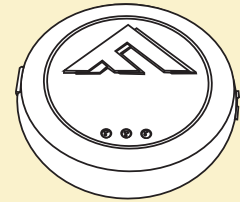


Camaro, Cruze, Equinox, Terrain, LaCrosse, Regal

**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

! ATTENTION

EVO-ALL Firmware Version 2.11 or newer required
Only use firmware version 2.08 or newer with this diagram.
This guide has been extensively changed since the previous version.



EVO-ALL Version logiciel 2.11 ou plus requis
Utilisez la version logiciel 2.08 ou plus récente avec ce diagramme.
Ce guide a changé depuis la version précédente.



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
CHEVROLET		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Camaro	2010-2011	•	•	•	•	•	•								•	•			•	•	•	•	•	•	•	•			
Cruze	2011	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•	•	•	•	•			
Equinox	2010-2011	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•	•	•	•	•			
GMC		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Terrain	2010-2011	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•	•	•	•	•			
BUICK		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
LaCrosse	2010-2011	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•	•	•	•	•			
Regal	2011	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•	•	•	•	•			



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

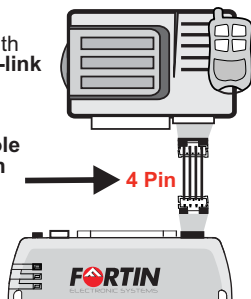
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

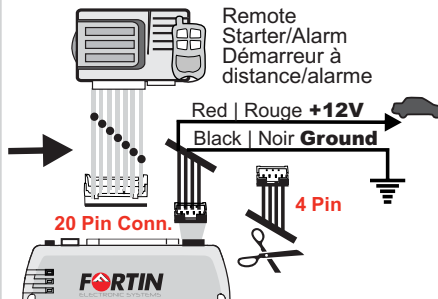
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



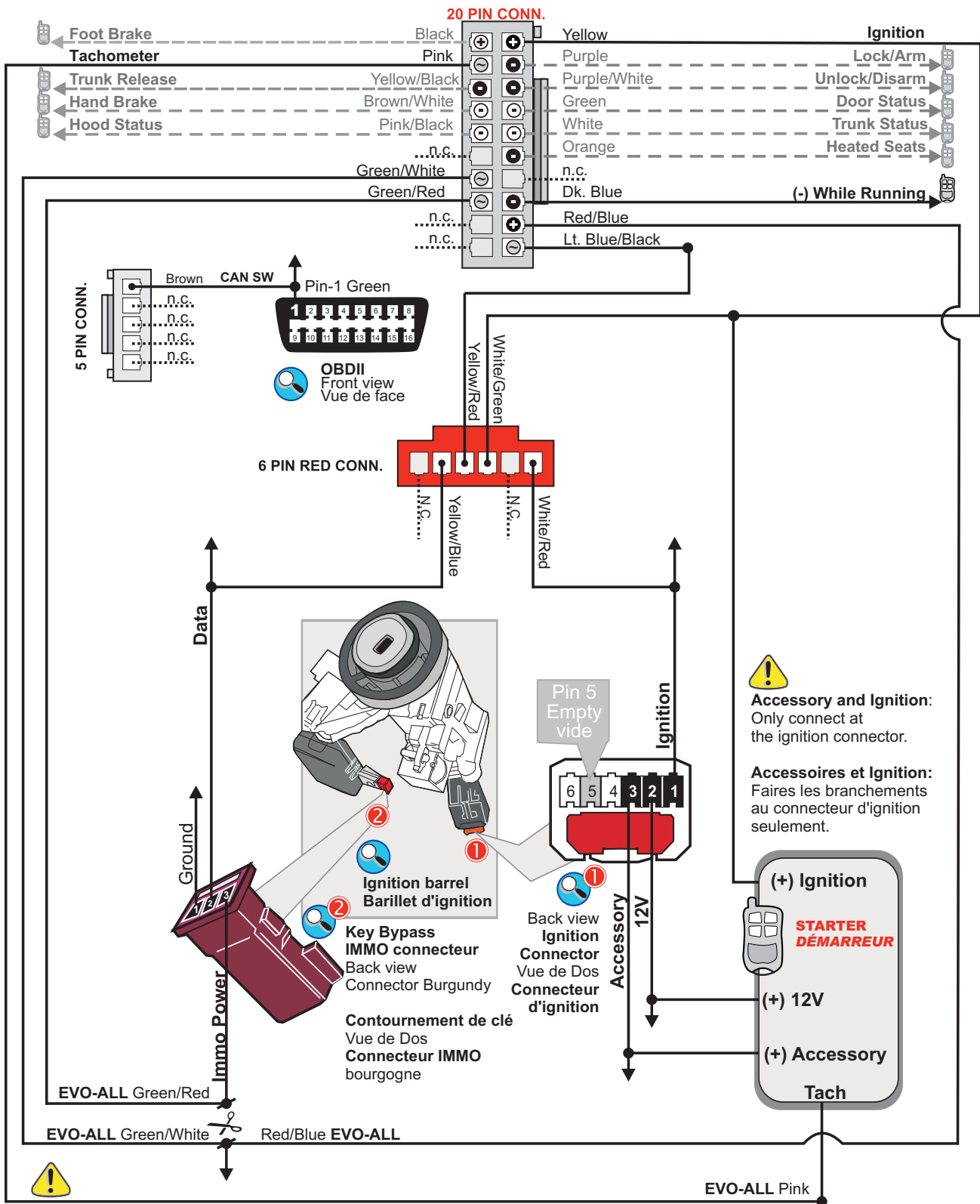
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Accessory and Ignition:
Only connect at the ignition connector.

Accessoires et Ignition:
Faires les branchements au connecteur d'ignition seulement.

Tachometer:
Make sure the remote starter Tach is programmed after step A

Tachometre:
Assurez-vous que le Tach du démarreur à distance est programmé après l'étape A.

	① Ignition connecteur			② IMMO connecteur	
	Ignition PIN 1	12V PIN 2	Accessory PIN 3	Data PIN 2	IMMO Power PIN3
CHEVROLET					
Camaro	Pink	Red/White	Brown	Lt.Blue	Dk. Green
Cruze	Purple/Black	Red/Purple	Purple/Yellow	Green/Purple	Gray/Black
Equinox	Pink	Red/White	Brown	Lt.Blue	Pink/Black
GMC					
Terrain	Pink	Red/White	Brown	Lt.Blue	Pink/Black
BUICK					
LaCrosse	Pink	Red/White	Brown	Lt.Blue	Pink/Black
Regal	Purple/Yellow	Red/White	Brown/Yellow	Lt.Grey/White	Red/Yellow

PROGRAMMING | PROGRAMMATION



Make all the connections before programming.

Effectuez TOUS les branchements avant d'effectuer la programmation.

A

START THE EVO-ALL PROGRAMMING PROCEDURE WITH THE BASIC FUNCTIONS.
(without immobilizer bypass):

COMMENCEZ LA PROGRAMMATION DU EVO-ALL PAR LES FONCTIONS DE BASES
(sans contournement de clé):

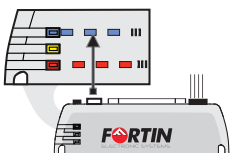
1



Press and hold the programming button while **inserting** the 4 Pin (Data-Link) connector into the EVO-ALL module.

Pressez le bouton de programmation en insérant le connecteur 4 pins (Data-Link) dans le EVO-ALL.

2



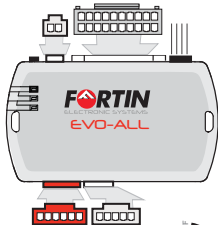
The LED will alternate between BLUE and RED flashes. **Release** the programming button when the LED is BLUE.

Les DELS alternent entre un flash BLEU et ROUGE, **relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.

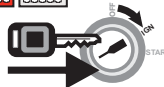
3



Insert the remaining required connectors:
- 20 pin connector (White)
- 6 pin connector (Red)
- 5 pin connector (White)
- 2 pin connector (White)

Insérez les connecteurs requis restants:
- connecteur 20 pins.
- connecteur 6 pins.
- connecteur 5 pins
- connecteur 2 pins.

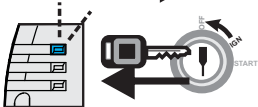
4



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position ON/RUN.

5



Once the LED Blue starts to flash rapidly **turn** the key to the OFF position.

Lorsque la DEL BLEU clignote rapidement, **tournez** la clef en position OFF.

Wait 10 seconds.

Attendre 10 secondes.

B

REMOTE- STARTER TEST USING THE ORIGINAL KEY

TESTEZ LE DÉMARREUR À DISTANCE EN UTILISANT LA CLÉ DU VÉHICULE



The remote starter must be able to start the vehicle with the vehicle key (Step B) in order to complete the immobilizer bypass (Step C) portion of the programming procedure.

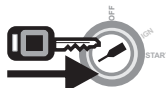
Le démarreur à distance doit être en mesure de démarrer le véhicule à distance avec clé du véhicule (Étape B) afin de compléter la procédure de programmation du contournement de la clé (Étape C).

6

Ensure the **remote-starter is programmed** and able to start and run the vehicle. Adjust the Tachometer setting (if required)

Assurez-vous que le démarreur à distance est programmé et prêt à démarrer et faire fonctionner le véhicule. (Ajustement du Tach (si nécessaire))

7



Insert the key in the ignition switch. **DO NOT TURN THE KEY.**

Insérez la clef dans le barillet **NE PAS TOURNEZ LA CLÉ.**

8



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance le véhicule.

9

If the vehicle does not remote-start or does not run, **verify** all connections and *go back to step B6.*

Si le véhicule ne démarre pas à distance ou ne fonctionne pas, **vérifiez** les branchements *et retournez à l'étape B6.*

If the vehicle remote starts and runs, **shut down** the remote starter and *continue with step C (next page).*

Si le véhicule démarre à distance et fonctionne, **éteignez** le démarreur à distance *et passez à l'étape C (page suivante).*

CONTINUE ON THE FOLLOWING PAGE

CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

C IMMOBILIZER BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE

PROCÉDURE PROGRAMMATION DU EVO-ALL AVEC CONTOURNEMENT DE CLÉ



WARNING

Every time this module is programmed to the vehicle a new key is added to the vehicles memory. Once the vehicles memory limit is reached the vehicle will no longer accept any new keys. **Do not attempt to program this module more than 2 times.** After 2 programming attempts please contact technical support for assistance.

MISE EN GARDE

Chaque fois que le contournement de clé est programmé sur le véhicule, une nouvelle clé est ajoutée à la mémoire du véhicule. Lorsque le véhicule a atteint sa mémoire limite, le véhicule n'accepte plus de nouvelle clé. **Ne tentez pas cette procédure de programmation plus de 2 fois.** Après 2 tentatives, S.V.P. contactez le support technique pour assistance.

10



Remove the 4 pin (Data-Link) connector.

Retirez le connecteur 4 pins (Data-Link) du EVO-ALL.

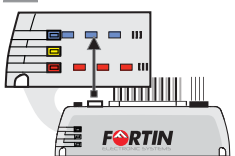
11



Press and hold the programming button while inserting the 4 pin (Data-Link) connector.

Pressez le bouton de programmation et réinsérez le connecteur 4 pins (Data-Link) dans le EVO-ALL.

12



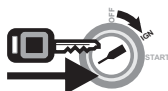
The LED will alternate between BLUE and RED flashes. Release the programming button when the LED is BLUE.

Les DELS alternent entre un flash BLEU et ROUGE, relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.

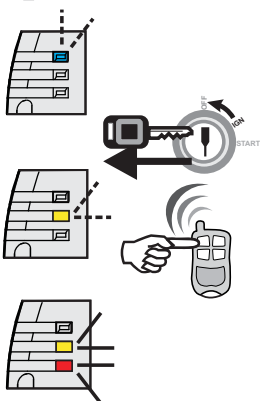
13



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position ON/RUN.

14



Once the BLUE LED starts to flash, quickly (within 1 second):

turn the key to the OFF position and remove the key from the ignition switch and remote start the vehicle.

The YELLOW LED and the RED LED will turn ON when the vehicle is running.

If the theft light remains ON when the vehicle is running, shut down the remote-starter and remote-start the vehicle a second time.

If the theft light remains OFF when the vehicle is running the module is now programmed.

Lorsque la DEL BLEU clignote rapidement, rapidement (en 1 seconde):

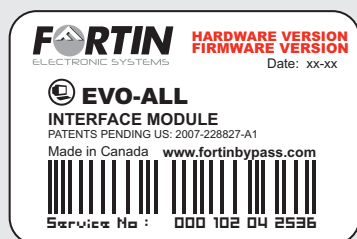
tournez la clef en position OFF et retirez la clé du barillet et démarrez le véhicule à distance.

La DEL JAUNE et la DEL ROUGE sont allumées lorsque le véhicule est en marche.

Si la lumière Theft Key dans le tableau bord reste allumée (ON) quand le véhicule est en marche, éteignez le démarreur à distance et démarrez le véhicule à distance une seconde fois.

Si la lumière Theft Key reste fermée (OFF) quand le véhicule est en marche le module est maintenant programmé.

EVO-ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. **Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant défectuer les connections. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. **Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.**

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED **PATENT PENDING**



TECH SUPPORT
Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

