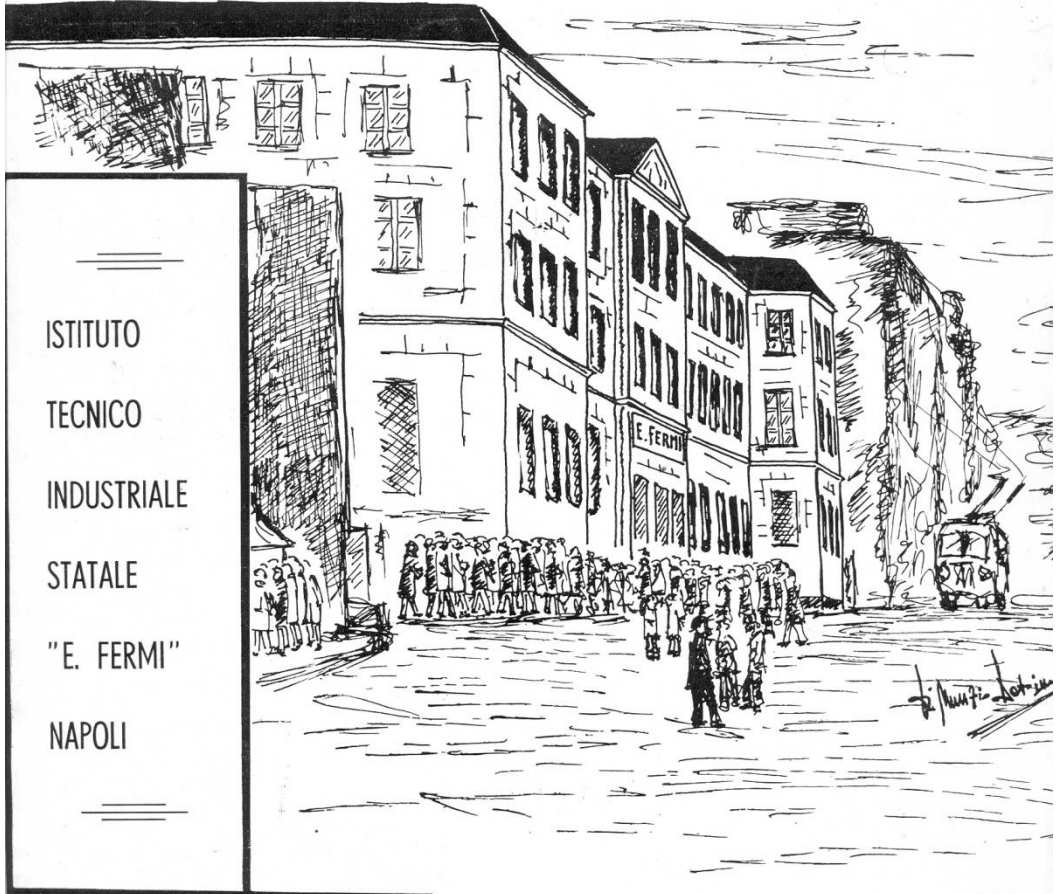


OMAGGIO ALL'ITI
FERMI-GADDA
e al
Prof. ROCCO
RENNA
(Aerotecnica)

l'Enrichetto

GIORNALE degli ALUNNI dell'Istituto Tecnico Industriale "E. FERMI"



ISTITUTO
TECNICO
INDUSTRIALE
STATALE
"E. FERMI"
NAPOLI

APRILE 1966

NUMERO UNICO

PROVE VOLO – 1972



COM.TI P. TREVISAN, V. SANSEVERINO, M. QUARANTELLI

G222 PROTOTIPO N.1 - CASELLE

1975/1983 - WARTON
“PRESIDENZA” TORNADO
ARMAMENT WORKING GROUP



PROTOTIPO P09 (IT) – PROVE DI JETTISON

PRIMO VOLO ATR 42

Schi *Stark* *y*



1984/1985

PRESIDIO PROVE VOLO A TOLOSA

31/10/1990 - VOLO #1 - B707 TT PRIMO TANKER ITALIANO



Presentazione Programma alla Society of Flight Test Engineers

Link:<http://www.sfte-ec.se/data/Abstract/A1993-1.pdf>

RIUNIONE PRIMO VOLO (F.F. READINESS REVIEW)

- Design Standard di Progettazione (configurazione progettata)
- Test Procedure List
- Systems Statement of Design (definizione Impianti velivolo)
- Declaration of Airworthiness (Aeronavigabilità)
- Airworthiness Flight Limitations (Limitazioni operative)
- Acceptance of Deviations (deroghe)
- Inspection Manual (manuale d'ispezione)
- Airplane Flight Manual (manuale di pilotaggio)
- Configuration “as built” document (configurazione realizzata)
- Certificato di Conformità (Qualità Operativa)
- Certificate of Release to Service (certificazione d'impiego)
- Statement of Conformity (dichiarazione di conformità/Qualità)
- Nulla Osta Autorità Civile e/o Militare



DICHIARAZIONE CLEARANCE PRIMO VOLO

**AVIONICA SPERIMENTALE
G222 V.S, PROCIV, AAA
BREGUET ATLANTIQUE ANTISOM**



**1990 - G222 PROTOTIPO
AMMODERNAMENTO AVIONICO E
AUTOPROTEZIONE**

G222 CAMPAGNA GHIACCIO (1988)

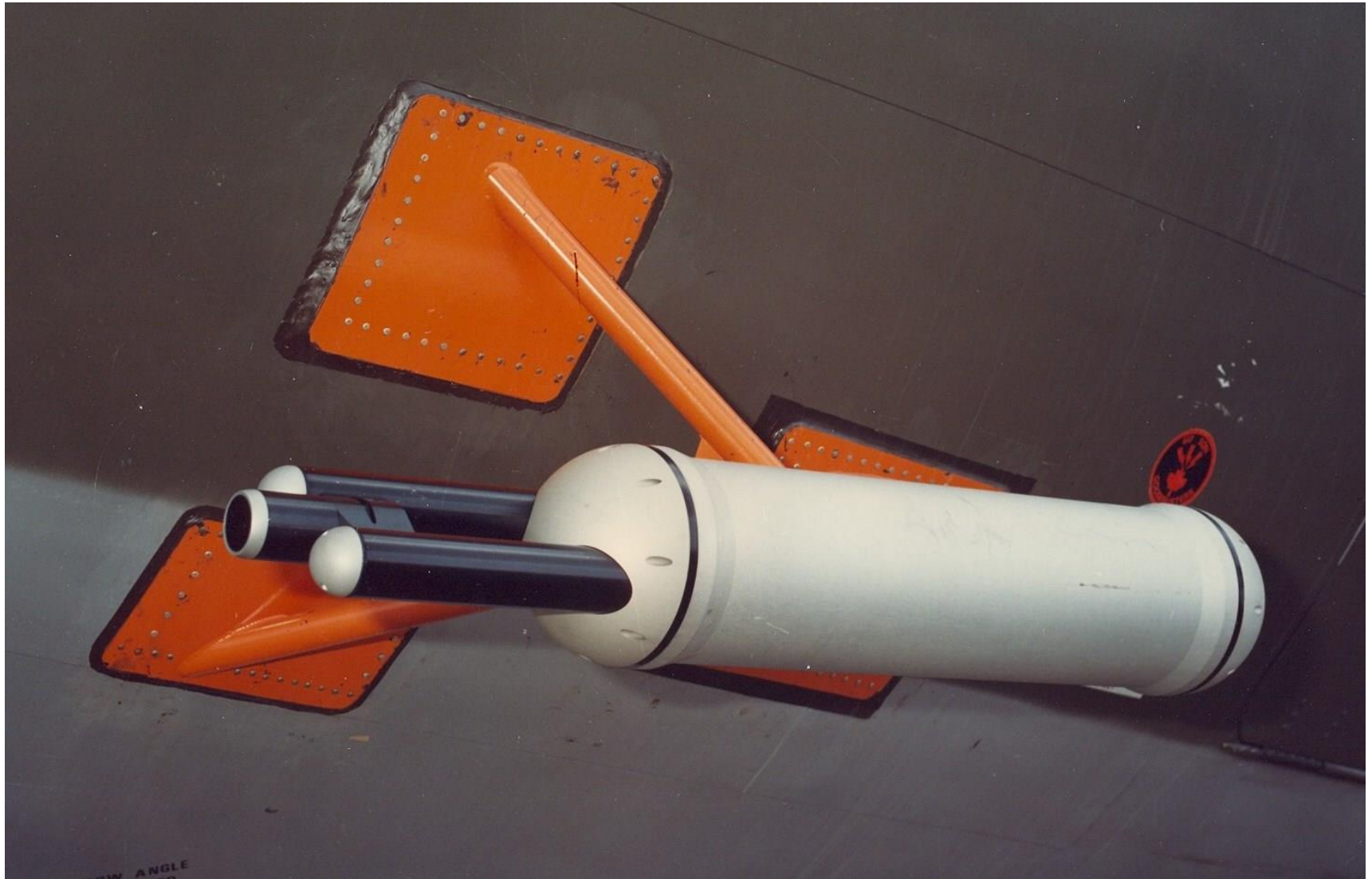


ANALIZZATORE LASER FSSP

(FORWARD SCATTERING SPECTROMETRE PROBE)



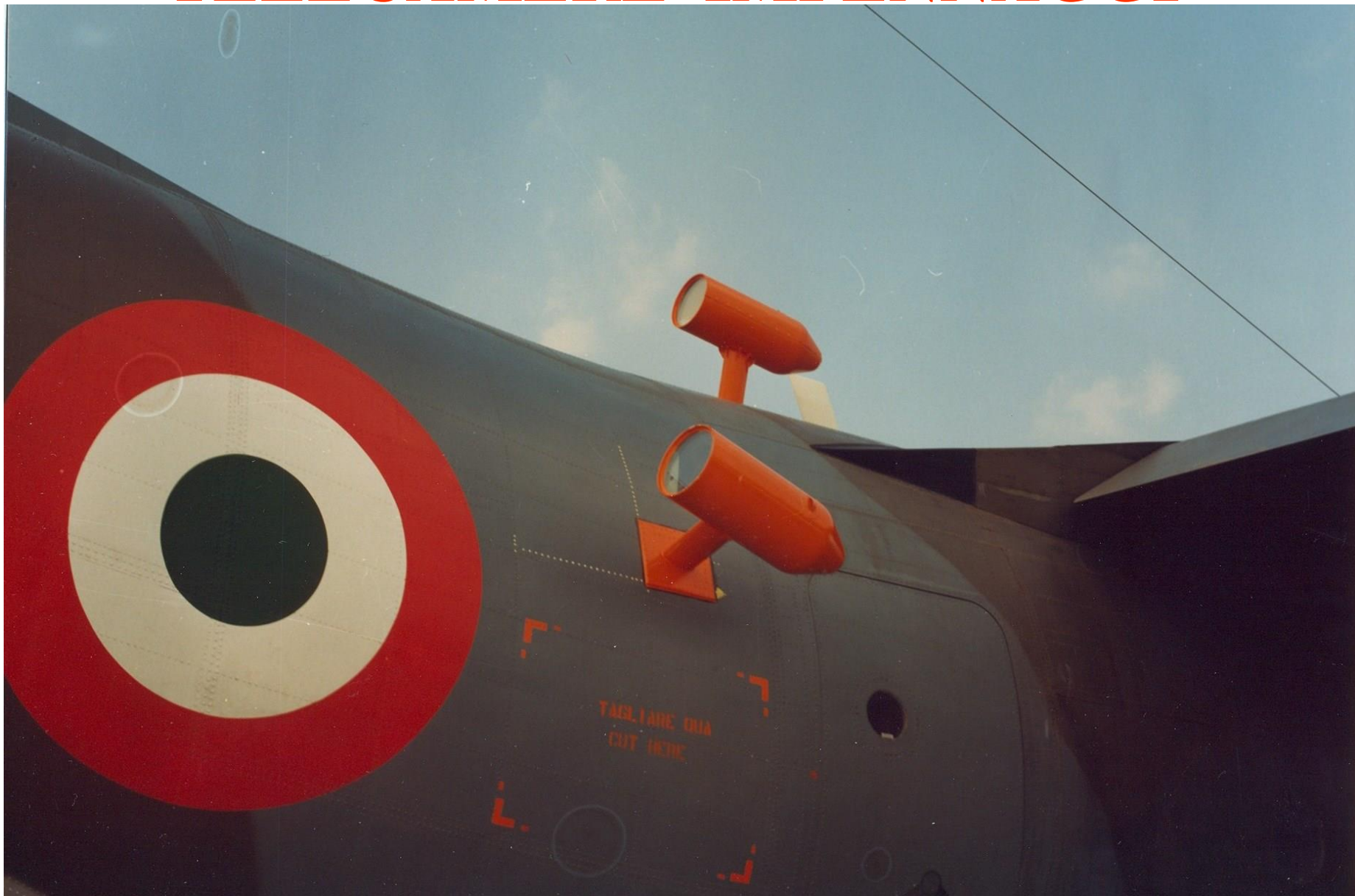
FORWARD SCATTERING SPECTROMETRE PROBE (FSSP)



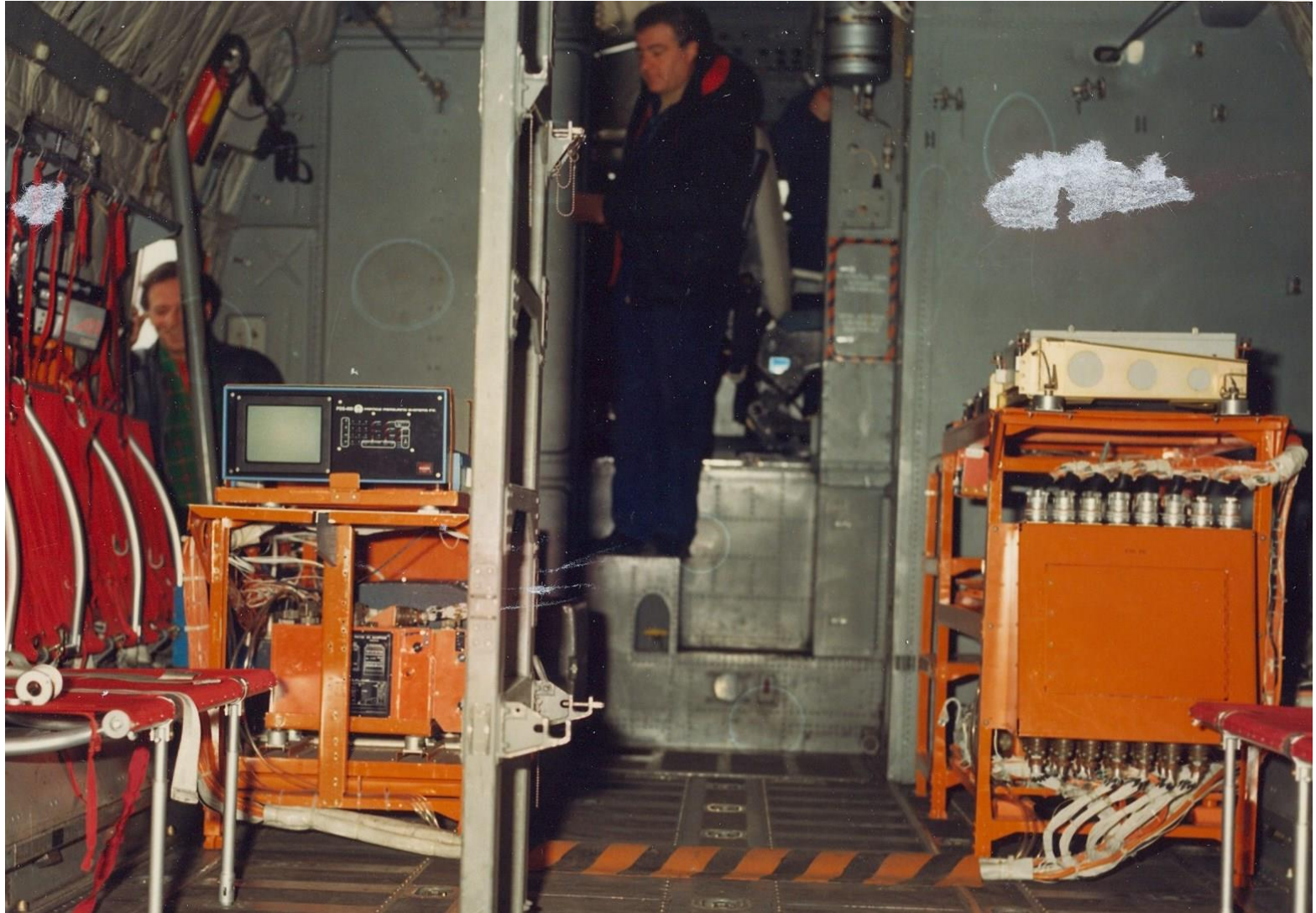
TESTIMONE DI GHIACCIO E SENSORE CONCENTRAZIONE GOCCE (LWC)



TELECAMERE IMPENNAGGI



STRUMENTAZIONE PROVE VOLO (FTI)



POSTAZIONE FLIGHT TEST ENGINEER



G222 GHIACCIO FLUSSO SIGNIFICATIVO

**OPERATORE (AMI):
SEGNALAZIONE INCONVENIENTE
OSCILLAZIONI DI COPPIA IN
PROBABILE FORMAZIONE DI
GHIACCIO**



DITTA:
-POTENZIAMENTO SISTEMA A/GHIACCIO
-PROVE A TERRA (BLOWER TUNNEL AAEE)

PROVE VOLO NAPOLI:



**ALLESTIMENTO PROTOTIPO
SPERIMENTAZIONE SECONDO
NORMATIVA CIVILE (FAR 25) E
MILITARE (MIL. STD.)**

**33 voli; h = 9000/40000 ft; T = -2/-22°C
LWC = 0,15/1.9 gr/mc**

G222 NC 4003 - VOLO N. 34 DEL 1/3/1988

Equipaggio: Frediani, Evangelisti, Manzoni (RSV), Navigato (RSV), Coda

**VOLO SPERIMENTALE CONGIUNTO
AERITALIA/AMI REPARTO SPERIMENTALE V.
IN RARA E FORTE FORMAZIONE DI GHIACCIO
TRA NAPOLI E CAGLIARI
ESITO**

**VELIVOLO RISPONDENTE AI REQUISITI PER
VOLO IN GHIACCIO NATURALE (HEAVY ICE)**

[LUIGI CODA 222 FLIGHT IN HEAVY ICE CLIP FOR UNI SEMINAR – YouTube](#)

https://www.youtube.com/watch?v=d-uE7J_flrl&t=29s

**RILIEVI ASSOCIATI:
FORMAZIONI DI GHIACCIO RILEVATE
FUORI DAGLI INVILUPPI DELLA FAR 25**



E' INCIDENZA STATISTICA (FAR 25 ANNEX C) ?
DISTRIBUZIONE PROBABILE

POSSIAMO COINVOLGERE LA NASA?
GRUPPI NATO AGARD DISATTIVI

(AGARD: Advisory Group for Aerospace Research and Development)

ANALISI E APPROFONDIMENTI (*)

PRESA ARIA MOT.: $V_{(Kts - DUCT)} \nearrow$; $p \searrow$

$$pv/T = \text{COST} \rightarrow T \searrow$$

CONCLUSIONE:

**FORMAZIONI GHIACCIO POSSIBILI
IN PRESA ARIA A**

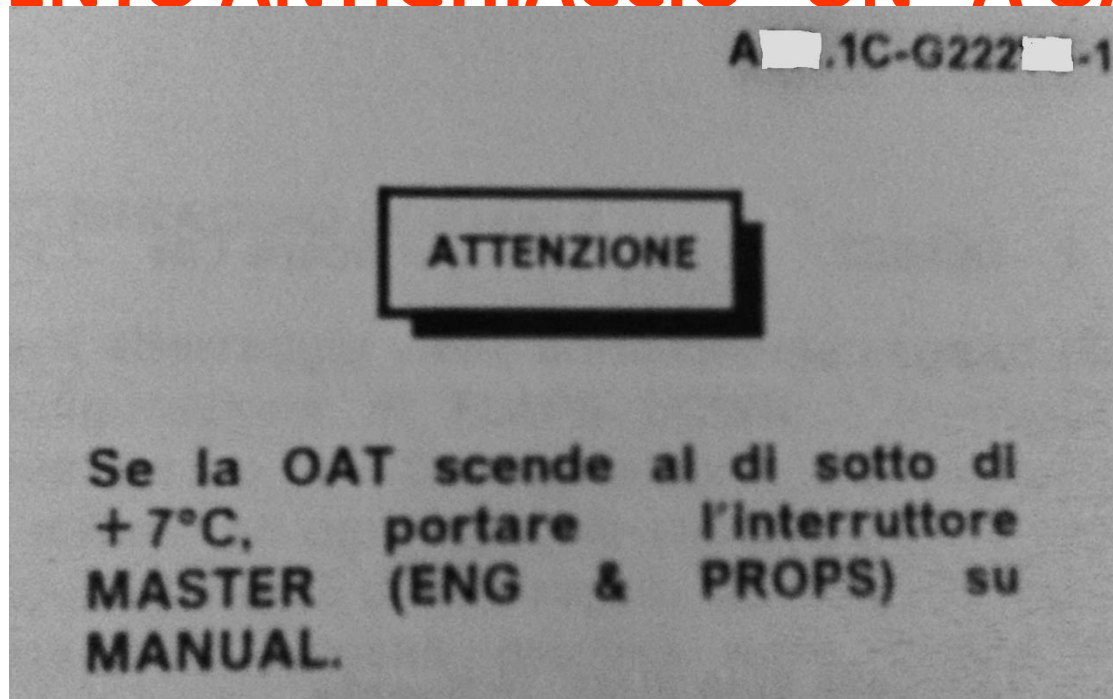
“OAT ≤ 7 °C “ (ANTIGHIACCIO: OFF)

(OAT = TEMPERATURA ARIA ESTERNA)

(*) [D. CALIA – El. Propulsione Aerea - effusore : $c_p(T_2 - T_1) = V_1^2/2gE - V_2^2/2gE$]

AZIONE PRESA:

**WARNING NEL MANUALE DI PILOTAGGIO PER
INSERIMENTO ANTIGHIACCIO "ON" A OAT ≤ 7 °C**



SICUREZZA VOLO

PROBE PROBARE

(PROVARE BENE)

Motto del Reparto Sperimentale Volo A&AEE-RAF

GRAZIE



CAPODICHINO 2014

G222 FORNITURA PENTAGONO