



Projet « trauma » et après ? Quelles perspectives ? Quelles actions ?

Emmanuel Bonnet & Christian Dagenais



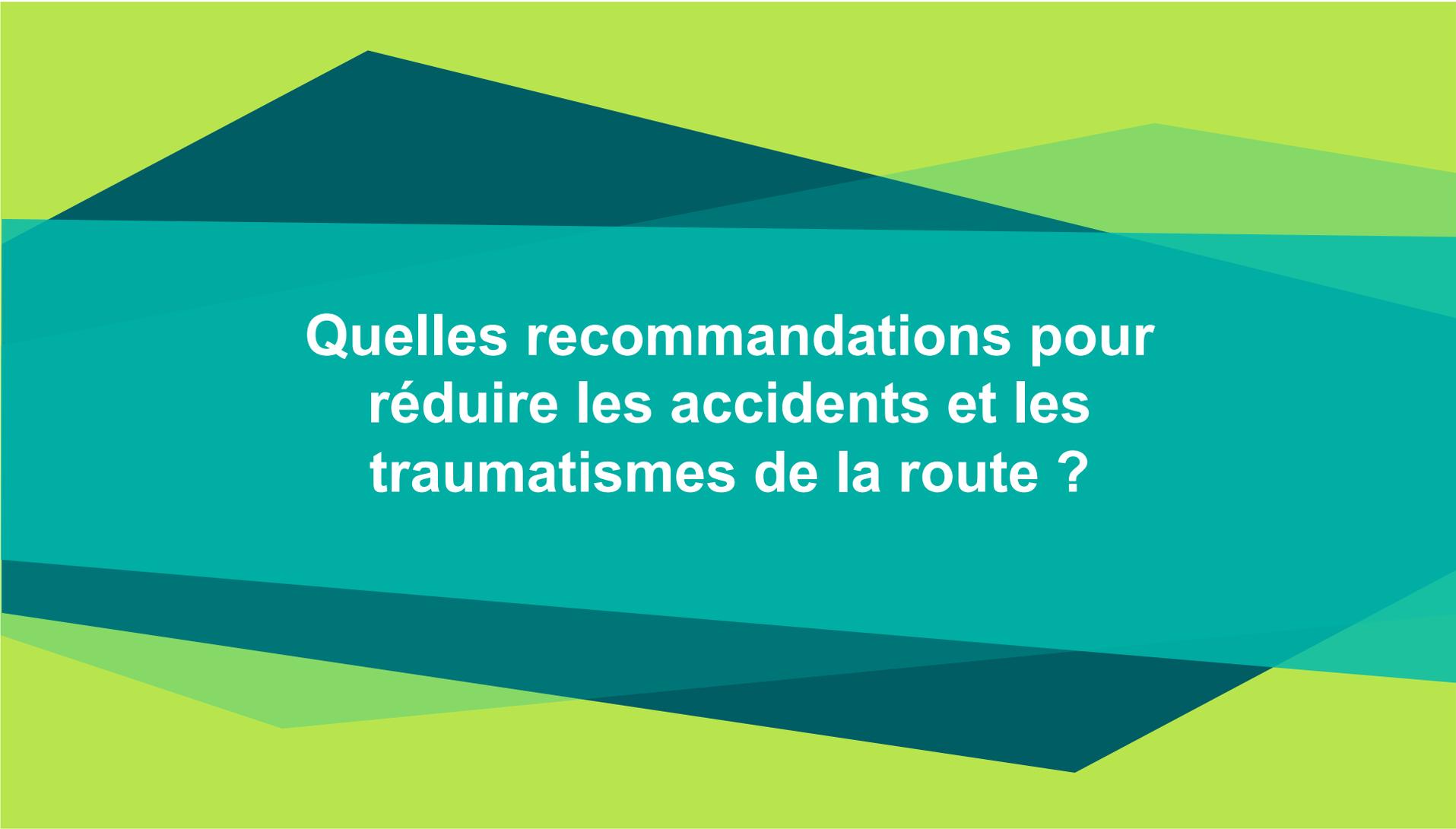
1125

Morts sur la route au Burkina Faso 2013 (OMS)

-50 %

De réduction des décès d'ici 2020 (ODD)

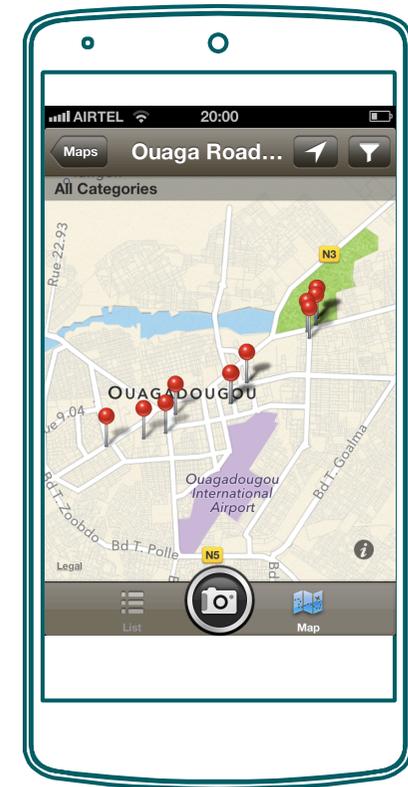




**Quelles recommandations pour
réduire les accidents et les
traumatismes de la route ?**

Recommandations pour améliorer la sécurité routière

- **Pérenniser le système de surveillance des accidents de la route**
 - > Changer de mode d'acquisition en utilisant des smartphones
 - > Coupler les informations sur les accidents et les entrées à l'hôpital
- **Apprendre et respecter le code de la route**
 - > Rendre obligatoire l'obtention d'une attestation de connaissance du Code de la route
 - > Sensibiliser les jeunes dans les écoles au Code de la route



Recommandations pour améliorer la sécurité routière

- **Améliorer les infrastructures routières**

- > Passerelles pour piétons, terre-pleins centraux
- > Séparer les usagers sur la chaussée avec des aménagements qui n'augmentent pas les risques (marques rugueuses vs bornes béton)

- **Utiliser un casque à moto**

- > Faire appliquer la législation de 1978
- > Favoriser l'acquisition des casques pour les usagers



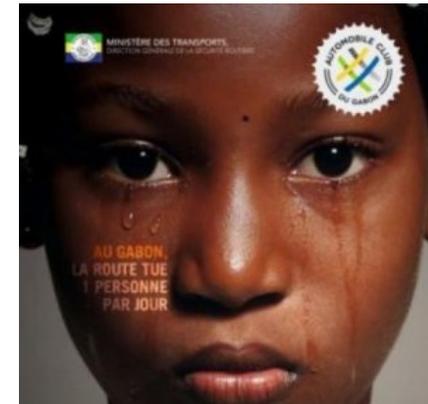


*Pensez-vous que je vais mettre
5000 fcfa dans l'entretien de
ma tête et puis la cacher avec
un casque ?*

Enquête auprès de étudiants de Ouagadougou
Mémoire de Salifou Sidebega

Recommandations pour réduire les traumatismes

- **Se protéger en circulation**
 - > Sensibiliser au port du casque et à la protection du corps en circulation
- **Respecter les usagers vulnérables**
 - > Sensibiliser tous les usagers à respecter les usagers vulnérables
- **Informé sur les pratiques routières dangereuses**
 - > Sensibiliser sur les comportements routiers à risques



Recommandations pour améliorer la prise en charge

- **Améliorer le recours à la prise en charge des victimes par la BNSP**
 - > Communiquer sur la disponibilité et l'efficacité de la BNSP
- **Améliorer l'orientation des victimes vers les structures de soins adaptés**
 - > Affiner l'algorithme de triage pré-hospitalier
- **Renforcer l'infrastructure de soins publics**
- **Faire respecter le recours sans prépaiement des soins**
- > Sensibiliser sur les comportements routiers à risques



18

Numéro secours



**Conclusions de la
conférence mondiale
pour la sécurité routière**

Brasilia – 2° conférence sur la sécurité routière : le temps des résultats (Nov/15)

- Cibler la protection des enfants en bas âge
- Renforcer les systèmes de surveillance pour réduire les accidents et les traumatismes
- Priorité d'action auprès des deux-roues et des piétons
- Priorité d'action sur les étapes de la prise en charge post-accident



Vote sur la faisabilité des recommandations

- 1. Pérenniser le système de surveillance des accidents de la route**
- 2. Apprendre et respecter le code de la route**
- 3. Améliorer les infrastructures routières**
- 4. Utiliser un casque à moto**

Vote sur la faisabilité des recommandations

- 5. Se protéger en circulation**
- 6. Respecter les usagers vulnérables**
- 7. Informer sur les pratiques routières dangereuses**
- 8. Améliorer le recours à la prise en charge des victimes par la BNSP**

Vote sur la faisabilité des recommandations

- 9. Améliorer l'orientation des victimes vers les structures de soins adaptés**
- 10. Renforcer l'infrastructure de soins publics**
- 11. Faire respecter le recours sans prépaiement des soins**

Agenda des délibérations

1. Discussion en sous-groupe
 - Identifier les recommandations sur lesquelles votre groupe peut agir
 - Les adapter ou en formuler de nouvelles
 - Proposition d'actions pour la mise en œuvre
2. Délibérations en grand groupe
 - Mise en commun des discussions
3. Formulation d'un plan d'action



Merci !

Des questions ?

