

Challenge

Rallycar



www.rallycar.es



ARTICLE 1: Organització

RALLYCAR, S.L., amb el vist i plau de la Federació Catalana d'Automobilisme, i en col·laboració amb els seus patrocinadors, organitza pel l'any 2014 la "CHALLENGE RALLYCAR".

El Comitè Organitzador de la Challenge RALLYCAR estarà compost per:

- D. Xavi Lorza
- D. Oscar Reixa López
- D. J. Manuel López Castrillón

ARTICLE 2: Participants

La Challenge RALLYCAR està oberta a tots els pilots que, estan en possessió de les corresponents llicències expedides per la Federació Catalana d'Automobilisme (Article 2 de les P.C.C.C.T.C.) s'inscriguin en les proves puntuables per la Challenge Rallycar 2014.

Així mateix, en les proves puntuables per la Challenge Rallycar 2014 que estiguin degudament inscrites en els Calendaris de la Federació Internacional d'Automobilisme podran participar tots els pilots que estiguin en possessió de les llicències reglamentades per la citada Federació per ells.

Tots els concursants/conductors, qu'els siguin admeses les sol·licituds d'inscripció, es comprometen a respectar els reglaments i els seus annexos aplicables en aquesta Challenge.

ARTICLE 3: Vehicles admesos

Els vehicles admesos seran exclusivament:

Citroën Saxo VTS (N/A5564), Citroën C2 GT (A5672), Peugeot 106 (N/A5561), Peugeot 206 XS (A5627), Opel Corsa 1.8 16V (A5638), VW Polo 1.4 (N/A5653), Ford Fiesta 1.6 (N/A5662), Fiat Punto HGT (N/A5609), Suzuki Swift RS (A5684), Suzuki Swift Sport (N/A5703), Suzuki Swift Sport (N3-R-01).

S'exclouen Kit Car, S1600, nous Grup R (R1, R2, R3) i qualsevol vehicle que porti peces no incloses en la seva fitxa d'homologació o que formi part d'una VK. No s'admeten caixes de canvi seqüencials, ni col·lectors i cossos d'admissió de tipus "papillon" o kit car.

Excepcionalment s'admetran vehicles de Gr.X (no homologats) si les úniques peces que no formen part de la fitxa d'homologació de Gr.A son peces d'un kit obligatori d'una copa de promoció



espanyola de la que provingui el vehicle (Desafío Peugeot, Trofeo Citroën, etc.). En aquest cas, els participants que desitgin utilitzar un vehicle de Gr.X han d'especificar al Comitè Organitzador, per escrit i abans de la primera prova en la que desitgin participar, les peces del kit obligatori que utilitzaran i que no figuren en la Fitxa d'Homologació de Gr.A. Així mateix, aquests equips han de tenir a disposició del Comitè Organitzador el reglamento tècnic de la copa de promoció de la que prové el seu vehicle.

L'organitzador podrà incloure altres vehicles en aquesta llista prèvia sempre que compleixin amb els anteriors apartats.

El vehicle haurà d'ajustar-se a la normativa F.I.A. pel Grupo en que s'inscrigui, a la seva Fitxa d'Homologació, al Reglament Tècnic de la Challenge Rallycar 2014, tot això amb les limitacions recollides en el present Reglament. Sempre serà d'aplicació la norma més restrictiva de les contemplades en la documentació citada.

Tots els vehicles hauran de presentar un aspecte impecable de carrosseria i pintura en les Verificacions prèvies de cada prova per poder puntuar i tenir dret a les primes i/o premis estipulats, així como tenir col·locada la publicitat obligatòria en els llocs disposats per això en el present reglament.

ARTICLE 4: Inscripcions.

4.1.- Inscripció a la Challenge RALLYCAR

Els esportistes que desitgin participar en la Challenge Rallycar 2014, hauran de complimentar el Bolletí de Sol·licitud d'Inscripció i remetre'l per correu (sols seran vàlids bolletins originals –no fotocòpies- amb fotos originals en color), deu dies abans de la data de tancament d'inscripcions de la primera prova en la que desitgin participar, i com a màxim abans del 1 juliol de 2014 a:

RALLYCAR, S.L.

C/ Pq. De Guísamo, Parcela A2, Nve 7

15165 Bergondo (A CORUÑA)

Telèfon: 981 784 955

E-mail: info@rallycar.es

El sol fet d'enviar la sol·licitud, no implica l'acceptació de la mateixa. Les inscripcions sols seran efectives si son confirmades por RALLYCAR, S.L.

El Comitè Organitzador de la Challenge Rallycar es reserva el dret de rebutjar qualsevol



sol·licitud d'inscripció a la mateixa, d'acord amb l'establert en l'Art. 74 del C.D.I.

4.2.- Inscripció per prova

El concursant s'haurà d'inscriure pel seu compte en cadascuna de les proves que componen la "Challenge RALLYCAR" que desitgi participar, indicant en la inscripció que pertany a la "Challenge RALLYCAR".

Per això ha de complir en temps i forma les condicions imposades pel Reglament Particular de la prova.

ARTICLE 5: Proves Puntuables

Les proves puntuables per la Challenge RALLYCAR seran sis (6) del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2014:

- | | |
|------------|--------------------------|
| • Març | Ral.li Pacha – La Pineda |
| • Abril | Ral.li Ciutat d'Igualada |
| • Maig | Ral.li Empordà |
| • Juliol | Ral.li Osona |
| • Octubre | Ral.li Valls |
| • Novembre | Ral.li 2000 Viratges |

RALLYCAR, S.L. es reserva el dret de canviar les proves de la Challenge RALLYCAR per causes justificades, en tal cas, es farà la comunicació pertinent a tots els participants de la mateixa.

ARTICLE 6: Atribució de punts

En cada una de les proves puntuables per la Challenge RALLYCAR els participants rebran els següents punts d'acord amb la classificació particular de la pròpia challenge:

1 ^{er} classificat	20 punts	6 ^o classificat	10 punts	11 ^o classificat	5 punts
2 ^o classificat	18 punts	7 ^o classificat	9 punts	12 ^o classificat	4 punts
3 ^o classificat	16 punts	8 ^o classificat	8 punts	13 ^o classificat	3 punts
4 ^o classificat	14 punts	9 ^o classificat	7 punts	14 ^o classificat	2 punts
5 ^o classificat	12 punts	10 ^o classificat	6 punts	15 ^o classificat	1 punt

En els ral·lis puntuables pel Campionat d'Espanya de Ral·lis aquest barem es multiplicarà per 1,3. En els Rallysprint aquest barem es multiplicarà per 0,7.

A més s'atorgarà 1 punt al participant que aconsegueixi el millor temps en cada un dels trams que componen el ral·li. En cas d'empat entre dos o més equips en el temps del tram,



s'atorgarà 1 punt a cada participant que hagi aconseguit aquest millor temps. Aquests punts se sumaran als obtinguts d'acord amb la classificació del ral·li i el barem anterior. En cas de no finalitzar el ral·li aquests punts s'han de tenir en compte per a la classificació final del Certamen, excepte en cas d'exclusió.

ARTICLE 7. Classificació Final.

Per la Classificació Final de la Challenge Rallycar es sumaran els cinc (5) millors resultats aconseguits pels participants en les sis (6) proves que componen el calendari, sempre i quant compleixin tot el previst en aquest Reglament. En el cas de celebrar-se cinc (5) o menys proves es sumaran el total de proves celebrades. Resultarà guanyador el que major número de punts hagi aconseguit.

Les proves en les que no participi un equip seran considerades com resultats a descomptar.

En tot cas, haurà de tenir-se en compte l'establert en l'Article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, que indica el següent:

"18.2. A efectes de classificació general final, serà obligatori retenir els resultats de les proves a les quals un concursant i/o pilot hagin estat exclosos per qualsevol motiu de caràcter tècnic o esportiu, un cop esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos. Així mateix, es tindran en compte com resultats a retenir els derivats de la no participació d'un concursant i/o pilot en alguna de les proves del Campionat, Copa, Trofeu o Challenge, fruit del compliment de sancions."

Així mateix, tots aquells pilots inscrits en la Challenge Rallycar que no participin (prenguin la sortida en el primer tramo cronometrat) en almenys cinc (5) proves puntuables, seran eliminats de la Classificació Final. Els punts obtinguts per aquests pilots quedaran bloquejats. A efectes de la Classificació Final i de les ajudes a la participació es consideraran les exclusions como proves en les que no s'ha pres la sortida.

En caso d'empat en qualsevol lloc de la Classificació Final de la Challenge Rallycar serà d'aplicació l'establert en l'Article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya 2014, que diu:

"1r. Segons la qualitat de les posicions obtingudes (primera posició, després segona, etc.) per ells en les classificacions de les proves puntuables i que hagin servit per establir el seu total de punts retinguts.

2n. Segons la qualitat de les posicions en totes les proves del Campionat o Copa.

3r. Segons la qualitat de les posicions obtingudes en la primera prova del Campionat o Copa, o en la primera prova en que hagin participat, es a dir el qui hagi obtingut mes aviat un primer, segon, tercer lloc, etc.



Ajuda a la compra dels monos. En cada prova es lliurarà una prima de sortida de 60 € (IVA inclòs) en concepte d'ajuda a la compra dels (2) monos obligatoris. Només per als monos comprats en 2014.

3.- Ajudes promocionals als participants:

Al llarg de la temporada, s'oferiran diverses promocions als participants, amb preus especials per l'adquisició d'equipament personal (roba ignífuga, guants, cascos, etc.)

El dret a la percepció de totes aquestes ajudes i primes quedarà automàticament cancel·lat en el moment en el que qualsevol participant mantingui algun deute amb RALLYCAR, S.L.

D'acord a la normativa establerta a instàncies del Ministeri d'Hisenda, les quantitats monetàries fixades como primes en el present Reglament estan subjectes a la Legislació Espanyola en matèria fiscal.

El dret a la percepció de les primes derivades de la participació en proves de la Challenge RALLYCAR, caducarà als tres (3) mesos des de la data en que es publiqui la Calcificació Oficial Final de la prova en qüestió. Tots els pagaments es realitzaran mitjançant xec bancari, a la recepció de la factura/rebut.

ARTICLE 9: Primes Finals

RALLYCAR, S.L. premiarà als participants que hagin participat en la Challenge RALLYCAR d'acord amb la calcificació final, després de la celebració de totes les proves que componen el calendari:

1 ^{er} classificat	Trofeus
2 ^o classificat	Trofeus
3 ^o classificat	Trofeus

Els equips participants amb dret a trofeus finals que no estiguin presents en l'acte de lliurament de premis, perdran el dret a ells, excepte causes de força major, que seria estudiada pel Comitè Organitzador.

Si la participació mitjana de totes les proves celebrades és superior a cinc (5) equips, els millors classificats tindran dret a participar en la Final Interterritorial Rallycar 2014 (Veure condicions en www.rallycar.es). El Comitè Organitzador es reserva el dret de poder invitar a altres participants a aquesta Final.



ARTICLE 10: Publicitat

Tots els participants que desitgin participar, hauran de portar en tots es ral·lies en els que participin la següent publicitat:

4 adhesius de Hankook. 4 d'ells (38x7cm) hauran de ser col·locats en la part inferior de les 4 aletes del vehicle (just per sobre de la roda).

3 adhesius de RALLYCAR (25x9cm) que hauran de ser col·locats en ambdós extrems de la defensa davantera (paraxocs), just por sota dels fars davanters. L'altre adhesiu (parasol) haurà de ser col·locat en la part superior del vidre davanter. No es permet cap altre adhesiu sobre el vidre davanter.

2 adhesius de OMP (15x9cm) que hauran de ser col·locats en la part central de la defensa davantera (paraxocs), a continuació dels adhesius de RALLYCAR.

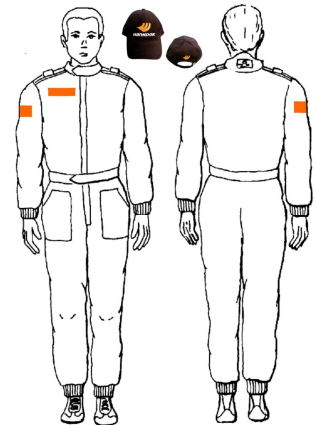
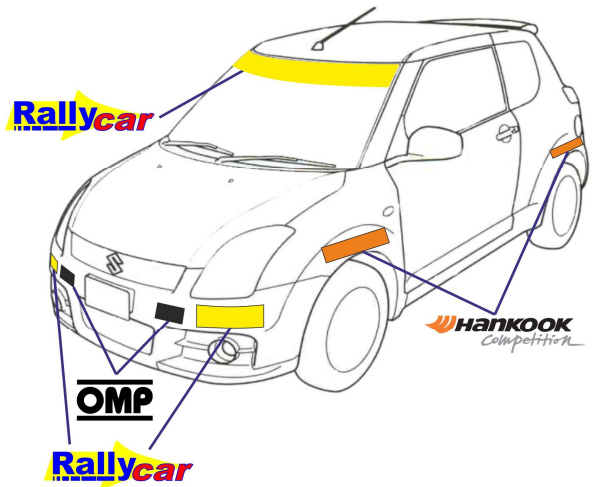
Tots els participants, pilot i copilot hauran d'utilitzar durant totes les proves el mono obligatori subministrat per l'organitzador. El preu serà de 360 €/unitat (iva inclòs).

2 gorres de Hankook. La seva utilització és recomanable en els parcs tancats i zones d'assistència i obligatòria en les cerimònies de lliurament de premis.

Els participants es comprometen a presentar els vehicles i monos en tot moment de la prova amb la publicitat col·locada en els llocs previstos, i en perfecte estat de conservació i visibilitat. L'absència de dita publicitat així com la presència de publicitat d'altres marques de pneumàtics o contràries als interessos de Hankook, OMP o Rallycar (excepte la publicitat obligatòria de les proves) comportarà la pèrdua dels punts obtinguts en la prova i, en cas de reincidència, l'eliminació de la Challenge.

Els participants autoritzen a Rallycar a divulgar lliurement, sense limitació de temps i en la forma que estimi convenient la seva participació, imatges i els resultats obtinguts, així como la cessió a tercers d'aquests drets.

La utilització publicitària per part dels participants o de qualsevol altra persona, dels resultats i de tot el que estigui relacionat amb aquesta iniciativa, haurà de respectar la imatge general o parcial del vehicle decorat amb la publicitat obligatòria tal como s'estipula en aquest apartat.





ARTICLE 11: Equipaments per pilots.

Per la participació en qualsevol de les proves que componen el calendari de la Challenge RALLYCAR, serà obligatòria pel pilot i el copilot la utilització dels monos ignífugs de la Challenge RALLYCAR que s'hauran d'adquirir a través de RALLYCAR, S.L. El preu serà de 360 €/unitat (IVA inclòs).

Tot l'equipament (mono, guants, sotocasco, botes, roba interior, mitjons, casco i HANS®) del pilot i del copilot durant la celebració de la prova, ha de complir amb la normativa al respecte de la F.I.A. (Annex L del C.D.I. - Capítol 3). La roba interior, sotocasco, guants i botes també es recomana que sigui de la marca OMP.

ARTICLE 12: Reglamento Tècnic.

TOT EL QUE NO ESTÀ EXPRESSAMENT AUTORITZAT EN AQUEST REGLAMENT I EN ELS SEUS POSSIBLES ANNEXOS, ESTÀ PROHIBIT.

Els vehicles hauran d'ajustar-se a la normativa F.I.A. pel Grup en el que s'inscriguin (o del que provinguin si la seva homologació està caducada), a la seva Fitxa d'Homologació, al Reglamento Tècnic de la Challenge RALLYCAR 2014, tot això amb les limitacions recollides en el present Reglament.

Tot vehicle haurà de presentar un aspecte impecable de xapa i pintura en les verificacions tècniques prèvies de cada ral·li puntuable.

Sols s'admet la utilització de pneumàtics Hankook, en mides 14", 15" ó 16", amb un sol compost per asfalt sec (Z209 – T70) i un sol compost per asfalt mullat (Z210 – W51). La utilització d'una altra marca de pneumàtics en qualsevol de les proves suposarà una infracció al Reglament i comportarà les sancions corresponents. Els pneumàtics podran ser tallats.

ARTICLE 13: VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Abans de cada prova, el delegat de la Challenge Rallycar i representants de Rallycar, S.L., podran verificar tot el vehicle en general, així como efectuar el marcatge de pneumàtics. Aquestes verificacions, si es convoquen, seran independents de les verificacions del ral·li que es vagi a celebrar, i seran obligatòries per tots Els pilots inscrits en la prova. Qualsevol infracció al reglament tècnic o esportiu, en les verificacions de una prova, suposarà que el pilot no estarà autoritzat a prendre la sortida en aquell ral·li, dins de la Challenge RALLYCAR. L'horari i lloc



d'aquestes verificacions es comunicarà als participants a través de correu electrònic. L'horari establert per tals verificacions, haurà de ser respectat. La no presència en aquestes verificacions prèvies suposarà que el equipo no participarà en aquella prova enquadrat dins de la Challenge Rallycar.

Els Comissaris Esportius del Ral·li podran ordenar una verificació en qualsevol moment del desenvolupament de la prova per comprovar el correcte compliment del Reglament Tècnic.

Les Verificacions Tècniques d'Ofici, després o durant el transcurs d'una prova, així como les que s'efectuïn per reclamació d'un altre concursant, seran realitzades pels Comissaris Tècnics de la prova.

Al concursant que li sigui verificat el vehicle a instàncies dels Comissaris Esportius, se li podrà exigir be que aquest sigui desmuntat pels seus mecànics, be que proporcioni alguna peça que es cregui necessari verificar.

El concursant/participant que no faciliti o autoritzi la verificació tècnica del seu vehicle, serà sancionat amb l'exclusió de la prova.

En cas d'exclusió por motius tècnics, es perdran tots els punts obtinguts en la prova, i es sancionarà amb la pèrdua de 30 punts, que seran descomptats de la Calcificació Final.

Tot participant haurà d'assegurar-se, abans d'abandonar el Parc Tancat final, si el seu vehicle serà verificat. En caso afirmatiu, aquest haurà de romandre junt al mateix fins que s'iniciï la verificació. A partir d'aquest moment i durant el transcurs de la verificació, el concursant o la persona en qui delegui per escrit, haurà d'estar present en la mateixa. L'incompliment d'aquesta norma no interromprà el procés de verificació. Així mateix, es recorda que correspon al concursant donar la deguda col·laboració per ser informat de qualsevol citació, resolució o convocatòria realitzada pels Oficials de la prova en el desenvolupament de la mateixa.

Tot pilot inscrit en la Challenge Rallycar accepta sense reserves ni condicions el dictamen tècnic que sobre el seu vehicle emetin els Comissaris Tècnics, i renuncia expressament a verificacions de tercers.

ARTICLE 14: Aplicacions del Reglament

Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció de la Challenge Rallycar, el participant es compromet a respectar:

- Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya (PCCCTC)
- El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2014.
- Els Reglaments de la Challenge Rallycar 2014.



- El Reglament particular de cada prova.

El CDI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, reclamacions, i apel·lacions.

RALLYCAR, S.L. no es fa responsable de les decisions que puguin prendre el quadre d'Oficials de cada ral·li, següent els únics que puguin aplicar els reglaments en cada cas.

Els concursants, pilots o copilots, renunciant a la presentació de qualsevol tipus de reclamació contra RALLYCAR, S.L. i al Comitè Organitzador de la Challenge Rallycar, per dites decisions.

Els casos que no estan previstos en aquest Reglament, així como els dubtes de la seva interpretació o aplicació, seran resolts per RALLYCAR, S.L. a través del Comitè Organitzador de la Challenge i la Federació Catalana d'Automobilisme.

ARTICLE 15: Sanciones

El Comitè Organitzador de la Challenge RALLYCAR se reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques de dit certamen que es citen a continuació. Aquestes seran independents i addicionals a les que s'apliquin per la Federació i/o els Comissaris Esportius en raó de l'establert en el C.D.I., en el Reglament Particular de cada prova, i en tots els Reglaments aplicables en el Campionat de Catalunya de Ral·lis 2014.

15.1.- Infracció al Reglament Esportiu

El Comitè Organitzador es reserva el dret de poder aplicar les següents sanciones en funció de la gravetat de la mateixa:

- Exclusió de la Challenge Rallycar.
- Retirada dels punts obtinguts i les primes que li hagin correspost a més a més de la pèrdua de 30 punts que seran descomptats de la Calcificació Final del certamen.
- Retirada dels punts obtinguts i les primes que li hagin correspost.