

05/JUNIO/2013

OCHO COLUMNAS

REF RMA

EXTORSIONA INVI

EL UNIVERSAL

MÉXICO Y CHINA PACTAN ALIANZA

MILENIO

SÍ ESTABA LA MAYORÍA EN EL HEAVEN

EXCELSIOR

CRÉDITO CHINO DE MIL MDD PARA PEMEX

■ ElFinanciero

INSISTE EL CCE: EJERZAN EL GASTO

EL ECONOMISTA

UNA NAO PARA EL SIGLO XXI

Lajornada

"SÍ ESTUVIERON EN EL HEAVEN LOS 11

DESAPARECIDOS"

El Sol de México

MÉXICO Y CHINA, GRANDES ALIADOS: PEÑA NIETO

CRÖNICA DE HOY

LA GUERRA POR TEPITO ES ENTRE LOS 300, LA LÍNEA Y

LA UNIÓN



PGJDF: SÍ FUERON AL HEAVEN LOS 12



05/JUNIO/2013

SECRETARIO

Facilitan inversión en infraestructura. El Gobierno y los empresarios chinos tendrán preferencia en los proyectos de infraestructura más ambiciosos del presidente de México, EPN. Para ello, el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza y el ministro de Comercio en China, Gao Hucheng, firmaron un acuerdo sobre inversión en obras aeroportuarias, ferroviarias, carreteras y portuarias. (Con fotografía del Secretario: Reforma, pág. 1, 5; Milenio Diario pág. 6; Sin fotografía del Secretario; Excélsior pág. 8; Milenio Diario pág. 26; Excélsior pág. 16; El Economista pág. 1, 4, 5; La Crónica de Hoy pág. 7; El Sol de México pág. 3, 4,5; Reporte Indigo pág. 19)

REFORMA



El Ministro de Comercio chino, Gao Hucheng, y el titular de SCT, Gerardo Ruiz Esparza, firmaron un acuerdo sobre infraestructura.



05/JUNIO/2013

MILENIO DIARIO



Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT.

Buscan equilibrio en autotransporte. En materia de los pesos y las dimensiones que deben cumplir los camiones de carga que circulan por las carreteras del país y que la norma respectiva ya está en revisión, Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes, advirtió que se debe buscar un equ<mark>ilibrio entre la seguridad y</mark> no se debe afectar el movimiento de mercancías. (Excélsior, pág. 4 Dinero-con fotografía del Secretario-)

EXCÉLSIOR





05/JUNIO/2013

Costará más caro el tren a Toluca. El tren entre las ciudades de México y Toluca será el de mayor costo de los tres proyectos interurbanos que tiene planeados el actual Gobierno, debido a que contará con 5 kilómetros de túneles y 16 de viaductos en apenas 50 kilómetros. En las últimas semanas, el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, y el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, han mencionado que esta terminal podría absorber parte de la demanda de transporte aéreo que ya no puede ser atendida por el AICM. (Reforma, pág. 1 Negocios)

Bombardier, por alianzas en trenes. En la licitación de los proyectos de trenes de pasajeros en México, "se deben aplicar las reglas en forma pareja para todos", además de que el proceso deberá ser muy transparente, dado que se espera una dura competencia en el concurso, dijo Alfredo Nolasco, representante en Jefe para Bombardier México. Comentó que además de la licitación del tren de pasajeros México-Toluca, la compañía tiene interés en los planes de los trenes de México a Querétaro (el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, ya anunció que hay planes para extenderlo hasta Guadalajara). (Excélsior, pág. 12 Dinero)

CMIC, optimista por PNI 2013-2018. El anuncio anticipado que hizo Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes, sobre la inversión de 350,000 millones de pesos, que contempla el PNI 2013-2018, invecta certidumbre y esperanza al sector de la construcción, afirmó Roger Espinosa, presidente de la CMIC en Quintana Roo. (El Economista, pág. 33)

Critica Salinas Pliego nueva TV pública. Ricardo Salinas, presidente de Grupo Salinas, criticó que en México se programe licitar una nueva cadena nacional de televisión pública como parte de una política integral de abrir más el mercado nacional en este servicio. El gobierno federal planea licitar las concesiones para, por lo menos, dos nuevas cadenas nacionales de televisión, de las cuales una sería de carácter público, según declaró el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, el pasado lunes. (El Economista, pág. 24; 24 horas pág. 21; La Jornada pág. 27; El Financiero pág. 16)

Avanza recuperación de Michoacán: Osorio Chong. El secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong aseguró que los elementos federales en Michoacán avanzan en la recuperación del territorio y eso da resultados muy positivos. Después de encabezar la sesión de la Comisión Intersecretarial para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia, donde el subsecretario Roberto Campa enumeró las primeras acciones de una primera etapa en 11 municipios, Osorio Chong dijo que en Michoacán ahora hay "mayor participación, confianza, y estabilidad". En el acto, estuvo presente el secretario de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza (Con fotografía del Secretario: Milenio Diario, pág. 26; El Sol de México, pág. 7 Nacional, Sin fotografía del Secretario: Excélsior, pág. 16; La Crónica de Hoy, pág. 7; Capital de México pág. 5)



05/JUNIO/2013

MILENIO DIARIO



El titular de Gobernación en la sesión de ayer.

EL SOL DE MÉXICO



>> EL SECRETARIO de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, encabezó la primera reunión de la Comisión Intersecretarial para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia.



05/JUNIO/2013

Frentes Políticos

Excélsior, pág. 19 Opinión

La reunión daba para la foto. El presidente EPN y Xi Jinping, mandatario chino, en reunión bilateral privada en la biblioteca José Vasconcelos, de la residencia oficial de Los Pinos. Posteriormente, las comitivas. Por México estuvieron diversos funcionarios federales, entre ellos nueve secretarios de Estado: Gerardo Ruiz Esparza, Comunicaciones y Transportes; Emilio Chuayffet, de Educación, y Claudia Ruiz Massieu, de Turismo, entre otros. Ideal para la foto.

Desbalance

El Universal, pág. 2 Cartera

Habiendo librado la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, de Gerardo Ruiz Esparza, la contingencia de una posible huelga en Aeroméxico, la subsecretaría de Transporte, de Carlos Almada, sigue a todo vapor con el plan de reordenamiento de slots en el aeropuerto capitalino. Lo que sigue siendo un misterio es la forma en que se determinó la saturación de los horarios. (Con fotografía de archivo del Secretario)

EL UNIVERSAL



ESPARZA, de la SCT

De Naturaleza Política / Enrique Aranda

Excélsior, pág. 20 Todo México

Más allá la irrefutable argumentación política esgrimida por el secretario Gerardo Ruiz Esparza, de Comunicaciones y Transportes, para intentar explicar el fracaso del arranque del promocionado Apagón Analógico en Tijuana, a no pocos resulta claro que, detrás de la decisión, bien podría esconderse un singular caso de falta de comunicación y/o transparencia, o de autoritarismo incluso, al interior de la Cofetel. (Malestares / Juan Carlos Sánchez Magallán, Excélsior, pág. 18 Opinión)



05/JUNIO/2013

Corporativo / Rogelio Varela

El Financiero, pág. 18

Con el paso de los días queda claro que el presidente de la Cofetel, Mony de Swaan manipuló los números para empujar el apagón analógico en Tijuana. Según el funcionario, 93 por ciento de la población de Tijuana iba a tener la señal digital, pero la realidad es que fueron entre 180 a 200 mil personas las que se quedaron sin señal de televisión, lo que obligó a solicitar un revire de la SCT de Gerardo Ruiz Esparza.

PRESIDENTE

Designa Presidencia a siete embajadores. El Presidente Enrique Peña Nieto designó al ex Embajador de México en Estados Unidos, <mark>Jorge Montano, representante permanente de México ante la Organización de las Naciones Unidas, con sede en Nueva York. En un comunicado, la Cancillería dio a conocer el nombramiento de Montaño y de seis embajadores más. (*Reforma, pág. 5 Nacional*)</mark>

TEMAS ESPECIALES

Garantizan autonomía de órganos reguladores. Mientras que senadores consideraron que hay elementos para garantizar que los integrantes del lfetel y la CFC sean personas autónomas, el CCE estimó "inevitable" que los concesionarios del ramo promuevan candidatos afines a sus intereses. De acuerdo con las reformas en la materia, un Comité de Evaluación, integrado por los titulares del Banxico, INEE e Inegi, elegirá a los candidatos mediante la aplicación de un examen de conocimientos. (El Universal, pág. 4)

Televisores analógicos ya no se venderán. México dejará de producir este año televisores analógicos, luego de que una nueva norma entre en vigor entre septiembre y octubre para establecer esa restricción, anunció la Secretaría de Economía. (El Economista, pág. 1, 24; Reforma, pág. 1 Negocios; El Universal, pág. 1 Cartera; Milenio Diario, pág. 1, 33; El Financiero, pág. 1, 15; La Crónica de Hoy, pág. 24; La Razón de México, pág. 16; Ovaciones, pág. 1, 4; Rumbo de México, pág. 2)

Bloquean ejidatarios vía Durango-Mazatlán. Ejidatarios suman cinco días impidiendo la construcción de la carretera Durango-Mazatlán, en demanda de que una indemnización por daños colaterales y derecho de vía. (*Reforma, pág. 13*)

Inicia la revisión del contrato B de Aeroméxico con sobrecargos. El lunes pasado se instaló la comisión que revisará el contrato B en Aeroméxico, que establece una reducción de 60 por ciento al salario de nuevos empleados, dijo Ricardo del Valle, líder de ASSA. Según la Secretaría del Trabajo, dicha comisión deberá llegar a un acuerdo antes del 1 de julio. Andrés Conesa, director de Aeroméxico, aseveró que la empresa mantiene suspendido el juicio que interpuso, y éste no se quitará hasta que los sobrecargos definan cómo será la contratación de nuevo ingreso. (Milenio Diario, pág. 31; Reforma, pág. 1 Negocios; El Financiero, pág. 14; El Economista, pág. 1,26; Excélsior, pág. 1, 5 Dinero)



05/JUNIO/2013

Consorcios ahorran 15% en fletes con tráileres sobrecargados: Canacar. El uso de camiones con doble remolque representa un ahorro de al menos 15% para los grandes consorcios, denunció la Canacar. En entrevista, José Refugio Muñoz, afirmó que estos vehículos transportan hasta 13.5 toneladas más de lo sugerido, y acusó a la ANTP de proteger intereses de transnacionales, además de presionar a la SCT para ignorar las propuestas de investigadores. (La Crónica de Hoy, pág. 1, 5)

OPINIÓN SCT

Activo Empresarial / José Yuste

Excélsior, pág. 2 Dinero

Después de la visita de trabajo entre el presidente mexicano, EPN, y el mandatario chino, Xi Jinping, se alcanzó una declaración conjunta entre China y México, donde hay avances económicos. La Cancillería mexicana, a cargo de José Antonio Meade, realizó un trabajo previo para en encontrar acuerdos en donde participaron las secretarías de Economía, Agricultura, Comunicaciones y Transportes y Hacienda.

Reflexiones / Mauricio González

Reforma, pág. 6 Negocios

México está afortunadamente lejos de utilizar el gasto público como regulador de la actividad económica. No obstante, debe reconocerse que los gobiernos de Fox y Calderón incrementaron las erogaciones de los programas públicos durante su primer año de gobierno (2.4 y 10 por ciento en términos reales respectivamente), en contraste con la Administración del Presidente EPN que lo ha reducido. En algunos rubros, el frenazo del primer cuatrimestre de este año es significativo, por ejemplo, Comunicaciones y Transportes (-45.7 por ciento real).

COMUNICACIONES

Apagón por medio de vales, la opción. En las siguientes etapas del apagón analógico, el gobierno federal, o en su caso el IFT, deben eliminar el proceso de distribución e instalación de decodificadores casa por casa, dado que es un paso ineficiente que además absorbe gran parte del subsidio, dijo Gerardo González Abarca, ex comisionado de la Cofetel. (Excélsior, pág. 12 Dinero)

NOM, contra las analógicas. A partir de diciembre próximo no se podrán comercializar televisores que no capten la señal digital, luego de que entre en vigor la Norma que procesa la Secretaría de Economía en coordinación con Cofetel. Así lo dio a conocer Rocío Ruiz, subsecretaría de Competitividad y Normatividad de la Secretaría de Economía, al precisar que la Norma estará lista en octubre próximo. (Excélsior, pág. 1Dinero; Desde el Piso de Remates / Maricarmen Cortés, Excélsior, Dinero, pág. 7; Clase Política / Miguel Ángel Rivera, La Jornada, pág. 4)

Invierten en EU para apagón. Mientras en México las televisoras no se han involucrado en el apagón analógico, en Estados Unidos invirtieron 1.2 mil millones de dólares en actividades en caminadas a apoyar el proceso. "Los operadores de televisión gastaron 1.2 mil millones de dólares, por decisión propia, en actividades como anuncios al aire, publicaciones para los consumidores y apariciones públicas", dio a conocer Eloise Gore de la Federal Communications Commission (FCC), el regulador estadounidense. (*Reforma, pág. 2 Negocios*)



05/JUNIO/2013

PRD critica a la Cofetel por "ceder ante las presiones de las televisoras". Dirigentes del PAN consideraron que el apagón analógico se debió haber aplazado desde mucho tiempo antes, y cuestionó que los integrantes de la Cofetel no hayan utilizado el sentido común para darse cuenta que realizar la transición a la televisión digital en medio de un proceso electoral provocaría críticas y todo tipo de especulaciones. Por su lado, el PRD en la Cámara de Diputados deploró que la Cofetel haya retrasado la medida, pues con ello cedió a las presiones de las televisoras y a las del PRI. (La Jornada, pág. 13 Política)

Personajes de Renombre / David Páramo

Excélsior, pág. 4 Dinero

El rotundo fracaso que resultó la prueba piloto para el apagón analógico en Tijuana podría dejar algunas lecciones para las siguientes etapas y lograr cumplir la meta, que pronto estará en la Constitución, de dar a todos los mexicanos televisión digital abierta a partir del último día de 2015. De la SCT dice, por más que lo trate de negar con sofismas semánticos, los "instruyó" para que dieran marcha atrás con el apagón analógico.

Backup / Gerardo Soria

El Economista, pág. 24

Apenas a principios de este año, se inició el proceso para repartir los decodificadores en Tijuana (nunca se acordaron de Tecate y Rosarito), para lo cual Mony de Swaan contrató a Teletec, la cual también debía entregar a la Cofetel cédulas firmadas por las personas que recibieran su decodificador, con el fin de poder acreditar una cobertura superior a 90 por ciento.

Zoom In / Juan Carlos Altamirano

Reporte Indigo, pág. 7

Tijuana, entidad elegida por sus "características sociales y demográficas", según palabras del ex presidente Felipe Calderón, cuando inauguró el año pasado el segundo encuentro Tijuana Innovadora: La frontera inteligente y designo a la ciudad fronteriza como la primera para recibir el apagón analógico. De acuerdo a algunos analistas, los grandes perdedores ante el apagón analógico y el encendido digital son las "televisoras".

Apagón / Pablo Marentes

El Sol de México, pág. 14

El proceso de digitalización -mal llamado apagón analógico-- debió explicarse no a los depauperados propietarios de los viejos receptores de televisión, sino a los concesionarios de las "cadenas televisoras" identificadas como Canal 2, Canal 4, Canal 5 y Canal 9 de Televisa. Y de las "cadenas" de los Canales 7 y 13 de Televisión Azteca todas dentro de la banda de Muy Altas Frecuencias: Very High Frequencies que forman parte de las frecuencias denominadas BAJAS.

Estrategia de Negocios / Marielena Vega

Excélsior, pág. 11 Dinero

Con motivo de que Axtel perdiera en definitiva el amparo contra el sobrepecio que la empresa de Tomás Milmo impuso indebidamente a sus clientes, tiene que pagar a Telcel las tarifas de interconexión correspondientes al periodo 2005-2007, por un monto de mil 500 millones de pesos.



05/JUNIO/2013

Cambio y Fuera / Adriana Malvido

Milenio Diario, pág. 12

Nadie ha explicado que la transición a la televisión digital puede abrir el camino a mayor diversidad de contenidos, a nuevos actores que compitan, a producciones de más calidad y programas de mayor nivel. Los monitores han permeado de tal manera la vida cotidiana que no alcanzamos a dimensionar los cambios culturales que traen consigo.

Sensata decisión aplazamiento del apagón analógico / Eduardo Castañon La Crónica de Hoy, pág. 26

Con motivo del aplazamiento al 18 de julio próximo del "apagón analógico" que estaba programado por parte de la Cofetel para llevarse a cabo en la Ciudad de Tijuana, el pasado martes 28, y a petición del Gobierno Federal a través de la SCT, se ha generado una serie de comentarios y aseveraciones que en buena medida causan desconcierto y mal informan a la sociedad mexicana.

Entre Líneas / Jorge Álvares Hoth

Reforma, pág. 6 Negocios

Cuando emitimos el Acuerdo Secretarial por el que se adopta el Estándar Tecnológico de Televisión Digital Terrestre y se establece la Política para la Transición Digital Terrestre en México, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de julio de 2004, se hizo con una clara visión de Estado y anteponiendo los aspectos técnicos a los políticos. En el Acuerdo original se estableció que la transición de analógico a digital se haría de manera paulatina en periodos trianuales que concluirían en el año 2021.

Tecno Empresa / Hugo González

Milenio Diario, pág. 30 Negocios

Neta que ya no quisiera tocar el tema del apagón analógico, pero se siguen escribiendo tantas barbaridades que me hacen saltar de mi silla al tratar de hacerles ver a muchos que se están ahogando en un vasito de refresco. Algunos cuates harían otra analogía relacionada con algo que se estira. al decir que es un error posponer el apagón en Tijuana porque supuestamente con eso se favorece a los intereses del cochino duopolio televisivo, pero no entienden que solo se trata del apagón de una señal que poco a poco se irá extinguiendo.

TRANSPORTE

Proyectan para 2014 trenes de pasajeros. El complejo Santa Fe tendrá una estación del nuevo tren de pasajeros que irá de Observatorio a Toluca, el cual prevé que empiece a construirse a principios del 2014, de manera paralela al que correrá de Buenavista a Querétaro, informó Hernán Villarreal, coordinador de Proyectos Estratégicos de la Subsecretaría de Transporte de la SCT, durante su participación en el Foro Latinoamericano de Liderazgo en Infraestructura. (El Gráfico, pág. 4; El Sol de México, pág. 4 Finanzas)



05/JUNIO/2013

Exigen saber de acciones contra bajo crecimiento. Durante la sesión de la Permanente se aprobó, además, otro punto de acuerdo para pedir a la SCT que promueva con los concesionarios del transporte público aéreo, terrestre o marítimo que implementen acciones de inversión para mejorar la infraestructura de accesibilidad para que las personas con discapacidad gocen de un buen servicio en los transportes públicos. (*Milenio Diario, pág. 34*)

Busca Guatemala integración fronteriza. El Gobierno de la República de Guatemala y la iniciativa privada guatemalteca, así como inversionistas extranjeros, invertirán siete mil millones de dólares en busca de la integración fronteriza con México, con la construcción y ampliación de un puerto fronterizo multimodal y la ampliación de la carretera que une a ambas naciones, desde la capital guatemalteca hasta la frontera con México, con el fin de agilizar los servicios logísticos y el tráfico de mercancías y personas. "Solo falta firmar los niveles de compromiso con la Subsecretaría del Transporte de la SCT", detalló el gobierno guatemalteco. (El Sol de México, pág. 3 Finanzas)

Transporte de carga prepara su foro anual. La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) anunció que ya está lista para realizar su 13 foro de movimiento de mercancías, a realizarse en Cancún los días 15 y 15 de junio. (*Milenio Diario, pág. 31*)

Rebasa AL a México en proyectos aéreos. Mientras en México aún se discute la construcción de un nuevo aeropuerto para la capital, que ayude a descongestionar al actual para no afectar a pasajeros y a la actividad económica, en Ecuador y Colombia ya disfrutan de los beneficios de haber realizado estas obras hace años, revela ADC & HAS, empresa con experiencia en la construcción y operación de aeropuertos en América Latina. (*Reforma, pág. 8 Negocios*)

Aeroméxico recibirá su primer Boeing 727 en agosto. Aeroméxico recibirá a mediados de agosto el primer Boeing 787 Dreamliner, considerado como el avión del futuro. El director general de la aerolínea, Andrés Conesa, precisó ayer que este año recibirá tres de los 20 Boeing 787 que le encargaron a la empresa. (24 Horas, pág. 22)

Estudiante de piloto estrella avioneta en Morelos. Una avioneta Cesna cayó en un campo ejidal de Yautepec, Morelos, supuestamente por una falla mecánica. El piloto, quien resultó ileso, es estudiante de la Escuela de Aeronáutica Civil y despegó del aeropuerto estatal para realizar prácticas de vuelo, reportó la Secretaría de Seguridad de la entidad. (El Universal, pág. 13)

Instalan comisión bilateral. El secretario del Trabajo, Alfonso Navarrete Prida, anunció que el pasado lunes se constituyó la comisión bilateral entre Aeroméxico y la ASSA, la cual se encargará de negociar las cláusulas del Contrato B que se daría a los sobrecargos futuros, entre otros temas. Navarrete indicó que la comisión deberá arribar a conclusiones en tres meses y el primer tema a examinar será el Contrato B con un plazo de revisión antes del 1 de julio de 2013. (Excélsior, pág. 5 Dinero)

Más opciones para divertirse. La experiencia de viajar en un crucero se convierte en una opción en esta temporada vacacional. Expertos del sector turístico aseguraron que los precios de esta alternativa bajaron en los últimos dos años, con cabinas desde 750 pesos la noche en paquete todo incluido. (*El Universal, pág. 8 Cartera*)



05/JUNIO/2013

Convocatoria. La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. DE C.V. publica convocatoria para la adjudicación de un contrato de cesión parcial de derechos derivados de concesión, respecto de un área ubicada en el recinto portuario del Puerto de Salina Cruz, Oaxaca, para la construcción, rehabilitación, equipamiento, operación y explotación de una instalación portuaria de uso público. (El Universal, pág. 18 Mundo)

Activo Empresarial / José Yuste

Excélsior, pág. 2 Dinero

En la STPS se estableció la mesa de diálogo permanente entre Aeroméxico y ASSA. La aerolínea insiste en una solución integral que abarque a los nuevos trabajadores que vayan a entrar a laborar. Los sobrecargos no quieren que los nuevos trabajadores tengan otras prestaciones. Sólo que así ha sucedido con pilotos y trabajadores de tierra, por eso Aeroméxico mantiene el conflicto colectivo de naturaleza económica en contra de lo que considera un oneroso contrato colectivo de sobrecargos.

Gente detrás del Dinero / Mauricio Flores

La Razón de México, pág. 17

Conjurada la huelga de sobrecargos y alineado, el gremio que encabeza Ricardo Del Valle, al modelo de convenios de productividad signados por Carlos Morineau por los pilotos, y Tomás del Toro por los trabajadores en tierra, Aeroméxico se prepara para una expansión estratégica de rutas e itinerarios con la renovación y ampliación de flota.

Activo Empresarial / José Yuste

Excélsior, pág. 2 Dinero

Desde luego el otro tema clave es el aeronáutico, en donde Aeroméxico e Interjet están más que puestos con la posibilidad de vuelos a China. Aeroméxico ya tiene un vuelo que va a Shanghai sin tener que hacer escala en Estados Unidos (Los Ángeles), lo cual te ahorra por lo menos cuatro horas. Aunque claro, también está la industria de aquel país lista a interactuar. La conectividad aérea será clave para fomentar el comercio y la inversión entre ambos países.

En Síntesis

El Economista, pág. 33

La construcción del aeropuerto alterno al de la ciudad de México no es sólo uno de los proyectos más importantes en América Latina, sino en todo el mundo, tanto que podría considerarse el segundo de mayor interés para inversionistas, después del que tendrá Turquía, en Estambul, expresó Jorge Roberts, director de Desarrollo de Proyectos de la empresa estadounidense de inversionistas ADC & HAS.

Arena Pública / Samuel García

24 Horas, pág. 24

El subejercicio presupuestal ya preocupa por ejemplo a grupos como la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción que preside Fernando Zarate. Y es que entidades y organismos como Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) bajo la dirección de Guillermo Ruiz y de Teresa, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) que encabeza Francisco Rojas Gutiérrez, y, por supuesto, PEMEX que dirige Emilio Lozoya Austin son solo algunos de los que han mantenido un apretado ejercicio en su gasto e inversiones.



05/JUNIO/2013

Riesgos y Rendimientos / Julio Brito A.

La Crónica de Hoy, pág. 26

Con base a un estudio, carente de toda rigurosidad, con la clara intención de burlar las disposiciones de la SCT y pasando por alto acuerdos comerciales internacionales, el gobierno de Sinaloa que encabeza Mario López Valdez otorgó de manera directa un contrato por 383.8 millones de pesos a una empresa china para elaborar 1.5 millones de juegos de placas para autos. (Los Capitales / Édgar González Martínez, El Sol de México, pág. 5 Finanzas)

INFRAESTRUCTURA

Impulsan proyectos de infraestructura. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción y Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, concretaron una comisión mixta nacional para impulsar el desarrollo de proyectos de infraestructura. (*La Razón, pág. 14; La Crónica de Hoy, pág. 25*)

OHL ofrecerá 13.9% de su capital en la BMV. La Constructora OHL México informó mediante un comunicado a la Bolsa Mexicana de Valores BMV su intención de llevar a cabo una oferta accionaria. (...) Lo que se está haciendo con esta colocación es prepararse para aprovechar las oportunidades de nuevos proyectos que se presentarán en el marco del Plan Nacional de Infraestructura que sedará a conocer durante junio. (El Economista, pág. 1, 16)

Indemnizan a deudos por explosión de pipa. Los gobiernos federal y del Estado de México entregaron 14 millones 249 mil pesos a vecinos de San Pedro Xalostoc, en Ecatepec, afectados por la explosión de una pipa de gas en la carretera México-Pachuca, con lo que pagaron gastos funerarios, rehabilitaron sus viviendas y adquirieron enseres domésticos, entre otros. (El Universal, pág. 2; La Razón, pág. 3)

La constructora GMD libró pago de 653 millones vía programa "Ponte al corriente". Grupo Mexicano de Desarrollo una de las mayores constructoras del país, para sanear sus finanza se acogió al programa fiscal "Ponte al comente" y con el pago de 163.1 millones de pesos al SAT. (...) Durante sexenios pasados GMD alcanzó la cima de la industria de la construcción gracias a las concesiones de autopistas que obtuvo. Una de esas concesiones fue la Autopista del Sol,famosa más por sus defectos y mala calidad. (La Jornada, pág. 23)

Debe atacarse falta de conectividad carretera. El sexenio pasado fue generoso en la construcción de infraestructura carretera; sin embargo, uno de los pendientes que debe ser atacado por la actual administración es la falta de conectividad. "Hemos detectado cerca de 100 puntos que por falta de un puente, paso a desnivel o algún tramo adicional se resta productividad en la logística. Éste es un tema recurrente en puertos, donde a la salida de las ciudades se hacen cuellos de botella", comentó Leonardo Gómez, director de la Asociación Nacional de Transporte Privado. (La Crónica de Hoy, pág. 2)



05/JUNIO/2013

Gigante constructor chino apunta a nuestro país. El vicepresidente de Negocios en el Exterior de China Communications Construction Company, Chen Zhong, es contundente: queremos invertir en infraestructura en México porque sabemos que existe la necesidad y no tenemos límites en el número de proyectos, pero lo queremos hacer asociados con empresas locales. (...) "En China tenemos un dicho: si quieres ser rico, primero tienes que construir carreteras, porque es una solución logística que promueve la economía", Señaló Chen Zhong. (El Economista, pág. 5)

Los Capitales / Edgar González

El Sol de México, pág. 5 Finanzas

Mañana Capufe celebra su 54 aniversario, pero ya empezó la agenda de celebraciones, con una reunión en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, en dónde el director de la dependencia, Benito Neme, y el presidente de la CMIC, Luis Zárate Rocha, firmaron un convenio para echar andar la comisión mixta con el fin de dar transparencia y mayor equidad en el otorgamiento de obra pública. Se entregará 39 nuevos vehículos entre grúas, ambulancias y de auxilio carretero.

César Nava, paradigma de la corrupción "azul" / Martín Esparza Flores Revista Contralínea, pág. 12, 13

(...) Como ya es costumbre en la doble moral de los panistas, César Nava había dejado en una boyante prosperidad financiera a su ex suegro, el empresario Emilio Baños Urquizo, cuyo Grupo Básico México, SA, recibió de parte del entonces director de Banobras y más tarde presidente de la República, Felipe Calderón, financiamientos por 400 millones de pesos y contratos de la SCT para realizar obras en todas las carreteras del país. De algo le valió al también esposo de Cecilia Romero, ex secretaria general del PAN, haber tenido de verno a Nava (...).

00-0-00