

ZAXIS200



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX200-5G / ZX200LC-5G / ZX210H-5G / ZX210LCH-5G
ZX210K-5G / ZX210LCK-5G

Puissance nominale du moteur : 125 kW (170 ch)

Poids opérationnel : ZX200-5G : 19 800 kg / ZX200LC-5G : 20 400 kg

ZX210H-5G : 21 100 kg / ZX210LCH-5G : 21 500 kg

ZX210K-5G : 21 100 kg / ZX210LCK-5G : 21 500 kg

Godet rétro : remplissage ISO : 0,51 - 1,20 m³

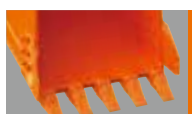
ZAXIS *Empower your Vision.*

La marque de fabrique ZAXIS : des technologies hydrauliques de pointe et des performances inégalées. La nouvelle ZAXIS propose des solutions fiables : économies de carburant époustouflantes, mouvements avant rapides et fonctionnement aisé.

Vous bénéficierez également de l'expertise et de l'avance technologique d'Hitachi, grâce notamment au système hydraulique et au moteur optimisés.

La nouvelle ZAXIS offre les avantages d'une haute qualité, d'une consommation de carburant réduite et d'une longévité accrue, qui permettent de réduire les coûts d'exploitation.

La nouvelle ZAXIS, portée par des évolutions constantes, va matérialiser la vision et les rêves des clients et défricher un avenir plein de couleurs.



Une production plus élevée avec moins de carburant

Pages 4 - 5

- 9 % de réduction de consommation de carburant
- Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO
- Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS III
- Puissante fonction de levage
- Couple de rotation augmenté
- Augmentation de puissance améliorée



Confort pour l'opérateur sans compromis

Pages 8 - 9

- Environnement de travail confortable
- Siège de l'opérateur conçu pour le confort
- Cabine robuste
- Nouvel écran multifonctions simple d'utilisation



Des objectifs de performances et de durabilité

Pages 6 - 7

- R&D et contrôle qualité de prestige
- Moteur fiable et durable
- Accessoire avant durable et ultra-résistant
- Châssis inférieur renforcé
- Tourelle éprouvée



Simplification de l'entretien

Pages 10 - 11

- Filet intérieur antipoussière
- Points d'inspection à distance groupés
- Carrosserie attractive et robuste
- Coûts de cycle de vie réduits



Des solutions fiables et de multiples options

Pages 12 - 13

- Pour des travaux variés, des options variées
- Options recommandées



Différentes versions

Pages 16-17

- Version pour les travaux intensifs : séries H
- Version pour la démolition : séries K



Hitachi Support Chain

Pages 14-15

- Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service
- Pièces et services



Remarque : les photos de cette brochure montrent des mini-pelles avec des équipements en option comme une caméra arrière

Une production plus élevée avec moins de carburant

9 % de réduction de consommation de carburant

La nouvelle ZAXIS est une pelle peu gourmande en carburant, qui permet de réduire la consommation jusqu'à 9 %* par rapport à la famille ZX200-3/ZX200-3F conventionnelle grâce au système hydraulique HIOS III et au système de commande du moteur, limitant ainsi les émissions de CO₂.

*5 %, par rapport à la ZX200/ZX200-3G.

Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO

Le mode ECO, un nouveau mode économique, permet de réduire la consommation de carburant de 9 % par rapport au mode PWR, sans sacrifier la vitesse de cavage en s'adaptant parfaitement aux opérations.



Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS* III

La vitesse de fonctionnement augmente avec une consommation de carburant moindre grâce au système hydraulique HIOS III, développé à l'aide de technologies hydrauliques pionnières et d'une grande expérience. Les actionneurs au niveau du poids de la flèche fonctionnent rapidement sans avoir besoin d'un circuit de régénération ni de pression d'huile.

*Human & Intelligent Operation System

Repli rapide du bras

La vitesse de repli du bras augmente grâce au débit combiné des vérins de bras et de flèche via les vannes de régénération pour la productivité d'excavation.

Vitesse rapide du bras pendant l'abaissement de la flèche

La vitesse du bras augmente grâce au poids de la flèche pendant son abaissement sans avoir besoin de la pression d'huile d'une pompe. Le débit du circuit de bras est augmenté pour une vitesse de bras plus importante ; cela permet un chargement rapide d'un camion-benne et le positionnement à l'avant.



Puissante fonction de levage

Le mode de Levage Automatique , augmente la poussée de 10 % lorsque nécessaire et permet un soulèvement puissant des conduites de béton enfouies ou des plaques de revêtements.

Couple de rotation augmenté

Permet un découpage mural puissant avec le godet, et un fonctionnement souple en rotation lors d'un usage en pente.

Augmentation de puissance améliorée

Le mode Augmentation de puissance permet à l'opérateur d'augmenter de 10 % la force de cavage pour une extraction puissante.



Des objectifs de performances et de durabilité



R&D et contrôle qualité de prestige

Hitachi est une entreprise reconnue dans le monde entier pour ses prouesses technologiques et l'efficacité de ses produits.

La division R&D un design exceptionnel, une analyse des facteurs stress grâce au système CAE et une importante base de données de production. En outre, un terrain test de durabilité à grande échelle de 427hm² permet d'effectuer une série de test de pointe sur les nouveaux engins.

La division Production s'efforce d'automatiser les processus de fabrication, notamment grâce à des opérations de soudage, d'usinage, de peinture, d'assemblage et de transfert robotisées.



Ingénierie assistée par ordinateur



Zone de test de la pompe principale



Ligne d'assemblage des pelles de taille intermédiaire



Ligne de soudage du châssis principal



Test de simulation depuis le siège de l'opérateur



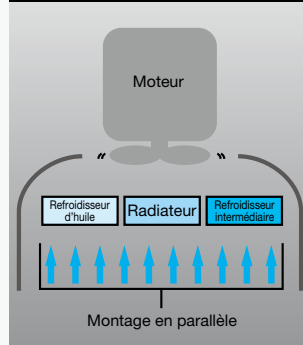
Moteur fiable et durable

Le moteur a fait la preuve de son exceptionnelle durabilité sur de nombreux chantiers dans le monde entier.

Associé à une conception robuste, à un système d'injection directe de carburant et à un accélérateur de pointe, le moteur écologique est conforme aux normes sur les émissions Phase II en Europe et Tier 2 aux Etats-Unis (EPA).

Le système de refroidissement maintient correctement la température du moteur. Le capot moteur est équipé d'une prise d'air plus large et les radiateurs sont placés en parallèle pour un refroidissement efficace. Cet agencement en parallèle facilite également leur nettoyage.

Le refroidisseur intermédiaire à large capacité et le turbocompresseur aident à la production d'une puissance de 125 kW (170 ch) pour une meilleure productivité dans un temps plus court.



Accessoire avant durable et ultra-résistant

Le haut et le pied de la flèche sont renforcés par des supports en acier épais haute résistance, qui comprennent des bagues en acier afin d'améliorer la durabilité. Les vérins de bras et de flèche (extrémités des extensions de tige) amortissent les chocs en fin de course pour réduire le bruit et prolonger la durée de service.

Les articulations avec axe de l'équipement avant sont étroitement ajustées afin de réduire les secousses et le bruit. Le joint bras-godet est protégé par une pulvérisation thermique WC sur ses surfaces de contact afin de réduire l'usure et les secousses. Les bagues HN d'un nouveau type, utilisées avec les articulations sur axe, maintiennent la graisse à l'intérieur pour des intervalles de graissage plus espacés. Une plaque de butée en résine renforcée, installée sur l'axe du godet, aide à réduire les bruits d'usure.



Châssis inférieur renforcé

Le châssis en X est un monobloc avec moins de soudures pour plus de rigidité et de durabilité.

Les réglages de chenilles absorbent les impacts au niveau des patins de chenilles. Les roues folles avant et les vérins de réglage ont été intégrés pour une durabilité accrue. Les supports de roues folles et de moteur de translation ont été épaissis pour plus de durabilité.

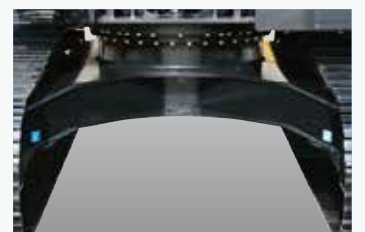
Tourelle éprouvée

Le châssis de tourelle est renforcé à l'aide d'un montant en D éprouvé, visant à améliorer la rigidité et à éviter les dommages dus aux obstacles.

Une fermeture de porte est ajoutée pour réduire les chocs et les secousses de la cabine et de la tourelle.



Bague HN



Châssis en X



Réglage de chenilles



Plaques de butée en résine renforcée



Pulvérisation thermique WC



Pied de flèche

Pas de compromis sur le confort de l'opérateur

Environnement de travail confortable

Vous vous sentirez à l'aise et en confiance grâce à l'espace dédié pour les jambes et à l'excellente visibilité de la cabine. La nouvelle console compacte offre un espace plus important pour les jambes. Le nouveau montant de porte a été reculé de 70 mm pour élargir l'entrée et faciliter l'accès. Un nouvel éclairage LED relié à la portière s'allume lorsque celle-ci est ouverte. Le pare-brise avant peut être facilement retiré et stocké sur le toit grâce à des rails coulissants. La fenêtre de pavillon peut être ouverte pour ventiler. De nombreuses aérations pour la climatisation sont placés stratégiquement afin d'offrir une circulation uniforme de l'air dans la cabine. Le panneau et les leviers de commande sont facilement accessibles par l'opérateur. Une radio AM/FM et un port AUX (en option) destiné à un lecteur de musique mobile sont disponibles pour réduire la fatigue des longues journées de travail. Tous ces éléments de conception se concentrent sur le confort de l'opérateur.

Siège de l'opérateur conçu pour le confort

Le siège en tissu luxueux est équipé d'un appui-tête et d'accoudoirs pour le confort de l'opérateur. Le siège peut être réglé de différentes façons (coulissement et inclinaison) pour s'adapter à la taille et aux préférences de chacun. Le siège peut coulisser vers l'arrière de 40 mm pour obtenir plus d'espace pour les jambes. Une suspension pneumatique avec coussin chauffant est disponible en option.

Cabine robuste

La cabine robuste répondant aux exigences OPG (protection supérieure Niveau 1) protège l'opérateur des chutes d'objets. L'interrupteur de coupure des commandes de pilotage est fourni avec un système de démarrage du moteur au point mort, qui permet de démarrer le moteur uniquement lorsque l'interrupteur de commande est en position verrouillée.



Panneau de commande



Espace de rangement de grande taille

Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Le nouveau système de surveillance multilingue multifonctions se compose d'un écran couleur haute résolution de 7" et d'une commande multifonctions. L'écran permet à l'opérateur de contrôler plusieurs variables de fonctionnement : température de l'huile hydraulique, niveau de carburant, mode de travail, climatisation automatique, radio AM/FM, caméra de recul (en option), assistance à l'entretien et réglage du débit de l'accessoire. Les éléments de menu peuvent être sélectionnés et réglés à l'aide d'une commande multifonctions située sur le panneau de commande. La nouvelle caméra de recul affiche en permanence la vue à l'arrière de l'engin.

Éléments de menu



Menu principal



Menu de mode de travail



Huile moteur



Simplification de l'entretien



Filet intérieur antipoussière

Un filet intérieur antipoussière, installé devant le radiateur, peut facilement être retiré et nettoyé avec de l'air comprimé. À l'arrière du radiateur, le soufflage de l'air peut être effectué par un capot à ouverture par simple contact. Le condensateur d'air peut être ouvert par l'arrière pour faciliter son nettoyage.

Une structure attrayante et robuste

Les dessus de cadre latéral du châssis inférieur sont inclinés pour permettre à la boue de glisser. Les orifices de graissage du réglage de chenille ont été repositionnés pour faciliter la lubrification, et bien protégés des accumulations de boues.



Points d'inspection à distance groupés

Les points d'entretien sont groupés sous les capots droit et gauche, facilement accessibles depuis le sol, pour un entretien et une inspection pratiques (vidange d'eau du réservoir de carburant, appoint du liquide de refroidissement et remplacement des filtres). L'intérieur du réservoir de carburant est recouvert d'un revêtement anti-corrosion ; le réservoir est également équipé d'une large ouverture pour le nettoyage par le bas. Ces conceptions judicieuses permettent de garder le carburant propre ainsi qu'un nettoyage facile. Des mains courantes ont été intelligemment installées pour atteindre facilement la tourelle. Des marche-pieds antidérapants sont placés pour assurer la sécurité pendant l'entretien.



Factures et points d'inspection à distance groupés



Espace de rangement et radiateurs



Robinet de vidange d'eau du réservoir de carburant



La photo montre une pelle hydraulique munie d'une protection inférieure de pare-brise en option.

Coûts de cycle de vie réduits

Les intervalles de service prolongés réduisent les coûts d'entretien.



Lubrifiant

Consommables

Remarque : une inspection périodique est requise pour repérer toute contamination de l'huile ou autre.

Des solutions fiables et de multiples options

Outils faciles à utiliser

L'opérateur peut modifier les soupapes, régler le débit du circuit supplémentaire et vérifier les paramètres à partir de l'écran multifonctions situé près du siège de l'opérateur. De plus, 11 tâches, incluant le réglage du débit, peuvent être facilement sélectionnées par nom.

Marteau hydraulique facile d'utilisation

Lors de l'utilisation d'un marteau hydraulique nécessitant de fréquents changements des filtres et vidanges d'huile hydraulique, un compteur supplémentaire affiche sur l'écran multifonctions le nombre d'heures de fonctionnement du marteau hydraulique, le moment adéquat des vidanges et des remplacements des filtres. L'alarme du marteau hydraulique (en option) affiche un témoin sur l'écran et émet un signal sonore lorsque le marteau hydraulique fonctionne de façon continue pendant plus d'une minute.

Travaux multiples, options multiples

La protection inférieure avant de la cabine protège des débris pendant les opérations de démolition et l'utilisation du marteau hydraulique.

Des filtres hautes performances et des filtres en ligne sont disponibles pour les chantiers les plus rudes.





Options recommandées



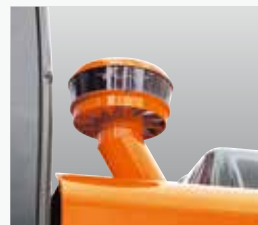
Tuyauterie de base pour accessoires



Protection avant inférieure de cabine



Pompe électrique de remplissage de carburant



Pré-filtre à air



Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine



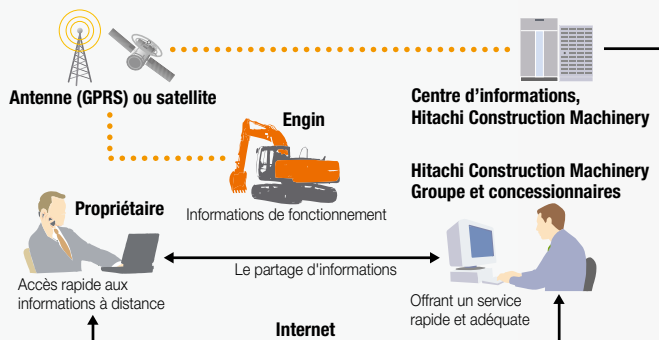
Caméra arrière

Hitachi Support Chain est un système d'assistance à la clientèle complet proposé après l'achat d'un engin Hitachi.

Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service

Accès aisé aux engins sur site via Internet

Cet outil en ligne de gestion de flotte vous permet d'accéder à chaque engin sur le site depuis votre PC de bureau. Vous pouvez ainsi obtenir les informations de fonctionnement et l'emplacement de l'engin afin d'accroître la productivité de la flotte et de réduire les immobilisations. Les données et journaux de fonctionnement sont envoyés au serveur Hitachi pour traitement, puis aux clients et aux concessionnaires dans le monde entier. Le système est disponible toute l'année, 24 heures sur 24.



Remarque : dans certaines régions, Global e-Service n'est pas disponible en raison de réglementations locales.

Caractéristiques principales de Global e-Service

Fonctions

Global e-Service permet un accès facile à l'engin sur le site et fournit des informations et des journaux de fonctionnement, incluant les heures de fonctionnement quotidiennes, le niveau de carburant, la température ou la pression.

Entretien

Les données et journaux d'entretien s'affichent sur un écran facile à lire et des opérations d'entretien recommandées sont suggérées pour assurer une gestion efficace de la flotte.



Pièces et services

L'assistance à la clientèle complète d'Hitachi est disponible dans toutes les régions du monde, via les concessionnaires Hitachi locaux, pour une entière satisfaction des clients.

Pièces

Le système de distribution de pièces Hitachi Global Online Network est connecté au centre de pièces japonais, à des dépôts à l'étranger et à plus de 150 concessionnaires du monde entier pour fournir en ligne des informations relatives à plus d'un million de pièces et de composants, concernant notamment les pièces en stock, les commandes, les envois et les délais de livraison.

Pièces d'origine Hitachi

Les pièces d'origine Hitachi, qui répondent aux normes de qualité strictes d'Hitachi, sont garanties selon les normes d'Hitachi. L'utilisation de pièces d'origine Hitachi (moteur, carburant, huile hydraulique et filtres compris) peut permettre de réduire les coûts d'exploitation et d'étendre la durée de vie de l'engin.

Outils d'attaque du sol

Hitachi propose une gamme d'outils d'attaque du sol conçus et produits pour une grande variété d'applications.

Des outils bien entretenus et de grande qualité vous permettront de gagner la confiance des clients.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas d'outils d'attaque du sol Hitachi.

Composants remanufacturés

Les composants Hitachi sont remanufacturés conformément à des normes strictes dans quatre usines réparties dans le monde entier. Ces composants de haute qualité équivalente à celle des composants neufs, sont garantis par le système de garantie d'Hitachi.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas de composants remanufacturés Hitachi.

Services

Garantie étendue – HELP

Le système de garantie standard Hitachi est disponible sur tous les engins Hitachi. De plus, Hitachi propose des programmes de garantie étendue (HELP – Hitachi Extended Life Programs) pour répondre à tous les besoins des clients



en protégeant les engins en cas de conditions d'utilisation difficiles, en évitant les immobilisations inopinées et en réduisant les coûts liés aux réparations.

Remarque : les conditions de garantie varient en fonction des équipements.

Outils de diagnostic — Maintenance Pro

Le système de commande électronique nécessite des solutions sur site rapides, en plus des réparations mécaniques basiques. Le système Maintenance Pro d'Hitachi permet de diagnostiquer rapidement les défaillances de l'engin en branchant un PC à la machine en dysfonctionnement.

Formation technique

L'entretien sur site est capital, quel que soit le lieu, pour conserver les performances optimales de l'engin et réduire les immobilisations. Le Centre de formation technique (TTC), situé au Japon, forme les techniciens, le personnel d'entretien des concessionnaires et des usines Hitachi du monde entier, conformément aux programmes de formation internationaux.



Différentes versions



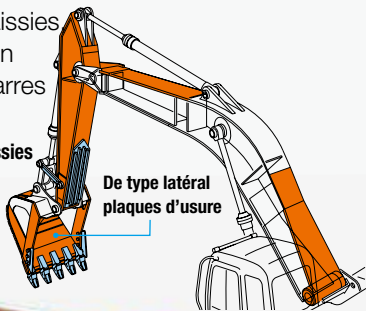
Version pour les travaux intensifs : Séries H **ZAXIS 210H**

Équipement frontal renforcé (flèche H / bras H)

Plaques en acier épaissies
plaques de prévention
des dommages et barres
carrées

- Plaques en acier épaissies
- Renfort

*Des sections renforcées
indisponibles sur la
ZAXIS 200 standard sont
illustrées.



De type latéral
plaques d'usure

Protection avant inférieure de cabine

Siège suspendu mécanique

Plus lourd de 400 kg
contrepois

Bielle B renforcée

Flasque inférieur renforcé

Godet H 0,80 m³

Plaques en acier renforcées,
plaques d'usure de type latéral
supplémentaires et plaques de
renfort additionnelles sur les
bords d'attaque

Support de roue folle renforcée

Patins à triple crampon renforcés de 600 mm

Marche latérale renforcée (boulonnée)

Gardes-chenilles renforcés (2 de chaque côté)





Les photos ci-dessus sont des images de machines en fonctionnement, y compris des machines autres que les séries ZAXIS 200.

Version pour la démolition : Séries K

ZAXIS 210k

Équipement frontal renforcé (flèche K / bras K)

Plaques en acier épaissies et plaques de prévention des dommages

Tuyauterie de base pour accessoires

Bielle B renforcée pour la démolition

Flasque inférieur renforcé

Godet renforcé 0,80 m³

Double essuie-glace

Ligne hydraulique pour marteau et broyeur

Filtres de retour haute performance prenant la totalité du débit hydraulique avec indicateur de colmatage

Protection inférieure du train de roulement renforcée de 9,0 mm

Patins à triple crampon renforcés de 600 mm

Cab. K (cabine avec fenêtre et protection de toit)

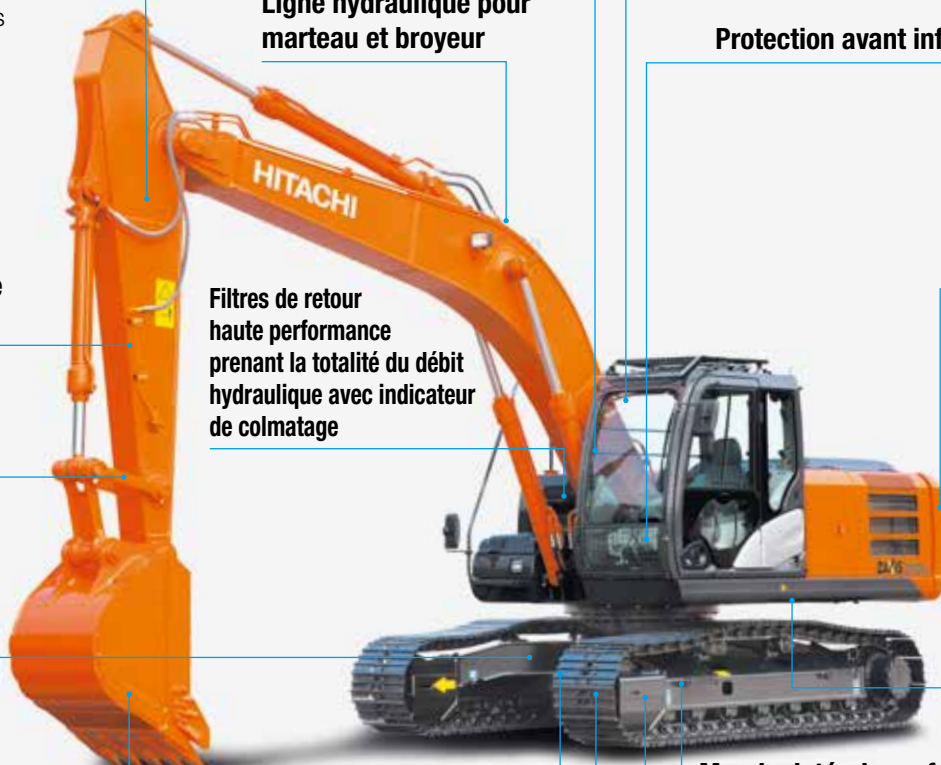
Protection avant inférieure de cabine

Contrepoids de 400 kg

Protection inférieure renforcée de 6,0 mm

Marche latérale renforcée (boulonnée)

Support de roue folle renforcée



Remarques : la photo montre un modèle équipé d'accessoires optionnels pour marteau hydraulique et pince de démolition. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu CC-6BG1T
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, avec refroidisseur intermédiaire
Nombre de cylindres ...	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	125 kW (170 ch) à 2 100 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette ...	125 kW (170 ch) à 2 100 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	637 Nm (65 kgfm) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	6,494 L
Alésage et course	105 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 88 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales ...	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 212 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,6 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de translation ...	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	38,0 MPa (388 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	120 mm	85 mm
Bras	1	135 mm	95 mm
Godet	1	115 mm	80 mm

TOURELLE

Plateforme

Montant de châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	13,5 min ⁻¹ (tr/m)
Couple de rotation	68 kNm (6 900 kgfm)

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	7 : ZX200-5G/ZX210H-5G/ZX210K-5G 8 : ZX200LC-5G/ZX210LCH-5G/ ZX210LCK-5G
Patins de chenille	46 : ZX200-5G/ZX210H-5G/ZX210K-5G 49 : ZX200LC-5G/ZX210LCH-5G/ ZX210LCK-5G
Garde-chenille	1 : ZX200-5G/ZX200LC-5G/ZX210K-5G/ ZX210LCK-5G 2 : ZX210H-5G/ZX210LCH-5G

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses.

Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,5 km/h
-----------------------------	--

Force de traction maximale	203 kN (20 700 kgf)
----------------------------------	---------------------

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) continue

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	400,0 L
Liquide de refroidissement moteur	23,0 L
Huile moteur	25,0 L
Dispositif de rotation	6,2 L
Dispositif de translation (chaque côté).....	6,8 L
Système hydraulique	240,0 L
Réservoir hydraulique	135,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZX200-5G ¹		ZX200LC-5G ¹	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa(kgf/cm ²)	kg	kPa(kgf/cm ²)
A triple crampon	600 mm	2,42 m	19 700	44 (0,45)	20 300	42 (0,43)
		2,91 m	19 800	44 (0,45)	20 400	42 (0,43)
	700 mm	2,42 m	20 100	38 (0,39)	20 700	37 (0,38)
		2,91 m	20 200	39 (0,40)	20 700	37 (0,38)
	800 mm	2,42 m	20 400	34 (0,35)	21 000	32 (0,33)
		2,91 m	20 500	34 (0,35)	21 000	32 (0,33)
Triple crampon renforcé	600 mm	2,42 m	—	—	—	—
		2,91 m	—	—	—	—
Triangulaire	760 mm	2,42 m	20 800	36 (0,37)	21 400	34 (0,35)
		2,91 m	20 800	36 (0,37)	21 400	34 (0,35)
Plat	600 mm	2,42 m	20 600	46 (0,47)	21 200	44 (0,45)
		2,91 m	20 600	46 (0,47)	21 200	44 (0,45)
Chenille de type pad	600 mm	2,42 m	20 000	44 (0,45)	21 000	43 (0,44)
		2,91 m	20 100	45 (0,46)	21 100	43 (0,44)

			ZX210H-5G ²		ZX210LCH-5G ²		ZX210K-5G ³		ZX210LCK-5G ³	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa(kgf/cm ²)	kg	kPa(kgf/cm ²)	kg	kPa(kgf/cm ²)	kg	kPa(kgf/cm ²)
A triple crampon renforcé	600 mm	2,91 m	21 100	47 (0,48)	21 500	44 (0,45)	21 100	47 (0,48)	21 500	44 (0,45)

*1 : y compris le poids du godet de 0,80 m³ (remplissage ISO) (660 kg) et contreponds (4 200 kg).

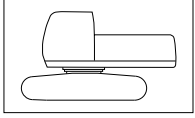
*2 : y compris le poids du godet H de 0,80 m³ (remplissage ISO) (760 kg) et contreponds (4 600 kg).

*3 : y compris le poids du godet renforcé de 0,80 m³ (remplissage ISO) (750 kg) et contreponds (4 600 kg).

SPÉCIFICATIONS

POIDS : MACHINE DE BASE et SES COMPOSANTS

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, du liquide de refroidissement, etc. et y compris le contre-poids.

ZX200-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	15 400 kg	2 860 mm
700 mm	15 800 kg	2 910 mm
800 mm	16 000 kg	3 000 mm

ZX210H-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	16 300 kg	2 860 mm

ZX210K-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	16 300 kg	2 860 mm

ZX200LC-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	15 900 kg	2 990 mm
700 mm	16 300 kg	3 090 mm
800 mm	16 600 kg	3 190 mm

ZX210LCH-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	16 800 kg	2 990 mm

ZX210LCK-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	16 800 kg	2 990 mm

Poids des composants

	ZX200-5G / ZX200LC-5G	ZX210H-5G / ZX210LCH-5G	ZX210K-5G / ZX210LCK-5G
Contrepoids	4 200 kg	4 600 kg	4 600 kg
Flèche (avec flèche et vérin de bras)	2 180 kg	2 280 kg	2 230 kg
Bras 2,42 m (avec vérin de godet)	850 kg	—	—
Bras 2,91 m (avec vérin de godet)	920 kg	1 120 kg	1 140 kg
Godet 0,80 m ³	660 kg	760 kg	750 kg

FORCES DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	2,42 m	2,91 m
Force de cavage du godet* ISO	158 kN (16 200 kgf)	158 kN (16 200 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	141 kN (14 400 kgf)	141 kN (14 400 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	140 kN (14 200 kgf)	114 kN (11 600 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	133 kN (13 600 kgf)	110 kN (11 200 kgf)

*Avec augmentation de puissance

OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 5,68 m et des bras de 2,42 m et de 2,91 m sont disponibles. Le godet est une structure en acier soudée. Mécanisme de réglage du jeu latéral fourni sur le support d'articulation de godet.

Godets

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation					
					ZX200-5G		ZX200LC-5G		ZX210H-5G ZX210LCH-5G	ZX210K-5G ZX210LCK-5G
					2,42 m bras	2,91 m bras	2,42 m bras	2,91 m bras	2,91 m bras H	2,91 m bras K
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux								
0,51 m ³	720 mm	830 mm	3	530 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
0,80 m ³	1 030 mm	1 140 mm	5	660 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
0,91 m ³	1 150 mm	1 260 mm	5	700 kg	⊙	○	⊙	⊙	○ ⊙	○ ⊙
1,10 m ³	1 330 mm	1 440 mm	6	770 kg	□	—	○	○	— ○	— ○
1,20 m ³	1 450 mm	—	6	690 kg	□	—	□	—	— —	— —
*1 0,80 m ³	1 030 mm	1 140 mm	5	750 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
*1 0,91 m ³	1 150 mm	1 260 mm	5	800 kg	⊙	○	⊙	⊙	○ ⊙	○ ⊙
*2 0,80 m ³	1 040 mm	1 150 mm	5	760 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
*3 0,80 m ³	1 030 mm	1 140 mm	5	660 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
*4 0,80 m ³	1 040 mm	1 150 mm	5	760 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
*5 0,60 m ³	800 mm	—	3	950 kg	●	—	●	—	— —	— —
Dérocheuse			1	540 kg	●	—	●	—	— —	— —
Lame pour finition de pente : largeur 1 100 mm, longueur 1 800 mm			—	590 kg	◇	◇	◇	◇	◇ ◇	— —
Godet en V :			3	520 kg	○	○	○	○	○ ○	— —
Godet pour benne preneuse de type à arrachement central : 0,60 m ³ (remplissage CECE), largeur 940 mm			8	1 130 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
Godet pour benne preneuse de type benne : 0,60 m ³ (remplissage CECE), largeur 870 mm			7	960 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙

*1 Godet H

*2 Godet renforcé

*3 Godet de type à axe de levier

*4 Godet de type à dents Super V

*5 Godet de dérochage

⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m³ ou moins

○ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³ ou moins

□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m³ ou moins

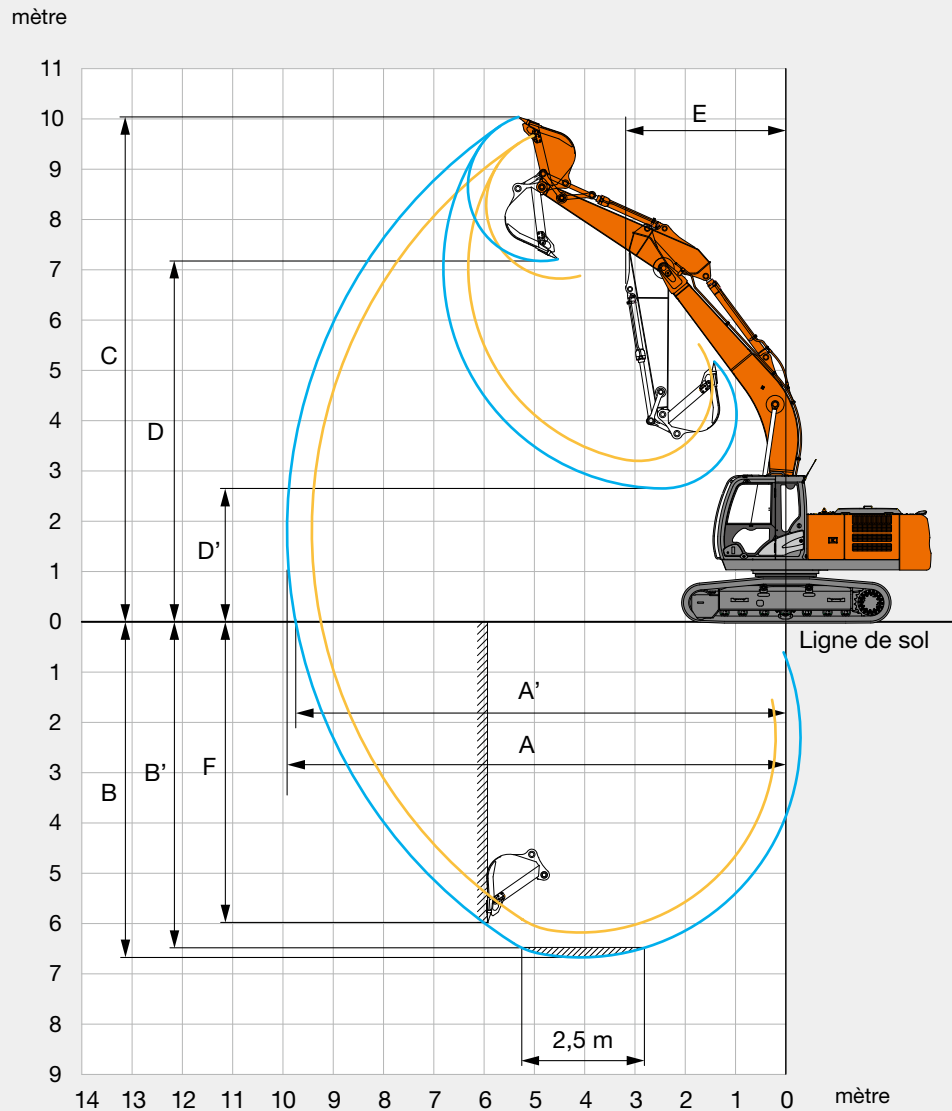
● Service travaux intensifs

◇ Service finition de pente

— Pas applicable

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

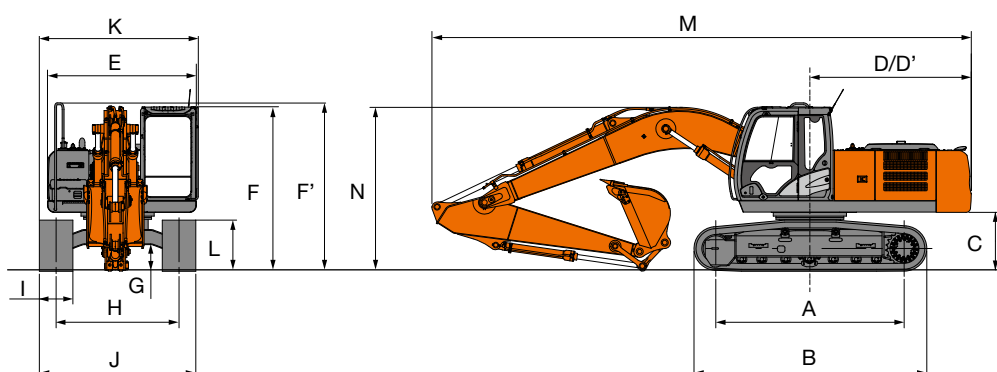


Unité : mm

Longueur de bras	2,42 m	2,91 m
A Portée de fouille max.	9 430	9 920
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 250	9 750
B Profondeur de fouille max.	6 180	6 670
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 950	6 490
C Hauteur d'attaque max.	9 670	10 040
D Hauteur de déversement max.	6 830	7 180
D' Hauteur de déversement min.	3 200	2 650
E Rayon de rotation min.	3 280	3 180
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 300	5 990

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

DIMENSIONS





Unité : mm













	ZX200-5G	ZX200LC-5G	ZX210H-5G	ZX210LCH-5G	ZX210K-5G	ZX210LCK-5G
A Longueur de chenille au sol	3 370	3 660	3 370	3 660	3 370	3 660
B Longueur du train de chenilles	4 170	4 470	4 170	4 470	4 170	4 470
* C Dégagement sous contrepoids	1 030	1 030	1 030	1 030	1 030	1 030
D Rayon de rotation arrière	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
D' Longueur de l'arrière	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
F Hauteur hors tout de la cabine	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
F' Hauteur hors tout à la tourelle	3 010	3 010	3 010	3 010	3 010	3 010
* G Garde au sol minimale	450	450	450	450	450	450
H Voie	2 200	2 390	2 200	2 390	2 200	2 390
I Largeur des patins	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J Largeur du châssis inférieur	2 800	2 990	2 800	2 990	2 800	2 990
K Largeur hors-tout	2 860	2 990	2 860	2 990	2 860	2 990
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	920	920	920	920	920	920
M Longueur hors-tout						
Avec bras de 2,42 m	9 750	9 750	—	—	—	—
Avec bras de 2,91 m	9 660	9 660	9 660	9 660	9 660	9 660
N Hauteur hors tout à la flèche						
Avec bras de 2,42 m	3 180	3 180	—	—	—	—
Avec bras de 2,91 m	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampon



CAPACITÉS DE LEVAGE (sans godet)













ZX200-5G

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg



Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
														
Flèche de 5,68 m	6,0							*5 750	4 600			5 620	3 780	6,75
Bras de 2,42 m	4,5					*7 340	6 870	*6 230	4 450			4 690	3 130	7,49
Contrepoids 4 200 kg	3,0					*9 210	6 340	6 450	4 230			4 260	2 830	7,87
Patin de 600 mm	1,5					9 610	5 910	6 210	4 010	4 490	2 950	4 120	2 710	7,96
	0 (sol)					9 390	5 720	6 060	3 880	4 420	2 890	4 230	2 770	7,74
	-1,5			*9 910	*9 910	9 370	5 710	6 020	3 840			4 670	3 040	7,21
	-3,0			*13 220	11 060	9 490	5 810	6 110	3 930			5 740	3 710	6,28
	-4,5					*6 880	6 100					*6 450	5 730	4,71
	-6,0													
Flèche de 5,68 m	6,0							*5 220	4 670			*4 030	3 330	7,33
Bras de 2,91 m	4,5					*6 610	*6 610	*5 780	4 510	4 720	3 160	*3 980	2 830	8,01
Contrepoids 4 200 kg	3,0					*8 530	6 480	6 500	4 270	4 610	3 060	3 880	2 570	8,37
Patin de 600 mm	1,5					9 720	6 000	6 240	4 040	4 490	2 950	3 760	2 470	8,45
	0 (sol)			*4 850	*4 850	9 410	5 740	6 060	3 880	4 400	2 870	3 850	2 520	8,25
	-1,5	*5 480	*5 480	*9 100	*9 100	9 330	5 670	5 980	3 810	4 370	2 840	4 180	2 720	7,76
	-3,0	*9 970	*9 970	*14 390	10 890	9 400	5 730	6 020	3 840			4 960	3 220	6,90
	-4,5			*11 250	11 250	*8 120	5 930					*6 250	4 500	5,52
	-6,0													













ZX200LC-5G

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

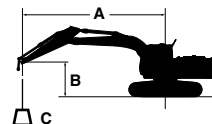
Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
														
Flèche de 5,68 m	6,0							*5 750	5 080			*5 780	4 180	6,75
Bras de 2,42 m	4,5					*7 340	*7 340	*6 230	4 930			5 310	3 480	7,49
Contrepoids 4 200 kg	3,0					*9 210	7 100	*7 040	4 710	5 210	3 390	4 830	3 150	7,87
Patin de 600 mm	1,5					*10 720	6 660	7 110	4 490	5 100	3 300	4 680	3 030	7,96
	0 (sol)					10 970	6 470	6 950	4 350	5 040	3 230	4 820	3 100	7,74
	-1,5			*9 910	*9 910	*10 910	6 450	6 910	4 320			5 320	3 400	7,21
	-3,0			*13 220	12 750	*9 730	6 560	7 000	4 400			6 560	4 150	6,28
	-4,5					*6 880	6 860					*6 450	6 430	4,71
	-6,0													
Flèche de 5,68 m	6,0							*5 220	5 150			*4 030	3 690	7,33
Bras de 2,91 m	4,5					*6 610	*6 610	*5 780	4 990	5 350	3 510	*3 980	3 140	8,01
Contrepoids 4 200 kg	3,0					*8 530	7 250	*6 650	4 750	5 230	3 410	*4 090	2 870	8,37
Patin de 600 mm	1,5					*10 260	6 750	7 140	4 520	5 110	3 300	4 280	2 770	8,45
	0 (sol)			*4 850	*4 850	10 990	6 490	6 950	4 350	5 010	3 210	4 380	2 820	8,25
	-1,5	*5 480	*5 480	*9 100	*9 100	10 900	6 410	6 870	4 280	4 980	3 180	4 760	3 050	7,76
	-3,0	*9 970	*9 970	*14 390	12 580	*10 230	6 470	6 910	4 310			5 670	3 610	6,90
	-4,5			*11 250	*11 250	*8 120	6 690					*6 250	5 040	5,52
	-6,0													

ZX210H-5G

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
														
Flèche H de 5,68 m	6,0							*4 550	*4 550			*3 970	3 530	7,33
Bras H de 2,91 m	4,5					*5 790	*5 790	*5 030	4 780	*4 680	3 360	*3 910	3 000	8,01
Contrepoids 4 600 kg	3,0					*7 460	6 900	*5 790	4 550	4 890	3 250	*4 030	2 730	8,37
Patin de 600 mm	1,5					*8 970	6 410	*6 550	4 310	4 760	3 140	3 990	2 630	8,45
	0 (sol)			*4 790	4 790	*9 720	6 140	6 450	4 140	4 670	3 050	4 080	2 680	8,25
	-1,5	*5 420	5 420	*9 040	9 040	*9 690	6 070	6 370	4 070	4 640	3 030	4 440	2 900	7,76
	-3,0	*9 910	9 910	*12 580	11 680	*8 920	6 130	6 410	4 100			5 270	3 430	6,90
	-4,5			*9 780	9 780	*7 040	6 340					*5 390	4 800	5,52
	-6,0													

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZX210LCH-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
Flèche H de 5,68 m	6,0							*4 550	*4 550			*3 970	3 900	7,33
Bras H de 2,91 m	4,5					*5 790	*5 790	*5 030	*5 030	*4 680	3 710	*3 910	3 320	8,01
Contrepoids 4 600 kg	3,0					*7 460	*7 460	*5 790	5 030	*4 990	3 600	*4 030	3 030	8,37
Patin de 600 mm	1,5					*8 970	7 180	*6 550	4 790	*5 360	3 490	*4 300	2 930	8,45
	0 (sol)			*4 790	*4 790	*9 720	6 900	*7 060	4 620	5 290	3 400	4 620	2 980	8,25
	-1,5	*5 420	*5 420	*9 040	*9 040	*9 690	6 830	*7 130	4 550	5 260	3 370	*5 030	3 230	7,76
	-3,0	*9 910	*9 910	*12 580	*12 580	*8 920	6 890	*6 590	4 580			*5 410	3 820	6,90
	-4,5			*9 780	*9 780	*7 040	*7 040					*5 390	5 350	5,52
	-6,0													

ZX210K-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
Flèche K de 5,68 m	6,0							*4 550	*4 550			*3 970	3 530	7,33
Bras K de 2,91 m	4,5					*5 790	*5 790	*5 030	4 780	*4 680	3 360	*3 910	3 000	8,01
Contrepoids 4 600 kg	3,0					*7 460	6 900	*5 790	4 550	4 890	3 250	*4 030	2 730	8,37
Patin de 600 mm	1,5					*8 970	6 410	*6 550	4 310	4 760	3 140	3 890	2 630	8,45
	0 (sol)			*4 790	4 790	*9 720	6 140	6 450	4 140	4 670	3 050	4 080	2 680	8,25
	-1,5	*5 420	5 420	*9 040	9 040	*9 690	6 070	6 370	4 070	4 640	3 030	4 440	2 900	7,76
	-3,0	*9 910	9 910	*12 580	11 680	*8 920	6 130	6 410	4 100			5 270	3 430	6,90
	-4,5			*9 780	9 780	*7 040	6 340					*5 390	4 800	5,52
	-6,0													

ZX210LCK-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m										À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5				mètre
Flèche K de 5,68 m	6,0							*4 550	*4 550			*3 970	3 900	7,33
Bras K de 2,91 m	4,5					*5 790	*5 790	*5 030	*5 030	*4 680	3 710	*3 910	3 320	8,01
Contrepoids 4 600 kg	3,0					*7 460	*7 460	*5 790	5 030	*4 990	3 600	*4 030	3 030	8,37
Patin de 600 mm	1,5					*8 970	7 180	*6 550	4 790	*5 360	3 490	*4 300	2 930	8,45
	0 (sol)			*4 790	*4 790	*9 720	6 900	*7 060	4 620	5 290	3 400	4 620	2 980	8,25
	-1,5	*5 420	*5 420	*9 040	*9 040	*9 690	6 830	*7 130	4 550	5 260	3 370	*5 030	3 230	7,76
	-3,0	*9 910	*9 910	*12 580	*12 580	*8 920	6 890	*6 590	4 580			*5 410	3 820	6,90
	-4,5			*9 780	*9 780	*7 040	*7 040					*5 390	5 350	5,52
	-6,0													

ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

	ZX200-5G / ZX200LC-5G	ZX210H-5G / ZX210LCH-5G	ZX210K-5G / ZX210LCK-5G
MOTEUR			
Filtre à air double filtre	●	●	●
Système de ralentissement automatique	●	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●	●
Préfiltre à carburant, type cartouche	●	●	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●	●	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●	●	●
Commande mode ECO/PWR	●	●	●
Dispositif de préchauffage moteur	●	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●
Séparateur d'eau	●	●	●
Pré-filtre à air	○	○	○
Filet intérieur antipoussière	●	●	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●	●	●
Alternateur 50 A	●	●	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Levage automatique	●	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○	○	●
Filtre de pilotage	●	●	●
Augmentation de puissance	●	●	●
Filtre d'aspiration	●	●	●
Un orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●	●

	ZX200-5G / ZX200LC-5G	ZX210H-5G / ZX210LCH-5G	ZX210K-5G / ZX210LCK-5G
CABINE			
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●	●
Radio AM-FM avec 2 haut-parleurs	●	●	●
Cendrier	●	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●	●
Prise AUX. et rangement	○	○	○
Cabine (structure renforcée par pilier central)	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●	●	●
Double avertisseur électrique	●	●	●
Levier d'arrêt du moteur	●	●	●
Marteau brise-glace	●	●	●
Support pour extincteur	○	○	○
Tapis de plancher	●	●	●
Repose-pied	●	●	●
Lave-vitres avant	●	●	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●	●	●
Protection avant inférieure de cabine	○	●	●
Protection avant supérieure de cabine	○	○	○
Boîte à gants	●	●	●
Boîte isotherme	●	●	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●	●
Cab. K (cabine CRES III avec fenêtre et protection de toit)	—	—	●
Éclairage LED portière	●	●	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●	●
Plateau arrière	●	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●	●
Siège : siège en tissu	●	—	—
Siège : siège suspendu mécanique	○	●	●
Siège : suspendu pneumatique et chauffé	○	○	○
Pièces de réglage de siège : dossier, accoudoir, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●	●	●
Leviers de commande à petite course	●	●	●
Double essuie-glace	—	—	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●	●	●
Allume-cigare 24 V	●	●	●

	ZX200-5G / ZX200LC-5G	ZX210H-5G / ZX210LCH-5G	ZX210K-5G / ZX210LCK-5G
SYSTÈME DE SURVEILLANCE			
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●	●	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●	●	●
Sélection parmi 32 langues	●	●	●

ÉCLAIRAGE			
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○	○	○
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○	○	○
2 feux de travail	●	●	●

TOURELLE			
Pompe électrique de remplissage de carburant	○	○	○
Jauge de carburant	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●	●
Caméra arrière	○	○	○
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●	●
Boîte à outils	●	●	●
Protection inférieure	●	●	●
Protection inférieure renforcée de 6,0 mm	○	●	●
Espace de rangement	●	●	●
Contrepoids de 4 200 kg	●	—	—
Contrepoids de 4 600 kg	○	●	●
Batteries 2 x 88 Ah	●	●	●

	ZX200-5G / ZX200LC-5G	ZX210H-5G / ZX210LCH-5G	ZX210K-5G / ZX210LCK-5G
CHÂSSIS INFÉRIEUR			
Barbotin boulonnable	●	●	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●	●
Flasque inférieur renforcé	—	●	●
Support de roue folle renforcée	—	●	●
Capots de moteur de translation	●	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●	●
Protection inférieure du train de roulement renforcée de 9,0 mm	○	○	●
Guide de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●	●	●
Galets supérieurs et inférieurs	●	●	●
2 garde-chenilles	○	●	○
4 crochets d'arrimage	●	●	●
Patins à triple crampon de 600 mm	●	● Renforcé(e)	● Renforcé(e)
Marche latérale renforcée	—	●	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL			
Système de graissage centralisé	●	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●	●
Axe à collerette	●	●	●
Bague HN	●	●	●
Plaque de butée en résine renforcée	●	●	●
Bielle B renforcée	—	●	● pour la démolition
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●	●	●
Godet de 0,80 m ³ (remplissage ISO)	●	● Godet H	● Godet renforcé
Bras de 2,91 m	●	● bras H	● bras K
Flèche de 5,68 m	●	● Flèche H	● Flèche B

OUTILS			
Tuyauterie de base pour accessoires	○	○	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	○	○	●
Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage	○	○	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	○	○	○
Débit combiné à 2 pompes pour tuyauterie de base pour accessoires	○	○	○
Filtre de ligne	○	○	○

DIVERS			
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●	●	●
Boîte à outils standard	●	●	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●	●	●
Global e-Service	●	●	●



Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Hitachi Environmental Vision 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, préserver les ressources et l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résine sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser un engin avec système de communication par satellite, assurez-vous que celui-ci est conforme aux réglementations, normes de sécurité et exigences légales locales. Dans le cas contraire, apportez les modifications nécessaires.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option et les accessoires en option et présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.