

SCENIC

MANUAL DE UTILIZARE



pasiune pentru performanțe



ELF partener al
World Series
by RENAULT



RENAULT recomandă ELF

Parteneri în domeniul dezvoltării tehnologiei avansate auto, Elf și Renault utilizează împreună experiența dobândită pe circuite și în oraș. Această colaborare de lungă durată vă permite să beneficiați de o gamă de lubrifinanți perfect adaptată vehiculului dumneavoastră Renault. Protecția de durată și performanțele optime ale motorului dumneavoastră sunt asigurate. Pentru a cunoaște lubrifianțul ELF omologat cel mai adecvat vehiculului dumneavoastră pentru schimb sau completare, contactați reprezentantul dumneavoastră Renault sau consultați manualul de întreținere a vehiculului.



www.lubricants.elf.com



O marcă a **TOTAL**

Bine ați venit la bordul vehiculului dumneavoastră

Acest manual de utilizare și întreținere vă oferă informații care vă vor permite:

- să vă cunoașteți bine vehiculul și, în același timp, să beneficiați din plin, și în cele mai bune condiții de utilizare, de toate funcționalitățile și de toate perfecționările tehnice cu care este dotat.
- să mențineți funcționarea sa optimă prin simpla însă riguroasă respectare a recomandărilor de întreținere.
- să faceți față, fără pierdere de timp excesivă, operațiilor care nu necesită intervenția unui specialist.

Cele câteva momente pe care le veți consacra citirii acestui manual vor fi pe deplin compensate de informațiile pe care le veți obține, funcționalitățile și noutățile tehnice pe care le veți descoperi. Dacă anumite puncte rămân încă obscure, specialiștii rețelei noastre vor avea plăcere să vă furnizeze orice informație complementară.

Pentru a vă ajuta în lectura acestui manual, veți găsi simbolul următor:



Pentru a indica o noțiune de risc, de pericol sau o instrucțiune de securitate.

Descrierea modelelor prezentate în acest manual a fost stabilită începând cu caracteristicile tehnice cunoscute la data conceperii acestui document. **Manualul regroupează ansamblul echipamentelor** (de serie sau opționale) **existente pentru aceste modele, prezența lor în vehicul depinde de versiune, de opțiunile alese și de țara de comercializare.**

În acest document pot fi descrise de asemenea echipamente ce urmează să apară în cursul anului.

În sfârșit, în orice manual, când se face referire la Reprezentantul mărcii, e vorba de un Reprezentant RENAULT.

Vă urăm drum bun la volanul vehiculului dumneavoastră.

Tradus din franceză. Reproducerea sau traducerea, chiar și parțială, este interzisă fără autorizația scrisă a constructorului vehiculului.

C U P R I N S

Capitole

Faceți cunoștință cu vehiculul dumneavoastră

1

Conducerea

2

Confortul dumneavoastră

3

Întreținere

4

Recomandări practice

5

Caracteristici tehnice

6

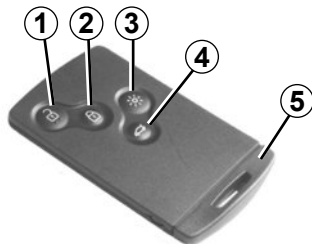
Index alfabetic

7

Capitolul 1: Faceți cunoștință cu vehiculul dumneavoastră

Cartele RENAULT: generalități, utilizare, superînchidere centralizată	1.2
Uși	1.9
Blocare automată a deschiderilor mobile în rulaj	1.13
Centuri de securitate	1.19
Dispozitive de reținere complementare:	1.23
la centurile față	1.23
centurilor spate	1.27
de protecție laterală	1.28
Securitate copii: generalități	1.30
alegerea fixării scaunului pentru copil	1.33
instalare scaun pentru copil	1.35
dezactivare/activare airbag pasager față	1.46
Volan direcție	1.49
Direcție asistată	1.49
Post de conducere	1.50
Tablou de bord	1.54
calculator de bord	1.61
meniul de personalizare a reglajelor vehiculului	1.71
Oră și temperatură exterioară	1.72
Retrovizoare	1.73
Avertizoare sonore și luminoase	1.74
Iluminări și semnalizări exterioare	1.75
Reglare faruri	1.80
Ștergătoare / spălătoare geamuri	1.81
Ștergător/spălător geam spate	1.85
Rezervor de carburant (umplere cu carburant)	1.86

CARTELE RENAULT: generalități (1/2)



26787

- 1 Deblocare a tuturor deschiderilor mobile.
- 2 Blocare a tuturor deschiderilor mobile.
- 3 Aprindere de la distanță a iluminării.
- 4 Blocare/deblocare portbagaj.
- 5 Cheie integrată.

Baterie descărcată, puteți în continuare să blocați/deblocați și să porniți vehiculul. Consultați paragrafele „Blocare/deblocare vehicul” din capitolul 1 și „Pornire motor” din capitolul 2.

Cartela RENAULT permite:

- blocarea/deblocarea deschiderilor mobile (uși, portbagaj) și a trapei de carburant (consultați paginile următoare);
- aprinderea iluminării de la distanță a vehiculului (consultați paginile următoare);
- în funcție de vehicul, închiderea automată de la distanță a geamurilor electrice și a trapei de aerisire, consultați paragrafele „Macarale electrice geamuri/Trapă de aerisire electrică” din capitolul 3;
- pornirea motorului, consultați paragraful „Pornire motor” din capitolul 2.

Autonomie

Asigurați-vă că aveți o baterie în stare corespunzătoare, de model corespunzător și introdusă corect. Durata sa de viață este de aproximativ doi ani: înlocuiți-o atunci când mesajul „Batterie Chipkarte fast leer” apare pe tabloul de bord (consultați paragraful „Cartelă RENAULT: baterie” din capitolul 3).

Câmp de acțiune a cartelei RENAULT

El variază în funcție de mediu: atenție la manipulările cartelei RENAULT care pot bloca sau debloca vehiculul prin apăsări involuntare pe butoane.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

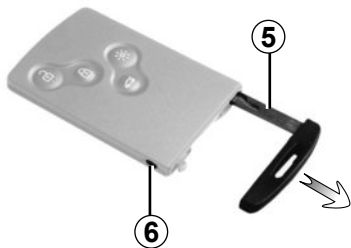
Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau înșorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

CARTELE RENAULT: generalități (2/2)

26788



Cheie integrată 5

Cheia integrată servește la blocarea sau deblocarea ușii stânga atunci când cartela RENAULT nu poate funcționa:

- uzură a bateriei cartelei RENAULT, baterie descărcată...
- utilizare de aparate care funcționează pe aceeași frecvență ca și cartela;
- vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice.

Acces cu cheia 5

Apăsăți pe butonul 6 și scoateți cheia 5 apoi eliberați butonul.

Utilizare cheie

Consultați paragraful „Blocare/deblocare uși”.

Odată intrat în vehicul cu ajutorul cheii integrate, replasați-o în locașul său în cartela RENAULT apoi introduceți cartela RENAULT în cititorul de cartelă pentru a putea porni.

Recomandare

Nu apropiați cartela de o sursă de căldură, aer rece sau de umiditate.

Nu puneți cartela RENAULT într-un loc în care ar putea fi deformată, sau chiar deteriorată involuntar: cum este cazul, de exemplu, atunci când vă așezați pe cartela pusă în buzunarul de la spate al hainei.

Înlocuire sau solicitarea unei cartele RENAULT suplimentare

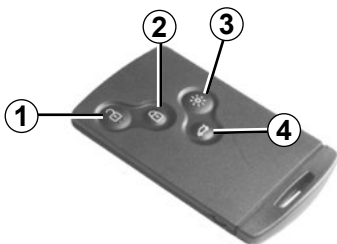
În caz de pierdere, sau dacă doriți o altă cartelă RENAULT, adresați-vă exclusiv unui Rezentant al mărcii.

În caz de înlocuire a unei cartele RENAULT, va fi necesar să aduceți vehiculul și toate cartelele sale RENAULT la un Rezentant al mărcii pentru a reinițializa ansamblul.

Aveți posibilitatea să utilizați până la patru cartele RENAULT pe vehicul.

CARTELĂ RENAULT CU TELECOMANDĂ: utilizare

26787



Deblocare deschideri mobile

Apăsați butonul **1**.

Deblocarea este vizualizată printr-o clipire a luminilor de avarie.

Atunci când numai deblocarea ușii șofer este activată (consultați paragraful „meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” în capitolul 1):

- o apăsare pe butonul **1** deblochează exclusiv ușa șofer și trapa de carburant;
- două apăsări succesive pe butonul **1** deblochează toate deschiderile mobile.

Blocare deschideri mobile

Apăsați butonul de blocare **2**. Blocarea este vizualizată prin **două clipiri** ale luminilor de avarie. Dacă o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) este deschisă sau închisă necorespunzător, sau dacă o cartelă RENAULT a rămas în cititor, are loc o blocare apoi o deblocare rapidă a deschiderilor mobile **fără clipire** a luminilor de avarie.

În cazul în care vehiculul a fost deblocat dar nicio deschidere mobilă nu este deschisă, acesta se reblochează automat după două minute.

Cu motorul pornit, butoanele cartelei sunt dezactivate.

Clipirile luminilor de avarie vă informează asupra stării vehiculului:

- **o clipire** indică dacă vehiculul este complet deblocat;
- **două clipiri** indică dacă vehiculul este complet blocat.

Deblocare/Blocare numai a portbagajului

Apăsați butonul **4** pentru a debloca/bloca portbagajul.

Alarmă de nedetectare a cartelei RENAULT

Dacă deschideți o ușă cu motorul pornit atunci când cartela nu se află în cititor, mesajul „cartelă nedetectată” și un semnal sonor vă avertizează. Alerta dispăre atunci când cartela este repusă în cititor.

Funcție „iluminare la distanță”

O apăsare pe butonul **3** aprinde luminile de întâlnire ale vehiculului, lămpile de semnalizare laterale și iluminarea interioară timp de aproximativ 30 de secunde. Aceasta permite, de exemplu, să reparați de la distanță vehiculul staționat într-o parcare.

Notă: o nouă apăsare pe butonul **3** stinge iluminarea.

CARTELĂ RENAULT „ MÂINI LIBERE ”: utilizare (1/3)



Utilizare

Pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, ea permite, în plus față de funcționalitățile cartelei RENAULT cu telecomandă descrise anterior, blocarea/deblocarea fără acțiune asupra cartelei RENAULT când este prezentă în zona de acces **1**.

Recomandare

Nu puneți cartela RENAULT într-un loc în care ar putea intra în contact cu alte echipamente electronice (calculator, PDA, telefon...) care pot perturba funcționarea.



Deblocare vehicul

RENAULT cartelă în zona **1**, apăsați pe butonul **3**: vehiculul se deblochează.

În anumite cazuri (de exemplu staționarea vehiculului timp de mai multe zile) va trebui să trageți de două ori de mânerul **2** pentru a debloca vehiculul și a deschide ușa.

O apăsare pe butonul **4** deblochează de asemenea întregul vehicul.

Deblocarea este vizualizată printr-o clipire a luminilor de avarie.



După o deblocare a vehiculului sau a portbagajului separat cu ajutorul butonului cartelei RENAULT, blocarea de la distanță și deblocarea „mâini libere” sunt dezactivate.

Pentru a reveni în funcționare mâini libere: reporniți vehiculul.

CARTELĂ RENAULT „ MÂINI LIBERE ”: utilizare (2/3)



Blocare vehicul

Dispuneți de trei moduri de blocare a vehiculului: de la distanță, cu ajutorul butonului **3**, cu ajutorul cartelei RENAULT.

Blocare de la distanță

Cu cartela RENAULT asupra dumneavoastră, cu ușile și portbagajul închise, îndepărtați-vă de vehicul: acesta se blochează automat de îndată ce ieșiți din zona **1**.

Notă: distanța la care se blochează vehiculul depinde de mediu.



Blocarea este vizualizată prin **două clipiri** ale luminilor de avarie și printr-un semnal sonor.

Acest bip poate fi suprimat. Consultați un Reprezentant al mărcii.

Dacă o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) este deschisă sau închisă necorespunzător, sau dacă o cartelă este prezentă în habitacul (sau în cititorul de cartele), nu există blocare. În acest caz, **nu există semnal sonor nici clipiri ale luminilor de avarie**.

Blocare cu ajutorul butonului **3**

Dacă doriți să vă blocați vehiculul și cartela trebuie să rămână în apropiere (garaj în vecinătate...), cu ușile și portbagajul închise, apăsați pe butonul **3** al mânerului ușii șoferului. Vehiculul se blochează. Dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau închis necorespunzător, are loc o blocare/deblocare rapidă a vehiculului.

Notă: prezența unei cartele RENAULT a vehiculului este obligatorie în zona de acces (zona **1**) a vehiculului pentru a permite blocarea cu ajutorul butonului.

Particularitate

Dacă doriți să verificați blocarea după o blocare cu ajutorul butonului **3**, dispuneți de aproximativ **trei** secunde pentru a acționa mânerul ușii fără a le debloca.

Apoi, modul mâini libere este din nou activ și orice acțiune asupra mânerului provoacă deblocarea vehiculului.

Atunci când vehiculul este echipat cu închiderea de la distanță a geamurilor, două apăsări consecutive pe butonul **3** închid automat toate geamurile la blocarea ușilor din exterior (consultați paragraful „Macarale electrice geamuri, trapă de aerisire electrică” din capitolul 3).

CARTELĂ RENAULT „ MÂINI LIBERE ”: utilizare (3/3)



26787

Blocare cu ajutorul cartelei RENAULT

Cu ușile și portbagajul închise, apăsați pe butonul 5: vehiculul se blochează.

Blocarea este vizualizată prin **două clipiri** ale luminilor de avarie.

Notă: distanța maximă de la care se blochează vehiculul depinde de mediu.



29547

Particularități

Blocarea vehiculului nu poate fi făcută dacă:

- o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) este deschisă sau închisă necorespunzător;
- o cartelă a rămas în zona 6 (sau în lectorul de cartelă) și nici o altă cartelă nu se găsește în zona de detectare exterioară.

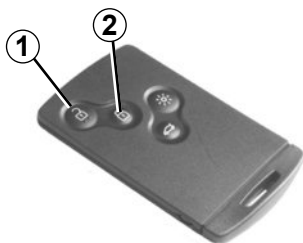
Cu motorul pornit, dacă după ce ați deschis și închis o ușă, cartela nu se mai află în habitaclu, mesajul „Keycard not detected” (însoțit de un semnal sonor atunci când viteza trece de un prag) vă alertează că, cartela nu mai este în vehicul. Aceasta evită de exemplu să plecați după ce ați lăsat un pasager cu cartela asupra lui.

Alerta dispare atunci când cartela este din nou detectată.

După o blocare/deblocare a vehiculului sau a portbagajului separat cu ajutorul butoanelor cartelei RENAULT, blocarea de la distanță și deblocarea „mâini libere” sunt dezactivate.

Pentru a reveni în funcționare mâini libere: reporniți vehiculul.

CARTELĂ RENAULT: superblocare



Atunci când vehiculul este echipat cu superblocare, aceasta permite să blocați deschiderile mobile și să împiedicați deschiderea ușilor prin mânerele interioare (cazul unei spargerii de geam urmată de o tentativă de deschidere a ușilor din interior).



Nu utilizați niciodată superblocarea atunci când rămâne cineva în interiorul vehiculului.



Pentru a activa superblocarea

Puteți alege între două moduri de activare a superblocării:

- exercitați două apăsări consecutive pe butonul **2**;
- sau, exercitați două apăsări consecutive pe butonul mânerului ușii șofer **3**.

Blocarea este vizualizată prin **cinci** clipiri ale luminilor de avarie.

Pentru a dezactiva superblocarea

Deblocați vehiculul cu ajutorul butonului **1** al cartelei RENAULT.

Deblocarea este vizualizată printr-o clipire a luminilor de avarie.

Activarea superblocării activează de asemenea, pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, închiderea de la distanță a geamurilor și/sau a trapei de aerisire electrică.

După o activare a superblocării cu ajutorul butonului **2**, blocarea de la distanță și deblocarea în mod „mâini libere” sunt dezactivate.

Pentru a reveni la funcționarea în modul „mâini libere”: reporniți vehiculul.

DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE UȘI (1/2)



Deschidere din exterior

Cartela RENAULT

Cu ușile deblocate, apucați mânerul **1** și trageți spre dumneavoastră.

Cartela RENAULT Mâini libere

Cu cartela RENAULT în zona de detectare, apăsați pe butonul **2** sau, în funcție de vehicul, treceți mâna prin spatele mânerului, apoi apucați mânerul **1** și trageți spre dumneavoastră.

În anumite cazuri, este necesar să trageți de două ori mânerul pentru a deschide ușa.



Deschidere din interior

Trageți mânerul **3**.

Alarmă sonoră lumini uitate aprinse

La deschiderea unei uși, o alarmă sonoră se declanșează pentru a vă semnala că luminile au rămas aprinse în timp ce contactul motorului este întrerupt.



Ca măsură de securitate, manevrele de deschidere/închidere nu trebuie să se efectueze decât cu vehiculul oprit.

Alarmă uitare cartelă

La deschiderea ușii șoferului, dacă cartela a rămas în cititor, mesajul „Please remove keycard” apare pe tabloul de bord, însoțit de un semnal sonor.

Alarmă uitare închidere a unei deschideri mobile

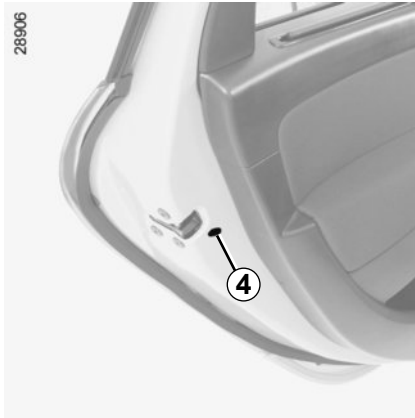
Dacă o deschidere mobilă (ușă sau port-bagaj) este deschisă sau închisă necorespunzător, de îndată ce vehiculul atinge aproximativ 10 km/h, mesajul „Boot open” sau „Door open” (în funcție de deschiderea mobilă) apare pe tabloul de bord însoțit de un martor luminos.

Particularitate

După oprirea motorului, luminile și accesoriile în funcțiune (radio ...) continuă să funcționeze.

Ele se opresc de îndată ce se deschide ușa șoferului.

DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE UȘI (2/2)



Securitate copii

Pentru a face imposibilă deschiderea ușilor spate din interior, deplasați levierul **4** și verificați din interior dacă ușile sunt bine blocate.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult neresponsabil sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile...

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

BLOCARE, DEBLOCARE UȘI (1/2)

Blocare/Deblocare uși din exterior

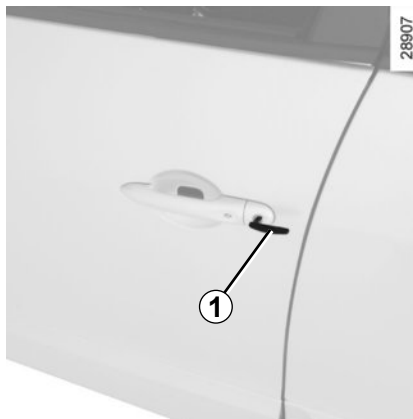
Aceasta se face cu ajutorul cartelei RENAULT: consultați paragrafele „Cartele RENAULT” din capitolul 1.

În anumite cazuri, cartela RENAULT poate să nu funcționeze:

- uzură a bateriei cartelei RENAULT, baterie descărcată...
- utilizare de aparate care funcționează pe aceeași frecvență ca și cartela (telefon mobil...);
- vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice.

Este posibil atunci:

- să utilizați cheia integrată în cartelă pentru a debloca ușa față stânga;
- să blocați manual fiecare dintre uși;
- să utilizați comanda de blocare/deblocare a ușilor din interior (consultați în paginile următoare).



Utilizare cheia integrată în cartela RENAULT

Introduceți cheia **1** integrată în cartela RENAULT în broasca ușii față stânga și blocați sau deblocați.



Blocare manuală uși

Cu ușa deschisă, rotiți șurubul **2** (cu ajutorul capului cheii) și închideți ușa.

Din acest moment aceasta este blocată din exterior.

Deschiderea nu se va putea face decât din interiorul vehiculului sau cu cheia pentru ușa față stânga.

BLOCARE, DEBLOCARE UȘI (2/2)



Comandă de blocare/Deblocare din interior

Contactorul **3** comandă simultan ușile, portbagajul și, în funcție de vehicul, trapa de carburant.

Dacă o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) este deschisă sau închisă greșit, are loc o blocare/deblocare rapidă a deschiderilor mobile.

În caz de transport de obiecte cu portbagajul deschis puteți bloca totuși celelalte deschideri mobile: **cu motorul oprit**, exercitați o apăsare mai lungă de cinci secunde pe contactorul **3** pentru a bloca celelalte deschideri mobile.

Blocare deschideri mobile fără cartela RENAULT

Caz, de exemplu, al unei baterii descărcate, al unei nefuncționări temporare a cartelei RENAULT...

Cu motorul oprit, o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) deschisă, exercitați o apăsare mai lungă de cinci secunde pe contactorul **3**.

La închiderea ușii toate deschiderile mobile vor fi blocate.

Deblocarea din exteriorul vehiculului nu va fi posibilă decât cu cartela RENAULT situată în zona de acces la vehicul sau cu ajutorul cheii integrate în cartela RENAULT.

În momentul blocării vehiculului cu ajutorul contactorului **3**, deblocarea mâinii libere a vehiculului este dezactivată.

Martor luminos de stare de blocare a deschiderilor mobile

Cu contactul pus, martorul luminos integrat în contactorul **3** vă informează asupra stării de blocare a deschiderilor mobile:

- martor luminos aprins, deschiderile mobile sunt blocate;
- martor luminos stins, deschiderile mobile sunt deblocate.

Atunci când blocați ușile, martorul luminos rămâne aprins apoi se stinge.



Nu părăsiți niciodată vehiculul lăsând o cartelă RENAULT în interior.



Responsabilitate șofer

Dacă decideți să rulați cu ușile blocate, trebuie să știți că acest lucru va îngreuna accesul echipelor de salvare în habitacul în caz de urgență.

BLOCARE AUTOMATĂ A DESCHIDERILOR MOBILE ÎN RULAJ



Principiu de funcționare

După pornirea vehiculului, sistemul blochează automat deschiderile mobile de îndată ce atingeți aproximativ 10 km/h.

Deblocarea se face:

- prin apăsare pe butonul **1** de deblocare a ușilor;
- la oprire, prin deschiderea unei uși față.

Notă: dacă există deschidere/închidere a unei uși, aceasta se blochează din nou automat atunci când vehiculul atinge aproximativ 10 km/h.

Activare/Dezactivare funcție

Pentru a o activa: cu vehiculul oprit și motorul pornit, apăsați pe contactorul **1** până când auziți un bip.

Pentru a o dezactiva: cu vehiculul oprit și motorul pornit, apăsați pe contactorul **1** până când auziți două bipuri.

De asemenea, puteți activa/dezactiva funcția din meniul de personalizare a vehiculului, consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” din capitolul 1), funcția „Auto door locking while driving”:



funcție activată



funcție dezactivată.



Responsabilitate sofer

Dacă decideți să rulați cu ușile blocate, trebuie să știți că acest lucru va îngreuna accesul echipelor de salvare în habitacul în caz de urgență.

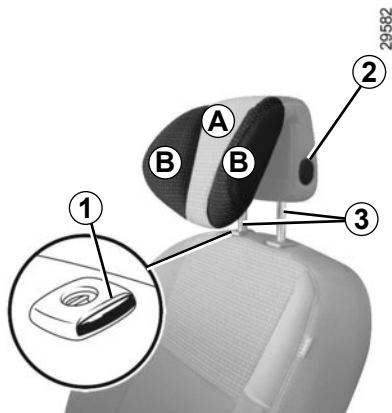
Anomalie de funcționare

Dacă, constatați o anomalie de funcționare (nu are loc blocarea automată, indicatorul luminos integrat în butonul **1** nu se aprinde la blocarea deschiderilor mobile...) verificați în primul rând închiderea corespunzătoare a tuturor deschiderilor mobile. Dacă sunt bine închise și problema persistă, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Asigurați-vă totodată că blocarea nu a fost dezactivată dintr-o eroare.

Dacă este cazul, reactivați-o după ce ați întrerupt și repus contactul.

TETIERE FAȚĂ



Pentru a ridica tetiera

Trageți tetiera în sus până la înălțimea dorită.

Pentru a coborî tetiera

Apăsați pe butonul **2** și coborâți tetiera până la înălțimea dorită.

Pentru a regla înclinarea

În funcție de vehicul, distanțați sau apropiați partea **A** până la confortul dorit.

Pentru a regla menținerea laterale **B**

În funcție de vehicul, puteți regla părțile **B** independent până la confortul dorit.

Pentru a scoate tetiera

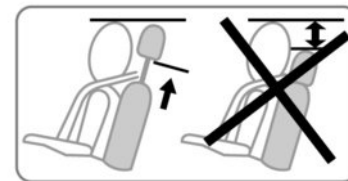
Ridicați-o în poziția sa cea mai ridicată (înclinați spătarul spre înapoi dacă este necesar). Apăsați pe butonul **1** fiecărei tije **3** și ridicați-o până o eliberați.

Pentru a repune tetiera

Scoateți tijele **3** la maxim trăgând de ele. Aveți grijă la alinierea și curățenia lor și, în caz de dificultate, verificați creștăturile să fie spre înainte.

Introduceți tijele tetierei în teci (înclinați spătarul spre înapoi dacă este necesar).

Apăsați tetiera până la blocarea sa apoi apăsați pe butonul **2** și apăsați tetiera la maxim. Verificați blocarea corespunzătoare a fiecărei tije **3** pe spătarul scaunului.



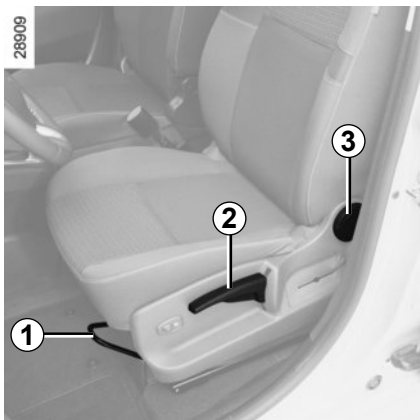
Cele trei creștături superioare pot fi manipulate fără apăsare pe butonul **2**. Totuși, este preferabil să apăsați pe acest buton pentru a coborî tetiera.



Tetiera fiind un element de securitate, aveți grijă de prezența sa și de buna sa poziționare: partea superioară a tetierei trebuie să se situeze cât mai aproape posibil de creștetul capului și distanța dintre cap și partea **A** trebuie să fie minimă.

26342

SCAUNE FAȚĂ CU COMENZI MANUALE (1/2)



Pentru a avansa sau a retrage scaunul

Ridicați mânerul **1** pentru a debloca. În poziția aleasă, eliberați mânerul ușii și asigurați-vă de blocarea corespunzătoare.

Pentru a ridica sau a coborî perna scaunului

Manevrați levierul **2** de câte ori este necesar în sus sau în jos.



Pentru a înclina spătarul

Rotiți moleta **3** până în poziția dorită.

Pentru a regla scaunul șoferului la nivel lombar:

Coborâți maneta **4** pentru a accentua susținerea și ridicați-o pentru a o atenua.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

Pentru a nu împiedica eficacitatea centurilor de securitate, vă recomandăm să nu înclinați prea mult spătarul scaunelor în spate.

Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din față șoferului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliar și să împiedice utilizarea sa.

SCAUNE FAȚĂ CU COMENZI MANUALE (2/2)



Poziție tabletă

În funcție de vehicul, spătarul parte pasager poate să fie rabatat pe pernă și permite să obțineți o poziție tabletă.

Coborâți tetiera dacă este necesar, basculați mânerul 5 și coborâți complet spătarul.



Pentru securitatea dumneavoastră, fixați obiectele transportate atunci când scaunul este în poziție tabletă.



Scaune cu încălzire

(în funcție de vehicul)

Cu motorul pornit, rotiți comanda 6 pe una din pozițiile 1, 2 sau 3 (în funcție de temperatura dorită). Mesajul „Heated seat activated” apare pe tabloul de bord de îndată ce încălzirea unuia dintre scaunele față este în funcțiune.

Sistemul, care este cu termostat, determină, în funcție de poziția aleasă, dacă încălzirea este necesară.



În momentul punerii în poziția tabletă a spătarului scaunului față, dezactivați în mod obligatoriu airbag-ul pasager față (consultați paragraful „Activare/dezactivare airbag pasager față” din capitoul 1).

Risc de răniri grave în caz de deschidere a airbag-ului prin proiectarea obiectelor așezate pe spătarul pus în poziția tabletă.

Eticheta (de pe planșa de bord) și marcajele (de pe parbriz) vă reamintesc aceste instrucțiuni.

SCAUN ȘOFER CU COMENZI ELECTRICE

Contactorul **4** servește la reglajele pernei și contactorul **3** la reglajele spătarului. Pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, butoanele **2** memorează poziția de conducere aleasă (consultați pagina următoare).

Reglare pernă

Pentru a avansa sau a retrage perna

Aționați contactorul **4** spre înainte sau spre înapoi.

Pentru a ridica sau a coborî perna

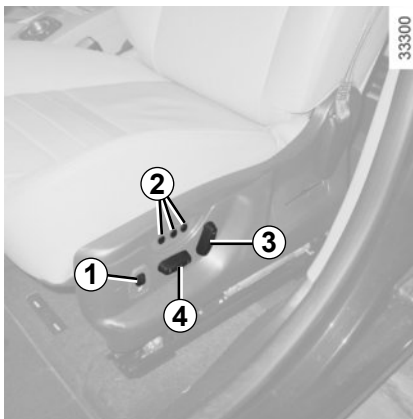
Aționați contactorul **4** în sus sau în jos.

Reglaj spătar

Pentru a înclina spătarul, acționați partea superioară a contactorului **3** spre înainte sau spre înapoi.

Reglaj al scaunului șoferului la nivel lombar

Coborâți sau ridicați maneta **5** pentru a accentua sau atenua susținerea.



Scaune cu încălzire

(în funcție de vehicul)

Cu motorul pornit, rotiți comanda **1** pe una din pozițiile **1**, **2** sau **3** (în funcție de temperatura dorită). Mesajul „Heated seat activated” apare pe tabloul de bord de îndată ce încălzirea unuia dintre scaunele față este în funcțiune.

Sistemul, care este cu termostat, reglează încălzirea și o dezactivează dacă este necesar.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

Pentru a nu împiedica eficacitatea centurilor de securitate, vă recomandăm să nu înclinați prea mult spătarul scaunelor în spate.

Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din față șoferului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliier și să împiedice utilizarea sa.



Verificați blocarea corespunzătoare a spătarelor scaunelor.

SCAUN ȘOFER CU MEMORARE

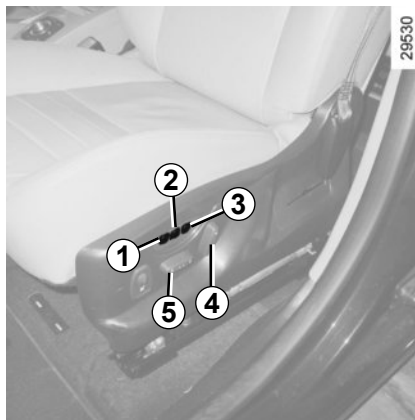
Este posibil să memorați **trei** poziții de conducere.

O poziție de conducere regrupează reglajele pernei, ale spătarului scaunului șofer.

Funcționare

Memorarea poziției de conducere și revenirea la poziția de conducere, prin apăsare pe butoane, sunt posibile:

- cu cartela „mâini libere” detectată sau, în funcție de vehicul, cu cartela RENAULT în cititorul de cartelă;
- la deschiderea ușii șofer.



Memorare poziție de conducere

- Reglați scaunul cu ajutorul contactorilor **4** și **5** (consultați pagina precedentă);
- apăsați pe unul din butoanele **1**, **2** sau **3** până când auziți un bip: poziția de conducere este memorată;
- pentru a memora alte poziții de conducere, repetați această procedură cu celelalte butoane.

Revenire a unei poziții de conducere memorate

Cu **vehiculul oprit**, exercitați o apăsare scurtă pe butonul **1**, **2** sau **3** în funcție de poziția de conducere memorată dorită.

Notă: revenirea poziției de conducere memorate este întreruptă dacă este apăsat unul din butoanele de reglare a scaunului în timpul revenirii.

În rulaj, nu este posibil să procedați la o revenire a poziției de conducere.

CENTURI DE SECURITATE (1/3)

Pentru a asigura securitatea dumneavoastră, purtați centura de securitate în momentul oricăror deplasări. În plus, trebuie să vă conformați legislației locale a țării în care vă găsiți.

Pentru eficacitatea bună a centurilor spate, asigurați-vă de blocarea scaunelor spate. Consultați paragrafele „funcționalități scaune spate” și „reglaje scaune spate” din capitolul 3.



Centurile de securitate incorect ajustate sau răsucite riscă să cauzeze răni în caz de accident.

Utilizați centura de securitate pentru o singură persoană, copil sau adult.

Chiar și femeile însărcinate trebuie să poarte centura. În acest caz, aveți grijă ca chinga de bazin să nu exercite o presiune prea mare în partea inferioară a abdomenului fără a crea joc suplimentar.

Înainte de a porni, procedați mai întâi la reglarea poziției de conducere, apoi, pentru toți pasagerii, la ajustarea centurii de securitate pentru a obține cea mai bună protecție.

Reglare poziție de conducere

- **Așezați-vă bine pe scaunul dumneavoastră** (după ce v-ați dezbrăcat de palton, bluzon...). Acest lucru este esențial pentru poziționarea corectă a spatelui;
- **reglați avansarea scaunului în funcție de pedaliere.** Scaunul dumneavoastră trebuie retras până la distanța maximă compatibilă cu apăsarea completă a pedalei de ambreiaj. Spătarul trebuie să fie reglat astfel încât brațele să rămână ușor îndoite;
- **reglați poziția tetierei dumneavoastră.** Pentru un maxim de securitate, distanța dintre capul dumneavoastră și tetieră trebuie să fie minimă;
- **reglați înălțimea pernei.** Acest reglaj permite să vă optimizați câmpul vizual de conducere;
- **reglați poziția volanului.**



Ajustare centuri de securitate

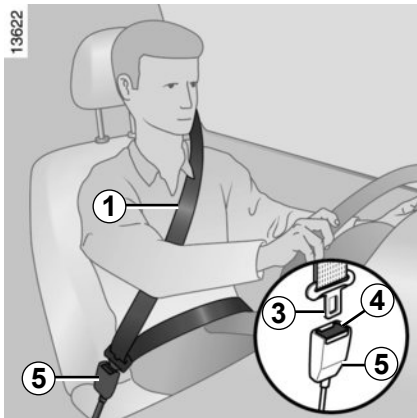
Mențineți-vă rezemat de spătar.

Chinga de torace **1** trebuie să fie apropiată cât mai mult posibil de baza gâtului, însă fără a fi purtată pe acesta.

Chinga de bazin **2** trebuie să fie purtată orizontal peste coapse și bazin.

Centura trebuie purtată cât mai direct posibil pe corp. Ex.: evitați îmbrăcăminte prea groasă, obiectele intercalate...

CENTURI DE SECURITATE (2/3)



Blocare

Derulați chinga **încet și fără bruscări** și asigurați înclinetarea penei **3** în unitatea **5** (verificați blocarea trăgând de pana **3**).

În caz de blocare a chingii, efectuați o largă întoarcere înapoi și derulați din nou.

Dacă centura dumneavoastră este complet blocată, trageți lent, dar cu putere chinga, pentru a o extrage aproximativ 3 cm. Lăsați-o să se rebobineze singură apoi derulați din nou.

Dacă problema persistă, consultați un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos alertă nepurtare centură șofer și, în funcție de vehicul, a pasagerului față

Se aprinde pe tabloul de bord la pornirea motorului apoi, dacă centura șofer sau pasager față (atunci când scaunul este ocupat) nu este închisă și dacă vehiculul atinge aproximativ 20 km/h, acesta clipește și un semnal sonor răsună timp de aproximativ 120 de secunde.

Notă: un obiect pus pe perna pasagerului poate să declanșeze în anumite cazuri martorul luminos.

Alertă de nepurtare a centurii spate (în funcție de vehicul)

Martorul luminos



se aprinde însoțit, în funcție de vehicul, de un mesaj pe tabloul de bord timp de aproximativ 30 secunde la fiecare pornire a vehiculului, deschidere a unei uși sau închidere/deschidere buclă a unei centuri spate. Asigurați-vă că pasagerii spate sunt atașați corespunzător și că numărul de centuri închise indicat corespunde numărului de locuri ocupate pe scaunele spate.

28913



Reglare pe înălțime centuri față

Utilizați butonul **6** pentru a regla înălțimea centurii astfel încât chinga de torace **1** să treacă așa cum a fost indicat mai înainte. Apăsăți pe butonul **6** și ridicați sau coborâți centura. Odată reglajul efectuat, asigurați-vă că blocarea este corespunzătoare.

Deblocare

Apăsăți butonul **4**, centura este readusă de către rulor. Însoțiți-o.

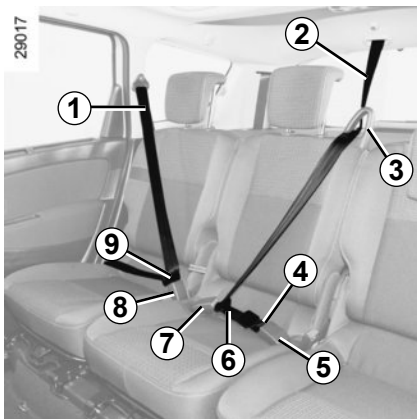
CENTURI DE SECURITATE (3/3)

Informațiile următoare se referă la centurile față și spate ale vehiculului.



- Nicio modificare nu trebuie adusă elementelor sistemului de reținere montate original: centuri și scaune precum și fixările lor. Pentru cazuri particulare (ex: instalarea unui scaun pentru copil), consultați un Reprezentant al mărcii.
- Nu utilizați dispozitive care permit să se introducă joc în chingi (exemple: clește de rufe, clips ...), deoarece o centură de securitate purtată prea larg riscă să provoace răni în caz de accident.
- Nu treceți niciodată chinga de torace pe sub braț, sau pe la spate.
- Nu utilizați aceeași centură pentru mai mult de o persoană și nu atașați niciodată un bebeluș sau un copil pe genunchi folosind centura dumneavoastră.
- Centura nu trebuie să fie răsucită.
- În urma unui accident, verificați și dacă este necesar înlocuiți centurile. De asemenea, înlocuiți centura dumneavoastră dacă aceasta prezintă o degradare.
- Introduceți pana centurii în unitatea potrivită.
- Aveți grijă să nu intercalați vreun obiect în zona unității de blocare a centurii care ar putea împiedica buna sa funcționare.
- În momentul repunerii scaunelor spate, verificați poziționarea centurilor de securitate astfel încât să poată fi utilizate corect.
- Verificați poziționarea corectă a unității de blocare (aceasta nu trebuie să fie acoperită, strivită, presată... de persoane sau obiecte).

CENTURI DE SECURITATE SPATE



Scaune spate laterale al doilea rând

Derulați ușor chinga **1**.

Înclicetați pana culisantă **9** în unitatea roșie **8** corespunzătoare.

Funcționalități scaune spate

Consultați paragraful „funcționalități scaune spate” din capitolul 3.

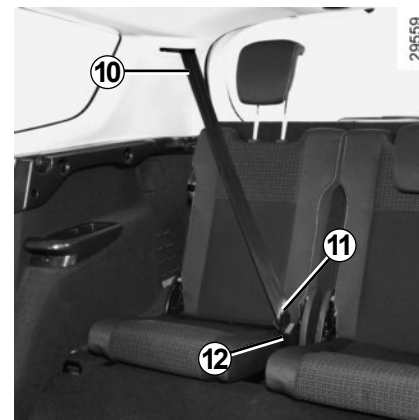
Scaun spate central al doilea rând

Derulați ușor chinga **2** din locașul său.

Pentru vehicule care sunt echipate cu acesta, pentru confortul dumneavoastră, puteți trece centura în ghidul chingii **3**.

Înclicetați pana **4** în unitatea de blocare neagră **5**.

Înclicetați ultima pană culisantă **6** în unitatea roșie **7**.



Scaune spate al treilea rând (versiuni cu 7 locuri)

Derulați ușor chinga **10**.

Înclicetați pana **11** în unitatea neagră corespundentă **12**.



Verificați poziționarea și funcționarea corespunzătoare a centurilor de securitate spate după fiecare manipulare a scaunelor spate.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (1/4)

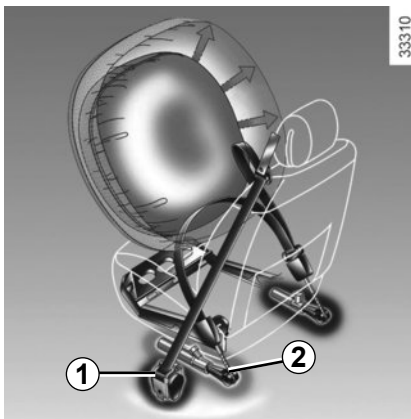
În funcție de vehicul, ele pot fi constituite din:

- **pretensionatoare rului centură de securitate;**
- **pretensionatoare ventrale;**
- **limitatoare de efort torace;**
- **airbag-uri frontale șofer și pasager.**

Aceste sisteme sunt prevăzute să funcționeze separat sau împreună în cazul șocurilor frontale.

În funcție de nivelul forței șocului, sistemul poate declanșa:

- blocarea centurii de securitate;
- pretensionatorul rului centurii de securitate (care se declanșează pentru a rectifica jocul centurii);
- airbag-ul frontal „ volum mic ”;
- pretensionatorul centurii ventrale pentru a placa ocupantul pe scaunul său ;
- airbag-ul frontal „ volum mare ”.



Pretensionatoare

Pretensionatoarele servesc să fixeze centura pe corp, să fixeze pasagerul pe scaunul său și să mărească astfel eficacitatea sa.

Cu contactul pus, în momentul unui șoc de tip frontal important și în funcție de violența șocului, sistemul poate declanșa:

- pretensionatorul rului centurii de securitate **1** care retractează instantaneu centura;
- pretensionatorul ventral **2** pe scaunele față.



– În urma unui accident, verificați ansamblul mijloacelor de reținere.

– Orice intervenție asupra sistemului complet (pretensionatoare, airbag-uri, unități de control electronic, cablaje) sau reutilizarea pe orice alt vehicul, chiar identic, este strict interzisă.

– Pentru a evita orice declanșare accidentală care poate cauza pagube, numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra pretensionatoarelor și airbag-urilor.

– Controlul caracteristicilor electrice ale modului de aprindere trebuie să fie efectuat numai de către personal special format, care utilizează o aparatură adecvată.

– În momentul casării vehiculului, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru eliminarea generatorului de gaz al pretensionatoarelor și airbag-urilor.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (2/4)

Limitator de efort


Începând cu un anumit nivel de violență a șocului, acest mecanism se declanșează pentru a limita, la un nivel suportabil, eforturile centurii asupra corpului.

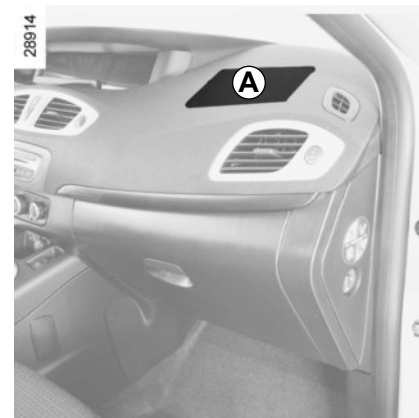
Airbag șofer și pasager

El echipează locurile din față în partea șoferului și pasagerului.

Un marcaj „airbag” pe volan, planșa de bord (zonă airbag **A**) și, în funcție de vehicul, o vignetă în partea inferioară a parbrizului reamintesc prezența acestui echipament.

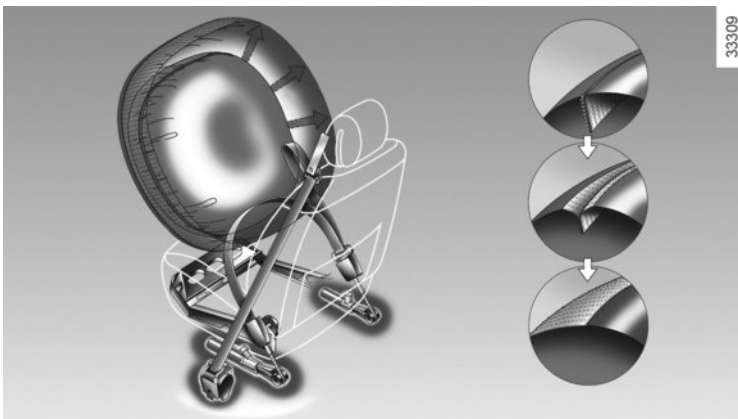
Fiecare sistem airbag este compus din:

- un airbag și generatorul său de gaz montate pe volan pentru șofer și în planșa de bord pentru pasager;
- o unitate de control electronic de supraveghere sistem care comandă modulul de aprindere electric al generatorului de gaz;
- senzori deplasaj;
- un martor luminos de control unic pe tabloul de bord 



Sistemul airbag utilizează un principiu pirotehnic, ceea ce explică faptul că la deschidere, produce căldură, emană fum (aceasta nu reprezintă semnul unui început de incendiu) și generează un zgomot de detonație. Deschiderea airbag-ului, care trebuie să fie instantanee, poate provoca răni pe suprafața pielii sau alt disconfort.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (3/4)



Funcționare

Sistemul nu este operațional decât cu contactul pus.

În momentul unui șoc violent de tip frontal, airbag-urile se umflă rapid, permițând astfel să amortizeze impactul capului și al toracei șoferului cu volanul și al pasagerului cu planșa de bord; apoi ele se dezumflă imediat după șoc pentru a nu îngreuna părăsirea vehiculului.

Particularitate airbag frontal

În funcție de violența șocului, acesta posedă două volume de deschidere și integrează un sistem de ventilație:

- airbag „volum mic”, acesta este primul grad de deschidere;
- airbag „ volum mare ”, cusăturile airbag-ului se desfac pentru a elibera volum mai important al sacului (cazul șocurilor foarte violente).

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (4/4)

Toate avertismentele care urmează sunt destinate pentru a nu incomoda deschiderea airbag-ului și pentru a evita rănirea gravă directă prin proiectare în momentul deschiderii sale.



Avertismente referitoare la airbag-ul șoferului

- Nu modificați volanul, nici perna sa.
- Orice acoperire a pernei volanului este interzisă.
- Nu fixați obiecte (ac, emblemă, ceas, suport pentru telefon...) pe pernă.
- Demontarea volanului este interzisă (excepție face personalul abilitat din Rețeaua mărcii).
- Nu conduceți prea aproape de volan: adoptați o poziție de conducere cu brațele ușor îndoite (consultați paragraful „Reglare poziție de conducere” din capitolul 1). Aceasta va asigura un spațiu suficient pentru deschiderea și eficacitatea corectă a sacului.

Avertismente referitoare la airbag-ul pasagerului

- Nu lipiți și nu fixați obiecte (ace, logo, ceas, suport de telefon...) pe planșa de bord în zona airbag-ului.
- Nu interpuneți nimic între planșa de bord și pasager (animal, umbrelă, baston, pachete...).
- Nu puneți picioarele pe planșa de bord sau pe scaun deoarece în aceste poziții se pot produce răni grave. În general, mențineți orice parte a corpului (genunchi, mâini, cap...) departe de planșa de bord.
- Reactivați dispozitivele complementare centurii pasager față de îndată ce scoateți un scaun pentru copil, pentru a asigura protecția pasagerului în caz de șoc.

ESTE INTERZIS SĂ INSTALAȚI UN SCAUN PENTRU COPIL CU SPATELE LA DIRECȚIA DE DEPLASARE PE SCAUNUL PASAGERULUI FAȚĂ, ATÂT TIMP CÂT DISPOZITIVELE COMPLEMENTARE CENTURII PASAGERULUI FAȚĂ NU SUNT DEZACTIVATE.

(consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare, activare airbag pasager față” din capitolul 1)

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURILOR SPATE

Limitator de efort

Începând cu un anumit nivel de violență a șocului, acest mecanism se declanșează pentru a limita, la un nivel suportabil, eforturile centurii asupra corpului.



- În urma unui accident, verificați ansamblul mijloacelor de reținere.
- Orice intervenție asupra sistemului complet (airbag-uri, unități de control electronic, cablaje) sau reutilizarea pe orice alt vehicul, chiar identic, este strict interzisă.
- Pentru a evita orice declanșare accidentală care poate cauza pagube, numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra airbag-urilor.

DISPOZITIVE DE PROTECȚIE LATERALĂ

Airbag-uri laterale

Este vorba despre un airbag care echipează locurile față, care se deschide pe partea laterală a scaunului (parte ușă) pentru a proteja pasagerii în caz de șoc lateral violent.

Airbag-uri perdea

Este vorba despre un airbag care echipează fiecare parte laterală superioară a vehiculului și care se deschide de-a lungul geamurilor laterale față și spate pentru a proteja pasagerii în caz de șoc lateral violent.



Avertisment referitor la airbag-ul lateral

- **Montare huse:** scaunele echipate cu airbag necesită huse specifice vehiculului dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii pentru a ști dacă asemenea huse sunt disponibile. Utilizarea oricărei alte huse (sau huse specifice altui vehicul) ar putea afecta funcționarea corespunzătoare a acestor airbag-uri și poate pune în pericol securitatea dumneavoastră.
- În față, nu plasați un accesoriu, obiect sau chiar un animal între spătar, ușă și îmbrăcămințile interioare. Nu acoperiți totodată spătarul scaunului cu obiecte precum haine sau accesorii. Acest lucru ar putea afecta buna funcționare a airbag-ului sau poate provoca răni grave în momentul deschiderii sale.
- Orice demontare sau orice modificare a scaunului și a îmbrăcăminților interioare este interzisă cu excepția personalului abilitat din rețeaua mărcii.

DISPOZITIVE DE REȚINERE COMPLEMENTARE

Toate avertismentele care urmează sunt destinate pentru a nu incomoda deschiderea airbag-ului și pentru a evita rănirea gravă directă prin proiectare în momentul deschiderii sale.



Airbag-ul este conceput pentru a completa acțiunea centurii de securitate, iar airbag-ul și centura de securitate constituie elemente inseparabile ale aceluiași sistem de protecție. Este deci obligatoriu să purtați centura de securitate în permanență, neputerea centurii de securitate expunând pasagerii la răni grave în caz de accident, și putând de asemenea să mărească riscul rănilor pe suprafața pielii, care sunt inerente la deschiderea airbag-ului.

Declanșarea pretensionatoarelor sau a airbag-urilor în caz de răsturnare sau șoc spate chiar violent nu este sistematică. Șocuri sub vehicul de tip trotuare, găuri în șosea, pietre... pot să provoace declanșarea acestor sisteme.

- Orice intervenție sau modificare asupra sistemului complet airbag (airbag-uri, pretensionatoare, unitate de control electronic, cablaj...) este **strict interzisă** (excepție face personalul calificat din Rețeaua mărcii).
- Pentru a păstra funcționarea corespunzătoare și pentru a evita orice declanșare accidentală, numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra unui sistem airbag.
- Ca măsură de securitate, verificați sistemul airbag atunci când vehiculul a suferit un accident, un furt sau o tentativă de furt.
- În momentul împrumutării sau revânzării vehiculului, informați noul deținător al vehiculului asupra acestor condiții și înmânați-i acest manual de utilizare și întreținere.
- În momentul casării vehiculului, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru eliminarea generatorului (generatoarelor) de gaz.

Anomaliile de funcționare



Acest martor luminos se aprinde la pornirea motorului apoi se stinge după trei secunde aproximativ.

Dacă nu se aprinde la punerea contactului sau dacă rămâne aprins, el semnalează o defecțiune a sistemului.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

Orice întârziere în acest demers poate însemna o pierdere în eficacitatea protecției.

SECURITATE COPII: generalități (1/2)

Transport copil

Copilul, la fel ca și adultul, trebuie să fie corect așezat și atașat oricare ar fi traseul. Dumneavoastră sunteți responsabil pentru copiii pe care îi transportați.

Copilul nu este un adult în miniatură. El este expus unor riscuri de rănire specifice deoarece mușchii și oasele sale sunt în plină creștere. Centura de securitate singură nu este adaptată transportării sale. Utilizați scaunul pentru copil adecvat și utilizați-l corect.



Pentru a împiedica deschiderea ușilor, utilizați dispozitivul „Securitate copii” (consultați paragraful „Deschidere și închidere uși” din capitolul 1).



Un șoc la 50 km/h este echivalent unei căderi libere de la 10 metri. Neasigurarea unui copil echivalează cu lăsarea sa la joacă pe un balcon fără balustradă aflat la etajul al patrulea!

Nu țineți niciodată un copil în brațe. În caz de accident, nu îl veți putea ține chiar dacă sunteți atașat.

Dacă vehiculul dumneavoastră a fost implicat într-un accident rutier, schimbați scaunul pentru copil și verificați centurile și ancorările ISOFIX.



Responsabilitatea șoferului în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult în stare de dependență sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

SECURITATE COPII: generalități (2/2)

Utilizarea unui scaun pentru copil

Nivelul de protecție oferit de scaunul pentru copil depinde de capacitatea sa de a reține copilul dumneavoastră și de instalarea sa. O instalare necorespunzătoare compromite protecția copilului în caz de frânare brutală sau de șoc.

Înainte de a cumpăra un scaun pentru copil, verificați dacă este conform cu reglementarea din țara în care vă aflați și dacă se poate monta în vehiculul dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii pentru a cunoaște scaunele recomandate pentru vehiculul dumneavoastră.

Înainte de a monta un scaun pentru copil, citiți manualul său și respectați instrucțiunile. În caz de dificultăți în timpul instalării, contactați fabricantul echipamentului. Păstrați manualul împreună cu scaunul.

Dați exemplu închizându-vă centura și învățați-l și pe copilul dumneavoastră:

- să o atașeze corect,
- să urce și să coboare pe partea opusă zonei de trafic.

Nu utilizați un scaun pentru copil de ocazie sau lipsit de un manual de utilizare.

Aveți grijă ca nici un obiect, din sau în apropierea scaunului pentru copil, să nu incomodeze instalarea acestuia.



Nu lăsați niciodată un copil fără supraveghere în vehicul.

Asigurați-vă că copilul dumneavoastră este atașat în continuare și că hamul său de protecție sau centura sa este corect reglată și ajustată. Evitați îmbrăcămintea prea groasă care introduce joc cu chingile.

Nu lăsați copilul dumneavoastră să scoată capul sau brațele pe fereastră.

Verificați dacă, copilul păstrează o postură corectă în timpul întregului traseu, în special atunci când doarme.

SECURITATE COPII: alegerea scaunului pentru copil



31235

Scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare

Capul bebelușului este, proporțional, mai greu decât cel al adultului, iar gâtul său este foarte fragil. Transportați copilul în această poziție cât mai mult timp posibil (cel puțin până la vârsta de 2 ani). Aceasta susține capul și gâtul.

Alegeți un scaun anvelopant pentru o mai bună protecție laterală și schimbați-l de îndată ce capul copilului depășește cadrul scaunului.



38824

Scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare

Capul și abdomenul copiilor trebuie protejate cu prioritate. Un scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare fixat solid în vehicul reduce riscurile de lovire a capului. Transportați copilul într-un scaun cu ham de protecție, cu fața la direcția de deplasare, în funcție de talie.

Alegeți un scaun anatomic pentru o mai bună protecție laterală.



31234

Scaune de ridicare

Începând de la 15 kg sau de la 4 ani, copilul poate călători pe un scaun de ridicare care permite adaptarea centurii de siguranță la morfologia sa. Perna scaunului de ridicare trebuie să fie echipată cu ghiduri care poziționează centura pe coapsele copilului și nu pe burta sa. Un spătar reglabil pe înălțime și echipat cu un ghid de chingă este recomandat pentru a plasa centura pe mijlocul umărului. Aceasta nu trebuie să fie niciodată așezată pe gât sau pe braț.

Alegeți un scaun anvelopant pentru o mai bună protecție laterală.

SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (1/2)

Există două sisteme de fixare a scaunelor pentru copil: centura de securitate sau sistemul ISOFIX.

Fixare prin centură

Centura de securitate trebuie să fie ajustată pentru a asigura funcția sa în caz de frânare brutală sau de șoc.

Respectați traseele chingii indicate de fabricantul scaunului pentru copil.

Verificați întotdeauna buclarea centurii de securitate trăgând în sus apoi întindeți-o la maxim apăsând pe scaunul pentru copil.

Verificați menținerea corespunzătoare a scaunului exercitând o mișcare stânga/dreapta și înainte/înapoi: scaunul trebuie să rămână bine fixat.

Verificați ca scaunul pentru copil să nu fie instalat transversal și să nu fie rezemat de un geam.



Nu utilizați un scaun pentru copil care riscă să deblocheze centura care-l reține: baza scaunului nu trebuie să se sprijine pe pană și/sau pe închizătorul centurii de securitate.



Înainte de a utiliza un scaun pentru copil ISOFIX pe care l-ați achiziționat pentru un alt vehicul, asigurați-vă că instalarea sa este autorizată. Consultați lista vehiculelor care pot primi scaunul la fabricantul echipamentului.



Centura de securitate nu trebuie să fie niciodată eliberată sau răsucită. Nu o treceți niciodată pe sub braț sau pe la spate. Verificați centura să nu fie deteriorată de opritoare. Dacă centura de securitate nu funcționează normal, ea nu poate proteja copilul. Consultați un Reprezentant al mărcii. Nu utilizați acest loc atât timp cât centura nu este reparată.

Fixare prin sistem ISOFIX

Scaunele pentru copii ISOFIX autorizate sunt omologate în funcție de regulamentul ECE-R44 în unul dintre următoarele trei cazuri:

- universal ISOFIX 3 puncte cu fața la direcția de deplasare;
- semiuniversal ISOFIX 2 puncte;
- specific.

Pentru acestea două din urmă, verificați dacă scaunul pentru copil poate fi instalat consultând lista vehiculelor compatibile.

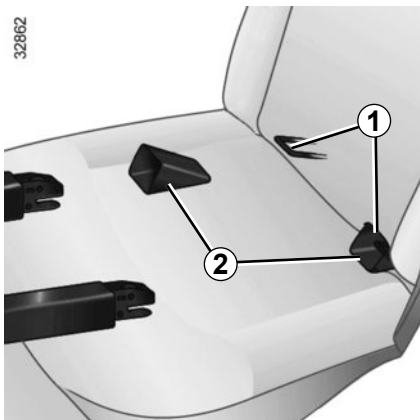
Atașați scaunul pentru copil cu zăvoarele ISOFIX atunci când este echipat cu acestea. Sistemul ISOFIX asigură o montare ușoară, rapidă și sigură.

Sistemul ISOFIX este constituit din 2 inele și, în unele cazuri, dintr-un al treilea inel.



Nici o modificare nu trebuie adusă elementelor sistemului montat original: centuri, ISOFIX și scaune precum și fixările lor.

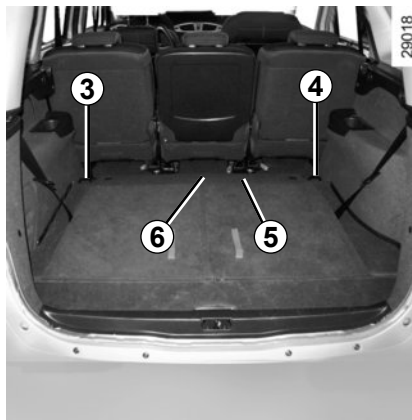
SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (2/2)



Fixare prin sistem ISOFIX (continuare)

Cele două inele **1** sunt situate între spătar și perna scaunului și sunt reperate printr-un marcaj.

Pentru a facilita montarea și blocarea scaunului dumneavoastră pentru copil pe inelele **1**, utilizați ghidurile de acces **2** ale scaunului pentru copil.



Al treilea inel **3, 4** și **5** (pentru versiunile șasiu lung) sau **6** (pentru versiunile șasiu scurt) este utilizat pentru a atașa chinga superioară de anumite scaune ISOFIX.

Inelele sunt situate pe planșeu și sunt reperate printr-un marcaj pe covorul din portbagaj. Pentru a avea acces la aceste ancorări, avansați scaunul spate și ridicați capota dacă este necesar.

Notă: pentru vehiculele cu șapte locuri, inelele sunt situate pe planșeul portbagajului și sunt vizibile.

În toate cazurile, fixați cârligul chingii pe inelul corespunzător (**3** și **4** pentru locurile spate laterale și **5** sau **6** pentru locul spate central) și plasați scaunul vehiculului în poziția dorită.

Tensionați chinga pentru ca spătarul scaunului pentru copil să fie în contact cu spătarul scaunului vehiculului și nu mai modificați reglajele scaunului.



Ancorările ISOFIX au fost în mod exclusiv puse la punct pentru scaunele pentru copil cu sistem ISOFIX. Nu fixați niciodată alte scaune pentru copil, nici centuri sau alte obiecte în aceste ancorări. Asigurați-vă că nimic nu incomodează la nivelul punctelor de ancorare.

Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident rutier, verificați ancorările ISOFIX și schimbați scaunul pentru copil.



Fixați **obligatoriu** chinga scaunului pentru copil pe inelul corespunzător.

Nu trebuie să vă serviți de un alt punct de fixare.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (1/11)

Anumite locuri nu sunt autorizate pentru instalarea unui scaun pentru copil. Schema de pe pagina următoare vă indică unde să fixați un scaun pentru copil.

Tipurile de scaun pentru copil menționate pot să nu fie disponibile. Înainte de a utiliza un alt scaun pentru copil, verificați la fabricant dacă se poate monta.



Montați scaunul pentru copil de preferință pe un scaun spate.

Asigurați-vă că instalarea scaunului pentru copil în vehicul nu riscă să-l deblocheze de pe soclul său.

Dacă trebuie să scoateți tetiera, asigurați-vă că este bine fixat astfel încât să nu se transforme în proiectil în caz de frânare brutală sau de șoc.

Fixați întotdeauna scaunul pentru copil în vehicul, chiar dacă nu este utilizat, pentru ca acesta să nu se transforme în proiectil în caz de frânare brutală sau de șoc.

Pe locul din față

Transportul unui copil pe locul pasagerului față este specific fiecărei țări. Consultați legislația în vigoare și urmați indicațiile din schema de pe pagina următoare.

Înainte de a instala un scaun pentru copil pe acest loc (dacă este autorizat):

- coborâți centura de securitate la maxim;
- retrageți scaunul la maxim;
- înclinați ușor spătarul în raport cu verticala (aproximativ 25°);
- pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, ridicați perna scaunului la maxim.

Nu mai modificați aceste reglaje după instalarea scaunului pentru copil.



RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE:

Înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe acest loc, verificați dacă airbagul este dezactivat (consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față” în capitolul 1).

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (2/11)

Pe locul din spate

O nacelă se instalează în sensul transversal al vehiculului și utilizează minim două locuri. Plasați capul copilului pe partea opusă ușii.

Avansați scaunul față al vehiculului la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi re-trageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.

Pentru securitatea copilului cu față la direcția de deplasare, re-trageți scaunul cât de mult posibil și nu re-trageți scaunul care este în față copilului dincolo de mijlocul glisierii, nu înclinați prea mult spătarul (25° maxim).

Verificați dacă scaunul pentru copil este re-zemat de spătarul scaunului vehiculului și dacă tetiera vehiculului nu deranjează.

Pentru vehiculele echipate cu șapte locuri, este necesar să avansați scaunele spate din al doilea rând înainte de a instala un copil pe scaunele spate din al treilea rând.

Pe locul din spate central

Anumite scaune pentru copil sunt prea mari pentru a avea acces la închizătoarele centurii de securitate. Verificați dacă scaunul dumneavoastră pentru copil se montează.

În momentul instalării unui scaun pentru copil ISOFIX pe acest loc, aveți grijă să poziționați cele două unități de centură orizontal sub scaunul pentru copil, în afară de scaunele de ridicare fixate pe zăvoarele ISOFIX și a căror instalare este autorizată.



Asigurați-vă că scaunul pentru copil sau picioarele copilului nu jenează blocarea corespunzătoare a scaunului din față.

Consultați paragrafele „Scaun față” din capitolul 1 sau „Funcționalitate scaune spate” din capitolul 3.



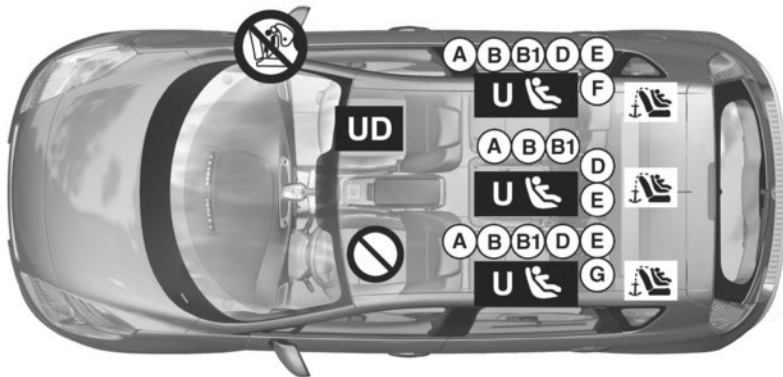
În momentul instalării unui scaun pentru copil (scaun de ridicare Grupa 2 sau 3), verificați buna funcționare (rulare) a centurii: consultați paragraful „Centuri de securitate spate” în capitolul 1. Dacă este nevoie adaptați poziția scaunului vehiculului.



Planșeul vehiculului dumneavoastră dispune de spații de depozitare. Înainte de a instala un scaun pentru copil cu picior de forță, asigurați-vă că acest scaun poate fi instalat consultând lista vehiculelor compatibile furnizată odată cu scaunul pentru copil.

Risc de rănire gravă în caz de frânare bruscă sau de accident.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (3/11)



35543

Vizualizare instalare pentru versiune cu cinci locuri șasiu scurt



Verificați starea airbag-ului înainte de a instala un pasager sau un scaun pentru copil.



Loc care interzice instalarea unui scaun pentru copil.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul centurii



Loc care autorizează fixarea cu centură a unui scaun omologat „Universal”.



Loc care autorizează fixarea cu centură **exclusiv** a unui **scaun cu spatele la direcția de deplasare** omologat „Universal”.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul fixării ISOFIX



Loc care autorizează fixarea unui scaun pentru copil ISOFIX.



Locurile spate sunt echipate cu o ancorare care autorizează fixarea unui scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare ISOFIX universal. Ancorările sunt vizibile pe sol în spatele scaunului respectiv sau sub covor și reperate printr-un marcaj. Mărimea unui scaun pentru copil ISOFIX este reperată printr-o literă:

- A, B și B1: pentru scaunele cu fața la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 până la 18 kg);
- C: scaun cu spatele la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- D și E: scaune sau scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare din grupa 0 sau 0+ (sub 13 kg);
- F și G: nacele din grupa 0 (sub 10 kg).



RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă airbag-ul este dezactivat (consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față” din capitolul 1).



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadecvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul. Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (4/11)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe pagina precedentă pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Mărime scaun ISOFIX	Loc față pasager (1) (5)	Locuri spate laterale	Loc spate central
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	U (2)
Scaun/scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupa 0, 0+ și 1	< de 13 kg și de la 9 la 18 kg	E, D	U	U - IL (3)	U - IL (3)
		C	U	U (3)	U (3)
Scaun cu fața la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	U - IUF - IL (4)
Scaun de ridicare Grupa 2 și 3	de la 15 la 25 kg și de la 22 la 36 kg		X	U(4)	U (4)

X = Loc în care nu este permisă instalarea unui scaun pentru copil.

U = Loc în care este permisă fixarea cu centură a unui scaun din comerț omologat „Universal”; verificați dacă se poate monta.

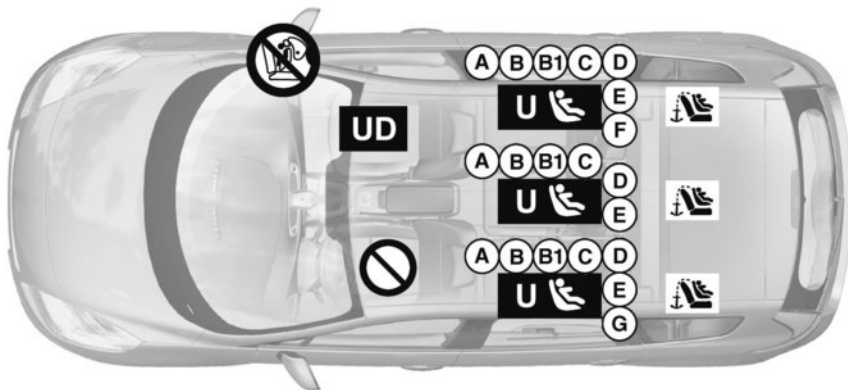
IUF/IL = Loc în care este permisă, pentru vehiculele echipate corespunzător, fixarea cu elemente de atașare ISOFIX a unui scaun pentru copil omologat „Universal/semiuniversal sau specific unui vehicul”; verificați dacă se poate monta.

- (1) Numai un scaun pentru copil de tipul celui cu spatele la direcția de deplasare poate fi instalat pe acest loc: plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă și mai înaltă, și înclinați ușor spătarul (25° aproximativ).
- (2) O nacelă se instalează transversal în vehicul și ocupă două locuri. Plasați capul copilului în partea opusă ușii.
- (3) Avansați scaunul față al vehiculului la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.
- (4) Când scaunul pentru copil este montat cu fața spre direcția de deplasare, plasați spătarul scaunului pentru copil în contact cu spătarul vehiculului. Reglați înălțimea tetierei sau îndepărtați-o dacă este necesar; în plus, nu retrageți scaunul din fața copilului dincolo de mijlocul de reglare a glisierelor sale și nu înclinați spătarul său la peste 25°.



(5) RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă sistemul de dezactivare a airbag-ului este pe poziția OFF.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (5/11)



Vizualizare instalare pentru versiune cu cinci locuri șasiu lung



Verificați starea airbag-ului înainte de a instala un pasager sau un scaun pentru copil.



Loc care interzice instalarea unui scaun pentru copil.



RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă airbag-ul este dezactivat (consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față” din capitolul 1).

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul centurii



Loc care autorizează fixarea cu centură a unui scaun omologat „Universal”.



Loc care autorizează fixarea cu centură **exclusiv** a unui **scaun cu spatele la direcția de deplasare** omologat „Universal”.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul fixării ISOFIX



Loc care autorizează fixarea unui scaun pentru copil ISOFIX.



Locurile spate sunt echipate cu o ancorare care autorizează fixarea unui scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare ISOFIX universal. Ancorările sunt vizibile pe sol în spatele scaunului respectiv sau sub covor și reperate printr-un marcaj.

Mărimea unui scaun pentru copil ISOFIX este reperată printr-o literă:

- A, B și B1: pentru scaunele cu fața la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 până la 18 kg);
- C: scaun cu spatele la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- D și E: scaune sau scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare din grupa 0 sau 0+ (sub 13 kg);
- F și G: nacele din grupa 0 (sub 10 kg).



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadecvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul. Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (6/11)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe pagina precedentă pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Mărime scaun ISOFIX	Loc față pasager (1) (5)	Locuri spate laterale	Loc spate central
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	U (2)
Scaun/scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupa 0, 0+ și 1	< de 13 kg și de la 9 la 18 kg	E, D	U	U - IL (3)	U - IL (3)
		C	U	U - IL(3)	U - IL (3)
Scaun cu fața la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	U - IUF - IL (4)
Scaun de ridicare Grupa 2 și 3	de la 15 la 25 kg și de la 22 la 36 kg		X	U(4)	U (4)

X = Loc în care nu este permisă instalarea unui scaun pentru copil.

U = Loc în care este permisă fixarea cu centură a unui scaun din comerț omologat „Universal”; verificați dacă se poate monta.

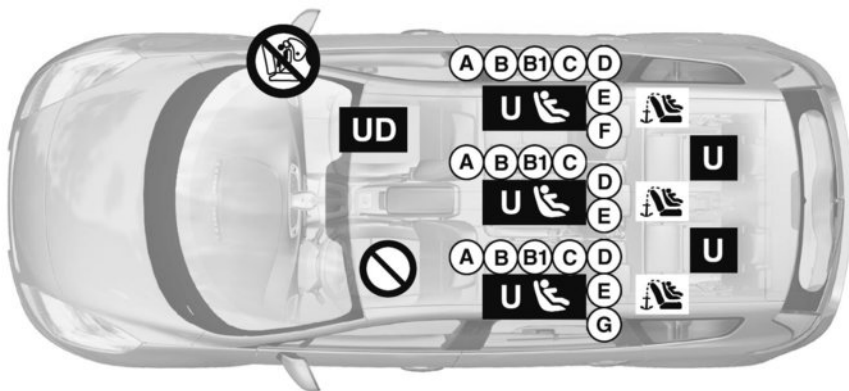
IUF/IL = Loc în care este permisă, pentru vehiculele echipate corespunzător, fixarea cu elemente de atașare ISOFIX a unui scaun pentru copil omologat „Universal/semiuniversal sau specific unui vehicul”; verificați dacă se poate monta.

- (1) Numai un scaun pentru copil de tipul celui cu spatele la direcția de deplasare poate fi instalat pe acest loc: plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă și mai înaltă, și înclinați ușor spătarul (25° aproximativ).
- (2) O nacelă se instalează transversal în vehicul și ocupă două locuri. Plasați capul copilului în partea opusă ușii.
- (3) Avansați scaunul față de vehiculul la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.
- (4) Când scaunul pentru copil este montat cu fața spre direcția de deplasare, plasați spătarul scaunului pentru copil în contact cu spătarul vehiculului. Reglați înălțimea tetierei sau îndepărtați-o dacă este necesar; în plus, nu retrageți scaunul din fața copilului dincolo de mijlocul de reglare a glisierelor sale și nu înclinați spătarul său la peste 25°.



(5) RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă sistemul de dezactivare a airbag-ului este pe poziția OFF.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (7/11)



29654

Vizualizare instalare pentru versiune cu șapte locuri



Verificați starea airbag-ului înainte de a instala un pasager sau un scaun pentru copil.



Loc care interzice instalarea unui scaun pentru copil.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul centurii



Loc care autorizează fixarea cu centură a unui scaun omologat „Universal”.



Loc care autorizează fixarea cu centură **exclusiv** a unui **scaun cu spatele la direcția de deplasare** omologat „Universal”.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul fixării ISOFIX



Loc care autorizează fixarea unui scaun pentru copil ISOFIX.



Locurile spate sunt echipate cu o ancorare care autorizează fixarea unui scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare ISOFIX universal. Ancorările sunt situate pe sol în spatele scaunului respectiv și reperate printr-un marcaj.

Mărimea unui scaun pentru copil ISOFIX este reperată printr-o literă:

- A, B și B1: pentru scaunele cu fața la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 până la 18 kg);
- C: scaun cu spatele la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- D și E: scaune sau scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare din grupa 0 sau 0+ (sub 13 kg);
- F și G: nacele din grupa 0 (sub 10 kg).



(5) RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă sistemul de dezactivare a airbag-ului este pe poziția OFF.



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadecvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul. Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (8/11)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe pagina precedentă pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Mărime scaun ISOFIX	Loc față pasager (1) (6)	Locuri spate laterale din rândul al doilea	Loc spate central din rândul al doilea	Locuri spate din rândul al treilea (5)
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	U (2)	U
Scaun/scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupa 0, 0+ și 1	< de 13 kg și 9 până la 18 kg	E, D	U	U - IL (3)	U - IL (3)	U
		C	U	U - IL (3)	U - IL (3)	U
Scaun cu față la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	U - IUF - IL (4)	U
Scaun de ridicare Grupa 2 și 3	de la 15 la 25 kg și 22 până la 36 kg		X	U(4)	U (4)	U



RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă airbag-ul este dezactivat (consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față” din capitolul 1).

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (9/11)

X = Loc în care nu este permisă instalarea unui scaun pentru copil.

U = Loc în care este permisă fixarea cu centură a unui scaun din comerț omologat „Universal”; verificați dacă se poate monta.

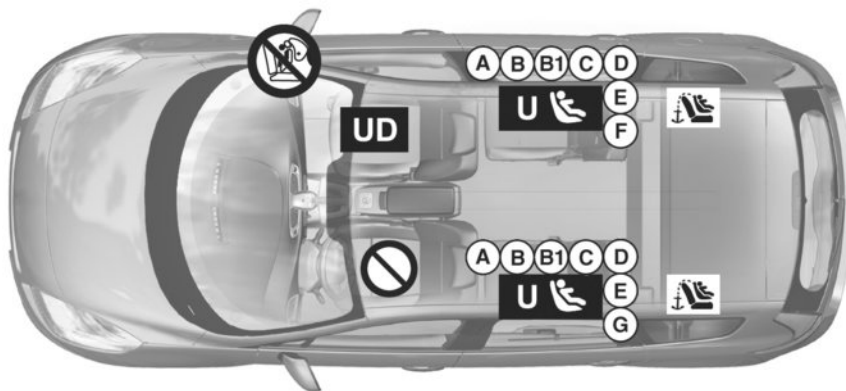
IUF/IL = Loc în care este permisă, pentru vehiculele echipate corespunzător, fixarea cu elemente de atașare ISOFIX a unui scaun pentru copil omologat „Universal/semiuniversal sau specific unui vehicul”; verificați dacă se poate monta.

- (1) Numai un scaun pentru copil de tipul celui cu spatele la direcția de deplasare poate fi instalat pe acest loc: plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă și mai înaltă, și înclinați ușor spătarul (25° aproximativ).
- (2) O naceală se instalează transversal în vehicul și ocupă două locuri. Plasați capul copilului în partea opusă ușii.
- (3) Avansați scaunul față de vehiculul la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.
- (4) Când scaunul pentru copil este montat cu fața spre direcția de deplasare, plasați spătarul scaunului pentru copil în contact cu spătarul vehiculului. Reglați înălțimea tetierei sau îndepărtați-o dacă este necesar; în plus, nu retrageți scaunul din fața copilului dincolo de mijlocul de reglare a glisierelor sale și nu înclinați spătarul său la peste 25°.
- (5) Avansați la maximum scaunul(ele) situat(e) în fața copilului instalat în al treilea rând.



(6) RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă sistemul de dezactivare a airbag-ului este pe poziția OFF.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (10/11)



Vizualizare instalare versiune patru uși



Verificați starea airbag-ului înainte de a instala un pasager sau un scaun pentru copil.



Loc care interzice instalarea unui scaun pentru copil.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul centurii



Loc care autorizează fixarea cu centură a unui scaun omologat „Universal”.



Loc care autorizează fixarea cu centură **exclusiv** a unui **scaun cu spatele la direcția de deplasare** omologat „Universal”.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul fixării ISOFIX



Loc care autorizează fixarea unui scaun pentru copil ISOFIX.



Locurile spate sunt echipate cu o ancorare care autorizează fixarea unui scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare ISOFIX universal. Ancorările sunt vizibile pe sol în spatele scaunului respectiv sau sub covor și reperate printr-un marcaj.

Mărimea unui scaun pentru copil ISOFIX este reperată printr-o literă:

- A, B și B1: pentru scaunele cu fața la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 până la 18 kg);
- C: scaun cu spatele la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- D și E: scaune sau scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare din grupa 0 sau 0+ (sub 13 kg);
- F și G: nacele din grupa 0 (sub 10 kg).



RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă airbag-ul este dezactivat (consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față” din capitolul 1).



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadekvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul. Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil (11/11)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe pagina precedentă pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Mărime scaun ISOFIX	Loc față pasager (1) (5)	Locuri spate laterale
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	F, G	X	U - IL (2)
Scaun/scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupa 0, 0+ și 1	< de 13 kg și de la 9 la 18 kg	E, D	U	U - IL (3)
		C	U	U- IL(3)
Scaun cu fața la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)
Scaun de ridicare Grupa 2 și 3	de la 15 la 25 kg și de la 22 la 36 kg		X	U(4)

X = Loc în care nu este permisă instalarea unui scaun pentru copil.

U = Loc în care este permisă fixarea cu centură a unui scaun din comerț omologat „Universal”; verificați dacă se poate monta.

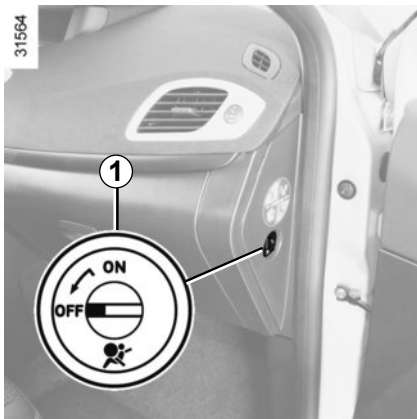
IUF/IL = Loc în care este permisă, pentru vehiculele echipate corespunzător, fixarea cu elemente de atașare ISOFIX a unui scaun pentru copil omologat „Universal/semiuniversal sau specific unui vehicul”; verificați dacă se poate monta.

- (1) Numai un scaun pentru copil de tipul celui cu spatele la direcția de deplasare poate fi instalat pe acest loc: plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă și mai înaltă, și înclinați ușor spătarul (25° aproximativ).
- (2) O nacelă se instalează transversal în vehicul și ocupă două locuri. Plasați capul copilului în partea opusă ușii.
- (3) Avansați scaunul față de vehiculul la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.
- (4) Când scaunul pentru copil este montat cu fața spre direcția de deplasare, plasați spătarul scaunului pentru copil în contact cu spătarul vehiculului. Reglați înălțimea tetierei sau îndepărtați-o dacă este necesar; în plus, nu retrageți scaunul din fața copilului dincolo de mijlocul de reglare a glisierelor sale și nu înclinați spătarul său la peste 25°.



(5) RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE: înainte de a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe locul pasagerului față, verificați dacă sistemul de dezactivare a airbag-ului este pe poziția OFF.

SECURITATE COPII: dezactivare, activare airbag pasager față (1/3)




Dezactivare airbag pasager față

Pentru a putea instala un scaun pentru copil pe scaunul pasager față, trebuie **obligatoriu** să dezactivați anumite dispozitive complementare centurii de securitate pasager față.



Pentru a dezactiva airbag-ul : cu vehiculul oprit, împingeți și rotiți zăvorul **1** în poziția OFF.

Cu contactul pus, verificați **obligatoriu** dacă

martorul luminos  este aprins corespunzător pe tabloul de bord **A** și, în funcție de vehicul, dacă mesajul „Passenger airbag off” se afișează.

Acest indicator luminos rămâne aprins în permanență pentru a vă confirma că puteți instala un scaun pentru copil.




PERICOL

Datorită incompatibilității între deschiderea airbag-ului pasager față și poziționarea unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, **NU INSTALAȚI NICIODATĂ** un sistem de reținere pentru copil cu fața spre înapoi pe un scaun protejat cu un **AIRBAG frontal ACTIVAT**. Aceasta poate provoca **DECESUL COPILULUI** sau **RĂNIREA GRAVĂ**.



Activarea sau dezactivarea airbag-ului pasager față trebuie să se facă **cu vehiculul oprit**.

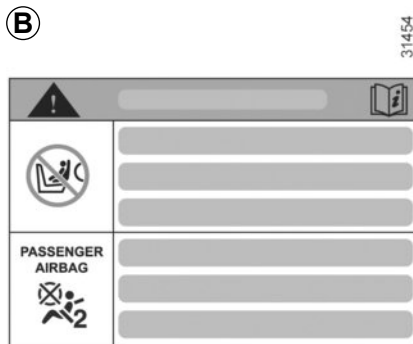
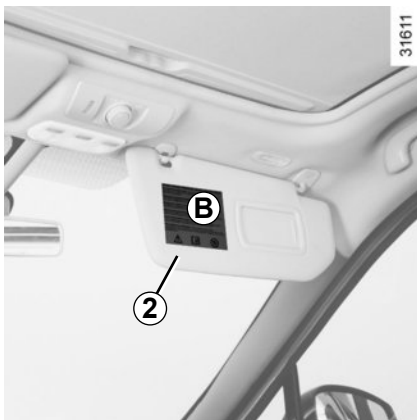
În caz de manipulare cu vehi-

culul în rulare, martorii luminoși 

și  se aprind.

Pentru a regăsi starea airbag-ului conform poziției zăvorului, întrerupeți contactul și apoi repuneți-l.

SECURITATE COPII: dezactivare, activare airbag pasager față (2/3)



Marcajele de pe planșa de bord și etichetele **B** de pe fiecare parte a parasolarului pasager **2** (după exemplul etichetei de mai sus) vă amintesc aceste instrucțiuni.



SECURITATE COPII: dezactivare, activare airbag pasager față (3/3)



Activare airbag pasager față

După ce ați scos scaunul pentru copil de pe scaunul pasager față, reactivați airbag-ul pentru a asigura protecția pasagerului față în caz de șoc.



Pentru a reactiva airbag-ul: cu vehiculul oprit, împingeți și rotiți zăvorul 1 în poziția ON.

Cu contactul pus, verificați **obligatoriu** dacă

martorul luminos  este aprins corespunzător pe tabloul de bord A apoi se stinge după câteva secunde.

Anomalii de funcționare

În caz de anomalie a sistemului de activare/dezactivare a airbag-ului pasager față, instalarea unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe scaunul față este interzisă.

Instalarea oricărui alt pasager nu este recomandată dacă cei doi martori luminoși



și



sunt aprinși în același timp.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.



Activarea sau dezactivarea airbag-ului pasager față trebuie să se facă **cu vehiculul oprit**.

În caz de manipulare cu vehi-

culul în rulare, martorii luminoși



și  se aprind.

Pentru a regăsi starea airbag-ului conform poziției zăvorului, întrerupeți contactul și apoi repuneți-l.

VOLAN DIRECȚIE / DIRECȚIE ASISTATĂ



Reglare pe înălțime și în adâncime a volanului

Trageți levierul **1** și puneți volanul în poziția dorită.

Apoi, reîmpingeți levierul până la capăt și dincolo de punctul dur pentru a bloca volanul.

Asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a volanului.



Din motive de securitate, efectuați acest reglaj când vehiculul este oprit.

Direcție asistată

Direcție asistată variabilă

Direcția asistată variabilă este dotată cu un sistem de gestionare electronic care adaptează nivelul de asistență în funcție de viteza vehiculului.

Direcția este mai lejeră în timpul manevrei de parcare (pentru un plus de confort) în timp ce efortul crește progresiv odată cu creșterea vitezei (pentru o mai bună securitate la viteză mare).

Anomalii de funcționare

Direcția poate deveni dură în rulaj sau în caz de manevră repetitivă a volanului. Aceasta se datorează unei supraîncălziri a asistenței. În acest caz lăsați-o să se răcească.

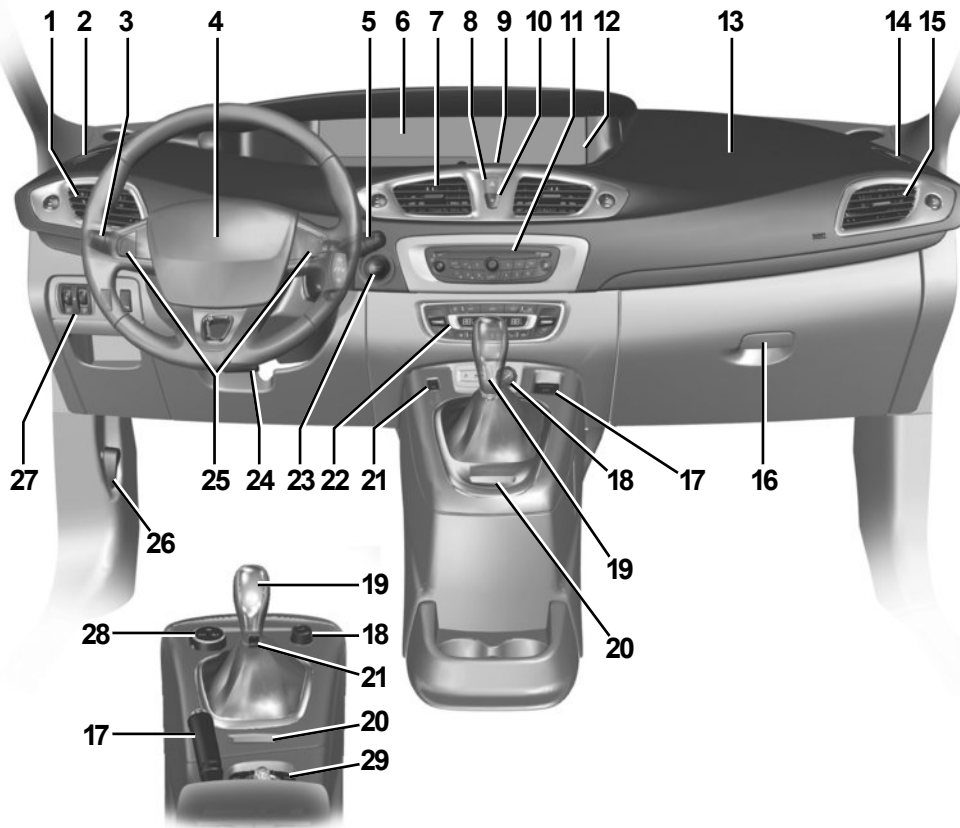
Cu motorul oprit sau în caz de pană a sistemului, este în continuare posibil să rotiți volanul. Efortul de furnizat va fi mai important.



Nu opriți niciodată motorul la coborârea unei pante și, în general, rulând (suprimare asistență).

Nu mențineți direcția braccată la maxim, la tampon în timpul staționării.

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA STÂNGĂ (1/2)

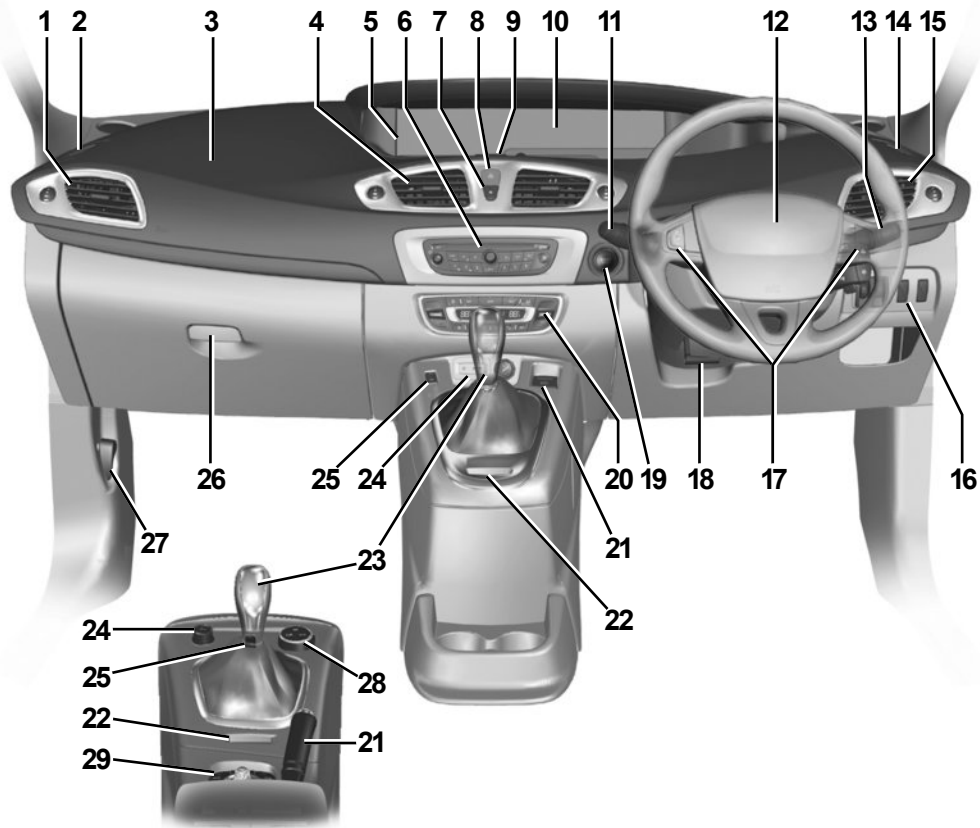


POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA STÂNGĂ (2/2)

Prezența echipamentelor descrise în continuare **DEPINDE DE VERSIUNEA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.**

- 1** Aerator lateral.
- 2** Friză de dezaburire geam lateral.
- 3** Manetă pentru:
 - lumini semnalizare direcție;
 - iluminare exterioară;
 - lumini de ceață față;
 - lumină de ceață spate.
- 4** Amplasament airbag șofer, avertizor sonor.
- 5** – Manetă ștergător geam/spălător geam parbriz și lunetă spate.
 - Comandă de derulare informații computer de bord și meniu de personalizare reglaje vehicul.
- 6** Tablou de bord.
- 7** Aeratoare centrale.
- 8** Comandă lumini de avarie.
- 9** Comandă de meniu de personalizare a tabloului de bord.
- 10** Contactor de blocare/deblocare electrică a deschiderilor mobile.
- 11** Amplasament pentru radio, sistem de navigare...
- 12** – Afișare, în funcție de vehicul, a orei, a temperaturii, a informațiilor radio, a sistemului de navigare...
 - Martor luminos de nepurtare a centurii de siguranță șofer și pasager față și martor luminos de dezactivare airbag pasager.
- 13** Amplasament airbag pasager.
- 14** Friză de dezaburire geam lateral.
- 15** Aerator lateral.
- 16** Cutie de depozitare.
- 17** Comandă a frânei de parcare asistate sau frână de parcare manuală.
- 18** Compartiment de depozitare, priză accesori sau brichetă/prize multimedia.
- 19** Levier de viteze.
- 20** Cititor de cartelă RENAULT
- 21** Comandă generală a regulatorului/limitatorului de viteză.
- 22** Comenzi de climatizare.
- 23** Buton de pornire/oprire motor.
- 24** Comandă de reglare pe înălțime și în adâncime a volanului.
- 25** Comenzi regulator/limitator de viteză.
- 26** Comandă de deblocare capotă motor.
- 27** Comenzi de:
 - reglare electrică a înălțimii luminilor față;
 - reostat de iluminare a aparatelor de control;
 - activare/dezactivare a sistemului anti-patinare.
 - activare/dezactivare funcție Stop and Start.
- 28** Comandă de control aderență.
- 29** Comandă a anumitor echipamente multimedia.

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA DREAPTĂ (1/2)



38354

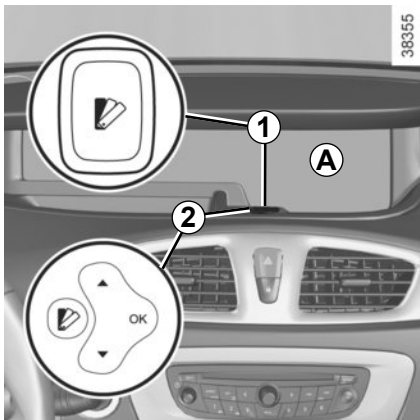
POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA DREAPTĂ (2/2)

Prezența echipamentelor descrise în continuare DEPINDE DE VERSIUNEA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

- 1** Aerator lateral.
- 2** Friză de dezaburire geam lateral.
- 3** Amplasament airbag pasager.
- 4** Aeratoare centrale.
- 5** –
Afișare, în funcție de vehicul, a orei, a temperaturii, a informațiilor radio, a sistemului de navigare...
 - Martor luminos de nepurtare a centurii de siguranță șofer și pasager față și martor luminos de dezactivare airbag pasager.
- 6** Amplasament pentru radio, sistem de navigare...
- 7** Comenzi de blocare/deblocare electrică a deschiderilor mobile.
- 8** Contactor de lumini de avarie.
- 9** Comandă de meniu de personalizare a tabloului de bord.
- 10** Tablou de bord.
- 11** Manetă pentru:
 - lumini semnalizare direcție;
 - iluminare exterioră;
 - lumini de ceață față;
 - lumină de ceață spate.
- 12** Amplasament airbag șofer, avertizor sonor.
- 13** – Manetă ștergător geam/spălător geam parbriz și lunetă spate.
 - Comandă de derulare informații computer de bord și meniu de personalizare reglaje vehicul.
- 14** Friză de dezaburire geam lateral.
- 15** Aerator lateral.
- 16** Comenzi de:
 - reglare electrică a înălțimii luminilor față;
 - reostat de iluminare a aparatelor de control;
 - activare/dezactivare a sistemului anti-patinare.
 - activare/dezactivare funcție Stop and Start.
- 17** Comenzi regulator/limitator de viteză.
- 18** Comandă de reglare pe înălțime și în adâncime a volanului.
- 19** Comandă de pornire sau oprire motor.
- 20** Comandă de climatizare.
- 21** Comandă frână de parcare asistată sau frână de parcare manuală.
- 22** Cititor de cartelă RENAULT.
- 23** Levier de viteze.
- 24** Compartiment de depozitare, priză accesorii sau brichetă/prize multimedia.
- 25** Comandă generală a regulatorului/limitatorului de viteză.
- 26** Cutie de depozitare.
- 27** Comandă de deblocare capotă motor.
- 28** Comandă de control aderență.
- 29** Comandă a anumitor echipamente multimedia.

MARTORI LUMINOȘI (1/5)

Prezența și funcționarea martorilor luminoși DEPIND DE ECHIPARE ȘI DE ȚARĂ.



Dispuneți de un tablou de bord **A** cu personalizare a afișajului.

Tabloul de bord cu personalizare poate fi recunoscut prin prezența contactorului **1** sau **2** pe planșa de bord.

Pentru a vă personaliza tabloul de bord, consultați secțiunea „Afișaje și indicatoare” din capitolul 1.

Tablou de bord A: se aprinde la punerea contactului.

Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.



Martori luminoși ai limitatorului de viteză și ai regulatorului de viteză

Consultați paragrafele „Regulator de viteză” și „Limitator de viteză” din capitolul 2.



Martor luminos pentru lumini de poziție




Martor luminos pentru lumini de întâlnire



Martor luminos pentru lumini de drum



Martor luminos pentru lumini de ceață față

Martorul luminos  necesită cât de repede o vizită la un Rezentant al mărcii, **conducând cu grijă**. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la deteriorarea vehiculului.



Martor luminos pentru lumină de ceață spate



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Rezentant al mărcii.



Absența de retur vizual sau sonor indică o defecțiune a ta-bloului de bord. Aceasta impune o oprire imediată și compatibilă cu condițiile de circulație. Asigurați-vă de imobilizarea corespunzătoare a vehi-culului și apelați la un Rezentant al mărcii.

MARTORI LUMINOȘI (2/5)

Prezența și funcționarea maritorilor luminoși DEPIND DE ECHIPARE ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos pentru lumini de drum automate

Consultați paragraful „Iluminări și semnalizări exterioare” din capitolul 1.



Martor luminos pentru lumini de semnalizare direcție stânga



Martor luminos pentru lumini de semnalizare direcție dreapta



Martor luminos de control al sistemului antipoluare

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge la pornirea motorului.

- Dacă se aprinde continuu, consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii;
- dacă clipește, reduceți turația motorului până la dispariția clipirii. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

Consultați paragraful „Recomandări întreținere și antipoluare” din capitolul 2.



Martor luminos de alertă nivel minim de carburant

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge după câteva secunde. Dacă se aprinde în rulaj însoțit de un semnal sonor, faceți plinul de îndată ce este posibil.



Martor luminos de strângere a frânei de mână sau a frânei de parcare asistate

Consultați paragrafele „Frână de mână” sau „Frână de parcare asistată” din capitolul 2.



Martor luminos de alertă de nepurtare a centurii șofer și, în funcție de vehicul, a centurii pasager față.

Se aprinde pe tabloul de bord la punerea contactului apoi, dacă centura șofer sau pasager față (atunci când scaunul este ocupat) nu este închisă, imediat ce vehiculul atinge aproximativ 20 km/h, acesta clipește și un semnal sonor răsună timp de aproximativ 120 de secunde.

Notă: un obiect montat pe perna pasager poate declanșa martorul luminos de alertă.




Martor luminos pentru preîncălzire (versiune diesel)


Cu contactul pus, acesta se aprinde. Indică faptul că bujiile de preîncălzire sunt în funcțiune. Se stinge când preîncălzirea este obținută. Motorul poate porni.

MARTORI LUMINOȘI (3/5)

Prezența și funcționarea martorilor luminoși DEPIND DE ECHIPARE ȘI DE ȚARĂ.

Alertă de nepurtare a centurii spate (în funcție de vehicul)

Martorul luminos  se aprinde însoțit, în funcție de vehicul, de un mesaj care indică numărul centurii închise pe tabloul de bord timp de aproximativ 30 secunde la fiecare pornire a vehiculului, deschidere a unei uși sau închidere/deschidere buclă a unei centuri spate. Asigurați-vă că pasagerii spate sunt atașați corespunzător și că numărul de centuri închise indicat corespunde numărului de locuri ocupate pe scaunele spate.

 **Martor luminos antiblocare roți**
Se aprinde la punerea contactului, apoi se stinge după aproximativ trei secunde. Dacă nu se stinge după punerea contactului sau dacă se aprinde în timpul rulării, semnaleză o defecțiune a sistemului antiblocare roți. Sistemul de frânare este atunci asigurat ca și pentru un vehicul nechipat cu sistemul ABS.

Consultați rapid un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos Airbag

Se aprinde la pornirea motorului apoi se stinge după trei secunde aproximativ. Dacă nu se aprinde la punerea contactului sau dacă rămâne aprins, el semnaleză o defecțiune a sistemului.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.



Airbag pasager OFF

Consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față ” din capitolul 1.



Airbag pasager ON

Consultați paragraful „Securitate copii: dezactivare/activare airbag pasager față ” din capitolul 1.



Martor luminos de asistență la pornire în pantă

Consultați paragraful „Dispozitive de corectare și de asistență la conducere” din capitolul 2).



Martor luminos de control dinamic traiectorie (ESC) și sistem antipatinare

Consultați paragraful „Dispozitive de corectare și de asistență la conducere” din capitolul 2.

MARTORI LUMINOȘI (4/5)

Prezența și funcționarea martorilor luminoși DEPIND DE ECHIPARE ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos de alertă

Se aprinde la punerea contactului, apoi se stinge după aproximativ trei secunde. Se poate aprinde împreună cu alți martori luminoși și/sau mesaje pe tabloul de bord.

Necesită cât de repede o vizită la un Reprezentant al mărcii, **conducând cu grijă**. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la deteriorarea vehiculului.

Martor luminos oprire obligatorie

Se aprinde la punerea contactului, apoi se stinge după aproximativ trei secunde. Se aprinde împreună cu alți martori luminoși și/sau mesaje, și este însoțit de un semnal sonor.

El vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Oprii motorul și nu îl mai porniți.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Următorii martori luminoși se aprind însoțiți de martorul luminos **STOP**.



Martor luminos de incident pe circuit de frânare

Dacă se aprinde la frânare, însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, acesta este indiciul unei scăderi de nivel în circuite sau al unui incident în sistemul de frânare. Oprii-vă și apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos încărcare baterie

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge după aproximativ trei secunde. Dacă se aprinde însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, acest lucru indică o defecțiune a circuitului electric.

MARTORI LUMINOȘI (5/5)

Prezența și funcționarea martorilor luminoși DEPIND DE ECHIPARE ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos presiune ulei

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge după aproximativ trei secunde. Dacă se aprinde pe drum, însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, opriți-vă imediat și întrerupeți contactul. Verificați nivelul de ulei (consultați paragraful „Nivel de ulei motor” din capitolul 4). Dacă nivelul este normal, cauza este diferită: apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos temperatură apă motor

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge la pornirea motorului. Dacă se aprinde pe drum, însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, opriți-vă imediat și întrerupeți contactul. Verificați nivelul de apă (consultați paragraful „Niveluri” din capitolul 4). Dacă nivelul este normal, cauza este diferită: apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos al sistemului de alertă de ieșire de pe bandă

Consultați paragraful „Alertă de ieșire de pe bandă” din capitolul 2.



Martor luminos de punere în stare de veghe a motorului

Consultați paragraful „Funcția Stop and Start” din capitolul 2.



Martor luminos de indisponibilitate a punerii în stare a veghe a motorului

Consultați paragraful „Funcția Stop and Start” din capitolul 2.



Martor luminos de risc de polei

Consultați paragraful „Oră și temperatură exterioră” din capitolul 1.



Indicatoare de schimbare a vitezei

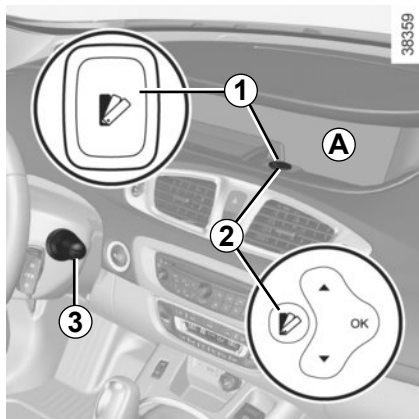
Ei se aprind pentru a vă recomanda să treceți la un raport superior (săgeata în sus) sau inferior (săgeata în jos).



Sistem de supraveghere a presiunii pneurilor

Consultați paragraful „Sistem de control al presiunii pneurilor” din capitolul 2.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (1/2)



Vă puteți personaliza tabloul de bord **A** cu un conținut și culori diferite după alegerea dumneavoastră.

Apăsăți de câte ori este necesar pe contactorul **1** sau **2** până la afișarea dorită.

Tuometru (rot/min × 1 000)

Se afișează în funcție de personalizarea aleasă pe tabloul de bord.

Indicator de viteză (km sau mile pe oră)

Indicator nivel de carburant

Dacă nivelul este minim, mărtoșul luminos



integrat în indicator clipește însoțit de un bip. Faceți plinul rapid.

28590

③



Alertă nivel de ulei motor minim

La pornirea motorului, afișajul de pe tabloul de bord vă alertează atunci când nivelul de ulei minim este atins. Consultați paragraful „Nivel de ulei motor” din capitolul 4.

La prima alertă, puteți să o faceți să dispară apăsând pe unul din butoanele **4** sau **5** din capătul manetei **3**.

Următoarele alerte vor dispărea automat după 30 de secunde.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (2/2)

28590



Tablou de bord în mile

(posibilitate de a trece în km/h)

- Cu contactul întrerupt, apăsați pe unul dintre butoanele **4** sau **5** și pe butonul de pornire **6**;
- indicatorul unității de măsură a vitezei clipește timp de aproximativ zece secunde, apoi se afișează noua unitate: eliberați butonul **4** sau **5** imediat ce unitatea nu mai clipește.

Pentru a reveni la modul precedent, efectuați aceeași operație.

Notă: după o întrerupere a bateriei, calculatorul de bord va reveni automat la unitatea originală.



Alarmă sonoră depășire viteză

În funcție de vehicul și de țară, o alarmă sonoră răsună timp de aproximativ 10 secunde la fiecare 40 de secunde, atât timp cât vehiculul depășește 120 km/h.

Calculator de bord


Consultați paragraful „Calculator de bord” din capitolul 1.

COMPUTER DE BORD: generalități (1/2)



Calculator de bord 1

În funcție de vehicul, regroupează următoarele funcții:

- distanță parcursă;
- parametri de drum;
- mesaje de informare;
- mesaje de anomalie de funcționare (asociate cu martorul luminos 
- mesajele de alertă (asociate martorului luminos **STOP**);
- meniu de personalizare a reglajelor vehiculului.

Toate aceste funcții sunt descrise în paginile următoare.

28590



Taste de selectare a afișajului 2 și 3

Derulați în sus (tasta 2) sau în jos (tasta 3) următoarele informații prin apăsări succesive și scurte (afișarea depinde de echiparea vehiculului și de țară).

- a) kilometraj general și parțial al distanței parcurse;
- b) parametri de drum:
 - carburant utilizat;
 - consum mediu;
 - consum instantaneu;
 - autonomie estimată;
 - distanță parcursă;
 - viteză medie;

- c) autonomie până la schimb de ulei;
- d) sistem de supraveghere presiune pneuri;
- e) jurnal de bord, derulare mesaje de informare și de anomalie de funcționare.



Resetare a kilometrajului parțial

Afișajul selectat pe „kilometrajul parțial”, apăsați pe una din tastele 2 sau 3 până la resetarea kilometrajului.

Resetare a parametrilor de drum (resetare)

Afișare selectată pe unul din parametrii de drum, apăsați pe una din tastele 2 sau 3 până la resetarea afișării.

Interpretare a anumitor valori afișate după o resetare

Valorile consumului mediu și ale vitezei medii sunt din ce în ce mai stabile și mai semnificative pe măsură ce distanța parcursă după ultima resetare crește.

Consumul mediu poate să scadă atunci când:

- vehiculul iese dintr-o fază de accelerare;
- motorul își atinge temperatura de funcționare (Resetare: motor rece);
- treceți de la o circulație urbană la o circulație rutieră.

Resetare automată a parametrilor de drum

Resetarea este automată în momentul depășirii capacității unuia dintre parametri.

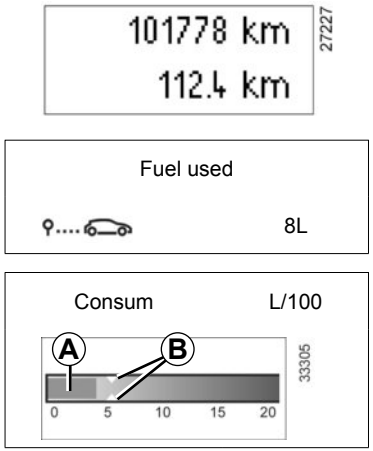
Bilanț traseu

La întreruperea motorului, aveți la dispoziție un afișaj „bilanț traseu” care vă permite să consultați informațiile referitoare la ultimul dumneavoastră traseu:

- distanța parcursă;
- consumul mediu;
- consumul total.




COMPUTER DE BORD: parametri de drum (1/5)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
	<p>⇒ a) Kilometraj general și parțial.</p> <p>⇒ b) Parametri de drum. Carburant utilizat. Carburant consumat de la ultima resetare.</p> <p>⇒ Consum instantaneu A. Valoare afișată la o viteză de peste 5 km/h.</p> <p>Consum mediu B de la ultima Resetare. Valoarea este afișată după ce ați parcurs cel puțin 400 metri de la ultima Resetare.</p>

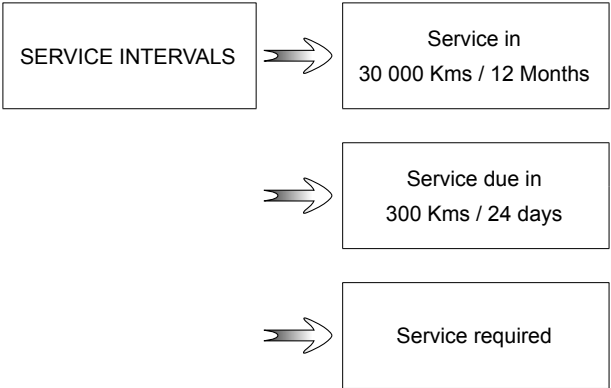

COMPUTER DE BORD: parametri de drum (2/5)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
<p data-bbox="213 311 278 333">Range</p>  <p data-bbox="243 372 308 395">541km</p>	<p data-bbox="435 333 511 372">➔</p> <p data-bbox="538 333 972 378">Autonomie estimată cu carburantul rămas. Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri.</p>
<p data-bbox="202 479 288 501">Distance</p>  <p data-bbox="243 535 308 557">522km</p>	<p data-bbox="435 496 511 535">➔</p> <p data-bbox="538 507 934 529">Distanță parcursă de la ultima Resetare.</p>
<p data-bbox="202 647 288 669">Average</p>  <p data-bbox="243 703 349 725">123.4km/H</p>	<p data-bbox="435 664 511 703">➔</p> <p data-bbox="538 664 972 708">Viteză medie de la ultima Resetare. Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri.</p>

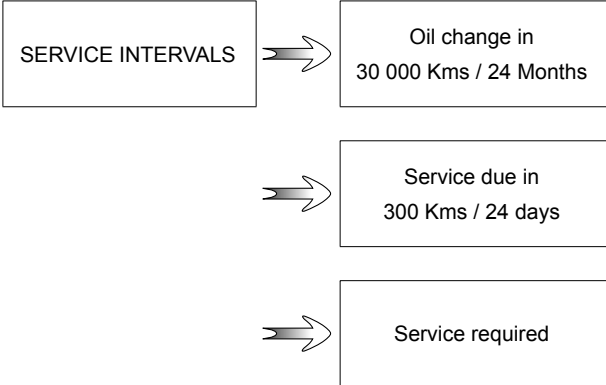

COMPUTER DE BORD: parametri de drum (3/5)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
Computer de bord cu mesajul de autonomie de revizie	
 <p>SERVICE INTERVALS → Service in 30 000 Kms / 12 Months</p> <p>→ Service due in 300 Kms / 24 days</p> <p>→ Service required</p>	<p>c) Autonomie de revizie sau de schimb de ulei.</p> <p>Autonomie de revizie Cu contactul pus, motorul nepornit și afișajul selectat pe „Autonomie de revizie”, apăsați una dintre tastele 2 sau 3 timp de aproximativ 5 secunde pentru a afișa autonomia de revizie (distanța sau timpul până la următoarea revizie). Atunci când autonomia ajunge aproape de termen, mai multe cazuri se prezintă:</p> <ul style="list-style-type: none">– autonomie mai mică de 1 500 km sau o lună: se afișează mesajul „revizia trebuie prevăzută” însoțit de termenul cel mai apropiat (distanță sau timp);– autonomie egală cu 0 km sau data reviziei atinsă: mesajul „faceți revizia” se afișează însoțit de martorul luminos . Vehiculul necesită atunci o revizie cât mai rapid posibil.
<p>Reinițializare: pentru a reinițializa autonomia de revizie, apăsați aproximativ 10 secunde fără întrerupere pe una din tastele 2 sau 3 până la afișarea continuă a autonomiei de revizie.</p> <p>Notă: dacă o revizie este efectuată fără schimb de ulei motor, atunci trebuie reinițializată numai autonomia de revizie. În cazul unui schimb de ulei motor, trebuie să reinițializați simultan autonomia de revizie și de schimb de ulei.</p>	


COMPUTER DE BORD: parametri de drum (4/5)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	
Computer de bord cu mesajul de autonomie de revizie (continuare)	Interpretare afișaj selectat
 <p>The diagram shows a box labeled 'SERVICE INTERVALS' on the left. Three arrows point from this box to three separate boxes on the right. The top box contains 'Oil change in 30 000 Kms / 24 Months'. The middle box contains 'Service due in 300 Kms / 24 days'. The bottom box contains 'Service required'.</p>	<p>c) Autonomie de revizie sau de schimb de ulei. Autonomie până la schimb de ulei Cu contactul pus, motorul nepornit și afișajul selectat pe „Autonomie de revizie”, apăsați una dintre tastele 2 sau 3 timp de aproximativ 5 secunde pentru a afișa autonomia de revizie, apoi apăsați scurt pe tasta 2 sau 3 pentru a vizualiza autonomia până la schimbul de ulei (distanța sau timpul până la următoarea revizie). Atunci când autonomia ajunge aproape de termen, mai multe cazuri se prezintă:</p> <ul style="list-style-type: none">– autonomie mai mică de 1 500 km sau o lună: se afișează mesajul „revizia trebuie prevăzută” însoțit de termenul cel mai apropiat (distanță sau timp);– autonomie egală cu 0 km sau data prevăzută pentru schimb de ulei atinsă: mesajul „faceți revizia” se afișează însoțit de martorul luminos . <p>Vehiculul necesită atunci un schimb de ulei cât mai rapid posibil.</p>
<p>În funcție de vehicul, autonomia până la schimbul de ulei se adaptează stilului de conducere (rulaj frecvent cu viteze reduse, din aproape în aproape, rulaj prelungit la ralanti, tractarea unei remorci...). Distanța rămasă de parcurs până la următorul schimb de ulei poate deci, în unele cazuri, să scadă mai repede decât distanța parcursă efectiv.</p> <p>Reinițializare: pentru a reinițializa autonomia de revizie, apăsați aproximativ 10 secunde fără întrerupere pe una dintre tastele 2 sau 3 până la afișarea continuă a autonomiei de schimb de ulei.</p> <p>Notă: dacă o revizie este efectuată fără schimb de ulei motor, atunci trebuie reinițializată numai autonomia de revizie. În cazul unui schimb de ulei motor, trebuie să reinițializați simultan autonomia de revizie și de schimb de ulei.</p>	

COMPUTER DE BORD: parametri de drum (5/5)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.


Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
<div data-bbox="95 288 359 418"><p>2.5 2.5 2.5 2.5</p></div> <p data-bbox="414 344 429 359">+</p> <div data-bbox="476 288 742 418"><p>Tyre pressure</p></div> <div data-bbox="278 471 541 601"><p>No message memorised</p></div>	<p data-bbox="783 318 852 356">➔</p> <p data-bbox="881 295 1324 318">d) Sistem de supraveghere presiune pneuri</p> <p data-bbox="911 331 1425 376">Consultați în capitolul 2, paragraful „Sistem de supraveghere presiune pneuri”.</p> <p data-bbox="783 519 852 557">➔</p> <p data-bbox="881 549 1064 572">e) Jurnal de bord.</p> <p data-bbox="911 585 1082 608">Afișare succesivă:</p> <ul data-bbox="911 621 1425 701" style="list-style-type: none">- mesaje de informare (airbag pasager OFF...);- mesaje referitoare la anomalii de funcționare (de controlat injecția...).


CALCULATOR DE BORD: mesaje de informare

Ele pot ajuta la pornirea vehiculului sau vă informează asupra unei alegeri sau a unei stări de conducere.
Exemple de mesaje de informare sunt date în continuare.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
« Parking brake on »	Indică faptul că frâna de parcare este strânsă.
« Please remove keycard »	Solicitare de scoatere a cartelei RENAULT din lector atunci când părăsiți vehiculul.
« Checking control functions »	Se afișază, cu contactul pus, atunci când vehiculul se autocontrolează.
« Traction control off »	Indică faptul că ați dezactivat funcția antipatinare.
« Turn steering wheel + START »	Rotiți ușor volanul în timpul apăsării pe butonul de pornire a vehiculului pentru a debloca coloana de direcție.
« Steering wheel not locked »	Indică faptul că, coloana de direcție nu a fost blocată.

CALCULATOR DE BORD: mesaje de anomalii de funcționare

Apar cu martorul luminos  și necesită cât de repede o vizită la un Reprezentant al mărcii, conducând cu grijă. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la deteriorarea vehiculului.

Ele dispar printr-o apăsare pe tasta de selectare a afișajului sau după câteva secunde și sunt memorate în jurnalul de bord. Martorul luminos  rămâne aprins. Exemple de mesaje de anomalii de funcționare sunt date în continuare.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
« Clean diesel filter »	Indică prezența apei în filtrul de motorină, consultați cât mai curând Reprezentantul mărcii dumneavoastră.
« Check lighting »	Indică o defecțiune a farurilor direcționale mobile.
« Check vehicle »	Indică o defecțiune a unuia din senzorii pedalelor, a sistemului de gestionare a bateriei sau a unui senzor nivel ulei.
« Check airbag »	Indică o defecțiune a sistemelor de reținere complementare centurilor. În caz de accident, ele riscă să nu se declanșeze.
« Check antipollution system »	Indică o defecțiune în sistemul de depoluare a vehiculului.

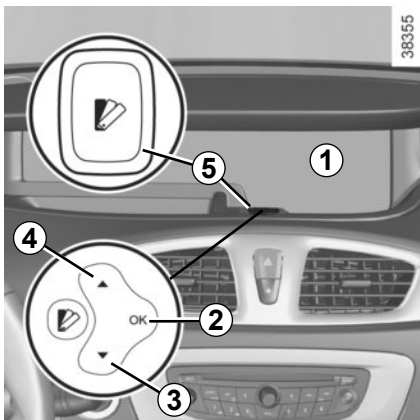
CALCULATOR DE BORD: mesaje de alertă

Ele apar cu martorul luminos **STOP** și vă impun pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Exemple de mesaje de alertă sunt date în continuare. **Notă:** mesajele apar pe afișaj fie izolat, fie alternativ (atunci când sunt mai multe mesaje de afișat), ele pot fi însoțite de un indicator luminos și/sau de un bip.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
« Engine failure hazard »	Indică o defecțiune a injectiei, o supraîncălzire a motorului vehiculului sau o problemă gravă la nivelul motorului.
« Braking system fault »	Indică o problemă a sistemului de frânare.
„Power steering fault” sau „Risk of steering locking”	Indică o problemă la direcție.
„Parking brake fault” sau „Stop vehicle”	Indică o defecțiune a frânei de parcare asistate. Strângeți manual frâna de parcare asistată și asigurați-vă de imobilizarea vehiculului cu ajutorul unei cale.
« Battery charging fault »	Indică o problemă în circuitul de încărcare a bateriei vehiculului (alternator...).
« Puncture »	Indică o pană de pneu pe roata semnalată pe tabloul de bord.

MENIU DE PERSONALIZARE A REGLAJELOR VEHICULULUI



Această funcție, integrată în calculatorul de bord **1**, permite, în funcție de echiparea vehiculului, activarea/dezactivarea și reglarea anumitor funcții ale vehiculului.

Acces la meniul de personalizare a reglajelor vehiculului

Cu vehiculul oprit, apăsați pe unul din butoanele **2**, **3** sau **4** pentru a avea acces la diferitele reglaje.

Selectare reglaje

În funcție de echiparea vehiculului, apăsați pe butonul **3** sau **4** pentru a selecta funcția de modificat:

- Auto door locking while driving ;
- Unlock driver's door only ;
- Auto rear wipe with reverse gear ;
- Auto dipped-beam headlights ;
- Front parking sensor ;
- Automatic main beam lights ;
- Lane departure warning: volume ;
- Lane departure warning: sensitivity ;
- Rear parking sensor ;
- Parking sensor: volume ;
- TIME ;
- LANGUAGE.

Odată funcția selectată, alegeți să o activați sau să o dezactivați apăsând pe butonul „OK” **2**:



funcție activată

funcție dezactivată

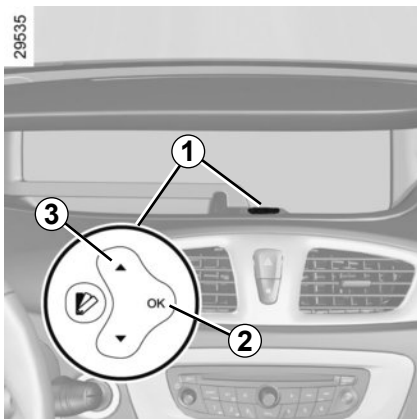
Dacă selectați una din opțiunile „Parking sensor: volume” sau „LANGUAGE”, veți avea din nou o selectare (volum sonor al asistenței la parcare sau limbă tablou de bord). În acest caz, realizați alegerea dumneavoastră și validați-o apăsând pe butonul „OK” **2**.

Pentru a ieși din meniu, selectați „EXIT” apoi validați apăsând pe butonul „OK” **2**.

Notă: pentru vehiculele care nu sunt echipate cu contactorul **5**, consultați manualul specific al afișajului multimedia.

Meniul de personalizare a reglajelor vehiculului nu poate fi utilizat în timpul rulării. Peste 20 km/h pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică (0 km/h pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată), afișajul de bord trece din nou automat în mod calculator de bord.

ORĂ ȘI TEMPERATURĂ EXTERIOARĂ



Vehicule echipate cu comanda 1

Selectați „TIME” în meniul de personalizare a reglajelor vehiculului (consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului”).

Apăsăți pe butonul 3 pentru a derula orele și pe butonul 2 pentru a valida. Derulați minutele cu butonul 3 și validați cu butonul 2.


Vehicule echipate cu un sistem de asistență la navigare

Pentru vehiculele care sunt echipate cu acest sistem, consultați manualul specific echipamentului pentru a cunoaște particularitățile acestuia.

Indicator temperatură exterioară

Particularitate:

Atunci când temperatura exterioară este cuprinsă între $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ și $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, caracterele

$^{\circ}\text{C}$ clipeșc și martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord pentru a vă informa despre riscul de polei.



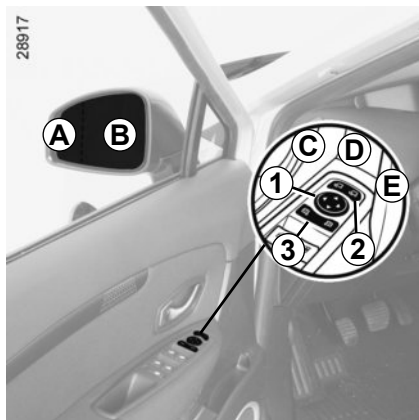
Indicator temperatură exterioară

Formarea poleiului fiind legată de expunerea climatică, higrometria locală și temperatură, indicarea temperaturii exterioare nu poate fi suficientă pentru a detecta poleiul.

În caz de întrerupere a alimentării electrice (baterie debransată, fir de alimentare întrerupt...), trebuie să reglați din nou ceasul.

Vă recomandăm să nu efectuați corecțiile în rulare.

RETROVIZOARE



Retrovizoare exterioare

Reglaj

Selectați retrovizorul cu ajutorul contactorului 3, apoi cu butonul 1, reglați-l până la poziția dorită.

Retrovizoare cu dezghețare

Dezghețarea este asigurată împreună cu cea a lunetei spate (consultați paragrafele „ aer condiționat manual ” și „ climatizare automată ” în capitolul 3).

Retrovizoare rabatabile

Rabaterea retrovizoarelor la blocarea vehiculului este automată (contactor 2 în poziția D). În acest caz, ele se vor deschide la următoarea punere a contactului.

În toate cazurile, puteți forța rabaterea (contactor 2 în poziția E) sau deschiderea (contactor 2 în poziția C) a retrovizoarelor.

Modul automat este atunci dezactivat. Pentru a-l reactiva, poziționați contactorul 2 în D.



Oglinda retrovizorului în partea șoferului poate prezenta două zone vizibil delimitate. Zona B corespunde cu ceea ce se vede, în mod normal, într-un retrovizor clasic. Zona A permite să măriți vizibilitatea laterală spate.

Obiectele din oglindă sunt mai aproape decât par.



Retrovizor interior

El este orientabil.

Retrovizor cu levier 4

La conducerea pe timp de noapte, pentru a nu fi orbit de farurile unui vehicul din spate, basculați micul levier 4 situat în spatele retrovizorului.

Retrovizor fără levier 4

Retrovizorul se întunecă automat atunci când sunteți urmat de un vehicul iluminat.

AVERTIZOARE SONORE ȘI LUMINOASE



Avvertizor sonor

Apăsați pe marginile pernei volanului **A**.

Avvertizor luminos

Pentru a obține un apel luminos, trageți maneta **1** spre dumneavoastră.

Lumini semnalizare direcție

Manevrați maneta **1** în planul volanului și în sensul în care rotiți volanul.

Mod de funcționare cu impulsuri

În timpul conducerii, manevrele volanului pot fi insuficiente pentru a readuce automat maneta la punctul său de plecare.

În acest caz, acționați scurt maneta **1** în poziția intermediară, apoi eliberați-o: maneta revine la punctul său de plecare și semnalizatorul clipește de trei ori.



Lumini de avarie

Apăsați pe contactorul **2**. Acest dispozitiv acționează simultan cele patru lumini de semnalizare și lămpile de semnalizare laterale. Nu trebuie utilizat decât în caz de pericol pentru a-i avertiza pe ceilalți automobilisti că sunteți constrâns să vă opriți într-un loc anormal chiar interzis sau în condiții de conducere sau de circulație particulare.

În funcție de vehicul, în caz de decelerare foarte puternică, luminile de avarie se pot aprinde automat. Puteți să le stingeți apăsând pe contactorul **2**.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (1/5)



28525



Lumini de poziție

Rotiți bușca **3** până la apariția simbolului în fața reperului **2**. Acest martor luminos se aprinde pe tabloul de bord.

În caz de conducere pe partea stângă cu un vehicul cu post de conducere pe partea stângă (sau invers), este obligatorie reglarea farurilor pe perioada șederii de către un Reprezentant al mărcii.

28972



Lumini de întâlnire

Funcționare manuală

Rotiți bușca **3** până la apariția simbolului în fața reperului **2**. Acest martor luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Funcționare automată

(în funcție de vehicul)

Rotiți bușca **3** până la apariția simbolului AUTO în fața reperului **2**: cu motorul pornit, luminile de întâlnire se aprind sau se sting automat în funcție de luminozitatea exterioară, fără acțiune asupra manetei **1**.



Lumini de drum

Cu luminile de întâlnire aprinse, trageți maneta **1** spre dumneavoastră. Acest martor luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Pentru a reveni în poziția lumini de întâlnire, trageți din nou maneta **1** spre dumneavoastră.



Înainte de a porni la drum noaptea: verificați funcționarea corespunzătoare a echipamentului electric și în funcție de vehicul, reglați farurile (dacă nu aveți condițiile de încărcare obișnuite). În general, aveți grijă ca luminile să nu fie obstructionate (murdărie, noroi, zăpadă, obiecte transportate...).

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (2/5)



Lumini de drum automate

În funcție de vehicul, acest sistem aprinde și stinge în mod automat luminile de drum. Funcția utilizează o cameră amplasată în spatele retrovizorului interior pentru a detecta vehiculele care merg pe același sens și vehiculele care vin din sens opus. Luminile de drum se aprind automat dacă:

- luminozitatea exterioară este slabă;
- nu se detectează niciun alt autovehicul sau nicio sursă de lumină;
- viteza vehiculului este mai mare de 45 km/h aproximativ.

Dacă una dintre condițiile de mai sus nu este îndeplinită, sistemul trece din nou la luminile de întâlnire.



Utilizarea pe timp de noapte a unui sistem de navigație portabil în zona parbrizului situată sub cameră poate perturba funcționarea sistemului „lumini de drum automate” (risc de reflectare pe parbriz).

Activare

Roțiți bucușă **3** până la apariția simbolului AUTO în fața reperului **2**.

Trageți de maneta **1** pentru a activa luminile de drum.



Martorul luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Dezactivare

- trageți din nou maneta **1**;
- sau
- roțiți bucușă **3** într-o altă poziție decât AUTO.



Martorul luminos se stinge pe tabloul de bord.

Aprinderea luminilor de ceață dezactivează sistemul și împiedică activarea acestuia.



Sistemul „lumini de drum automate” nu poate, în niciun caz, să înlocuiască vigilența și responsabilitatea șoferului în ceea ce privește iluminarea vehiculului și adaptarea acestuia la condițiile de luminozitate, vizibilitate și circulație.

Anomalie de funcționare

Atunci când mesajul „Check auto lighting” apare pe tabloul de bord, sistemul este dezactivat.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Sistemul poate fi perturbat în anumite condiții, în special:

- condiții climatice extreme (ploaie, ninsoare, ceață...);
- parbriz sau cameră obstrucționat(ă);
- dacă vehiculul urmărit sau din față posedă o iluminare puțin vizibilă sau mascată;
- reglaj necorespunzător al luminilor față;
- sisteme reflectorizante.



Funcție aprindere lumini de zi

În funcție de vehicul, luminile de zi se aprind (exclusiv în față) fără acțiune la pornirea motorului. Pentru a activa sau a dezactiva această funcție, consultați paragraful „Meniu de personalizare vehicul” din capitolul 1.


Faruri direcționale mobile

În funcție de vehicul, cu luminile de întâlnire aprinse și în anumite condiții (viteză, unghi volan, în mers înainte...) în momentul efectuării virajului, luminile de întâlnire se orientează pentru a ilumina virajul.

Particularități

- Pentru vehiculele echipate cu aprindere automată a luminilor, dacă luminile de întâlnire sunt aprinse manual și luminozitatea este suficientă, farurile direcționale rămân aprinse continuu;
- dacă aprinderea automată a luminilor se declanșează într-un viraj, farurile direcționale funcționează începând cu virajul următor;
- la aprinderea luminilor de întâlnire cu motorul pornit și vehiculul oprit, luminile efectuează o mișcare de reinițializare. În caz contrar aceasta indică o defecțiune.

Anomalie de funcționare

Atunci când mesajul „Check lighting” însoțit de mărtoșul luminos  se afișează pe tabloul de bord, aceasta indică o defecțiune a iluminării.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Stingere lumini

Există două posibilități:

- manual, aduceți bucșa **3** în poziția **0**;
- automat, luminile se sting după oprirea motorului, la deschiderea ușii șofer sau la blocarea vehiculului. În acest caz, la următoarea pornire a motorului, luminile se vor reaprinde în poziția bucșei **3**.

Notă: în cazul în care luminile de ceață sunt aprinse, nu există stingere automată a iluminării.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (4/5)

Alarmă sonoră lumini uitate aprinse

În cazul în care luminile au fost aprinse după întreruperea motorului, o alarmă sonoră se declanșează la deschiderea ușii șoferului pentru a vă semnala că luminile au rămas aprinse.

Funcție „iluminare exterioară de însoțire”

Această funcție permite să se aprindă momentan luminile de întâlnire (pentru a ilumina deschiderea unei porți...).

Cu motorul oprit și luminile stinse, bușa **3** în poziția **0** sau în funcție de vehicul, **AUTO**, trageți maneta **1** spre dumneavoastră: luminile de întâlnire se aprind timp de aproximativ treizeci de secunde. Pentru a prelungi această durată, puteți trage maneta de cel mult patru ori (timp total limitat la două minute). Mesajul „See-me-home _ _ _” însoțit de timpul de aprindere se afișează pe tabloul de bord pentru a confirma această acțiune. Puteți apoi să vă blocați vehiculul.

Pentru a opri iluminarea înainte de oprirea automată, rotiți bușa **3** într-o poziție oarecare apoi readuceți-o în poziția **AUTO**.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (5/5)

26972



Lumini de ceață față

Rotiți inelul central **5** al manetei **1** până la apariția simbolului în fața reperului **4** apoi eliberați.

Funcționarea depinde de poziția selectată pentru iluminarea exterioară iar un martor luminos se aprinde atunci pe tabloul de bord.

Lumină de ceață spate

Rotiți inelul central **5** al manetei până la apariția simbolului în fața reperului **4**, apoi eliberați.

Funcționarea depinde de poziția selectată pentru iluminarea exterioară iar un martor luminos se aprinde atunci pe tabloul de bord.

Nu uitați să întrerupeți funcționarea acestei lumini când nu mai este necesară pentru a nu incomoda ceilalți participanți la trafic.

Stingere

Rotiți din nou bușca **5** pentru a aduce reperul **4** în fața simbolului corespunzător luminii de ceață pe care doriți să o stingeți. Martorul luminos corespunzător se stinge pe tabloul de bord.

Stingerea iluminării exterioare antrenează stingerea luminilor de ceață față și spate.

Pe timp de ceață, de zăpadă sau în caz de transport de obiecte care depășesc pavilionul, aprinderea automată a luminilor nu este sistematică.

Aprinderea luminilor de ceață rămâne sub controlul șoferului: martorii luminoși de pe tabloul de bord vă informează despre aprinderea lor (martor luminos aprins) sau stingerea lor (martor luminos stins).

REGLARE ÎNĂLȚIME FASCICULE

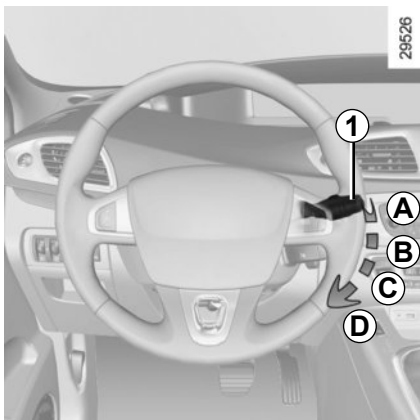


Pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, comanda **A** permite să corecți înălțimea fasciculelor în funcție de sarcină. Rotiți comanda **A** în jos pentru a coborî farurile și în sus pentru a le ridica. Pentru vehiculele care nu sunt echipate cu comanda **A**, reglarea este automată.

În caz de conducere pe partea stângă cu un vehicul cu post de conducere pe partea stângă (sau invers), este obligatorie reglarea farurilor pe perioada șederii de către un Reprezentant al mărcii.

	În caz de reglaje manuale	
	5 locuri	7 locuri
Șofer singur sau cu un pasager în față	0	0
Șofer cu un pasager în față și un pasager în spate	0	0
Șofer cu un pasager în față și doi sau trei pasageri în spate	1	2
Șofer cu un pasager în față, trei pasageri în spate și bagaje	2	3
Șofer cu bagaje sau (încărcătură) atingând masa autorizată în sarcină	3	3

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR DE PARBRIZ (1/4)



Vehicul echipat cu ștergător geam față intermitent

A oprire

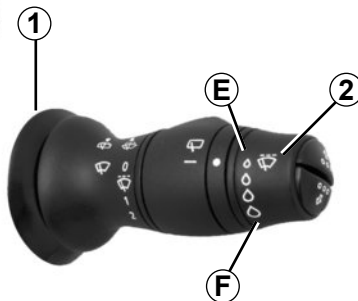
B baleiaj intermitent

Între două baleiaje, lamelele se opresc timp de câteva secunde. Este posibil să modificați timpul între baleiaje rotind inelul **2**.

C baleiaj continuu lent

D baleiaj continuu rapid

28590



Particularitate

În rulaj, orice oprire a vehiculului reduce alura baleiajului. De la o viteză continuă rapidă, treceți la o viteză continuă lentă. De îndată ce vehiculul rulează, ștergerea revine la viteza selectată inițial.

Orice acțiune asupra manetei **1** este prioritară și anulează deci automatismul.

Pozițiile **B** și **C** sunt accesibile cu contactul pus. Poziția **D** este accesibilă doar cu motorul pornit.

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geam. Durata lor de viață depinde de dumneavoastră:

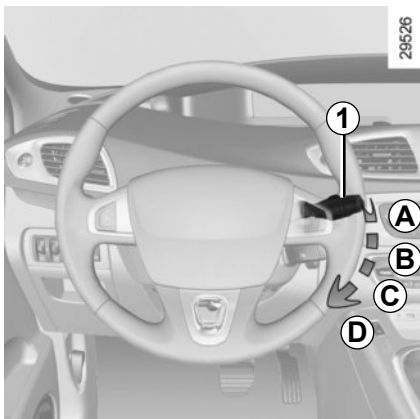
- ele trebuie să rămână curate: curățați lamelele, parbrizul și luneta spate cu regularitate cu apă cu săpun;
- nu le utilizați atunci când parbrizul sau luneta spate este uscată;
- dezlipiți-le de pe parbriz sau de pe luneta spate atunci când ele nu au funcționat de mult timp.

În toate cazurile, schimbați-le de îndată ce eficacitatea lor scade: aproximativ în fiecare an.

Înainte de a utiliza ștergătorul geam spate, asigurați-vă că nici un obiect transportat nu împiedică, cursa lamelei.

Nu vă serviți de brațul ștergătorului de geam pentru a deschide sau a închide ușa portbagajului.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR DE PARBRIZ (2/4)

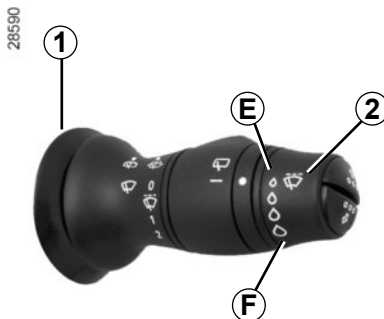


Vehicul echipat cu ștergător geam față cu senzor de ploaie

A oprire

B funcție ștergere automată

Cu această poziție selectată, sistemul detectează atingerea apei pe parbriz și declanșează baleiaje cu viteza de ștergere adaptată. Este posibil să modificați pragul de declanșare și timpul între baleiaje rotind inelul 2:



- **E**: sensibilitate minimă
- **F**: sensibilitate maximă

Cu cât mai mare este sensibilitatea, cu atât ștergătoarele de geamuri reacționează mai rapid și frecvența de baleiaj crește.

Notă:

- senzorul de ploaie are doar funcție de asistență. În caz de vizibilitate redusă, șoferul trebuie să activeze manual ștergătoarele de geamuri. pe timp de ceață sau ninsoare, ștergerea automată nu este sistematică și rămâne la latitudinea dumneavoastră;

- în caz de temperatură negativă, ștergerea automată nu este activă la pornirea vehiculului. Aceasta se activează automat când vehiculul depășește 8 km/h;
- nu activați ștergerea automată pe timp uscat;
- dejiuprați complet parbrizul înainte de a activa ștergerea automată.

Nu încercați să ridicați lamelele ștergătorului de geam. Acestea nu pot rămâne în poziția dezlipit de parbriz. Pentru a înlocui lamelele, consultați paragraful „Lamele ștergător geam” din capitolul 5.

În plus, pe timp de ninsoare sau de îngheț, degajați parbrizul (inclusiv zona centrală situată în spatele retrovizorului interior) și luneta spate înainte de a pune în funcțiune ștergătoarele de geamuri (risc de încălzire motor).

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR DE PARBRIZ (3/4)

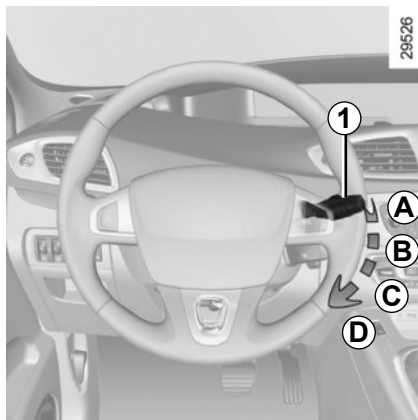
Anomalie de funcționare

În cazul unei defecțiuni a baleiajului automat, ștergătorul de geam va funcționa în regim de baleiaj intermitent. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Funcționarea senzorului de ploaie poate fi perturbată în următoarele situații:

- lamelele ștergătorului de geam sunt deteriorate; o peliculă de apă sau urme lăsate de o lamelă pe zona de detectare a senzorului pot mări timpul de reacție al ștergătorului de geam automat sau pot mări frecvența de baleiaj;
- parbrizul prezintă o crăpătură sau o fisură la nivelul senzorului sau parbrizul este acoperit de praf, murdărie, insecte, gheață, utilizarea unor produse de spălare pe bază de ceară și a unor produse hidrofobe; ștergătorul de geam automat va fi mai puțin sensibil, chiar nu va reacționa deloc.

Poziția **C** este accesibilă cu contactul pus. Pozițiile **B** și **D** sunt accesibile doar cu motorul pornit.



- C** baleiaj continuu lent
- D** baleiaj continuu rapid

Dacă pe parbriz există anumite obstacole (murdărie, zăpadă, gheață...), curățați parbrizul (inclusiv zona centrală situată în spatele retrovizorului interior) și luneta înainte de a pune în funcțiune ștergătoarele de geamuri (risc de încălzire a motorului).

Dacă mișcarea unei lamele este blocată de un obstacol, aceasta poate să se oprească. Îndepărtați obstacolul și reactivați ștergătorul de geam cu maneta de ștergere.

Particularitate

În rulaj, orice oprire a vehiculului reduce alura baleiajului. De la o viteză continuă rapidă, treceți la o viteză continuă lentă. De îndată ce vehiculul rulează, ștergerea revine la viteza selectată inițial.

Orice acțiune asupra manetei **1** este prioritară și anulează deci automatismul.

Precauții

- În caz de îngheț, înainte de prima pornire a ștergătorului de geam, verificați dacă lamelele nu sunt lipite. Dacă acționați ștergătorul de geam atunci când lamelele sunt blocate în urma depunerii de gheață, riscați să deteriorați atât lamela, cât și motorul sistemului de ștergere a geamului.
- Nu acționați ștergătoarele pe geamul uscat, aceasta provoacă uzura sau deteriorarea prematură a lamelelor.

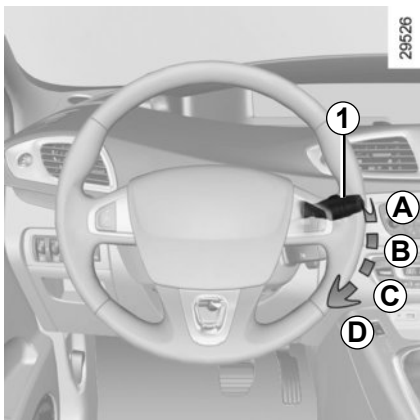


Înainte de orice acțiune asupra parbrizului (spălare vehicul, dezghețare, curățare parbriz...) readuceți maneta **1** în poziția **A**

(oprit).

Risc de rănire și/sau de deteriorări.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR DE PARBRIZ (4/4)



Spălător geam

Cu contactul pus, trageți maneta **1** apoi eliberați.

O acțiune scurtă declanșează, în plus față de spălătorul geam, o mișcare dus-întors al ștergătoarelor de geamuri.

O acțiune prelungită declanșează, în plus față de spălătorul geam, trei mișcări dus-întors urmate, după câteva secunde, de o a patra.

Notă

La temperaturi negative, lichidul de spălare a geamurilor riscă să înghețe pe parbriz, reducând astfel vizibilitatea. Încălziți parbrizul cu ajutorul comenzii de dezaburire înainte de a-l curăța.

Spălătoare faruri

Faruri aprinse

În cazul vehiculelor prevăzute cu această echipare, țineți maneta **1** trasă spre dumneavoastră timp de aproximativ 1 secundă și spălătoarele de faruri și spălătoarele de parbriz se vor activa simultan.

Notă: pentru a asigura o bună funcționare a spălătorului de far pe timpul iernii, scoateți zăpada de pe ornamentele jicloarelor și deji-vrați ornamentele jicloarelor cu ajutorul unui spray de dejivrare.

Vă recomandăm totuși ca la intervale regulate să curățați farurile de depunerile puternic aderente.

Când lichidul de spălare a geamurilor ajunge la nivelul minim, circuitul spălătorului de far se poate dezamorsa.

Faceți plinul cu lichid de spălător geam apoi acționați-l, **cu motorul pornit**, pentru a-l reamorsa.



În timpul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătorului de geam este în poziția **A** (oprit).

Risc de răni.



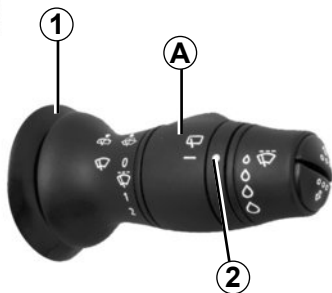
Înainte de orice acțiune asupra parbrizului (spălare vehicul, dezghețare, curățare parbriz...) readuceți maneta **1** în poziția **A**

(oprit).

Risc de rănire și/sau de deteriorări.

ȘTERGĂTOR GEAM, SPĂLĂTOR GEAM SPATE

28590



Ștergător geam spate

Cu contactul pus, rotiți inelul **A** al manetei **1** până când aduceți simbolul în fața punctului de reper **2** apoi eliberați-l. Pentru a opri funcționarea, rotiți din nou inelul **A**.

Frecvența de baleiaj variază în funcție de viteza vehiculului.

Activare/dezactivare a ștergătorului de geam spate (în funcție de vehicul)

Atunci când vehiculul dumneavoastră este echipat cu un meniu de personalizare a reglajelor vehiculului, este prevăzut să se declanșeze ștergerea spate la trecerea în marșarier (dacă ștergătoarele de parbriz funcționează). Puteți alege să activați sau să dezactivați funcția. Pentru aceasta, consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” din capitolul 1, funcția „Auto rear wipe with reverse gear”.



funcție activată;



funcție dezactivată.



Ștergător/spălător lunetă spate

Cu contactul pus, împingeți maneta.

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geam. Durata lor de viață depinde de dumneavoastră:

- ele trebuie să rămână curate: curățați lamelele, parbrizul și luneta spate cu regularitate cu apă cu săpun;
- nu le utilizați atunci când parbrizul sau luneta spate este uscată;
- dezlipiți-le de pe parbriz sau de pe luneta spate atunci când ele nu au funcționat de mult timp.

În toate cazurile, schimbați-le de îndată ce eficacitatea lor scade: aproximativ în fiecare an.

Înainte de a utiliza ștergătorul geam spate, asigurați-vă că nici un obiect transportat nu împiedică, cursa lamelei.

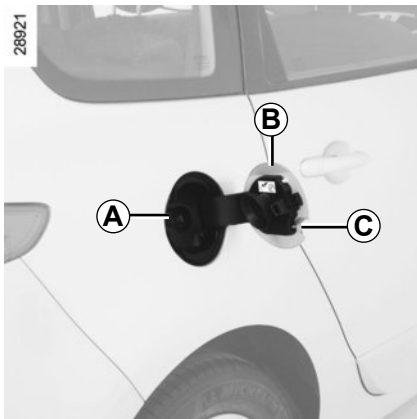
Nu vă serviți de brațul ștergătorului de geam pentru a deschide sau a închide ușa portbagajului.



Înainte de orice acțiune asupra parbrizului (spălare vehicul, dezghețare, curățare parbriz...) readuceți maneta **1** în poziția **A** (oprit).

Risc de rănire și/sau de deteriorări.

REZERVOR DE CARBURANT (1/3)



Capacitate utilizabilă a rezervorului:
60 litri aproximativ.

Cu vehiculul deblocat, pentru a deschide ușița **B**, treceți degetul în decuparea **C**.

Clapeta **A** este integrată în conducta de umplere.

Pentru umplere consultați paragraful „umplere cu carburant”.

Pentru a închide, reîmpingeți ușița cu mâna până la tampon.



Nu apăsați **niciodată** cu degetele pe clapeta **A**.

Nu spălați zona de umplere cu curățitorul de înaltă presiune.

Calitate carburant

Utilizați un carburant de bună calitate care respectă normele în vigoare specifice fiecărei țări și **obligatoriu** conform cu indicațiile aflate pe eticheta situată pe ușița **B**. Consultați paragraful „Caracteristici motor” din capitolul 6.

Versiuni Diesel

Utilizați **obligatoriu** motorină conform indicațiilor aflate pe eticheta situată în interiorul ușiței **B**.

Versiuni pe benzină

Utilizați **obligatoriu** benzină fără plumb. Cifra Octanică (RON) trebuie să fie conformă cu indicațiile de pe etichetă situată pe ușița **B**. Consultați „Caracteristici motor” din capitolul 6.

Vehicule care funcționează cu carburant pe bază de etanol

Utilizați **obligatoriu** benzină fără plumb sau un carburant care conține maxim 85 % etanol (E85).

Pe vreme foarte rece, pornirea motorului poate fi dificilă, chiar imposibilă. Pentru a evita această problemă, utilizați benzină fără plumb sau, pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, utilizați încălzitorul integrat în motor: brânșați capul specific al prelungirii furnizate în priză integrată în calandru și celălalt cap într-o priză **220V** timp de cel puțin 6 ore înaintea unei porniri.

Notă: În timpul utilizării acestui carburant puteți constata un supraconsum.



Nu amestecați benzină (fără plumb sau E85) cu motorină, chiar și în cantitate mică.

Nu utilizați carburant pe bază de etanol dacă vehiculul dumneavoastră nu este adaptat.

Nu adăugați aditivi carburantului, riscați să deteriorați motorul.

REZERVOR DE CARBURANT (2/3)

Umplere cu carburant

Cu contactul întrerupt, introduceți pistoletul pentru a împinge clapeta **A** și aduceți-l până la **tampon** înainte de a-l declanșa pentru a umple rezervorul (risc de împrăscare).

Mențineți-l în această poziție pe întreaga perioadă a operației de umplere.

Ca urmare a primei opriri automate la sfârșitul umplerii, este posibil să faceți maxim alte două declanșări pentru a păstra un volum de expansiune.

În momentul umplerii, aveți grijă să nu pătrundă apă. Clapeta **A** și conturul său trebuie să rămână curate.

Versiuni pe benzină

Utilizarea benzinei cu plumb ar deteriora dispozitivele de depoluare și ar putea duce la pierderea garanției.

Pentru a împiedica umplerea cu benzină cu plumb, gura de umplere a rezervorului de benzină are o îngustare prevăzută cu un sistem de securitate care nu **permite să utilizați decât un pistol care distribuie benzină fără plumb** (la pompă).



Vehicul echipat cu funcția Stop and Start

Pentru umplere cu carburant, motorul trebuie să fie oprit (nu pus în stare de veghe): opriți obligatoriu motorul apăsând pe butonul oprire motor **1** (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).

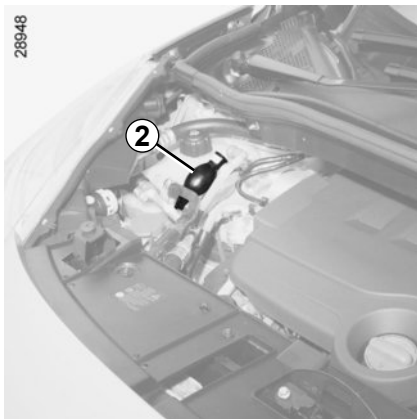


Miros persistent de carburant

În cazul apariției unui miros persistent de carburant, aveți grijă să:

- procedați la oprirea vehiculului compatibilă cu condițiile de circulație și întrerupeți contactul;
- anclanșați semnalul de avarie și evacuați toți pasagerii din vehicul și să-i țineți departe de zona de circulație;
- apelați la un reprezentant al mărcii.

REZERVOR DE CARBURANT (3/3)



Pană de carburant versiune Diesel

Vehicule cu pară de reamorsare 2

După o pană datorată epuizării complete a carburantului, trebuie să reamorsați circuitul înainte de a încerca să reporniți motorul. Umpleți rezervorul cu minim 8 litri de motorină.

Acționați de mai multe ori para 2.

Puteți apoi reporni motorul.

Dacă motorul nu repornește după mai multe tentative, apelați la un Reprezentant al mărcii.

Vehicule fără pară de reamorsare 2

Introduceți cartela **RENAULT** în cititorul de cartelă. Apăsăți pe butonul de pornire fără apăsare pe pedale. Așteptați câteva minute înainte de a porni. Aceasta permite reamorsarea circuitului de carburant. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura.



Orice intervenție sau modificare asupra sistemului de alimentare cu carburant (unități de control electronic, cablaje, circuit de carburant, injectoare, capote de protecție...) este strict interzisă datorită riscurilor la care poate fi supusă securitatea dumneavoastră (excepție face personalul calificat din Rețeaua mărcii).

Capitolul 2: Conducerea

(recomandări de utilizare legate de economie și mediul înconjurător)

Rodaj	2.2
Pornire, oprire motor	2.3
Funcția Stop and Start	2.6
Particularități versiuni pe benzină	2.9
Particularități versiuni diesel	2.10
Levier de viteze	2.11
Frână de mână	2.11
Frână de parcare asistată	2.12
Recomandări de conducere, conducere eco	2.15
Recomandări întreținere și antipoluare	2.18
Mediu înconjurător	2.19
Sistem de supraveghere presiune pneuri	2.20
Dispozitive de corectare și de asistență la conducere	2.24
Alertă de ieșire de pe bandă	2.29
Limitator de viteză	2.31
Regulator de viteză	2.34
Asistență la parcare	2.38
Cameră de mers înapoi	2.42
Cutie automată	2.44

RODAJ

Versiune pe benzină

Până la **1 000 km**, nu depășiți 130 km/h în ultimul raport de viteză sau 3 000 - 3 500 rot/min.

Abia după aproximativ **3 000 km** își va demonstra vehiculul dumneavoastră întreaga performanță.

Periodicitate revizii: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

Versiune diesel

Până la **1 500 km**, nu depășiți 130 km/h în raportul cel mai ridicat sau 2 500 rot/min. După acest kilometraj veți putea rula mai repede dar numai după 6 000 km aproximativ veți putea obține performanțele prescrise.

Pe perioada de rodaj, nu accelerați puternic cât timp motorul este rece, nu folosiți motorul la turații ridicate.

Periodicitate revizii: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR (1/3)



Cartelă RENAULT cu telecomandă

Atunci când intrați în vehicul, introduceți cartela RENAULT până la capăt în lectorul de cartelă **2**.

Pentru a porni, apăsați pe butonul **1**. Dacă o viteză este cuplată, apăsați pe pedala de ambreiaj până la pornirea motorului.

29547



Cartelă RENAULT „ mâini libere ”

Cartela RENAULT trebuie să se afle în lectorul de cartelă **2** sau în zona de detectare **3**.

Pentru a porni, apăsați pe pedala de frână sau de ambreiaj și apăsați pe butonul **1**. Dacă o viteză este cuplată, numai apăsarea pe pedala de ambreiaj va permite pornirea.

Pornire vehicule

- Pentru vehiculele cu cutie de viteze automată, poziționați maneta în poziția **P**;
- dacă una dintre condițiile de pornire nu este aplicată, mesajul „Press brake + START” sau „Press clutch + START” sau „Select park” se afișează pe tabloul de bord;
- în anumite cazuri, va fi necesar să manevrați volanul apăsând pe butonul de pornire **1** pentru a ajuta la deblocarea coloanei de direcție, mesajul „Turn steering wheel + START” vă avertizează în acest sens.

Pornire „ mâini libere ” cu portbagajul deschis

În acest caz, cartela RENAULT nu trebuie să se afle în portbagaj.

Particularitate: în caz de pornire a motorului la temperatură exterioară foarte scăzută (mai mică de -10°C): mențineți pedala de ambreiaj apăsată până la pornirea motorului.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR (2/3)



Funcție accesorii

(Punere contact)

De îndată ce accedeți la vehiculul dumneavoastră, puteți dispune de anumite funcționalități (radio, navigare, ștergere...).

Pentru a dispune de celelalte funcționalități:

- **vehicule echipate cu o cartelă RENAULT cu telecomandă**, introduceți cartela în cititorul 2;
- **vehicule echipate cu o cartelă RENAULT „mâini libere”**, cu cartela în habitaclu sau introdusă în cititorul de cartelă 2, apăsați pe butonul 1 fără apăsare pe pedale.

Notă: dacă o cartelă este în cititor, apăsarea pe butonul 1 pornește motorul.

Anomalie de funcționare

În anumite cazuri, cartela RENAULT „mâini libere” poate să nu funcționeze:

- uzură a bateriei cartelei RENAULT, baterie descărcată...
- în apropierea unui aparat care funcționează pe aceeași frecvență (ecran, telefon mobil, jocuri video...);
- vehiculul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice.

Mesajul „Please insert keycard” apare pe tabloul de bord.

introduceți cartela RENAULT până la capăt în lectorul de cartelă 2.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitaclu crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR (3/3)



Condiții de oprire a motorului

Vehiculul trebuie să fie oprit, cu levierul poziționat pe **N** sau **P** pentru vehiculele cu cutie de viteze automată.

Cartelă RENAULT cu telecomandă

Cu cartela în cititor **2**, apăsați pe butonul **1**: motorul se oprește. În acest caz, scoaterea cartelei din cititor blochează coloana de direcție.

Particularitate

În cazul în care cartela nu se mai află în cititor atunci când solicitați oprirea motorului, mesajul „No keycard Press and hold” apare pe tabloul de bord: apăsați mai mult de două secunde pe butonul **1**.

Cartelă RENAULT „mâini libere”

Cu cartela în vehicul, apăsați pe butonul **1**: motorul se oprește. Coloana de direcție se blochează la deschiderea ușii șofer sau la blocarea vehiculului.

În cazul în care cartela nu mai este în habitacul atunci când încercați să opriți motorul, mesajul „No keycard Press and hold” apare pe tabloul de bord: apăsați butonul **1** mai mult de două secunde. Cu motorul oprit, accesoriile (radio ...) utilizate în acest moment continuă să funcționeze timp de 10 minute aproximativ. La deschiderea ușii șoferului, accesoriile încetează să funcționeze.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

Nu întrerupeți niciodată contactul înainte de oprirea completă a vehiculului, oprirea motorului duce la suprimarea funcțiilor de asistență: frâne, direcție... și a dispozitivelor de securitate pasivă, precum airbaguri, dispozitive de pretensionare



Atunci când părăsiți vehiculul, în special cu cartela RENAULT asupra dumneavoastră, asigurați-vă că motorul este oprit.

FUNȚIA STOP AND START (1/3)

Acest sistem permite diminuarea consumului de carburant și a emisiei de gaze cu efect de seră. La pornirea vehiculului, sistemul este activat automat. În mers, sistemul oprește motorul (punere în starea de veghe) în cazul opririi vehiculului (ambuteiaj, oprire la semafor...).

Condiții de punere în stare de veghe

Vehiculul a rulat de la ultima sa oprire.

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze manuală:

– cutia de viteze este în poziție neutră (punct mort);

și

– pedala de ambreiaj este eliberată. Dacă

martorul luminos  clipește, acesta vă indică faptul că pedala de ambreiaj nu a fost eliberată;

și

– viteza vehiculului este mai mică de aproximativ 3 km/h.

Pentru toate vehiculele:

Martorul luminos  rămâne aprins pe tabloul de bord când motorul este în stare de veghe.

Echipamentele vehiculului rămân în funcțiune pe parcursul duratei opririi motorului.



Motorul în stare de veghe, asistența de frânare nu mai este operațională.



În cazul punerii în stare de veghe a motorului, frâna de parcare asistată (în funcție de vehicul) nu se strânge automat.

În caz de oprire bruscă a motorului, dacă sistemul este în funcțiune, apăsarea până la capăt a pedalei de ambreiaj repornește motorul.


Împiedicarea punerii în stare de veghe a motorului

În anumite situații, cum ar fi intrarea într-o intersecție, puteți să mențineți motorul pornit pentru o pornire rapidă.

Cutie de viteze manuală:

Mențineți pedala de ambreiaj apăsată.



Nu lăsați vehiculul să ruleze dacă motorul se află în stare de veghe (martorul luminos  este aprins pe tabloul de bord).



Înainte de a părăsi vehiculul, este imperativă întreruperea contactului prin apăsarea butonului de oprire a motorului (consultați paragraful „Pornire, oprire motor”).

FUNCȚIA STOP AND START (2/3)

ieșirea din starea de veghe a motorului

Pentru cutiile de viteze manuale:

- cutia de viteze este în poziție neutră și pedala de ambreiaj este ușor apăsată;

sau


- viteza cuplată și pedala de ambreiaj apăsată complet.

Condiții de ne-punere în stare de veghe a motorului

Anumite condiții nu permit sistemului punerea în stare de veghe a motorului, în special:

- marșarierul a fost cuplat;
- nu este blocată capota motorului;
- ușa șoferului nu este închisă;
- nu este buclată centura șoferului;
- temperatura exterioară este prea scăzută sau prea ridicată (mai mică de aproximativ 0°C sau mai mare de aproximativ 30°C);
- bateria nu este suficient de încărcată;

- diferența dintre temperatura interioară a vehiculului și de cea stabilită a climatizării automate este extrem de importantă;
- asistența la parcare este în curs de funcționare;
- funcția „vedere clară” este activată (consultați paragraful „climatizare automată” din capitolul 3);
- temperatura motorului este insuficientă;
- sistemul de depoluare este în curs de regenerare;
- sau
- ...

Martorul luminos  apare pe tabloul de bord și vă avertizează cu privire la indisponibilitatea punerii în stare de veghe a motorului.

Caz special pentru vehicule echipate cu cartelă RENAULT

Cu motorul în stare de veghe (ambuteiaj, oprire la semafor...), dacă șoferul își decuplează centura și deschide ușa șoferului sau se ridică de pe scaun, contactul se întrerupe.

Frâna de parcare asistată se aplică atunci automat.

Pentru a reporni și reactiva funcția Stop and Start, apăsați pe butonul de pornire (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).

Pentru umplere cu carburant, motorul trebuie să fie oprit (nu pus în stare de veghe): opriți obligatoriu motorul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).

FUNȚIA STOP AND START (3/3)

Particularitate de repornire automată a motorului

În anumite condiții, motorul poate reporni fără intervenție pentru a garanta securitatea și confortul dumneavoastră.

Acest lucru se poate întâmpla în special atunci când:

- temperatura exterioară este prea scăzută sau prea ridicată (mai mică de aproximativ 0°C sau mai mare de aproximativ 30°C);
- funcția „vedere clară” este activată (consultați paragraful „climatizare automată” din capitolul 3);
- bateria nu este suficient de încărcată;
- viteza vehiculului este mai mare de 7 km/h (în pantă etc.);
- apăsarea repetată a pedalei de frână sau necesitatea sistemului de frânare;
- ...



În caz de oprire de urgență, motorul poate reporni prin apăsare pe pedala de ambreiaj, dacă funcția Stop and Start este activată.



Dezactivare, activare funcție

Apăsați pe contactorul **1** pentru a dezactiva funcția. Mesajul „Stop & Start deactivated” apare pe tabloul de bord iar mărtoarul luminos integrat **2** al contactorului se aprinde.

O nouă apăsare reactivează sistemul. Mesajul „Stop & Start activated” apare pe tabloul de bord, iar mărtoarul luminos integrat **2** al contactorului **1** se stinge.

Particularitate: cu motorul în stare de veghe, o apăsare pe contactorul **1** repornește automat motorul.

Sistemul se reactivează automat la fiecare pornire voluntară a vehiculului prin apăsarea butonului de pornire (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).

Anomaliile de funcționare

Atunci când mesajul „Verifică Stop & Start” apare pe tabloul de bord, însoțit de aprinderea mărtoarului luminos integrat **2** al contactorului **1**, sistemul este dezactivat.

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Înainte de a părăsi vehiculul, este imperativă întreruperea contactului prin apăsarea butonului de oprire a motorului (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI PE BENZINĂ

Condiții de funcționare a vehiculului dumneavoastră, precum:

- rulaj prelungit cu martor luminos de alertă nivel minim de carburant aprins;
- utilizare benzină cu plumb;
- utilizare de aditivi pentru lubrifianți sau carburant neagrați.

Sau anomalii de funcționare, precum:

- sistem de aprindere defectuos sau pană de benzină sau bujie debransată care se traduc prin rateuri de aprindere și brusări în timpul conducerii;
- pierdere putere,

provoacă o încălzire excesivă a catalizatorului, diminuându-i eficacitatea, **pot conduce la distrugerea sa și antrenează daune ter-mice pe vehicul.**

Dacă, constatați anomalii de funcționare de mai sus, efectuați la un Re prezentant al mărcii reparațiile necesare cât mai repede.

Prezentând cu regularitate vehiculul dumneavoastră la un Re prezentant al mărcii în funcție de periodicitățile recomandate în documentul de întreținere, veți evita aceste incidente.

Problemă de pornire

Pentru a evita să deteriorați catalizatorul, **nu insistați** în tentativa de pornire (utilizând demarorul, sau împingând sau trăgând vehiculul) **fără a fi identificat și tratat cauza defecțiunii.**

În caz contrar, nu mai încercați să porniți motorul și apelați la Re prezentant al mărcii.



Nu staționați și nu porniți motorul în locuri în care se află substanțe sau materiale inflamabile precum iarbă sau frunze care pot veni în contact cu un sistem de eșapament cald.

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI DIESEL

Turație motor diesel

Motoarele diesel au un echipament de injecție **care nu permite nici o depășire a turației motorului** oricare ar fi viteza angajată.

Dacă mesajul „Check antipollution system” se afișează însoțit de martorii luminoși



și , consultați rapid un Reprezentant al mărcii.

În rulaj, în funcție de calitatea carburantului utilizat, poate să apară în mod excepțional fum alb.

Acesta este datorat curățării automate a filtrului de particule și este fără consecință asupra comportamentului vehiculului.

Pană de carburant

După umplerea efectuată în urma **epuizării complete a carburantului**, este necesar să reamorsați circuitul de carburant: consultați paragraful „rezervor de carburant” din capitolul 1 înainte de a reporni motorul.

Precauții pe timp de iarnă

Pentru a evita orice incident pe perioada geroasă:

- aveți grijă ca bateria dumneavoastră să fie întotdeauna bine încărcată,
- aveți grijă să nu lăsați nivelul de motorină să scadă prea mult în rezervor pentru a evita condensarea vaporilor de apă care se pot acumula pe fundul rezervorului.



Nu staționați și nu porniți motorul în locuri în care se află substanțe sau materiale inflamabile precum iarbă sau frunze care pot veni în contact cu un sistem de eșapament cald.

LEVIER DE VITEZE / FRÂNĂ DE MÂNĂ



Trecere în marșarier

Vehicule cu cutie de viteze manuală: urmați grila desenată pe mânerul levier **1** și, în funcție de vehicul, ridicați inelul spre mânerul levierului pentru a putea trece în marșarier.

Vehicule cu cutie de viteze automată: consultați paragraful „Cutie de viteze automată” din capitolul 2.

Luminile de mers înapoi se aprind din momentul anclanșării marșarierului, cu contactul pus.



În caz de șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului în timpul unei manevrări (de exemplu: contact cu o bornă, un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban) puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformare a unei osii...).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

Frână de mână

Pentru a slăbi

Trageți levierul **2** ușor în sus, apăsați butonul **3** și readuceți levierul la planșeu.

Pentru a strânge

Trageți levierul **2** spre în sus și asigurați-vă că vehiculul este bine imobilizat.



În cursul deplasării, aveți grijă ca frâna de mână să fie complet slăbită (martor luminos roșu stins), risc de supraîncălzire.



La oprire, în funcție de pantă și/sau sarcina vehiculului, poate fi necesar să adăugați cel puțin doi dinți suplimentari de strângere și să cuplați o viteză (1^a sau marșarier) pentru vehiculele cu cutie de viteze mecanică sau poziția **P** pentru cutiile de viteze automate.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (1/3)



Funcționare automată

Frâna de parcare asistată asigură imobilizarea vehiculului în timpul **opririi motorului prin apăsare pe butonul de pornire/oprire motor 1**.

În toate celelalte cazuri, oprirea bruscă a motorului de exemplu, frâna de parcare asistată nu se strânge automat. Modul manual trebuie atunci să fie utilizat.


Pentru anumite țări, funcția strângere automată nu este activată. Consultați paragraful „Funcționare manuală”.



Strângerea frânei de parcare asistată este confirmată prin mesajul „Park freni çekili”,

martorul luminos  de pe tabloul de bord și prin aprinderea matorului luminos **2** pe contactorul **3**.

În urma opririi motorului, matorul luminos **2** se stinge câteva minute după strângerea frânei de parcare asistate și matorul lumi-

nos  se stinge la blocarea vehiculului.

Notă

Pentru a vă indica faptul că frâna de parcare asistată este slăbită, se aude un semnal sonor:

- motor pornit: la deschiderea ușii șoferului;
- motor oprit (în caz de oprire bruscă a motorului de exemplu): la deschiderea unei uși față.

În acest caz, trageți apoi eliberați contactorul **3** pentru a strânge frâna de parcare asistată.

Slăbire automată a frânei de parcare

Slăbirea se face din momentul pornirii vehiculului accelerând.



Înainte de a părăsi vehiculul, verificați strângerea efectivă a frânei de parcare asistată.

Strângerea este vizualizată prin aprinderea matorului luminos **2** pe contactorul **3** și a matorului luminos



pe tabloul de bord până la blocarea ușilor.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (2/3)



Funcționare manuală

Puteți comanda manual frâna de parcare asistată.


Strângere frână de parcare asistată

Trageți contactorul **3**. Martorul luminos **2** și

martorul luminos  de pe tabloul de bord se aprind.

Slăbire a frânei de parcare asistată

Cu contactul pus, apăsați pe pedala de frână apoi apăsați pe contactorul **3**: martorul lumi-

nos **2** și martorul luminos  se sting pe tabloul de bord.



Oprire punctuală

Pentru a acționa manual frâna de parcare asistată, (oprire la lumina roșie a semaforului, oprire cu motorul pornit...): trageți și eliberați contactorul **3**. Slăbirea este automată din momentul repornirii vehiculului.

Cazuri particulare

Pentru a staționa pe plan înclinat sau cu o remorcă de exemplu, trageți de contactorul **3** timp de câteva secunde pentru a obține frânarea maximă.

Pentru a staționa cu frâna de parcare asistată slăbită (risc de îngheț de exemplu):

- cu motorul pornit, cu cartela RENAULT în cititorul **4**, opriți motorul prin apăsare pe butonul de pornire/oprire motor **1**;
- cuplați o viteză (cutie de viteze mecanică) sau poziția **P** (cutie de viteze automată);
- apăsați simultan pe pedala de frână și pe contactorul **3**;
- scoateți cartela RENAULT din cititor.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (3/3)

Versiuni cu cutie de viteze automată



Cu ușa șofer deschisă sau închisă necorespunzător și cu motorul pornit, din motive de securitate, slăbirea automată este dezactivată (aceasta pentru a evita ca vehiculul să ruleze singur, fără șofer). Mesajul „Release parking brake manually” apare pe tabloul de bord atunci când șoferul apasă pe pedala de accelerație.



Nu ieșiți niciodată din vehicul fără a repune levierul de selecție pe **P** sau **N**. De fapt, cu vehiculul oprit, motorul pornit cu o viteză cuplată, dacă accelerați, vehiculul se poate pune în mișcare.

Risc de accident.



Anomalii de funcționare

- În caz de anomalie, martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord însoțit de mesajul „Check parking brake” și, în unele cazuri, de martorul luminos .

Consultați rapid un Reprezentant al mărcii.



Absența de retur vizual sau sonor indică o defecțiune a tabloului de bord. Aceasta că impune o oprire imediată în funcție de condițiile de circulație. Asigurați-vă de imobilizarea corespunzătoare a vehiculului și apelați la un Reprezentant al mărcii.

- În caz de defecțiune a frânei de parcare asistate, martorul luminos  se aprinde însoțit de mesajul „Parking brake fault”, de un bip sonor și, în unele cazuri, de martorul luminos .

Aceasta impune o oprire imediată și compatibilă cu circulația.



Este atunci obligatoriu să imobilizați vehiculul cuplând prima viteză (cutii de viteze mecanice) sau poziția **P** (cutii de viteze automate). Dacă panta o justifică, puneți cale vehiculului.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (1/3)

Consumul de carburant este omologat conform unei metode standard, reglementare. Identică pentru toți constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor între ele. În condiții reale de utilizare, consumul depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotări și de stilul de conducere. Pentru optimizarea consumului, consultați recomandările de mai jos.

În funcție de vehicul, dispuneți de diferite funcții care vă pot ajuta să reduceți consumul de carburant:

- indicatorul de schimbare a vitezei;
- bilanțul traseului și eco-recomandările prin afișajul multimedia;

Dacă vehiculul este echipat cu acesta, sistemul de navigare completează aceste informații.



Indicator de schimbare a vitezei

Pentru a optimiza consumul, un martor luminos de pe ecranul **1** vă informează cu privire la momentul cel mai potrivit pentru a cupla raportul superior sau raportul inferior:



sau



pentru a cupla raportul superior;



sau



pentru a cupla raportul inferior.

Bilanț traseu

La întreruperea motorului, afișajul „bilanț traseu” de pe ecranul **1** vă dă informații cu privire la ultimul dumneavoastră traseu.

El indică:

- consumul mediu;
- numărul de kilometri parcurși;
- numărul de kilometri câștigați.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (2/3)

O notă globală de la 0 la 100 se afișează, permițându-vă să vă evaluați performanțele de eco-șofer. Cu cât nota este mai ridicată, cu atât performanțele dumneavoastră de eco-șofer sunt mai bune.

Vă sunt date eco-recomandări pentru a vă ameliora performanța.

Memorarea traseelor dumneavoastră preferate vă va permite să vă comparați performanțele.

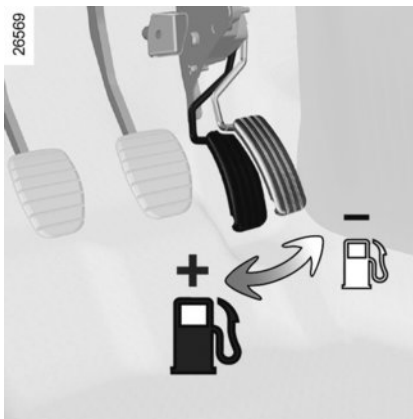
Pentru mai multe informații, consultați manualul de utilizare al sistemului multimedia.



Incomodare la condus

Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind peste elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe.

Risc de blocare a pedalelor



Recomandări de conducere și conducere eco

Comportament

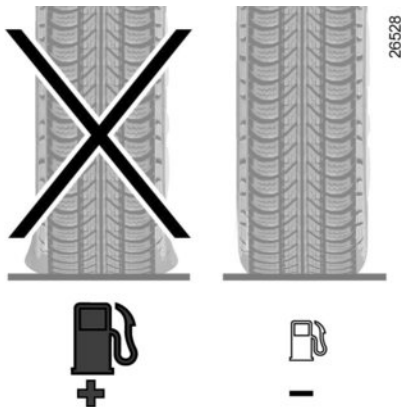
- În loc să încălziți motorul în staționare, conduceți moderat până când acesta a atins temperatura normală de funcționare.
- Viteza costă scump.
- Conducerea „sportivă” costă scump: alegeți conducerea „suplă”.
- Nu suprasolicitați turația motorului în raporturi intermediare. Utilizați deci întotdeauna cel mai mare raport de viteză posibil.

- Evitați accelerările brutale.
- Frânați cât mai puțin posibil. Apreciind corect dinainte obstacolul sau virajul, va fi suficient să ridicați piciorul.
- În pantă, decât să încercați să vă mențineți viteza, nu accelerați mai tare decât pe un teren plan: păstrați de preferință aceeași poziție a piciorului pe pedala de accelerație.
- Debreierea dublă și accelerarea înainte de oprirea motorului au devenit inutile pe vehiculele moderne.
- Intemperii, rute inundate:



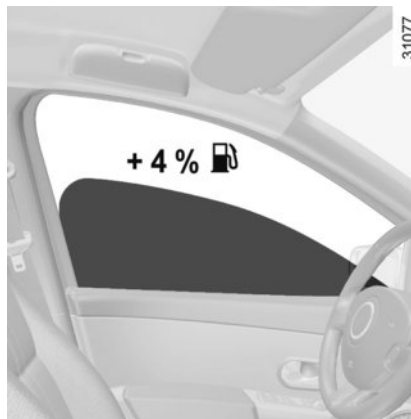
Nu rulați pe o șosea dacă nivelul apei depășește marginea inferioară a jantelor.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (3/3)



Pneuri

- O presiune insuficientă mărește consumul.
- Utilizarea de pneuri nerecomandate poate mări consumul.



Recomandări de utilizare

- Electricitatea „înseamnă petrol”, stingeți orice aparat electric atunci când nu vă este într-adevăr util. **Dar** (securitate mai întâi), păstrați luminile aprinse de îndată ce vizibilitatea o cere (pentru a vedea și pentru a fi văzut).
- Utilizați de preferință aeratoarele. A rula cu geamurile deschise antrenează la 100 km/h: +4 % consum.
- Evitați plinul de carburant la maximum, pentru a evita orice revărsare.

- Pentru vehiculele echipate cu aer condiționat, este normal să constatați o creștere a consumului de carburant (mai ales în mediu urban) în timpul utilizării sale. Pentru vehiculele echipate cu aer condiționat fără mod automat, opriți sistemul atunci când nu mai aveți nevoie de el.

Recomandări pentru a minimiza consumul și deci a ajuta la protejarea mediului înconjurător:

Dacă vehiculul a rămas staționat în plină căldură sau în plin soare, aveți grijă să îl aerisiți câteva minute pentru a evacua aerul cald înainte de a porni.

- Nu păstrați un cadru portbagaj pavilion gol.
- Pentru transportul obiectelor voluminoase, utilizați de preferință o remorcă.
- Când tractați o rulotă, aveți grijă să utilizați un deflector agreat și nu uitați să-l reglați.
- Evitați utilizarea de tipul „din aproape în aproape”, (pe trasee scurte, cu opriri prelungite), motorul nu atinge niciodată temperatura sa ideală.

RECOMANDĂRI ÎNTREȚINERE ȘI ANTIPOLUARE

Vehiculul dumneavoastră respectă criteriile de reciclare și de valorificare a vehiculelor scoase din uz, care vor intra în vigoare în 2015.

Anumite piese ale vehiculului dumneavoastră au fost, deci, concepute pentru a fi reciclate ulterior.

Aceste piese sunt ușor de demontat pentru a fi recuperate și retratate prin filierele de reciclare.

În plus, prin concepția sa, prin reglajele sale originale, prin consumul său moderat, vehiculul dumneavoastră este conform reglementărilor antipoluare în vigoare. El participă activ la reducerea emisiilor de gaze poluante și la economisirea de energie. Dar nivelul emisiilor de gaze poluante și al consumului depind și de dumneavoastră. Vegheați la buna sa întreținere și utilizare.

Întreținere

Este important să rețineți că nerespectarea reglementărilor antipoluare poate duce la sancționarea proprietarului vehiculului.

În plus, înlocuirea pieselor motorului, ale sistemului de alimentare și ale echipamentului cu alte piese decât cele originale recomandate de constructor modifică conformitatea vehiculului dumneavoastră cu reglementările antipoluare.

Efectuați reglajele și controalele vehiculului dumneavoastră la un Reprezentant al mărcii, conform instrucțiunilor din programul de întreținere: el dispune de toate mijloacele materiale care permit garantarea reglajelor originale ale vehiculului dumneavoastră.

Reglaje motor

- **Filtru de aer, filtru de carburant:** un cartuș înfundat diminuează randamentul. Trebuie să îl înlocuiți.
- **Ralanti:** nu necesită nici un reglaj.

Control gaze echipament

Sistemul de control al gazelor de echipament permite să detectați anomaliile de funcționare în dispozitivul de depoluare al vehiculului.

Aceste anomalii pot antrena degajări de substanțe nocive sau pagube mecanice.



Acest martor luminos pe tabloul de bord indică eventualele defectiuni ale sistemului:

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge la pornirea motorului.

- Dacă se aprinde continuu, consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii;
- dacă clipește, reduceți turația motorului până la dispariția clipirii. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

MEDIU ÎNCONJURĂTOR

Vehiculul dumneavoastră a fost conceput cu dorința de a respecta **mediul înconjurător** pe tot parcursul duratei sale de viață: în momentul fabricării sale, în timpul utilizării sale și în cele din urmă pentru scoaterea sa din uz.

Acest angajament se traduce prin semnătura eco² a constructorului.

Fabricație

Fabricarea vehiculului dumneavoastră se efectuează într-un complex industrial care aplică progresele în vederea reducerii impactului asupra mediului față de riverani și natură (reducerea consumurilor de apă și de energie, poluări vizuale și sonore, emisii atmosferice și acvatice, trierea și valorificarea deșeurilor)

Emisii

În faza de utilizare, vehiculul dumneavoastră a fost conceput astfel încât să emită mai puține emisii de gaze cu efect de seră (CO₂) și deci să consume mai puțin (ex: 140 g/km echivalează cu 5,3 l/100 km pentru un vehicul Diesel).

În plus, vehiculele sunt echipate cu sisteme de depoluare precum catalizatorul, sonda lambda, filtrul cu carbon activ (acesta din urmă împiedică evacuarea în aer a vaporilor de benzină care provin din rezervor)...

Pentru anumite vehicule diesel, acest sistem este completat de un filtru de particule care permite să se reducă emisiile de particule de funingini.

Contribuții și dumneavoastră la respectarea mediului înconjurător

- Piesele uzate și înlocuite în timpul întreținerii curente a vehiculului dumneavoastră (baterie, filtru de ulei, filtru de aer, baterii...) și bidoanele de ulei (goale sau umplute cu ulei uzat) trebuie predate organismelor specializate.

- Vehiculul defect trebuie să fie predat unor centre agreate pentru a asigura reciclarea sa.
- În orice caz, respectați legile locale.

Reciclare

Vehiculul dumneavoastră este reciclabil până la 85% și poate fi valorificat până la 95%.

Pentru a atinge aceste obiective, numeroase piese ale vehiculului au fost concepute astfel încât să li se permită reciclarea. Arhitecturile și materialele au fost studiate în mod particular pentru a facilita demontarea acestor componente și prelucrarea lor în filialele specifice.


În scopul de a proteja resursele din materii prime, acest vehicul integrează în special numeroase piese din materiale plastice reciclate sau din materialele reciclabile (materii vegetale sau animale precum bumbac sau respectiv lână).

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (1/4)

Atunci când vehiculul este echipat, acest sistem supraveghează presiunea de umflare a pneurilor.

Principiu de funcționare

Fiecare roată (exceptând roata de rezervă) conține un senzor în valva de umflare care măsoară periodic presiunea pneului. Sistemul informează șoferul pe calculatorul de bord **1** că roțile sunt suficient de umflate și îl alertează în caz de presiune insuficientă

sau de scurgere. Martorul luminos  se aprinde continuu pentru a avertiza șoferul în caz de presiune insuficientă.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

Totuși, funcția nu intervine în locul șoferului. Ea nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului.

Verificați presiunea pneurilor, inclusiv a roții de rezervă, o dată pe lună.



Reinițializarea valorii de referință a presiunii pneurilor

Aceasta trebuie să fie realizată:

- în cazul în care presiunea de referință a pneurilor trebuie modificată pentru a se adapta la condițiile de utilizare (fără încărcătură, cu încărcătură, conducere pe autostradă...);
- după o permutare a roților (această practică este totuși nerecomandată);
- după o schimbare a unei roți.

Aceasta trebuie întotdeauna realizată după verificarea la rece a presiunilor de umflare ale celor patru pneuri.

Presiunile de umflare trebuie să corespundă utilizării curente a vehiculului (fără încărcătură, cu încărcătură, conducere pe autostradă...).


Cu contactul pus:

- efectuați apăsări scurte pe comanda **2** pentru a selecta afișarea presiunii pneurilor (consultați paragraful „Computer de bord” din capitoul 1);
- efectuați o apăsare lungă (aproximativ trei secunde) pe comanda **2** pentru a lansa inițializarea. Clipirea pneurilor urmată de mesajul „Pressure ref ongoing” indică faptul că solicitarea de memorare a valorii presiunilor de referință este luată în considerare;
- reinițializarea poate avea nevoie de câteva minute de conducere.


SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (2/4)




Afișare

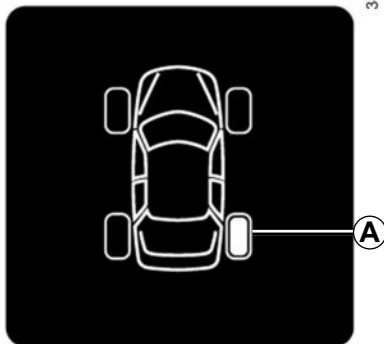
Afișajul 4 și martorul luminos 3  de pe tabloul de bord vă informează despre eventualele anomalii de umflare (roată dezumflată, roată în pană, sistem scos din funcțiune...).

« Adjust tyre pressure »


O roată A care apare în oranj pe afișajul 4 însoțită de martorul luminos  semnalează o roată dezumflată.

Controlați și, dacă este necesar, reajustați la rece presiunile celor patru roți.



În timpul mersului, martorul luminos 3  se stinge după câteva minute.



« Puncture »

Roata afectată A apare în roșu pe afișajul 4 însoțită de martorul luminos 3  și de un semnal sonor. Acestea indică faptul că roata vizată este fisurată sau puternic subumflată. Înlocuiți-o sau apelați la un Reprezentant al mărcii dacă ea este fisurată. Refaceți presiunea pneurilor dacă roata este dezumflată. Acest mesaj este însoțit de indicatorul luminos **STOP**.

« Check tyre pressure sensors »

Roata afectată A apare în alb pe afișajul 4 însoțită de martorul luminos 3  care se aprinde intermitent și de indicatorul luminos . Acest mesaj apare în cazul montării pe vehicul a cel puțin unei roți neechipate cu senzor (de exemplu roata de rezervă). În celelalte situații, apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație.

Este posibil ca sistemul să nu detecteze pierderea bruscă a presiunii unui pneu (explozia unui pneu...).

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (3/4)

Reajustare presiune pneuri

Presiunile trebuie să fie ajustate la rece (consultați eticheta situată pe cantul ușii șofer).

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor la rece, trebuie să majorați presiunile recomandate cu 0,2 până la 0,3 bari (3 PSI).

Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.

Spray-uri de reparare pneu și kit de umflare

Din cauza specificității valvelor, nu utilizați decât echipamente omologate de rețeaua mărcii.

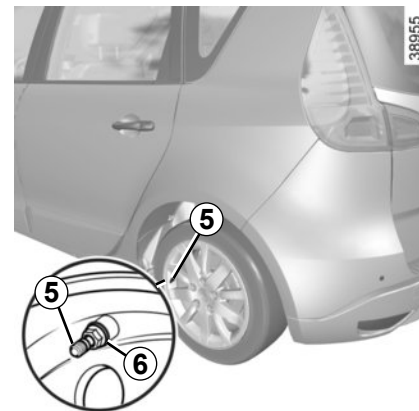
Înlocuire roți/pneuri

Acest sistem necesită echipamente specifice (roți, pneuri, ornamente...).

Consultați un Rezentant al mărcii pentru înlocuirea pneurilor și pentru a cunoaște accesoriile compatibile cu sistemul și disponibile în rețeaua mărcii: utilizarea oricărui alt accesoriu ar putea afecta buna funcționare a sistemului.

Roată de rezervă

Atunci când vehiculul este echipat cu aceasta, roata de rezervă nu posedă senzor. Când ea este montată pe vehicul, mesajul „Check tyre pressure sensors” apare pe tabloul de bord.



Interschimbabilitate roți

Dacă doriți să schimbați roțile, consultați un Rezentant al mărcii pentru a reinițializa sistemul.



Schimbare roată

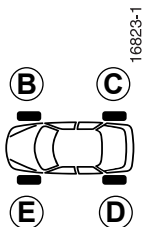
sistemul putând să aibă nevoie de mai multe minute în funcție de rulaj, pentru o înregistrare corectă a pozițiilor roților și a presiunilor, verificați presiunea pneurilor după orice intervenție.



Fiecare dintre senzorii implantați în valvele 5 este dedicat unei singure și unice roți: nu trebuie deci în nici un caz să inversați roțile fără să reinițializați sistemul.

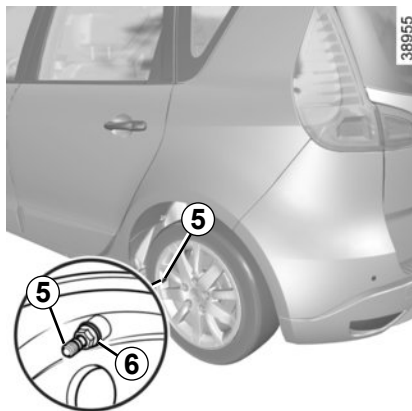
Risc de informare eronată care poate antrena consecințe grave.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (4/4)



În funcție de vehicul, pentru a repera cu ușurință poziționarea corectă a roții, consultați culoarea bucșei **6** (după o eventuală curățare) care înconjoară fiecare dintre valve:

- B** bucșă galbenă
- C** bucșă neagră
- D** bucșă roșie
- E** bucșă verde



Fiecare dintre senzorii implantați în valvele **5** este dedicat unei singure și unice roți: nu trebuie deci în nici un caz să inversați roțile fără să reinițializați sistemul.

Risc de informare eronată care poate antrena consecințe grave.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (1/5)

În funcție de vehicul, ele pot fi constituite din:

- antiblocare roți (ABS);
- asistență la frânarea de urgență;
- control dinamic traiectoriei (ESC) cu control al subvirajului;
- sistem antipatinare;
- control aderență;
- asistență la pornire în pantă.



Aceste funcții reprezintă ajutoare suplimentare în caz de conducere critică pentru a permite să adaptați comportamentul vehiculului la conducerea dorită. Totuși, funcțiile nu intervin în locul șoferului. **Ele nu restrâng limitele vehiculului și nu trebuie să vă îndemne să rulați mai repede.** Ele nu pot deci să înlocuiască, în niciun caz, atenția și responsabilitatea șoferului în momentul manevrelor (șoferul trebuie să fie mereu atent la evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii).

Antiblocare roți (ABS)

În timpul unei frânări intense, ABS-ul permite să evitați blocarea roților, deci să țineți sub control distanța de oprire și să păstrați controlul vehiculului.

În aceste condiții, sunt atunci posibile manevre de evitare prin frânare. În plus, acest sistem permite optimizarea distanțelor de oprire în special pe sol cu aderență scăzută (sol umed...).

Fiecare punere în funcțiune a dispozitivului se manifestă printr-o trepidație a pedalei de frână. ABS-ul nu permite în nici un caz ameliorarea performanțelor „fizice” legate de aderența pneuri-sol. Regulile de prudență trebuie deci să fie **obligatoriu** respectate (distanțe între vehicule...).

În caz de urgență, este recomandat să aplicați asupra pedalei o **presiune puternică și continuă**. Nu este necesar să acționați prin apăsări succesive (pompare). ABS-ul va modula efortul aplicat în sistemul de frânare.

Anomaliile de funcționare:

-  și  aprinși pe tabloul de bord însoțiți de mesajele „Check ABS”, „Check braking system” și „Check ESC”: ABS, ESC și asistența la frânarea de urgență sunt dezactivate. **Frânarea este asigurată în continuare;**
- , ,  și  aprinși pe tabloul de bord însoțiți de mesajul „Braking system fault”: **aceasta indică o defecțiune a dispozitivelor de frână.**

În ambele cazuri consultați un Reprezentant al mărcii.



Frânarea este parțial asigurată. Cu toate acestea, **este periculos să frânați brusc** și aceasta vă impune o oprire obligatorie și imediată compatibilă cu condițiile de circulație. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (2/5)

Asistență la frânarea de urgență

Acesta este un sistem complementar la ABS care ajută la reducerea distanțelor de oprire a vehiculului.

Principiu de funcționare


Sistemul permite să se detecteze o situație de frânare de urgență. În acest caz, asistența de frânare dezvoltă instantaneu puterea sa maximă și poate declanșa reglarea ABS.

Frânarea ABS este menținută atât timp cât pedala de frână nu este eliberată.

Aprindere lumini de avarie

În funcție de vehicul, acestea se pot aprinde în caz de decelerare puternică.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, mesajul „Check braking system” se afișează pe tabloul de bord însoțit de martorul luminos .

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Anticipare frânare

În funcție de vehicul, atunci când eliberați rapid pedala de accelerație, sistemul anticipă frânarea pentru a micșora distanțele de oprire.

Cazuri particulare

În momentul utilizării regulatorului de viteză:

- dacă utilizați pedala de accelerație, atunci când o eliberați, sistemul poate să se declanșeze;
- dacă nu utilizați pedala de accelerație, sistemul nu se va declanșa.

Control dinamic traiectorie (ESC) cu control al subvirajului

Control dinamic traiectorie ESC


Acest sistem ajută să se păstreze controlul vehiculului în situațiile „critice” de conducere (evitare a unui obstacol, pierdere a aderenței într-un viraj...).

Principiu de funcționare

Un senzor de pe volan permite să se cunoască traiectoria de conducere dorită de șofer.

Alți senzori repartizați în vehicul măsoară traiectoria sa reală.

Sistemul compară voința șoferului cu traiectoria reală a vehiculului și o corectează pe aceasta din urmă, dacă este necesar, acționând asupra frânării anumitor roți și/sau asupra puterii motorului, în caz de declan-

șare a sistemului martorul luminos  clipește pe tabloul de bord.

Control subviraj

Acest sistem optimizează acțiunea ESC în cazul unui subviraj pronunțat (pierdere de aderență a trenului față).

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (3/5)

Sistem antipatinare

Acest sistem ajută să limitați patinarea roților motoare și să controlați vehiculul în situațiile de porniri, de accelerări sau de decelerări.



Principiu de funcționare

Cu ajutorul senzorilor de roți, sistemul măsoară și compară, în fiecare moment, viteza roților motoare și detectează ambalarea lor. Dacă o roată tinde să patineze, sistemul o frânează până când motricitatea redevine compatibilă cu nivelul de aderență sub roată.

Sistemul acționează de asemenea asupra turației motor în funcție de aderența disponibilă sub roți, independent de acțiunea exercitată pe pedala de accelerație.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, mesajul „Check ESC” și mar-

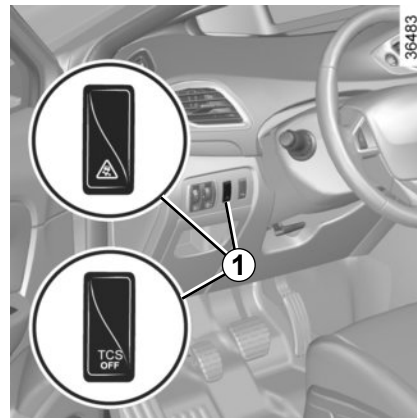
torii luminoși  și  se afișează pe tabloul de bord. În acest caz, ESC-ul și sistemul antipatinare sunt dezactivate.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Inhibarea funcționării sistemului antipatinare

Atunci când vehiculul este echipat în acest sens, în anumite situații (conducere pe sol foarte moale: zăpadă, noroi... sau conducerea cu lanțuri pe roți), sistemul poate reduce puterea motorului pentru a limita patinarea. Dacă acest efect nu este dorit, este posibil să dezactivați funcția prin apăsare pe contactorul **1**.

Mesajul „Traction control off” apare pe tabloul de bord pentru a vă avertiza cu privire la aceasta.



Deoarece sistemul antipatinare aduce o securitate suplimentară, este nerecomandat să rulați cu funcția inhibată. Ieșiți din această situație de îndată ce este posibil printr-o nouă apăsare pe contactorul **1**.

Notă: funcția este automat reactivată la punerea contactului vehiculului sau la depășirea unei viteze de aproximativ 40 km/h.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (4/5)

Control aderență

Dacă vehiculul este echipat cu acesta, controlul aderenței permite facilitarea controlului vehiculului pe drumuri în condiții de aderență redusă (sol moale...).




Pneuri

Când este necesar să le înlocuiți, nu trebuie să montați pe vehiculul dumneavoastră decât pneuri de aceeași marcă, dimensiune, tip și structură.

Acestea trebuie: fie să fie identice cu cele originale, fie să corespundă celor recomandate de un Reprezentant al mărcii.



Mod „Drum”


La pornirea vehiculului, martaorul luminos integrat  în butonul 2 se aprinde, însoțit de mesajul de pe tabloul de bord „Standard road mode on”. Această poziție permite o utilizare optimă în condiții de drum normale (uscat, umed, ninsoare ușoară...). Modul „Drum” utilizează funcțiile antipatinare.


Mod „Sol moale”

Rotiți butonul 2: martaorul luminos integrat



se aprinde, însoțit de mesajul pe tabloul de bord „Non grip road mode on”.

Această poziție permite o utilizare optimă în condiții de sol moale (noroi, nisip, frunze moarte...). Modul „Sol moale” utilizează funcțiile antipatinare. Sistemul trece automat în modul „Drum” la peste 40 km/h aproximativ și martaorul luminos integrat  în butonul 2 se aprinde.

și martaorul luminos integrat  în butonul 2 se aprinde.

Mod „Expert”


Rotiți butonul 2: martaorul luminos integrat



se aprinde, însoțit de mesajul pe tabloul de bord „Expert mode on”.


În această poziție, regimul motorului este lăsat în controlul șoferului. Sistemul trece automat în modul „Drum” la peste 40 km/h aproximativ și martaorul luminos integrat



 în butonul 2 se aprinde.

Asistență la pornire în pantă

Acest dispozitiv vă asistă în momentul unei porniri în pantă (ascendentă sau descen-

dentă) și martorul luminos  se poate afișa pe tabloul de bord. El împiedică vehiculul să meargă înapoi sau înainte, intervenind asupra strângerii automate a frânelor, atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedala de frână pentru a acționa pedala de accelerație.

Funcționare sistem

Acesta funcționează numai atunci când levierul de viteze este într-o altă poziție decât punctul mort (o altă poziție decât **N** sau **P** pentru cutiile de viteze automate) și când vehiculul este în poziția de oprire completă (apăsare pe pedala de frână)

Sistemul reține vehiculul aproximativ **2 secunde**. Apoi, frânele se slăbesc (vehiculul rulează în funcție de pantă).



Sistemul de asistență la pornire în pantă nu poate împiedica în totalitate vehiculul să meargă înapoi sau înainte în toate cazurile (pante foarte puternice...).

Șoferul poate în toate cazurile să acționeze pedala de frână și să împiedice astfel vehiculul să meargă înapoi sau înainte.

Asistența la pornire în pantă nu trebuie utilizată pentru o oprire prelungită: utilizați pedala de frână.

Această funcție nu este concepută pentru a imobiliza vehiculul în mod permanent.

Dacă este necesar, utilizați pedala de frână pentru a opri vehiculul.

Șoferul trebuie să rămână în special vigilent pe solurile alunecoase sau puțin aderente și/sau în pantă.

Riscuri de rănire gravă.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (1/2)

Această funcție îl alertează pe șofer în cazul depășirii involuntare a unei linii continue sau discontinue.


Această funcție utilizează o cameră fixată pe parbriz, în spatele retrovizorului.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar pentru conducere în cazul depășirii involuntare a unei linii continue sau discontinue. Totuși, funcția nu intervine în locul șoferului. În orice caz, funcția poate fi perturbată în anumite condiții, în special:

- Vizibilitate redusă (ploaie, ninsoare, ceață, parbriz murdar, soare care bate din față, linii șterse parțial...);
- drum cu viraje strânse;
- vehiculul din față este urmărit la distanță mică, pe aceeași bandă;
- marcaje pe carosabil uzate, cu contrast slab sau foarte distanțate;
- drum îngust;
- ...



În acest caz, matorul luminos  de pe tabloul de bord se stinge pentru a indica faptul că funcția nu este pregătită pentru avertizare (linii nedetectate).

Funcția nu poate deci, în nici un caz, să înlocuiască atenția și nici responsabilitatea șoferului în momentul manevrelor.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (2/2)



Activare


Apăsați pe butonul **1**: martorul luminos integrat în butonul **1** se aprinde, însoțit de mesajul „Lane departure warning activated” și de un semnal sonor.

Funcția este pregătită pentru avertizare dacă:

- martorul luminos integrat în butonul **1** este aprins;
- și
- viteza este mai mare de aproximativ 70 km/h;
- și
- liniile sunt detectate.

Martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord pentru a vă informa.

Funcția intră în alertă dacă:

o linie este depășită fără activarea indicatoarelor de schimbare a direcției. Funcția avertizează șoferul prin intermediul matorului luminos  de pe tabloul de bord și a unui semnal sonor.

Condiții de neactivare a alertelor

- Semnalizatoarele de direcție sunt acționate sau au fost acționate timp de maximum 4 secunde înainte de depășirea liniei;
- Depășirea foarte rapidă a liniei;
- Rulaj continuu pe o linie;
- În curbe, funcția permite tăierea ușoară a curbei;
- ...

Reglaje

Din meniul de personalizare a reglajelor vehiculului (consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” din capitolul 1), puteți:

- să reglați volumul semnalului sonor de alertă, pentru aceasta selectați „alertă de ieșire de pe bandă: volum” (cinci niveluri);
- să reglați sensibilitatea alertei, pentru aceasta selectați „alertă de ieșire de pe bandă: sensibilitate” (trei niveluri).

Dezactivare

Apăsați pe butonul **1** situat sub retrovizorul central.

Martorul luminos integrat în butonul **1** se stinge, însoțit de un mesaj pe tabloul de bord „Lane departure warning de-activated”.

Anomalie de funcționare

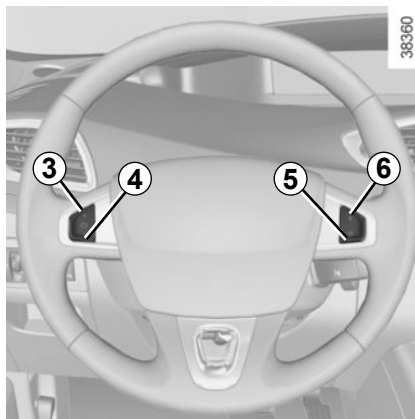
În cazul funcționării defectuoase, un mesaj „Lane departure warning check” se afișează pe tabloul de bord și martorul luminos integrat în butonul **1** rămâne stins.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

REGULATOR-LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție limitator (1/3)



Limitatorul de viteză este o funcție care vă ajută să nu depășiți o viteză de rulare pe care o veți fi ales numită **viteză limitată**.





Comenzi

- 1 sau 2 Contactor general Pornit/Oprit.
- 3 Activare, memorare și variație crescătoare a vitezei limitate (+).
- 4 Variație descrescătoare a vitezei limitate (-).
- 5 Punere în stare de veghe a funcției (cu memorarea vitezei limitate) (O).
- 6 Activare cu revenire la viteză limitată memorată (R).



Activare

Apăsați contactorul **1** sau **2** din dreptul . Martorul luminos  se aprinde oran și mesajul „Limitator” apare pe tabloul de bord **A** însoțit de liniuțe pentru a indica faptul că funcția limitator de viteză este activată și în așteptarea înregistrării unei viteze de limitare.

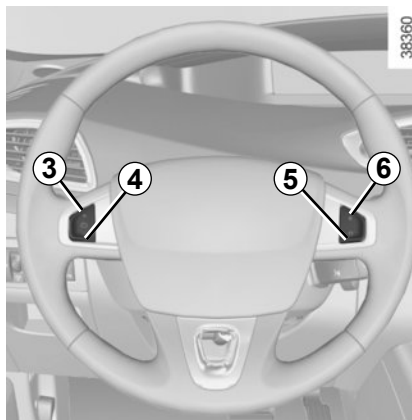
Pentru a înregistra viteza curentă, apăsați contactorul **3** (+): viteză limitată înlocuiește liniuțele și în funcție de vehicul, activarea limitatorului este confirmată de aprinderea în oran a zonei mesajului. Viteza minimă înregistrată va fi de 30 km/h.

REGULATOR-LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție limitator (2/3)

Conducere

Când este memorată o viteză limitată, atât timp cât această viteză nu este atinsă, conducerea este similară celei a unui vehicul neechipat cu limitator de viteză.

De îndată ce atingeți viteza înregistrată, orice acțiune asupra pedalei de accelerație nu va permite depășirea vitezei programate exceptând în caz de nevoie (consultați paragraful „Depășire viteză limitată”).



Variație a vitezei limitate

Puteți varia viteza limitată acționând prin apăsări succesive pe:

- contactorul **3** (+) pentru a mări viteza;
- contactorul **4** (-) pentru a micșora viteza.



Funcția limitator de viteză nu acționează în nici un caz asupra sistemului de frânare.

Depășire viteză limitată

În orice moment, este posibil să depășiți viteza limitată, pentru aceasta: apăsați **ferm și până la fund** pedala de accelerație (dincolo de „punctul dur”).

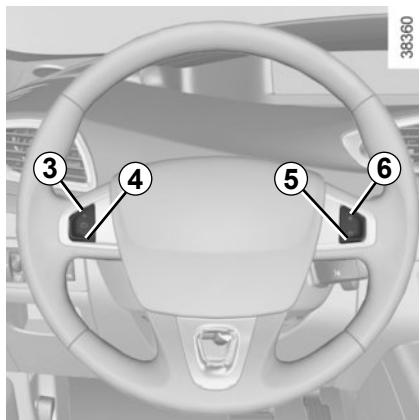
În timpul depășirii, viteza limitată clipește pe tabloul de bord însoțită, în funcție de vehicul, de aprinderea în roșu a zonei sale de afișare.

Apoi în măsura posibilităților, eliberați pedala de accelerație: funcția limitator de viteză revine de îndată ce atingeți o viteză mai mică decât viteza memorată.

Imposibilitate pentru funcție de a menține viteza limitată

În caz de pantă abruptă, viteza limitată nu poate fi menținută de sistem: această viteză clipește pe tabloul de bord însoțită, în funcție de vehicul, de aprinderea în roșu a zonei sale de afișare.

REGULATOR-LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție limitator (3/3)



Punere în stare de veghe a funcției

Funcția limitator de viteză este suspendată atunci când acționați asupra contactorului 5 (O). În acest caz, viteza limitată rămâne memorată și mesajul „În memorie”, însoțit de viteza memorată, apare pe tabloul de bord **A**.

În funcție de vehicul, stingerea zonei mesajului în oranj confirmă punerea în stare de veghe.



Revenire la viteza limitată

Dacă o viteză este memorată, este posibil să o restabiliți prin apăsare pe contactorul 6 (R).

Atunci când limitatorul este pus în stare de veghe, o apăsare pe contactorul 3 (+) reactivează funcția fără a ține cont de viteza memorată: viteza la care rulează vehiculul este cea care este luată în calcul.



Oprire funcție

Funcția limitator de viteză este întreruptă atunci când acționați asupra contactorului 1 sau 2, caz în care nu mai există viteză memorată. Stingerea matorului luminos (O) oranj pe tabloul de bord **A** confirmă oprirea funcției.

REGULATOR - LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție regulator (1/4)

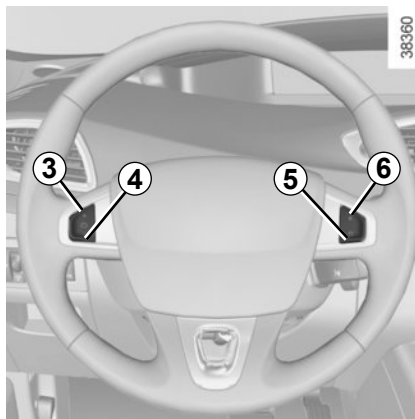


Regulatorul de viteză este o funcție care vă ajută să vă mențineți viteza de rulare la o valoare constantă pe care o veți alege, numită **viteză de reglare**.

Această viteză de reglare este modificabilă în mod continuu pornind de la 30 km/h.



Funcția regulator de viteză nu acționează în nici un caz asupra sistemului de frânare.



Comenzi

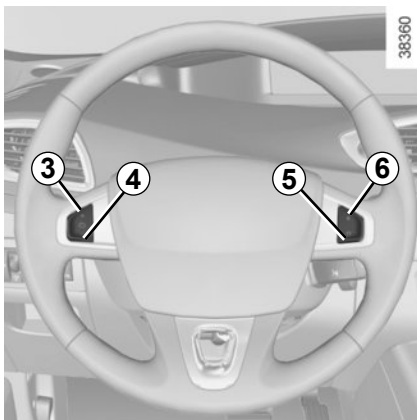
- 1** sau **2** Contactor general Pornit/Oprit.
- 3** Activare, memorare și variație crescătoare a vitezei de reglare (+).
- 4** Variație descrescătoare a vitezei de reglare (-).
- 5** Punere în stare de veghe a funcției (cu memorarea vitezei de reglare) (O).
- 6** Activare cu revenire a vitezei de reglare memorată (R).




Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Totuși, funcția nu intervine în locul șoferului. Ea nu poate deci, în nici un caz, să înlocuiască respectarea limitărilor de viteză, nici vigilența (fiți permanent pregătit să frânați în toate circumstanțele), nici responsabilitatea șoferului. Regulatorul de viteză nu trebuie utilizat atunci când circulația este densă, pe drum sinuos sau alune-cos (polei, acvaplanare, pietriș) și atunci când condițiile meteorologice sunt defavorabile (ceață, ploaie, vânt lateral...).


Risc de accident.

REGULATOR - LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție regulator (2/4)



Activare


Apăsați contactorul **1** sau **2** din dreptul .

Martorul luminos  se aprinde în verde, mesajul „Regulator” apare pe tabloul de bord **A** însoțit de liniuțe pentru a indica faptul că funcția regulator este activată și în așteptarea înregistrării unei viteze de reglare.



Reglare viteză

La viteză stabilizată (mai mare de 30 km/h aproximativ), apăsați contactorul **3** (+): funcția este activată și viteza curentă este memorată. Viteza de reglare înlocuiește liniuțele și activarea regulatorului este confirmată în funcție de vehicul:

- prin aprinderea matorului luminos .
- sau prin aprinderea zonei mesajului în verde.

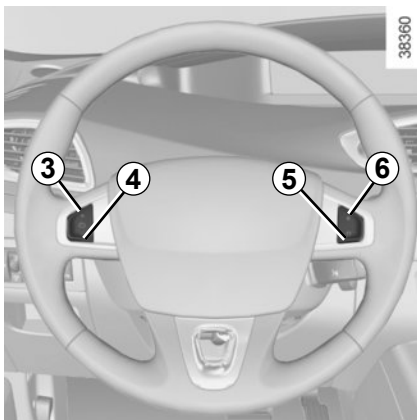
Conducere

Atunci când o viteză de reglare este memorată și reglarea este activată, piciorul dumneavoastră poate fi ridicat de pe pedala de accelerație.



Atenție, este totuși recomandat să țineți picioarele în apropierea pedalelor pentru a fi pregătit să interveniți în caz de urgență.

REGULATOR - LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție regulator (3/4)



Variație a vitezei de reglare

Puteți varia viteza de reglare acționând prin apăsări succesive pe:

- contactorul **3** (+) pentru a mări viteza,
- contactorul **4** (-) pentru a micșora viteza.



Funcția regulator de viteză nu acționează în nici un caz asupra sistemului de frânare.

Depășire a vitezei de reglare

În orice moment, este posibil să depășiți viteza de reglare acționând asupra pedalei de accelerație.

În timpul depășirii, viteza de reglare clipește pe tabloul de bord însoțită, în funcție de vehicul, de aprinderea în roșu a zonei sale de afișare.

Apoi, eliberați pedala de accelerație: după câteva secunde, vehiculul reia automat viteza de reglare inițială.

Imposibilitate pentru funcție de a menține viteza de reglare

În caz de pantă abruptă, viteza de reglare nu poate fi menținută de sistem: această viteză clipește pe tabloul de bord însoțită, în funcție de vehicul, de aprinderea în roșu a zonei sale de afișare.


Punere în stare de veghe a funcției

Funcția este suspendată atunci când acționați:

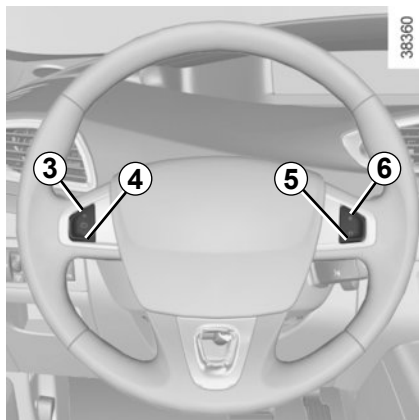
- contactorul **5** (O);
- pedala de frână;
- pedala de ambreiaj sau trecerea în poziție neutră pentru vehiculele cu cutie de viteze automată.

În cele trei cazuri, viteza de reglare rămâne memorată și mesajul „În memorie” însoțit de această viteză apare pe tabloul de bord.

Punerea în stare de veghe este confirmată în funcție de vehicul:

- prin stingerea matorului luminos 
- sau prin stingerea zonei mesajului în verde.

REGULATOR - LIMITATOR DE VITEZĂ: funcție regulator (4/4)




Revenire la viteza de reglare

Dacă o viteză este memorată, este posibil să o restabiliți, după ce v-ați asigurat că, condițiile de circulație sunt adaptate (trafic, starea șoselei, condiții meteorologice...).

Apăsați pe contactorul **6** (R) dacă viteza vehiculului este mai mare de 30 km/h.

În momentul reamintirii vitezei memorate activarea regulatorului este confirmată în funcție de vehicul:

- prin aprinderea matorului luminos ;
- sau prin aprinderea zonei mesajului în verde.




Notă: dacă viteza înregistrată anterior este mult mai mare decât viteza curentă, vehiculul va accelera puternic până la acest prag.

Atunci când funcția regulator este pusă în stare de veghe, o apăsare pe contactorul **3** (+) reactivează funcția fără a ține cont de viteza memorată: viteza la care rulează vehiculul este cea care este luată în calcul.

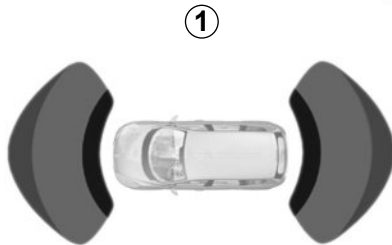


Oprire funcție

Funcția regulator de viteză este întreruptă atunci când acționați asupra contactorului **1** sau **2**, caz în care nu mai există viteză memorată. Stingerea matorului luminos verde  de pe tabloul de bord **A** confirmă oprirea funcției.



Punerea în stare de veghe sau oprirea funcției regulator de viteză nu antrenează diminuarea rapidă a vitezei: trebuie să frânați prin apăsare pe pedala de frână.



28967

Principiu de funcționare

Detectori cu ultrasunete, implantați (în funcție de vehicul) în bara parașoc spate și/sau față a vehiculului, „măsoară” distanța dintre vehicul și un obstacol.

Această măsură se traduce prin semnale sonore a căror frecvență crește cu apropierea obstacolului, până ce devin un sunet continuu atunci când obstacolul se situează la aproximativ 30 centimetri de vehicul.

Notă: afișajul **1** permite să vizualizați mediul înconjurător al vehiculului în completarea semnalelor sonore.

Asistență la parcare spate Funcționare

La trecerea în marșarier, majoritatea obiectelor care se găsesc la mai puțin de 1,20 metri aproximativ de spatele vehiculului sunt detectate, un semnal sonor răsună și, în funcție de vehicul, afișajul **1** se aprinde.



Această funcție este un ajutor suplimentar ce indică, prin intermediul semnalelor sonore, distanța dintre vehicul și un obstacol în timpul unei manevre.

Ea nu poate deci, în nici un caz, să înlocuiască atenția și nici responsabilitatea șoferului în momentul manevrelor.

Șoferul trebuie să fie întotdeauna atent la evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă să nu existe totuși obstacole mobile (ca de exemplu un copil, un animal, cărucior de copil, bicicletă...) sau un obstacol prea mic sau prea subțire (piatră de mărime medie, țărșuș foarte subțire...) în momentul manevrei.



28922

Dezactivare automată a asistenței la parcare spate

Sistemul se dezactivează:

- în funcție de vehicul, atunci când vehiculul este oprit mai mult de aproximativ cinci secunde și dacă un obstacol este detectat (de exemplu cazul unui ambuteiaj...);
- atunci când dezanclanșați marșarierul;
- atunci când viteza vehiculului este mai mare de aproximativ 10 km/h.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (2/4)

Asistență la parcare cu față

(în funcție de vehicul)

Funcționare

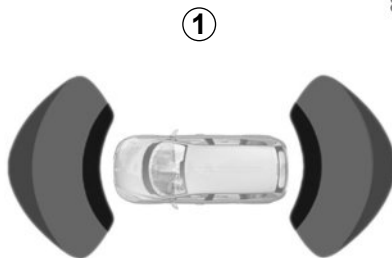
Sistemul de asistență la parcare nu este activat decât atunci când vehiculul rulează cu o viteză mai mică de 10 km/h aproximativ.

Majoritatea obiectelor care se găsesc la mai puțin de aproximativ 1 metru de față vehiculului sunt detectate și se aude un semnal sonor. În funcție de vehicul, afișajul **1** se aprinde.

Dezactivare automată a asistenței la parcare față

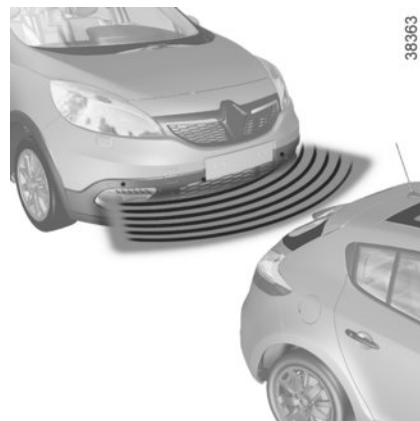
Sistemul se dezactivează:

- atunci când viteza vehiculului este mai mare de 10 km/h aproximativ;
- în funcție de vehicul, atunci când vehiculul este oprit mai mult de aproximativ cinci secunde și dacă un obstacol este detectat (de exemplu cazul unui ambuteiaj...);
- atunci când sunteți în punctul mort sau în poziția **N** sau **P** cu o cutie de viteze automată.



29567

În cazul în care un obstacol este prezent în față și în spatele vehiculului, numai cel mai apropiat va fi luat în calcul și semnalul sonor corespunzător se va declanșa. Dacă un obstacol este detectat totodată în față și în spate într-o zonă de detectare mai mică de 30 centimetri, atunci semnale sonore față și spate vor răsuna alternativ.



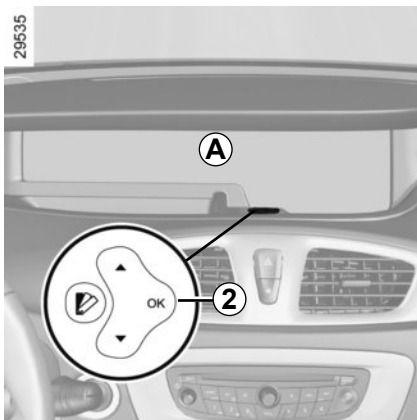
38363



În cazul unui șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului, cauzat în timpul unei manevre (de exemplu: contact cu o bornă, cu un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban), puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformarea unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (3/4)



Reglare volum sonor al asistenței la parcare

Din meniul de personalizare
(în funcție de vehicul)

Selectați linia „Parking sensor: volume” pentru a regla volumul sonor al asistenței la parcare și validați-l apăsând tasta **2** (consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” din capitolul 1).

Dezactivare sistem

Puteți dezactiva separat asistența la parcare față sau spate în mod durabil.

Din meniul de personalizare

Selectați linia „Front parking sensor” sau „Rear parking sensor”, apoi activați sau dezactivați sistemul (consultați paragraful „Meniu de personalizare a reglajelor vehiculului” din capitolul 1):

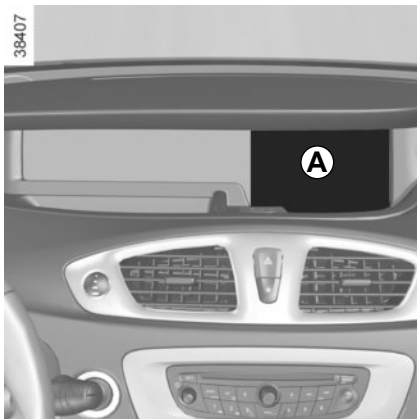


funcție dezactivată;



funcție activată.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (4/4)



Reglare volum sonor al asistenței la parcare

De la afișajul multimedia (în funcție de vehicul)

Puteți să reglați anumiți parametri de la afișajul multimedia **A**. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru mai multe informații.

Selectați „Menu”, „Settings”, „Check parking sensor”, apoi reglați volumul asistenței la parcare apăsând pe + sau -.



Dezactivare sistem

De la afișajul multimedia

Puteți să dezactivați asistența la parcare de la afișajul multimedia.

Selectați „Menu”, „Settings”, „Check parking sensor”, apoi „Rear parking sensor” sau „Front parking sensor”. Activați sau dezactivați asistența la parcare și confirmați opțiunea selectând „Done”.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, se aude un semnal sonor la fiecare trecere din marșarier timp de aproximativ 3 secunde însoțit de mesajul „Check parking sensor” pe tabloul de bord. Consultați un Reprezentant al mărcii.

Particularități

Aveți grijă ca detectorii cu ultrasunete să nu fie obstrucționați (murdărie, noroi, zăpadă...).

Atunci când vehiculul rulează cu o viteză mai mică de 10 km/h aproximativ, anumite surse de zgomot (moto, camion, ciocan de abataj...) pot declanșa semnale sonore.

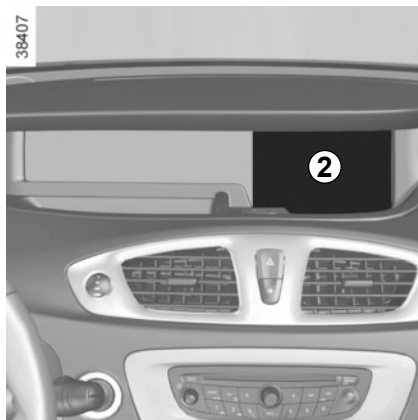
CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (1/2)



Funcționare

La trecerea în marșarier, camera **1** amplasată pe trapă transmite o imagine a zonei din spatele vehiculului pe afișajul multimedia **2** însoțită de unul sau două gabarite **3** și **4** (mobil și fix).

Acest sistem se utilizează mai întâi cu ajutorul unui sau mai multor gabarite (mobil pentru traiectorie, fix pentru distanță). Când zona roșie este atinsă, ajutați-vă de reprezentarea barei parașoc pentru a vă opri în mod precis.



Gabarit mobil 3

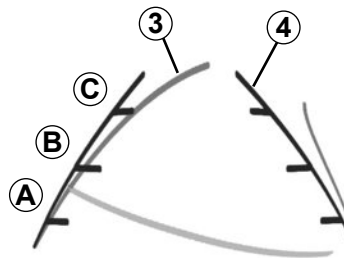
Este reprezentat în albastru pe ecranul **2**. Indică traiectoria vehiculului în funcție de poziția volanului.

Gabaritul fix 4

Gabaritul fix este constituit din repere de culori **A**, **B** și **C** care indică distanța din spatele vehiculului:

- **A** (roșu) la aproximativ 30 centimetri de vehicul;
- **B** (galben) la aproximativ 70 centimetri de vehicul;
- **C** (verde) la aproximativ 150 centimetri de vehicul.

35987

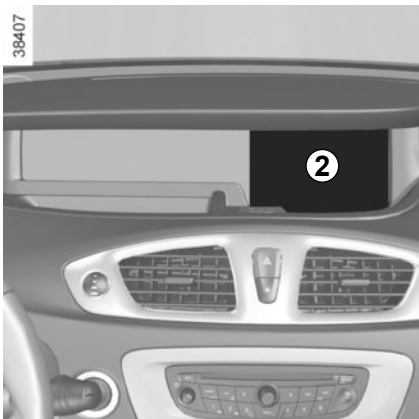


Acest gabarit rămâne fix și indică traiectoria vehiculului dacă roțile sunt în linie cu vehiculul.

Particularitate

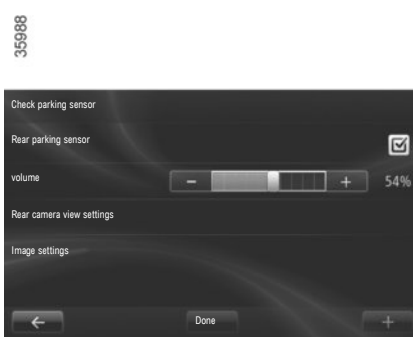
Aveți grijă astfel încât camera să nu fie acoperită (murdărie, noroi, zăpadă...).

CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (2/2)



Activarea, dezactivarea camerei de mers înapoi

De pe afișajul multimedia 2, selectați „Menu”, „Settings”, „Check parking sensor”, apoi „Rear camera view settings”. Activați sau dezactivați camera de mers înapoi și confirmați opțiunea selectând „Done”.



Puteți de asemenea să reglați parametrii de imagine ai camerei (luminozitate, contrast...).

Ecranul reprezintă o imagine inversată.

Gabaritele sunt o reprezentare proiectată pe suprafață plană, această informație trebuie ignorată atunci când se suprapune unui obiect vertical sau pus pe sol.

Obiectele care apar pe marginea ecranului pot fi deformate.

În caz de luminozitate prea puternică (ninsoare, vehicul în soare...), vederea prin cameră poate fi perturbată.

Când portbagajul este deschis sau închis necorespunzător, mesajul „Boot open” apare și afișajul camerei dispare.



Această funcție este o asistență suplimentară. Ea nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului.

Șoferul trebuie să fie mereu atent la evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă întotdeauna să nu existe obstacole mobile (ca de exemplu un copil, un animal, cărucior de copil, bicicletă...) sau un obstacol prea mic sau prea subțire (piatră de mărime medie, țărșuș foarte subțire...) în momentul manevrei.

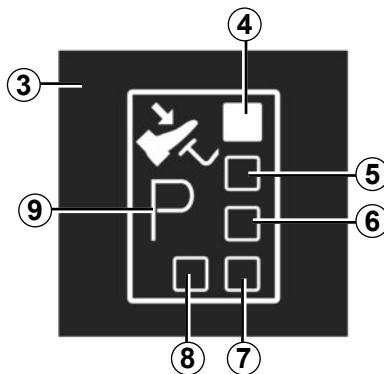
CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (1/3)



Levier de selectare 1

Afișajul 3 situat pe tabloul de bord vă informează asupra modului și raportului cuplat.

- 4: **P**: parcare
- 5: **R**: marșarier
- 6: **N**: neutru (punct mort)
- 7: **D**: mod automat
- 8: mod manual
- 9: zonă de afișare a modului sau a raportului de cutie cuplat în mod manual



Pornire

Cu levierul de selectare 1 în poziția **P**, puneți contactul.

Pentru a părăsi poziția **P**, este obligatoriu să apăsați pe pedala de frână înainte de a apăsa butonul de deblocare 2.

Cu piciorul pe pedala de frână (mărcuțelul luminos de pe afișajul 3 se stinge), părăsiți poziția **P**.

Cuplarea levierului în poziția D sau R nu trebuie făcută decât la oprire, cu piciorul pe frână și cu pedala de accelerație ridicată.

Conducere în mod automat

Angajați levierul în poziția **D**. În majoritatea condițiilor de circulație întâlnite, nu trebuie să mai acționați levierul: vitezele se schimbă automat, la momentul oportun, la turație corespunzătoare a motorului deoarece „automatismul” ține cont de sarcina vehiculului, de profilul șoselei și de stilul de conducere ales.

Conducere economică

Pe drum, lăsați întotdeauna levierul în poziția **D**, pedala de accelerație fiind menținută puțin apăsată, raporturile vor trece automat la o turație motor mai mică.

Accelerări și depășiri

Apăsați ferm și până la fund pedala de accelerație (până ce depășiți punctul dur al pedalei).

Aceasta vă va permite, în funcție de posibilitățile motorului, să treceți într-un raport optim inferior.

CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (2/3)

Conducere în mod manual

Cu levierul de selectare în poziția **D**, aduceți levierul spre stânga. Impulsuri succesive pe levier permit să schimbați raporturile de viteză manual:

- pentru a trece în raporturi de viteză inferioare, împingeți spre înapoi;
- pentru a trece în raporturile de viteză superioare, împingeți spre înainte.

Raportul de viteză cuplat apare pe tabloul de bord.

Cazuri particulare

În anumite cazuri de conducere (ex.: protecție a motorului, activare a controlului dinamic traiectorie: ESC...) „automatismul” poate impune el însuși raportul.

De asemenea, pentru a evita „manevrele greșite”, schimbarea raportului poate fi refuzată de „automatism”: în acest caz afișajul raportului clipește câteva secunde pentru a vă avertiza de aceasta.

Situații excepționale

- **Dacă profilul drumului și sinuozitatea sa** nu permit să vă mențineți în mod automat (de ex: la munte), este recomandat să treceți în mod manual. Aceasta pentru a evita schimbările de viteză succesive solicitate de „automatism” la urcare, și pentru a obține o frână motor în caz de coborâri prelungite.
- **Pe timp foarte rece**, pentru a evita oprirea bruscă a motorului, așteptați câteva secunde înainte de a părăsi poziția **P** sau **N** de a angaja levierul în **D** sau **R**.

Pe vreme foarte rece, sistemul poate interzice trecerea raporturilor în modul manual până ce cutia de viteze atinge temperatura potrivită.

Staționare vehicul

Atunci când vehiculul este immobilizat, ținând piciorul pe pedala de frână, plasați levierul în poziția **P**: cutia se află în punctul mort și roțile motoare sunt blocate mecanic de către transmisie.

Strângeți frâna de mână sau, în funcție de vehicul, asigurați-vă că frâna de parcare asistată este strânsă.



În cazul unui șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului, cauzat în timpul unei manevre (de exemplu: contact cu o bornă, cu un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban), puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformarea unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (3/3)

Anomalie de funcționare

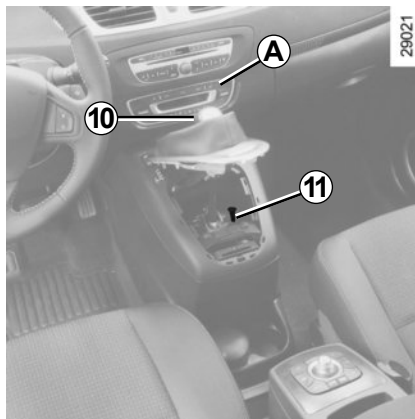
- **În rulare**, dacă mesajul „Check auto gearbox” apare pe tabloul de bord, el indică o defecțiune.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

- **În rulare**, dacă mesajul „Auto gearbox overheating” apare pe tabloul de bord, opriți-vă pentru a lăsa cutia de viteze să se răcească.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

- **Depanare a unui vehicul cu cutie automată**, consultați paragraful „Remorcare” din capitolul 5.



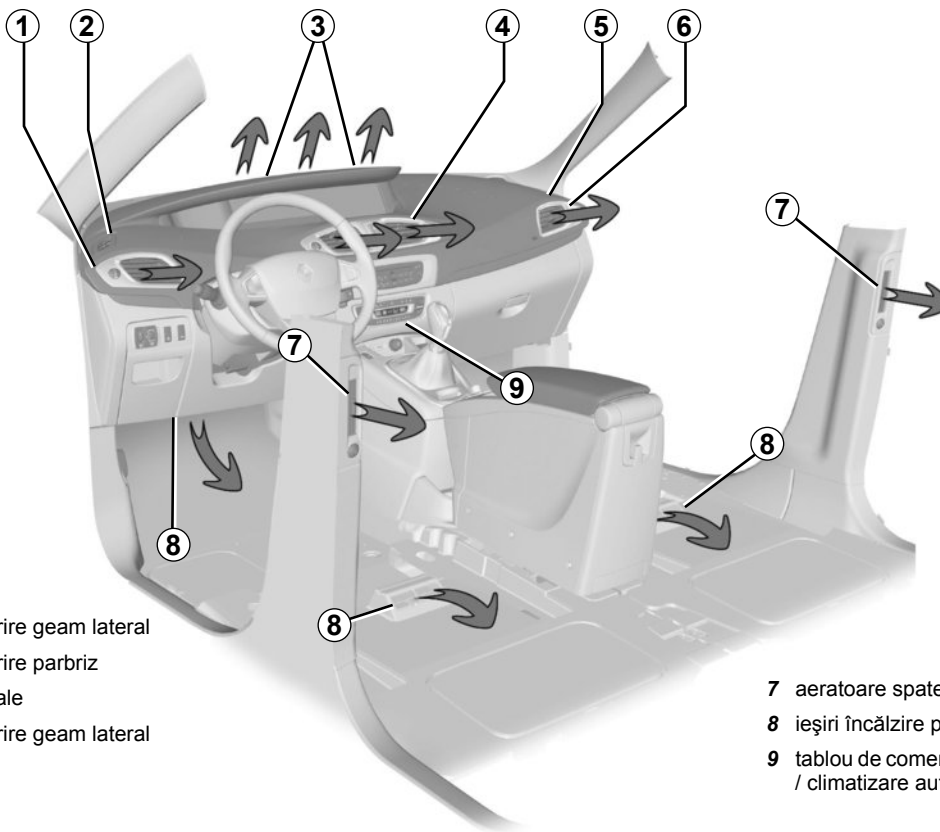
La pornire, în cazul în care levierul este blocat pe **P** atunci când apăsați pe pedala de frână și pe butonul de deblocare **10**, este posibil ca levierul să fie eliberat manual. Pentru aceasta, declipsați baza levierului de viteze începând cu partea situată sub comenzile **A** de climatizare, apăsați pe butonul **11** și apăsați simultan pe butonul de deblocare **10** situat pe levier.

Capitolul 3: Confortul dumneavoastră

Aeratoare	3.2
Aer condiționat manual	3.4
Climatizare automată	3.6
Aer condiționat: informații și recomandări de utilizare	3.11
Geamuri electrice/Trapă electrică panoramică	3.12
Macarale manuale geamuri/Iluminare interioară	3.15
Parasolar	3.17
Oglindă de curtoazie	3.17
Compartimente de depozitare/amenajări habitacul	3.19
Priză de accesorii	3.25
Scrumieră	3.25
Brichetă	3.25
Reglaje scaune spate	3.27
Portbagaj	3.32
Tabletă spate: versiuni șasiu normal	3.33
Capac bagaje: versiuni șasiu lung	3.34
Compartimente de depozitare/amenajări portbagaj	3.35
Transport de obiecte: în portbagaj/remorcă	3.37
Transport de obiecte:	3.38
atelaj	3.38
plasă de separare	3.39
Bare portbagaj pavilion	3.41
Echipament multimedia	3.42

AERATOARE: ieșiri de aer (1/2)

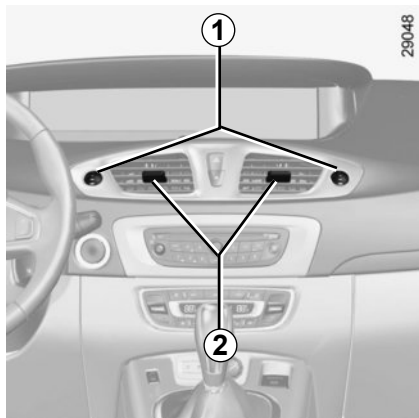
29519



- 1 aerator lateral
- 2 friză de dezaburire geam lateral
- 3 frize de dezaburire parbriz
- 4 aeratoare centrale
- 5 friză de dezaburire geam lateral
- 6 aerator lateral

- 7 aeratoare spate
- 8 ieșiri încălzire picioare pasageri
- 9 tablou de comenzi aer condiționat manual / climatizare automată.

AERATOARE: ieșiri de aer (2/2)



Locuri față

Debit

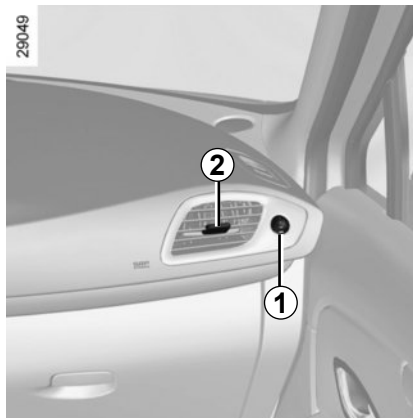
Rotiți moleta **1** (dincolo de punctul dur):

În sus: deschidere maximă.

În jos: închidere.

Orientare

Manevrați cursoroarea **2** în poziția dorită.

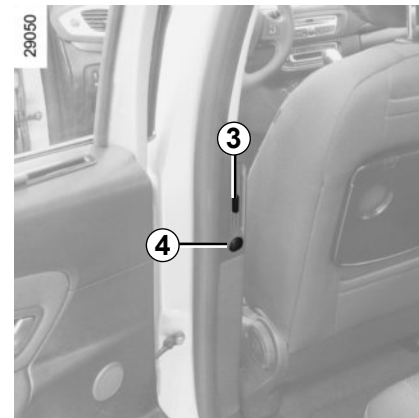


Nu utilizați împotriva mirosurilor neplăcute din vehiculul dumneavoastră decât sisteme concepute în acest scop. Consultați un Reprezentant al mărcii.



Nu introduceți nimic în circuitul de ventilare al vehiculului (de exemplu în caz de miros neplăcut...).

Risc de degradare sau de incendiu.

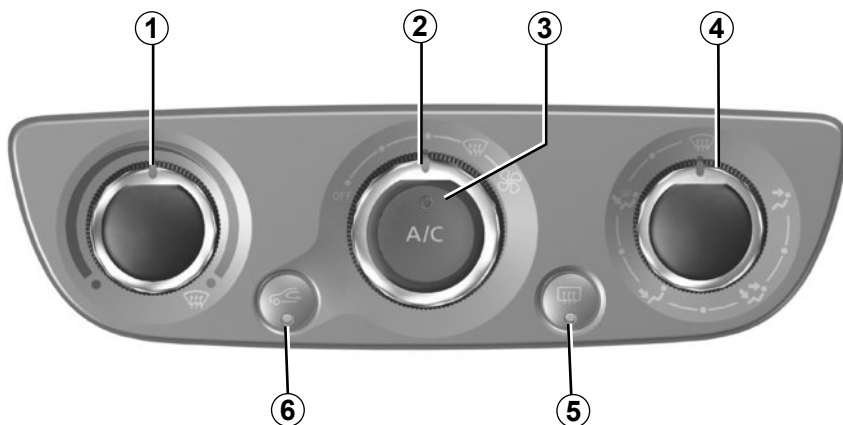


Locuri spate

Manevrați cursorul 3 spre dreapta sau spre stânga pentru a dirija fluxul de aer.

Rotiți moleta 4 spre:

- în jos pentru a reduce fluxul de aer și a-l dirija în jos;
- în sus pentru a crește fluxul de aer și a-l dirija în sus.



39794

Comenzile

- 1 Reglare temperatură aer.
- 2 Reglare viteză de ventilare.
- 3 Aer condiționat.
- 4 Repartizare aer în habitacul.
- 5 Dezghețare/dezaburire lunetă spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor.
- 6 Reciclare aer.

Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

Tasta 3 permite să autorizați pornirea (indicator luminos aprins) sau să opriți (indicator luminos stins) funcționarea aerului condiționat.

Utilizarea aerului condiționat permite:

- să scădeți temperatura în interiorul habitaculului;
- să eliminați aburii mai rapid.

Repartizare aer în habitacul

Există cinci posibilități de repartizare a aerului. Rotiți comanda 4 pentru a alege repartizarea dumneavoastră.



Fluxul de aer este dirijat spre frizele de dezaburire a parbrizului și dezaburitoarele de geamuri laterale față.



Fluxul de aer este repartizat între toate aeratoarele, dezaburitoarele de geamuri laterale față, frizele de dezaburire parbriz și spre picioarele pasagerilor.



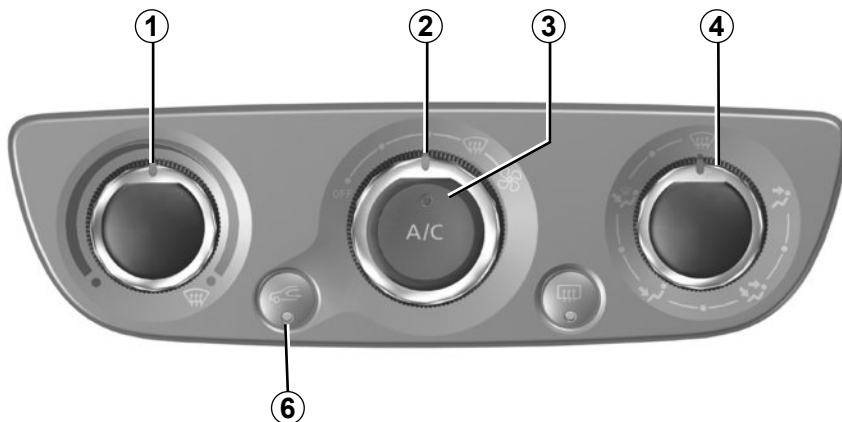
Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.



Fluxul de aer este dirijat spre aeratoarele planșei de bord, spre picioarele ocupanților pe locul din față și, în funcție de vehicul, ale ocupanților scaunelor din al doilea rând.



Fluxul de aer este dirijat spre aeratoarele planșei de bord și, în funcție de vehicul, spre aeratoarele ocupanților scaunelor din al doilea rând.




39794

Punere în funcțiune a reciclării aerului

Apăsați pe tasta **6**: martorul luminos integrat se aprinde.

În aceste condiții, aerul este reținut în habitacul și este reciclat fără admisie de aer exterior.

Utilizarea pozițiilor  și  interzice pornirea reciclării aerului pentru a evita orice risc de aburire pe parbriz și antrenează punerea în funcțiune a aerului condiționat și aprinderea indicatorului luminos **3** integrat.

Reciclarea aerului permite:

- să vă izolați de ambianța exterioară (circulație în zonă poluată...);
- să răciți mai rapid temperatura din habitacul.

Utilizarea prelungită a reciclării aerului poate antrena aburirea geamurilor laterale și parbriz și apariția disconfortului din cauza aerului neîmprospătat din habitacul. Este deci recomandat să treceți în funcționare normală (aer exterior) apăsând din nou pe butonul **6** de îndată ce reciclarea aerului nu mai este necesară.


Reglare viteză de ventilare

Rotiți comanda **2** în sensul acelor unui ceas pentru a crește debitul de aer în habitacul. Ventilarea în habitacul este „cu aer suflat”. Ventilatorul determină cantitatea de aer. Viteza vehiculului influențează totuși.

Poziția „OFF”:

Sistemul este oprit: viteza de ventilare a aerului este nulă (vehicul oprit), puteți resimți un debit de aer slab atunci când vehiculul rulează.

Selectare recomandată de dezaburire:

Rotiți comenzile **1**, **2** și **4** pe poziția . Această selectare permite o dezghețare și dezaburire a parbrizului și a geamurilor laterale față cât mai rapid posibil.

CLIMATIZARE AUTOMATĂ (1/5)



39795

Comenzile

- 1 și 6 Temperatură aer.
- 2, 3 și 4 Programe automate.
- 5 Repartizare aer în habitacul.
- 7 Oprire sistem.
- 8 Aer condiționat.

- 9 Dezghețare/dezaburire a lunetei spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor.
- 10 Funcție „vedere clară”.
- 11 Reciclare aer.
- 12 Afișaj.
- 13 Viteză de ventilare.

Mod automat

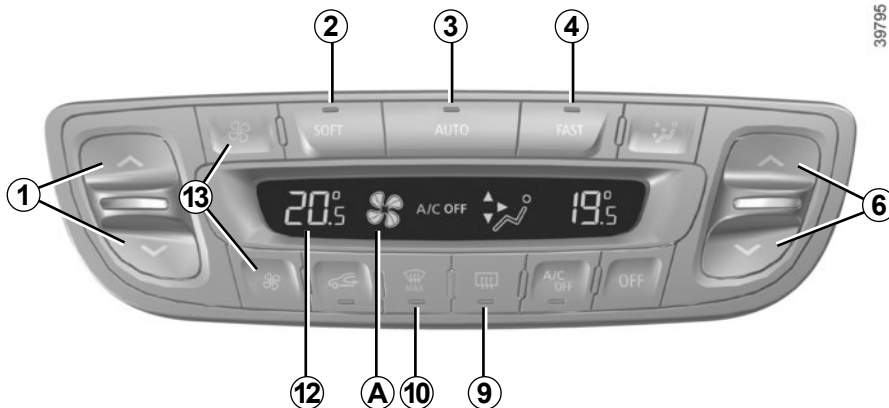
Climatizarea comandată automat este un sistem ce garantează (cu excepția cazurilor de utilizare extreme) confortul ambiant în habitacul și menținerea unui bun nivel de vizibilitate optimizând consumul. Sistemul acționează asupra vitezei de ventilare, repartizarea aerului, reciclarea aerului, pornirea sau oprirea aerului condiționat și temperatura aerului. Acest mod este compus din trei programe la alegere:

AUTO : optimizarea atingerii nivelului de confort ales în funcție de condițiile exterioare. Apăsați pe tasta 3.

SOFT : temperează atingerea nivelului de confort dorit. Nivelul de confort este apoi menținut în mod temperat și silențios. Apăsați pe tasta 2.

FAST : accentuează acțiunea sistemului pentru a atinge rapid nivelul de confort dorit. Utilizați acest program atunci când transportați pasageri în spate. Apăsați pe tasta 4.

CLIMATIZARE AUTOMATĂ (2/5)



Modificare a vitezei de ventilare

În mod automat, sistemul gestionează viteza de ventilare cel mai bine adaptată pentru a atinge și a menține confortul.

Puteți în continuare să ajustați viteza de ventilare apăsând pe tastele **13** pentru a crește sau scădea viteza de ventilare.

În acest caz, viteza de ventilare, care nu mai este gestionată de automatism, apare în zona **A** a afișajului **12**.

Reglare temperatură

Acționați asupra uneia dintre tastele **1** sau **6** pentru a crește sau diminua temperatura pe partea stângă **1** sau pe partea dreaptă **6**. O apăsare de mai mult de 2 secunde pe tasta **3** reglează temperatura la pasager pe temperatura la șofer.

Particularitate: reglajele extreme permit sistemului să producă un maxim de frig sau un maxim de căldură (afișare „LO” și „HI” pe afișajul **12**).

Funcție „vedere clară”

Apăsați pe tasta **10**, mărtoșul luminos integrat se aprinde.

Această funcție permite o dezghețare și dezaburire rapidă a parbrizului și lunetei spate, a geamurilor laterale față și a retrovizoarelor exterioare (în funcție de vehicul). Ea impune pornirea automată a aerului condiționat și a dezghețării lunetei spate.

Apăsați pe tasta **9** pentru a opri funcționarea lunetei spate cu dezghețare, mărtoșul luminos integrat se stinge.

Puteți modifica viteza de ventilare: apăsați pe tasta **13**.

Pentru a ieși din această funcție, puteți apăsa:

- butonul **10** din nou;
- pe una din tastele **2**, **3** sau **4**.

Unele taste dispun de un mărtoș luminos de funcționare care indică starea funcției.

CLIMATIZARE AUTOMATĂ (3/5)

39795



Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

În mod automat, sistemul gestionează pornirea sau oprirea aerului condiționat în funcție de condițiile climatice exterioare.

Apăsați pe tasta **8** pentru a forța oprirea aerului condiționat marorul luminos integrat se aprinde și „A/C OFF” apare pe afișajul **12**.

Valorile temperaturii afișate traduc un nivel de confort.

În momentul pornirii vehiculului, creșterea sau diminuarea valorii afișate nu permite în nici un caz atingerea mai rapidă a nivelului de confort. Sistemul optimizează întotdeauna scăderea sau creșterea temperaturii (ventilarea nu pornește instantaneu în viteză maximă: ea crește progresiv) aceasta poate dura de la câteva secunde la mai multe minute.

În general, exceptând un impediment particular, aeratoarele de pe planșa de bord trebuie să rămână constant deschise.

Utilizați de preferință modul automat alegând unul din programele automate **AUTO**, **SOFT** sau **FAST**.

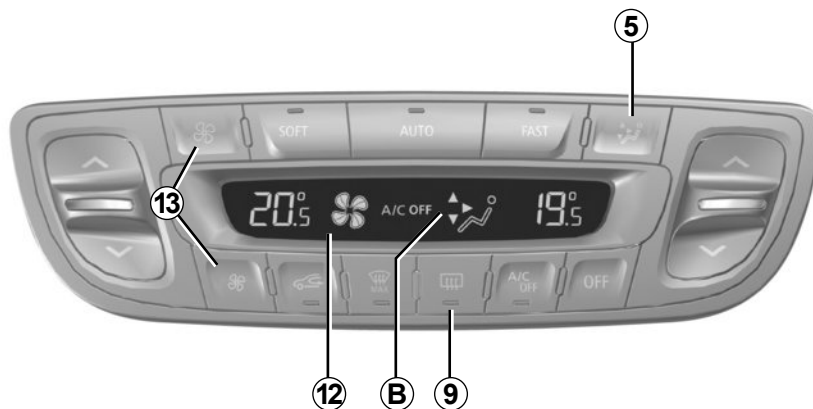
În mod automat (maror luminos al tastei **3** aprins), toate funcțiile climatizării sunt controlate de către sistem.

Puteți modifica întotdeauna alegerea sistemului, în acest caz, marorul luminos al tastei **3** se stinge și funcția modificată, care nu mai este gestionată de către sistem, se afișează pe afișajul **12**.

Pentru a reveni în mod automat, apăsați pe unul din programele **AUTO**, **SOFT** sau **FAST**.

CLIMATIZARE AUTOMATĂ (4/5)

39795








Dezghețare-dezaburire lunetă spate

Apăsați pe tasta **9**, martorul luminos integrat se aprinde. Această funcție permite o dezaburire rapidă a lunetei spate și a retrovizoarelor cu dezghețare (pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta).

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou pe tasta **9**. Implicite, dezaburirea se oprește automat.

Modificare a repartizării aerului în habitacul

Există cinci posibilități de repartizare a aerului. Apăsați pe contactorul **5** pentru a le derula. Săgețile situate în zona **B** a afișajului **12** se combină pentru a vă informa despre repartizarea aleasă:

-  Fluxul de aer este dirijat spre frizele de dezaburire a parbrizului și dezaburitoarele de geamuri laterale față.
-  Fluxul de aer este repartizat între dezaburitoarele geamurilor laterale față, frizele de dezaburire parbriz și picioarele pasagerilor.
-  Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.
-  Fluxul de aer este dirijat spre aera-toarele de pe planșa de bord și picioarele pasagerilor.
-  Fluxul de aer este dirijat spre aera-toarele de pe planșa de bord.

În acest caz, repartizarea aerului în habitacul, care nu mai este gestionată de automatism apare pe afișaj.

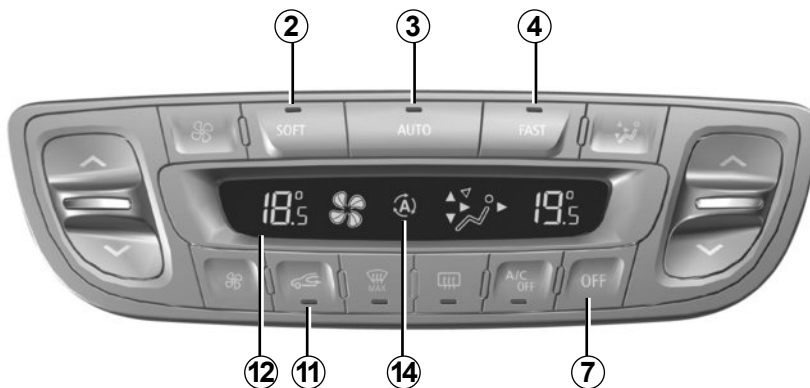
CLIMATIZARE AUTOMATĂ (5/5)

Reciclare

Această funcție este gestionată automat (punerea în funcțiune este confirmată de matorul luminos **14** al afișajului **12**), dar puteți de asemenea să o activați manual.

Notă

- în timpul reciclării, aerul este reținut în habitacul și este reciclat fără admisie de aer exterior;
- reciclarea aerului permite să vă izolați de ambianța exterioară (circulație în zonă poluată...);
- să răciți mai rapid temperatura din habitacul.



39796

Utilizare manuală

O apăsare pe tasta **11** vă permite să forțați reciclarea aerului; în acest caz matorul luminos integrat se aprinde și matorul luminos **14** se stinge.

Utilizarea îndelungată a acestei poziții poate antrena mirosuri neplăcute datorită neîmprospătării aerului, precum și aburirea geamurilor.

Este deci recomandat să treceți în mod automat apăsând din nou pe tasta **11** de îndată ce reciclarea aerului nu mai este necesară.

Oprire sistem

Apăsați pe tasta **7** pentru a opri sistemul, în acest caz „OFF” apare pe afișajul **12**. Pentru a-l porni apăsați pe unul din contactorii **2**, **3** sau **4**.

Dezaburirea/dezghetarea rămâne în toate cazurile prioritară pe reciclarea aerului.

AER CONDIȚIONAT: informații și recomandări de utilizare

Recomandări de utilizare

În unele cazuri, (aer condiționat oprit, reciclare aer activată, viteză de ventilare nulă sau redusă...) puteți constata apariția aburirii pe geamurile și pe parbrizul vehiculului.

În caz de aburire, utilizați funcția „vedere clară” pentru a o elimina apoi privilegiați utilizarea aerului condiționat în mod automat pentru a evita formarea sa. Dacă aburirea persistă, utilizați programul **FAST**.

Remarcă

Prezență apă sub vehicul. După utilizarea prelungită a aerului condiționat, este normal să constatați o prezență a apei sub vehicul provenind din condensare.

Consum

Este normal să constatați o creștere a consumului de carburant (mai ales în mediu urban) în timpul utilizării aerului condiționat.

Pentru vehiculele echipate cu aer condiționat fără mod automat, opriți sistemul atunci când nu mai aveți nevoie de el.

Recomandări pentru a minimiza consumul și deci a ajuta la protejerea mediului:

Rulați cu aeratoarele deschise și geamurile închise.

Dacă vehiculul a rămas staționat în plină căldură sau în plin soare, aveți grijă să îl aerisiți câteva minute pentru a evacua aerul cald înainte de a porni.

Întreținere

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră pentru a cunoaște periodicitățile de control.

Anomalii de funcționare

În general, în caz de anomalie de funcționare, consultați un Reprezentant al mărcii.

- **Scădere a eficacității la nivelul dezghețării, a dezaburirii sau aerului condiționat.** Aceasta poate proveni de la înfundarea cartușului filtrului habitaclu.
- **Lipsă aer rece.** Verificați dacă poziționarea comenzilor și starea siguranțelor este bună. În caz contrar opriți sistemul.



Nu deschideți circuitul de fluid frigorific. Acesta este periculos pentru ochi și pentru piele.

MACARALE ELECTRICE GEAMURI, TRAPĂ DE AERISIRE ELECTRICĂ (1/3)

Aceste sisteme funcționează cu contactul pus sau cu contactul întrerupt până la deschiderea unei uși față (limitat la aproximativ 3 minute).



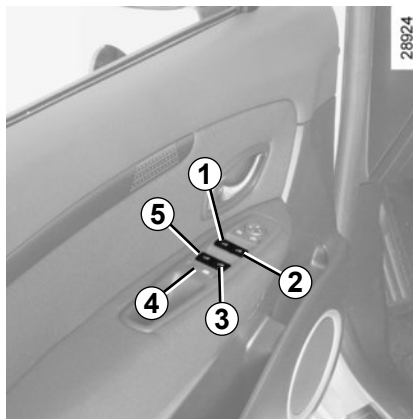
Securitate pasageri spate

Șoferul poate interzice funcționarea macaralelor geamurilor și, în funcție de vehicul, a ușilor spate apăsând pe contactorul 4. Aprinderea matorului luminos integrat în contactor confirmă blocarea.

Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, lăsând cartela RENAULT înăuntru atunci când în interiorul vehiculului se află un copil (sau un animal), chiar și pentru scurt timp. De fapt, acesta ar putea să se pună în pericol sau să pună în pericol alte persoane prin pornirea motorului, acționând echipamente cum ar fi de exemplu macaralele de geamuri sau poate bloca ușile. În caz de imobilizare a unei părți a corpului, inversați imediat sensul cursei geamului apăsând pe contactorul aferent.

Risc de rănire gravă.

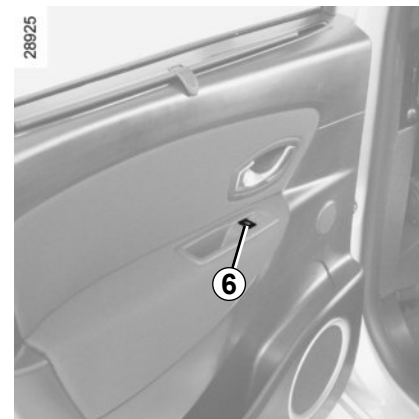


Macarale electrice geamuri

Apăsați sau trageți de contactorul unui geam pentru a-l coborî sau a-l ridica până la înălțimea dorită: geamurile spate nu coboară complet.

Mod de funcționare cu impulsuri

Acest mod se adaugă la funcționarea macaralelor electrice geamuri descrisă anterior. Apăsați sau trageți până la capăt și scurt de contactorul unui geam: geamul coboară sau urcă complet. O acțiune asupra contactorului oprește funcționarea geamului.



De pe locul șofer acționați asupra contactorului:

- 1 pentru partea șofer;
- 2 pentru partea pasager față;
- 3 și 5 pentru pasagerii spate.

De pe locurile pasageri acționați asupra contactorului 6.

Notă: atunci când un geam întâlnește o rezistență la capătul cursei (degetele unei persoane, creangă de copac ...) se oprește apoi coboară din nou cu câțiva centimetri.

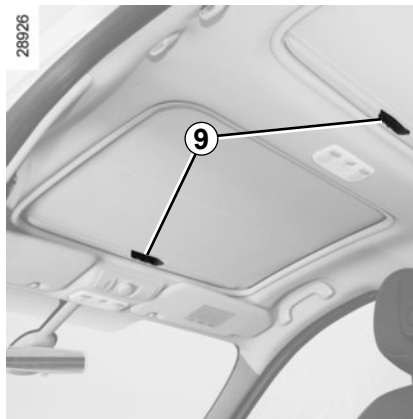
Evitați să puneți un obiect rezemat de un geam întredeschis: risc de deteriorare a macaralei geamului.

MACARALE ELECTRICE GEAMURI, TRAPĂ DE AERISIRE ELECTRICĂ (2/3)



Trapă de aerisire

- **deschideți perdeaua;**
- **întredeschidere:** rotiți butonul **7** în poziția **A**;
- **deschidere:** rotiți butonul **7** în poziția **B**, **C** sau **D** în funcție de deschiderea dorită;
- **închidere:** aduceți butonul **7** în poziția **0**.



Perdea

- **deschidere:** împingeți un mâner **9** în sus apoi însoțiți-l până la rulor;
- **închidere:** trageți un mâner **9** până când îl înclichețați în zăvor.

Particularitate

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu un limitator de efort: atunci când geamul trapei întâlnește o rezistență la capătul cursei (de exemplu: degetele unei persoane...) acesta se oprește apoi se retrage câțiva centimetri.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, lăsând cartela RENAULT înăuntru atunci când în interiorul vehiculului se află un copil (sau un animal), chiar și pentru scurt timp.

Acesta ar putea să se pună în pericol sau să pună în pericol alte persoane prin pornirea motorului, acționând echipamente cum ar fi de exemplu trapa de aerisire sau poate bloca ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

În caz de imobilizare a unei părți a corpului, inversați imediat sensul cursei rotind butonul **7** complet la dreapta (poziția **D**).

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

MACARALE ELECTRICE GEAMURI, TRAPĂ DE AERISIRE ELECTRICĂ (3/3)

Închidere de la distanță a geamurilor

(vehicule cu patru macarale electrice geamuri cu impulsuri).

La blocarea ușilor din exterior dacă **exerciți două apăsări consecutive pe butonul de blocare a cartelei RENAULT, sau a ușii șofer** în mod mâini libere, toate geamurile se închid automat.

Este recomandat să nu acționați sistemul decât dacă utilizatorul vede bine vehiculul și dacă nu este nimeni în interior.

Notă: Închiderea cu ajutorul cartelei RENAULT dezactivează modul mâini libere.



Închiderea geamurilor poate cauza răni grave.



Pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, această manevră va activa superblocarea.

Asigurați-vă că nimeni nu a rămas în interiorul vehiculului

Anomalii de funcționare

Macarale electrice geamuri

În caz de nefuncționare a închiderii unui geam, sistemul basculează în mod de funcționare fără impulsuri: trageți de câte ori este necesar de contactorul vizat până la închiderea completă a geamului (geamul urcă pas cu pas), mențineți contactorul (tot parte închidere) timp de trei secunde apoi coborâți și ridicați complet geamul pentru a reinițializa sistemul.

Dacă este nevoie, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Trapă de aerisire electrică

Dacă trapa refuză să se închidă, rotiți butonul **7** în poziția **0** apoi apăsați pe butonul **8** până la închiderea completă a trapei: consultați un Reprezentant al mărcii.

Atenție, în timpul acestei manipulări, funcția limitator de efort al trapei de aerisire este dezactivată. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

Precauții de utilizare

- **verificați** dacă trapa de aerisire este bine închisă când părăsiți vehiculul;
- **curățați** la fiecare trei luni chederul de etanșeitate cu ajutorul produselor selectate de serviciile noastre tehnice;
- **nu deschideți** trapa de aerisire imediat după trecerea prin ploaie sau după ce ați spălat vehiculul dumneavoastră;
- **vehicul cu bare portbagaj pavilion**

În general, atunci când pavilionul este încărcat, nu este recomandat să manevrați trapa de aerisire.

Înainte de a manipula trapa de aerisire, verificați obiectele și/sau accesoriile (portvelo, portbagaj pavilion...) montate pe barele portbagaj pavilion: acestea trebuie bine dispuse și arimate iar gabaritul lor nu trebuie să împiedice buna funcționare a trapei de aerisire.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru a cunoaște adaptările posibile.

MACARALE MANUALE GEAMURI/ILUMINARE INTERIOARĂ (1/2)



Macarale manuale geamuri

Rotiți manivela **1**.



Plafonieră

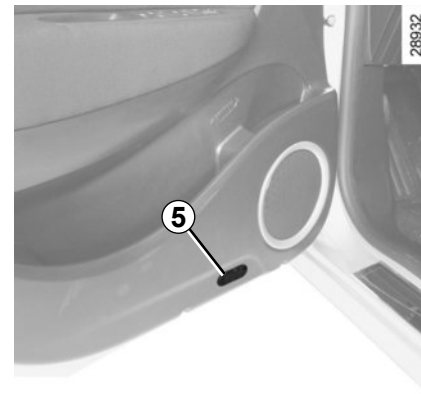
Basculați întrerupătorul **3**, obțineți în funcție de poziție:

- o iluminare continuă;
- o iluminare comandată de deschiderea uneia dintre uși. Se stinge atunci când ușile vizate sunt închise corect și după o temporizare;
- o stingere imediată.

Spoturi de lectură

(în funcție de vehicul)

Apăsați pe contactorii **2** sau **4**.



Lămpi uși față

Pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, lampa **5** se aprinde la deschiderea ușii.

Deblocarea și deschiderea ușilor sau a portbagajului antrenează iluminarea temporizată a plafonierelor și a lămpilor de uși.

ILUMINARE INTERIOARĂ (2/2)



Lampă cutie de depozitare 6

Lampa 6 se aprinde la deschiderea ușiței.



Lampă portbagaj 7

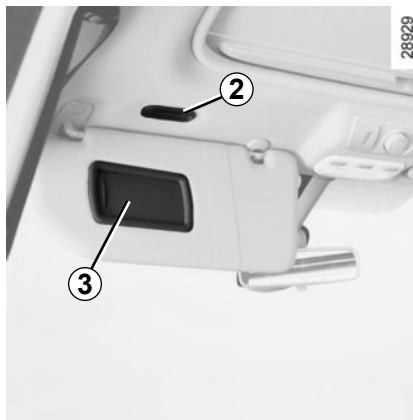
Lampa 7, în funcție de vehicul, se aprinde la deschiderea portbagajului.

PARASOLAR/OGLINZI



Parasolar față

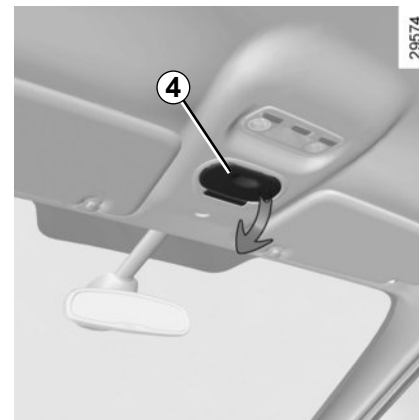
Coborâți parasolarul **1** pe parbriz sau declipșați-l și coborâți-l pe geamul lateral.



Oglindă de curtoazie

Glisați capacul **3**.

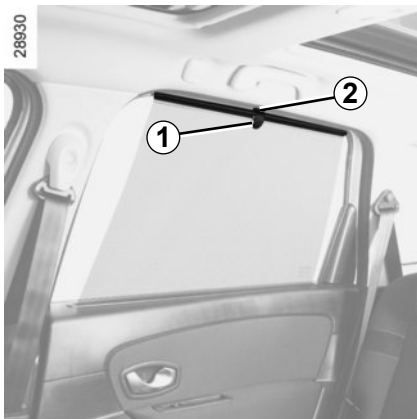
În funcție de vehicul, iluminarea **2** este automată.



Oglindă de comunicație

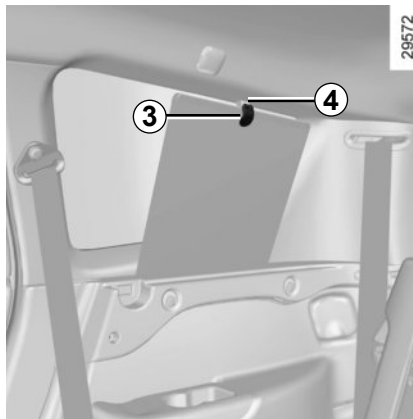
Trageți de decuparea **4** pentru a o deschide.

STORURI PARASOLAR



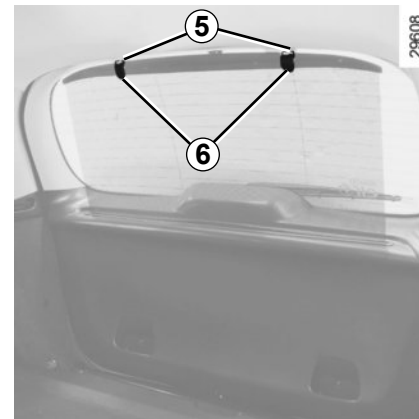
Storuri parasolar laterale

Trageți în sus parasolarul cu ajutorul langetei **1** până când cârligul **2** intră în locaș (asigurați-vă de buna înclichetare a cârligului).



Stor parasolar lateral spate

Trageți în sus parasolarul cu ajutorul cârligului **3** până când îl introduceți în locașul **4** (asigurați-vă de buna sa înclichetare).



Stor parasolar spate pe hayon

Trageți de parasolar cu ajutorul langetelor **6**, în sus, până le introduceți în cârligul lor **5** (asigurați-vă de buna sa înclichetare).

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (1/6)

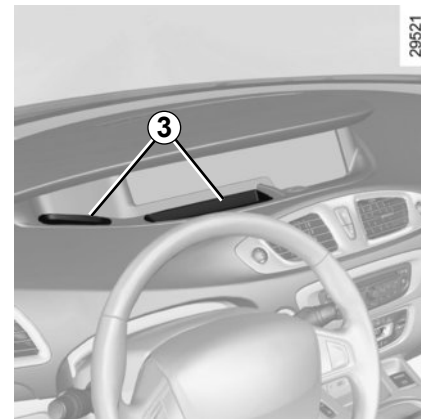


Compartiment de depozitare de uși 1

Poate păstra o sticlă de 1,5 litri.



Compartiment de depozitare în planșa de bord 2



Compartiment de depozitare sub tabloul de bord 3

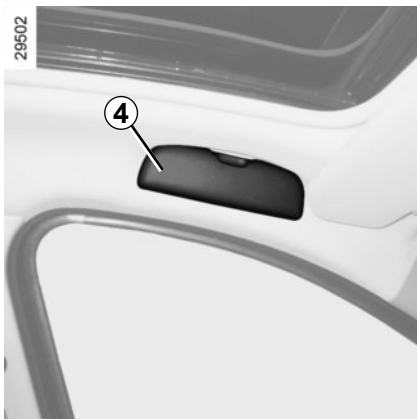


Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din fața conducătorului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliier și să împiedice utilizarea sa.



Aveți grijă ca nici un obiect dur, greu sau ascuțit să nu fie plasat în compartimentele de depozitare „deschise”, astfel încât să nu poată fi proiectat asupra pasagerilor la un viraj sau la o frânare bruscă.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (2/6)



Suport ochelari 4



Compartiment de depozitare parasolar 5

El poate păstra tichete de autostradă, hărți...



Compartiment de depozitare central sau comandă centrală 6

În funcție de vehicul, comanda centrală 6 este înlocuită de un compartiment de depozitare.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (3/6)



Cotieră centrală 8

În funcție de vehicul, cotiera centrală culisează pentru o reglare în lungime. Glisați-o (mișcare **A**).

Consolă centrală 9

În funcție de vehicul, consola centrală culisează pentru o reglare în lungime. Ridicați mânerul 7 și culisați consola (mișcare **B**).



Compartiment de depozitare consolă centrală C

Ridicați cotiera 8.

Compartimentul de depozitare poate păstra o sticlă de 1,5 litri.



Compartiment de depozitare în cotieră D

Cu cotiera în poziție retrasă, apăsați pe butonul 10 și ridicați cotiera 8.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (4/6)

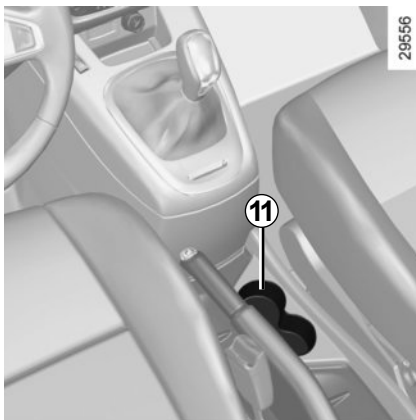


Compartiment de depozitare pentru pasager

Pentru a deschide, trageți paleta **10**.

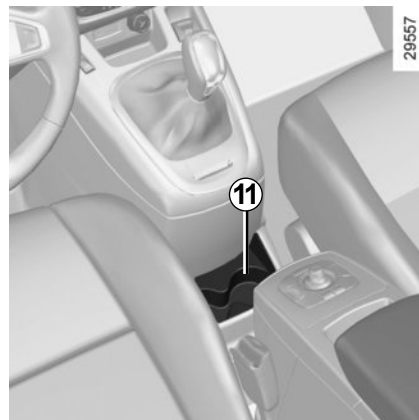
Acest compartiment de depozitare poate păstra documente format A4, o sticlă mare de apă...

Compartimentul de depozitare este ventilat și răcit.



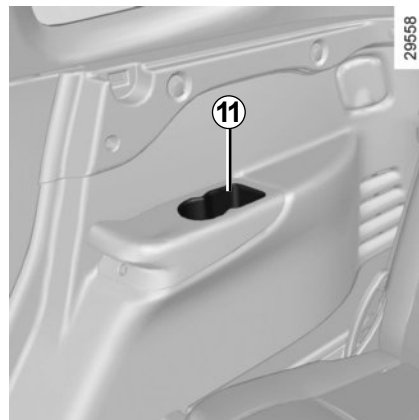
Portcutii băutură **11**

În acesta se pot păstra o cutie de băutură, un pahar sau scrumiera.

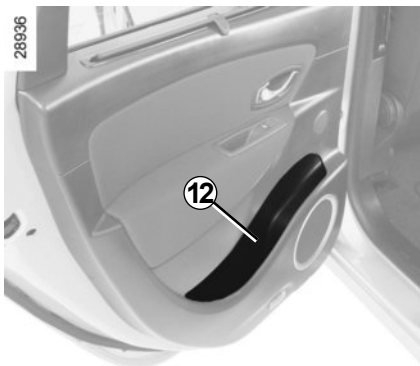


În momentul efectuării unui viraj, la accelerare sau la frânare, aveți grijă ca recipientul menținut cu ajutorul portcutiilor băutură să nu se verse.

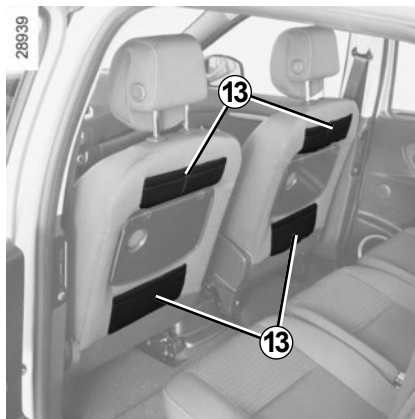
Risc de arsuri dacă lichidul este cald și/ sau de curgere.



COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (5/6)



Compartiment de depozitare ușă spate 12



Buzunare de depozitare scaune față 13



Cârlige porthaine 14

Mâner de menținere 15

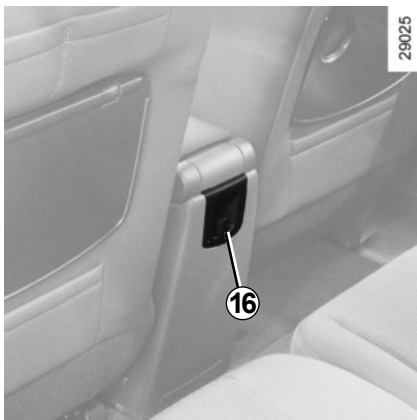
El servește la menținerea în rulaj.

Nu îl utilizați pentru a urca în vehicul sau la coborâre.



Aveți grijă ca nici un obiect dur, greu sau ascuțit să nu fie plasat în compartimentele de depozitare „deschise”, astfel încât să nu poată fi proiectat asupra pasagerilor la un viraj sau la o frânare bruscă.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (6/6)



Cârlig de menținere 16

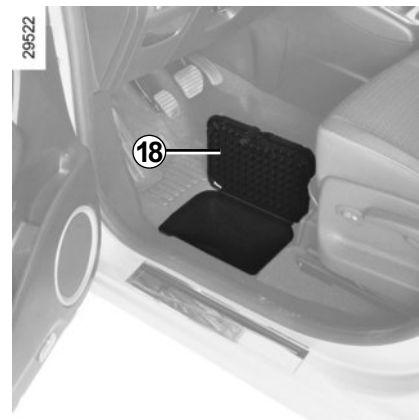
Servește la menținerea pungilor în rulaj.

Notă: nu depășiți o încărcătură de 9 kg.



Sertar de depozitare sub scaune față și spate 17

Aceste sertare pot păstra un ghid rutier, lotul de bord al vehiculului...



Trape la picioarele șoferului și pasagerilor față și spate 18

În aceste amplasamente se pot păstra hărți rutiere, lavete...

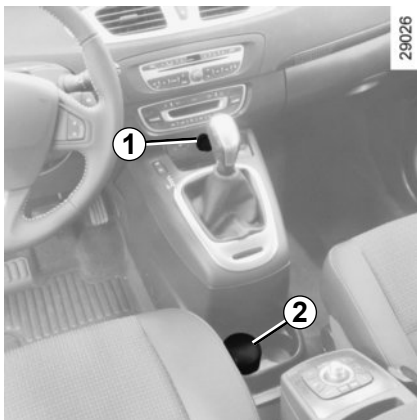
Particularitate trape la picioarele pasagerilor spate

Capacele trapelor se pot demonta: odată deschis, trageți de el în sus.



Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din față conducătorului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedalier și să împiedice utilizarea sa.

SCRUMIERĂ, BRICHETĂ, PRIZĂ ACCESORII

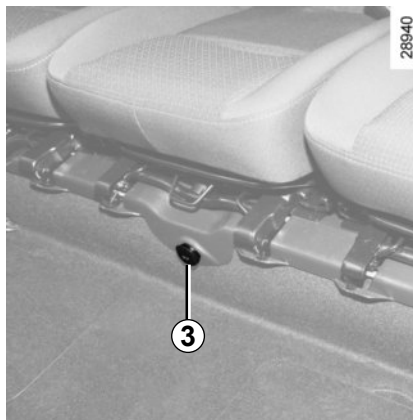


Brichetă 1

Cu contactul pus, apăsați bricheta **1**, aceasta revine singură cu un mic declic de îndată ce este incandescentă. Trageți-o. După utilizare, replasați-o fără să o împingeți până la fund.

Scrumieră 2

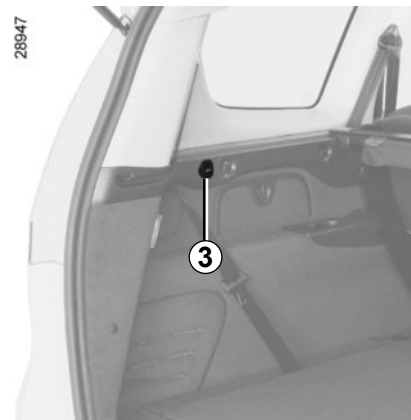
Pentru a deschide, ridicați capacul. Pentru a o goli, trageți de ansamblu.



Prize de accesorii

Puteți utiliza amplasamentul brichetei **1** sau una din prizele **3** (în funcție de vehicul). Ele sunt prevăzute pentru bransarea de accesorii agreeate de Serviciile tehnice ale mărcii și a căror putere nu trebuie să depășească 120 Wați (tensiune 12 V).

Dacă vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu o brichetă și cu o scrumieră, puteți să vi le procurați de la un Reprezentant al mărcii.



Nu bransați decât accesorii cu o putere maximă de 120 wați.

Risc de incendiu.

TETIERE SPATE



Poziție de utilizare

Ridicați tetiera la maxim apoi coborâți-o până la blocare.

Pentru a o scoate

Apăsăți pe langheta sau pe langhetele **1** apoi scoateți tetiera.

Pentru a o repune

Introduceți tijele în teci, apăsăți pe langheta **1** și coborâți tetiera.



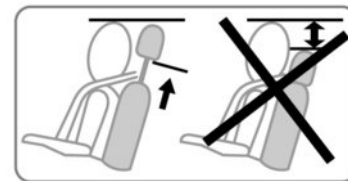
Pentru a regla menținerea laterale A

În funcție de vehicul, puteți regla părțile **A** independent până la confortul dorit.

Poziție de aranjare B

Apăsăți pe langheta **1** și coborâți tetiera complet.

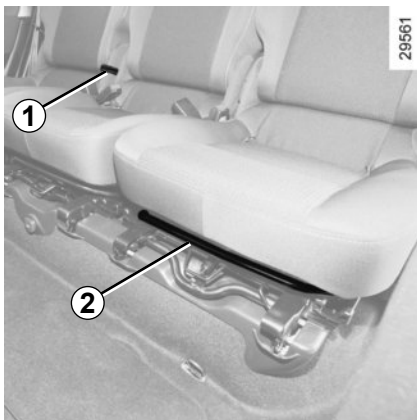
Poziția complet coborâtă a tetierei este o poziție de aranjare: ea nu trebuie să fie utilizată atunci când este așezat un pasager.



Tetiera fiind un element de securitate, aveți grijă de prezența sa și de buna sa poziționare.

Partea superioară a tetierei trebuie să se afle cât mai aproape posibil de creștetul capului.

REGLAJE SCAUNE SPATE



Locurile spate sunt constituite din scaune independente.

Pentru a avansa sau a retrage scaunele

Ridicați levierul **2** pentru a debloca. În poziția aleasă, eliberați levierul și asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a scaunului.



Pentru a înclina spătarul

Ridicați mânerul **4** sau trageți de chinga **1** și înclinați spătarul până la poziția dorită.

Pentru a rabata spătarul unui scaun (poziție tabletă)

Coborâți tetiera **3**.

Ridicați mânerul **4** sau în funcție de vehicul, trageți langheta **1**.

Spătarul complet rabatat peste pernă permite să obțineți o poziție tabletă.

În această poziție, scaunele pot suporta până la 80 kg.



Din motive de securitate, efectuați aceste manipulări vehicul, la oprire.



În momentul manevrărilor scaunelor spate, asigurați-vă ca nimic să nu incomodeze ancorările (părți ale corpului, animal, pietriș, lavetă, jucării...).

FUNȚIONALITATE SCAUNE SPATE (1/2)



Pentru a rabata un scaun

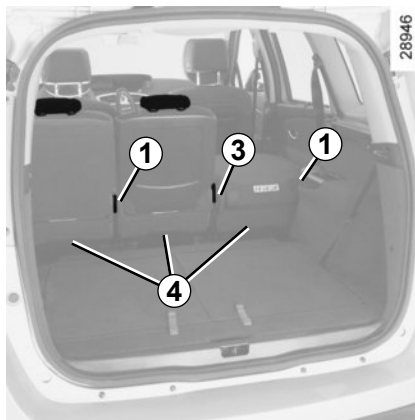
Coborâți tetiera.

Scaun cu comandă 2

Ridicați comanda 2, spătarul scaunului coboară și ridicați scaunul la maxim spre înainte.

Scaun fără comandă 2

Ridicați comanda 1 sau trageți de chinga 3 și basculați spătarul scaunului în poziție tableată. Apoi, ridicați comanda 4 sau trageți de chinga 5 și ridicați scaunul la maxim spre înainte.



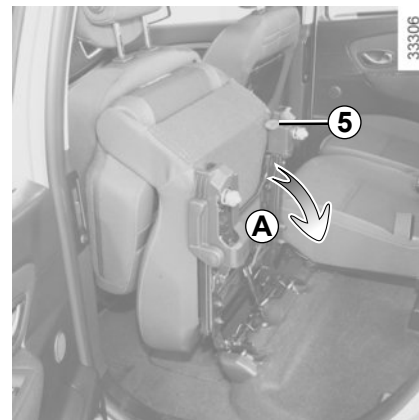
Notă: poate fi necesar să avansați scaunul pasager și/sau șofer și să coborâți spătarul pentru ca scaunul să fie basculat la maxim spre înainte.

Din spatele vehiculului, puteți, pentru vehiculele echipate cu șapte locuri, să rabatați scaunele.

Trageți de comanda 1 sau de chinga 3 pentru a bascula spătarul scaunului, apoi basculați scaunul trăgând de chinga 4.



Din motive de securitate, efectuați aceste manipulări cu vehiculul oprit.



Pentru a repune un scaun la loc

Coborâți scaunul până la blocarea sa la planșeu (mişcare A).

Asigurați-vă că blocarea sa este bună.



În momentul manevrării scaunelor spate, asigurați-vă ca nimic să nu incomodeze ancorările (părți ale corpului, animal, pietriș, lavetă, jucării...).

FUNCȚIONALITATE SCAUNE SPATE (2/2)



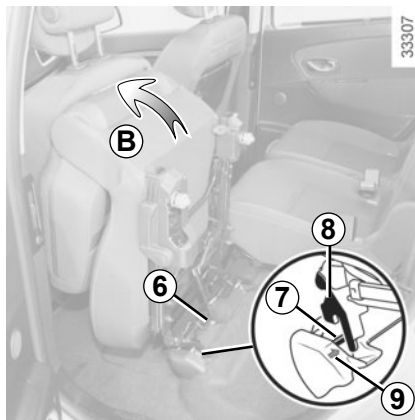
Pentru a scoate un scaun

Cu scaunul rabatat, coborâți-l ușor ridicând în același timp mânerul 6.

Eliberați mânerul și însoțiți scaunul până la planșeu.

Scoateți scaunul vehiculului ridicându-l.

Odată demontate, aveți grijă să puneți scaunele spate pe o suprafață plană astfel încât să evitați să deteriorați carcasele (în funcție de vehicul) implantate sub scaune.



Pentru a instala un scaun

Introduceți cârligele 8 pe șina 7 reperată printr-un marcaj 9 ridicând ușor partea din spate a scaunului.

Înclinați scaunul cât mai în față posibil, deplasând B (mânerul 6 se blochează însoțit de un zgomot de blocare).

Notă: poate fi necesar să avansați scaunul pasager și/sau șofer și să coborâți spătarul pentru ca scaunul să fie basculat la maxim spre înainte.

Coborâți scaunul până la blocarea sa la planșeu.

Asigurați-vă că blocarea sa este bună.

În momentul instalării scaunelor laterale, asigurați-vă că unitatea centurii este situată pe partea interioară a vehiculului.



În caz de rulaj cu scaunele în poziție rabatată : vă rugăm să vă asigurați că scaunele au fost avansate la maximum înainte de a le rabata și că ați așezat încărcătura cât mai aproape pentru a evita ca scaunele să cadă din nou în timpul unei accelerări sau al unei frânări puternice.



În momentul repunerii la loc a spătarului, asigurați-vă că spătarul este blocat corespunzător.

În cazul utilizării huselor de scaun, aveți grijă ca ele să nu împiedice blocarea spătarului.

Aveți grijă să poziționați bine centurile. Repoziționați tetierele.

FUNȚIONALITATE SCAUNE SPATE : versiune 7 locuri (1/2)

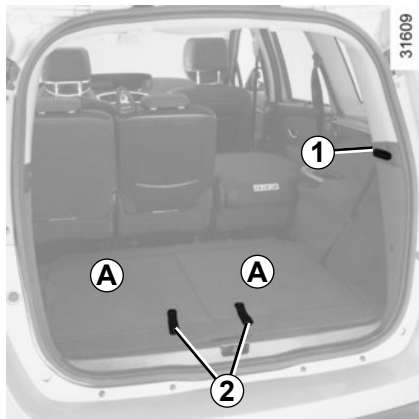


Scaune de pe rândul trei spate

Pentru a rabata un scaun

- din portbagaj, coborâți tetiera;
- trageți de chinga 2;
- apăsați pe spătarul (zone **A**) al scaunului pentru a-l bloca și asigurați-vă de blocarea sa corespunzătoare.

Notă: cârligele 1 servesc să mențineți închițătoarele centurilor.



Pentru a îndrepta un scaun

- Din portbagaj, scoateți capacul de bagaje și aranjați-l (consultați paragraful „capac bagaje: versiuni șasiu lung ” în capitolul 3);
- trageți de chinga 2, blocați scaunul trăgând de partea de sus a spătarului său și asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a scaunului;
- ridicăți tetiera;



În timpul manipulării scaunelor de pe rândul trei spate:

- aveți grijă să nu fie nimeni în apropierea părților în mișcare;
- aveți grijă să păstrați un spațiu suficient în jurul scaunului;
- aveți grijă ca nimic să nu împiedice partea rezervată aranjării scaunului în portbagaj.

Din motive de securitate, efectuați aceste manipulări cu vehiculul oprit.

FUNCȚIONALITATE SCAUNE SPATE : versiune 7 locuri (2/2)



Acces la scaunele de pe rândul trei spate

- De la ușile spate, avansați ușor scaunul de rândul doi;
- coborâți tetiera scaunului;
- ridicați mânerul 3, spătarul coboară singur, apoi rabatați scaunul;
- instalați-vă pe scaunul spate de pe al treilea rând;



- trageți de scaunul spate de pe al doilea rând pentru a-l repune în poziție tabletă;
- ridicați spătarul scaunului.

Restricție de utilizare

Este interzisă să rulați cu un spătar sau un scaun rabatat în scaunul spate de pe al doilea rând dacă un pasager ocupă scaunul spate de pe al treilea rând.

Eticheta situată pe spatele scaunelor vă reamintește acest lucru.

PORTBAGAJ



28902

Pentru a deschide

Apăsați butonul **1** și ridicați ușa portbagajului.

Pentru a închide

Coborâți ușa portbagajului ajutându-vă, mai întâi, de mânerele interioare **2**.



28923

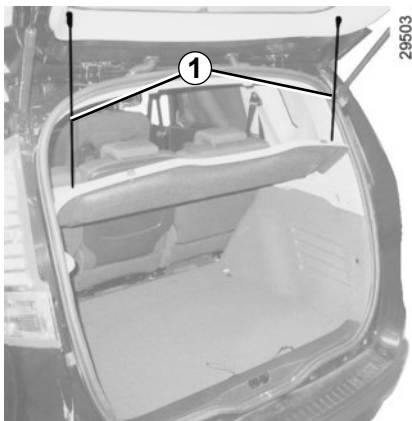
Deschidere manuală din interior

Particularitate

În caz de imposibilitate de deblocare a portbagajului, este posibil să-l deblocați manual din interior:

- accedeți la portbagaj basculând spătarul (spătarele) banchetei spate;
- introduceți un creion sau un obiect similar în cavitatea **3** și culisați ansamblul cum este indicat pe desen;
- împingeți ușa portbagajului pentru a o deschide.

TABLETĂ SPATE: versiuni șasiu normal



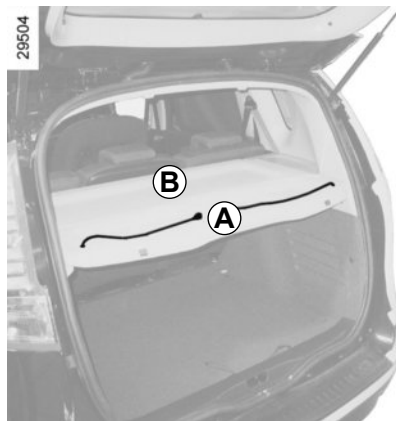
Tabletă spate

Pentru a o demonta, decuplați cele două cordoane de revenire **1**.

Rabatați partea **A** pe partea **B**, trageți în sus apoi spre dumneavoastră.

Pentru a o remonta, procedați în sens invers demontării.

Masă maximă pe tableta spate: 25 kg repartizate uniform.



Nu plasați nici un obiect și mai ales obiecte grele sau dure pe tabletă.

În caz de frânare bruscă sau de accident, acestea pot pune în pericol pasagerii din vehicul.

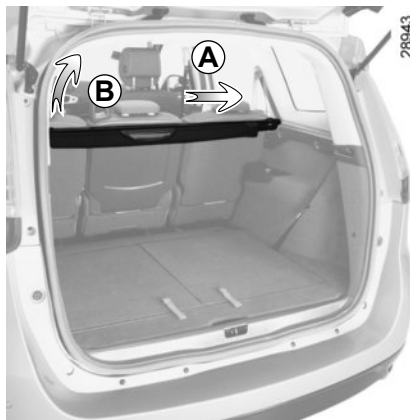
CAPAC BAGAJE: versiuni șasiu lung



Pentru a rula partea suplă a capacului bagaje

Cu ajutorul mânerului **1**, trageți ușor pentru a îndepărta pionii din punctele lor de fixare situate de fiecare parte a portbagajului.

Însoțiți mișcarea de rulare a capacului bagaje.



Demontare capac bagaje

Împingeți capacul de bagaje spre dreapta (mișcare **A**) și ridicați partea stângă (mișcare **B**) a rulorului.

Pentru remontarea capacului de bagaje, introduceți partea dreaptă apoi împingeți-o spre dreapta (mișcare **A**) și coborâți partea stângă a rulorului în locașul său.



Compartiment de depozitare capac bagaje

Locașul **3** din portbagaj este prevăzut pentru a ține capacul de bagaje.

Pentru a deschide capacul locașului **3**, ridicați inelele **2**.

Introduceți partea stângă a rulorului în compartimentul de depozitare apoi partea dreaptă. Poziționați capacul de bagaje astfel încât să nu depășească compartimentul de depozitare.

Pentru a bloca capacul locașului **3**, coborâți inelele **2**.



Nu plasați obiecte grele sau dure pe capacul pentru bagaje. În caz de frânare bruscă sau de accident ele vor fi susceptibile de a pune în pericol pasagerii din vehicul.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (1/2)

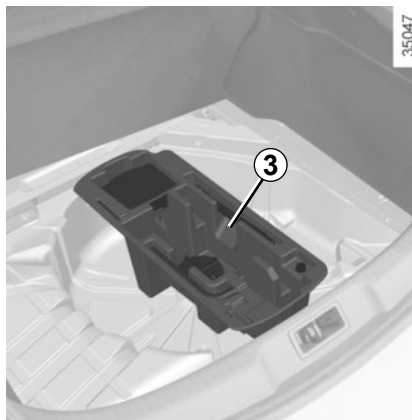


Compartimente de depozitare laterale 1

În funcție de vehicul, pot depozita bidoane de ulei...

Cârlige pentru pungi 2

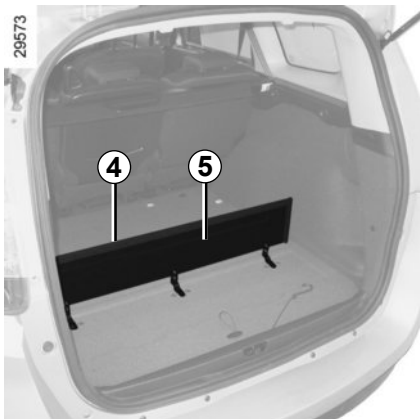
Masă maximă pe cârlig: 5 kg.



Compartiment de depozitare sub cover portbagaj 3

În funcție de vehicul, pentru a avea acces la el, ridicați covorul portbagaj.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (2/2)



Compartimentare portbagaj

(în funcție de vehicul)

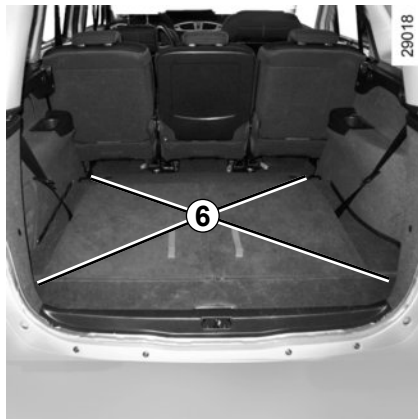
Util pentru a separa încărcătura.

Ridicați separatorul **4**.

În spate, banda elastică **5** permite să se mențină vertical mici obiecte.

Masă maximă: 30 kg repartizate uniform.

Plasați întotdeauna obiectele transportate astfel încât cele mai grele să fie rezeimate de spătarul banchetei spate.



Cârlige de arimare

Cârligele **6** situate în fiecare colț al portbagajului permit să arimați încărcătura.

TRANSPORT DE OBIECTE ÎN PORTBAGAJ

A



29570

B



29582

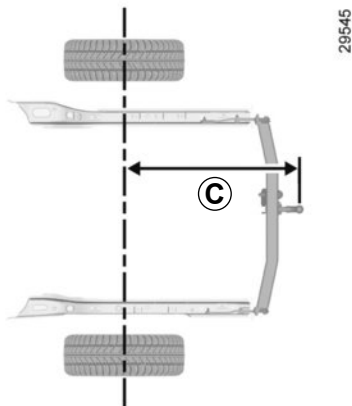
Plasați întotdeauna obiectele transportate astfel încât dimensiunea cea mai mare să fie rezemată de spătarul banchetei spate, cum este cazul încărcăturilor uzuale (de exemplu **A**) sau de spătarele scaunelor față **B** atunci când spătarele banchetei spate sunt rabatate.

Dacă doriți să plasați obiecte pe spătarul rabatat, este obligatoriu să scoateți tetierele înainte de a rabata spătarul astfel încât să acesta să fie pe cât posibil lipit de pernă.



Poziționați întotdeauna obiectele cele mai grele direct pe planșeu. Utilizați, atunci când vehiculul este echipat, punctele de arimare situate pe planșeul portbagajului. Încărcarea trebuie făcută în așa fel încât, în momentul unei frânări bruște, nici un obiect să nu poată fi proiectat în față, asupra pasagerilor. Închideți centurile de securitate de pe locurile spate chiar și atunci când nu există pasageri.

TRANSPORT DE OBIECTE: atelaj



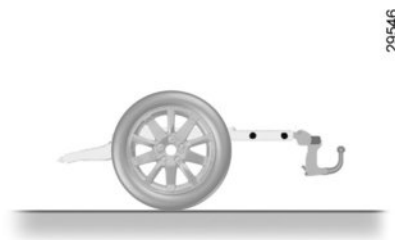
Sarcină admisă în punctul de remorcare al atelajului, masă max. remorcă frânată și nefrânată: consultați capitolul 6, paragraful „Mase”.

Alegerea și montarea atelajului

Masă maximă a atelajului: 21 kg.

Pentru montare și condițiile de utilizare, consultați instrucțiunile de montare a echipamentului.

Este recomandat să păstrați aceste instrucțiuni împreună cu celelalte documente ale lotului de bord.



Șasiu normal **C** = 832 mm

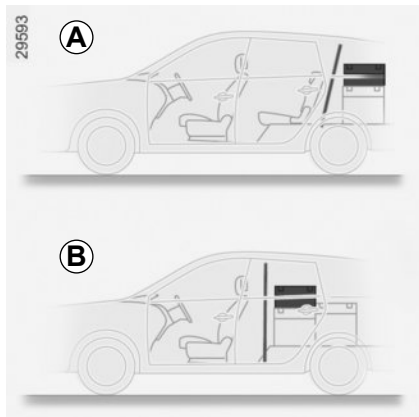
Șasiu lung **C**:

5 □ i 7 locuri = 981 mm

Dacă cârligul de remorcare maschează numărul de înmatriculare sau lumina de ceață spate a vehiculului, trebuie să îl scoateți atunci când nu tractați.

În orice caz, aveți grijă să respectați legile locale.

PLASĂ DE SEPARARE BAGAJE (1/2)



În funcție de vehicul, este utilă în timpul transportării de animale sau bagaje, pentru a le izola de partea pasagerului.

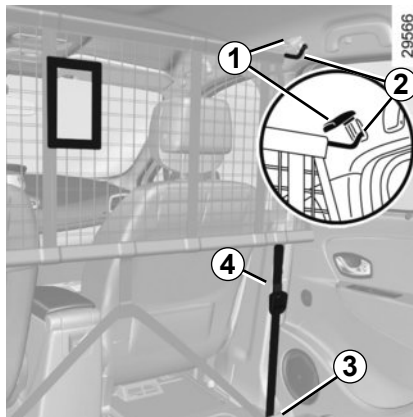
Poate fi poziționată:

- în spatele scaunelor spate **A**;
- în spatele scaunelor față **B**.



Plasa de separare bagaje este prevăzută să rețină o masă de maxim 10 kg.

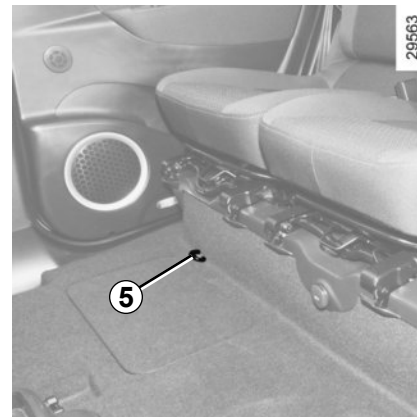
Riscuri de rănire.



Montare plasă de separare în spatele scaunelor față

În interiorul vehiculului de fiecare parte:

- ridicați capacul **1** pentru a avea acces la punctele de ancorare care servesc ca fixare superioară a plasei;
- introduceți tija superioară a plasei **2** în punctele de ancorare;



- fixați cele două cârlige **3** ale chingilor **4** ale plasei pe ancorările **5**;
- reglați chinga **4** a plasei astfel încât să fie bine întinsă.



Nu instalați vreo plasă de separare bagaje pe această poziție atunci când un pasager ocupă un scaun spate

PLASĂ DE SEPARARE BAGAJE (2/2)

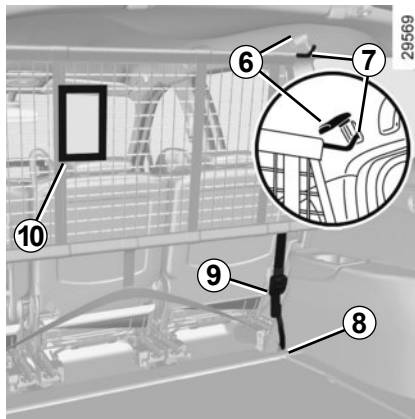


Montare a plasei de separare în spatele scaunelor spate

(în spatele scaunelor din rândul doi spate pentru versiunile cu 7 locuri)

În interiorul vehiculului, de fiecare parte:

- avansați scaunele din rândul doi la maxim;
- ridicați capacul **6** pentru a avea acces la șina ce servește de fixare superioară a plasei;
- introduceți tija superioară **7** a plasei în șină;



- fixați cârligul **8** al chingii plasei pe inelul inferior;
- reglați chinga **9** a plasei astfel încât aceasta să fie bine întinsă;
- reglați poziția scaunelor din rândul doi: aveți grijă ca spătarele scaunelor să nu atingă plasa de separare.

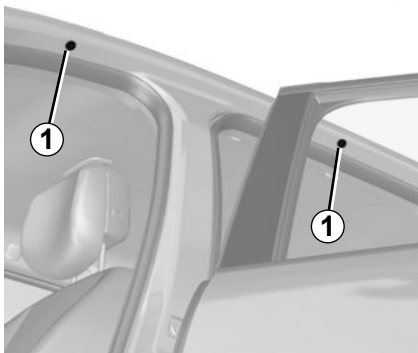
Notă: decuparea **10** trebuie să se găsească pe partea trecerii chingii centurii centrale.



În funcție de vehicul, trebuie să scoateți inelele de arimare **11** înainte de a instala o plasă de separare a bagajelor.

BARE PORTBAGAJ PAVILION

28571



Acces la punctele de fixare

Deschideți ușile, pentru a avea acces la punctele de fixare 1.



Atunci când barele de portbagaj pavilion originale, și omologate de serviciile noastre tehnice, sunt livrate cu șuruburi, utilizați-le exclusiv pe acestea pentru fixarea barelor de portbagaj pavilion pe vehicul.

Pentru alegerea echipamentului adaptat vehiculului dumneavoastră, vă recomandăm să consultați Reprezentantul mărcii.

Pentru montarea barelor și condițiile de utilizare, consultați instrucțiunile de montare a echipamentului.

Este recomandat să păstrați acest manual împreună cu celelalte documente de bord.

Sarcină admisă pe cadru portbagaj pavilion: consultați paragraful „Mase” din capitolul 6.

ECHIPAMENT MULTIMEDIA



Sisteme multimedia

Prezența și amplasarea acestor echipamente depinde de versiunea sistemului de navigare a vehiculului.

- 1 Afișaj multimedia;
- 3 Comandă centrală;
- 4 Priză multimedia;
- 5 Radio

Cititor CD sau DVD (în funcție de vehicul, cititorul este integrat în radioul 5, în cutia de depozitare pasager 2 sau sub perna A a scaunului pasager);

- 6 Comandă sub volan;
- 7 Microfon.



Consultați manualul echipamentului pentru a cunoaște modul de funcționare.



Comandă integrată pentru telefon mâini libere

Pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, serviți-vă de comanda sub volan 6 și de microfonul 7.



Utilizare telefon

Vă amintim necesitatea de a respecta legislația în vigoare referitoare la utilizarea acestui tip de aparat.

Capitolul 4: Întreținere

Capotă motor	4.2
Nivel de ulei motor: generalități	4.4
Nivel de ulei motor: completare, umplere	4.5
Schimb de ulei	4.7
Niveluri:	4.8
lichid de răcire motor	4.8
lichid de frână	4.9
rezervor spălătoare de geam / spălătoare faruri	4.10
Filtre	4.10
Presiune de umflare pneuri	4.11
Baterie	4.13
Întreținere caroserie	4.15
Întreținere garnituri	4.17

CAPOTĂ MOTOR (1/2)

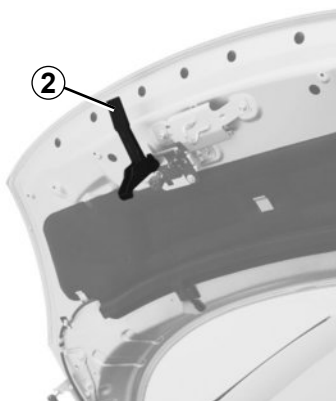


Pentru a deschide, trageți maneta **1**, situată în partea stângă a planșei de bord.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitoul 2).

29575



Deblocare de securitate a capotei

Pentru a debloca, ridicați langheta **2**.

Deschidere capotă

Ridicați capota, însoțiți-o, aceasta este menținută cu ajutorul unui cilindru.



Evitați să vă sprijiniți pe capota motorului: risc de închidere involuntară a capotei.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.



În momentul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătoarelor de geamuri este în poziția oprit.

Risc de răniri.

CAPOTĂ MOTOR (2/2)

Închidere capotă

Verificați dacă nu ați uitat nimic în compartimentul motor.

Pentru a reînchide capota, luați capota din mijloc și însoțiți-o până la 30 cm de poziția închisă, apoi eliberați-o. Ea se blochează singură prin efectul greutateii sale.



Asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a capotei.

Asigurați-vă că nimic nu împiedică ancorarea de blocare (pietriș, lavetă...).



După fiecare intervenție la compartimentul motor, asigurați-vă că nu ați uitat nimic acolo (cârpă, unelte...)

Atenție, acestea pot deteriora motorul sau pot provoca un incendiu.



În momentul unui șoc, chiar ușor, contra calandrelui sau capotei, controlați cât mai repede sistemul de blocare a capotei la un Reprezentant al mărcii.

NIVEL DE ULEI MOTOR: generalități

Un motor consumă ulei pentru ungerea și răcirea pieselor în mișcare și de aceea este normal să completați cu ulei între două schimburi.

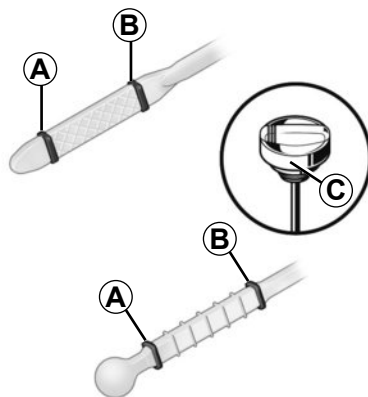
Totuși, dacă după perioada de rodaj, completările erau mai mari de 0,5 litri pentru 1000 km, consultați un Reprezentant al mărcii.

Periodicitate: verificați periodic nivelul de ulei și, în orice caz, înainte de a efectua o călătorie pe distanță mare, pentru a evita riscul de a deteriora motorul.

Pentru a evita împroșcările, vă recomandăm să utilizați o pâlnie în momentul completării/umplerii cu ulei.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul orpire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitoul 2).



31613

Citire nivel de ulei

Citirea trebuie făcută pe sol orizontal și după o oprire îndelungată a motorului.

Pentru a cunoaște nivelul de ulei exact și a vă asigura că nivelul maxim nu este depășit (risc de deteriorare motor), este obligatoriu să utilizați joja. Consultați în paginile următoare.

Afișajul de pe tabloul de bord alertează numai atunci când nivelul de ulei este la minim.

- scoateți joja și ștergeți-o cu o lavetă uscată și nescămoșată;
- apăsați joja până la tampon, (pentru vehiculele echipate cu „bușon-jojă” **C**, înfiletați complet bușonul);
- scoateți din nou joja;
- citiți nivelul: el nu trebuie să coboare niciodată sub „minim” **A** nici să depășească „maxim” **B**.

Odată nivelul citit, aveți grijă să apăsați joja până la capăt sau să înfiletați complet bușonul-jojă.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.

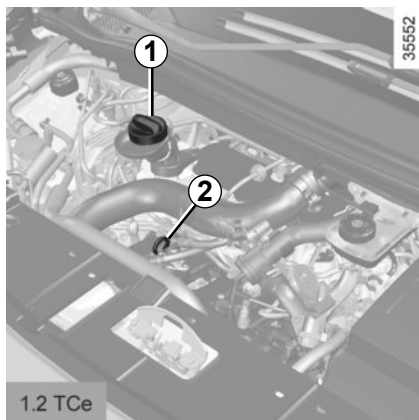


Depășire a nivelului maxim de ulei motor

Nu trebuie în niciun caz să se depășească nivelul maxim de umplere **B**: risc de deteriorare a motorului și a catalizatorului.

Dacă nivelul maxim este depășit **nu porniți vehiculul** și apelați la un Reprezentant al mărcii.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere (1/3)

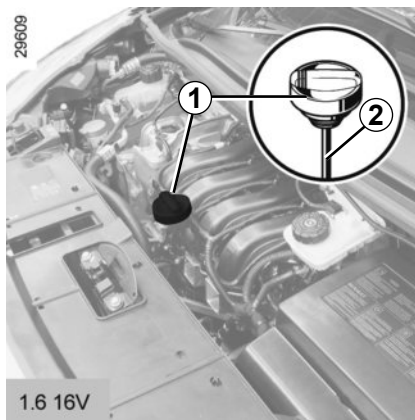


Completare/umplere

Vehiculul trebuie să fie pe sol orizontal, cu motorul oprit și rece (de exemplu: înainte de prima pornire din ziua respectivă).

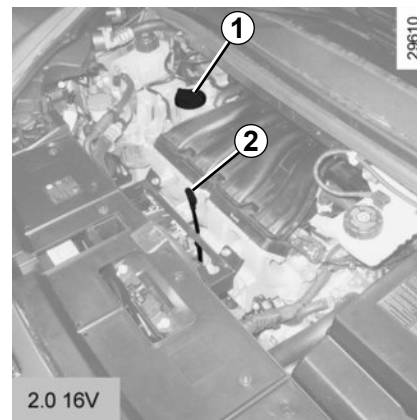


Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul orpire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).



- Defiletați bușonul **1**;
- restabiliți nivelul (pentru informare capacitatea între „minim” și „maxim” a jojei **2** este de 1,5 până la 2 litri în funcție de motor);
- așteptați aproximativ 20 minute pentru a permite curgerea uleiului;
- verificați nivelul cu ajutorul jojei **2** (cum este explicat anterior).

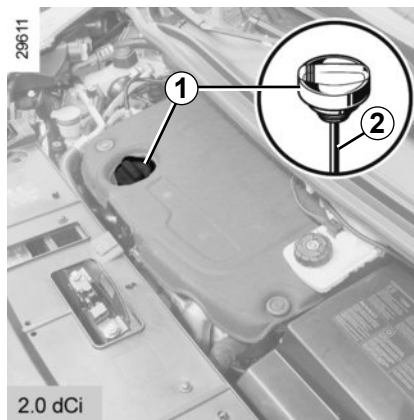
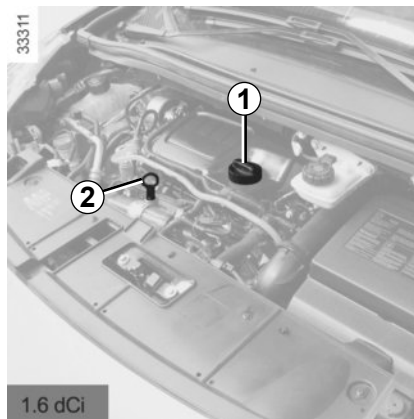
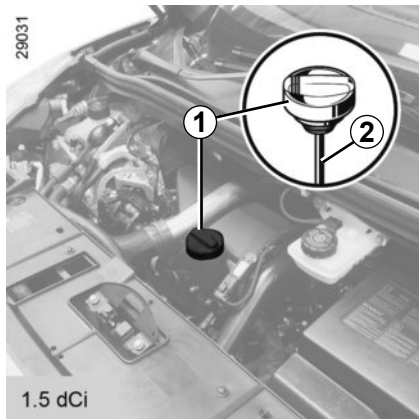
Odată nivelul citit, aveți grijă să apăsați joja până la capăt sau să înfiletați complet bușonul-jojă.



Pentru a evita împrăscările, vă recomandăm să utilizați o pâlnie în momentul completării/umplerii cu ulei.

Nu depășiți nivelul „maxim” și nu uitați să repuneți bușonul **1** și joja **2**.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere (2/3)



Pentru a evita împrôscările, vă recomandăm să utilizați o pâlnie în momentul completării/umplerii cu ulei.

Nu depășiți nivelul „**maxim**” și nu uitați să repuneți bușonul 1 și joja 2.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere (3/3)/SCHIMB ULEI MOTOR

Schimb de ulei motor

Periodicitate: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

Capacități de schimb de ulei

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră sau consultați un Reprezentant al mărcii.

Verificați întotdeauna nivelul uleiului motor cu ajutorul joiței așa cum este explicat anterior (acesta nu trebuie să coboare niciodată sub nivelul minim, nici să depășească nivelul maxim de pe joiță).

Calitate ulei motor

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.



Nu porniți motorul într-un local închis: gazele de eșapament sunt toxice.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.



În momentul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătoarelor de geamuri este în poziția oprit.

Risc de răniri.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).



Depășire a nivelului maxim de ulei motor

Nu trebuie în niciun caz să se depășească nivelul maxim de umplere: risc de deteriorare a motorului și a catalizatorului.

Dacă nivelul maxim este depășit **nu porniți vehiculul** și apelați la un Reprezentant al mărcii.

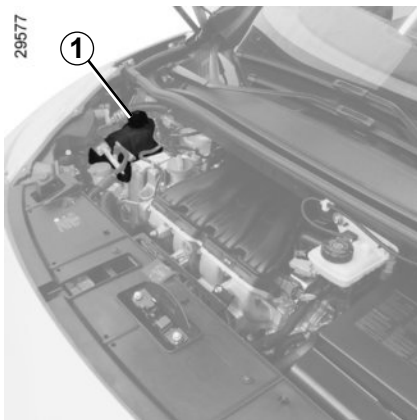


Umplere: fiți atenți atunci când faceți completarea, aveți grijă să nu curgă ulei peste piesele motorului, risc de incendiu. Nu uitați să reînchideți corect bușonul, în caz contrar există risc de incendiu prin stropirea cu ulei a pieselor încinse ale motorului.



Schimb de ulei motor: dacă efectuați schimbul de ulei cu motorul cald, atenție la riscul de arsuri cauzate de curgerea uleiului.

NIVELURI (1/3)



Lichid de răcire

Cu motorul oprit pe sol orizontal, nivelul **la rece** trebuie să se situeze între reperele „MINI” și „MAXI” indicate pe rezervorul de lichid de răcire **1**.

Completați acest nivel **la rece** înainte ca el să atingă reperul „MINI”.



În momentul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătoarelor de geamuri este în poziția oprit.

Risc de răniri.

Periodicitate control nivel

Verificați-vă nivelul de lichid de răcire regulat (motorul este susceptibil să sufere grave deteriorări prin lipsa lichidului de răcire).

Dacă este necesară o completare, nu utilizați decât produsele aprobate de Serviciile noastre Tehnice care vă asigură:

- o protecție antiîngheț;
- o protecție anticoroziune a circuitului de răcire.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).

Periodicitate de înlocuire

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice moment.

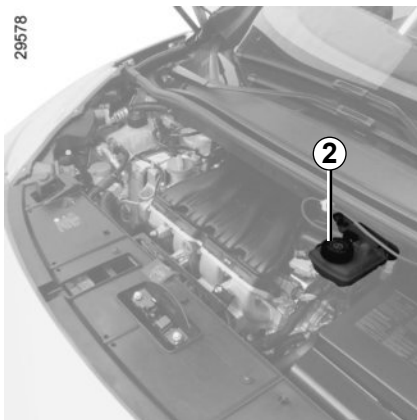
Risc de răniri.



Nici o intervenție nu trebuie să fie efectuată asupra circuitului de răcire atunci când motorul este cald.

Risc de arsuri.

NIVELURI (2/3)



Lichid de frână

Este necesar să-l controlați des și, în orice caz, de fiecare dată când simțiți o diferență chiar mică a eficacității de frânare.

Controlul nivelului se face cu motorul oprit și pe sol orizontal.

Nivel 2

Nivelul scade în mod normal în același timp cu uzura garniturilor, dar nu trebuie să coboare niciodată sub cota de alertă „**MINI**”.

Dacă doriți să verificați chiar dumneavoastră starea de uzură a discurilor și a tamburilor procurați-vă documentul care explică metoda de control disponibilă în rețeaua mărcii sau pe site-ul internet al constructo-ului.

Umplere

Orice intervenție asupra circuitului hidraulic trebuie să antreneze înlocuirea lichidului de către un specialist.

Utilizați obligatoriu un lichid agreat de Serviciile noastre Tehnice (și prelevat dintr-un bidon sigilat).

Periodicitate de înlocuire

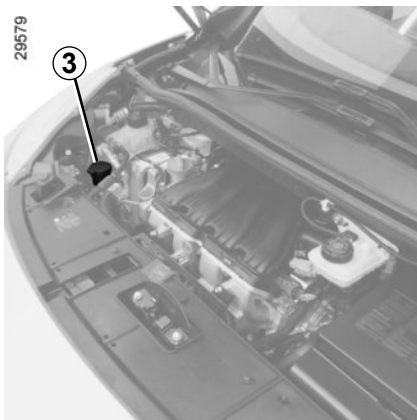
Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.

NIVELURI (3/3)/FILTRE



Rezervor spălătoare geam / Spălătoare faruri

Umplere

Deschideți bușonul 3, umpleți până ce vedeți lichidul, închideți bușonul.

NOTĂ

În funcție de vehicul, pentru a cunoaște nivelul de lichid, deschideți bușonul 3 și scoateți joja.

Lichid

Produs spălare geamuri. Iarna, utilizați un produs antiigel.

Jicloare

Pentru a regla înălțimea jicloarelor spălătorului de parbriz, utilizați o sculă tip ac.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).

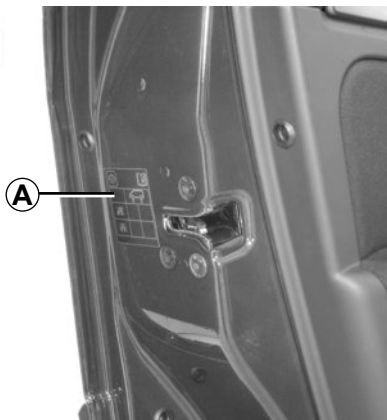
FILTRE

Înlocuirea elementelor filtrante (filtru de aer, filtru habitaculu, filtru de motorină...) este prevăzută în operațiile de întreținere a vehiculului dumneavoastră.

Periodicitate de înlocuire a elementelor filtrante: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

PRESIUNI DE UMFLARE PNEURI (1/2)

27192




Eticheta A

Pentru a o citi deschideți ușa șoferului.

Presiunile de umflare trebuie să fie verificate asupra pneurilor reci.

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor **reci**, trebuie să majorați presiunile indicate cu **0,2** până la **0,3 bari** (sau **3 PSI**). **Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.**

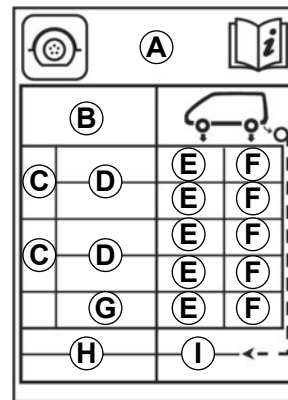
Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de subumflare (pană de pneu, subumflare, ...), martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord, consultați paragraful „Sistem de supraveghere presiune pneuri” din capitoul 2.

Vehicul utilizat la încărcare maximă (Masă Maximă Admisă în Sarcină) și care tractează o remorcă

viteza maximă trebuie limitată la **100 km/h** și presiunea pneurilor mărită cu **0,2 bari**.

Consultați paragraful „Mase” din capitoul 6.



28580

B: dimensiune pneuri care echipează vehiculul.

C : sarcină vehicul.

D : viteză de rulare prevăzută.

E : presiune de umflare pneuri față.

F : presiune de umflare pneuri spate.

G: presiune recomandată pentru a optimiza consumul de carburant.

Notă: confortul de rulare poate fi alterat.

H : dimensiune roată de rezervă.

I : presiune de umflare a roții de rezervă.

PRESIUNI DE UMFLARE PNEURI (2/2)

Securitate pneuri și montare lanțuri:
Consultați paragraful „Pneuri” din capitolul 5 pentru a cunoaște condițiile de întreținere și, în funcție de versiuni, condițiile de montare a lanțurilor vehiculului.



Pentru siguranța dumneavoastră și respectarea legislației în vigoare.

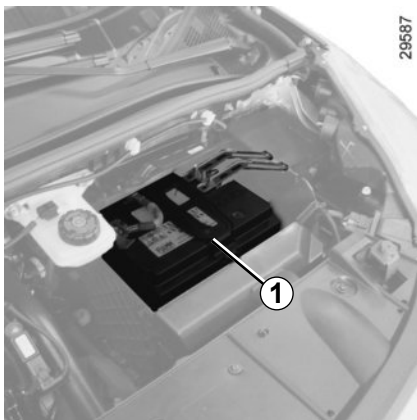
Când este necesar să le înlocuiți, nu trebuie să montați pe vehiculul dumneavoastră decât pneuri de aceeași marcă, dimensiune, tip și structură pe aceeași osie.

Acestea trebuie: fie să aibă o capacitate de încărcare și o capacitate de viteză cel puțin egale cu cele ale pneurilor originale, fie să corespundă celor recomandate de un Reprezentant al mărcii.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol siguranța dumneavoastră și poate invalida conformitatea auto-vehiculului dumneavoastră.

Risc de pierdere a controlului vehiculului.

BATERIE (1/2)



Bateria **1** nu necesită întreținere.



Manevrați cu atenție bateria deoarece conține acid sulfuric care nu trebuie să intre în contact cu ochii sau cu pielea.

Dacă survine un astfel de contact, spălați-vă cu apă din abundență. Dacă este nevoie, consultați un medic.

Țineți orice flacără, orice punct incandescent sau orice scânteie departe de elementii bateriei: risc de explozie.

În funcție de vehicul, un sistem verifică în continuu starea de încărcare a bateriei. Dacă aceasta scade, mesajul „Battery low start engine” se afișează pe tabloul de bord. În acest caz, porniți motorul. Apoi mesajul „Battery charging” apare pe tabloul de bord pe toată durata încărcării.

Starea de încărcare a bateriei dumneavoastră poate să scadă mai ales dacă utilizați vehiculul:

- pe distanțe scurte;
- în rulaj urban;
- atunci când temperatura coboară;
- după utilizarea prelungită a elementelor consumatoare (radio...) motorul oprit...

A



Etichetă A

Respectați indicațiile de pe baterie:

- **2** flacără deschisă interzisă și interdicție de a fuma;
- **3** protecție obligatorie a vederii;
- **4** a nu se lăsa la îndemâna copiilor;
- **5** materii explozive;
- **6** consultați manualul;
- **7** materii corozive.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.

BATERIE (2/2)

28590



Înlocuire baterie

Această operație fiind complexă, vă recomandăm să apelați la un Reprezentant al mărcii.

Vehicul echipat cu funcția Stop and Start

În urma unei schimbări sau a unei deconectări a bateriei, mesajul „New battery?” apare pe tabloul de bord. Selectați „Yes” sau „No” apăsând scurt una dintre tastele **8** sau **9**, apoi confirmați printr-o apăsare lungă pe una dintre cele două taste.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul oprire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).



Bateria fiind **specifică**, verificați când înlocuiți cu o baterie echivalentă. Consultați un Reprezentant al mărcii.

ÎNȚREȚINERE CAROSERIE (1/2)

Un vehicul bine întreținut permite funcționarea sa pentru o perioadă mai îndelungată. De aceea, se recomandă întreținerea regulată a exteriorului mașinii.

Vehiculul dumneavoastră beneficiază de tehnici anticoroziune performante. Nu este însă mai puțin supus acțiunii diversilor parametri.

Agenți atmosferici corozivi

- poluare atmosferică (orașe și zone industriale),
- salinitate atmosferică (zone maritime mai ales în sezonul cald),
- condiții climatice sezoniere și higrometrice (sare răspândită pe șosea iarna, apă pentru curățarea străzilor...).

Incidente de circulație

Acțiuni abrazive

Praf atmosferic, nisip, noroi, pietriș proiectat de alte vehicule...

Un minim de precauții se impune pentru a vă asigura împotriva acestor riscuri.

Ce nu trebuie să faceți

Nu degresați sau nu curățați elementele mecanice (ex.: compartiment motor), partea inferioară a caroseriei, piesele cu balamale (ex.: interiorul ușilor) și elemente exterioare de plastic vopsite (ex.: bare parașoc) cu ajutorul aparatelor de curățare de înaltă presiune sau prin pulverizarea de produse neomologate de serviciile noastre tehnice. Acestea ar putea provoca riscuri de oxidare sau de funcționare defectuoasă.

Nu spălați vehiculul în plin soare sau atunci când este ger.

Nu răzuți noroiul sau sarea fără a le umezi.

Nu lăsați să se acumuleze murdărie exterioară.

Nu lăsați să se întindă rugina formată începând de la zgârieturile accidentale.

Nu înlăturați petele cu solvenți neselectați de serviciile noastre, care pot ataca vopseaua.

Nu rulați prin zăpadă și prin noroi fără să spălați vehiculul, în special pasajele de roți și partea inferioară a caroseriei.

Ce trebuie să faceți

Spălați frecvent vehiculul, **cu motorul oprit**, cu șampoane selectate de serviciile noastre (niciodată cu produse abrazive). Clățiți în prealabil cu jet de apă din abundență:

- depunerile rășinoase de sub arbori sau poluările industriale;
- noroiul care formează amalgame umede în pasajele de roți și în partea inferioară a caroseriei;
- **excrementele păsărilor** care produc o reacție chimică în contact cu vopseaua, ducând la **o acțiune decolorantă rapidă, care poate să meargă până la decojirea vopselei**;
Este **obligatoriu** să spălați imediat vehiculul pentru a îndepărta aceste pete, deoarece va fi imposibil să le faceți să dispară printr-o lustruire;
- sarea, mai ales în pasajele de roți și în partea inferioară a caroseriei, după rulaj în regiuni în care au fost răspândiți fondanți chimici.

Îndepărtați cu regularitate resturile vegetale (rășină, frunze...) de pe vehicul.

ÎNȚEȚINERE CAROSERIE (2/2)

Respectați legile locale în ceea ce privește spălarea vehiculelor (de exemplu: nu spălați vehiculul pe drumul public).

Respectați distanța între vehicule în caz de rulare pe drum cu pietriș pentru a evita să vă deteriorați vopseaua.

Efectuați imediat rețușurile necesare în cazul deteriorării vopselei pentru a evita propagarea coroziunii.

Nu uitați vizitele periodice, în cazul în care vehiculul dumneavoastră beneficiază de garanție anticoroziune. Consultați documentul de întreținere.

În cazul în care a fost necesar să curățați elemente mecanice, balamale... Este obligatoriu să le protejați din nou prin pulverizarea de produse omologate de Serviciile noastre Tehnice.

Am selectat produse speciale pentru întreținere pe care le veți găsi în magazinele de accesorii ale mărcii.

Particularitate vehicule cu vopsea nemetalizată

Acest tip de vopsea necesită anumite precauții.

Ce nu trebuie să faceți

- nu utilizați produse pe bază de ceară (lustruire);
- nu frecați intens;
- nu treceți vehiculul pe sub o instalație de spălare;
- nu spălați vehiculul cu un aparat de înaltă presiune;
- nu lipiți autocolante pe vopsea (pot lăsa urme).

Ce trebuie să faceți

Spălați vehiculul cu apă din abundență, cu mâna, cu o lavetă moale, un burete moale...

Trecere pe sub o instalație de spălare

Reduceți maneta ștergătoarelor de geamuri în poziția Oprit (consultați paragraful „Ștergător geam, spălător geam” din capitolul 1). Verificați fixarea echipamentelor exterioare, a proiectoarelor adiționale, retrovizoarelor și aveți grijă să fixați cu un adeziv lamelele ștergătorului de geamuri.

Demontați vergeaua antenei radio dacă vehiculul posedă una.

Aveți grijă să scoateți adezivul și să repuneți antena de îndată ce spălarea s-a terminat.

Curățare faruri

Farurile fiind echipate cu plexiglas, utilizați o lavetă moale sau din bumbac. Dacă acest lucru este insuficient, îmbibați-le ușor cu apă cu săpun, apoi clătiți întotdeauna cu o lavetă moale sau din bumbac.

Terminați ștergând delicat cu o lavetă moale uscată.

Folosirea produselor pe bază de alcool este interzisă.

ÎNȚEȚINERE GARNITURI INTERIOARE (1/2)

Un vehicul bine întreținut permite funcționarea sa pentru o perioadă mai îndelungată. De aceea, se recomandă întreținerea constantă a interiorului mașinii.

Orice pată trebuie să fie îndepărtată rapid.

Oricare ar fi natura petei, folosiți **apă rece cu săpun** (eventual apă caldă), având la bază **săpun natural**.

Folosirea detergenților (lichid pentru vase, pudră, produse pe bază de alcool) este de evitat.

Utilizați o lavetă moale.

Clătiți și absorbiți excesulul.

Geamuri instrumentație

(de ex.: tablou de bord, ceas, afișaj temperatură exterioară, afișaj radio, afișaj multifuncțional sau multimedia etc.)

Utilizați o lavetă moale sau din bumbac.

Dacă aceasta nu este suficientă, utilizați o lavetă moale (sau o lavetă din bumbac) îmbibată ușor cu apă și săpun și ștergeți apoi cu o altă lavetă moale sau din bumbac umedă.

Terminați ștergând **delicat** cu o lavetă moale uscată.

Nu utilizați produse pe bază de alcool și/ sau nu pulverizați lichide pe suprafață.

Centuri de siguranță

Acestea trebuie păstrate curate.

Utilizați fie produsele selectate de serviciile noastre tehnice (Magazin de accesorii ale mărcii) fie apă caldă cu săpun, folosind un burete, și ștergeți apoi cu o lavetă uscată.

Folosirea detergenților sau vopselei este interzisă.

Textile (scaune, tapițerie uși...)

Curățați de praf părțile textile **în mod constant**.

Pete lichide

Folosiți apă cu săpun.

Absorbiți sau tamponați ușor (nu frecăți) cu o cârpă moale, clătiți și absorbiți surplusul.

Pete solide sau cu consistență vâscoasă

Îndepărtați **imediat** și cu grijă excesul de materie solidă sau vâscoasă, cu ajutorul unei spatule (dinspre margine spre centru, pentru a evita întinderea petei).

Curățați urmând aceleași indicații ca pentru petele lichide.

Specificul bomboanelor și al gumei de mestecat

Puneți o bucată de gheață pe pată pentru a o cristaliza, apoi procedați conform indicațiilor pentru o pată solidă.

Pentru orice recomandare cu privire la întreținerea interiorului și/sau cu privire la rezultate nesatisfăcătoare, consultați un Reprezentant al mărcii.

ÎNȚEȚINERE GARNITURI INTERIOARE (2/2)

Demontarea/remontarea echipamentelor amovibile montate inițial în vehicul

Dacă trebuie să îndepărtați echipamente amovibile pentru a curăța habitacul (de exemplu covorașe), aveți grijă să le reinstalați corect și pe partea corespunzătoare (covorașul din dreptul șoferului trebuie să fie re poziționat în dreptul șoferului...), fixându-le cu elementele livrate împreună cu echipamentul (de exemplu, covorașul din dreptul șoferului trebuie să fie fixat cu ajutorul elementelor de fixare preinstalate).

În orice situație v-ați afla, cu motorul oprit, verificați ca nimic să nu jeneze condusul (obstacole la apăsarea pedalelor, blocarea câlcâiului pe covoraș...).

Ce nu trebuie să faceți

Este total nerecomandat să poziționați la nivelul aeratoarelor obiecte precum dezodorizant, parfum... care ar putea deteriora îmbrăcămintea planșei de bord.



Este total nerecomandat să utilizați un aparat de curățare de înaltă presiune sau de pulverizare în interiorul habitacului: fără precauție de utilizare, aceasta ar putea afecta, printre altele, funcționarea corespunzătoare a componentelor electrice sau electronice prezente în vehicul.

Capitolul 5: Recomandări practice

Pană de pneu	5.2
Roată de rezervă	5.2
Kit de umflare pneuri	5.4
Trusă de scule (Cric - Manivelă...)	5.9
Ornament	5.10
Schimbare roată	5.11
Pneuri (securitate pneuri, roți, utilizare pe timp de iarnă)	5.13
Faruri (înlocuire becuri)	5.16
Lămpi spate (înlocuire becuri)	5.19
Lămpi semnalizare laterale (înlocuire becuri)	5.22
iluminare interioară:<UD-sous-titre> înlocuire becuri</UD-sous-titre>	5.23
Siguranțe	5.25
Baterie	5.27
Cartelă RENAULT: baterie	5.29
Accesorii	5.30
Ștergătoare geamuri (înlocuire lamele)	5.31
Remorcare	5.32
Anomalii de funcționare	5.34

PANĂ DE PNEU, ROATĂ DE REZERVĂ (1/2)

În caz de pană de pneu

În funcție de vehicul, dispuneți de un kit de umflare a pneurilor sau de o roată de rezervă (consultați paginile următoare).

Particularitate

Funcția „sistem de supraveghere presiune pneuri” nu controlează roata de rezervă (roata înlocuită de roata de rezervă dispare de pe afișajul tabloului de bord).

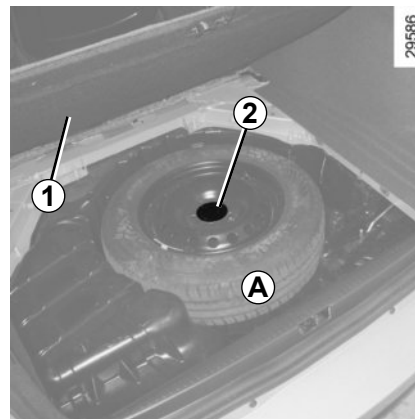
Consultați paragraful „Sistem de supraveghere presiune pneuri” din capitolul 2.



Dacă roata de rezervă a fost păstrată timp de mai mulți ani, verificați-o la atelierul dumneavoastră pentru a vedea dacă mai corespunde și dacă poate fi utilizată fără riscuri.

Vehicul echipat cu o roată de rezervă diferită față de celelalte patru roți:

- Nu montați niciodată mai mult de o roată de rezervă pe același vehicul.
- Roata în pană fiind mai lată decât roata de rezervă, înălțimea gârzii la sol a vehiculului este redusă.
- Înlocuiți cât mai curând roata de rezervă cu o roată identică cu cea originală.
- În timpul utilizării, care trebuie să fie temporară, viteza de rulare nu trebuie să depășească viteza indicată pe eticheta situată pe roată.
- Montarea acestei roți poate modifica comportamentul obișnuit al vehiculului dumneavoastră. Evitați accelerările sau decelerările brutale și reduceți viteza în viraj.
- Dacă trebuie să utilizați lanțuri de zăpadă, montați roata de rezervă pe osia spate și verificați presiunile de umflare.



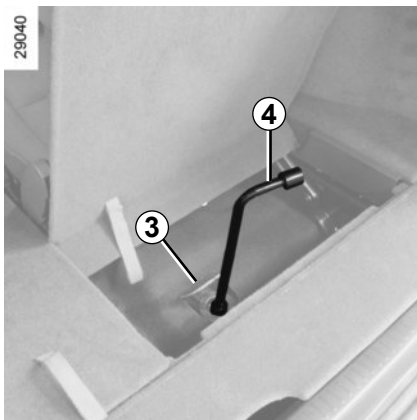
29586

Roată de rezervă A

Ea este situată în portbagaj:

- deschideți ușa portbagajului;
- ridicați covorul **1** și agățați-l;
- defiletați fixarea centrală **2**;
- scoateți roata de rezervă.

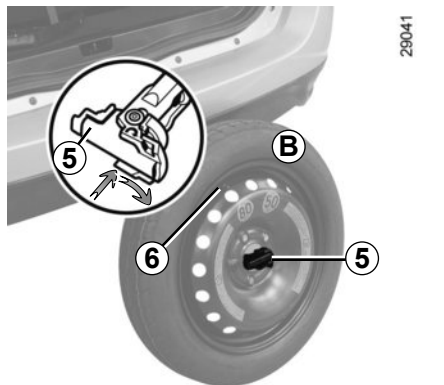
PANĂ DE PNEU, ROATĂ DE REZERVĂ (2/2)



Roată de rezervă B

Ea este situată sub vehicul. În portbagaj, ridicați capacul 3 și scoateți obturatorul. Utilizați exclusiv cheia de roată 4 (utilizarea altor scule poate deteriora mecanismul) pentru a derula cablul de menținere, având grijă ca acesta să rămână întins; roata coboară până la pământ.

Din exteriorul vehiculului, puneți roata în poziție verticală, apăsați pe zăvorul 5 și rotiți-l cu un sfert de tură. Scoateți cablul din jantă pentru a o elibera.



Pentru a repune roata de rezervă B

Plasați roata în poziție verticală, cu valva spre dumneavoastră. Introduceți transversal cablul prin jantă și repozitionați zăvorul 5. Culcați roata cu valva 6 spre sol.

Din portbagaj, strângeți șurubul la maxim astfel încât să rulați cablul de menținere a roții având grijă ca roata să rămână orizontală, iar cablul întins.



Roata în pană fiind mai lată decât roata de rezervă, atunci când plasați roata în pană în locul roții de rezervă, înălțimea

gărzii la sol a vehiculului se reduce. Pentru a evita orice deteriorare, rulați prudent pe pasajele supraînălțate și la coborârile de pe trotuar. În timpul utilizării, care trebuie să fie temporară, viteza de rulare nu trebuie să depășească viteza indicată pe eticheta situată pe roată. Înlocuiți cât mai curând roata de rezervă cu o roată de aceeași dimensiune cu cea originală.

KIT DE UMFLARE PNEURI (1/5)

32788



Kitul repară pneurile deteriorate pe banda de rulare **A** de către obiecte mai mici de 4 milimetri. El nu repară toate tipurile de pene de pneu cum sunt tăieturile mai mari de 4 milimetri, tăieturile cu îndepărtare de material de pe flancul **B** al pneului...

Asigurați-vă de asemenea că janta este în stare bună.

Nu scoateți corpul străin ce a cauzat pana de pneu dacă acesta se mai află în pneu.



Nu utilizați kitul de umflare dacă pneul este deteriorat în urma unui rulaș cu un pneu fisurat.

Controlați deci cu grijă flancurile pneurilor înainte oricărei intervenții.

De asemenea, a rula cu pneuri dezumflate, chiar aplatizate (sau fisurate) poate dăuna securității și acestea pot deveni ireparabile.

Această reparație este temporară

Un pneu care a avut o pană trebuie să fie întotdeauna examinat (și reparat dacă este posibil) de către un specialist, în cel mai scurt timp.

În momentul înlocuirii unui pneu reparat cu ajutorul acestui kit, trebuie să-l avertizați pe specialist.

În rulaș, poate fi resimțită o vibrație datorită prezenței produsului în pneu.



Kitul este omologat doar pentru a umfla pneurile vehiculului echipat original cu acesta.

În nici un caz, el nu trebuie să servească la umflarea pneurilor unui alt vehicul, sau oricărui alt obiect gonflabil (colac de salvare, barcă...).

Evitați proiectările pe piele în momentul manipulărilor buteliei cu lichid de reparație. Dacă totuși scapă câțiva stropi, clătiți abundent.

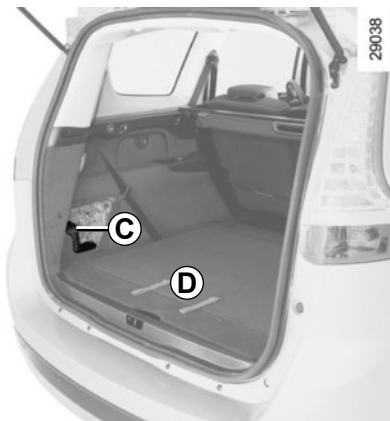
Nu lăsați kitul de reparație la îndemâna copiilor.

Nu aruncați butelia goală în natură. Predați-o Rezentantului dumneavoastră al mărcii sau unui organism însărcinat cu recuperarea sa.

Butelia are o durată de viață limitată, indicată pe eticheta sa. Verificați data de expirare.

Adresați-vă unui Rezentant al mărcii pentru a înlocui conducta de umflare și butelia cu produs de reparație.

KIT DE UMFLARE PNEURI (2/5)



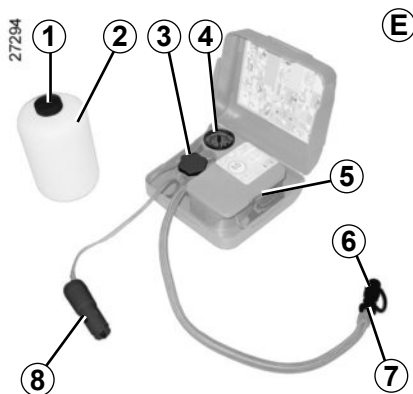
Kit de umflare E

În funcție de vehicul, în caz de pană de pneu, utilizați kitul situat în compartimentul de depozitare C sau sub covorul portbagajului D.

Deschideți kitul, scoateți bușoanele 1 și 3 (este **obligatoriu** să nu scoateți tija supapei de umflare a buteliei) apoi înfiletați butelia 2 pe suportul său 3.

Cu motorul în funcțiune, cu frâna de parcare trasă:

- defiletați bușonul de valvă a roții aferente și înfiletați capul de umflare 6 pe valvă;
- branșați priza 8 în priza de accesorii de pe planșa de bord a vehiculului;



- apăsați pe întrerupătorul 5 pentru a umfla pneul la presiunea recomandată (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șofer);
- după maximum 5 minute opriți umflarea pentru a citi presiunea (pe manometrul 4);

Notă: În timp ce butelia se golește (aproximativ 30 de secunde), manometrul 4 indică rapid o presiune până la 6 bari, apoi presiunea scade.

- ajustați presiunea: pentru a o mări, continuați umflarea cu ajutorul kit-ului, pentru a o diminua, rotiți butonul 7 situat pe capul de umflare.

Dacă nu se atinge o presiune minimă de 1,8 bari după 15 minute, repararea nu este posibilă, nu porniți la drum, contactați un Reprezentant al mărcii.



Înainte de a utiliza kitul, parcați vehiculul astfel încât să fie suficient de departe de zona de circulație, anclanșați semnalul de avarie și strângeți frâna de mână, evacuați toți pasagerii din vehicul și țineți-i departe de zona de circulație.



În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemnalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

KIT DE UMFLARE PNEURI (3/5)

31610



Odată pneul corect umflat:

- opriți kitul;
- reînchideți bușonul integrat în butelie;
- debransați priza **8**;



Nici un obiect nu trebuie să se găsească la picioarele șoferului: de fapt în caz de frânare bruscă, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliier și să împiedice utilizarea sa.

E

- lipiți eticheta de recomandare de conducere **9** pe un amplasament vizibil de către șofer pe planșa de bord;
- așezați kitul;
- dacă la sfârșitul primei operații de umflare pneul încă are o scăpare de aer, este obligatoriu să se realizeze un rulaj pentru a umple gaura;
- porniți fără întârziere și rulați cu 20 până la 60 km/h astfel încât să repartizați produsul uniform în pneu iar după 3 kilometri de rulaj, opriți-vă pentru a controla presiunea;
- dacă presiunea este mai mare de 1,3 bari dar mai mică decât cea recomandată, reajustați-o (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șofer), în caz contrar apelați la un Reprezentant al mărcii: reparația nu este posibilă.

Notă: după utilizarea kitului de umflare, mergeți la un Reprezentant al mărcii pentru a înlocui furtunul de umflare și butelia cu produs de reparație.

Precauție de utilizare a kitului

Kit-ul nu trebuie să funcționeze mai mult de 15 minute consecutive.



Atenție, un bușon de valvă lipsă sau înfiletat necorespunzător poate dăuna etanșeității pneurilor și poate provoca pierderi de presiune.

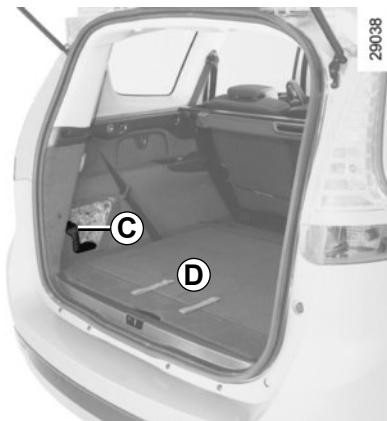
Să aveți întotdeauna bușoane de valvă identice cu cele originale și înfiletate complet.



După o reparație cu ajutorul kitului, nu trebuie să parcurgeți mai mult de 200 km. În plus, reduceți viteza și, în toate cazurile, nu depășiți 80 km/h. Eticheta pe care trebuie să o lipiți pe un amplasament vizibil pe planșa de bord vă reamintește acest lucru.

În funcție de țară sau de legislația locală, un pneu reparat cu ajutorul kitului de umflare pneuri va trebui să fie înlocuit.

KIT DE UMFLARE PNEURI (4/5)

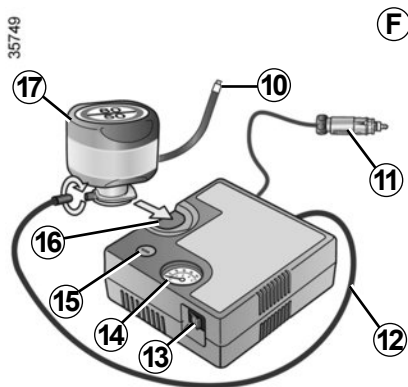


Kit de umflare F

În funcție de vehicul, în caz de pană de pneu, utilizați kitul situat în compartimentul de depozitare C sau sub covorul portbagajului D.

Cu motorul în funcțiune, cu frâna de parcare trasă:

- derulați furtunul buteliei;
- brânșați furtunul 12 al compresorului la intrarea buteliei 17;
- în funcție de vehicul, conectați sau înfiletați butelia 17 la compresor la nivelul amprente 16 pentru butelie;



- defiletați bușonul valvei roții aferente și înfiletați capul de umflare a buteliei 10;
- brânșați capul 11 **obligatoriu** în priza de accesorii a vehiculului;
- apăsați pe întrerupătorul 13 pentru a umfla pneu la presiunea recomandată (consultați paragraful „presiune de umflare pneuri”);

- după maximum 15 minute, opriți umflarea pentru a citi presiunea (pe manometrul 14).

Notă: în timp ce butelia se golește (aproximativ 30 de secunde), manometrul 14 indică scurt o presiune până la 6 bari, apoi presiunea scade.

- ajustați presiunea: pentru a o mări, continuați umflarea cu ajutorul kit-ului, pentru a o diminua, apăsați pe butonul 15.

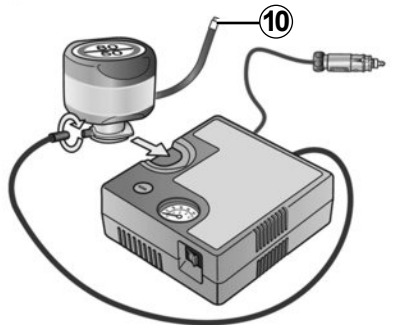


Înainte de a utiliza kitul, parcați vehiculul astfel încât să fie suficient de departe de zona de circulație, anclanșați semnalul de avarie și strângeți frâna de mână, evacuați toți pasagerii din vehicul și țineți-i departe de zona de circulație.

În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemnalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

KIT DE UMFLARE PNEURI (5/5)

35749



Dacă nu se atinge o presiune minimă de 1,8 bari după 15 minute, repararea nu este posibilă, nu porniți la drum, contactați un Reprezentant al mărcii.



Nici un obiect nu trebuie să se găsească la picioarele șoferului: de fapt în caz de frânare bruscă, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliere și să împiedice utilizarea sa.

F

Odată pneul corect umflat, scoateți kitul: defiletați lent capul de umflare **10** astfel încât să evitați stropirea cu produs și depozitați butelia într-un ambalaj de plastic pentru a evita curgerea produsului.

- Lipiți eticheta de recomandare de conducere pe un amplasament vizibil de către șofer pe planșa de bord.
- Aranjați kitul.
- Dacă la sfârșitul primei operații de umflare, pneul încă are o scăpare de aer, este obligatoriu să se realizeze un rulaj pentru a umple gaura.
- Porniți fără întârziere și rulați cu 20 până la 60 km/h astfel încât să repartizați produsul uniform în pneu iar după 3 kilometri de rulaj, opriți-vă pentru a controla presiunea.
- Dacă presiunea este mai mare de 1,3 bari, dar mai mică decât cea recomandată, reajustați-o (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șofer), în caz contrar apelați la un Reprezentant al mărcii: repararea nu este posibilă.

Precauție de utilizare a kitului

Kit-ul nu trebuie să funcționeze mai mult de 15 minute consecutive.



Atenție, un bușon de valvă lipsă sau înfiletat necorespunzător poate dăuna etanșeității pneurilor și poate provoca pierderi de presiune.

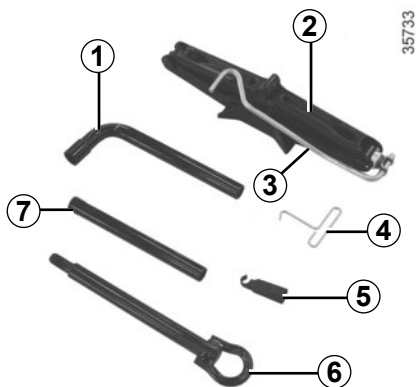
Să aveți întotdeauna bușoane de valvă identice cu cele originale și înfiletate complet.



După o reparație cu ajutorul kitului, nu trebuie să parcurgeți mai mult de 200 km. În plus, reduceți viteza și, în toate cazurile, nu depășiți 80 km/h. Eticheta pe care trebuie să o lipiți pe un amplasament vizibil pe planșa de bord vă reamintește acest lucru.

În funcție de țară sau de legislația locală, un pneu reparat cu ajutorul kitului de umflare pneuri va trebui să fie înlocuit.

SCULE (1/2)



Prezența sculelor depinde de vehicul.

Cheie de roată 1

Aceasta vă permite să blocați sau să deblocați șuruburile de roată și inelul de remorcă 6.

Cric 2

Repliați-l corect înainte de a-l repune în locul său (aveți grijă să re poziționați bine manivela 3).

Cheie de ornament 4

Permite să scoateți ornamentele de roată.

Ghid șurub roată 5

Permite să înfiletați/defiletați șuruburile de roți pentru vehiculele echipate cu jante din aluminiu.

Inel de remorcă 6

Consultați paragraful „Remorcă: depănare” din capitolul 5.

Levier 7

Acesta permite strângerea sau slăbirea inelului de remorcă 6.

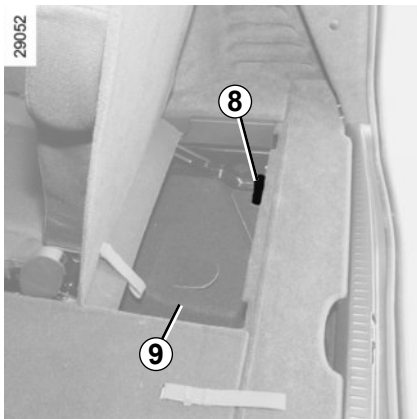


Nu lăsați niciodată sculele în dezordine în vehicul: risc de proiectare în momentul unei frânări. După utilizare, aveți grijă să clipsați corespunzător sculele în suportul lor apoi poziționați-l corect în locul său: risc de rănire.

Atunci când sunt livrate șuruburi de roată, utilizați aceste șuruburi exclusiv pentru roata de rezervă: consultați eticheta situată pe roata de rezervă.

Cricul este destinat schimbării roții. În nici un caz acesta nu trebuie utilizat pentru a efectua o reparație sau pentru a avea acces sub vehicul.

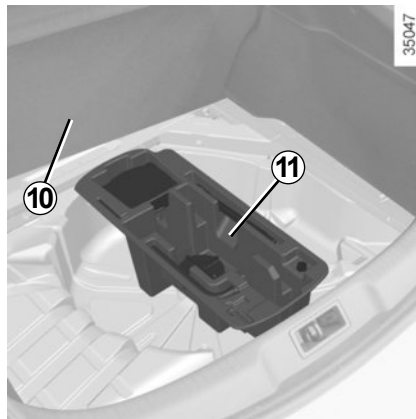
SCULE (2/2)/ORNAMENT



Versiuni 7 locuri

Sculele se află în compartimentul 9 al portbagajului: ridicați scaunul spate dreapta din rândul trei și trageți de langheta 8, apoi scoateți punga ce conține sculele.

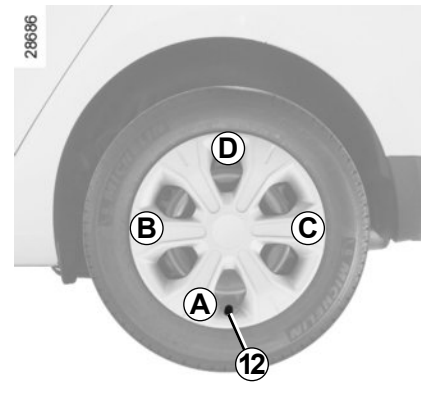
Pentru remontare, strângeți complet cricul, apoi aranjați-l și re poziționați punga ce conține sculele în locașul său. Verificați poziționarea corespunzătoare a ansamblului (risc de zgomet).



Versiuni 5 locuri

Ridicați covorul portbagajului 10, fixați-l cu ajutorul cârligului.

Sculele sunt în suportul 11.



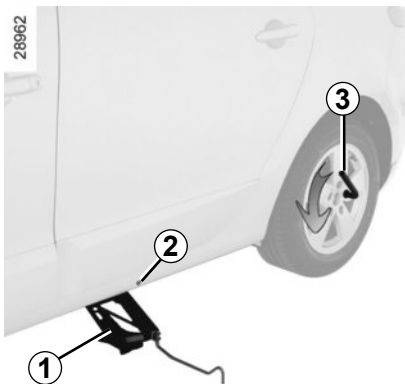
Ornament

Demontați-l cu ajutorul cheii de ornament 4 introducând cârligul în canalul prevăzut în apropierea valvei 12 (pentru a apuca clipsul metalic).

Pentru a repune ornamentul, orientați-l în raport cu valva 12. Apăsați cârligele de menținere începând cu partea valvei A apoi B și C și terminați cu partea opusă valvei D.

Notă: în caz de utilizare a șurubului antifurt, consultați paragraful „Schimbare roată”.

SCHIMBARE ROATĂ (1/2)



Anclșați semnalul de avarie.
Parcați vehiculul departe de circulație pe un sol orizontal nealunecos și rezistent.

Strângeți frâna de parcare și cuplați o viteză (prima sau marșarier sau în poziția **P** pentru cutiile de viteze automate). Coborâți toți pasagerii din vehicul și țineți-i departe de zona de circulație.

Vehicule echipate cu cric și cu cheia de roată

Dacă este necesar, demontați ornamentul.

Deblocați șuruburile roții cu ajutorul cheii de roată **3**. Poziționați-o astfel încât să puteți apăsa asupra ei.

Atunci când vehiculul nu este echipat cu cric, nici cu cheia de roată..., puteți să le procurați de la un Reprezentant al mărcii.



În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemanalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

Prezentați cricul **1** orizontal, capul cricului trebuie să fie poziționat **obligatoriu** la înălțimea întăriturii tablei cât mai aproape de roata vizată, semnalat printr-o săgeată **2**.

Începeți să înfiletați cricul manual pentru a plasa convenabil talpa sa (să intre ușor sub vehicul).

Faceți câteva ture de manivelă până când desprindeți roata de sol.

SCHIMBARE ROATĂ (2/2)

Demontați șuruburile și scoateți roata.

Puneți roata de rezervă pe butucul central și rotiți-o pentru a face să coincidă găurile de fixare ale roții și ale butucului.

Atunci când șuruburile sunt livrate cu roata de rezervă, utilizați aceste șuruburi numai pentru roata de rezervă. Strângeți șuruburile asigurându-vă de plasarea corespunzătoare a roții pe butucul său și deșurubați cricul.

Cu roata pe sol, strângeți șuruburile puternic, și controlați strângerea (cuplu de strângere 110 Nm) și presiunea de umflare a roții de rezervă cât mai repede posibil.

Șurub antifurt

Dacă folosiți șuruburi antifurt, plasați-le cât mai aproape de valvă (risc de a nu putea monta ornamentul roții).



În caz de pană de pneu, înlocuiți roata cât mai repede posibil.

Un pneu care a avut o pană trebuie să fie întotdeauna examinat (și reparat dacă este posibil) de către un specialist.

PNEURI (1/3)

Securitate pneuri-roți

Pneurile constituie singurul contact între vehicul și drum, deci este esențial să le țineți în bună stare. Trebuie obligatoriu să vă conformați reglementărilor locale prevăzute de codul rutier.



Pentru siguranța dumneavoastră și respectarea legislației în vigoare.

Când este necesar să le înlocuiți, nu trebuie să montați pe vehiculul dumneavoastră decât pneuri de aceeași marcă, dimensiune, tip și structură pe aceeași osie.

Trebuie: fie să aibă o capacitate de încărcare și o capacitate de viteză cel puțin egale cu cele ale pneurilor originale, fie să corespundă celor recomandate de un Reprezentant al mărcii.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol siguranța dumneavoastră și poate invalida conformitatea auto-vehiculului dumneavoastră.

Risc de pierdere a controlului vehiculului.



Întreținere pneuri

Pneurile trebuie să fie în stare bună și profilul lor trebuie să prezinte un relief suficient; pneurile agreate de Serviciile noastre Tehnice conțin martori de uzură **1** care sunt **constituiți din bosaje martor încorporate în structura benzii de rulare.**

Atunci când profilul a fost erodat până la nivelul bosajelor martor, **acestea devin vizibile 2: atunci** este necesar să înlocuiți pneurile deoarece adâncimea profilului nu este mai mare de **cel mult 1,6 mm iar acest lucru antrenează o aderență necorespunzătoare pe drumurile umede.**

Un vehicul supraîncărcat, parcurșuri lungi pe autostradă, mai ales pe temperaturi ridicate și conducerea frecventă pe drumuri proaste concură la deteriorări mai rapide ale pneurilor și influențează securitatea.



Incidente de conducere, precum „lovirea bordurii trotuarului”, riscă să deterioreze pneurile și jantele, precum și să antreneze dereglări ale trenului față sau spate. În acest caz, verificați starea lor la un Reprezentant al mărcii.

PNEURI (2/3)

Presiuni de umflare

Respectați presiunile de umflare (inclusiv roata de rezervă), verificați-le cel puțin o dată pe lună și înaintea fiecărei călătorii pe distanțe mari (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șofer).



Presiunile insuficiente antrenează o uzură prematură și încălzirea anormală a pneurilor, împreună cu toate consecințele pe care le pot avea în planul securității:

- ținută de drum proastă,
- risc de explozie sau de pierdere a benzii de rulare.

Presiunea de umflare depinde de sarcină și de viteză de utilizare. Ajustați presiunile în funcție de condițiile de utilizare (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șoferului).

Presiunile trebuie verificate la rece: nu țineți cont de presiunile superioare care ar fi atinse pe timp cald sau după un parcurs efectuat la viteză mare.

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor **reci**, trebuie să majorați presiunile indicate cu **0,2** până la **0,3** bari (sau **3 PSI**).

Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.

Particularitate


În funcție de vehicul, dispuneți de un adaptor de poziționat pe valvă înainte de a face completarea cu aer.



Atenție, un bușon de valvă lipsă sau înfiletat necorespunzător poate dăuna etanșeității pneurilor și provoca pierderi de presiune.

Să aveți întotdeauna bușoane de valvă identice cu cele originale și înfiletate complet.

Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de subumflare (pană de pneu, subumflare, ...), martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord, consultați paragraful „Sistem de supraveghere presiune pneuri” din capitolul 2.

Roată de rezervă

Consultați paragrafele „Pană de pneu ” și „ Schimbare roată ” din capitolul 5.

Permutare roți

Această practică este nerecomandată.

Înlocuire pneuri



Din motive de securitate, această operație trebuie încredințată exclusiv unui specialist.

O montare diferită a pneurilor poate modifica:

- conformitatea vehiculului dumneavoastră cu reglementările în vigoare;
- comportamentul său în viraje;
- dificultatea manevrării direcției;
- montarea lanțurilor.



Schimbare roată

Sistemul de supraveghere a presiunii pneurilor putând să aibă nevoie de mai multe minute în funcție de rulaj, pentru o luare în calcul corectă a pozițiilor roților și presiunilor, verificați presiunea pneurilor după orice intervenție.

Utilizare pe timp de iarnă

Lanțuri

Din motive de securitate, este categoric interzis să montați lanțuri pe osia spate.

Orice montare de pneuri de mărime mai mare decât cea originală **face imposibilă folosirea lanțurilor.**

Pneuri de „iarnă” sau „termocauciucuri”

Vă recomandăm să echipați cele **patru roți** pentru a menține cât mai bine calitățile aderenței vehiculului dumneavoastră.

Atenție: aceste pneuri conțin uneori un sens de rulaj și un indice de viteză maximă care poate fi mai mic decât viteza maximă a vehiculului dumneavoastră.



Montarea lanțurilor nu este posibilă decât cu pneuri de mărime identică cu cele montate original pe **vehiculul dumneavoastră.**

Pneuri cu crampoane

Acest tip de echipare nu este utilizabilă decât pe o perioadă limitată și determinată de legislația locală. Este necesar să respectați viteza impusă de reglementarea în vigoare.

Aceste pneuri trebuie să echipeze cel puțin cele două roți de pe osia față.

În toate cazurile vă recomandăm să consultați un Reprezentant al mărcii care vă poate sfătui asupra alegerii echipamentului cel mai adecvat vehiculului dumneavoastră.

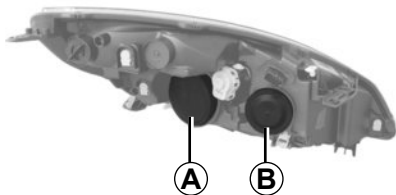


Pe roțile de 18” nu pot fi puse lanțuri antiderapante.

Dacă doriți să utilizați lanțuri, este obligatoriu să luați **echipamente specifice.**

Consultați un Reprezentant al mărcii.

38366

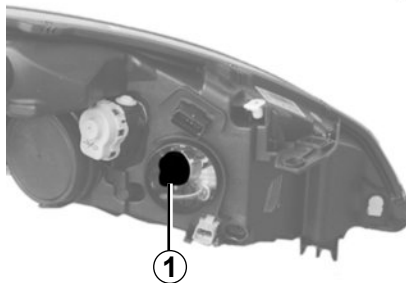


Puteți înlocui becurile descrise mai jos. Totuși, vă recomandăm să cereți înlocuirea de către un Reprezentant al mărcii dacă manipularea pare dificilă.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul orpire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).

38367



Lumini de întâlnire/de drum cu becuri cu Xenon

Nu deschideți niciodată capacul **A**.

Tip bec: D1S.

Lumină semnalizare direcție

Demontați capacul **B**, trageți de firele duliei **1** pentru a o declipsa, apoi înlocuiți becul.

Tip bec: PY21W.



În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.

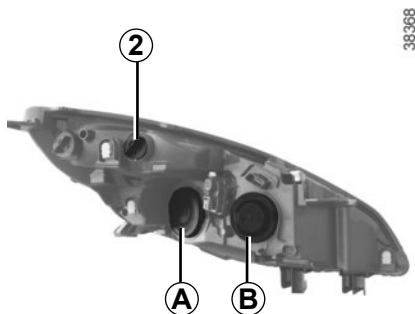


Datorită pericolului de a manipula un dispozitiv sub înaltă tensiune, înlocuirea acestui tip de bec trebuie să fie realizată de un Reprezentant al mărcii.



Montarea acestui dispozitiv necesită o tehnologie specifică, **este interzis să montați un far echipat cu becuri cu Xenon pe o versiune care nu este concepută pentru a avea acest dispozitiv.**

FARURI: înlocuire becuri (2/3)



38368

Lumini de drum A/de întâlnire B cu becuri halogene

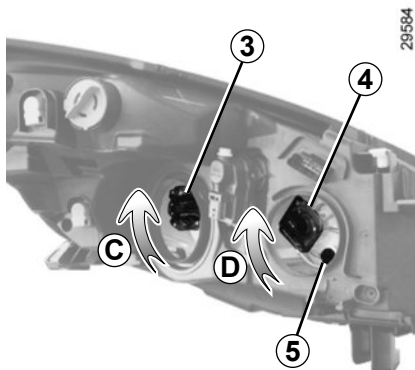
Demontare

Scoateți capacul **A** sau **B**, declipsați becul ridicând conectorul **3** sau **4** (mișcare **C** sau **D**), apoi înlocuiți becul.

Tip bec: H7.

Acces la lumina de întâlnire prin partea bateriei

În funcție de vehicul, împingeți cablul **6** având grijă să nu desprindeți agrafa **7** și să nu deformați fișa **8**.



29584

Remontare

Efectuați operațiile în sens invers. Aveți grijă să repositionați corect becul (atenție la orientarea sa).

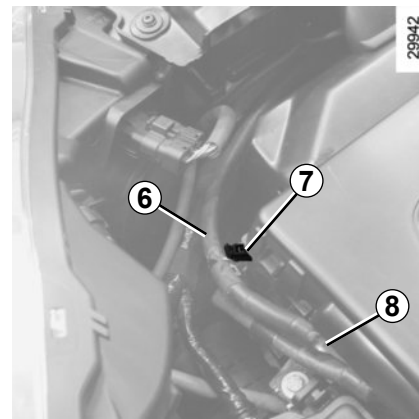
Utilizați **obligatoriu** becuri anti U.V. 55W pentru a nu degrada plexiglasul farurilor.

Nu atingeți sticla becului. Țineți-l de dulie sa.

Lumină de poziție față

În funcție de vehicul, demontați capacul **B**, trageți de firele dulei **5**, scoateți becul și înlocuiți-l.

Tip bec: W5W.



29942

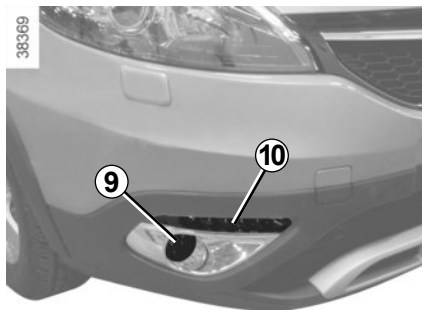
Lumină semnalizare direcție

Defiletați dulia **2** pentru a o declipsa apoi înlocuiți becul.

Tip bec: PY21W.

În funcție de legislația locală sau din precauție, procurați-vă de la un Reprezentant al mărcii o cutie de rezervă care conține un set de becuri și un set de siguranțe.

FARURI: înlocuire becuri (3/3)



Proiector de ceață față 9

Din cauza necesității de a demonta bara parașoc față, consultați un Rezentant al mărcii.

Lumini de zi/de poziție 10

(În funcție de vehicul)

Consultați un Rezentant al mărcii.



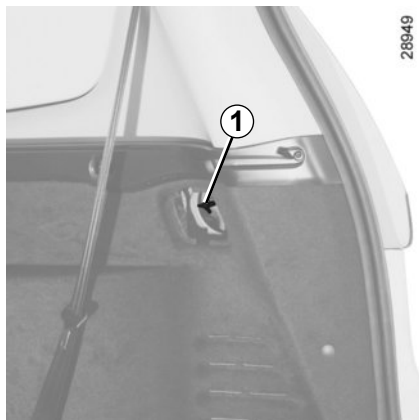
Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire.



Orice intervenție (sau modificare) asupra circuitului electric trebuie să fie realizată de un Rezentant al mărcii care dispune de piesele necesare adaptării, deoarece o bransare incorectă ar putea antrena deteriorarea instalației electrice (cablaj, organe, în special alternatorul).

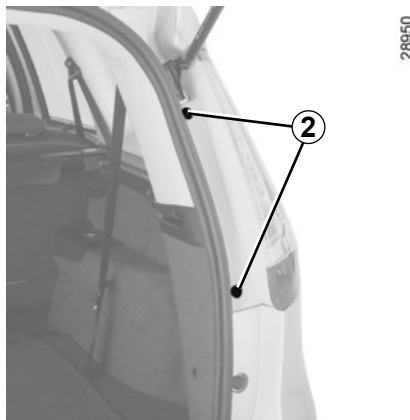
LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (1/4)



Versiune șasiu lung

Lumini semnalizare direcție/de poziție și de stop

Din portbagaj, scoateți capacul și defiletați capul **1**.



Din exterior, defiletați șuruburile **2** cu ajutorul unui dispozitiv de tip șurubelniță plată și trageți blocul lumini spre dumneavoastră.

Declipsați dulia cu un sfert de tură.

Înlocuiți becul.

Lumină semnalizare direcție 3

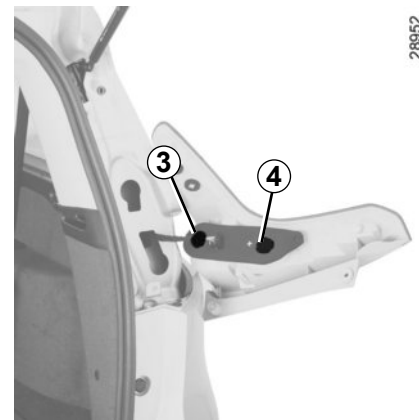
Tip bec: PY21W.

Lumină de poziție și stop 4

Tip bec: P21/5W.

Remontare

Pentru remontare, procedați în sens invers având grijă să nu deteriorați cablajul.



Lămpi luminiscente

Lămpile sunt echipate cu un sistem de aprindere cu leduri odată cu aprinderea luminilor de poziție.

Pentru înlocuirea ledurilor, consultați un Reprezentant al mărcii.

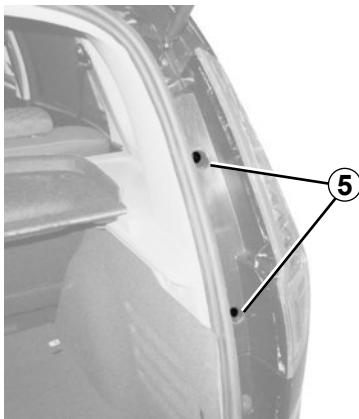
Această iluminare nu înlocuiește o lumină de poziție **4** defectă.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de răniri.

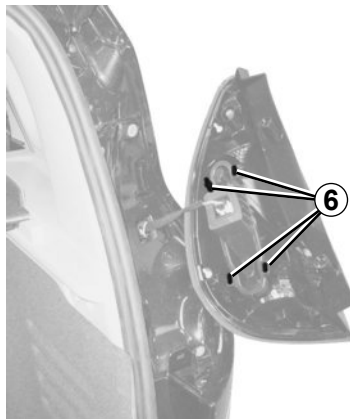
LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (2/4)



Versiune șasiu normal

Lumini de semnalizare direcție și de stop

Din exterior, defiletați șuruburile **5** cu ajutorul unei scule de tip șurubelniță plată și trageți blocul de lumini spre dumneavoastră.



Declipsați dulia apăsând pe langhetele **6**.

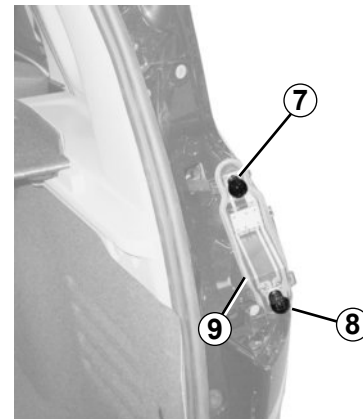
Înlocuiți becul.

Lumină semnalizare direcție 7

Tip bec: PY21W.

Lumină de poziție și stop 8

Tip bec: P21/5W.



Remontare

Pentru remontare, procedați în sens invers având grijă să nu deteriorați cablajul.

Notă: nu scoateți garnitura **9**.

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (3/4)



Lumină de poziție

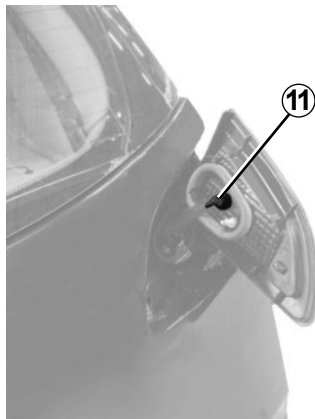
Din portbagaj declipsați capacul.

Cu ajutorul unui dispozitiv, defiletați pui-
lița **10**.



Becurile sunt sub presiune și
pot exploda în momentul înlo-
cuirii.

Risc de răniri.



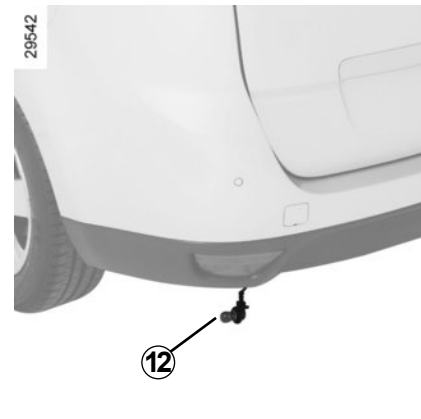
Din exteriorul vehiculului, trageți de blocul
lumini pentru a-l demonta apoi defiletați
dulia **11** cu un sfert de tură.

Înlocuiți becul.

Tip bec: W5W.

Remontare

Pentru remontare, procedați în sens invers
având grijă să nu deteriorați cablajul.



Lumină de ceață și lumină de mers înapoi

(în funcție de vehicul)

Accesați dulia **12** trecând prin partea infe-
rioară a vehiculului, apoi defiletați-o rotind
spre centrul vehiculului.

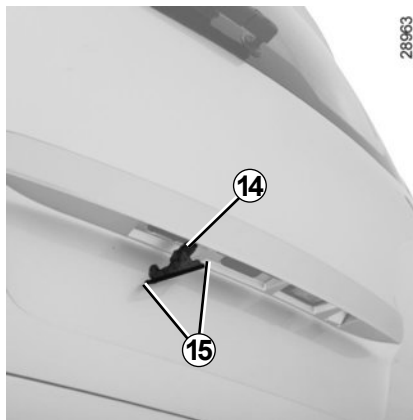
Tip bec: P21W.

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (4/4)



A treia lampă stop 13

Consultați un Reprezentant al mărcii.

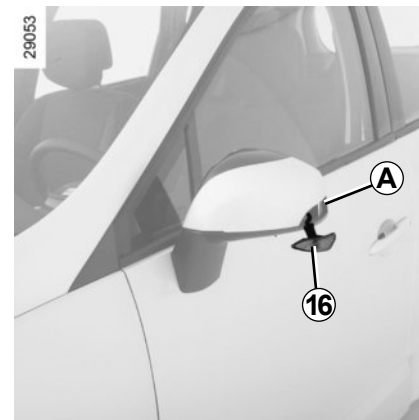


Lămpi număr de înmatriculare 14

Declipsați lampa 14 apăsând langheta 15.

Scoateți capacul lămpii pentru a avea acces la bec.

Tip bec: bec tubular cu două capete C5W.



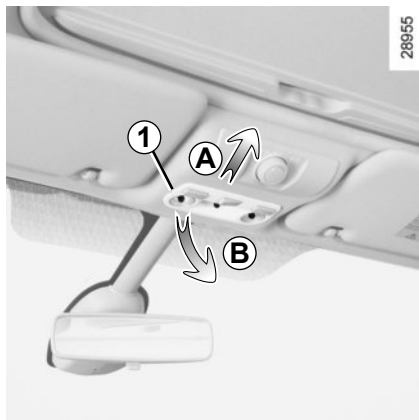
Lămpi de semnalizare laterale 16

Declipsați lampa de semnalizare 16 cu ajutorul unei scule tip șurubelniță plată. Poziționați-o în A pentru a bascula lampa de semnalizare din spate spre partea din față a vehiculului.

Rotiți cu un sfert de tură dulia și scoateți becul.

Tip bec: W5W.

ILUMINARE INTERIOARĂ: înlocuire becuri (1/2)

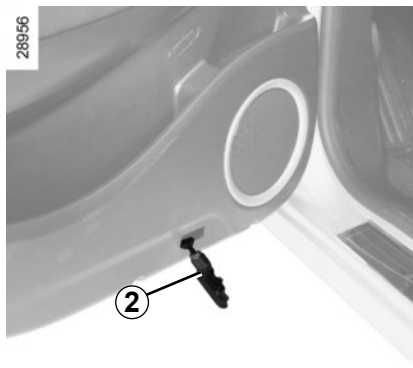


Plafonieră

- Poziționați cei trei contactori în poziție centrală;
- retrageți plafoniera spre înapoi (mișcare **A**) apoi basculați partea din față în jos (mișcare **B**);
- în momentul extragerii plafonierei, aveți grijă să nu trageți de firele electrice;
- declipsați difuzorul **1**.

Notă: pentru a scoate becul defect, puteți să vă ajutați de o sculă tip șurubelniță plată.

Tip bec: W5W.

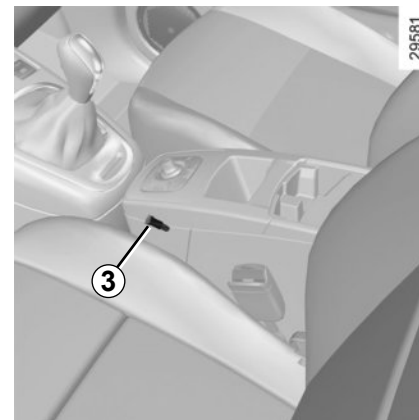


Lămpi uși

Declipsați (cu ajutorul unei scule tip șurubelniță plată) lampa **2**.

Rotiți cu un sfert de tură dulia și scoateți becul.

Tip bec: W5W.



Lampă consolă centrală culisantă

Declipsați becul **3** din suportul său.

Tip bec: W5W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de răniri.

ILUMINARE INTERIOARĂ: înlocuire becuri (2/2)

28957



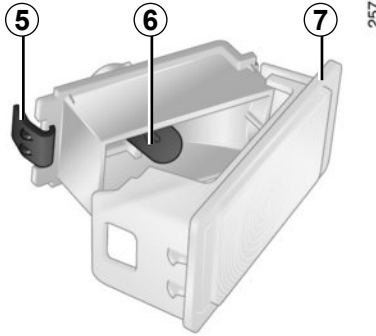
Lămpi portbagaj

Declipsați lămpile **4** cu ajutorul unei scule tip șurubelniță plată.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de răniri.



Deconectați lampa.

Apăsați pe langheta **5** pentru a îndepărta difuzorul **7** și a avea acces la becul **6**.

Tip bec: W5W.

SIGURANȚE (1/2)



Compartiment siguranțe

În caz de nefuncționare a unui aparat electric, verificați starea siguranțelor.

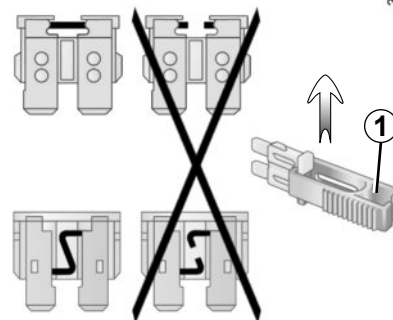
Declipsați trapa **A** sau **B** (în funcție de vehicul).

Pentru a scoate și înlocuiți siguranțele poate fi necesar să utilizați un clește, pe care puteți să îl obțineți de la un Reprezentant al mărcii



Verificați siguranța respectivă și **înlocuiți-o**, dacă este necesar, **cu o siguranță obligatoriu de același amperaj ca cea originală.**

O siguranță cu amperajul prea mare poate crea o încălzire excesivă a rețelei electrice (risc de incendiu) în caz de consum anormal al unui echipament.



Clește 1

Scoateți siguranța cu ajutorul cleștelui **1**, situat pe spatele trapei **A** sau **B**.

Pentru a scoate siguranța din clește, glisați lateral.

Este recomandat să nu utilizați amplasamentele libere ale siguranțelor.

În funcție de legislația în vigoare sau din precauție, procurați-vă de la un Reprezentant al mărcii o cutie de rezervă care să conțină un set de becuri și un set de siguranțe.

SIGURANȚE (2/2)

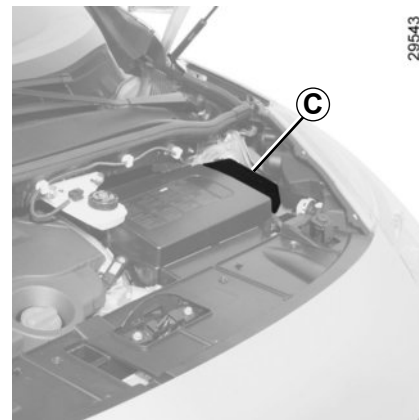
③	■	⑦	■	⑩	■	⑭	■		
④	■	⑧	■	⑪	■	⑮	■		
①	■	⑤	■	⑨	■	⑫	■	⑯	■
②	■	⑥	■	⑬	■	⑰	■		
						⑱	■		
									■

Alocare siguranțe

(prezența siguranțelor depinde de nivelul de echipare a vehiculului)

- 1 Frână de parcare asistată;
- 2 Lămpi stop;
- 3 Blocare automată a ușilor;
- 4 Macara geam șofer;
- 5 Tablou de bord;
- 6 Lumini semnalizare direcție;
- 7 Sistem de navigare;
- 8 Retrovizor interior;
- 9 Ștergător geam spate;
- 10 și 11 Macarale geamuri spate;
- 12 ABS/ESC ;
- 13 Macara geam pasager;
- 14 Spălător geam;
- 15 Retrovizoare cu dezghețare;
- 16 Radio;
- 17 Priză accesorii portbagaj;
- 18 Priză accesorii scaune spate;
- 19 Brichetă.

39797



29543

Anumite accesorii sunt protejate de siguranțele situate în compartimentul motor în cutia C.

Cu toate acestea, datorită accesibilității reduse, vă recomandăm să înlocuiți aceste siguranțe la un Reprezentant al mărcii.

BATERIE: depanare (1/2)

Pentru a evita orice risc de producere a scânteilor

- Asigurați-vă „consumatorii de energie” (plafoniere...) să fie întreruși înainte de a debransa sau a rebransa o baterie;
- când încărcați bateria, opriți încărcătorul înainte de a conecta sau de a deconecta bateria;
- nu puneți obiecte metalice pe baterie pentru a nu crea un scurtcircuit între borne;
- așteptați cel puțin un minut după o întrerupere motor pentru a debransa o baterie;
- aveți grijă să rebransați corect bornele unei baterii după remontare.



Înainte de fiecare intervenție la compartimentul motor, întrerupeți obligatoriu contactul apăsând pe butonul orpire motor (consultați paragraful „pornire, oprire motor” din capitolul 2).

Branșare a unui încărcător

Încărcătorul trebuie să fie compatibil cu o baterie cu tensiune nominală de 12 volți.

Nu debransați bateria când motorul funcționează. **Conformați-vă instrucțiunilor de utilizare date de furnizorul încărcătorului de baterie pe care îl folosiți.**



Anumite baterii pot prezenta specificități de reîncărcare, de aceea solicitați recomandarea Reprezentantului mărcii.

Evitați riscul producerii de scântei care ar putea antrena imediat o explozie și încărcați bateria într-un loc bine aerisit. Risc de rănire gravă.



Manevrați cu atenție bateria deoarece conține acid sulfuric care nu trebuie să intre în contact cu ochii sau cu pielea.

Dacă un astfel de contact survine, spălați-vă cu apă din abundență. Dacă este nevoie, consultați un medic.

Țineți orice flacără, orice punct incandescent sau orice scântei departe de elementii bateriei: risc de explozie.

În timpul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motoventilatorul poate porni în orice moment.

Risc de răniri.

BATERIE: depanare (2/2)

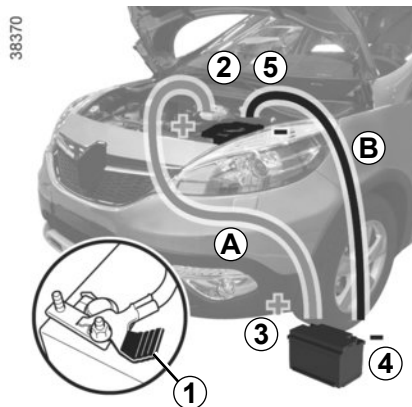
Pornire cu bateria unui alt vehicul

Pentru a porni, dacă trebuie să utilizați bateria unui alt vehicul, procurați-vă cabluri electrice adecvate (cu aceeași secțiune) la un Reprezentant al mărcii sau, dacă posedați deja cabluri de demaraj, asigurați-vă de starea lor corespunzătoare.

Cele două baterii trebuie să aibă o tensiune nominală identică: 12 volți. Bateria care furnizează curent trebuie să aibă o capacitate (amperi - oră, Ah) cel puțin egală cu cea a bateriei descărcate.

Asigurați-vă că nu există nici un contact între cele două vehicule (risc de scurtcircuit în momentul legării bornelor pozitive) și că bateria descărcată este bine bransată. Întrerupeți contactul vehiculului dumneavoastră.

Porniți motorul vehiculului care furnizează curent și adoptați o turație medie.



Fixați cablul pozitiv **A** pe **suportul 1** fixat pe borna **2 (+)** apoi pe **borna 3 (+)** a bateriei care furnizează curent.

Fixați cablul negativ **B** pe **borna 4 (-)** a bateriei care furnizează curent apoi pe **borna 5 (-)** a bateriei descărcate.

Porniți motorul, de îndată ce pornește, debransați cablurile **A** și **B** în ordine inversă (**5 - 4 - 3 - 2**).

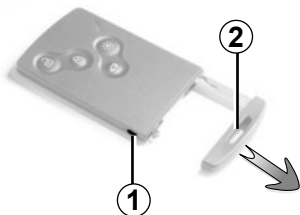


Verificați să nu existe nici un contact între cablurile **A** și **B**, iar cablul pozitiv **A** nu este în contact cu nici un element metalic al vehiculului care furnizează curent.

Risc de răniri și/sau de deteriorare a vehiculului.

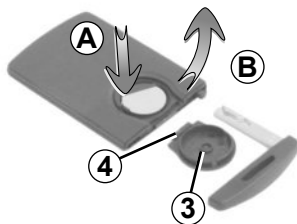
CARTELĂ RENAULT: baterie

26860



Înlocuire baterie

Atunci când mesajul „Baterie Chipkarte fast leer” apare pe tabloul de bord, înlocuiți bateria cartelei RENAULT, apăsați pe butonul **1** trăgând de cheia de rezervă **2**, apoi declipsați capacul **3** cu ajutorul langetei **4**. Scoateți bateria apăsând pe o parte (mișcare **A**) și ridicând de cealaltă (mișcare **B**) apoi înlocuiți-o respectând polaritatea și modelul, înscris în capacul **3**.



26862

La remontare, procedați în sens invers, apoi apăsați de fiecare dată, în apropierea vehiculului, pe unul din butoanele cartelei: la pornirea următoare, mesajul dispare.

Notă: în momentul înlocuirii bateriei, nu atingeți circuitul electronic și nici contactele situate în cartela RENAULT.

Asigurați-vă capacul să fie bine clipsat.

Bateriile sunt disponibile la un Reprezentant al mărcii, durata lor de viață este de aproximativ doi ani. Aveți grijă la absența de urme de cerneală pe baterie: risc de contact electric necorespunzător.

26913



Anomalie de funcționare

Dacă bateria este prea slabă pentru a asigura funcționarea, puteți porni (introduceți cartela RENAULT în cititorul de cartelă) și blocați/deblocați vehiculul (consultați paragraful „Blocare și deblocare deschideri mobile” din capitolul 1).



Nu aruncați bateriile uzate în natură, depuneți-le la un organism însărcinat cu colectarea și reciclarea bateriilor.



Accesorii electrice și electronice

Înainte de a instala acest tip de accesoriu, (în special pentru emițătoare/receptoare: bandă de frecvențe, nivel de putere, poziție antenă...), asigurați-vă că acesta este compatibil cu vehiculul dumneavoastră. Solicitați recomandarea unui Reprezentant al mărcii.

Nu brânșați decât accesorii cu o putere maximă de 120 Wați. **Risc de incendiu.**

Orice intervenție asupra circuitului electric al vehiculului nu poate fi realizată decât de un Reprezentant al mărcii deoarece o brânșare incorectă ar putea antrena deteriorarea instalației electrice și/sau a organelor conectate la aceasta.

În cazul montării ulterioare de echipamente electrice asigurați-vă că instalația este bine protejată de o siguranță. Notați amperajul și localizarea acestei siguranțe.

Utilizare de aparate emițătoare/receptoare (telefoane, aparate CB).

Telefoanele și aparatele CB echipate cu antenă integrată pot crea interferențe cu sistemele electronice care echipează vehiculul original, de aceea este recomandat să nu utilizați decât aparate cu antenă exterioară. **Pe de altă parte, vă reamintim necesitatea de a respecta legislația în vigoare referitoare la utilizarea acestor aparate.**

Montare ulterioară accesorii

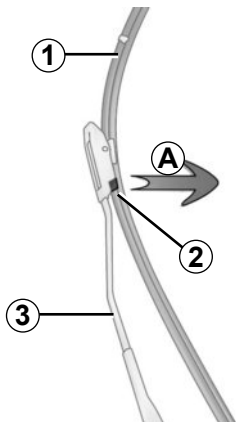
Dacă doriți să instalați accesorii pe vehicul: consultați un Reprezentant al mărcii. În plus, pentru a asigura buna funcționare a vehiculului dumneavoastră și pentru a evita orice risc de natură să pericliteze securitatea dumneavoastră, vă recomandăm să utilizați accesorii specificate, adaptate la vehiculul dumneavoastră și care sunt singurele garantate de constructor.

Dacă utilizați un baston antifurt, fixați-l numai pe pedala de frână.

Incomodare la condus

Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind peste elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe. **Risc de blocare a pedalelor.**

LAMELE ȘTERGĂTOARE GEAMURI: înlocuire



25516

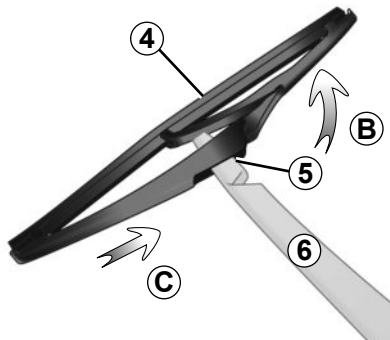
Lamele ștergător geam față 1

Cu contactul pus, motor oprit coborâți complet maneta ștergătorului de geam: ele se opresc într-o poziție îndepărtată de capotă.

Ridicați brațul ștergătorului de geam 3, trageți langheta 2 (mișcare A) și împingeți lamela în sus.

Remontare

Glisați lamela pe braț până la clipsare. Asigurați-vă că blocarea sa este bună. Readuceți maneta ștergătorului de geam în poziție oprit. Brațul ștergătorului de geam în partea șoferului trebuie să fie întotdeauna deasupra.



23450

Lamelă ștergător geam spate 4

- Ridicați brațul ștergătorului de geam 6;
- rotiți lamela 4 până când întâlniți o rezistență (mișcare B);
- în funcție de vehicul, apăsați pe langheta 5, apoi îndepărtați lamela trăgând de aceasta (mișcare C).

Remontare

Pentru a remonta lamela ștergătorului de geam, procedați în sens invers. Asigurați-vă că lamela este bine blocată.

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geam. Durata lor de viață depinde de dumneavoastră:

- curățați lamelele, parbrizul și luneta spate cu regularitate cu apă cu săpun;
- nu le utilizați atunci când parbrizul sau luneta spate sunt uscate;
- dezlipiți-le de pe parbriz sau de pe luneta spate atunci când ele nu au funcționat de mult timp.



- Pe timp geros, asigurați-vă că lamelele ștergătorului de geam nu sunt imobilizate de gheață (risc de încălzire motor).
- Supravegheați starea lamelelor. Ele trebuie schimbate de îndată ce eficacitatea lor scade: aproximativ în fiecare an.

În timpul schimbării lamelei, atunci când aceasta este scoasă, aveți grijă să nu lăsați brațul să cadă din nou pe geam: risc de spargere a geamului.

REMORCARE : depanare (1/2)

Înainte de orice remorcare, deblocați coloana de direcție: cu piciorul pe ambreiaj, cuplați **primul raport** (cu levierul în poziția **N** sau **R** pentru vehiculele cu cutie de viteze automată), introduceți cartela RENAULT în cititorul de cartelă, apoi apăsați **timp de două secunde** pe butonul de pornire motor.

Repoziționați levierul în punctul mort (poziția **N** pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată).

Coloana se deblochează, funcțiile accesorii sunt alimentate: puteți utiliza iluminarea vehiculului (lumini de direcție, de stop...). Noaptea, vehiculul trebuie să fie luminat.

Remorcare terminată, exercitați două impulsuri pe butonul de pornire motor (risc de descărcare a bateriei).



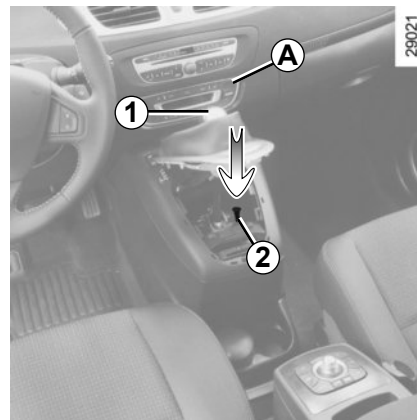
Nu scoateți cartela RENAULT din cititor în timpul remorcării.

Este obligatoriu să respectați reglementarea în vigoare în privința remorcării. Dacă sunteți vehiculul tractant, nu depășiți greutatea remorcabilă a vehiculului dumneavoastră (consultați paragraful „Mase” din capitolul 6).

Remorcare a unui vehicul cu cutie automată

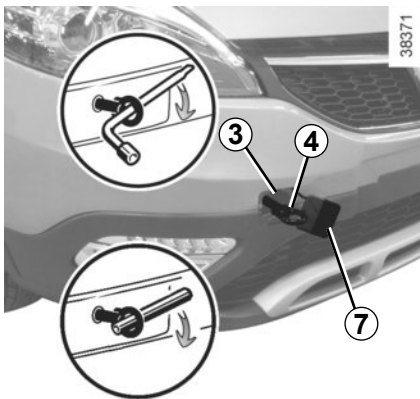
Cu motorul oprit, ungerea cutiei nu mai este asigurată, trebuie deci, de preferință să transportați vehiculul pus pe o platformă sau să-l remorcați cu roțile din față ridicate.

În mod excepțional, puteți să-l remorcați cu cele patru roți pe sol, numai la mers înainte, cu levierul în poziția neutră **N** și pe o distanță maximă de 80 km.



În cazul în care levierul este blocat pe **P** atunci când apăsați pedala de frână, există posibilitatea să eliberați manual levierul. Pentru aceasta, declipsați baza levierului de cutie de viteze începând cu partea situată sub comenzile **A** de climatizare. Apăsați pe butonul **2** și apăsați simultan pe butonul situat pe levierul **1**.

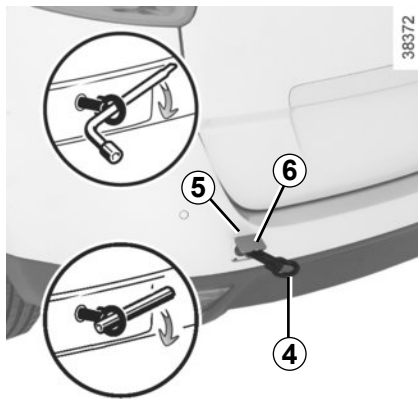
REMORCARE : depanare (2/2)



Utilizați în mod exclusiv punctele de remorcare față 3 și spate 5 (niciodată tuburile de transmisie). Aceste puncte de remorcare nu pot fi utilizate decât la tractare, în nici un caz nu pot servi pentru a ridica direct sau indirect vehiculul.



Cu motorul oprit, asistențele de direcție și de frânare nu mai sunt operaționale.



Acces la punctele de remorcare

Declipsați capacul 6 sau 7 trecând un dispozitiv plat (sau cheia integrată în cartela RENAULT) sub capac.

Înfiletați inelul de remorcare 4 la maxim: într-o primă fază, manual până la capăt, apoi terminați blocându-l cu ajutorul cheii de roată sau, în funcție de vehicul, al levierului.

Utilizați exclusiv inelul de remorcare 4 și cheia de roată sau levierul situate sub covorul portbagajului cu scule (consultați paragraful „Scule” din capitolul 5).



– Utilizați o bară de remorcare rigidă. În cazul utilizării corzii sau a cablului (atunci când autorizează legislația), vehiculul tractat trebuie să fie apt pentru frânare.

- Nu trebuie să remorcați un vehicul a cărui aptitudine la rulaj este alterată.
- Evitați bruscările la accelerare și la frânare care ar putea deteriora vehiculul.
- În toate cazurile, este recomandat să nu depășiți **50 km/h**.
- Nu împingeți vehiculul când coloana de direcție este blocată.



Nu lăsați niciodată sculele în dezordine în vehicul: risc de proiectare în momentul unei frânări.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (1/6)

Următoarele recomandări vă permit să depanați rapid și provizoriu; pentru securitate, consultați de îndată ce este posibil un Reprezentant al mărcii.

Utilizare a cartelei RENAULT	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Cartela RENAULT nu funcționează pentru a debloca sau bloca ușile.	Baterie cartelă uzată.	Înlocuiți bateria. Puteți în continuare bloca/debloca și porni vehiculul dumneavoastră (consultați paragrafele „Blocare, deblocare deschideri mobile” din capitolul 1 și „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).
	Utilizare de aparate ce funcționează pe aceeași frecvență ca și cartela (telefon mobil...).	Opriti utilizarea aparatelor sau utilizați cheia integrată (consultați paragraful „Blocare, deblocare deschideri mobile” din capitolul 1).
	Vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice. Baterie vehicul descărcată.	Utilizați cheia integrată în cartelă (consultați paragraful „Blocare, deblocare deschideri mobile” din capitolul 1).
	Vehiculul este pornit.	Cu motorul pornit, blocarea/deblocarea cartelei este inhibată. Întrerupeți contactul.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (2/6)

Accionați demarorul	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Martorii luminoși de pe tabloul de bord luminează slab sau nu se aprind, demarorul nu pornește.	Fișe baterie strânse necorespunzător, debransate sau oxidate.	Restrângeți-le, rebransați-le sau curățați-le dacă ele sunt oxidate.
	Baterie descărcată sau defectă.	Branșați o altă baterie la bateria defectă. Consultați paragraful „Baterie: depanare” din capitolul 5 sau înlocuiți bateria dacă este necesar. Nu împingeți vehiculul când coloana de direcție este blocată.
	Circuit defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
Motorul nu vrea să pornească.	Condiții de pornire neîndeplinite.	Consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2.
	Cartela RENAULT „mâini libere” nu funcționează.	Introduceți cartela în cititorul de cartelă pentru a porni. Consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2.
Motorul refuză să se oprească.	Cartelă nedetectată.	Introduceți cartela în cititorul de cartelă.
	Problemă electronică.	Apăsați rapid de cinci ori pe butonul de pornire. Motorul poate reporni prin apăsare pe pedala de ambreiaj, dacă funcția Stop and Start este activată.
Coloana de direcție rămâne blocată.	Volan blocat.	Manevrați volanul apăsând pe butonul de pornire a motorului (consultați paragraful „Pornire, oprire motor” din capitolul 2).
	Circuit defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (3/6)

Pe drum	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Vibrații.	Pneuri prost umflate, prost echilibrate sau deteriorate.	Verificați presiunea pneurilor; dacă nu aceasta este cauza, verificați starea lor la un Reprezentant al mărcii.
Fum alb la eșapament.	La versiunea diesel, aceasta nu este neapărat o anomalie, fumul provine de la regenerarea filtrului de particule.	Consultați paragraful „Particularitate versiuni diesel” din capitolul 2.
Fum sub capota motorului.	Scurtcircuit sau scurgere din circuitul de răcire.	Opriți-vă, întrerupeți contactul, îndepărtați-vă de vehicul și apelați la un Reprezentant al mărcii.
Martorul luminos pentru presiune ulei se aprinde:		
în viraj sau la frânare	Nivelul este prea scăzut.	Adăugați ulei motor (consultați paragraful „Nivel de ulei motor: completare, umplere” din capitolul 4).
întârzie să se stingă sau rămâne aprins la accelerare	Lipsă presiune de ulei.	Opriți-vă: apelați la un Reprezentant al mărcii.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (4/6)

Pe drum	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Direcția devine dură.	Supraîncălzire a asistenței.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
Motor supraîncălzit. Indicatorul de temperatură lichid de răcire se situează în zona de alertă și marorul luminos STOP se aprinde.	Pană a motoventilatorului.	Stopați vehiculul, opriți motorul și apelați la un Reprezentant al mărcii.
	Scurgeri de lichid de răcire.	Verificați rezervorul de lichid de răcire: trebuie să conțină lichid. Dacă nu conține lichid, consultați un Reprezentant al mărcii cât mai curând posibil.
Fierbere în rezervorul de lichid de răcire.	Pană mecanică: garnitură de chiulasă deteriorată.	Opriți motorul. Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Radiator: În cazul unei lipse importante de lichid de răcire nu uitați că nu trebuie să faceți plinul niciodată cu lichid de răcire rece atunci când motorul este foarte cald. După orice intervenție asupra vehiculului care a necesitat golirea, chiar și parțială, a circuitului de răcire, acesta din urmă trebuie să fie umplut cu un amestec nou convenabil dozat. Vă amintim că este obligatoriu să nu utilizați decât un produs selectat de serviciile noastre tehnice.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (5/6)

Aparatură electrică	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Ștergătorul nu funcționează.	Lamele ștergătoare de geam lipite.	Dezlipiți lamelele înainte de a utiliza ștergătorul de geam.
	Circuit electric defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța, consultați paragraful „Siguranțe”.
Ștergătorul de geam nu se mai oprește.	Comenzi electrice defecte.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
Frecvență prea rapidă a luminilor de semnalizare.	Bec ars.	Consultați paragrafele „Faruri: înlocuire becuri” sau „Lămpi spate și laterale: înlocuire becuri” din capitolul 5.
Luminile de semnalizare nu mai funcționează.	Circuit electric sau comandă defectă.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța, consultați paragraful „Siguranțe”.
Farurile nu se aprind sau nu se mai sting.	Circuit electric sau comandă defectă.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța, consultați paragraful „Siguranțe”.

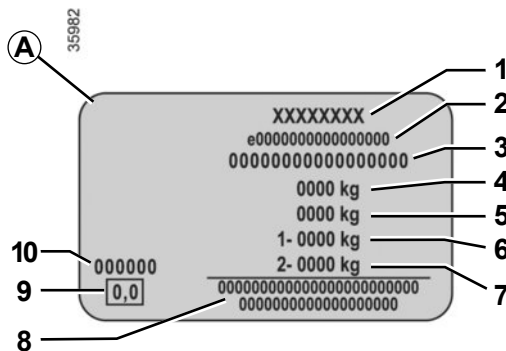
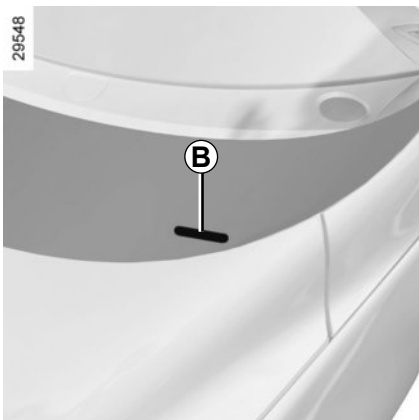
ANOMALII DE FUNCȚIONARE (6/6)

Aparatură electrică	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Urme de condens în lămpi.	Prezența urmei de condensare poate fi un fenomen natural legat de variațiile de temperatură. În acest caz, urmele vor dispărea progresiv în momentul utilizării lămpilor.	
Aprinderea matorului luminos de nepurtare a centurilor față este incompatibilă cu starea de închidere a centurilor.	Un obiect este intercalat între planșeu și scaun și incomodează funcționarea senzorului.	Scoateți orice obiect de sub scaunele față.

Capitolul 6: Caracteristici tehnice

Plăcuțe de identificare vehicul	6.2
Plăcuțe de identificare motor	6.3
Dimensiuni	6.5
Caracteristici motor	6.7
Mase	6.8
Sarcini remorcabile	6.8
Piese de schimb și reparații	6.9
Justificative de întreținere	6.10
Control anticoroziune	6.16

PLĂCUȚE DE IDENTIFICARE VEICUL



Indicațiile care figurează pe plăcuța constructorului trebuie menționate în toate scrisorile sau comenzile dumneavoastră.

Prezența și amplasamentul informațiilor depind de vehicul.

Plăcuță constructor A

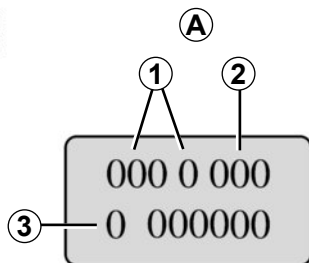
- 1 Nume constructor.
- 2 Număr de design comunitar sau număr de omologare.
- 3 Număr de identificare.

În funcție de vehicul, această informație este reamintită pe marcajul B.

- 4 MMAC (Masă Maximă Admisă în Sarcină).
- 5 MTR (Masă Totală Rulantă: vehicul în sarcină cu remorcă).
- 6 MMTA (Masă Maximă Totală Admisă) osie față.
- 7 MMTA osie spate.
- 8 Rezervat pentru inscripționări parteneriat sau complementare.
- 9 Emisii eșapament Diesel.
- 10 Referință vopsea (cod culoare).

PLĂCUȚE DE IDENTIFICARE MOTOR (1/2)

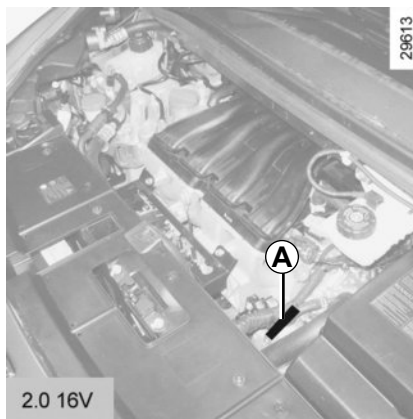
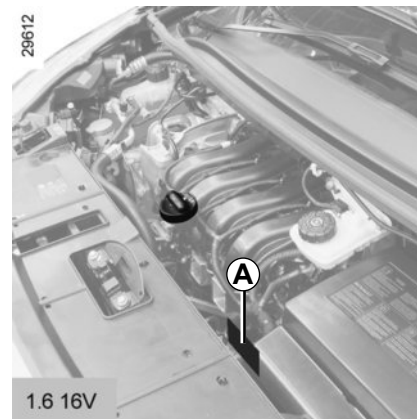
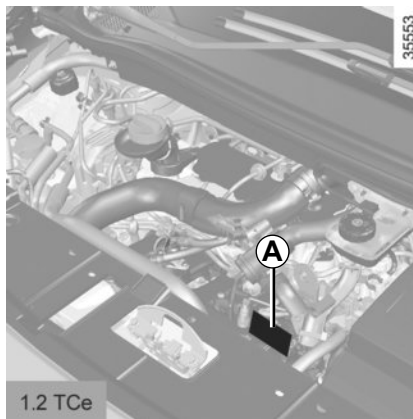
33293



Indicațiile care figurează pe plăcuța motorului sau eticheta A trebuie menționate în toate scrisorile sau comenzile dumneavoastră.

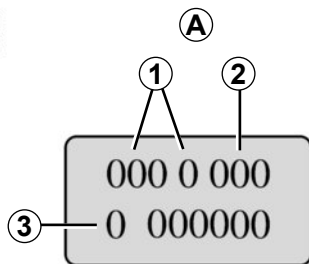
(amplasament diferit în funcție de motorizare)

- 1 Tip motor.
- 2 Indice motor.
- 3 Număr motor.



PLĂCUȚE DE IDENTIFICARE MOTOR (2/2)

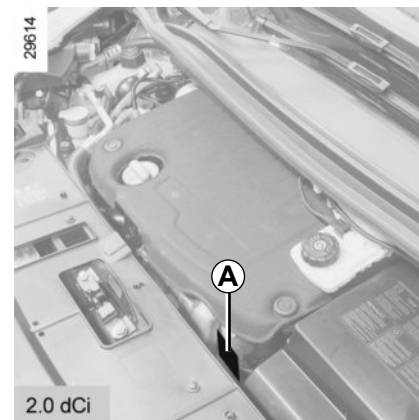
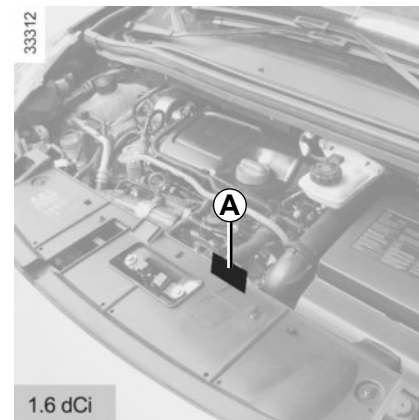
33293



Indicațiile care figurează pe plăcuța motorului sau eticheta A trebuie menționate în toate scrisorile sau comenzile dumneavoastră.

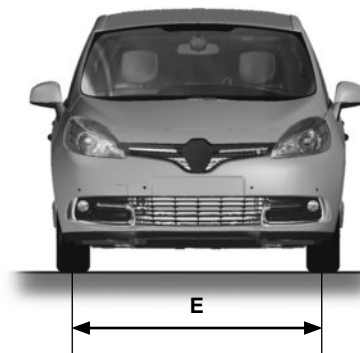
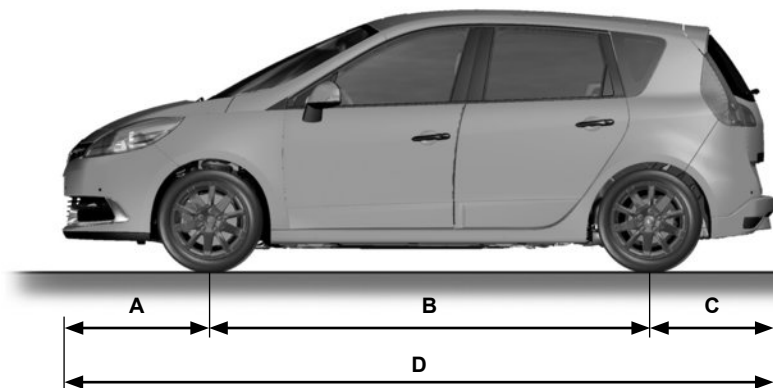
(amplasament diferit în funcție de motorizare)

- 1 Tip motor.
- 2 Indice motor.
- 3 Număr motor.

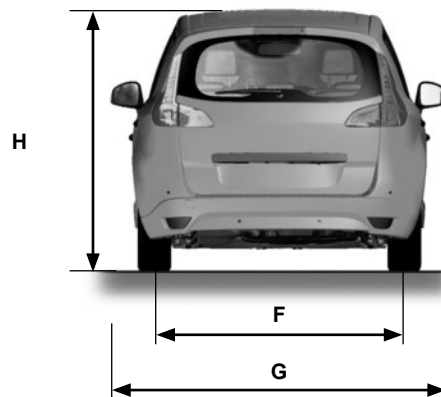


DIMENSIUNI (în metri) (1/2)

38373



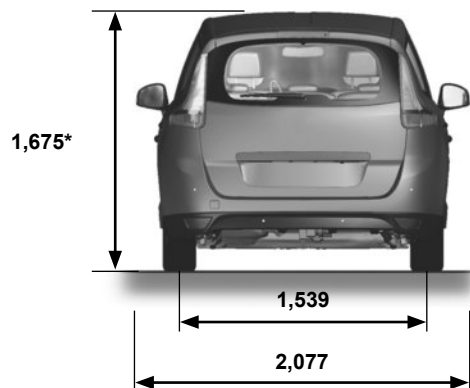
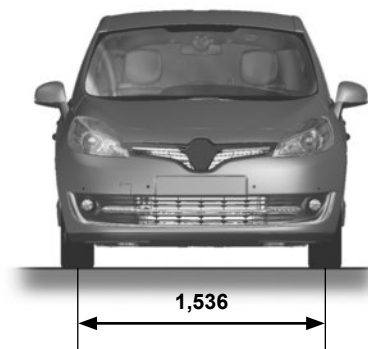
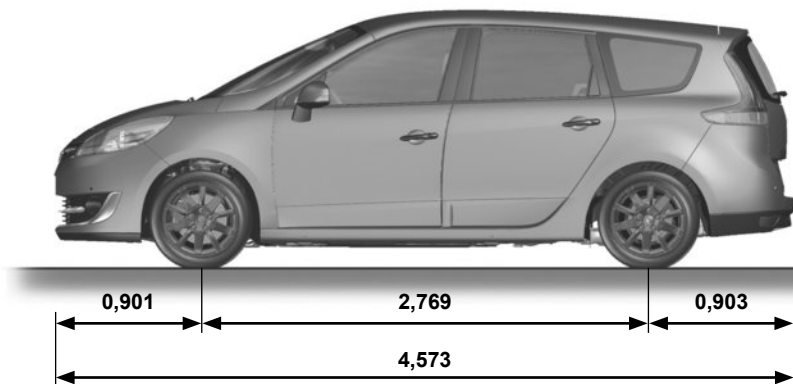
	Şasiu normal	Orice drum
A	0,911	0,912
B	2,702	2,704
C	0,753	0,756
D	4,366	4,372
E	1,546	
F	1,547	1,559
G	2,077	
H (gol)	1,624	1,683



DIMENSIUNI (în metri) (2/2)

Şasiu lung

38374



* Fără sarcină

CARACTERISTICI MOTOR

Versiuni	1.2 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.6 dCi	1.9 dCi	2.0 dCi
Tip motor (consultați plăcuța motorului)	H5F Turbo	K4M	M4R	K9K	R9M	F9Q	M9R
Cilindree (cm³)	1 197	1 598	1 995	1 461	1 598	1 870	1 995
Tip de carburant Cifra octanică	<p>Carburant fără plumb obligatoriu, cu cifra octanică la fel ca cea precizată pe eticheta situată în trapa de carburant.</p> <p>În lipsă, posibilitate de a utiliza ocazional carburant fără plumb:</p> <ul style="list-style-type: none"> – cu Cifra Octanică 91 pentru o etichetă indicând 95, 98; – cu Cifra Octanică 87 pentru o etichetă indicând 91, 95, 98. 			<p>Motorină</p> <p>Eticheta situată în trapa de carburant vă indică carburanții autorizați.</p>			
Bujii	<p>Nu utilizați decât bujiile specificate pentru motorul vehiculului dumneavoastră.</p> <p>Tipul lor trebuie să fie indicat pe o etichetă lipită în compartimentul motor, în caz contrar consultați un Reprezentant al mărcii.</p> <p>Montarea de bujii nespecificate poate antrena deteriorarea motorului dumneavoastră.</p>						

MASE (în kg)

Masele indicate sunt cele ale unui vehicul de bază și fără opțiuni: ele variază în funcție de echiparea vehiculului dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii.

Masă Maxim Admisă în sarcină (MMAC) Masă Totală Rulantă (MTR)	Mase indicate pe plăcuța constructorului (consultați paragraful „Plăcuțe de identificare” din capitolul 6)
Masă Remorcă Frânată*	se obțin prin calculul: MTR - MMAC
Masă Remorcă Nefrânată*	695
Sarcină admisă în punctul de remorcare al atelajului*	75
Sarcină admisă pe pavilion cu dispozitivul de susținere	80 kg (inclusiv dispozitiv de susținere)

* Sarcină remorcabilă (Remorcare rulantă, ambarcațiune, ...)

Remorcarea este interzisă atunci când calculul MTR - MMAC este egal cu zero sau atunci când Masa Totală Rulantă (MTR) este egală cu zero (sau nu este indicată) pe plăcuța constructorului.

- Este important să respectați condițiile de remorcare admise de legislația locală și, în special, cele definite de codul rutier. Pentru orice adaptare a atelajului adresați-vă Reprezentantului mărcii.
- În cazul unui vehicul cu atelaj, **masa totală rulantă (vehicul + remorcă) nu trebuie să fie niciodată depășită**. Totuși este tolerată:
 - o depășire a MMTA spate în limita a 15 %,
 - o depășire a MMAS în limita de 10 % sau 100 kg (la prima din aceste două limite atinsă).În cele două cazuri, viteza maximă a ansamblului rulant nu trebuie să depășească 100 km/h, iar presiunea pneurilor trebuie să fie mărită cu 0,2 bari (3 PSI).
- Deoarece randamentul motorului și capacitatea de urcare scad odată cu creșterea altitudinii, vă recomandăm să reduceți sarcina maximă cu 10 % la 1000 metri, apoi cu câte 10 % suplimentar la fiecare palier de 1000 metri.

Transfer de sarcină

În funcție de legislația locală, atunci când valoarea Masei Maxime Autorizate în Sarcină a vehiculului nu este atinsă, se pot transfera până la 200 kg către remorca frânată, în limita Masei Totale Rulante a vehiculului.

PIESE DE SCHIMB ȘI REPARAȚII

Piese de schimb originale sunt concepute pe baza unui caiet de sarcini foarte strict și fac obiectul unor teste specifice. De aceea, ele au un nivel de calitate cel puțin egal cu cel al pieselor care sunt montate pe vehiculele noi.

Utilizând sistematic piesele de schimb originale, aveți asigurarea că păstrați performanțele vehiculului dumneavoastră. În plus, reparațiile efectuate în Rețeaua mărcii cu piese de schimb originale sunt garantate conform condițiilor date pe spatele ordinului de reparație.

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (1/6)

VIN:

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (2/6)

VIN:

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (4/6)

VIN:

Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			
Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			
Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			

JUSTIFICATIVE DE ÎNTREȚINERE (5/6)

VIN:

Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			
Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			
Data: _____ Km: _____		Nr. factură: _____	Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică			

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (6/6)

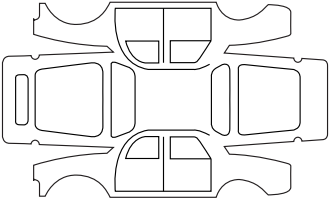
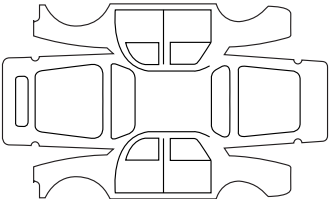
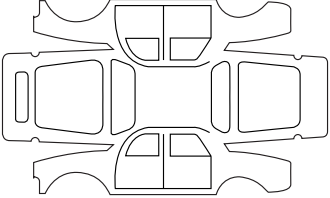
VIN:

Data: _____ Km: _____ Nr. factură: _____		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: _____ Km: _____ Nr. factură: _____		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		
Data: _____ Km: _____ Nr. factură: _____		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK <input type="checkbox"/> Nu e OK* <input type="checkbox"/> *Consultați pagina specifică		

CONTROL ANTICOROZIUNE (1/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

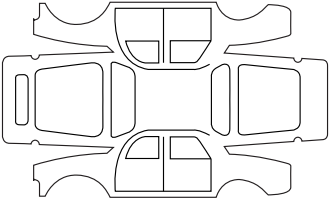
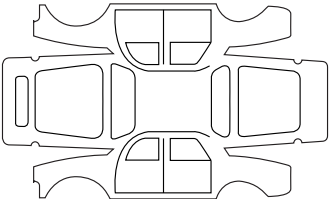
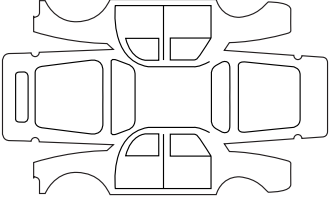
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (2/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

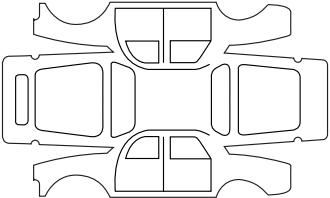
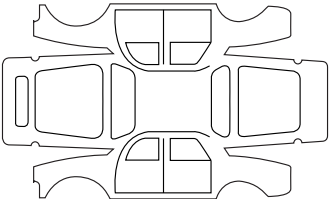
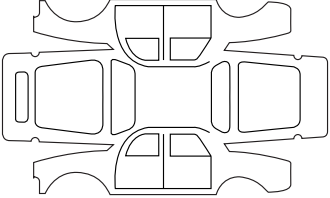
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (3/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

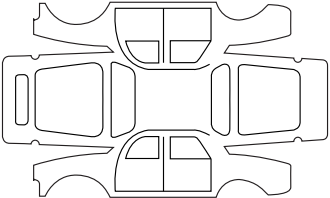
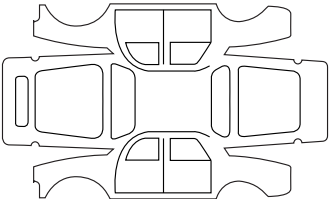
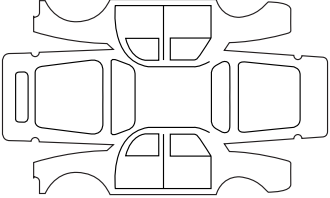
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (4/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

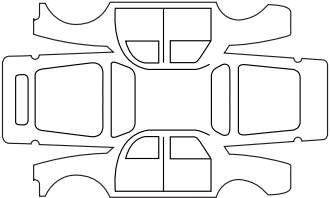
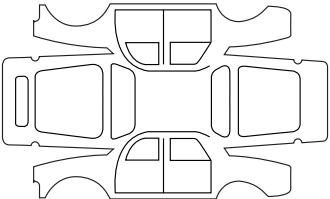
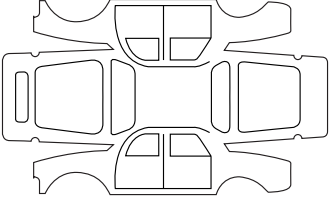
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (5/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

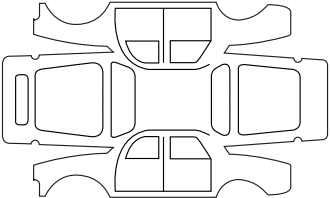
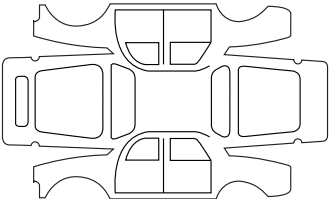
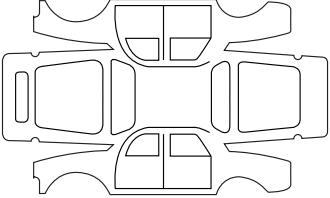
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (6/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

INDEX ALFABETIC (1/5)

A

ABS	1.56, 2.24 → 2.28
accesorii	5.30
aer condiționat	3.4 → 3.11
aeratoare	3.2 – 3.3
afișaj	1.54 → 1.60
airbag	1.23 → 1.29, 1.56
activare airbag-uri pasager față	1.48
dezactivare airbag pasager față	1.46
ajutor pornire în pantă	1.56, 2.24 → 2.28
alarmă sonoră	1.9, 1.74
alarmă sonoră depășire viteză	1.59 – 1.60
alarmă sonoră lumini uitate aprinse	1.78
alertă la ieșirea de pe bandă	1.58, 2.29 – 2.30
amenajări	3.19 → 3.24
anomalii de funcționare	1.54 → 1.58, 5.34 → 5.39
antipatinare	1.56, 2.24 → 2.28
antipoluare	
recomandări	2.15, 2.18
aparate de control	1.54 → 1.58, 1.61 – 1.62
apfel	
luminos	1.74
sonor	1.74
asistență direcție	1.49
asistență la frânarea de urgență	2.24 → 2.28
asistență la parcare	2.38 → 2.43
atelaj	
montare	3.38
avertisment	1.74
avertizoare luminoase	1.74
avertizor sonor	1.74

B

bare portbagaj pavilion	3.41
baterie	4.13 – 4.14
depanare	5.27 – 5.28
baterie cartelă RENAULT	5.29
becuri	
înlocuire	5.16 → 5.22
blocare automată a deschiderilor mobile în rulaj	1.13

blocare uși	1.2 → 1.13
brichetă	3.25
buton de pornire/oprire motor	2.3 → 2.5

C

cadru portbagaj	
bare portbagaj pavilion	3.41
calculator de bord	1.54 → 1.58, 1.61 → 1.70
cameră de mers înapoi	2.42 – 2.43
capac bagaje	3.34
capacitate rezervor de carburant	1.86 → 1.88
capacități ulei motor	4.5 → 4.7
capotă motor	4.2 – 4.3
caracteristici motoare	6.7
caracteristici tehnice	6.5 → 6.9
carburant	
calitate	1.86 → 1.88
capacitate	1.86
consum	1.55, 1.63 – 1.64, 2.15 → 2.17
recomandări de economie	2.15
umplere	1.55, 1.86 → 1.88
carburant autonomie	1.64
cartelă RENAULT	
baterie	5.29
utilizare	1.2 → 1.8
catalizator	2.9 – 2.10
ceas	1.72
centuri de securitate	1.19 → 1.21, 1.23 → 1.26, 1.55 – 1.56
cheie de ornament	5.9 – 5.10
cheie de rezervă	1.2 – 1.3
cheie de roată	5.9
claxon	1.74
climatizare	3.11
comandă integrată de telefon mâini libere	3.42
comenzi	1.50 → 1.53
compartimente de depozitare	3.19 → 3.24, 3.22, 3.35 – 3.36
conducere	2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.20 → 2.28, 2.31 → 2.41, 2.44 → 2.46
consum de carburant	1.55, 1.63 – 1.64, 2.15 → 2.17
control aderență	2.27

INDEX ALFABETIC (2/5)

control anticoroziune	6.16 → 6.21
control de coborâre	1.56, 2.24 → 2.28
control dinamic traiectorie: ESC	1.56, 2.24 → 2.28
copii	1.30 – 1.31, 1.31
copii (securitate)	1.2, 1.6, 1.10, 3.12
cotieră	
față	3.21
spate	3.23
cric	5.9 – 5.10
curățare:	
interior vehicul	4.17 – 4.18
cutie de viteze automată (utilizare)	2.44 → 2.46

D

deblocare uși	1.11 – 1.12
deschidere uși	1.9 → 1.12
dezactivare airbag pasager față	1.46
dezghețare/dezaburire lunetă spate	3.5, 3.9
dezghețare/dezaburire parbriz	3.5, 3.9
dimensiuni	6.5 – 6.6
direcție asistată	1.49
dispozitive complementare de reținere	1.23 → 1.26
dispozitive de reținere complementare	1.29
la centurile spate	1.23 → 1.27
protecție laterală	1.28
dispozitive de reținere copii	1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45

E

echipamente multimedia	3.42
economii de carburant	2.15 → 2.17
ESC: Control dinamic traiectorie	1.56, 2.24 → 2.28

F

faruri	
direcționale mobile	1.77
filtru	
de aer	4.10
de motorină	4.10
de ulei	4.5 → 4.7, 4.10
habitaclu	4.10

7.2

frână de urgență	2.24 → 2.28
frână de mână	1.55, 2.11
frână de parcare asistată	1.55, 2.12 → 2.14
funcție Stop and Start	2.6 → 2.8

G

garnituri interioare	
întreținere	4.17 – 4.18

I

iluminare exterioară de însoțire	1.78, 1.80
iluminare:	
exterioară	1.75 → 1.79
interioară	3.15 – 3.16, 5.23 – 5.24
tablou de bord	1.75 → 1.79
incidente	
anomalia de funcționare	5.34 → 5.39
indicatoare:	
de direcție	1.74, 5.19
de temperatură exterioară	1.72
tablou de bord	1.54 → 1.62
inele de arimare	3.37, 3.40
inele de remorcă	5.9 – 5.10, 5.32 – 5.33
încălzire	3.4 → 3.10
închidere uși	1.9 → 1.12
întreținere	2.18
întreținere:	
autonomie până la schimb de ulei	6.10 → 6.15
caroserie	4.15 – 4.16
garnituri interioare	4.17 – 4.18
mecanică	4.2 → 4.4, 4.13 – 4.14, 6.10 → 6.15

J

joă de ulei motor	4.4
justificative de întreținere	6.10 → 6.15

K

kit de umflare pneuri	5.4 → 5.8
-----------------------------	-----------

INDEX ALFABETIC (3/5)

L

lamele ștergătoare geamuri.....	5.31
lămpi de semnalizare laterale înlocuire becuri.....	5.22
lămpi: număr de înmatriculare.....	5.22
levier de selectare cutie automată.....	2.44 → 2.46
levier de viteze.....	2.11
lichid de frână.....	4.9
lichid de răcire motor.....	4.8
limitator de viteză.....	1.54, 2.31 → 2.33
lumini:	
de avarie.....	1.74
de ceață.....	1.54, 1.79, 5.19
de direcție.....	1.55, 1.74, 5.16 → 5.19, 5.21 → 5.22
de drum.....	1.54 → 1.55, 1.75 → 1.76, 5.16 → 5.18
de întălnire.....	1.54, 1.75, 5.16 → 5.18
de mers înapoi.....	5.19, 5.21 → 5.22
de poziție.....	1.54, 1.75, 5.16 → 5.19
de stop.....	5.19
de zi.....	1.77
reglaj.....	1.80

M

macarale geamuri.....	3.12 → 3.14
manivelă.....	5.9 → 5.10
marșarier trecere.....	2.11, 2.44 → 2.46
martori luminoși de control.....	1.54 → 1.58, 1.61 → 1.70
mase.....	6.8
mediu înconjurător.....	2.19
meniu de personalizare a reglajelor vehiculului.....	1.71
mesaje pe tabloul de bord.....	1.63 → 1.70
motor caracteristici.....	6.7

N

navigare.....	3.42
nivel de ulei motor.....	4.4 → 4.7
niveluri.....	4.8 → 4.10

niveluri:

carburant.....	1.59 – 1.60
lichid de frână.....	4.9
lichid de răcire.....	4.8
rezervor spălător geam.....	4.10
ulei motor.....	1.59 – 1.60

O

oglinzi de curtoazie.....	3.17
oră.....	1.72
ornamente.....	5.10

P

pană de pneu.....	5.2 – 5.3, 5.9 → 5.12
pară de reamorsare carburant.....	1.87
parasolar.....	3.17
particularitate vehicule diesel.....	2.10
particularitate vehicule pe benzină.....	2.9
perdele parasolar.....	3.17
personalizare reglaje vehicul.....	1.71
piese de schimb.....	6.9
plafonieră.....	3.15 – 3.16, 5.23 → 5.24
plasă de bord.....	1.50 → 1.53
plasă de separare.....	3.39 – 3.40
pneuri.....	2.20 → 2.23, 4.11 – 4.12, 5.13 → 5.15
pornire motor.....	2.3 → 2.8
portbagaj.....	3.32, 3.35 → 3.36
post de conducere.....	1.50 → 1.58
poziție de conducere reglaje.....	1.19
presiune pneuri.....	2.20 → 2.23, 4.11 – 4.12, 5.14
pretensionatoare centuri de securitate.....	1.23 → 1.26
priză accesorii.....	3.25
proiectoare față.....	5.16 → 5.18
înlocuire becuri.....	5.16 → 5.18
reglaj.....	1.80
protecție anticoroziune.....	4.15
punere contact vehicul.....	2.4
punere în stare de veghe a motorului.....	2.6 → 2.8

INDEX ALFABETIC (4/5)

R

radar de mers înapoi	2.38 → 2.41
radio.....	3.42
reamorsare carburant	1.87
recomandări antipoluare	2.15 → 2.18
recomandări de conducere.....	2.15 → 2.17
reglaje personalizate ale vehiculului	1.71
reglare a temperaturii	3.6 → 3.10
reglare electrică a înălțimii fasciculelor.....	1.80
reglare faruri	1.80
reglare poziție de conducere	1.19
reglare scaune față	1.15 – 1.16
regulator - limitator de viteză	2.31 → 2.37
regulator de viteză	1.54, 2.31 → 2.37
remorcare	
atelaj.....	3.38
depanare	5.32 – 5.33
retrovizoare.....	1.73
reținere complementară la centuri.....	1.27 → 1.29
reținere copii	1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45
rezervor	
lichid de frână.....	4.9
lichid de răcire	4.8
spălătoare geamuri	4.10
rezervor de carburant	
capacitate.....	1.86 → 1.88
ridicare vehicul	
schimbare roată	5.11 – 5.12
roată de rezervă	5.2 – 5.3
rodaj.....	2.2
roți (securitate).....	5.13 → 5.15

S

sarcini remorcabile	6.8
scaun față	
șofer cu memorare	1.18
scaune față	
cu comenzi electrice.....	1.17
cu comenzi manuale	1.15
reglaj	1.15 – 1.16

scaune pentru copii	1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45
scaune spate	
funcționalități	3.27
schimb de ulei motor	4.5 → 4.7
schimbare becuri	5.16 → 5.22
schimbare roată	5.11 – 5.12
schimbare viteze	2.11, 2.44 → 2.46
scrumieră.....	3.25
securitate copii.....	1.2, 1.6, 1.10, 1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45, 3.12
semnal pericol	1.74 – 1.75
semnalizare iluminare.....	1.75 → 1.80
semnalizatoare	1.74, 5.16 → 5.18
siguranțe.....	5.25 – 5.26
sistem antiblocare roți: ABS.....	1.56, 2.24 → 2.28
sistem de navigare	3.42
sistem de reținere copii.....	1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45
sistem de supraveghere presiune pneuri	2.20 → 2.23
spălare.....	4.15 – 4.16
spălătoare geamuri.....	1.85, 4.10
spălător faruri.....	1.84
spălător geam.....	1.84
spoturi de iluminare	3.15 – 3.16
Stop and Start.....	1.58, 2.6 → 2.8
storuri parasolar	3.17 – 3.18
superblocare ușii	1.8

Ș

ștergătoare geamuri	
lamele.....	5.31
ștergător/spălător geam.....	1.81 → 1.85

T

tabletă spate.....	3.33
tablou de bord.....	1.54 → 1.70, 1.75 → 1.79
telefon.....	3.42
temperatură exterioară	1.72
tetiere.....	3.26
tractare rulotă	3.38, 6.8
transport copii	1.30 – 1.31, 1.33 → 1.45

INDEX ALFABETIC (5/5)

transport de obiecte	
în portbagaj	3.37
plasă de separare	3.39 – 3.40
trapă de aerisire.....	3.12 → 3.14
trusă de scule	5.9 – 5.10

U

ulei motor.....	4.4 → 4.7
umflare pneuri.....	4.11 – 4.12
ușă portbagaj.....	3.32 – 3.33
uși	1.9 – 1.10, 1.13
uși / ușă portbagaj	1.8

V

ventilare	3.4 → 3.10
volan direcție	
reglaj	1.49
vopsea	
întreținere.....	4.15 – 4.16

Z

zonă spate	3.33 – 3.34
------------------	-------------

(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1095-6 – 99 91 035 84R – 05/2015 – Édition roumaine

