

PRINCIPALES



DESTAPAN MOCHES EN TORNO A MARINA



“NO HABRÁ AMNISTÍA NI PERDÓN A CRIMINALES”

MILENIO

PIRATAS ASEDIAN A PEMEX EN EL GOLFO DE MÉXICO



GASTA UN CANDIDATO \$3 MILLONES AL DÍA



ARRANCA HOY “RONDA TÉCNICA” DE TLCAN EN EU



TLC ENTRA EN FASE DECISORIA CON DUDAS



INE: PELIGROSA DISTORSIÓN EN LOS GASTOS DE CAMPAÑA



PROMETE MEADE TECNIFICAR EL CAMPO



ATAQUE QUÍMICO MATA A 70 SIRIOS; MÉXICO CONDENA



DIÁLOGO, NO PACTO: VOCERO DE OBISPO

Síntesis Informativa

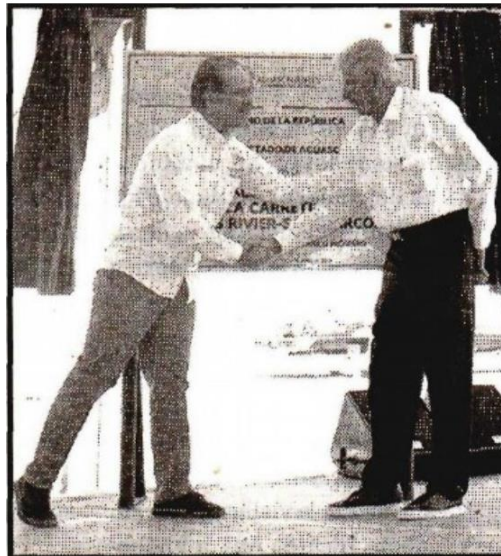
DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

SECRETARIO

Com. No. 134. Los contratos de la obra más importante del país, son transparentes y están a la vista de todos: SCT. Hay quienes dicen, sin bases, que los contratos de la obra más importante del país son irregulares, ignoran que todos son tratados con transparencia y están a la vista de cualquier ciudadano, analista o político, aseguró el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**. En gira de trabajo por Aguascalientes y acompañado por el gobernador del estado, destacó que abrir los contratos, las licitaciones y el avance de la obra, es lo que ha hecho la dependencia para cuidar la confianza de los empresarios nacionales e internacionales que han decidido invertir en México. El titular de la SCT entregó la modernización y ampliación de la carretera Viñedos Rivier-San Marcos y el Paso Superior Vehicular León-Aguascalientes. **Con foto del secretario: [Ovaciones, pág. 4](#)**

Ovaciones



El secretario de Comunicaciones y Transportes y el gobernador de Aguascalientes entregaron la modernización y ampliación de la carretera Viñedos Rivier-San Marcos y la construcción del Paso Superior Vehicular León-Aguascalientes.

A bodega, los murales. Los 15 murales que desde 1954 se encuentran en los inmuebles de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes serán llevados a unas bodegas acondicionadas donde recibirán mantenimiento mientras se decide dónde serán reubicados. Su posible instalación en el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, como lo diera a conocer el pasado 14 marzo el titular de la SCT, **Gerardo Ruiz Esparza**, no es un hecho, afirmó la dependencia federal a El Sol de México, mediante la solicitud de información 0000900043718. **[El Sol de México, pág. 25 Metrópoli](#)**

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Supervía termina espera de 9 años. La obra vial que enlazará de manera rápida a Oaxaca con destinos de playa del litoral en el Pacífico fue anunciada hace una década; la iniciaron hace ocho años, quedó trunca y el actual gobierno estatal anunció su reinicio... El pasado 27 de marzo, en la localidad de Barranca Larga, Ejutla -donde inician los 104.27 kilómetros de la supercarretera, que concluye en Ventanilla, Santa María Tonameca, cercana a Puerto Escondido-, el gobernador Alejandro Murat y el titular de la SCT, **Gerardo Ruiz Esparza**, anunciaron el reinicio de los trabajos. La obra tendrá una inversión de 6 mil 500 millones de pesos; se realizará a través del Banobras, con recursos del Fondo Nacional de Infraestructura, informó el secretario. [**El Universal, pág. 25**](#)

Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Modificación al Título de Asignación en materia ferroviaria otorgado el 31 de octubre de 2001, a través de la SCT, en favor del estado de Baja California. El documento es rubricado por el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**. [**Diario Oficial, pág. 20 Primera Sección;**](#)

Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Modificación al Título de Asignación en materia ferroviaria otorgado el 31 de octubre de 2000, a través de la SCT, en favor del estado de Baja California. El documento es rubricado por el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**. [**Diario Oficial, pág. 22, Primera Sección**](#)

PRESIDENTE

EPN llama a proteger la ciencia y tecnología. El presidente Enrique Peña Nieto propuso al Senado proteger la ciencia, tecnología e innovación de los vaivenes sexenales. con la creación de una verdadera política de Estado que sea coordinada y puesta en marcha por la comunidad académica, no por criterios político o burocráticos, con una planeación a largo plazo, pero con valoraciones cada cinco años y abierta a los cambios necesarios. [**Excélsior, Nacional, pág. pp-10**](#)

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MÉXICO

Inversión de las Afore en el NAIM es normal. A pesar de la preocupación que existe entre las personas cuyas administradoras de fondos para el retiro (Afore) han invertido en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), el presidente de la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar), Carlos Ramírez Fuentes, exhortó a no preocuparse debido a que estas instituciones invierten en proyectos que saben que tendrán un buen retorno. Tras la difusión de noticias acerca de que recursos de los trabajadores habían sido prestados para la construcción del NAIM, el presidente del órgano regulador precisó que el Gobierno no tomó esta decisión y que fueron cuatro, de 10 Afore que conforman el sistema, quienes decidieron esta inversión, la cual es considerada como "normal" en las cientos de operaciones que llevan a cabo estas instituciones. [**24 Horas, Pp, pág. 15, Negocios.**](#)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Contribución del turismo aumentará a 7.9% del PIB. La contribución de la industria turística al producto interno bruto (PIB) continuará su fase ascendente este año, al escalar a 7.9 por ciento, desde el nivel de 7.1 por ciento en 2017. De acuerdo con un estudio del Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC, por su sigla en inglés), esta cifra se basa en la participación de las empresas hoteleras, agencias de viajes, aerolíneas y otros medios de transporte de pasajeros. El organismo empresarial indica que si se cancela la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) será un retroceso para el país, ya que es éste es necesario para aumentar la actividad comercial y turística. [Milenio Diario, Negocios, pág. 26.](#)

Aeropuerto de AMLO, 100 mmdp más barato. La propuesta de habilitar la base aérea militar de Santa Lucía como aeropuerto alterno al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para aliviar su saturación, tendría un costo de 70 mil millones de pesos. Es decir, 100 mil millones de pesos menos que el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) que se construye en Texcoco. El costo incluso puede ser menor, porque el equipo del candidato a la Presidencia por la coalición Juntos Haremos Historia, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), tiene en mente la construcción de un aeropuerto "digno, pero austero", reveló en entrevista con EL UNIVERSAL, el ingeniero Javier Jiménez Espriú, quien sería nombrado secretario de Comunicaciones y Transportes en el gabinete de AMLO. Dijo que, si López Obrador gana la Presidencia, se pedirá la suspensión del proyecto del NAIM y se harían auditorías para garantizar que no hay otra mejor alternativa y que no es un "elefante blanco". [El Universal, pág. 1-5, Cartera.](#)

No nos equivoquemos con propuestas viejas.- Meade. En entrevista para CAPITALMEDIA, en Tecámac, Estado de México, José Antonio Meade, candidato presidencial del PRI a la Presidencia de la República, advierte el riesgo de equivocarse con una propuesta lo cual echaría atrás lo avanzado y cuestiona que quienes quieren gobernar se resistan a transparentar sus bienes. También, recuerda el tema del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad México que López Obrador pretende echar abajo, lo que representa ese proyecto, refiere Meade, son "450 mil empleos, la posibilidad de darle respiro y modernidad a la ciudad, conectividad al país, con un proyecto moderno bien hecho, bien pensado, que con ingeniería y talento mexicano rescata y resuelve problemas bien complicados y que nos permite ver al futuro con optimismo". [Reporte Índigo, pág. 8, Primera; El Financiero, Pp, pág. 8, Economía.](#)

"No habrá amnistía ni perdón a criminales". La candidata a la Presidencia de la República por la vía independiente Margarita Zavala adelantó que, de ganar la elección, no le hará guiños al crimen organizado. Al inaugurar una serie de foros de EL UNIVERSAL con aspirantes a la Presidencia y responder a preguntas de columnistas y articulistas, la ex panista se dijo a favor de continuar con la construcción del nuevo aeropuerto y aseguró que, si se dan las condiciones necesarias, podría llevar al país a crecer 5% o 6% anual del PIB. [El Universal, Pp, pág. 6-7, Primera.](#)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

El ejército a Tepito. El gobierno priista desapareció de la Ciudad de México en 1997, y para Mikel Arriola Peñalosa este es el tiempo para que el partido tricolor regrese al poder de la capital de la República, pues, asegura, los que actualmente tienen el mando no han acabado con la pobreza, el desempleo y la inseguridad. En entrevista con EL SOL DE MEXICO, afirmó que, en caso de Tepito es necesario que entren las fuerzas federales: el Ejército, la Marina y la Policía Federal. Ante el Nuevo Aeropuerto, ¿cómo planea el desarrollo en la zona? Necesitamos movilidad social en el oriente de la ciudad apoyados con el gobierno federal. Necesitamos recuperar el oriente que será básicamente Iztapalapa y Gustavo A. Madero, delegaciones que tienen altos índices de crimen, desempleo y de regresión económica, necesitamos un desarrollo mixto para permitir plena conectividad con el nuevo aeropuerto. [El Sol de México, Pp, pág. 28-29, Metrópoli; Ovaciones, pág. 8, Nacional.](#)

Un pollito en Iztapalapa. La candidata al Gobierno de la Ciudad, Alejandra Barrales, en compañía del dirigente perredista Raúl Flores y del exaspirante Emilio Álvarez Icaza, visitó la colonia Puente Blanco, en Iztapalapa, donde aseguró que convertirá esa delegación en un nuevo Santa Fe, aprovechando la construcción del nuevo aeropuerto. [El Economista, pág. 54, Opinión; El Universal, pág. 1, Metrópoli; La Jornada, pág. 30, Capital.](#)

"Preocupa a inversionistas que cancelen avances". Ante la posibilidad de un cambio de administración federal a finales de este año, inversionistas estadounidenses tienen preocupación de que se frenen proyectos o las reformas logradas este sexenio, asegura la presidenta de la American Chamber México (Amcham), Mónica Flores Barragán. En entrevista con EL UNIVERSAL, detalla que la viabilidad del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) es incuestionable, porque desde hace años el actual es insuficiente; sin embargo, dice que los contratos de la obra deben ser transparentes y con cero corrupción. [El Universal, pág. 1-3, Cartera.](#)

"El Tablero Electoral" / Leonardo Curzio

[El Universal, pág. 27, Opinión](#)

(...) Sigo con López Obrador quien mantiene un claro liderato en las encuestas. Hoy por hoy su dilema es si será (o no) mayoritario en el Congreso. Sin embargo, irá variando y conforme avanzan las campañas (y la decisión final empieza a tomar cuerpo) y si AMLO vuelve a ser presa de sus contradicciones. Por supuesto su base le perdonará todo. Puede incurrir en excesos como que desconfía de la sociedad civil (si lo hubiera dicho cualquier otro lo hubiesen crucificado) o dar evidentes bandazos sobre el NAICM. También le perdonarán sus ambigüedades en materia energética (ha fijado dos posturas contradictorias). Para su base da igual que diga que le va al América y al Guadalajara al mismo tiempo, pero para los mercados la incongruencia es muy costosa...

In Versiones

[Milenio Diario, Negocios, pág. 24](#)

(...) Este martes el secretario de Turismo, Enrique de la Madrid, dará una ponencia en la Universidad Anáhuac, con el tema "El turismo y los retos del país", donde será obligado a abordar la propuesta de Andrés Manuel López Obrador de cancelar el Nuevo Aeropuerto Internacional de México. Nos adelantamos que el funcionario continuará en la línea de mostrar los peligros y afectaciones que causaría este planteamiento, ya que es necesario si se desea que la industria turística continúe con sus niveles de crecimiento mayores a 10 por ciento. (...)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Leer es Poder / Fernando García Ramírez

[El Financiero, pág. 36, Opinión](#)

Andrés Manuel López Obrador, luego de dos años de presidencia, se ve obligado a realizar una consulta en la que se pregunta a la gente si quiere o no que continúe su mandato... El "pueblo bueno" resultó no serlo tanto. Se encontró al llegar con una sociedad exigente que no se plegó a sus caprichos. Su intento de cancelar el nuevo aeropuerto se topó con una reacción inesperada: miles de habitantes de Texcoco, que habían pensado que esa zona olvidada se transformaría en un polo económico, tras el anuncio de que se cancelaba el proyecto, tomaron el Zócalo e instalaron un plantón permanente. Él, que había soñado con grandes concentraciones como en los tiempos de Cárdenas, se quedó sin foro. Su idea de utilizar los tiempos oficiales en los medios para transmitir todos los sábados un maratón informativo popular, tuvo que cancelarse a las pocas semanas tras los ínfimos niveles de audiencia: su discurso lento y sus ocurrencias folclóricas habían dejado de serle graciosas a la gente...

Confidencial

[El Financiero, pág. 39, Nacional](#)

A una semana del arranque de las campañas presidenciales, causa sorpresa que en los mítines de AMLO no hayan figurado los integrantes de su gabinete en caso de ganar los comicios del 1 de julio. El único que apareció en una reunión privada con transportistas en Apodaca, Nuevo León, fue Javier Jiménez Espriú, propuesto para encabezar la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Nada más. Pero nos cuentan que el tabasqueño se está guardando a estas piezas para la recta final de las campañas.

Cuentas Claras / Carolina Navarrete

[El Sol de México, Finanzas, pág. 22](#)

(...) Sergio Sarmiento y Andrés Roemer ponen cada lunes su conocimiento y experiencia periodística en una novedosa oferta televisiva, Convénceme, un programa de TV Azteca. Con un formato novedoso, los invitados, representantes de los cuatro candidatos presidenciales, debaten a fondo en una dinámica a tres rounds sobre los temas de política pública, para dar a la ciudadanía los mejores y más serios argumentos que le permita tomar la mejor decisión el próximo 1 de julio. El tema de este lunes no se lo puede perder, se trata del Nuevo Aeropuerto Internacional de México; se hablará de su costo, los estudios especializados, la base aérea de Santa Lucía, operación, flujo aéreo, etc. La cita es a las 23:45 horas por Azteca Uno.

COMUNICACIONES

Telesites crece con nuevas torres y mayores ingresos. Telesites, la empresa de torres de telecomunicaciones que fue separada de América Móvil, comunicó que mantiene buenas expectativas para el mercado mexicano y para su expansión a otros países. A dos años de su creación la empresa reporta al cuarto trimestre de 2017 un total de 15 mil 334 torres que le generan ingresos, esto representa un crecimiento de 223 torres respecto al trimestre anterior y cuenta con 142 más en construcción. [Milenio Diario, pág. 27 Negocios](#)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Piden analizar el IEPS en telecom. El Centro de Estudios de las Finanzas Públicas recomendó analizar la vigencia del Impuesto IEPS aplicable a los servicios de telecomunicaciones, debido a que se redujo paulatinamente la recaudación de este gravamen a raíz de la implementación de la reforma en la materia. [Reforma, pág. 3 Negocios](#), [Excélsior, pág. 3-12 Dinero](#), [El Economista, pág. 10 Valores y Dinero](#), [La Crónica de Hoy, pág. 20 Negocios](#)

En agro, más conectividad. En los últimos años, la agricultura duplicó su valor en relación con el PIB del país, a la par de que el uso de las Tecnologías de la Información y Comunicación aumentó en el sector rural. En el lapso, la penetración de internet en el campo también tuvo un alza, al pasar de 5.7 por ciento de hogares rurales conectados a finales de 2006, a 14 por ciento el año pasado, según cifras de 5G Américas y de la Encuesta de Uso de Tecnología de los Hogares ENDUTIH del Inegi. [El Herald de México, pág. 27 Mercados](#)

Maxcom vende 72 torres de Telecom. Maxcom vendió 72 torres al grupo corporativo MXT por un monto de 196 millones 560 mil pesos, según informó la empresa en un comunicado a la BMV. De manera simultánea, el operador celebró un contrato maestro de arrendamiento (lease back) sobre estas torres por una vigencia de hasta 20 años. [El Financiero, pág. 20 Empresas](#)

Desbalance /

[El Universal, Cartera pág. 2](#)

¿Se imagina a Kelly King, CEO de AT&T México, llegando a Sanborns para hacer una recarga de saldo a su línea de telefonía móvil? Esto es posible porque en la cadena restaurantera y de tiendas de Carlos Slim Helú se pueden realizar recargas de prepago para celulares que tengan el servicio con AT&T o Unefon. A pesar de que ambas firmas son competidores en el mercado de telefonía móvil, AT&T no pudo dejar de considerar que Sanborns se encuentra en las 57 ciudades principales del país y que al cierre de 2017 contaba con 443 tiendas y restaurantes en el territorio nacional. Esta evidente ventaja que tiene Telcel fue aprovechada por AT&T, como una solución para sus 9.4 millones de clientes, quienes buscan realizar recargas de saldo de manera constante.

Telecomunicado / Irene Levy

[El Universal, Cartera pág. 2](#)

Resulta que el 8 de marzo pasado, Televisión Azteca ganó un amparo contra algunos de sus artículos en el Décimo Primer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito, por unanimidad de votos de los magistrados Jesús Alfredo Silva García, Urbano Martínez Hernández y Fernando Andrés Ortiz Cruz. TV Azteca impugnó básicamente algunas reglas de clasificación para adultos (C, D y algunas autorizaciones con B15) específicamente circunscritas a contenidos de televisión abierta. Argumenta que los Lineamientos son ambiguos y discrecionales respecto de la definición de los contenidos para adultos en lo relativo a la distinción entre las clasificaciones C y D.

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Telecomunicado / Irene Levy

[El Universal, Cartera pág. 2](#)

Hay que poner atención en lo que pasa con la legislación en materia de propaganda gubernamental que la SCJN obligó a expedir a más tardar el 30 de abril de este año. Al respecto, después de simular la realización de un foro con organizaciones de la sociedad civil, la Cámara de Diputados emitió un dictamen vía la Comisión de Gobernación, que no sólo no cumple con los criterios constitucionales e internacionales sobre la materia, sino que tampoco atiende las consideraciones que la Corte desarrolló en la sentencia por la que otorgó amparo a la organización Artículo 19. Así, la semana pasada dicha comisión aprobó por mayoría el dictamen y ahora pretenden pasarlo a votación del pleno de la Cámara esta misma semana.

Ricos y Poderosos / Maro A. Mares

[El Economista, pág. pp-26](#)

En breve, el secretario de Gobernación, Alfonso Navarrete Prida, tendrá que tomar una de las decisiones más difíciles en torno a la Red Nacional de Radiocomunicación (RNR) o Red Iris. Extraoficialmente se prevé que la decisión se tome el próximo mes de junio, antes de que se defina el resultado de las elecciones presidenciales, el 1 de julio. Sin embargo, también es probable que la decisión se postergue hacia el final del sexenio. En uno u otro escenario, tendrá que decidir si mantiene la tecnología Tetrapol que, desde hace 20 años opera en México la compañía Airbus, en condiciones monopólicas o, si atiende la instrucción presidencial para que se abra a la competencia y se transite hacia la evolución tecnológica que ofrece la tecnología P-25 de Motorola.

Economicón / José Soto Galindo

[El Economista, pág. pp-24](#)

Un tribunal colegiado ordenó al IFT que tire a la basura su argumentación para cobrar derechos por el uso del espectro radioeléctrico a Telecomunicaciones Indígenas Comunitarias A.C. (TIC) y reconsidere la solicitud para exentar de dicho pago a esta asociación, que opera sin fines de lucro y en beneficio de comunidades indígenas con alto y muy alto grado de marginación. Esta sentencia de segunda instancia sienta un precedente en materia de telecomunicaciones para la aplicación del nuevo paradigma de control e interpretación constitucional a partir del principio pro persona, que obliga a interpretar las normas jurídicas con preferencia en los derechos fundamentales contenidos en la Constitución, en los tratados internacionales y en los criterios jurisprudenciales.

Riesgos y Rendimientos / Julio Brito A.

[La Crónica de Hoy, pág. 20](#)

El IFT hizo llegar un trabajo en donde se asegura que los precios de los servicios de comunicaciones siguen a la baja, y por séptimo mes consecutivo registran la mayor deflación de entre las 12 divisiones por consumo individual en las que se desagrega el Índice Nacional de Precios al Consumidor, de acuerdo con las cifras del INEGI. De acuerdo a datos del INEGI correspondientes a la segunda quincena de diciembre de 2017, se observa que el Índice de Precios de Comunicaciones fue el único de los índices que disminuyó a lo largo del año, con una variación anual de -0.3%, en contraste con otros segmentos de consumo que aumentaron por arriba de 3.5%. En ese mismo periodo, el INPC, que mide la evolución de los precios de los bienes y servicios que consumen las familias en México, registró una tasa de crecimiento anual del 6.9%, respecto a 2016.

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Telecom en Perspectiva / Gonzalo Rojon

[El Heraldo de México, Mercados pág. 31](#)

El pasado 5 de marzo fue emitido por el pleno del IFT el Plan Final de separación funcional de Telmex/Telnor, mediante el cual se delinearán los términos y condiciones que el Agente Económico Preponderante en Telecomunicaciones debe cumplir en el proceso de puesta en marcha de dos nuevas empresas mayoristas. Estas medidas son de vital importancia para la industria y los consumidores, pues mediante ellas el IFT pretende que, ahora sí, el AEP permita a sus competidores el uso de su Red de Acceso Local o última milla. La relevancia de este elemento de infraestructura radica en que es un insumo esencial para la provisión de servicios de telecomunicaciones fijos cuyo costo de despliegue, particularmente alto, impide que sea replicado a escala nacional por nuevos entrantes, limitando así la competencia en el segmento.

Circuito dedicado / Eduardo Ruiz Vega

[La Razón de México, pág. 19](#)

Los tres ejemplos citados, BBC, PBS y DR, se han beneficiado del cambio tecnológico y del apetito de la audiencia por consumir contenidos diferentes. También, en este esfuerzo, han demostrado que las alianzas con empresas privadas pueden resultar en productos de entretenimiento frescos y de calidad. En México, producto de la reciente reforma constitucional en la materia, el Sistema Público de Radiodifusión del Estado Mexicano se encuentra en fase de consolidación. Es cierto que este esfuerzo acusa décadas de retraso respecto de corporaciones como las que han sido referidas, no obstante ello, las posibilidades que permite la tecnología actual, debe funcionar como un catalizador importante para cerrar esta brecha lo antes posible, y encaminarlo en la dirección marcada por sus pares a nivel internacional.

Punto y Aparte / Ángeles Aguilar

[La Razón de México, pág. 19](#)

Luego de ocho meses de complejas negociaciones para la renovación del TLCAN, la semana pasada la reunión trilateral de ministros arrojó un rayo temporal de esperanza. Sin embargo, tras la reunión en Washington entre el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, la ministra de asuntos exteriores de Canadá, Chystia Freeland, y el representante comercial estadounidense, Robert Lighthizer, queda claro que será difícil alcanzar un acuerdo, máxime la cantidad de temas álgidos que aún persisten en la agenda. Kenneth Smith, jefe negociador, no descarta que en este mismo mes pudieran cerrarse los capítulos de procedimientos aduaneros, empresas del Estado, competitividad fronteriza, servicios financieros, telecomunicaciones, agricultura y energía.

TRANSPORTE

Llegadas aéreas bajan ritmo a febrero. La llegada de visitantes (por placer o negocios) a México vía aérea pierde dinamismo. Durante el primer bimestre del año creció 7%, al sumar 3 millones 378,541 personas; no obstante, fue la menor alza registrada desde el 2013, como resultado de una menor participación de Estados Unidos, el principal mercado emisor. En igual periodo del 2017, dichos visitantes representaron 53.3% del total y al cierre del año 58%, mientras que entre enero y febrero pasados la cifra llegó a 51.2%, aun con la temporada invernal. En los dos primeros meses, aterrizaron en México 1 millón 730,398 estadounidenses, principalmente en los aeropuertos de Cancún y Los Cabos. [El Economista, Pp, pág. 21, Empresas y Negocios.](#)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Alianza le responde a Volaris y VivaAerobus. La alianza entre Aeroméxico y Delta Airlines pidió al Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT) no requerirle los horarios de aterrizaje y despegue en los aeropuertos de Ciudad de México (MEX) y John F. Kennedy de Nueva York (JFK), para asignarlos a Volaris y VivaAerobus, al considerar que los argumentos presentados por las aerolíneas contienen errores. [Excélsior, Dinero, pág. 2.](#)

Semana Santa rebasa expectativas en QR. La Secretaría estatal de Turismo (Sedetur) confirmó que se están rebasando las expectativas en materia turística en esta temporada alta de Semana Santa. La dependencia informó que el Aeropuerto Internacional de Cancún reportó un incremento en el número total de operaciones, que regularmente se sitúa en alrededor de 500. [El Economista, Urbes y Estados, pág. 35.](#)

IP aportará drones para vigilancia. Empresarios de Tijuana comprarán drones, para que la autoridad los opere en una mejor vigilancia y así aumente la seguridad de los ciudadanos. Los aparatos voladores no tripulados estarían operados en el Centro de Control, Comando, Comunicación y Cómputo (C-4) y botones de pánico, aseguró Mario Escobedo, presidente de la Cámara Nacional de Comercio (Canaco) en la entidad. [El Herald de México, Estados, pág. 18.](#)

Gente Detrás del Dinero / Mauricio Flores

[La Razón de México, Negocios, pág. 18](#)

(...) Como aquí se comentó, tras la salida de Alexandro Argudín de la dirección del AICM, para dirigir el Aeropuerto Internacional de Toluca (el Plan B para la aviación en el Valle de México), Miguel Peláez tomó la conducción del actual y saturado aeropuerto capitalino y dejó el mando de la Dirección General de Aviación Civil. El timón de la DGAC lo toma ahora Luís Gerardo Fonseca, experto en temas de transporte, que previamente se desempeñó como eficaz coordinador de asesores de la subsecretaria Yuriria Mascott. Enhorabuena.

El Contador

[Excélsior, Dinero, pág. 3](#)

Aeroméxico, que dirige Andrés Conesa, comenzará la revisión del Contrato Colectivo de Trabajo con la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación, que dirige Ricardo del Valle. Las negociaciones se iniciarán en mayo y mientras, el sindicato ya convocó a sus agremiados a acudir a las Juntas Particulares. La primera de ellas se realizará mañana, que como parte de la orden del día se autorizará el emplazamiento de huelga hacia la aerolínea. También en las próximas semanas, la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, que está al mando de Mario González Aguilera, iniciará con el mismo proceso que, aunque con algunos forcejeos, tanto los trabajadores como la aerolínea siempre han llegado a un acuerdo. (...)

Momento Corporativo / Roberto Aguilar

[El Sol de México, Finanzas, pág. 21](#)

(...) Con cerca de 30 años de una exitosa trayectoria laboral en American Airlines, que comenzó desde sobrecargo, José María Giraldo, será el nuevo director general de la aerolínea en México en sustitución de Tony Gutiérrez que previamente había anunciado su retiro efectivo a partir del 4 de mayo del año en curso. American Airlines llegó a México en 1942 y actualmente es el país donde opera más destinos fuera de 1.1 con 21 rutas, aunque en las siguientes semanas se adicionará otra, Oaxaca, para alcanzar 22 destinos. La aerolínea ofrece más de 680 vuelos semanales entre México y Estados Unidos.

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Lanzan servicio exclusivo México-Asia. Ante el potencial de crecimiento de México, la naviera Maersk Line decidió ofrecer un servicio naviero exclusivo entre el País y Asia con miras a reducir los tiempos de trayecto y movilizar más carga. Por primera vez en sus años de operación, la empresa decidió enviar un barco con capacidad de 9 mil 500 TEUS, unidad de medida equivalente a un contenedor de 20 pies, de México a Asia y viceversa sin que toque otros puntos en el camino, como hasta ahora. Así lo informó Morgan Edwards, directora comercial de la naviera en México y Centroamérica. [Reforma, pág. 6, Negocios.](#)

Inserción / Administración Portuaria Integral de Tampico. La API de Tampico hace publica su estado de Situación financiera y de resultados, del 01 de enero al 31 de diciembre de 2017. [Excélsior, pág. 12, Dinero](#)

INFRAESTRUCTURA

Mueren 2 en el último día de vacaciones. Un par de accidentes registrados en las autopistas México-Puebla y México-Querétaro dejó saldo de dos personas fallecidas y 23 heridas, al cierre del periodo vacacional de Semana Santa, reportó ayer Caminos y Puentes Federales. [La Razón, Primera, pág. 3](#)

CENTROS SCT

08 DE ABRIL 2018

COMUNICACIONES

COM. 135. MAPPÍR TRAZA TU RUTA FACILITA SU TRAYECTO POR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN DEL PAÍS. (*INTERNET: Diario de Morelos*)

La Unidad Académica de Ingeniería Eléctrica de la Universidad Autónoma de Zacatecas (UAZ), en conjunto con el Centro de Investigación, Innovación y Desarrollo en Telecomunicaciones (CIDTE) realizaron el lanzamiento del nano satélite ATON, un globo estratosférico que llevó como carga útil tres distintos tipos de nano satélites diseñados en el CIDTE, que transmitirán en tiempo real telemetría, GPS y video. Jorge Flores Troncoso, coordinador del CIDTE-UAZ, explicó que el primer satélite Zacatecas 1 se encarga de la telemetría, que desglosa la información de temperatura, posición, elevación, baterías y nivel de celdas solares. El satélite Zacatecas 2 realiza las funciones del primero, pero este agrega la función de una tarjeta de computadora abordo, para observar el comportamiento del nano satélite en la estratosfera. (*INTERNET: El Diario NTR, Zac*)

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

TRANSPORTE

El Congreso Nacional Ciudadano solicitó la intervención de la Policía Federal para evitar que los grupos de choque que contrata la empresa concesionaria de la Caseta de Cuyutlán, llegue a agredirlos. **(INTERNET: Diario de Colima)**

La Policía Federal mantendrá hasta el último minuto de hoy domingo los diversos operativos en las carreteras federales del país con el objetivo de que los vacacionistas regresen a sus lugares de origen de manera segura. Con motivo del periodo vacacional por Semana Santa, la corporación aplica los operativos Telurio, Carrusel, Radar, Cinturón, Caballero del Camino, Viajero Seguro y Medicina Preventiva en el Transporte. **(INTERNET: Cuarto Poder, Chis)**

Exigen plumas en cruces ferroviarios. En año y medio se han registrado ocho accidentes en Sabinas. Aunque por el momento afortunadamente en dichos accidentes no se han registrado personas fallecidas, ninguna autoridad al igual que la empresa férrea, han tomado cartas en el asunto para darle una solución. **(INTERNET: Zócalo, Coah)**

La carretera Saltillo-Monterrey presenta buen clima para transitar; hoy viernes 6 de abril, la temperatura máxima será de 31° y se espera una mínima de 17° en Saltillo. **(INTERNET: Vanguardia, Coah)**

La Feria Internacional del Aire y del Espacio contó, por primera vez, con una aeronave de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), un Casa 295M, con la cual promovió la realización de la Feria Aeroespacial México 2019 (FAMEX-2019). **(INTERNET: El Sol de Hidalgo)**

Un comerciante del tianguis del “Mercado Juárez”, falleció al ser arrollado por el tren de trabajo de la empresa ferroviaria Kansas City, jalado por las locomotoras 3828 y 3029, ocurrido frente al centro de abastos, la mañana de ayer durante plena actividad entre comerciantes y clientes. **(INTERNET: El Sol de San Juan del Río, Qro)**

A mediodía de este sábado, una avioneta cayó sobre los campos del Valle del Yaqui. Fue a la altura de la calle 1000 y Meridiano donde la aeronave, cayó sobre los sembradíos. El piloto, vecino de la colonia San Anselmo, resultó con varios golpes. **(INTERNET: Tribuna del Yaqui, Son)**

PUERTOS

Las Administraciones Portuarias Integrales de todo el país deben tener una mayor participación para solucionar las problemáticas de las ciudades, porque los problemas de transporte, de tráfico pesado, de urbanismo afectan a la gente e incide en los puertos. Fernando Moreno Peña, candidato a senador por la coalición del PRI-Partido Verde Ecologista, manifestó que de llegar a este cargo una de sus aportaciones sería el impulsar y fortalecer el desarrollo económico de la ciudad-puerto de Manzanillo, uno de los recintos más importantes del Pacífico Mexicano y Latinoamérica. **(INTERNET: El Noticiero, Col)**

Síntesis Informativa

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

09 DE ABRIL DE 2018

Luego de haber tenido un periodo vacacional aceptable en cuanto a las operaciones que se incrementaron algunos hasta el 90 por ciento, a partir de este fin de semana la actividad náutica en Puerto Juárez comenzó a disminuir y peor aún, la autoridad marítima decretó el cierre de navegación para embarcaciones menores de la mañana de este sábado a causa de incremento de los vientos en las costas de Cancún. **(INTERNET: Por Esto, Q. Roo)**

Al registrarse el robo de cinco motores fuera de borda y artes de pesca en menos de tres días, pescadores ribereños de la comunidad de Isla Aguada, podrían armarse nuevamente, para auto protegerse de la apatía y la falta de respuesta por parte de las autoridades encargadas de vigilar las aguas nacionales y de investigar e impartir justicia. **(INTERNET: El Sur de Campeche)**

INFRAESTRUCTURA

José Antonio Meade Kuribreña, candidato presidencial por el PRI, PVEM y Panal, prometió construir dos nuevos trenes suburbanos para el Estado de México, De Tecamac a Indios Verdes y de Reyes la Paz a Pantitlán, también se mejorará la conectividad carretera entre Naucalpan y Ecatepec, se ampliará la autopista Peñón-Texcoco y un segundo piso de Periférico Oriente hasta el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. **(INTERNET: Se publicó en 39 medios de la OEM en 24 Estados)**

oo-O-oo