



GRUPO IENPAC
CONSULTORÍA MARÍTIMA



Curso de: " Formación y Entrenamiento del Mooring/Loading Master "



Basado en las Directrices de
Oil Companies International Marine Forum

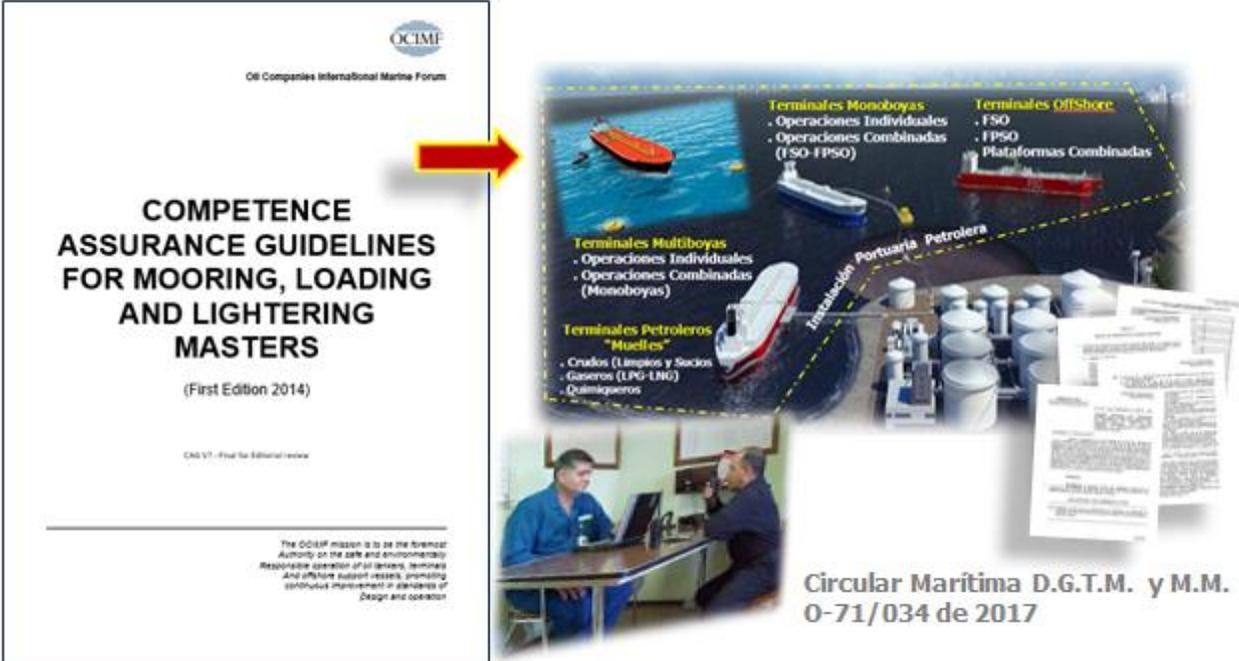


**PARA LA INTERFAZ:
BUQUE/MUELLE, BUQUE/TERMINAL MARÍTIMO Y BUQUE/BUQUE**

CURSO DE “FORMACIÓN Y ENTRENAMIENTO DEL LOADING MASTER”

En cumplimiento a la **Circular Marítima D.G.T.M. y M.M. O-71/034 de 2017** que establece las normas para el otorgamiento del “**CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE OPERACIÓN DEL TERMINAL MARÍTIMO**” para el trasiego de productos Líquidos y Gaseosos a Granel, la **Resolución D.G.T.M. y M.M. 12.600/74 de fecha 11 de enero del 2018** que aprueba el “**Curso de Formación y Entrenamiento en el cargo de Loading Master**”.

El presente Curso de Formación está dirigido para poder ejercer la función de **Mooring o Loading Master** en los diferentes tipos de buques y modos de transferencias marítimas de líquidos y gases a granel, cómo lo son, de **Buque a Muelle**, de **Buque a Terminal Marítimo**, y de **Buque a Buque**, esté último, ya sea para faenas de **Bunkering**, faenas de **Alijo**, faenas para retiro de residuos peligrosos oleosos y por último para faenas de **Almacenamiento Flotante**, objeto realizar operaciones en forma integralmente seguras.



The image displays the cover of the OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) publication, "Competence Assurance Guidelines for Mooring, Loading and Lightering Masters" (First Edition 2014). The cover is white with black text and features the OCIMF logo at the top. A red arrow points from the cover to a collage of maritime operations. The collage includes a large orange tanker ship at sea, a smaller blue and white vessel, and a red offshore platform. Text labels in the collage identify various terminal types: "Terminales Monoboyas" (Individual and Combined operations, FSO-FPSO), "Terminales OffShore" (FSO, FPSO, Combined Platforms), "Terminales Multifoboyas" (Individual and Combined operations, Monoboyas), and "Terminales Petroleros 'Muelles'" (Crudes (Limpio y Sucio), Gaseos (LPG-LNG), Químicos). The collage also shows a "Innovación Portuaria Petrolera" section with images of storage tanks and a person working at a computer. At the bottom right of the collage, the text "Circular Marítima D.G.T.M. y M.M. O-71/034 de 2017" is visible.

FUNCIÓN DEL CARGO DE MOORING Y LOADING MASTER

El **Mooring y Loading Master** tienen por función el coordinar y dirigir los procesos de carga/descarga de líquidos y gases a granel de terceros en Monoboyas, Muelles, Terminales Marítimos y de Buque a Buque mediante el uso óptimo y seguro de conocimientos técnicos y de los recursos disponibles a objeto de asegurar la transferencia de las cargas de manera segura sin daño para las personas, medio ambiente y propiedad privada, acorde a la reglamentación marítima vigente y las políticas internas de cada Empresa participante.

Los Alumnos que concluyan de manera satisfactoria el “**Curso de Formación y Entrenamiento del Mooring o Loading Master**”, serán capaces de asumir y resolver todas las responsabilidades técnicas que se espera de la Autoridad Marítima.

Los Alumnos lograrán dominar los requisitos y las cláusulas del **Convenio STCW 78/95/2010**, en su forma enmendada, al igual que los lineamientos emitidos por “OCIMF” en “Marine Terminal Training and Competence Assessment Guidelines for Oil Petroleum Product Terminals; Marine Terminal Operator and Training Guide (**MTOCT**), Marine Terminal Baseline Criteria and Assessment Questionnaire y Marine Terminal and Self Assessment (**MTMSA**)”, **ISGOTT, SIGTTO, ISGINTT, API, ASME, ICS y IAPH**.

I. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA DEL CURSO DE FORMACIÓN

Conforme a lo dispuesto en la **Circular Marítima O-71/034**, aprobada por Resolución D.G.T.M. Y M.M. ORD. N° 12.600/22 VRS., de fecha 24 de enero de 2017, y sus posteriores modificaciones, las que establecen las normas para el otorgamiento del “Certificado de Seguridad de Operación del Terminal Marítimo” a aquellos que efectúan el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, dichas instalaciones portuarias deben contar con un **Loading Master**, que es la persona designada por el Terminal Marítimo que se desempeña preferentemente abordo de las naves, asesorando al Capitán en lo que concierne a la supervisión de la seguridad en el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, desde que ésta arriba al terminal marítimo hasta el zarpe.

Considerando la relevancia de las funciones del **Loading Master**, éste debe contar con un determinado nivel de conocimientos y demostrar competencias mínimas, que se satisfacen con la aprobación del curso denominado “**Formación y Entrenamiento para el cargo de Loading Master**”, que ha sido elaborado en base a los lineamientos del Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras (Oil Companies International Marine Forum, OCIMF).

II. POBLACIÓN OBJETIVO

El curso está orientado al personal que cuente con la conducta de entrada definida en la Circular Marítima O-71/034, para desempeñarse como “Loading Master” en una instalación portuaria afecta a ella. En consecuencia, será el personal que exhiba el Nivel de Gestión de Cubierta (definido por el Convenio STCW), correspondiente a los Oficiales de la Marina Mercante Nacional facultados para ejercer el mando de naves de 2.000 unidades de arqueo bruto o más, o desempeñar el cargo de primer oficial de cubierta en naves de 3.000 unidades de arqueo bruto o más, en todo tipo de navegación marítima.

Se incluye además al personal sin título específico, que a la fecha de publicación en el Diario Oficial de la Circular Marítima O-71/034 (10 de febrero de 2017), se encontraba desempeñando funciones de Loading Master en un terminal marítimo nacional.

III. OBJETIVOS GENERALES

Al término del curso, el alumno será capaz de:

- a) Asesorar al Capitán u oficial de guardia de una nave en temas propios de las faenas de transferencia de carga durante el arribo, permanencia y zarpe de la nave.
- b) Identificar y ejecutar las funciones definidas para el cargo de Loading Master en el manual Guidelines for competent assessment of mooring master, loading master & lightering master.
- c) Aplicar, en sus funciones, las regulaciones marítimas para el cumplimiento de las normativas nacionales e internacionales.
- d) Optimizar los procedimientos y actividades de la interfaz buque - terminal marítimo, manteniendo los estándares de seguridad requeridos por la Autoridad competente.
- e) Interpretar y aplicar la información proporcionada por la tecnología disponible para mantener a la nave en condición segura en el terminal marítimo, tanto en lo relativo al trasiego como a la permanencia.

IV. CARGA HORARIA

Total de horas cronológicas:	347 horas.
Distribución:	245 horas teóricas, 40 horas de talleres y 62 horas de evaluaciones.

V. METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA

El Curso de Formación y Entrenamiento del Loading Master, será impartido en modalidad **100% presencial** en los lugares de trabajo del alumno y se utilizarán simuladores en sala de clase y las instalaciones portuarias y buques como talleres de práctica.

VI. UNIDADES TEMÁTICAS

- U.T. 1. Conceptos básicos marítimos y portuarios.**
- U.T. 2. Nociones generales de transporte marítimo y contratos de fletamento.**
- U.T. 3. Documentos abordó.**
- U.T. 4. Normativas aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.**
- U.T. 5. Gestión de riesgos.**
- U.T. 6. Meteorología.**
- U.T. 7. Sistema de comunicación y navegación de los buques.**
- U.T. 8. Instalaciones portuarias.**
- U.T. 9. Protección marítima.**
- U.T. 10. Gestión de la interfaz buque – terminal marítimo.**
- U.T. 11. Maniobras.**
- U.T. 12. Procedimiento de amarre seguro.**
- U.T. 13. Elementos de maniobras de los buques.**
- U.T. 14. Estabilidad.**
- U.T. 15. Lastre.**
- U.T. 16. Mecánica de fluidos.**
- U.T. 17. Operación.**
- U.T. 18. Alistamiento ante emergencias.**
- U.T. 19. Recomendaciones técnicas y buenas prácticas internacionales aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.**
- U.T. 20. Inspecciones SIRE.**
- U.T. 21. ISGOTT.**
- U.T. 22. Evaluación. Desarrollo Caso de Estudio y Defensa.**

CONSULTOR E INSTRUCTOR 1



Cap. JOSE PERDOMO RIVADENEIRA
Resumen Curricular, Septiembre, 2017

CONSULTOR - ASESOR MARÍTIMO INTERNACIONAL
Inspector - Auditor Marítimo - Programas OCIMF,
TMSA, MTMSA, MTOCT - Códigos ISM , PBIP

RESUMEN EJECUTIVO

Treinta y Seis (36) Años de Experiencia en Operaciones Marinas Portuarias y Transporte Marítimo, en Terminales Marítimas Petroleras. Programación y Planes de Emergencia de Puertos como Asesor y Consultor Marítimo en Terminales Marítimas Petroleros. Auditor Externo por parte de la Autoridad Marítima de Venezuela “INEA” en la aplicación de los Códigos IGS y PBIP.

Inspector Naval, Instructor Internacional del Programa de “Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD” TrainFor Trade. Instructor OMI del Código PBIP. Instructor en Latinoamérica de la Implantación del Programa “OCIMF – MTIS”.

Proyectos Mayores en movilización de equipos para los Mejoradores del Criogénico de Jose.

Proyecto **VEHOP**.

- Actualmente Secretario de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Terminales Marítimos Petroleros y Monoboyas. 2014 – 2017 / 2017 - 2019.
- Miembro de “**OCIMF**” Oil Company Marine Fórum. “**SLOM**”.
- Consultor-Asesor Marítimo Externo para Latinoamérica **Proyectos Mayores para Terminales Marítimos Petroleros y Monoboyas Costa Afuera**.
- Asistencia a los Procesos de Vetting Attendance (**Loss Control**). Basados en el Sistema **Ship Inspection Report (SIRE) Programme. TMSA – OCIMF**.
- Cargos desempeñados dentro de la Industria Petrolera Venezolana – **PDVSA** y **Autoridad Marítima Venezolana “INEA”** Entre ellos:
- Formación de Instructores - Auditores para la aplicación del **MTIS “The OCIMF Marine Terminal Information System” – OCIMF – DIRECTEMAR/ DIRSOMAR SIM**. Septiembre, 2017.
- Superintendente de Marina Terminal Marítimo Petrolero **PETROZUATA (ConocoPhillips-PDVSA)** “Onshore/Offshore”. Proyecto **VEHOP**.
- Participación en la Reunión **Nº.49 OCIMF** - Western Terminal Fórum. Punta del Este, Uruguay, 2010.
- Participación en la Reunión **Nº.37 OCIMF**-Western Terminal Fórum. Wichita Kansas, USA. 2002.
- Líder Nacional Funcional de Protección Industrial Terminales Marítimos de **PDVSA**. Implantación y ejecución del “**PBIP**”.
- Delegado de la Comisión Venezolana en la **OMI “MSC/85º”** Seguridad Marítima. Londres Nov, 26 – Dic., 05/2008. (**INEA-PDVSA**).

- Auditor Externo Designado por el “**Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos**” **INEA - Venezuela. Códigos IGS, PBIP**. Líder en la aplicación de los Códigos de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (**PBIP**) en los Terminales Marítimos de **PDVSA**.
- Auditor Externo ISM Code (International Safety Management). Implementación del Sistema.
- Auditor Externo e Instructor de Cursos del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Instructor PBIP-Nº. 002) y del Código Internacional de Gestión de la Seguridad (**Código IGS**) - **INEA (Instructor OMI N°007)**.
- Miembro Fundador desde el 2005 de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Monoboyas. Desde el 2009. (Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Petroleros y Monoboyas).
- Secretario de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Monoboyas. 2010 - 2011.

FORMACIÓN PROFESIONAL

- **Programa Train For Trade**. Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo UNCTAD – APN – Fundación Valencia Port. (Autoridad Portuaria Nacional del Perú). Lima, Perú. Valencia, España, 2015-2017.
- **Instructor Curso Modelo OMI6.09**. Competencia. INEA. 2012-2017.
- **Especialista para Proyectos Monoboyas**. (Ingeniería de Detalle). 2009
- **Instructor “OMI” – Auditor Externo del Sistemas de Gestión de Seguridad SGS -PBIP / OMI – INEA**. Caracas, Venezuela, 2012 – 2017.
- **Maestría. “Programa Avanzado de Gerencia - PAG” - IESA** Departamentos de Post Grado “IESA”: Puerto La Cruz, Venezuela, 2003 - 2004.
- **Capitán de Altura OM239373 CC (STCW Reg./2-III-V/I sin restricciones N°. RT-1473 and Panamá) CT 37451**. República de Panamá. 1994.
- **Perito - Inspector Naval – INEA**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1992.
- **Capitán de Altura Mención Navegación. Título N°. C-3073**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1992.
- **Especialista en Transporte Marítimo. Libro de Actas N° 15 Folio 138**. Núcleo de Post Grado del Instituto Universitario de la Marina Mercante. Sede asociada de la Universidad Central de Venezuela. 1993.
- **Licenciado en Ciencias Náuticas**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1988.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **1981-1993. C.A. Venezolana de Navegación “CAVN”**. Capitán, Primer Oficial, Segundo Oficial, Tercer Oficial, Cadete en pasantías profesionales.
- **1993-1996. PDVSA – Corpoven, S.A.** Capitán/Gerente de Operaciones Marítimas. Mercadeo Nacional/Internacional. Área de Bunker.
- **1996-1997. Gerente Sucursal de AGEMAR (Agente Naviero Servicio de Tanqueros)**. Puerto La Cruz – Venezuela.

- **1997-2007. Petrozuata – PDVSA (Asociación Estratégica PDVSA - ConocoPhillip).** Superintendente de Marina en Proyectos de Terminales Marítimas Petroleras, Almacenamiento y Exportación de Crudo Mejorado / Patio de Tanques - Monoboya para la exportación del Crudo de la Faja del Orinoco. Proyecto “**VEHOP**”.
- **2005-Venezuela.** Fundador y Presidente de las Jornadas Latinoamericanas de Operadores de Monoboyas (Venezuela, 2005), Participación de Apoyo en las organizaciones de las Jornadas en Colombia, 2006 - Brasil, 2007, Ecuador, 2008, Colombia, 2009, Uruguay, 2010, Perú, 2015 y México, 2016 – Cartagena, 2017).
- **2007-2009. PDVSA-PCP.** Líder Nacional Funcional de Protección Industrial Terminales Marítimas Petroleras de **PDVSA.** Fundador y Organizador de los Foros Latinoamericano y Caribeño PBIP (Venezuela 2007, México, 2008, Colombia, 2009, Apoyo Logístico PBIP México, 2010 y México, 2012). Participó como Delegado en conjunto con el **INEA / PDVSA-PCP** de la Comisión Venezolana en el Seno de la **OMI-MSC, 85/Londres, 2008. (Período de Sesiones del Comité de Seguridad Marítima).**
- **2009. PDVSA-PCP.** Coordinador de las Inspecciones Físicas del Proyecto de Infraestructura de la Instalación Portuaria Petroleras “Planta de Distribución de Combustible y llenado de GLP (39 MB) **Jimmit- Belfast. PetroCaribe - PDVSA /Mancomunidad de la Isla Dominica, 2008.**
- **2009 – Fundador CEO Grupo IENPAC – Consultoría Marítima Internacional.** Proyectos en Terminales Terminales Marítimas Petroleras en Latinoamérica.

EDUCACIÓN / Cursos, Foros, Talleres, Seminarios, Especialidad

- Taller Regional sobre Protección Marítima y de las Instalaciones Portuarias. “**OMI – Prefectura Naval de Argentina.** Buenos Aires. Junio, 26-29/2017.
- As a speaker at the Hemispheric Conference on Port Competitiveness and Security. “Finding the Right Balance”. Miami, Florida, **OAS-CIP.** Febrero, 22-24/2017.
- As a speaker: SLOM – Cartagena “Mejores Prácticas en la Interfaz Operacional Buque Tanque – Terminal Petrolera, sobre las directrices de **OCIMF**”. Cartagena, Colombia. Noviembre, 18/2016.
- As a speaker: SLOM – “Mejores Prácticas en la Interfaz Operacional Buque Tanque – Terminal Petrolera, sobre las directrices de **OCIMF**”. México – Octubre, 03-05/2016.
- Instructor del Programa **TrainFor Trade.** Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD Naciones Unidas – APN (Autoridad Portuaria Nacional del Perú). Lima – Perú. 2015-2016.
- 1er. International Workshop on Learned Lessons in SPM’s Operation. Transpetro (Petrobras), OCIMF - SLOM. Rio de Janeiro. Septiembre, 2015
- Taller “Formación de Loading Master”. Autoridad Portuaria Nacional - APN – Perú. Mayo, 2015
- Taller. Principios de Operaciones y Mantenimientos de Estructuras Monoboya. ABS Group. Valparaíso-Chile. Septiembre, 2015.
- Curso: “**OCIMF**”. Operaciones y Mantenimiento de Single Point Mooring/Monoboyas. Cartagena-Colombia, 2014.
- Auditor Externo **MLC 2006.** Panamá Marítima Grupo. Venezuela, 2013.

- Asistencia y Asesoría en la Capacitación y Adiestramiento del Personal de Ecopetrol para el desarrollo del Programa de Entrenamiento Cargo Loading Master-CLM para la Atención de Buque Tanques Modulo Operación y Mantenimiento de Monoboyas “RECUMAR”. Colombia-Cartagena, Coveñas, 2013.
- Auditoria Interna OCENSA “**Marco Regulatorio Operacional OCIMF**” Monoboya TLU2. “RECUMAR”. Colombia - Coveñas, 2013.
- Instructor Marítimo de Seguridad Marítima y Portuaria por parte del **INEA**, para la Formación de Auditores Externos en la aplicación del Código PBIP y del Código IGS. Caracas, 2012
- Curso: Auditor Líder del Sistema de Gestión de Seguridad. Lloyds Register Central & South America. 2010.
- Curso: **FPSO** (Floating, Production, Storage, Off-Loading) Training Course. Rio de Janeiro – Brazil, 2009.
- Curso: Laytime, Demurrage and Cargo Claims/ Institute of Maritime Law. Margarita-Venezuela, 2008.
- Curso: Estudios de Protección Física - “Análisis de Riesgos” PDVSA”. Punto Fijo, Paraguaná, 2008.
- Taller: Negocio Marítimo y Comercio Exterior, Navy Chartering S.A. Maracaibo, 2008.
- Curso: Charter parties and Bills of Lading: Law and Practice/Institute of Maritime Law. Ciudad Guayana-Venezuela, 2007.
- Curso: Sistema de Gestión de Seguridad Integral para Operaciones Portuarias. Caracas, 2007. Curso: Para Auditores Del Código “PBIP”/ROCRAM-INEA-PREFECTURA NAVAL ARGENTINA. Caracas, 2006.
- Curso: Para Instructor de Protección Marítima del Código PBIP (OMI-INEA). Caracas, 2006.
- Curso: OMI. 6.09. Entrenamiento para Entrenadores (UMC). Caracas, 2006
- Curso: OMI para Instructores de Protección Marítima. “OMI -INEA” - Caracas, 2005.
- Curso: Tanker Ownership, Chartering and Operations. Houston, TX.USA. 2005.
- Curso: Oficial Protección de Instalaciones Portuarias (INEA-OMI) Código PBIP. Caracas, 2004.
- Curso: Modelo OMI.3.21 Código PBIP. (PDVSA – INEA - OMI). Caracas, 2004.

PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE INTERES PARA EL DESARROLLO DE SEGURIDAD & PROTECCION MARITIMA

- Expositor FORO Internacional de Seguridad y Protección Marítima y Portuaria. Septiembre, 2017. Puerto Vallarta – México, 2017
- Expositor Taller Regional sobre Protección Marítima y de Instalaciones Portuarias. **OMI** (Organización Marítima Internacional) – **PNA** (Prefectura Naval de Argentina). Buenos Aires. Junio, 2017.
- Expositor en la **CIP-OEA** Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria y Competitividad. Miami, 2017.
- Expositor **XII** Jornada de Operadores de Terminales Marítimos Petroleros y de Monoboyas y Terminales Marítimo Petroleros. Ciudad de México 2016.

- Expositor **IX** Jornada Operadores de Monoboyas y Terminales Marítimo Petroleros. Santiago, Chile 2013.
- Expositor **COPINAVAL, 2013.**”XXIII Congreso Panamericano de Ingeniería Naval Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria. Isla de Margarita-Venezuela, 2013.
- 40th Technical Seminar. Dunlop Oil & Marine. Grimsby - UK, 2013.
- Expositor “Seguridad Acuática Nivel Básico – PDVSA / Ciudad de Valencia, 2013.
- Expositor “**VIII Congreso Portuario Internacional**”. Las Monoboyas Terminales Marítimos del Futuro. Pampatar-Isla de Margarita, 2013.
- Expositor en el **VI** FORO Internacional sobre Seguridad y Protección Marítima Portuaria. Baja California, México, 2012.
- Expositor en el **IV** FORO Iberoamericano y Caribeño PBIP México, 2010.
- Coordinador del **III** FORO Iberoamericano PBIP Cartagena, Colombia/ 2009
- Expositor en la **II, III, IV, V** de las Jornadas Latinoamericana Operadores de Monoboyas.
- Coordinador y Ponente del **II** FORO Latinoamericano y Caribeño PBIP México, 2008.
- Coordinador Principal del **I** FORO Latinoamericano y Caribeño PBIP Venezuela, 2007.
- Fundador de la **I** Jornadas Latinoamericana Operadores de Monoboyas en Venezuela 2005 (PDVSA /Ex Petrozuata).
- **I** Jornadas Nacionales de Seguridad Industrial “**PDVSA**”. Caracas, 2006
- **I** Evento de Asociaciones GloBallast en la Región del Gran Caribe (PDVSA-INEA). PLC, 2006
- **I** Taller de Liderazgo ASHI. (Petrozuata). Puerto La Cruz, 2006.
- **I** Exposición Internacional de la Industria Naval 2005. Caracas, 2005
- **I** Jornada Nacional en Venezuela **PBIP** (PDVSA-INEA). Maracaibo, 2004.
- Jornada Técnica de Monoboyas Tipo Torreta - BLUEWATER. Trinidad & Tobago. 2004
- Participación al Overhaul Mayor Monoboya de Tesoro Refinería (FMC - SOFEC). Oahu Hawái, 2002
- Seminario Técnico Operacional. Mangueras Off-Shore. Petrozuata- PDVSA-Dunlop Oil Marine.PLC,2002
- **II** Jornadas Internacionales de Control de Emergencias “ASOHAZMAT”. Mérida, 2002
- **I** Seminario Nuevo Paradigma de la Seguridad Marítima (OMI-UMC). Caracas, 2001
- Seminario Tecnológico de Mangueras Dunlop Oil & Marine Ltd. Grimsby-Inglaterra, 2001

RECONOCIMIENTOS

- Reconocimiento Especial de “**CIP -OEA**” Junio, 2017.
- Reconocimiento Especial de “**DIRECTEMAR - DIRINMAR**” Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático, Chile. Aporte a las Recomendaciones para la Operación en Terminales Petroleros. Valparaíso –Chile. Julio, 2015.
- Reconocimiento Especial de “**APN**” Autoridad Portuaria Nacional Perú. Aporte a los Entrenamientos de la Formación de Loading Master basado en las Mejores Prácticas a Nivel Mundial. Lima –Perú. Mayo, 2015.
- Diploma y Botón “**Honor al Mérito**” en su única clase Asociación Venezolana de Oficiales Costaneros de la Marina Mercante. Caracas, 2013.

- Placa de Reconocimiento del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos “**INEA**”, en Pro del Cumplimiento de las Metas en Materia de Seguridad Marítima. Caracas, 2012
- Placa de Reconocimiento como Secretario de la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Monoboyas “**SLOM**”. Punta del Este. Uruguay, 2010.
- Placa a Nivel Latinoamericano como **Pionero de las Jornadas** de las Monoboyas. Ecuador, 2008.
- Insignia “**Botón de Honor**” en su única Clase Comando de Operaciones Dirección de los Servicios de Seguridad Guardia Nacional Bolivariana, 2007.
- Diploma y Botón “**Honor al Mérito**” en su única clase Escuela de Postgrado de la Armada Venezolana. Caracas, 2007.
- Reconocimiento Especial de Petrozuata “Certificación Especial **SISEINOP-INEA**”. Petrozuata, 2006.
- Cinta de la Marina Mercante en su **1ra. Clase (INEA)**. Caracas, 2006.
- Barra de “**Honor al Mérito**” (INEA- Capitanía de Puerto de Puerto La Cruz). PLC, 2005
- Reconocimiento Especial por el Logro y Obtención de la Certificación Código PBIP. Petrozuata, 2004.
- Reconocimiento Especial Aporte a la Gestión Ambiental de la Planta de Petrozuata, Petrozuata, 2004.
- Insignia de Mar en su **3ra. Clase**. (Capitanía de Puerto de Puerto La Cruz). PLC, 2004.

ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre completo: **José Perdomo Rivadeneira**

Lugar y fecha de Nacimiento: **Caracas, 12 de Mayo 1957**

Nacionalidad: **Venezolana - Ecuatoriana**

Pasaporte: **Ecuatoriano. N° 3050456528**

Cedula de Identidad: **E. 30504565-28**

Dirección residencia: **Quito - Ecuador.**

Teléfono Celular: **+59 3 979 193 954 (Ecuador)**

E-mail: secretario@slom.co

E-mail: perdomo.jose81@gmail.com

E-mail: jperdomo@grupoiempac.com

CONSULTOR E INSTRUCTOR 2



CLAUDIO SEPÚLVEDA JORQUERA
Resumen Curricular, Septiembre, 2017
CONSULTOR MARÍTIMO INTERNACIONAL ONU-OMI
Experto Profesional Prevención de Riesgos Marítimos y Portuarios.
Auditor Líder – Códigos ISM, IMDG y PBIP.
Auditor Interno – ISO 9000, ISO 14000, ISO 18000, ISO 28000 e ISO 31000.

RESUMEN EJECUTIVO

Claudio Sepúlveda Jorquera sirvió en DIRECTEMAR, Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, durante 30 años como Oficial especialista Litoral.

Dirigió por 20 años los Departamentos de Prevención de Riesgos, Protección Instalaciones Portuarias, Policía Marítima y Mercancías Peligrosas, donde ejerció como punto focal de Chile para los Códigos PBIP e IMDG y la norma OSHA 18000 de aplicación en la industria marítima y portuaria, tanto en el ámbito nacional como internacional. Contribuyó a la construcción de la normativa en Chile y sistema de gestión de riesgos para la manipulación, transferencia, almacenamiento y transporte de mercancías peligrosas por los modos marítimo, terrestre y aéreo.

Posee el Título profesional de Ingeniero en Administración Marítima y Portuaria, con post grado como Experto Profesional en Prevención de Riesgos Ocupacionales, Diplomado en Derecho Internacional Marítimo y Magíster en Ciencia Política con mención en Manejo de Crisis.

Ha efectuado números cursos modelo OMI entre los cuales destaca el de transporte y transferencia de sustancias peligrosas, tanto en bultos como a granel, sólida, líquida y gaseosa.

Desarrolla la función de Instructor OMI para los países latinoamericanos y del Caribe en los ámbitos del Safety, Security y Environmental, como también en la consultoría marítima y portuaria.

Profesor concurrente en varias Universidades del país y en el extranjero de las cátedras de seguridad y protección marítima y portuaria.

Actualmente ejerce como Director Ejecutivo de **OTEC Safety and Security Capacitaciones y OPR Safety and Security Consulting** desde donde presta apoyo a la industria marítima y portuaria nacional e internacional.

FORMACIÓN PROFESIONAL

- Oficial de Marina especialista Litoral ®
- Ingeniero en Administración Marítima y Portuaria.
- Experto Profesional en Prevención de Riesgos.
- Diplomado en Derecho Internacional Marítimo.
- Magíster en Ciencia Política Integral, mención Manejo de Crisis.

CURSOS OMI PARA INSTRUCTORES

- Curso OMI para la Formación de Instructores en Manipulación de Cargas Peligrosas en los Puertos y a bordo de los Buques. Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.
- Curso OMI de Formación de Inspectores para el Control de la Contaminación por los Buques (Convenio Internacional MARPOL 78) Prefectura Naval Argentina, Buenos Aires.
- Curso OMI para la Formación de Instructores Latinoamericanos en el Código PBIP. Prefectura Nacional Uruguay, Montevideo.
- Curso OMI para el Análisis de Riesgos Tecnológicos en el Manejo del Gas Natural Licuado Criogénico, LNG, Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.
- Curso OMI 6.09 de Entrenamiento para Instructores Convenio STCW-78/95. Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.

PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y PROTECCION MARITIMA

- Representante de Chile en la ONG Red PBIP México-Internacional, sobre seguridad y protección marítima-portuaria.
- Participación como relator en los Foros CIP-OEA, AAPA, TOC AMERICAS, entre otros.
- Colegio de Expertos Profesionales en Prevención de Riesgos de Chile.
- Asociación Nacional de Cientistas Políticos.
- Liga Marítima de Chile.
- Profesor concurrente en varias Universidades del país y en el extranjero.

ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre completo: **Claudio Orlando Sepúlveda Jorquera**
Lugar y fecha de nacimiento: **Santiago, 12 Marzo 1956**
Nacionalidad: **Chileno.**
Cedula de Identidad: **7.299.764-6**
Dirección Oficina: **Arlegui 595 A1-2, Viña del Mar, Chile.**
Teléfono Celular: **+56 9 9730 22 81 (Chile)**
E-mail: contacto@safetyandsecurity.cl
E-mail: contaminacion@safetyandsecurity.cl