

XJ6 N

¿BAC... QUÉ?

Retiramos un lunes a la tarde la Yamaha XJ6 N; la lavamos, controlamos la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y dimos unas cuantas vueltas alrededor con el manual del propietario en la mano. Este tema de "controles" y de dar "vueltas alrededor" con el manual en la mano. Esta es una práctica que hacemos desde siempre, no es algo novedoso, al igual que cuando nos compramos una moto.

Rondaba en nuestra cabeza la idea de ir a Villa Elisa (Entre Ríos), luego seguir para Corrientes y volver por Chaco y Santa Fe, todo esto en tres días o cuatro como máximo.

La foto con Fausto Granton, campeón argentino en 250cc (Velocidad) con una YBR 250 era cantada, lo mismo que





un apretón de manos a Sergio "Chino" Grantón el padre y ex campeón argentino de Velocidad en 250 Fórmula Internacional. Esta era una de las metas al pasar por Villa Elisa, lo mismo que saludar a Eduardo Cooke y a Celina.

Nos enteramos vía mail que llovía en Villa Elisa y esperaban agua en Corrientes y en el Chaco, así que rumbo a otro lado.

A Marcelo (Motonello) se le ocurrió Santa Rosa, la capital de la provincia de La Pampa, de allí ir al Parque Luro, entrar por Macachín y llegar a Monte Hermoso, en la provincia de Buenos Aires.

El lunes a la noche vemos los pronósticos del tiempo y... ¡estaba lloviendo en Santa Rosa!

Y, no nos quedaba otra, el único lugar donde no llovía era la zona de Sierra de la Ventana, así que hacia allí partimos la mañana del 8 de diciembre, día de la Inmaculada Virgen María.

Como resulta una costumbre, la Transalp se transformó en el "burro de carga": las valijas de 45 litros llevaban las "pilchas" de ambos, notebooks, equipos fotográficos y los sal-

vapinchaduras y aceite de cadena.

Cambiamos el rumbo y el punto de partida, este último debido a que el martes 8 era feriado y se complicaba la "carga" de la Transalp. La zona de Recoleta, Retiro, Centro, etc. suele ser muy complicada en un día

feriado. Permanentemente se ven personajes en auto o a pie que dan vueltas sin rumbo fijo, y por un descuido ingresamos como víctimas en la estadística de robos, por lo que Marcelo se acercó desde Martínez para "cuidar" la Transalp mientras colocábamos las maletas.

FINALMENTE PARTIMOS

Para la moto con las valijas grandes, lo mejor es buscar avenidas para tener espacio suficiente para movernos, aunque —como en este día en particular— habían pocos autos y colectivos circulando.

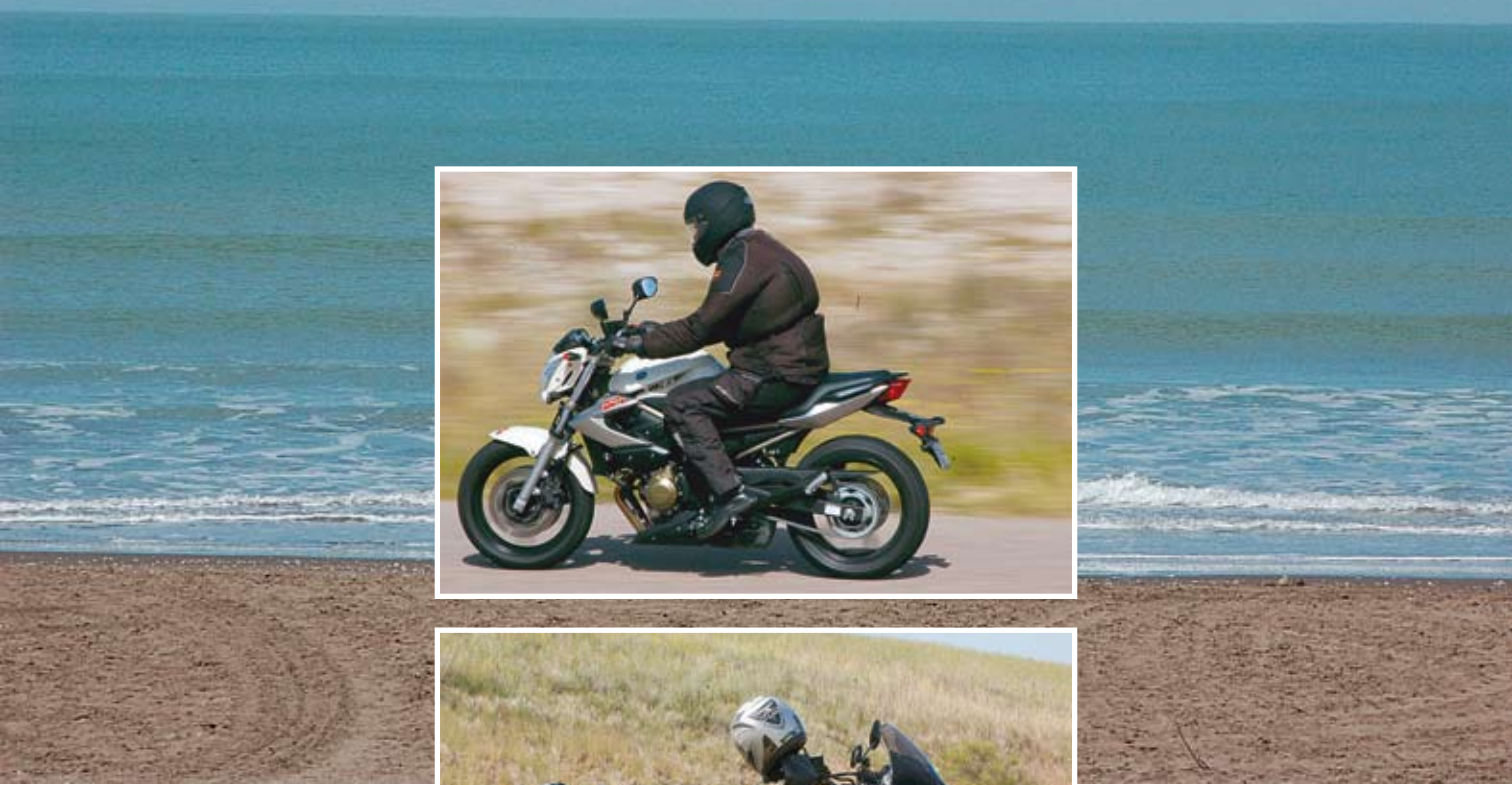
La Av. 9 de Julio, la Autopista 25 de Mayo, la Ricchieri, Cañuelas, Lobos, Roque Pérez, Saladillo y en la RP 51 paramos en la YPF "La Gallareta".

Cargamos combustible, lavamos los visores de los cascos (el "bicherío" se hizo sentir) y fuimos a comer algo, ya que estábamos cerca del mediodía.

"Marcelo, ¿cómo vas con la XJ6 N?", fue la pregunta "cantada", ya que había acomodado sus 1,90 m de altura lo mejor posible en la moto. "Me estoy adaptando, todavía no me duele nada", fue su lacónica respuesta.

Por las dudas le recomendamos que si estaba cansado, cambiáramos de moto, ya que las trails (Transalp) se adecuan más para la altura de Marcelo. Ni respondió, siguió en sus trece.

Partimos cerca del mediodía —luego del pequeño descanso— hacia Sierra de la Ventana. En San Jacinto, Olavarría, completamos los tanques y vuelta a la ruta.



Llegamos al cruce de Rutas de Sierra de la Ventana, sacamos algunas fotos y de allí a "La Marieta", un simpático apart hotel que ya utilizáramos en el año 2000 en la prueba de la Varadero.

**ESTE PRIMER DÍA,
600 KM.**

Luego de la reparadora ducha, fuimos caminando hasta la oficina de Turismo de Sierra de la Ventana. Allí nos facilitaron mapas y material gráfico en general de la zona.

Continuamos con la caminata para aflojar las piernas y luego a comer.

Durante la cena fijamos el recorrido para el miércoles 9, siempre y cuando no lloviera.

**EL MIÉRCOLES 9, CASI
800 KM.**

Unas nubes amenazantes que venían del Sur hicieron que apuráramos la Salida hacia Saldungaray, de allí a Coronel Dorrego y por fin, Monte Hermoso.

En nuestra pasada anterior por Saldungaray, unos 9 años atrás, el camino a Coronel Dorrego era de tierra y muy difícil. La Varadero se había clavado en el guadal, la Transalp





650 que utilizábamos de apoyo pasó, pero era tal el esfuerzo para avanzar unos metros que desistimos, a pesar de que teníamos 9 años menos.

Habíamos visitado el Fortín, réplica del que se había instalado en la Campaña al Desierto de Juan Manuel de Rosas, y seguido hasta el Cementerio, donde se nos acabó el mundo.

Esta vez, esas primeras cuadras asfaltadas estaban un poco "destruidas". Un ripio incómodo para las motos nos acompañó unas cuadras hasta la entrada del Cementerio.

La entrada del Cementerio de Saldungaray es obra del Ingeniero Arquitecto Francisco Salamone, recibido con este título extraño en la Universidad de Córdoba en 1920. Una muestra del Art Decó, que se desparrama por toda la provincia de Buenos Aires, cuya autoría es de Salamone y que llegó de la mano del gobernador Manuel Fresco.

La foto en la "puerta" del cementerio y luego un asfalto, de dibujo sinuoso, que nos llevó a Coronel Dorrego. Algunas rectas largas, luego "topamos"



(como dicen el campo), con la ruta nacional 3. A la derecha, tenemos un gran olivar, cosa que nos asombró, ya que no sabíamos que en esa zona se produjera aceite de oliva y aceitunas.

A la vera de la ruta, una casilla rodante ofrece al viajero "aceite de oliva de primera prensada".

Continuamos hacia el Sur e ingresamos a Monte Hermoso.

En la entrada, un control municipal, y luego continuamos a marcha lenta hacia el mar. El día invitaba a un chapuzón, pero estábamos con la indumentaria de motociclista, no apta para lanzarse al mar. Así que, como el "cafetín de Buenos Aires, lo miramos de afuera.

Cuando estábamos sacando fotos de la XJ6 N con el fondo del mar, suena el celular: proble-



mas con la impresión de INFORMOTO... ¡No llegaban con los tiempos y la revista ya estaba anunciada en los kioscos!

Al rayo del sol, con indumentaria para andar en moto en tiempos frescos, estuvimos dos horas tratando de arreglar el entuerto, por suerte así lo hicimos, ya estábamos asados.

Salimos hacia Carhué, volvimos a Coronel Dorrego, allí cargamos nafta, y luego Saldungaray (aunque en ese tramo una nube nos bañó). Cuando termi-

namos de ponernos el equipo de lluvia ya estábamos empapados.

Seguimos viaje, pasamos Sierra de la Ventana, Villa Ventana, entramos a Tornquist y de allí a la ruta 33. Pigué quedó atrás, lo mismo que Guaminí, y llegamos a Carhué.

A Carhué lo vimos no muy cuidado en la zona de la laguna, evidentemente las viejas inundaciones que arrasaron con media ciudad y luego la sequía extrema de los últimos años, le quita-



ron vida, realmente una pena.

Cargamos nafta en el Automóvil Club y aprovechamos para hidratarnos.

Pegamos la vuelta. A la ida habíamos sufrido cortes por arreglos de la ruta 33 y kilómetros de asfalto "peinado", a la vuelta se habían levantado los cortes y pudimos circular rápido, lo que nos permitió viajar sobre la zona rayada decorosamente.

Cuando llegamos al cruce de la 33 y la ruta que nos llevaría a Sierra de la Ventana, aprovechamos para estirar las piernas debajo de una frondosa arbolea. Mientras charlábamos sobre las contingencias del viaje, sentimos el inconfundible sonido sordo y acompasado de las Harleys. Cuatro motociclistas, en impecables Harleys, nos saludaron y continuaron a un ritmo parsimonioso hacia Sierra de la Ventana, luego nosotros los superaríamos a la altura de Villa Ventana.

A eso de las 19 horas "largas" llegamos a Sierra de la Ventana, cargamos nafta y dejamos las motos listas para el regreso el día jueves 10.

EL JUEVES SALIMOS DE SIERRA DE LA VENTANA

Viento fuerte, como ocurre en estas épocas, y mucho "bichero" que nos tapaba el visor del casco fueron la compañía constante del regreso.

Paramos en San Jacinto a cargar nafta y de allí a Azul, donde nos esperaba Willy Alitta para compartir el almuerzo.

Con una tormenta sobre los cascos partimos raudamente de Azul, ya eran las 15 horas pasadas. No nos detuvimos hasta la Petrobrás de Roque Pérez, donde cargamos nafta, lavamos el visor del casco y pusimos proa hacia Buenos Aires.

Cerca de las 19 horas estábamos en casa. Habíamos recorrido 1.975 km en tres días escapándole a la lluvia.

Este recorrido, el de Sierra de la Ventana, más el que hiciéramos en Pigüé con la KLX 250 S, será el que realizaremos en octubre de 2010, en la segunda Salida "larga" del año.

Vale la pena conocer esta zona y disfrutar de los caminos serranos. ●



SUSCRIBITE



Por sólo \$30.-
(por 6 meses) ó 50.- (por un año)

www.informoto.com.ar

PRUEBAS DE MANEJO (publicadas al 15/08/2009) todas las semanas incluimos más

BMW F 650 CS
BMW F 650 GS Vs. HONDA XLV
TRANSALP 650
BMW K 1200 S
BMW R 1100 S
BMW R 1200 C INDEPENDENT
CAGIVA RIVER
CANOTTI DK 50
COMPARATIVO TITAN - YBR - PULSAR
DAELIM LIBERTY 50
DAELIM ALTINO 100
DEI IMT e IMX
ENFIELD BULLET 500
GARELLI F10 65
GARELLI FIRST 50
GARELLI TEAM MATIC 50
HERO PUCH TURBO SPORT 65
HONDA BIZ 100 ES
HONDA BIZ C 100
HONDA C 90 ECONO POWER
HONDA CB 250 TWO FIFTY
HONDA CBR 900 RR FIREBLADE 2001

HONDA CBX 200 STRADA
HONDA CG 125 ES TITAN
HONDA CG 125 TITAN - 50.000 km
HONDA CG 150 TITAN (ESI)
HONDA CMX 250C REBEL
HONDA ECONO POWER 10.000 KM. CON LA N° 20.000
HONDA ELITE
HONDA HERO CD 100
HONDA MARVEL 100
HONDA NHA 100 MARVEL
HONDA NX4 FALCON
HONDA SGX 50 SKY
HONDA XL 200 (2001)
HONDA XL 650 V TRANSALP
HONDA XL 1000V VARADERO
HONDA XR 250 TORNADO
HONDA XRV 750 AFRICA TWIN
HUSKY 150
JAWA 350 CHOPPER
JIANSHE CY 80
KAWASAKI ESTRELLA 250

KAWASAKI GTO MATCH 4 125
KAWASAKI KAZER
KAWASAKI KMX 125 R
KAWASAKI MONDIAL AH 110
KAWASAKI NEO MAX 100
KAWASAKI KR 150 VICTOR
KAWASAKI VULCAN 800
KAWASAKI ZXR 250 NINJA
KAWASAKI ZX-6R
KYMCO HEROISM TOP 125
KYMCO PULSAR 125
KYMCO STRYKER 125
KYMCO ZING 150
MONDIAL JET 100
MONDIAL M1 50
MONDIAL S1 50
MONDIAL SCARABEO 50
MONDIAL TB 125
MUZ SAXON COUNTRY 500
MUZ SAXON SPORTSTAR 125
MUZ SAXON SPORTS 150
PEUGEOT ELYSEO 100

PEUGEOT ELYSEO 125
PEUGEOT SPEEDFIGHT
PIAGGIO HEXAGON 150
PIAGGIO LIBERTY 50
PIAGGIO NRG 50
PIAGGIO RUNNER 50
PIAGGIO RUNNER 180
PIAGGIO SKIPPER 80
PIAGGIO SKIPPER LTX 150
PIAGGIO STALKER 50
PIAGGIO THYPHOON 80
PIAGGIO THYPHOON 125
PIAGGIO VESPA ET4 125
PIAGGIO VESPA PX 150 2001
PIAGGIO VESPINO F9 E
PIAGGIO ZIP 50
PIAGGIO ZIP FAST RIDER 50
PIAGGIO ZIP FAST RIDER 80
QUINGQI 90
SUZUKI GN 125 H
YAMAHA CRYPTON T 105 E
YAMAHA DT 125

YAMAHA DT 175
YAMAHA RX 115 SPECIAL
YAMAHA RX-Z 133
YAMAHA SIGMA 100
YAMAHA SR 250 SPECIAL
YAMAHA TT 600 R
YAMAHA TTR 250
YAMAHA TW 200
YAMAHA VRR 150
YAMAHA XT 225 - 20.000 km
YAMAHA XTZ SUPER TENNERE 750
YAMAHA XV 250 VIRAGO
YAMAHA YBR 125 E
VESPA 150 ORIGINALE
VESPA EXCEL 150
VESPA NV 150 Spl
VESPA PX 150 E (1996)
VESPA PX 200 2000
ZANELLA NEW FIRE 70 VAV
ZANELLA NT 200 ZANELLA SOL PLUS 50
ZANELLA SOL TOP 50