.**

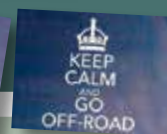
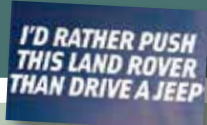
Hættetrøjen fås ikke større end 2XL.

Jeg har bestilt den i navy og i samme grå som hættetrøjen. Hættetrøjen vil også kunne fås i denne smukke navy-farve. Jeg håber, at den nye model og den nye navy-farve måske kan lokke lidt flere Land Rover-Girls til at købe en. Det gælder også jer Land Rover Guys, der har ønsket en større størrelse end 2XL. De er nu begge online på shoppen.



**Der er i skrivende stund bestilt paraplyer med klublogo, der meget gerne skulle komme inden Kørsel med Syge Børn.**

**Udover det er der både nye klistermærker og rygsække til børn i webshoppen.**



**INDEN LÆNGE BLIVER DER OGSÅ FYLDT PÅ LAGERET AF BILER**

(desværre ikke af den nye Defender, det dækker Klubbutikkens konto vist ikke)

Jeg har dog været så heldig at finde en dansk leverandør, der havde lidt biler på lager, og jeg forsøger at finde flere forskellige modeller, men som I sikkert ved, har England været i gang med at smække med dørene, og Kina er lukket i hvert fald indtil videre på grund af Coronavirus. Så der bliver forsinkelser på nogle af de leveranser, der burde være landet nu.

**Du finder altid Klubbutikken online på**  
**[www.klubbutikken-dlrk.dk](http://www.klubbutikken-dlrk.dk)**

**Blink og vink**

Jeanette Nielsen  
Klubbutiksbestyrer