

RX

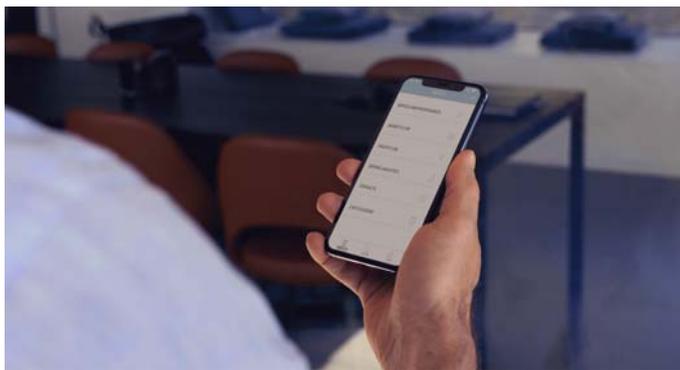


RX 450h hybride autorechargeable



“Pour la nouvelle Lexus RX, nous avons amélioré son look SUV sophistiqué, l’avons rendu plus gratifiant à conduire et équipé de technologies parmi les plus avancées au monde”

INGÉNIEUR EN CHEF DU RX
TAKEAKI KATO



Toujours innovant, toujours précurseur, Lexus lance en 1998 son modèle RX, le tout premier SUV à offrir le raffinement d'une berline de luxe. Toujours à contre-courant de la pensée conventionnelle, nous lançons en 2004 le premier hybride rechargeable de luxe au monde, le très révolutionnaire RX 400h. Aujourd'hui, démontrant notre engagement indéfectible à proposer des expériences d'exception, nous sommes fiers de vous présenter le nouveau RX. Modèle le plus abouti que nous ayons jamais construit, il est aussi le plus agréable à conduire et offre un niveau de luxe sans égal. À l'intérieur, une nouvelle interface à écran tactile offre un accès direct au smartphone grâce à Apple CarPlay® ou Android Auto®. Équipé du tout dernier Lexus Safety System +, il est également le premier Lexus à bénéficier de notre technologie de phares révolutionnaire BladeScan Type AHS. Vous avez le choix entre le modèle RX 450h et l'excitant modèle RX 450h F SPORT, tous les deux des hybrides rechargeables.

04
DESIGN

Repousser les limites d'un design audacieux et emblématique

08
LUXE

Faites l'expérience du luxe et d'une technologie imaginative en route vers la route de la Côte d'Azur

10
PERFORMANCES

La conduite : testez le nouveau RX le long de l'impressionnant Chapman's Peak Drive en Afrique du Sud

16
TRAVAIL D'ORFÈVRE

L'usine : un examen scrupuleux à l'usine primée de Kyushu

18
TECHNOLOGIE

Découvrez-en plus sur les treize années de développement des feux de route BladeScan Type AHS

24
CHOISIR

Design sophistiqué, tout nouveau Lexus Safety System + et savoir-faire japonais "Takumi", nous vous invitons à choisir votre nouveau RX.

58
L'EXPÉRIENCE LEXUS

Découvrez comment nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison

- 01 Le nouveau modèle sophistiqué
RX F SPORT
- 02 Les nouveaux feux arrière LED
projetent le motif en L de Lexus
- 03 La calandre signature de Lexus est
flanquée de nouveaux feux LED plus
minces

REPOUSSER LES LIMITES D'UN DESIGN AUDACIEUX ET EMBLÉMATIQUE

Nous arrivons dans la salle d'examen située au dernier étage du Centre de design Lexus à Nagoya, au Japon. Nous sommes venus rencontrer Yoshiharu Nakajima, Project Manager du RX. Au centre de cet espace volumineux, utilisé pour inspecter tous les designs de Lexus dans le plus grand secret, trône le nouveau SUV de luxe RX 450h.

C'est le moment de jeter un coup d'œil. Même sous l'éclairage artificiel, la première impression est celle de modèle sophistiqué mais puissant. L'avant est audacieux et incisif. La silhouette est résolue et sportive. Pourtant, à l'instant où nous nous approchons du flanc, un changement subtil se fait sentir dans l'effet produit : nous percevons à présent toute l'élégance et la beauté fluide de la silhouette du véhicule. Il semble incroyablement gracieux et dynamique malgré sa taille imposante.

Tandis que nous examinons de plus près certaines subtilités du design, Nakajima-san nous rejoint. Les présentations faites, nous le complimentons pour son travail, mais il proteste, arguant qu'il nous faut le voir sous un meilleur éclairage. Il fait signe à un assistant, qui saisit aussitôt une télécommande. Sous nos yeux ébahis, le toit au-dessus de nous (d'un poids de 200 tonnes, comme nous l'apprenons plus tard) se rétracte doucement. Nous nous retrouvons bientôt sous le ciel bleu d'un splendide après-midi japonais. Nakajima-san nous montre le SUV de la main : "Vous pouvez maintenant voir le nouveau RX comme nos clients le verront", dit-il dans un large sourire.

Sous la lumière, le SUV de luxe prend véritablement vie. Nous découvrons la somptueuse beauté sculpturale de ses lignes élégantes, sa carrosserie affûtée. Des détails intrigants apparaissent - comme la façon dont le toit

semble flotter au-dessus de la carrosserie ; les triples phares LED plus fins ; et les feux arrière semblables à des bijoux qui projettent le motif "L" de Lexus. Pour Nakajima-san, présenter le dernier modèle RX aux visiteurs est un plaisir toujours renouvelé. C'est l'aboutissement d'un processus de création qui a débuté par une intense période de réflexion sur l'héritage du RX.

"En 1998, le premier RX introduit l'idée du SUV de luxe. Avant lui, personne ne savait vraiment si la clientèle des voitures de luxe serait intéressée par ce type de modèle. Nous avons pris un risque, mais cela a payé, car ce premier RX est rapidement devenu notre modèle le plus vendu. Il a ouvert un nouveau champ de possibles pour les voitures de luxe. Par la suite, de nombreux constructeurs nous ont emboîté le pas."

Pour le développement du dernier RX, le défi consistait à créer un véhicule aussi révolutionnaire que l'original, mais en accord avec les goûts plus pointus des acheteurs des voitures de luxe d'aujourd'hui. Ou, comme le dit Nakajima-san, "le design devait dépasser le RX tout en restant celui d'un RX".

Ce ne fut pas un long fleuve tranquille. En fait, à un moment donné, le nouveau design avait presque reçu le feu vert pour la production lorsque la direction générale décida de tout arrêter. Nakajima-san explique : "Notre directeur du design voulait un look plus élégant et le raffinement qui convient au SUV, fleuron de Lexus." "En étroite collaboration avec nos modélisateurs Takumi, nous avons donc remanié de nombreux détails importants, dont la calandre signature d'une finesse exceptionnelle, créant ainsi "le RX le plus sophistiqué jamais construit."



02



03



UN AUTRE TYPE DE PUISSANCE



DESIGN

Le derniers modèles RX, qui reflètent un design audacieux mais tout de même sophistiqué, sont équipés du système Lexus hybride rechargeable de troisième génération, notre technologie de propulsion pionnière qui offre des performances environnementales de premier plan.

RX 450h PRIVILEGE LINE

Le nouveau SUV phare dispose de jantes en alliage 20" impressionnantes à doubles rayons et avec un revêtement hyper-chrome, d'un toit panoramique en verre (en option) et de phares à triple LED en forme de bijoux. Voir les détails à la page 33.



L'EXALTATION F SPORT

Une calandre signature Lexus plus audacieuse, dotée d'un motif en maillage exclusif, accentue l'aspect dynamique du RX 450h F SPORT. Des éléments tels que le badge F SPORT (intégrant les virages du circuit de Fuji), les rétroviseurs extérieurs noirs et les jantes en alliage F SPORT 20" distinctives soulignent le caractère puissant du SUV.

Découvrez-en davantage en page 43.



L'ART JAPONAIS DU LUXE

Il est 5 heures du matin à Paris et la pluie tombe sur la ville endormie. Nous sommes tous les deux en pilote automatique, après avoir survécu à une semaine intense de réunions et d'échéances avant les grandes vacances. Moi dans mon studio de design, Christian à travailler jusque tard dans la nuit en tant qu'architecte primé. Mais fini le travail, la Côte d'Azur, nous voilà !

Lorsque nous nous approchons de notre nouvelle Lexus RX 450h F SPORT, les poignées s'illuminent doucement, un accueil "Omotenashi" par excellence. J'ai appris que l'Omotenashi est très spécial pour Lexus et se traduit du japonais par "hospitalité et service poli". Il s'agit d'un concept ancien qui désigne la capacité d'une personne à anticiper les besoins d'autrui. Voyons comment notre nouveau RX s'accommode de deux Parisiens très occupés et exigeants.

Nous ouvrons les portes arrière pour ranger nos sacs et nos ordinateurs portables dans les espaces aux pieds. Christian a les bras chargés et passe son pied sous le hayon qui s'ouvre docilement en formant un arc régulier. Le coffre engloutit nos valises en aluminium estampées d'autocollants de compagnies aériennes. Je saisis la clé intelligente. Je prends le premier relais, Christian a besoin de sommeil.

Apple CarPlay® reconnaît immédiatement mon smartphone et affiche mes applications sur le grand écran tactile central 12,3" du RX. Utilisation tactile aboutie. J'appuie sur l'icône "Waze" pour planifier notre itinéraire de vacances tandis que nous quittons la Place Saint-Thomas-d'Aquin en mode Véhicule électrique quasiment silencieux. C'est pour cette raison que j'ai pris le premier

relais, pour ressentir précisément la dynamique de notre nouvelle voiture dans les rues désertes.

La pluie faiblit sur le périphérique, les essuie-glaces réduisent leur fréquence automatiquement, je reste ainsi concentré sur la route. Nous quittons déjà Paris, l'A6 se déroule devant nous tel un tapis magique.

Christian se réveille environ une heure plus tard et me précise à quel point son siège est confortable. Il l'est, sans aucun doute. Les sièges ont été conçus pour réduire la pression sur les os ischiatiques, tandis que le massage intégré inspiré du sport automobile offre un meilleur soutien. Ils sont également magnifiquement finis - seuls dix-sept maîtres artisans dans toute l'entreprise possèdent les compétences requises pour réaliser les surpiqures en cuir du RX.

Tandis qu'à l'est, le soleil se lève, nous nous arrêtons pour acheter des boissons et des croissants. De retour sur la route, nous posons nos rafraîchissements dans les porte-gobelets de la console centrale. Fasciné comme toujours par un design intelligent, je remarque qu'ils sont pourvus d'un renfort à trois points pour maintenir en place tout type de gobelets et qu'ils sont doublés d'un matériau en néoprène à haute adhérence qui entoure parfaitement les bouteilles, vous permettant de dévisser le bouchon d'une seule main. Un mécanisme coulissant permet de régler la hauteur, basse ou haute : fini les bouteilles qui vacillent.

"Un peu de musique ?", me demande Christian avec un sourire. Il lance ma playlist Spotify préférée via l'impressionnant système Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs. La musique berce nos esprits et les kilomètres défilent tandis que notre RX 450h F SPORT orchestre un mélange tout en souplesse de puissance électrique et essence. Et comme c'est une Lexus hybride rechargeable, nous ne devons jamais nous arrêter pour la recharger. Nous accumulons les kilomètres, tout en profitant du comportement assuré du RX tandis que nous progressons vers le Sud.

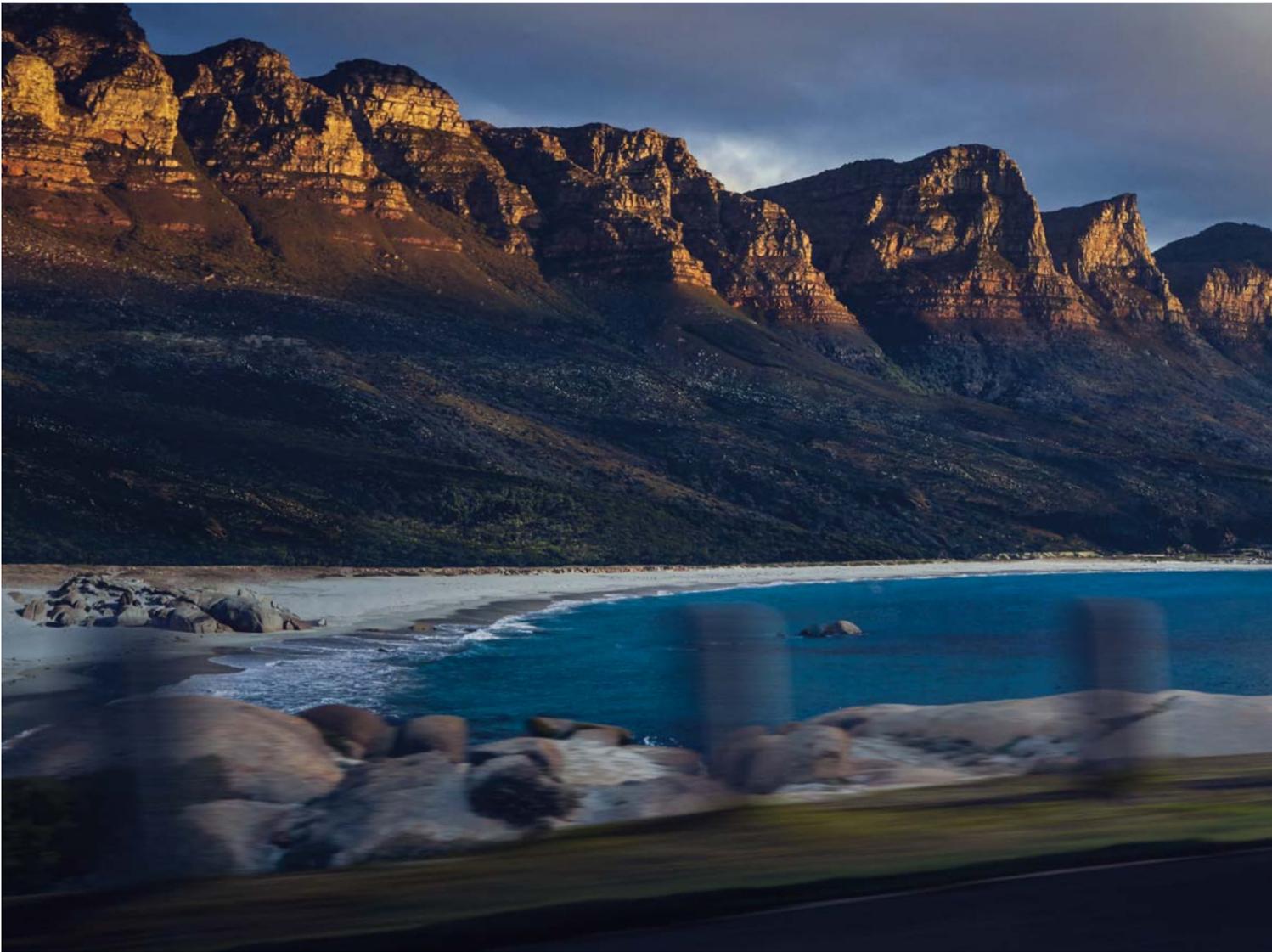
Christian a pris le volant et je m'assoupis pour une sieste de fin d'après-midi. Je me souviens vaguement qu'il était en train de régler la climatisation Climate Concierge du RX. Le système utilise la technologie nanoe® pour purifier l'air de l'habitacle, désodoriser les sièges et hydrater la peau et les cheveux. Je me

réveille frais et dispos, sur la dernière ligne droite vers notre destination. Waze nous a permis d'éviter les embouteillages des grandes vacances et nous avons juste le temps de répondre aux messages ETA de nos amis sur WhatsApp.

Nous sommes les premiers arrivés. Les autres sont bloqués dans le trafic. Avant de décharger les bagages, Christian me propose une visite privée de notre magnifique villa de luxe. Il en connaît les moindres recoins, de la cuisine dans un style français haut de gamme à la salle de bain en marbre de Carrare. C'est une maison qu'il a passé deux ans à concevoir pour un client parisien aisé. Ce séjour est une sorte de remerciement de sa part.

Mais pour moi, le véritable luxe a commencé ce matin à bord de la nouvelle Lexus RX.





LA CONDUITE

Chapman's Peak Drive, Afrique du Sud. Si vous avez déjà effectué une recherche Google "Routes les plus spectaculaires au monde", vous en avez probablement entendu parler. Je suis installé dans le somptueux siège passager de la nouvelle Lexus RX. Au volant, Yoshiaki Ito, qui fait partie du groupe d'élite des pilotes d'essai Lexus. Je suis censé l'interviewer concernant la voiture, mais pour être honnête, je reste sans voix face aux paysages somptueux qui se succèdent à travers le pare-brise. Devant nous serpente une route en corniche, creusée dans le flanc d'une falaise abrupte. Des pics escarpés se dressent au-dessus de la route, tandis qu'à plusieurs centaines de mètres en contre-bas, j'aperçois de magnifiques criques bordées par les eaux bleues de l'Atlantique.

Bien que la route soit étroite et les virages nombreux et serrés, je me sens extrêmement en sécurité à bord de ce grand SUV. Et aussi grâce à l'habileté du conducteur : plusieurs années, parfois plusieurs décennies de pratique sont nécessaires pour devenir un maître-pilote Takumi. Pas étonnant donc qu'ils soient capables de piloter une voiture comme un violoniste virtuose joue sur un Stradivarius, la poussant à ses limites, identifiant la moindre imperfection qui échapperait à un conducteur moins expérimenté.

Ito-san arrête le RX à l'un des nombreux points offrant une vue spectaculaire sur l'océan. Au premier plan, je peux apercevoir des bateaux de pêche colorés et - mais je n'en suis tout à fait sûr - ne serait-ce pas un groupe de baleines



qui nagent vers les eaux profondes ?

“Cette route est un chef-d’œuvre d’ingénierie”, observe-t-il, ramenant gentiment mon attention à la tâche qui nous occupe. “Construire quelque chose de ce type exige une grande détermination à surmonter tous les obstacles. Je suis admiratif. Et l’endroit convient plutôt bien pour montrer ce dont le nouveau RX est capable : son dynamisme et son équilibre. Quand vous êtes prêt, je veux que vous en fassiez aussi l’expérience.”

Une invitation qui ne se refuse pas, je prends donc place sur le siège conducteur. Je me sens déjà très à l’aise rien qu’en tenant le volant. Son design sculpté tient parfaitement entre mes mains, comme s’il anticipait la position de mes doigts pour une prise idéale. Je démarre, timidement d’abord, mais très rapidement la réponse précise du RX m’encourage à le pousser un peu plus. Lorsqu’on tourne le volant, la voiture réagit avec une volonté immédiate, négociant les virages avec une souplesse extrême.

Me voyant sourire, Ito-san m’en dit davantage et m’aide à interpréter ce que je suis en train de vivre. “Nous n’avons pas voulu créer une voiture de sport”, dit-il, “c’est un véhicule extrêmement sophistiqué et raffiné dans sa façon de rouler ; remarquez à quel point il est assuré et stable, même dans ces virages très serrés. C’est difficile à exprimer, mais je dirais qu’il procure un sentiment de joie profond associé à une grande maîtrise.”

Il a raison. Je me sens en phase avec le véhicule, impliqué. D’ailleurs, je suis tellement absorbé par l’expérience que je ne saisis que la moitié de ce qu’il est en train de m’expliquer sur la façon dont l’équipe RX a concrétisé ce projet - la rigidité accrue de la caisse, le réglage sans cesse revu de la suspension et de la direction sur des pistes d’essai, routes et cols de montagne partout dans le monde. Et lorsqu’il me précise que le résultat est une tenue de route nettement améliorée, j’acquiesce, en total accord avec lui.

Sur la route (que les locaux appellent “Chappies”), il est possible de s’arrêter à peu près tous les kilomètres, à des endroits où l’on peut admirer des vues pour lesquelles certains viennent de très loin. Ito-san me suggère de faire une halte. Si l’on attend un peu, nous pourrions assister à un coucher de soleil que je ne suis pas prêt d’oublier. Mais j’hésite. Un coucher de soleil inoubliable ? Ou continuer à conduire le nouveau RX sur l’une des plus belles routes du monde ? Le choix est difficile.

CONÇU POUR LA PERFORMANCE

L'excellence visée par Takeaki Kato, ingénieur en chef du RX, ne concernait pas uniquement le design : "J'ai demandé à mon équipe de ne négliger aucun aspect pour rendre le nouveau RX plus agréable à conduire." Par exemple, après des essais en soufflerie pour optimiser l'aérodynamique, un capot et un hayon en aluminium ont été montés pour rendre la voiture plus légère et plus agile.

Le recours accru à des technologies de collage et de soudage au laser a permis de concevoir un châssis encore plus rigide, réduisant ainsi les vibrations. Enfin, la rigidité des essieux a été améliorée et une nouvelle barre stabilisatrice de suspension arrière a été mise au point, avant que notre maître-pilote Takumi ne perfectionne le nouveau RX pendant plusieurs mois afin de lui garantir une tenue de route plus sûre et une conduite incroyablement souple.



SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite F SPORT encore plus affûtée et raffinée, la suspension variable adaptative contrôle la force d'amortissement des quatre amortisseurs en réponse directe à votre style de conduite et aux conditions de la route - gérant le nombre incroyable de 650 réglages de suspension. Pour une meilleure réactivité, le nouveau RX 450h F SPORT est équipé de barres haute performance à l'avant et à l'arrière.

TRANSMISSION INTÉGRALE / E-FOUR

Tous les modèles RX 450h sont équipés de la technologie E-FOUR. Cette transmission innovante dispose d'un moteur électrique de 50 kW monté sur le train arrière, qui, associé au moteur électrique de 123 kW et au moteur V6 essence sur le train avant, délivre un couple E-FOUR instantané sur demande à l'instant précis où vous en avez besoin.







10:10

Phone Waze Maps Messages Now Playing

LEXUS Spotify WhatsApp Podcasts Audiobooks

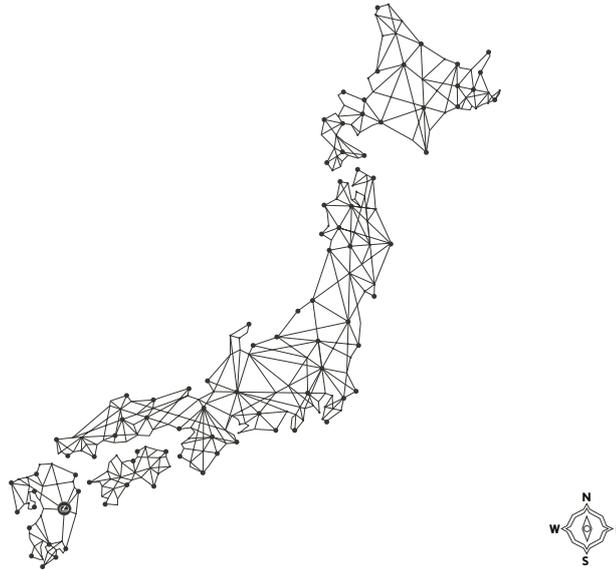
RADIO MEDIA CH TRACK HI

TUNE

21.0

PASSENGER AIR BAG

COOL



L'ARTISANAT

Il n'est pas rare que les visiteurs de la célèbre usine de Kyushu, située dans le sud-ouest du Japon, prennent soudain conscience de manière aiguë des failles et faiblesses de la nature humaine. Ici, seule la perfection est permise.

Entourée de bois et située sur la troisième plus grande île du Japon, l'usine de Kyushu est le lieu où est produite la Lexus RX. Elle a été décrite comme la plus grande usine automobile au monde, et j'ai le rare privilège d'avoir été invité à jeter un coup d'œil dans les coulisses.

La visite est menée par un "Takumi", l'un des maîtres artisans réputés de Lexus dans les mains desquels (littéralement) passe chaque SUV RX de luxe. Réputés pour leur souci du détail, les Takumi doivent régulièrement tester leur dextérité en réalisant à la perfection un origami en forme de chat, avec leur main non dominante en moins de 90 secondes, pour pouvoir continuer à travailler sur un projet. Partout ailleurs cela semblerait rébarbatif, voire déraisonnable. Mais ici, cela fait partie de la routine. "Nous sommes quelque peu obsédés par la précision", déclare mon hôte en riant. "Mais c'est une obsession saine." L'ampleur de cette obsession se révèle à mesure qu'il décrit les moyens extraordinaires mis en place par l'usine afin d'éliminer les poussières et autres substances indésirables.

Par exemple, quiconque pénètre dans l'atelier de peinture hermétiquement fermé doit d'abord traverser non pas une mais deux chambres à vide où sont aspirées les moindres particules retenues dans les cheveux ou les combinaisons. Et comme si cela ne suffisait pas, l'ouvrier doit encore passer sous un gigantesque rideau d'eau, surnommé le Niagara, pour éliminer les taches de poussière persistantes.

L'atmosphère est imprégnée d'un silence et d'une concentration profonde. J'ai l'impression d'être dans un laboratoire, ou une bibliothèque. "Tous les ouvriers

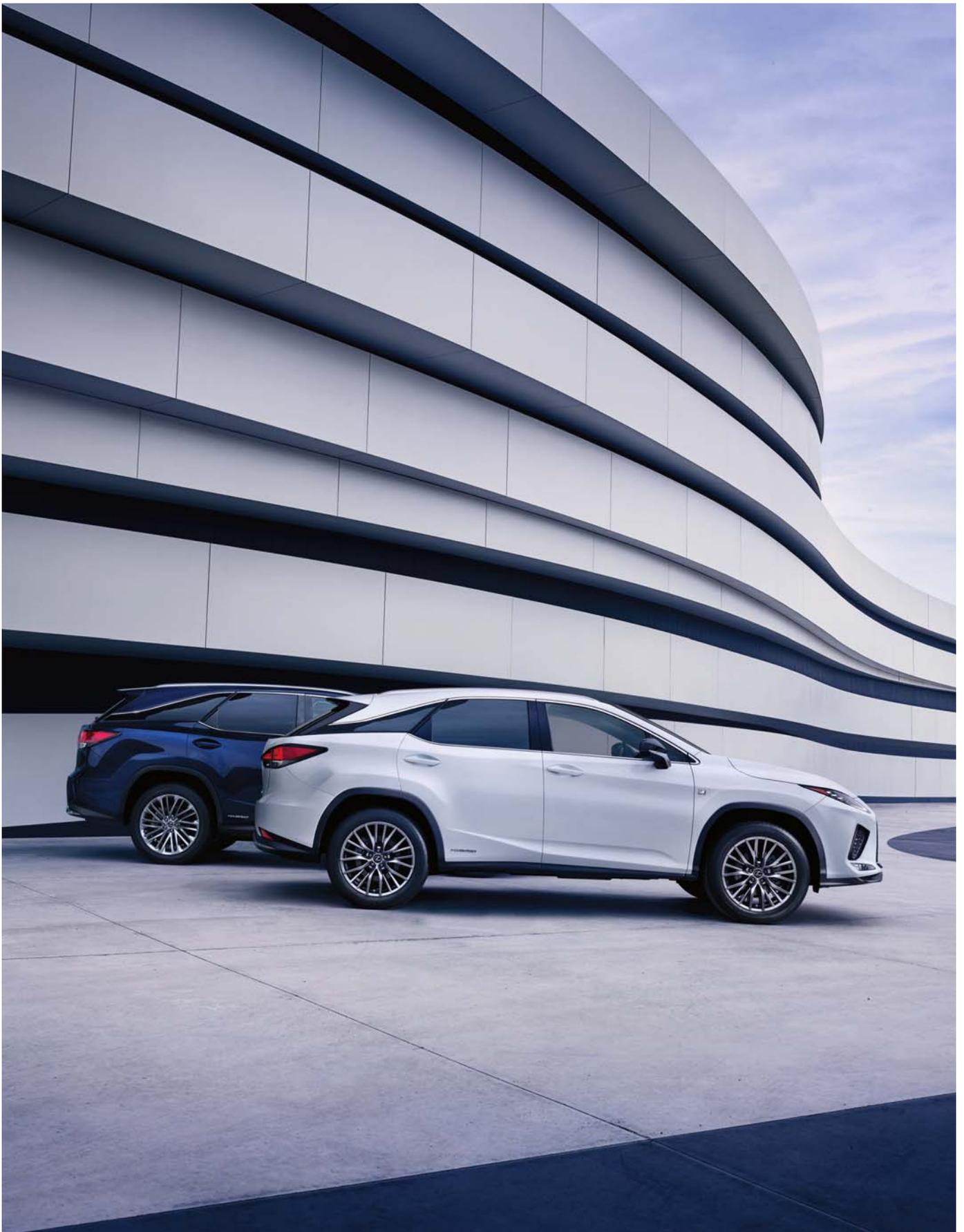
que vous voyez ont été formés et ont reçu une certification dans un processus spécifique avant de pouvoir toucher un véhicule de la chaîne d'assemblage", m'explique mon guide. "Nous avons pour principe de construire chaque véhicule comme s'il s'agissait du nôtre."

Au total, 24 heures sont nécessaires pour assembler un seul RX. Chaque véhicule passe de l'atelier de carrosserie à l'atelier de peinture, puis à l'assemblage, où les ouvriers et les robots opèrent côte à côte, comme dans un ballet fascinant. Les véhicules sont inspectés à chaque étape, éclairés par un puissant éclairage fluorescent et examinés scrupuleusement afin de repérer la moindre imperfection.

Tout au long du processus, rien n'est gaspillé. L'atelier de presses emboutit près de 100 000 pièces chaque jour, ingurgitant plus de 100 tonnes de tôles d'acier. Pas un seul morceau de métal n'est jeté, tout est collecté, recyclé et réutilisé. En plus des faibles émissions du RX, voilà une belle démonstration de l'engagement environnemental d'une usine Lexus.

Nous arrivons au bout de la chaîne, c'est le moment de l'inspection finale. Des mains expertes parcourent le produit fini, tapotant les boulons pour détecter le moindre bruit de desserrement, touchant les contours pour sentir tout interstice non réglementaire. Avant la livraison, chaque RX est soumis au "test du typhon", sous des jets d'eau à haute pression, avant un dernier essai sur un parcours de 30 km afin de garantir la souplesse et le raffinement.

Le niveau de détail doit être vu pour être apprécié. Tandis que nous jetons un dernier coup d'œil aux robots dansants, mon hôte Takumi me dit que Kyushu est l'usine la plus performante au monde, "produisant le SUV le plus fiable au monde". Il y a de la fierté dans sa voix, la fierté de son travail. À juste titre.





Corniche Varoise



90

50
km/h

Corniche Varoi...



- 01 Affichage tête haute couleur ultra large
- 02 Nouveau pavé tactile
- 03 Nouvel écran tactile 12,3"
- 04 Profitez d'un accès et d'une mobilité sans faille pour smartphones grâce à Apple CarPlay®, Android Auto® et la nouvelle application Lexus Link

CONNECTÉ AU FUTUR

Prenez place sur le siège conducteur, vous trouverez rapidement votre position de conduite idéale. Extrêmement accueillant, le siège vous offre une visibilité parfaite sur la route devant vous. Les mains posées sur le volant en cuir cousu à la main, vous êtes prêt à vivre une sportivité exceptionnelle grâce aux palettes de changement de vitesse.

Le tableau de bord ergonomique du RX est conçu pour minimiser les distractions et intègre des innovations telles que l'affichage tête haute. Positionné sans gêner le champ de vision, celui-ci projette les données essentielles et alertes sur le pare-brise dans des couleurs nettes qui facilitent la lecture, même en plein jour.

Le conducteur et le passager avant peuvent interagir de manière directe avec le nouveau RX en utilisant l'écran tactile multimédia 12,3", le pavé tactile de la console centrale ou la commande vocale. Vous pouvez synchroniser votre smartphone avec Apple CarPlay® ou Android Auto®, et utiliser l'application Lexus Link pour accéder à de nombreux services, tels que le guidage sur le dernier kilomètre, la planification de trajets et les rappels de maintenance électroniques.

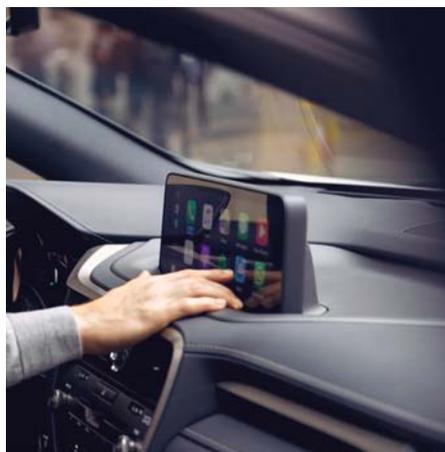
Pour faciliter la conduite en ville, le moniteur panoramique utilise plusieurs caméras pour fournir une vue proche de 360° autour du véhicule. Il crée également une image 3D virtuelle de votre

RX, représentant le véhicule vu d'en haut, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer dans les espaces étroits.

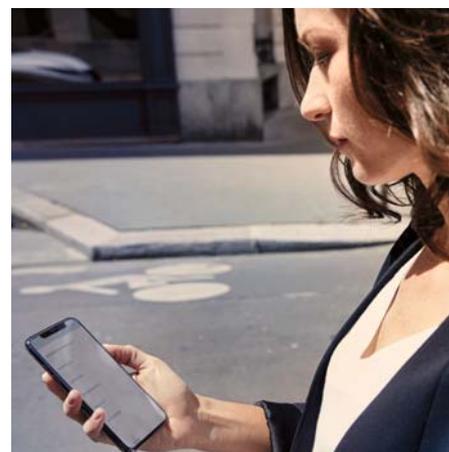
Pour un plaisir ultime, vos invités et vous bénéficiez d'un système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs. Équipé de la technologie GreenEdge™, il a fait l'objet de milliers d'heures de tests en laboratoire afin d'être spécifiquement adapté aux propriétés acoustiques de l'habitacle du RX. Pour un son haute fidélité incroyable, il offre une expérience numérique à 7,1 canaux digne d'un home-cinéma, sublimée par le système Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors la compression en MP3.



02



03



04

TREIZE ANNÉES-LUMIÈRE

Tokyo. Il est temps de souffler un peu. Le train à grande vitesse Shinkansen glisse vers Shinagawa, organe vital reliant cette incroyable mégapole de 38 millions d'habitants. En quittant la gare, je suis emporté par le flot des employés de bureau qui se retrouvent après le travail pour boire un verre.

Submergé par la myriade de sons et de néons affluant de tous les côtés, je trouve difficilement mon chemin, jusqu'à ce que ma destination apparaisse enfin : le siège social de Koito Manufacturing Co. Ltd., société pionnière,

"Après treize ans de développement (il répète le chiffre à plusieurs reprises), nous étions prêts à dévoiler un nouveau phare véritablement pionnier. Le nouveau RX était le véhicule parfait pour lancer cette innovation", déclare-t-il.

Baptisé "Système de feux de route adaptatifs BladeScan Type (AHS)" ou "BladeScan Type AHS", le nouveau phare est si évolué qu'il améliore de manière spectaculaire la visibilité sur la route et détecte les piétons plus rapidement que tout autre système précédent.



détenue en partie par Lexus et spécialisée en technologies d'éclairage. En parcourant la zone de réception, j'apprends que la société créée en 1915 fabriquait au départ des feux pour locomotive. Son fondateur, Genrokuro Koito, s'est ensuite tourné vers la fabrication de phares de voitures et a transformé Koito Manufacturing en une entreprise d'envergure mondiale.

L'exposition présentée rend hommage à une collaboration de longue date avec Lexus - du système d'éclairage avant adaptatif novateur du RX 300 en 2003 au premier phare à diode électroluminescente au monde pour la berline LS 600h en 2007. Mon regard est attiré par la présentation des emblématiques feux arrière du coupé sport LC. Inspirés des systèmes de postcombustion des avions de chasse, ils projettent un reflet infini fascinant du motif "L" de Lexus.

Mon hôte arrive et nous échangeons nos cartes de visite en nous saluant : "Satoshi Yamamura, Ingénieur". Les formalités font place à l'enthousiasme tandis que Yamamura-san m'explique à quel point l'ingénieur en chef du RX, Takeaki Kato, était déterminé à établir une nouvelle référence avec le SUV Lexus en utilisant la technologie d'éclairage la plus avancée au monde.

J'apprends qu'en 2006, Lexus et Koito Manufacturing ont d'abord commencé à travailler sur un précurseur du BladeScan. Leur objectif était d'opérer un changement majeur concernant les performances des phares, et permettre un contrôle précis sans augmenter le nombre de sources lumineuses. Cependant, les progrès furent lents et le développement fut interrompu car les ingénieurs peinaient à trouver l'inspiration.

Il fallait une avancée majeure. Elle s'est produite lorsque l'équipe s'est tournée vers les LED comme source lumineuse au lieu d'un laser. Cependant, contrairement aux lasers, l'utilisation de LED nécessitait un type de miroir spécial pour réduire la diffusion des rayons lumineux. Cela posait un autre défi : comment faire bouger le miroir à grande vitesse ? La solution devait émerger d'un projet improbable et sans rapport aucun sur lequel ils travaillaient.

"Parfois, si on est patient, les choses arrivent par accident. Dans notre cas, la forme d'un ventilateur de refroidissement à LED était l'inspiration dont nous avions besoin. En nous appuyant sur sa conception, nous avons développé un nouveau type de miroir en forme d'éventail pour refléter la lumière des LED", se rappelle Yamamura-san.

COMMENT FONCTIONNE BLADESCAN TYPE AHS ?

Conçus pour améliorer la sécurité en conduite de nuit, les feux de route adaptatifs BladeScan Type AHS aident le conducteur à détecter les piétons et les panneaux de signalisation plus clairement et à une plus grande distance, sans éblouir les véhicules venant en sens inverse. Ils fonctionnent en projetant la lumière des douze LED sur les lames de deux miroirs semi-circulaires tournant à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. Pour un contrôle précis et un éclairage plus large que les systèmes précédents, les LED clignotent rapidement en parfaite synchronisation avec les miroirs rotatifs.



En 2015, l'équipe BladeScan était en train de préparer la production... et s'inquiétait de savoir si le miroir à lame serait capable de supporter une rotation à la vitesse constante de 6000 tr/min.

"Pour le moteur BladeScan, nous avons spécifié des roulements à billes haute performance et adapté l'équilibre rotationnel et le centre de gravité de l'unité. Résultat, nous n'avons eu aucune difficulté à effectuer des tests de durabilité de plus de 10 000 heures", explique Yamamura-san.

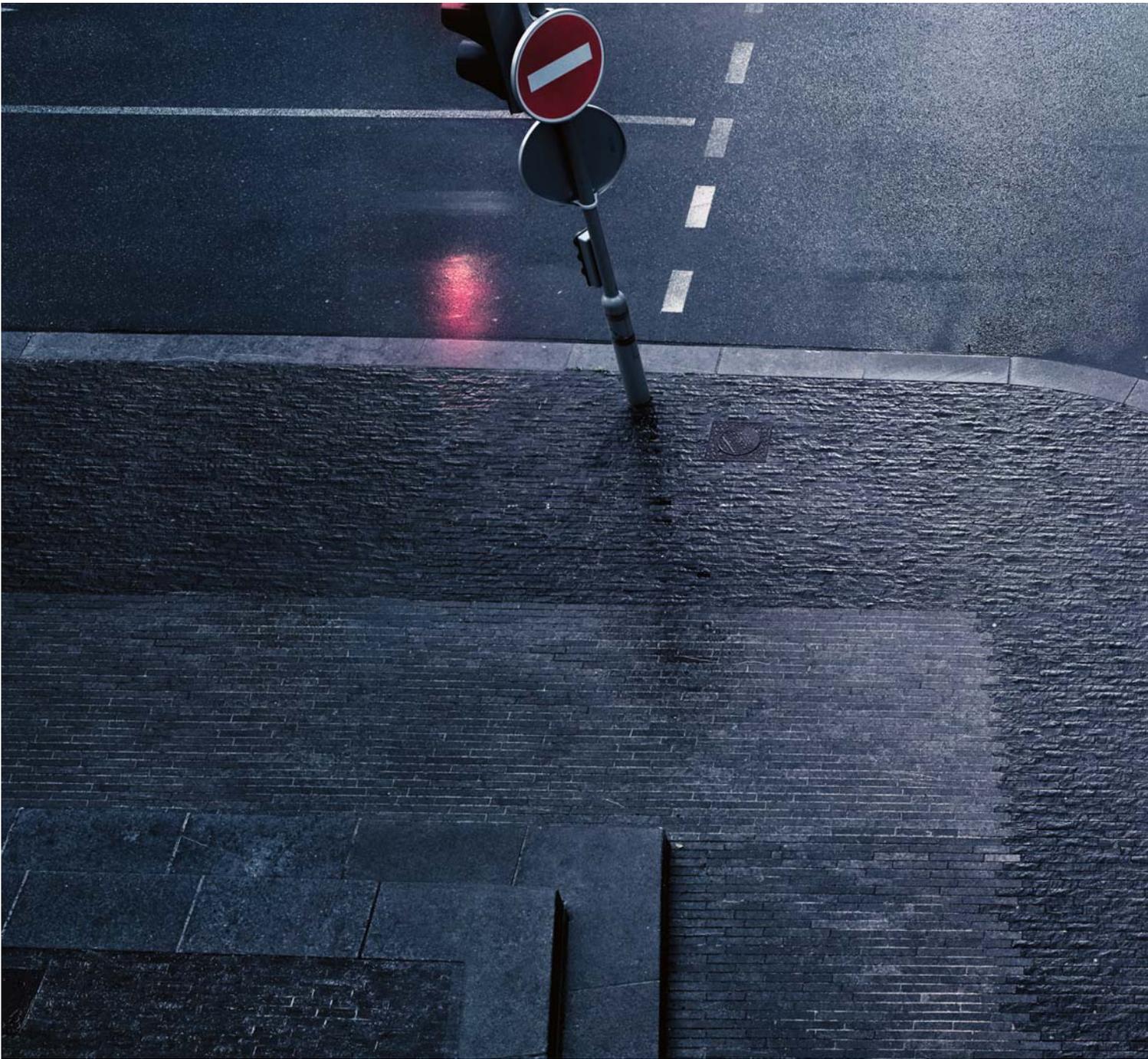
Afin d'éviter que la lueur des feux ne donne l'impression de vaciller en cas de fortes neiges, le nouveau système de phares du RX a subi de nombreux tests de nuit au Japon et dans le nord de l'Europe. L'équipe a également travaillé à supprimer toute interaction potentielle entre le système BladeScan et la caméra utilisée pour les fonctions du Lexus Safety System +, comme le système pré-collision et la lecture des panneaux de signalisation.

Les considérations relatives à la conception et au montage constituaient le principal obstacle suivant. Pour le nouveau RX, les designers avaient aminci les phares afin de créer un look plus élégant. En plus des douze LED, un miroir à lame et un ventilateur de refroidissement devaient également être intégrés. Après de nombreuses expériences, l'équipe est parvenue à obtenir un équilibre sophistiqué entre éclairage, sécurité et design.

"Le parcours a été long et difficile. Au cours des treize dernières années, l'équipe a failli abandonner à plusieurs reprises. Après tout ce travail et l'avancée que nous avons réalisée, il était judicieux d'inaugurer le tout premier BladeScan Type AHS sur le nouveau modèle pionnier RX", conclut Yamamura-san.

Nous arrivons à la fin de l'historique du BladeScan. En hôte parfait, Yamamura-san m'invite poliment à me joindre à lui et ses collègues pour dîner dans un restaurant local.

"Je pourrais ainsi vous expliquer ce que nous prévoyons pour les treize prochaines années", dit-il avec un sourire malicieux.



L'INNOVANT
LEXUS SAFETY SYSTEM +



Quel que soit l'endroit où vous allez, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'un des véhicules les plus sûrs jamais construits. Le nouveau RX est équipé du dernier Lexus Safety System +. Il regroupe des technologies de pointe qui contribuent à prévenir les trois types d'accidents les plus fréquents : les collisions arrière, les sorties de voie et les collisions impliquant des piétons ou des vélos.

Lorsque vous conduisez sur des autoroutes au trafic dense ou effectuez les trajets entre votre domicile et votre travail, les principaux dangers sont les changements de voies ou l'absence d'anticipation face à un ralentissement du trafic. C'est la raison pour laquelle, lorsque vous changez de voie, le RX surveille instantanément les véhicules derrière vous à l'aide du moniteur d'angles morts, ou ralentit à l'aide du régulateur de vitesse dynamique à radar si le véhicule devant vous freine.

Le RX intègre également la lecture des panneaux de signalisation qui identifie la signalétique routière ; le système BladeScan Type AHS qui éclaire les piétons, les animaux et les autres véhicules la nuit ; ainsi que Lane Tracing Assist qui est particulièrement utile dans les virages et sur voies rapides.

En ville également, vous pourrez rouler en toute sécurité grâce au système de pré-collision du RX. Au moyen d'un radar à ondes millimétriques combiné à une caméra stéréo, il peut même détecter les piétons la nuit ou les vélos qui apparaissent soudainement devant vous en plein jour. S'il détecte un danger, vous recevez un signal visuel dans l'affichage tête haute et vous pouvez agir en conséquence afin d'éviter l'impact. Enfin, si vous ne réagissez pas, le RX augmentera la pression des freins pour contribuer à éviter la collision.



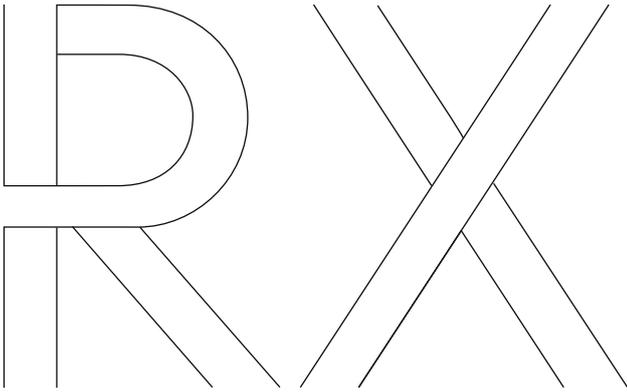
Dans cette brochure, nous vous invitons à vivre l'euphorie qui accompagne le choix de votre nouvelle Lexus RX. Intégrant toutes les nouveautés du design Lexus, le nouveau modèle comprend une calandre Lexus signature plus sophistiquée, des triples phares LED plus fins et de nouveaux feux arrière à motif en L.

Équipé d'un moteur hybride autorechargeable innovant, le RX 450h vous assurera toujours une conduite gratifiante, où que vous alliez.

Dans l'habitacle, le RX respire le luxe comme jamais auparavant. Le grand écran tactile multimédia de 12,3" se contrôle de manière plus intuitive et permet d'accéder à certaines applications de votre smartphone via Apple CarPlay® et Android Auto®. Les surpiqûres du cuir à la précision exemplaire et les matériaux réalisés par les maîtres-artisans "Takumi" confèrent à l'habitacle une élégance et un raffinement notables.

Tous les nouveaux modèles RX sont équipés du Lexus Safety System +. Il comprend le système pré-collision, désormais avec la détection des piétons même la nuit et la détection des cyclistes le jour, le Lane Tracing Assist, le système de feux de route adaptatifs BladeScan Type AHS qui éclaire les piétons, les animaux et les autres véhicules en conduite de nuit, la lecture des panneaux de signalisation, ainsi que le régulateur de vitesse dynamique à radar.

Les modèles RX F SPORT plus dynamiques sont dotés d'une calandre signature exclusive, d'une suspension plus réactive, d'un habitacle distinctif et de jantes au design saisissant.



RX 450h hybride rechargeable



01. MODÈLE

Choisissez l'innovant hybride RX 450h rechargeable.

Pages 26-29



02. VERSIONS

Quelle version correspond le mieux à votre style de vie ? Sélectionnez la version RX 450h avec équipement de série, Business Line, Executive Line, F SPORT Line ou Privilege Line.

Pages 30-31



03. ÉQUIPEMENTS

Découvrez la très riche dotation de série et les nombreuses fonctionnalités que vous pouvez ajouter à votre nouveau SUV RX de luxe.

Pages 32-35



04. TECHNOLOGIE

Découvrez les technologies du RX, dont le Lexus Safety System +, le système multimédia et d'infodivertissement Lexus et la connectivité Lexus Link.

Pages 36-40



05. F SPORT

Pour une expérience de conduite plus dynamique, choisissez le RX 450h F SPORT.

Page 41



06. ACCESSOIRES

Explorez la gamme fournie d'accessoires élaborée par Lexus pour augmenter votre plaisir à bord du SUV RX de luxe.

Pages 42-43



07. TEINTES

Sélectionnez votre teinte préférée et spécifiez un aménagement intérieur "Takumi" où vous vous sentirez chez vous chaque fois que vous prenez le volant de votre nouveau RX.

Pages 44-49



08. ÉQUIPEMENTS

Le RX reçoit de série une large gamme d'équipements. Découvrez les fonctionnalités que vous pouvez y ajouter.

Pages 50-55



09. DONNÉES TECHNIQUES

Examinez toutes les caractéristiques techniques du RX 450h avant de commander votre nouveau RX.

Pages 56-57

LE RX 450h

Propulsé par notre technologie hybride innovante, le nouveau RX 450h hybride rechargeable associe intelligemment un moteur essence V6 3.5 litres et deux moteurs électriques, pour une conduite quatre roues motrices d'une fluidité parfaite. Grâce au couple instantané des moteurs électriques, vous pouvez accélérer jusqu'à 100 km/h en 7,7 secondes, tout en n'émettant que 173 g/km* de CO₂. À faible vitesse, votre RX 450h basculera souvent en mode électrique. La voiture devient quasiment silencieuse, ne consomme pas de carburant et ne génère pas de CO₂ ni de NO_x. La batterie hybride du RX 450h ne nécessite pas de recharge et est extrêmement compacte, ce qui permet de bénéficier d'un volume de coffre généreux. Enfin, vous serez également impressionné par les faibles coûts de fonctionnement et d'entretien de votre RX 450h comparativement aux SUV de luxe classiques.

* Pour le RX 450h avec équipement de série.



Teinte extérieure Sonic Titanium,
jantes en alliage 20".

01. MOTEUR ESSENCE 3,5 LITRES

Doté d'un moteur V6 essence de 3,5 litres à cycle Atkinson et de deux moteurs électriques à haut rendement, le Lexus Hybrid Drive intégré au nouveau RX 450h hybride rechargeable offre d'excellentes performances tout en respectant l'environnement, avec des émissions de CO₂ de 173 g/km* et une consommation de 7,6 l/100 km*. Au freinage et à la décélération, l'énergie cinétique est récupérée par les deux moteurs électriques et convertie en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie hybride compacte (logée sous les sièges arrière) pour un usage ultérieur, par exemple en mode électrique ou lors d'une vive accélération.

* Pour le RX 450h avec équipement de série.

02. BATTERIE HYBRIDE

Dotée d'un design innovant en deux parties et logée sous la banquette arrière pour ne pas empiéter sur le compartiment à bagages, la batterie hybride affiche un excellent rapport poids/puissance. Le nouveau RX 450h recharge sa batterie hybride lorsque c'est nécessaire, en utilisant l'électricité produite lors de la conduite et au freinage, et ne doit donc jamais être rechargé.

03. SYSTÈME HYBRIDE DE LEXUS

Ne prenant pas plus de place qu'une transmission automatique classique, le moteur électrique avant de 123 kW, le générateur et le mécanisme de distribution de la puissance sont logés dans une transmission hybride ultra compacte. Les ressources énergétiques sont gérées par une unité de contrôle de puissance avancée qui optimise en continu l'attribution de la puissance - électrique, essence ou la combinaison des deux. Sur le nouveau RX 450h, l'innovant système E-FOUR et ses quatre roues motrices comprend un moteur électrique supplémentaire de 50 kW monté sur l'essieu arrière, qui fournit un couple instantané à la demande.



CONDUIRE UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE



DÉMARRAGE ET PREMIERS MÈTRES

Au démarrage, les puissants moteurs électriques avant et arrière sont capables de propulser avec célérité le RX 450h jusqu'à 65 km/h, à l'aide de l'énergie électrique fournie par la batterie hybride. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émission.

CONDITIONS NORMALES

À des vitesses supérieures à 65 km/h, le moteur V6 essence ultra souple à cycle Atkinson entre en action, tout en recevant l'appui des moteurs électriques si nécessaire. Grâce à une distribution quasi parfaite des sources de propulsion à essence et électrique, le RX 450h procure un agrément de conduite extraordinaire - de pair avec des émissions et une consommation des plus modérées.



ACCÉLÉRATION MAXIMALE

Quand vous accélérez puissamment, les moteurs électriques ajoutent instantanément leur énergie à celle du moteur 3,5 litres essence. Ensemble, ils fournissent un vigoureux surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, ARRÊT, FREINAGE

Lors de la décélération ou à l'arrêt, le moteur essence se coupe, réduisant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous freinez ou levez le pied de l'accélérateur, le freinage régénératif récupère l'énergie cinétique qui est habituellement perdue sur les autres véhicules. Il la convertit en énergie électrique, et celle-ci est alors stockée dans la batterie hybride. Voilà pourquoi, le nouveau RX 450h hybride autorechargeable est toujours prêt à partir et ne doit jamais être rechargé.



RX 450h

Comme on peut s'y attendre de la part d'une Lexus, ce pack offre un niveau conséquent d'équipements de série.

Jantes en alliage 18", pneus toutes saisons 235/65 R18
Calandre signature à maillage en L
Phares, bi-LED avec feux de route automatiques (AHB)

Revêtement des sièges en cuir
Système audio premium à 9 haut-parleurs
Écran tactile 8"



BUSINESS LINE

La version Business Line du RX conjugue au plus haut niveau esthétique et connectivité.

Jantes en alliage 18", pneus 235/65 R18
Calandre signature à maillage en L
Phares, triple LED avec feux de route automatiques (AHB)
Garnissage en cuir

Système audio premium à 12 haut-parleurs
Écran tactile 8"
Lexus Premium Navigation



EXECUTIVE LINE

La version RX Executive Line se distingue par ses caractéristiques extérieures subtiles tout en offrant un haut niveau de confort.

Jantes en alliage 20", pneus 235/55 R20
Calandre signature à maillage en L
Toit ouvrant électrique basculant/coulissant
Phares, triple LED avec feux de route automatiques (AHB)

Garnissage en cuir
Système audio premium à 12 haut-parleurs
Écran tactile 12,3"
Lexus Premium Navigation



F SPORT LINE

La version F SPORT Line offre de quoi combler les vœux des amateurs de SUV au look dynamique, comme une "calandre fuselée" exclusive, des jantes F SPORT et un aménagement intérieur sportif.

Jantes en alliage 20" F SPORT, pneus 235/55 R20
Calandre signature à maillage en L
Toit ouvrant électrique basculant/coulissant
Phares, triple LED avec BladeScan Type AHS

Garnissage en cuir, sièges avant F SPORT exclusifs
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs
Écran tactile 12,3"
Lexus Premium Navigation



PRIVILEGE LINE

Le RX ultime en termes de look, de raffinement et de confort.

Jantes en alliage 20" à revêtement ultra chrome, pneus 235/55 R20
Calandre signature à maillage en L
Toit ouvrant électrique basculant/coulissant
Phares, triple LED avec BladeScan Type AHS

Garnissage en cuir semi-aniline
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs
Écran tactile 12,3"
Lexus Premium Navigation



01



02

01. JANTES EN ALLIAGE 18"

Pour un look inédit et sophistiqué, les jantes à 5 branches doubles avec revêtement usiné Dark Grey Metallic équipent de série le RX 450h avec équipement de série et la Business Line.

02. JANTES EN ALLIAGE 20"

Les jantes dynamiques à 5 branches doubles avec revêtement usiné Dark Silver sont de série sur la version Executive Line.

03. JANTES EN ALLIAGE 20"

Spécialement conçues pour le RX, ces impressionnantes jantes à 10 branches doubles avec revêtement ultra chrome équipent de série les modèles Privilege Line.



03



04

04. HAYON ÉLECTRIQUE MAINS-LIBRES

Un hayon à ouverture télécommandée présente de nombreux avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés. Avec la clé en poche ou dans un sac, il vous suffit de placer votre pied sous le pare-chocs arrière et le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement. De plus, le hayon du RX dispose désormais d'un bouton de verrouillage.

05. TOIT OUVRANT/RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Un toit électrique en verre, basculant et coulissant peut être installé sur le RX 450h. Des rails de toit en aluminium extrudé sont également disponibles sur le RX. Améliorant l'aspect général, ils offrent des fonctionnalités sportives pour le transport de skis, de vélos ou de planches de surf.

06. TOIT PANORAMIQUE

Un large toit panoramique installé en usine ajoute une sensation de liberté et illumine l'intérieur des rayons du soleil. Une ouverture en verre à l'avant laisse pénétrer l'air frais dans l'habitacle.



05



06

07. PHARES AVANT TRIPLE LED

Ces phares sont dotés d'unités LED compactes à triple projecteur, de la technologie révolutionnaire BladeScan Type AHS et de feux diurnes en L qui soulignent le motif en pointe de flèche de Lexus.

08. INDICATEURS LED SÉQUENTIELS

Améliorant son look sophistiqué, les indicateurs LED séquentiels avant et arrière démarquent davantage encore le RX 450h dans la circulation.

09. FEUX ANTIBROUILLARDS LED / FEUX DE VIRAGE

Les feux antibrouillards LED avant sont juxtaposés à la calandre fuselée et aux feux de jour LED et sont équipés de feux de virage LED à haute luminosité. Par rapport aux ampoules classiques, ils contribuent à réduire la consommation d'énergie globale.

10. FEUX ARRIÈRE À LED

Les nouveaux feux arrière LED créent un motif en L à effet cristal immédiatement reconnaissable. Ces feux arrière ultra larges offrent une visibilité impeccable ainsi qu'un look saisissant.

11. ÉCLAIRAGE DE BIENVENUE

Lorsque vous approchez du RX avec la clé en poche ou dans votre sac, une lumière douce sur les poignées de porte apparaît pour vous accueillir.

12. RÉTROVISEURS DE POINTE

Conçus pour réduire le bruit du vent, les rétroviseurs extérieurs chauffants intègrent un clignotant, le moniteur d'angle mort et le moniteur à vue panoramique. La technologie électrochromatique réduit l'éblouissement en conduite de nuit et rabat électriquement les rétroviseurs lors de manoeuvres dans des espaces exigus. En marche arrière, ils s'inclinent également vers le bas pour une meilleure vision.

13. TOIT FLOTTANT

À l'arrière du RX, vous remarquez les piliers C chromés et noirs distinctifs qui offrent un effet de toit flottant jamais vu encore sur une Lexus.



07



08



09



10



11



12



13



01. CLIMATE CONCIERGE/TECHNOLOGIE NANO[®]

En contrôlant en permanence les températures à l'intérieur et à l'extérieur du RX, le système "Climate Concierge" (en option) ajuste automatiquement la température de l'habitacle, du siège et du volant. Des capteurs infrarouges contrôlent la température corporelle de vos passagers arrière et règle la climatisation et le chauffage/le refroidissement des sièges. En outre, la technologie nano[®] (de série) primée libère des particules microscopiques chargées négativement dans l'habitacle pour purifier l'air et désodoriser efficacement les sièges. Ces particules ont également un effet agréable, hydratant sur votre peau et vos cheveux.



01

02. ESPACE FLEXIBLE

Une banquette arrière pratique rabattable 40:20:40 est proposée de série sur tous les modèles RX, ce qui permet un arrimage facile de gros objets tels que vélo ou planche de surf. La trappe centrale vous permet de transporter des objets longs comme des skis. Lorsque tous les sièges arrière sont rabattus, il y a aussi de la place pour transporter des objets plus encombrants.



02

03. VOLANT CUIR

Ce volant cuir trois branches présente des repos pour les doigts et une section transversale optimisée pour s'adapter confortablement à vos mains. Disponible en option avec chauffage pour les matinées plus froides. Des commutateurs intégrés contrôlent l'audio, le téléphone, l'écran multi-informations, le DRCC (Dynamic Radar Cruise Control) et le LTA (Lane Tracing Assist).



03



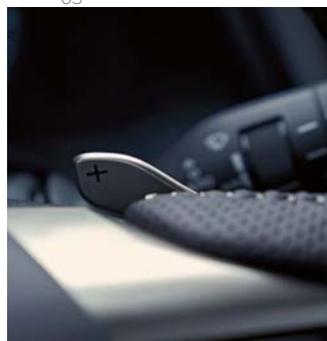
04

04. SIÈGES AVANT

Les sièges avant en cuir somptueux utilisent le processus de production de la "mousse intégrée". Cette technologie inspirée des sports moteurs offre un meilleur confort et un support latéral, et une ventilation de siège à aspiration puissante est également disponible.

05. PALETTES DE CHANGEMENTS DE VITESSE

Sélectionnez la position "M" pour profiter de changements de vitesse manuels en utilisant les palettes placées derrière le volant. Vous pouvez également les utiliser lorsque vous roulez dans la plage D afin de passer le rapport sans ôter les mains du volant. Cela vous permet d'utiliser le frein moteur ainsi que la rétrogradation active en préparation d'une accélération.



05



06

06. RANGEMENT POUR TÉLÉPHONE / SIX PORTS USB

Sur la console centrale, vous trouverez un compartiment de rangement pratique pour votre smartphone. Pour recharger des appareils, vous avez maintenant deux ports USB à l'avant de la console centrale, deux ports sous l'accoudoir et encore deux ports supplémentaires à l'arrière de la console.

07. PORTE-GOBELETS RÉGLABLES

Intelligemment conçus, les deux porte-gobelets sur la console centrale disposent d'un tapis adhésif vous permettant d'ouvrir facilement les bouteilles en plastique d'une seule main. Les porte-gobelets avant sont réglables et peuvent recevoir de grandes bouteilles en plastique ou de petites tasses et canettes.



07



01

01. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cet écran tft couleur de 4,2 pouces (Thin Film Transistor) est installé entre les deux principaux panneaux d'instruments et vous informe sur toutes les données clés comme les avertissements de sécurité et les instructions de navigation.



02

02. HORLOGE ANALOGIQUE

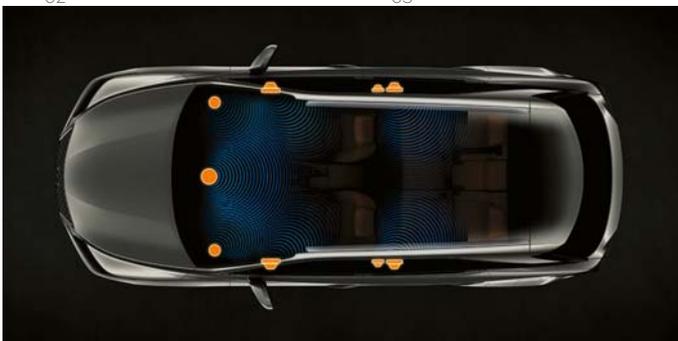
Afin de minimiser les mouvements oculaires du conducteur, cette horloge analogique magnifiquement exécutée est placée de son côté, dans la zone d'affichage. Pour plus de commodité, lorsque vous entrez dans un fuseau horaire différent, l'horloge enregistre votre position GPS et se règle en conséquence.



03

03. MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE

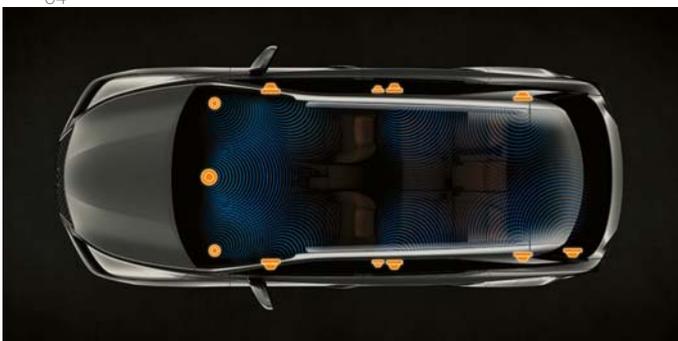
Pour une plus grande facilité de conduite dans les espaces réduits, quatre caméras fournissent une vue à 360° du véhicule. Le moniteur de vision panoramique crée également une image 3D virtuelle de votre RX, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer en ville.



04

04. SYSTÈME AUDIO PREMIUM À 9 OU 12 HAUT-PARLEURS

Un système audio premium à 9 haut-parleurs est prévu de série sur le RX 450h avec équipement de série. Ce système dispose d'un tuner RDS AM/FM, d'un lecteur de CD et d'une connectivité Bluetooth®. Le système audio premium à 12 haut-parleurs (avec caisson de basses) est de série sur le RX 450h Business Line, Executive Line et F SPORT Line.



05

05. MARK LEVINSON® À 15 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ est adapté aux propriétés acoustiques du RX. Il délivre une expérience numérique à 71 canaux incomparable, digne d'un home cinéma, et encore renforcée par le système Clari-Fi™ qui restitue le son perdu lors de la compression au format MP3. En option sur la F SPORT Line; de série sur la Privilege Line



06

06. AFFICHAGE TÊTE HAUTE EXTRA LARGE

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute (240 x 90 mm) vous permet de vérifier des données telles que les commandes de navigation, les fonctions de sécurité, les informations de la voiture ou les paramètres audio sans détourner les yeux de la route.

01. ÉCRAN TACTILE 12,3" EXTRA LARGE

Le large écran tactile haute résolution de 12,3 pouces est idéalement positionné pour une conduite en toute décontraction. Il peut être scindé pour accéder simultanément à plusieurs informations, comme la navigation, les données relatives à la climatisation ou l'audio.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran tactile 12,3 pouces par le biais du pavé tactile monté dans la console centrale, ou par commandes vocales. L'interface du pavé tactile a été conçue pour être utilisée de façon aussi intuitive qu'un smartphone, avec des opérations comme le défilement, le pincement et le double tap.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Pourvues d'un graphisme en 3D ultra net et de nombreuses options telles que la recherche de points d'intérêt, les cartes sont mises à jour par le biais de la technologie "Over The Air". Pour plus de commodité, le système comprend également un manuel d'utilisation électronique. Pour améliorer la navigation, des services en ligne sont également disponibles, tels que les informations routières, la recherche de parkings, la recherche de stations-service, les prévisions météo, Google Search et Google Street View.

04. LEXUS LINK - SERVICES CONNECTÉS

Se connecter à la nouvelle application Lexus Link transforme votre RX en une voiture connectée. Lexus Link vous permet d'accéder directement à des services connectés tels que:

-  L'analyse de conduite: suit vos voyages, votre style de conduite et vos voyages d'affaires
-  Trouver ma voiture: localise votre Lexus et vous guide vers elle
-  Assistant accident: informe les services d'urgence, selon la gravité de l'accident
-  Service et entretien: vous aide à gérer les soins de votre RX
-  Envoyer la destination: vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil et de l'envoyer à votre Lexus, tandis que "car to door" vous guide à pied à votre destination finale une fois que vous vous êtes garé

05. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

Grâce à Apple CarPlay® et Android Auto®, le nouveau RX vous permet d'afficher et d'utiliser aisément certaines applications de votre smartphone sur l'écran tactile 12,3 pouces.

06. CHARGEUR SANS FIL

Vous pouvez recharger les smartphones compatibles via le chargeur sans fil à induction, placé de manière pratique sur la console centrale du RX.

07. HOTSPOT WI-FI

Désormais disponible sur le nouveau RX, ce système fournit une connexion Internet 4G haut débit et très stable, et vous permet de connecter sans fil jusqu'à 10 appareils tels que des ordinateurs portables, tablettes ou smartphones.



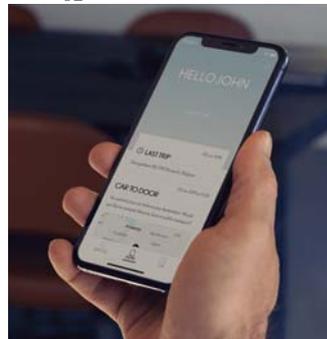
01



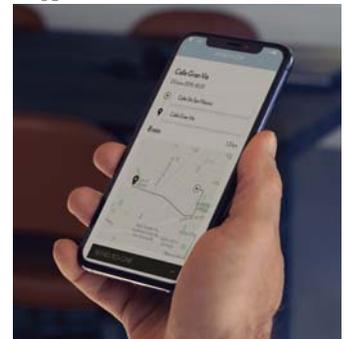
02



03



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Développé dans l'objectif de réduire le nombre d'accidents de la route, le nouveau RX est équipé du nouveau Lexus Safety System + incluant les dispositifs suivants :

02. SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Le système pré-collision du nouveau RX est désormais capable de détecter les piétons la nuit et permet la détection de jour des cyclistes. Pour ce faire, la sensibilité de la caméra et la plage dynamique ont été améliorées, afin de réduire les accidents dans l'obscurité, par exemple lorsqu'un piéton se trouvant devant un véhicule venant en sens inverse est difficile à voir à cause des feux de ce véhicule. De plus, la zone de détection du radar à ondes millimétriques a été élargie pour permettre la détection des cyclistes durant la journée. Si le système estime que le risque de collision est élevé, les freins sont automatiquement appliqués pour éviter la collision ou réduire les dommages en cas de collision.

03. LANE TRACING ASSIST

Le nouveau Lane Tracing Assist aide à maintenir le RX centré dans sa bande de circulation. Il fournit également une assistance dans les virages, selon un rayon plus serré que le système précédent. En cas de sortie de voie probable, il déclenche le système de prévention du franchissement de ligne et aide le conducteur à replacer le véhicule au centre de sa file.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Le Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et la caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance adéquate. Si le véhicule qui roule devant vous s'arrête, le système stoppera également le RX. Lorsque le véhicule qui précède repart, le RX redémarre et continue à le suivre.

05. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La lecture des panneaux de signalisation (Road Sign Assist, RSA) du nouveau RX identifie la signalétique routière et en communique le contenu au conducteur sur l'écran multi-informations. En association avec le régulateur de vitesse dynamique, la vitesse du véhicule peut être rapidement adaptée en fonction de la limitation de vitesse identifiée par le système RSA.

06. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN TYPE AHS

Le nouveau RX reçoit en première mondiale le système BladeScan Type Adaptive High-Beam System. La lumière des 12 LED est projetée sur les lames d'un miroir circulaire tournant à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. BladeScan Type AHS aide le conducteur à détecter les piétons et les panneaux de signalisation plus clairement et à une plus grande distance, sans éblouir les véhicules venant en sens opposé.

Le système Lexus Safety System + ne peut en aucun cas se substituer à une conduite prudente et avisée. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système et rappelez-vous que le conducteur est toujours tenu de conduire prudemment.

Ces spécifications et équipements peuvent varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus agréé.

01. EURO NCAP 5-STAR RATING

Le RX 450h s'est vu décerner la cote la plus haute de cinq étoiles aux prestigieux tests Euro NCAP. Dans toutes les catégories, les scores étaient bien supérieurs aux valeurs minimales requises pour atteindre les cinq étoiles, avec le meilleur score pour la protection des piétons jamais obtenu par un gros SUV. Cela place le RX 450h parmi les véhicules les plus sûrs dans son segment.



02. 10 AIRBAGS

Tous les modèles RX sont équipés de dix airbags et de pré-tensionneurs de ceinture de sécurité. Lors d'une collision, les capteurs d'intensité d'impact activent les airbags conducteur/passager avant en deux parties et les airbags latéraux en conséquence. Les passagers avant bénéficient également d'airbags pour la protection des genoux, tandis que les airbags rideaux sont présents sur toute la longueur des vitres latérales.



03. CAPTEURS DE STATIONNEMENT INTELLIGENTS

Les capteurs de stationnement avant ou arrière vous alertent quand ils détectent un objet sur votre chemin à une vitesse inférieure à 15 km/h. En plus, le Drive Force Limiting Control réduit l'accélération et vous avertit de 'freiner' via l'écran multi-informations. Si une collision s'avère inévitable, le Brake Control arrêtera le RX.

04. MONITEUR D'ANGLE MORT

Des radars situés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les bandes adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur indique un changement de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, le moniteur d'angle mort émet un signal d'avertissement dans le(s) rétroviseur(s) concerné(s).

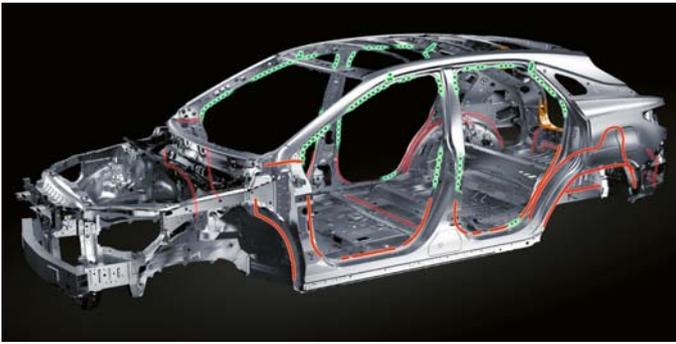


05. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE ET FREINAGE

L'alerte de trafic transversal arrière et freinage, qui améliore la sécurité fournie par les capteurs de stationnement intelligents, utilise le radar du moniteur d'angle mort pour détecter des véhicules qui approchent dans la zone située derrière le RX lors de la marche arrière dans des parkings. Si une collision s'avère probable, le Drive Force Limiting Control et le Brake Control seront activés pour éviter ou limiter les dommages de la collision.



05



01

01. CHÂSSIS PLUS SOLIDE

Le nouveau RX est incroyablement précis et réactif grâce à un châssis plus solide, une suspension améliorée, des essieux plus rigides et une technologie de direction améliorée. Le recours accru au soudage laser et aux techniques de liaison adhésive a permis de produire un SUV d'une grande robustesse, qui offre au conducteur une excellente maniabilité.



02

02. AÉRODYNAMISME AVANCÉ

Le RX présente une excellente aérodynamique grâce à un soubassement de carrosserie presque plat et un becquet arrière. Afin de réduire le coefficient de traînée général, les ingénieurs de Lexus ont également redessiné les rétroviseurs extérieurs et ajouté des ailettes à des positions stratégiques sur le véhicule. Ces mesures améliorent la stabilité et la manipulation, mais elles améliorent également l'efficacité énergétique et réduisent le bruit du vent.

03. SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

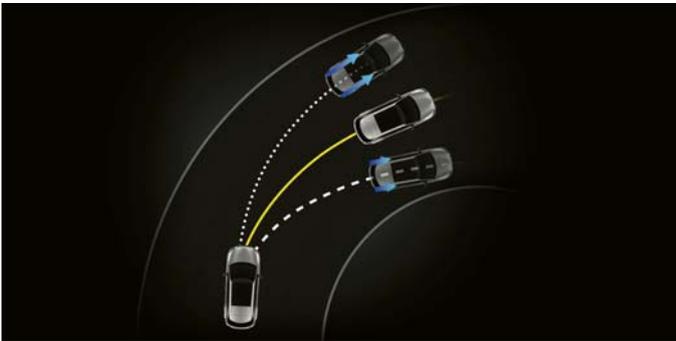
Située sur la console centrale, la fonction de sélection du mode de conduite (Drive Mode Select) vous permet de choisir entre ECO, NORMAL, SPORT S et SPORT S+ pour maximiser l'efficacité, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Pour la première fois, les conducteurs de RX peuvent également utiliser le mode "CUSTOMIZE" pour régler - selon leurs préférences - le moteur, le système hybride, le châssis et les fonctions de climatisation.



03

04. ALL-WHEEL DRIVE / E-FOUR

Les modèles RX 450h sont équipés d'E-FOUR qui offre des performances inégalées et une traction confiante sur terrain plus difficile. La transmission E-FOUR innovante propose l'ajout d'un moteur électrique de 50 kW monté sur l'essieu arrière, qui fournit un couple instantané sur demande.



04

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus précise et raffinée, la suspension variable adaptative contrôle la force d'amortissement aux quatre roues. Elle comprend 650 niveaux de réglage.



05

01. DESIGN F SPORT

Une calandre signature F SPORT exclusive accentue l'aspect dynamique du RX F SPORT. Des éléments tels que le badge F SPORT (intégrant les virages du circuit de Fuji), les rétroviseurs extérieurs noirs et les jantes en alliage F SPORT 20" distinctives soulignent le caractère sportif du SUV.



01

02. JANTES 20" F SPORT

Conçues exclusivement pour les modèles F SPORT, ces jantes en alliage 20" sont finies en peinture métallisée foncée pour refléter les aspects sportifs de la voiture.



02



03

03. INSTRUMENTS F SPORT

Ce compteur central F SPORT est équipé de la technologie tft (Thin Film Transistor) innovante et présente un design hérité de la supercar LFA. L'écran dispose d'une aiguille de tachymètre et d'un indicateur de vitesse numérique, comme sur les voitures de la gamme F de Lexus.

04. INTÉRIEUR F SPORT

La sellerie cuir en Black, Black avec White Accent et Flare Red accorde aux modèles RX F SPORT un nouveau look distinctif. Les sièges exclusifs F SPORT proposent la technologie "moussage intégré" pour soutien latéral supplémentaire dans les virages. Les inserts en aluminium complètent parfaitement le volant F SPORT magnifiquement ciselé, inspiré de celui de notre supercar LFA emblématique. Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses est assorti au volant afin de créer un look sportif exaltant.



04

05. CAPTEUR G

Pour une transmission plus engageante, un écran capteur G affiche les forces G latérales et longitudinales du RX F SPORT sur l'écran multi-informations. L'écran affiche également l'angle de braquage, la position des gaz et la pression des freins hydrauliques.



05

06. AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE PERFORMANCE

Pour une conduite plus agile et raffinée, les amortisseurs performance sont montés à l'avant et à l'arrière des modèles RX F SPORT.



06



01



02

01. JANTES EN ALLIAGE ARGENTÉES 18"

Design audacieux à 5 rayons avec finition argentée et une grande personnalité. Comme tous les alliages de Lexus, la conception est précise pour une résistance et un équilibre de conduite optimal.

02. GARNITURE CHROMÉE DE PORTE LATÉRALE

Le chrome suivant les contours latéraux inférieurs de votre RX souligne son style urbain.

03. GARNITURE DE COFFRE INFÉRIEURE ARRIÈRE

Subtile, mais très élégante. La garniture chromée s'inscrit au bas de la porte du coffre pour ajouter un détail de conception supplémentaire à l'arrière de votre voiture.



03



04

04. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE, NOIRE

Réalisée dans un matériau composite noir robuste pour une protection durable de la peinture du pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du compartiment à bagages arrière.

05. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE, ACIER INOXYDABLE

Alliant style et force - et composée d'acier inoxydable poli - la plaque présente un chevauchement pour protéger le pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement.

06. REVÊTEMENT DU COFFRE

Conçu en plastique résistant et flexible avec une surface antidérapante et une lèvre relevée sur les bords, la doublure protège le tapis du compartiment à bagages contre la boue, la saleté, le sable et les liquides.



05



06

07. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le bruit causé par un sac ou une caisse glissant dans le coffre peut distraire le conducteur. Ce filet horizontal résout le problème en maintenant tout en place fermement.

08. FILET DE COFFRE VERTICAL

D'un concept tellement simple et tellement rassurant. Le filet se fixe aux crochets pré-montés dans le compartiment à bagages et est idéal pour garder les petits objets bien rangés et accessibles.



07



08

09. PORTE-VÉLO DE TOIT

Porte-vélo verrouillable et léger avec des poignées spéciales pour fixer les roues des vélos et le cadre. De manière assez pratique, le cadre peut être réglé à hauteur du toit.



09

10. PORTE-SKIS ET SNOWBOARD

Verrouillable avec une adhérence intérieure souple pour fixer skis ou snowboards sans les abîmer. Se fixe aux barres transversales de votre voiture et peut contenir 6 paires de skis ou 4 snowboards.



10

11. COFFRE À BAGAGES

Un design aérodynamique grande capacité idéal pour les vacances. Il s'ouvre des deux côtés, possède un verrouillage central multi-points et est peint en couleur titan avec un couvercle texturé 'aeroskin'.



11



12

13. CROCHET DE REMORQUAGE DÉTACHABLE

Répartit uniformément les forces de traction et de freinage du remorquage pour minimiser le risque de dommages dus à la tension exercée sur le véhicule. Il comprend un crochet amovible verticalement et un kit de câblage.



13



14

14. COQUE DE RÉTROVISEUR

Les coques de rétroviseur rehaussent l'aspect élégant du véhicule.

15. TAPIS DE SOL TEXTILE

Tapis noirs ou bruns en acuelours pour protéger les tapis de l'habitacle et compléter les qualités d'absorption acoustique. Les fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.



15

16. ÉTUI À CLÉ

Un élégant étui pour protéger votre clé intelligente.



16

* Non compatible avec le toit panoramique.

LE DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE TEINTE LEXUS EST UN PROCESSUS COMPLEXE ET LONG



Les designers de Lexus n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. La palette de Lexus totalise une trentaine de couleurs différentes, dont des finitions métallisées telles que Satin Silver et Sonic Titanium.

Il n'existe aucune méthode rapide pour créer une nouvelle teinte Lexus : le designer prend sa décision uniquement après avoir examiné des centaines d'échantillons. "Lorsque je développe une nouvelle couleur, j'examine tellement de nuances que, parfois, je n'y vois plus très clair à la fin de la journée," explique Megumi Suzuki, l'une de nos designers en couleurs les plus expérimentées. Pour effectuer ce travail, il faut un sens chromatique aigu et un œil exercé.

"Chaque fois que je rencontre quelqu'un, que j'entre dans un magasin ou que je suis invitée quelque part, je ne peux m'empêcher d'examiner les couleurs et les matériaux", précise-t-elle. "Nous sommes nombreux dans ce cas au sein de notre division."

Même après qu'une couleur a été sélectionnée, il reste beaucoup à faire. À diverses étapes du développement, Megumi Suzuki fait appel à une véritable armée d'experts : les techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur, les sculpteurs d'argile, les ingénieurs et l'équipe de la chaîne d'assemblage qui donnent à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Le fournisseur Kansai Paint développe régulièrement de nouveaux lots, dont les designers Lexus examinent à chaque fois attentivement les échantillons en modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture. Ces derniers sont examinés côté intérieur et extérieur, sous des projecteurs, au soleil, à l'ombre et sous ciel couvert, à différentes heures du jour et périodes de l'année.

Choisir la teinte définitive n'est pas chose aisée. Une couleur qui est éclatante un matin d'été peut paraître blafarde à l'ombre ou sous les éclairages du show-room. Les designers doivent également composer avec leurs propres préférences. "Le plus étrange dans la perception des couleurs, c'est qu'elle peut changer en fonction de la saison, de votre humeur ou des tendances qu'on vient de découvrir," explique Megumi Suzuki.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



SONIC TITANIUM | 1J7



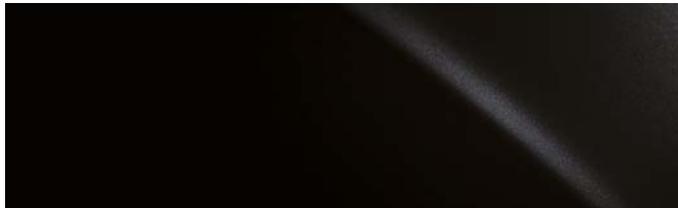
MERCURY GREY | 1H9



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1



COPPER BROWN | 4X2²



DEEP BLUE | 8X5



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



ICE ECRU | 4X8²



TERRANE KHAKI | 6X4²



¹ Spécifique à la F SPORT Line

² Non disponible sur la F SPORT Line

³ Teinte non-métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans cette brochure.

CUIR¹



Black Ivory Rich Cream Noble Brown Ochre

CUIR SEMI-ANILINE²



Black Ivory Rich Cream Noble Brown Ochre

CUIR F SPORT³



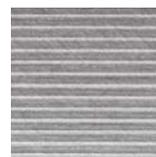
Black Black avec White Accent Flare Red

INCRUSTATIONS⁴



Black Grain Dark Brown, Shimamoku Laser Cut Dark Wood Open Pore Walnut

INCRUSTATION F SPORT⁵



Aluminium

¹ Cuir est de série sur le RX 450h avec équipement de série, sur la Business Line et l'Executive Line. Il est disponible en Black sur le RX 450h avec équipement de série; en Black, Ivory, Noble Brown et Ochre sur la Business Line; en Black, Ivory, Rich Cream, Noble Brown et Ochre sur l'Executive Line.

² Cuir semi-aniline est de série sur la Privilège Line.

³ Cuir F SPORT est de série sur la F SPORT Line.

⁴ Black Grain est de série sur le RX 450h avec équipement de série, sur la Business Line et l'Executive Line. Incrustations en bois (trois choix, comme illustré) sont de série sur la Privilège Line.

⁵ Incrustations en aluminium de série sur la F SPORT Line.

Les images des trois pages suivantes illustrent une sélection des combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire agréé Lexus se fera un plaisir de vous renseigner. Vous pouvez également utiliser notre configurateur sur fr.lexus.be ou www.lexus.lu.



01



02



03

- 01 Cuir Ivory avec incrustations Black Grain (Executive Line)
- 02 Cuir Black avec incrustations Black Grain (Executive Line)
- 03 Cuir Rich Cream avec incrustations Black Grain (Executive Line)



04



05



06

- 04 Cuir semi-aniline Rich Cream avec incrustations Laser Cut Dark Wood (Privilege Line)
- 05 Cuir semi-aniline Noble Brown avec incrustations Laser Cut Dark Wood (Privilege Line)
- 06 Cuir semi-aniline Ochre avec incrustations Laser Cut Dark Wood (Privilege Line)



07



08



09

- 07 Cuir F SPORT Black avec incrustations Aluminium (F SPORT Line)
- 08 Cuir F SPORT Black avec White Accent avec incrustations Aluminium (F SPORT Line)
- 09 Cuir F SPORT Flare Red avec incrustations Aluminium (F SPORT Line)

EXTÉRIEUR	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Couleur métallisée	○	○	○	○	○
Vitrage acoustique, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, statiques	■	–	–	–	–
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, dynamiques	–	■	■	■	■
Phares de virage, LED	■	■	■	■	■
Feux de jour (DRL), LED	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromes (anti-éblouissement automatique)	–	–	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants, auto-rabattables électriquement	■	■	■	■	■
Capteur de luminosité	■	■	■	■	■
Calandre signature en maille L	■	■	■	–	■
Calandre signature en maille F	–	–	–	■	–
Feux antibrouillards avant, LED	■	■	■	■	■
Phares, bi-LED	■	–	–	–	–
Phares, triple LED	–	■	■	■	■
Lave-phares	■	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière	■	■	■	■	■
Vitres teintées	■	■	■	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	■	■	■	■	■
Feux antibrouillards arrière, LED	■	■	■	■	■
Clignotants séquentiels, avant et arrière	–	■	■	■	■
Vitrage hydrofuge, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■	■	■
Rails de toit	–	■	■	■	■
Capacité de remorquage, 2000 kg, freinée	–	■	■	■	■
JANTES					
Jantes en alliage 18", finition usinée, pneus toutes saisons 235/65 R18	■	–	–	–	–
Jantes en alliage 18", finition usinée, pneus 235/65 R18	–	■	–	–	–
Jantes alliage 20", pneus 235/55 R20	–	–	■	–	–
Jantes en alliage 20" design F SPORT, pneus 235/55 R20	–	–	–	■	–
Jantes en alliage 20", revêtement hyper chrome, pneus 235/55 R20	–	–	–	–	■

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible comme partie d'un pack.
 – Non disponible.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Lexus Safety System +	■	■	■	■	■
Système précollision (PCS)	■	■	■	■	■
Détection avant des piétons	■	■	■	■	■
Détection des cyclistes, de jour uniquement	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	—	—
Système de feux de route adaptatifs BladeScan (AHS)	—	—	—	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■	■
Feux stop actifs	■	■	■	■	■
Système anti-blocage des roues (ABS)	■	■	■	■	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)	■	■	■	■	■
Système de freinage à contrôle électronique (ECB)	■	■	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■
Antipatinage (TRC)	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■	■	■
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	■	■	■	■	■
Amortisseurs performance avant et arrière	—	—	—	■	—
Suspension variable adaptative (AVS)	—	—	—	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM) avec alerte de trafic transversal arrière et freinage (RCTAB)	—	—	■	■	■
Sélecteur de mode, Eco / Normal / Sport	■	■	■	—	—
Sélecteur de mode, Eco / Normal / Personnalisé / Sport S/ Sport S+	—	—	—	■	■
Mode EV (véhicule électrique)	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE					
Airbags 2 niveaux, conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■	■
Témoin acoustique et visuel de port de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■	■	■
Airbags rideaux	■	■	■	■	■
Fixations i-Size, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Airbag genoux, conducteur	■	■	■	■	■
Airbag coussin de siège, passager avant	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant, siège arrière extérieurs	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ					
Système antivol - sirène, dispositif d'immobilisation, détecteur d'intrusion, de bris de vitre et capteur d'inclinaison	■	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique	■	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Écran tactile 8"	■	■	–	–	–
Écran tactile 12,3"	–	–	■	■	■
Système audio premium avec 9 haut-parleurs	■	–	–	–	–
Système audio premium avec 12 haut-parleurs	□	■	■	■	–
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs	–	–	–	○	■
Écran couleurs multi-informations 4,2"	■	■	■	■	■
6 ports USB, console centrale avant et arrière	■	■	■	■	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■	■	■	■	■
Compteur de vitesse analogique	■	■	■	–	■
Compteur de vitesse numérique	–	–	–	■	–
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■	■	■	■
Radio Digital Audio Broadcasting (DAB)	■	■	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	–	–	–	■	■
Lecteur CD à fente unique intégré au tableau de bord	■	■	–	–	–
Lecteur CD/DVD à fente unique intégré au tableau de bord	–	–	■	■	■
Lexus Link - services connectés	■	■	■	■	■
Intégration pour smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	□	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement avec lignes de guidage	■	■	■	■	■
Moniteur panoramique (PVM)	–	–	–	■	■
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LTA	■	■	■	■	■
Commande par pavé tactile de l'écran multimédia	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil	□	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Siège conducteur et passager avant à réglage électrique 8 voies	■	■	■	■	–
Siège conducteur et passager avant à réglage électrique 10 voies	–	–	–	–	■
Soutien lombaire 2 voies, siège conducteur et passager avant	■	■	■	■	–
Soutien lombaire 4 voies, siège conducteur et passager avant	–	–	–	–	■
Extension du coussin de siège, siège conducteur et passager avant	–	–	–	–	■
Sièges avant F SPORT exclusifs	–	–	–	■	–
Volant en cuir à 3 branches	■	■	■	–	■
Volant en cuir perforé à 3 branches	–	–	–	■	–
Climatisation électronique, 2 zones	■	■	■	■	■
Climatisation électronique avec technologie nanoe®	–	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■	■	■	■
Commande de recirculation automatique de l'air	■	■	■	■	■
Filtre à air propre avec élimination du pollen et désodorisant	■	■	■	■	■
Garniture de toit noire	–	–	–	■	–
Clé type carte	–	–	–	–	■
Mémoire de position de conduite (siège, volant) - 3 profils d'utilisateurs	■	■	–	–	–
Mémoire de position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateurs	–	–	■	■	■
Mémoire de position du siège passager avant - 3 profils d'utilisateurs	–	–	–	–	■
Fonction Entrée et sortie facilitées, siège conducteur et volant rétractable/ retour en position	■	■	■	■	■
Banquette arrière rabattable/inclinable manuellement en 40:20:40	■	■	■	–	–
Banquette arrière rabattable/inclinable électriquement en 40:20:40	–	–	–	■	■
Vitres électriques avec commande One Touch	■	■	■	■	■
Plaques de seuil en acier inoxydable exclusives avec inscription LEXUS, portes avant	■	■	■	–	■
Plaques de protection en acier inoxydable exclusives F SPORT avec inscription LEXUS, portes avant	–	–	–	■	–
Dégivreur d'essuie-glace avant	■	■	■	■	■
Toit ouvrant basculant/coulissant électrique avec store à commande manuelle	–	○	■	■	■
Toit ouvrant panoramique basculant/coulissant électrique avec store électrique	–	–	○	○	○
Sièges avant chauffants	■	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	■	■	■	■	■
Sièges arrière extérieurs chauffants	–	–	■	■	■
Volant chauffant	–	–	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■	■	■
Plaques de seuil avant illuminées	—	—	—	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■	■	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	—	—	—	■	—
Sellerie en cuir, sièges avant et arrière	■	■	■	■	—
Sellerie en cuir semi-aniline, sièges avant et arrière	—	—	—	—	■
Sièges avant de luxe	—	—	—	—	■
Incrustations, noir	■	■	■	—	—
Incrustations, aluminium	—	—	—	■	—
Incrustations, bois	—	—	—	—	■
Cache-bagages, rétractable manuellement	■	■	■	■	■
Pédales sport usinées en aluminium	—	—	—	■	—
Palettes de changement de vitesse	■	■	■	■	■
Pare-soleil vitres latérales arrière, réglage manuel	—	—	—	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	■	■
Clé intelligente (Smart key)	■	■	■	■	■
Rangement, accoudoir central arrière	■	■	■	■	■
Hayon, ouverture et fermeture électriques avec fonction mémoire de hauteur	—	■	—	—	—
Hayon, fonction ouverture au pied ¹	—	—	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

¹ La fonction d'ouverture au pied est désactivée en cas d'installation du crochet de remorquage sur le RX 450h F SPORT Line.

ÉQUIPEMENTS | PACKS

PACKS	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Pack Multimédia en combinaison avec écran tactile 8"	□	■	—	—	—
Système audio premium avec 12 haut-parleurs	□	■	■	■	—
Lexus Premium Navigation	□	■	■	■	■
Chargeur sans fil	□	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR		RX 450h
Cylindrée (cm ³)		3456
Cylindres/soupapes		V6 /24
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)		262 à 6000
Puissance maximale (kW à tr/min)		193 à 6000
Couple maximal (Nm à tr/min)		335 à 4600
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type		Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN)	avant/arrière	167 / 68
Puissance maximale (kW)	avant/arrière	123 / 50
Couple maximal (Nm)	avant/arrière	335 / 139
TRANSMISSION		
Type		E-CVT (Transmission électronique à variation continue)
Transmission		All-Wheel Drive
PUISSANCE TOTALE		
Puissance totale (ch DIN)		313
Puissance totale (kW)		230
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		200
Accélération 0-100 km/h (s)		7,7
CONSOMMATION* (l/100 km)		
Mixte		à partir de 7,6 jusqu'à 7,9
ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)		
Mixte		à partir de 173 jusqu'à 179
NORMES D'ÉMISSION		
Classe Euro		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2715
Poids à vide (min. - max.)**		2100 - 2160 / 2100 - 2215
CAPACITÉS***		
Volume de coffre - sièges arrière relevés - chargé jusqu'au cache-bagages (l)		539
Volume de coffre - sièges arrière rabattus - chargé jusqu'au toit (l)		1612
Volume du réservoir de carburant (l)		65
Charge tractable max. non freinée (kg)		0 / 750
Charge tractable max. freinée (kg)		0 / 2000

* La consommation et les valeurs de CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux dispositions du nouveau règlement européen WLTP (UE) 2017/1151 et ses amendements applicables. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les valeurs de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement en option commandé. La consommation de carburant et les valeurs de CO₂ de votre véhicule peuvent différer de celles mesurées ou calculées, dans la mesure où le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, pression des pneus, chargement, nombre de passagers, etc.) ont une incidence sur la consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule. Pour plus d'informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, consultez le site : www.lexus.eu/wltp#nedc

** Pour le RX 450h, le poids à vide diffère selon la version. Le 1er chiffre s'applique à la version RX 450h avec équipement de série, le 2e chiffre s'applique à toutes les autres versions.

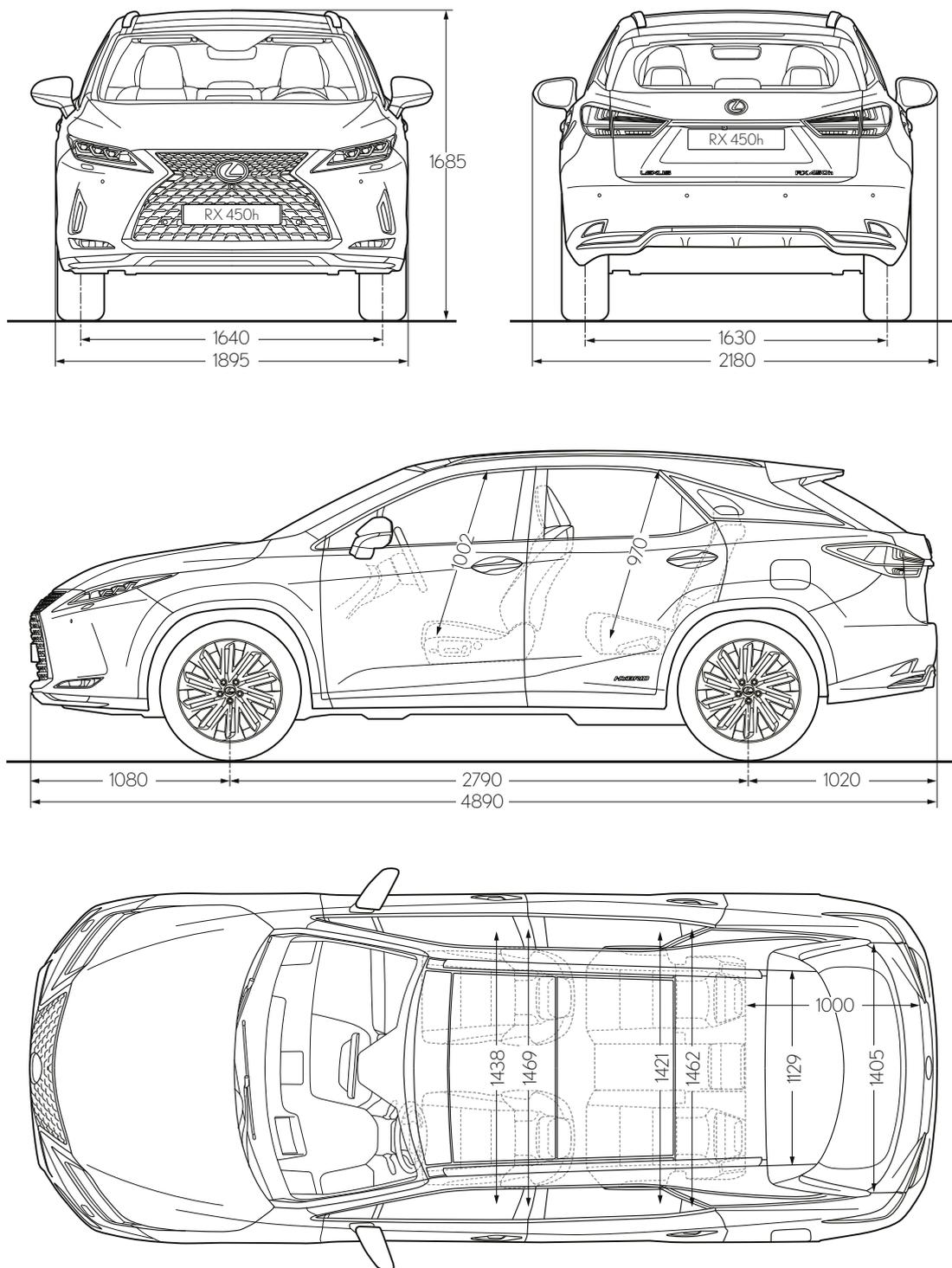
*** Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Pour le RX 450h, la capacité de remorquage diffère selon la version. Le 1er chiffre s'applique à la version RX 450h avec équipement de série, le 2e chiffre s'applique à toutes les autres versions. La capacité de remorquage n'inclut pas de barre de remorquage ni d'autres équipements de remorquage de série.

La fonction d'ouverture automatique du coffre en option entraîne la suppression de la capacité de remorquage.

Remarque : vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web fr.lexus.be et www.lexus.lu

DONNÉES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions illustrées / indiquées ci-dessus sont exprimées en millimètres.



Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous tâchons de garantir une expérience gratifiante aux propriétaires de nos modèles en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre entière satisfaction. Lorsque vous visitez nos show-rooms, nous avons à coeur d'anticiper chacun de vos besoins et de mettre à votre disposition les meilleures infrastructures pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pourrez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez reprendre la route dans les meilleurs délais.





NOUS RECEVONS CHAQUE CLIENT COMME S'IL ÉTAIT UN INVITÉ DE MARQUE DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis le lancement de la première Lexus, nous avons toujours tenu à fournir un effort supplémentaire pour chacun de nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues ces 30 dernières années, nous recevons chaque client comme s'il était un hôte de marque dans notre propre maison. Mais quels autres facteurs contribuent à notre niveau de service client sans pareil ? La réponse réside dans notre héritage japonais et un mot : "Omotenashi".

Omotenashi peut se traduire par "l'hospitalité et service courtois". Cependant, l'Omotenashi est bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui décrit l'art de devancer les souhaits d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent.

L'Omotenashi est un mode de vie et de pensée pour chaque employé de Lexus. Fait important, il influence également la façon dont nous concevons et construisons des véhicules comme le nouveau RX. Il incarne l'Omotenashi sous sa forme physique.

Pour en savoir plus sur le nouveau RX 450h:

fr.lexus.be/RX ou www.lexus.lu/RX

facebook.com/lexusbelux

youtube.com/lexusbelux

© 2019 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre région.

Remarque : les spécifications et les équipements mentionnés peuvent être optionnels, faire partie d'un pack ou d'un certain niveau d'équipement. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans cette brochure. Tous les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ repris dans cette brochure répondent aux normes WLTP.

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien, jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9719-RX001-FR/red. 11.2019

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

